

Gemeente Schoonhoven
Bestemmingsplan "Buitengebied"

Milieu-onderzoek

Behoort bij
besluit van
burgemeester en wethouders
van Schoonhoven
d.d. 17 JUN 2010

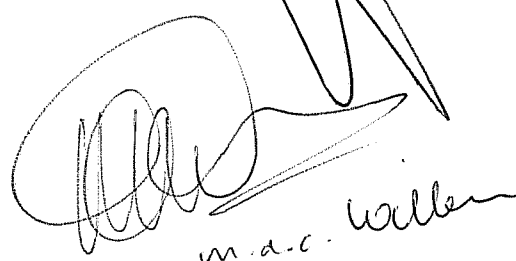
de gemeentesecretaris,

KuiperCompagnons
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw,
Architectuur, Landschap B.V.
Atelier RO / milieu / JS

werknummer : 325.202.00
Rotterdam, 9 februari 2010

datum afdruk: 9-2-10

File: j:\325\202\00\3 projectresultaat\milieu\doc\milieu_buitengebied_schoonhoven.doc



m.a.c. walder

Inhoudsopgave

blz.

| | |
|---|-----------|
| 1. Inleiding | 1 |
| 2. Wegverkeerslawaai | 3 |
| 2.1. Onderzoeksgebied en grenswaarde..... | 3 |
| 2.2. Wegverkeersgegevens | 5 |
| 2.3. Berekeningsmethode | 6 |
| 2.4. Berekeningsresultaten | 6 |
| 2.5. Conclusies | 7 |
| 3. Luchtkwaliteit | 11 |
| 3.1. Wettelijk kader | 11 |
| 3.2. Beoordeling project, IBM of NIBM | 11 |
| 3.3. Beoordeling achtergrondconcentraties NO ₂ en PM ₁₀ | 12 |
| 3.4. Conclusies | 12 |

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1 : Overzicht verkeersgegevens prognosejaar 2020

Bijlage 2 : Geluidscontouren berekend met Standaardrekenmethode I

Bijlage 3 : Overzichtskaart

1. Inleiding

In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan "Buitengebied" binnen de gemeente Schoonhoven heeft in verband met de relatie tussen de Wet geluidhinder (Wgh) en de Wet milieubeheer met de Wet ruimtelijke ordening (Wro) een onderzoek plaatsgevonden naar de milieu-aspecten geluid en luchtkwaliteit.

In het bestemmingsplan wordt het mogelijk gemaakt om nieuwe woningen te realiseren. Het betreft de volgende situaties:

- nieuwe agrarische bedrijfswoningen middels een tweetal wijzigingsbevoegdheden (aangegeven op de verbeelding van het bestemmingsplan);
- nieuwe burgerwoningen in het kader van de Ruimte-voor-Ruimte-regeling (een algemene wijzigingsbevoegdheid binnen de agrarische bestemming).

Akoestisch onderzoek

Voor wegverkeer is onderzoek uitgevoerd naar de relatief druk bereden wegen in en langs het plan. De ligging van al de hierna genoemde wegen is op de overzichtskaart in bijlage 3 "Overzichtskaart" aangegeven. De onderzoeksplichtige wegen betreffen de C.G. Roosweg, de G.J. van Heuven Goedhartweg (N210 en N216), de M.A. Reinaldaweg, de Opweg, de Lekdijk-West, de Lopikerweg, de Franse Kade, De Hem en de Tiendweg. In hoofdstuk 2 wordt het onderzoek naar wegverkeer beschreven.

Luchtkwaliteit

Op grond van hoofdstuk 5, titel 5.2 "Luchtkwaliteitseisen" Wm is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat deze ook wel bekend als de Wet luchtkwaliteit. In hoofdstuk 3 van dit milieu-onderzoek is nader ingegaan op de luchtkwaliteit in het plangebied.

2. Wegverkeerslawaaï

2.1. Onderzoeksgebied en grenswaarde

Op grond van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wgh is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In verband met de voorbereiding van het bestemmingsplan "Buitengebied" van de gemeente Schoonhoven wordt het verkeerslawaaï onderzocht. In dit onderzoek zijn de geluidscontouren bepaald als gevolg van het verkeer langs de in de inleiding genoemde wegen.

Onderzoekszone

Conform artikel 74 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Alvorens geluidsgevoelige objecten kunnen worden geprojecteerd dient ter zake te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van onder andere stedelijk en buitenstedelijk gebied. De definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden in stedelijk gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door de komgrensborden) en het gebied binnen de bebouwde kom dat gelegen is binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Voor de onderhavige situatie betekent het dat alle onderzochte wegen een onderzoekszone hebben van 250 m vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Daarnaast zijn er in het plan nog enkele wegen gelegen waarvoor op grond van tellingen vaststaat dat langs die wegen geen noemenswaardige geluidhinder bestaat. Dit betreft de Lekdijk-Oost en de Bonrepas. Op grond van deze tellingen staat vast dat de etmaalintensiteit op deze wegen niet hoger is dan 300 motorvoertuigen per weekdag. Daarnaast bedraagt de geluidsbelasting op de rooilijn niet hoger dan de voorkeurswaarde. Om deze reden zijn deze wegen verder buiten beschouwing gelaten.

Normstelling Wet geluidhinder en Bouwbesluit 2003

Als er nieuwe geluidsgevoelige bebouwing, zoals woningen, binnen de onderzoekszone van de genoemde wegen wordt gerealiseerd dan mag de geluidsbelasting van het verkeer niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er in beginsel maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op overwegende bezwaren te stuiten (artikel 110a, lid 5 Wgh) dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schoonhoven (het college) bevoegd tot

het vaststellen van hogere waarden (artikel 110a, lid 1 Wgh). De hogere waarden mogen de maximale ontheffingswaarde niet overschrijden.

In het Bouwbesluit 2003 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering van de gevel dient te zijn om een maximaal toegestane binnenwaarde, bij gesloten ramen en deuren, voor verblijfsgebieden te garanderen.

In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde, de maximale ontheffingswaarde en de binnenwaarde is voor nieuwe woningen langs bestaande wegen buiten de bebouwde kom.

Tabel 1 : Overzicht voorkeurswaarde, maximale ontheffingswaarde en binnenwaarde

| | voorkeurswaarde | maximale ontheffingswaarde | binnenwaarde verblijfsgebied |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Burgerwoning | 48 dB (art. 82 Wgh) | 53 dB (art. 83, lid 1 Wgh) | 33 dB |
| Agrarische bedrijfswoning | 48 dB (art. 82 Wgh) | 58 dB (art. 83, lid 4 Wgh) | 33 dB |

Beleid verlenen hogere waarden

Gemeente Schoonhoven heeft geen gemeentelijk hogere waarde beleid. De gemeente neemt het hogere waarde beleid van de Milieudienst Midden-Holland (waar de gemeente ondervalt) als leidraad. In dit beleid is als beleidregel opgenomen dat het college hogere waarden vaststellen als maatregelen onvoldoende doeltreffend zullen zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aan het verlenen van hogere waarden zijn voorwaarden verbonden. Voor (agrarische bedrijfs-) woningen buiten de bebouwde kom dient aan minimaal één van de volgende voorwaarde te worden voldaan:

- de woningen verspreid worden gesitueerd;
- de woningen noodzakelijk zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de situering van de woningen dient ter vervanging van bestaande geluidsgevoelige bebouwing;
- de woningen een doelmatige akoestische afscherming vervullen.

Daarnaast is aangegeven dat elke woning die een geluidsbelasting ondervindt die hoger of gelijk is aan 53 dB moet beschikken over minimaal één geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenverblijfsruimte. Onder een geluidsluwe gevel wordt verstaan een gevel met een gecumuleerde geluidsbelasting die kleiner of gelijk is aan de voorkeurswaarde van de bronsoort waarvoor een hogere waarde nodig is. Onder een geluidsluwe buitenverblijfsruimte wordt verstaan een buitenverblijfsruimte (al dan niet afsluitbaar uitgevoerd) met een gecumuleerde geluidsbelasting die kleiner of gelijk is aan de voorkeurswaarde van de bronsoort waarvoor een hogere waarde nodig is.

Reductie geluidsbelastingen

Volgens artikel 110g Wgh juncto artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) mag op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor de onderhavige situatie geldt voor de C.G. Roosweg (N210), de M.A. Reinaldaweg, de G.J. van Heuven Goedhartweg (N216) en de Franse Kade een reductie van 2 dB. Voor alle overige wegen geldt een reductie van 5 dB.

2.2. Wegverkeersgegevens

Gemiddelde etmaalwaarden

Bij toetsing aan de grenswaarden wordt in de Wgh gewerkt met een gemiddelde etmaalwaarde van het geluidsniveau (L_{DEN}) over alle perioden, te weten van 07.00 - 19.00 uur (dagperiode), 19.00 - 23.00 uur (avondperiode) en 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode) van een jaar.

Gehanteerde verkeersgegevens

- C.G. Roosweg / G.J. van Heuven Goedhartweg / M.A. Reinaldaweg (provinciale wegen N201 en N216)
De basisgegevens voor deze wegen zijn afkomstig uit het rapport "Provincie Zuid-Holland, geluidsbelastingkaart 2006; bijlage: uitgangspunten", met referentie PRV003-02-08gw, van dBvision; d.d. 9 april 2007. In dit rapport zijn de verkeersgegevens opgesomd voor het jaar 2006.
- Opweg
De verkeersgegevens van de Opweg zijn aangeleverd door het Hoogheemraadschap Schie-land en de Krimpenerwaard. Deze gegevens berusten op tellingen van mei 2008.
- Lekdijk-West / Lopikerweg
In de VerkeersMilieuKaart Gouda zijn voor de Lekdijk-West en de Lopikerweg verkeersgegevens opgenomen voor het prognosejaar 2020.
- Franse Kade / De Hem
Voor de Franse Kade en De Hem zijn in het kader van het bestemmingsplan "Buitengebied" voor de naburige gemeente Bergambacht tellingen verricht. Deze tellingen zijn uitgevoerd door Dinaf Traffic Control bv. in september 2005.
- Tiendweg
Voor het milieu-onderzoek behorende bij de ruimtelijke onderbouwing "Scholencluster Schoonhoven" zijn voor de Tiendweg in juni 2008 tellingen uitgevoerd. Deze tellingen zijn eveneens uitgevoerd door Dinaf Traffic Control bv.

Voor dit akoestisch onderzoek zijn de etmaalintensiteiten bepaald voor het prognosejaar 2020. Voor de autonome groei van het wegverkeer is uitgegaan van 2,0% per jaar. Dit percentage is hoger dan het landelijk gemiddelde van 1,5%, zodat van een worst-case situatie wordt uitgegaan.

Een uitgebreid overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1 "Overzicht verkeersgegevens prognosejaar 2020". Voor de ligging van de onderzochte wegen en de twee wijzigingsbevoegdheden wordt verwezen naar de kaart in bijlage 3.

2.3. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidscontouren ten gevolge van het verkeer op de beschouwde wegen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode I (SRM I) overeenkomstig RMG 2006.

SRM I is een eenvoudige rekenmethode die geschikt is voor standaardsituaties.

2.4. Berekeningsresultaten

Ruimte-voor-Ruimte-regeling

Tabel 2 geeft, voor alle onderzochte wegen, de berekende afstanden weer van de geluidscontouren van de voorkeurswaarde en de maximaal ontheffingswaarden. Hierbij is rekening gehouden met de reductie ex artikel 110g Wgh. De uitdraaien van berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2 "Geluidscontouren berekend met Standaardrekenmethode I". Op de kaart in bijlage 3 is de ligging van de geluidscontouren weergegeven.

Tabel 2: Berekende afstanden geluidscontouren (vanuit het hart van de weg)

| bron (wegvaknummer) | voorkeurswaarde | maximale ontheffingswaarde | |
|---|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | 48 dB (alle woningen) | 53 dB (burgerwoning) | 58 dB (agr. bedrijfswoning) |
| 1: C.G. Roosweg (N210) - tegenover kern Schoonhoven | 259 m 272 m | 131 m 137,5 m | 67 m 71 m |
| 2: G.J. van Heuven Goedhartweg (N210) | 149 m | 73,5 m | 37 m |
| 3: M.A. Reinaldaweg (N210) - tegenover 'Bedrijventerrein Oost' | 211 m 233,5 m | 109 m 120 m | 57 m 62,5 m |
| 4: G.J. van Heuven Goedhartweg (N216) | 166,5 m | 78,5 m | 36,5 m |
| 5: Opweg (buiten bebouwde kom) - tegenover kern Schoonhoven | 48 m 56 m | 24 m 28 m | 10,5 m 13 m |
| 6: Lekdijk-West | 14 m | 5 m | is er niet |
| 7: Lopikerweg | 32,5 m | 15,5 m | 4 m |
| 8: Franse Kade | 99 m | 48 m | 23 m |
| 9: De Hem | 31 m | 15,5 m | 4 m |
| 10: Tiendweg | 10 m | is er niet | is er niet |

Voordat langs deze wegen nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd, moet door nader onderzoek worden aangetoond of kan worden voldaan aan de normen van de Wgh. Dit betekent dat moet worden voldaan aan de voorkeurswaarde of aan de verleende hogere waarden.

Daarnaast gelden er aanvullende eisen (geluidluwe gevel en buitenruimte) voor nieuwe (agrari-sche bedrijfs)woningen als deze worden gerealiseerd in het gebied waar de geluidsbelasting gelijk of hoger is dan 53 dB, maar lager dan 58 dB.

Gelet op de beperkte omvang en de verspreide situering van de nieuwe burger- of agrarische woningen, zijn bron- en/of overdrachtsmaatregelen op grond van overwegend financiële redenen niet mogelijk zijn. Daarnaast is vanuit landschappelijk oogpunt het treffen van afscherpende voorzieningen langs de wegen niet wenselijk.

Wijzigingsbevoegdheden 1 en 2

In het bestemmingsplan zijn twee wijzigingsbevoegdheden opgenomen. Deze zijn gelegen aan de noordkant van de Opweg. Op de kaart in bijlage 3 is de ligging van de beide bevoegdheden aangegeven. In elk van de wijzigingsbevoegdheid is het toegestaan een agrarisch bedrijf met bijbehorende agrarische bedrijfswoning te realiseren.

Tabel 3: Afstanden geluidscontouren Opweg ter plaatse van de wijzigingsbevoegdheden

| | Wijzigingsbevoegdheid 1 | Wijzigingsbevoegdheid 2 |
|--|-------------------------|-------------------------|
| 48 dB-geluidscontour (voorkeurswaarde) | 48 m | 56 m |
| 53 dB-geluidscontour (aanvullende eisen) | 24 m | 28 m |
| 58 dB-geluidscontour (maximale ontheffingswaarde) | 10,5 m | 13 m |

De gemiddelde rooilijn van de bestaande woningen aan de noordkant langs de Opweg is gelegen in het gebied waar de geluidsbelasting tussen de 53 dB en 58 dB bedraagt. Voor de realisatie van twee nieuwe agrarische bedrijfswoningen is het financieel oogpunt niet mogelijk om (bron)maatregelen te treffen om de geluidsbelastingen tot de voorkeurswaarde terug te dringen. Om die reden is het vaststellen van hogere waarden noodzakelijk.

Omdat de geluidsbelasting hoger is dan 53 dB gelden er aanvullende eisen (geluidluwe gevel en buitenruimte) aan de nieuwe agrarische bedrijfswoningen.

2.5. Conclusies

Het aspect verkeerslawaaï heeft betrekking gehad op een onderzoek naar de mogelijke geluidhinder afkomstig van het wegverkeer op de C.G. Roosweg, de G.J. van Heuven Goedhartweg (N210 en N216), de M.A. Reinaldaweg, de Opweg, de Lekdijk-West, de Lopikerweg, de Franse Kade, De Hem en de Tiendweg.

In het bestemmingsplan wordt het mogelijk gemaakt om via, de op de kaart aangegeven, wijzigingsbevoegdheden en de Ruimte-voor-Ruimte-regeling burger- en agrarische bedrijfswoningen te realiseren. De voorkeurswaarde voor deze woningen bedraagt 48 dB. In buitenstedelijk gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor een burgerwoning 53 dB en voor een agrarische bedrijfswoning 58 dB.

Vanuit het oogpunt van de Wgh kunnen nieuwe woningen zonder meer worden gerealiseerd als deze worden gesitueerd in de zone waar de geluidsbelasting lager is dan de voorkeurswaarde. Indien een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde maar niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde, dan dienen er geluidsreducerende maatregelen te worden getroffen zodat aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Maatregelen

Om de geluidsbelastingen terug te dringen dient in eerste instantie gekeken te worden naar bronmaatregelen, daarna naar overdrachtsmaatregelen. Als dat nog niet voldoende resultaat oplevert kunnen hogere waarden worden vastgesteld.

Gelet op de beperkte omvang en de verspreide situering van de nieuwe woningen zijn bron- en/of overdrachtsmaatregelen op grond van overwegend financiële redenen niet haalbaar. Daarnaast is het vanuit landschappelijk oogpunt het niet wenselijk om afscherpende voorzieningen langs de wegen op te richten.

Het treffen van maatregelen bij de nieuwe woning (bouwkundige dan wel architectonische) is een mogelijkheid om aan de normen van de Wgh te voldoen. Hierna volgt een opsomming van mogelijk te nemen bouwkundige of architectonische maatregelen om aan de normen van de Wgh te voldoen:

- Toepassen van een zogenoemde “dove gevel”.
Door het toepassen van “dove gevels” behoeven deze geveldelen niet te worden getoetst aan de normen van de Wgh. In artikel 1b, lid 5 Wgh wordt een “dove gevel” omschreven als een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de te openen delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte. Geluidsgevoelige ruimten voor woningen zijn onder andere de woon- en slaapkamer(s).
- Toepassen van (gesloten) balustrades, serre's en dergelijk.
Het toepassen van dergelijke oplossingen is erop gericht om de geluidsbelasting ter plaatse van de eigenlijk gevel (uitwendige scheidingsconstructie) zodanig te reduceren dat de normen van de Wgh niet worden overschreden.

Aan te vragen hogere waarden

Op dit moment is niet duidelijk waar nieuwe woningen worden gerealiseerd. Om die reden worden de hogere waarden verzocht voor alle onderzochte wegen.

Het aantal aan te vragen hogere waarden betreft:

- 25 burgerwoningen langs de onderzochte wegen, tot maximaal 53 dB;
- 3 agrarische bedrijfswoningen (inclusief de wijzigingsbevoegdheden) langs de onderzochte wegen, tot maximaal 58 dB.

Het vaststellen van deze hogere waarden is een bevoegdheid van het college. Het ontwerpbesluit tot vaststelling van hogere waarden moet tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De hogere waarden moeten zijn verleend voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Bij het aanvragen van hogere waarden dient er rekening te worden gehouden dat aan de karakteristieke geluidwering van de gevels zondig maatregelen worden getroffen, welke er voor zorgdragen dat de geluidsbelasting in het verblijfsgebied van de woningen (onder andere de woon- en slaapkamer) niet meer mag bedragen dan 33 dB (artikel 3.1 Bouwbesluit 2003).

Vervolgonderzoek

Bij de nadere uitwerking en situering van de nieuwe burger- en agrarische bedrijfswoningen, dient rekening te worden gehouden met de ligging van de hiervoor berekende contouren. Indien de nieuwe woningen binnen de zone worden gerealiseerd waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde (48 dB), zal uit nader geluidonderzoek moeten blijken of kan worden voldaan aan het bepaalde in de Wgh en aan de aanvullende voorwaarden.

3. Luchtkwaliteit

3.1. Wettelijk kader

De kern van de Wet luchtkwaliteit (titel 5.2 luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer) is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren en waarin alle ruimtelijke ontwikkelingen/projecten zijn opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen, waarvan stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de belangrijkste zijn. Met het van kracht worden van het NSL per 1 augustus 2009 zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀ van 40 µg/m³ aangepast. Het tijdstip waarop aan de normen voor PM₁₀ moet worden voldaan is uitgesteld tot 11 juni 2011. Het tijdstip waarop aan de normen voor NO₂ moet worden voldaan is voor Nederland 1 januari 2015.

Naast de introductie van het NSL is de invoering van het begrip “niet in betekenende mate bijdrage” (NIBM) een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de luchtkwaliteit als zowel de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ als PM₁₀ niet meer toeneemt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van die stof. Dit betekent, kortweg, dat als de toename van de beide jaargemiddelde concentraties kleiner is of gelijk is aan 1,2 µg/m³ (3% van 40 µg/m³) een ontwikkeling kan worden beschouwd als een project die NIBM bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Een ruimtelijke ontwikkeling kan volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang vinden als:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-project;
- de gestelde grenswaarden van bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering wordt toegepast.

3.2. Beoordeling project, IBM of NIBM

In de regeling “Niet in betekenende mate bijdrage” (bijlagen 1A en 3A) zijn voor verschillende functiecategorieën cijfermatige kwantificaties opgenomen, waarbij een ontwikkeling als een NIBM-project kan worden beschouwd. Deze categorieën betreffen landbouwrichtingen, spoorwegemplacementen, kantoorlocaties, woningbouwlocaties en een combinatielocatie van woningbouw en kantoren.

In het bestemmingsplan “Buitengebied” worden nieuwe (agrarische bedrijfs)woningen toegestaan middels een tweetal wijzigingsbevoegdheden en de Ruimte-voor-Ruimte-regeling. Voor een woningbouwlocatie is aangegeven dat een project waarbij van 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg aangemerkt kan worden als een NIBM-project.

Gelet op het totaal aantal aan te vragen hogere waarden, te weten 28 woningen, is het zeer onwaarschijnlijk dat het aantal van 1.500 woningen (aan één ontsluitingsweg) wordt overschreden. Daarnaast worden de nieuwe woningen niet door één weg ontsloten, maar door meerdere. Om deze redenen is de realisatie van de nieuwe woningen aan te merken als ontwikkelingen die NIBM bijdragen op de luchtkwaliteit.

3.3. Beoordeling achtergrondconcentraties NO₂ en PM₁₀

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de achtergrondconcentraties van NO₂ en PM₁₀ inzichtelijk gemaakt. In het Carll-rekenmodel, webbased versie 8.1, zijn voor het gehele grondgebied van Nederland de achtergrondconcentraties ingevoerd (vaste parameters), onderverdeeld in vlakken van 1 km bij 1 km. De bepaling hiervan vindt plaats aan de hand van de x, y-coördinaten (Rijksdriehoekcoördinaten). Op een zestal punten in het plangebied zijn de achtergrondconcentraties voor het jaar 2010 bepaald.

| | | | | |
|--------------|------------|------------|--|---|
| G.C. Roosweg | x = 116925 | y = 439656 | NO ₂ = 19,9 µg/m ³ | PM ₁₀ = 19,2 µg/m ³ |
| Opweg | x = 117140 | y = 441023 | NO ₂ = 18,8 µg/m ³ | PM ₁₀ = 19,0 µg/m ³ |
| Lekdijk-West | x = 117163 | y = 439484 | NO ₂ = 20,5 µg/m ³ | PM ₁₀ = 19,2 µg/m ³ |
| Lopikerweg | x = 118891 | y = 440478 | NO ₂ = 20,2 µg/m ³ | PM ₁₀ = 19,2 µg/m ³ |
| Tiendweg | x = 119240 | y = 439535 | NO ₂ = 19,6 µg/m ³ | PM ₁₀ = 19,2 µg/m ³ |

Bij de achtergrondconcentratie voor PM₁₀ is rekening gehouden met de geldende correctie voor zeezout. Voor de gemeente Schoonhoven bedraagt deze correctie 5 µg/m³. De trend is dat de achtergrondconcentraties voor de beide stoffen in de toekomst afnemen.

Gezien de lage achtergrondconcentraties (20 µg/m³ voor NO₂ en 19 µg/m³ voor PM₁₀) worden dan ook geen overschrijdingen verwacht van de jaargemiddelde grenswaarden (voor de beide stoffen is dat 40 µg/m³) ter plaatse van de (mogelijke) nieuwe woningen in het plan "Buitengebied" van de gemeente Schoonhoven.

3.4. Conclusies

In het bestemmingsplan "Buitengebied" van de gemeente Schoonhoven wordt het mogelijk gemaakt om woningen te realiseren met het toepassen van een tweetal wijzigingsbevoegdheden en via de eveneens als wijzigingsbevoegdheid opgenomen Ruimte-voor-Ruimte-regeling.

In de Regeling NIBM is aangegeven dat een woningbouwlocatie van 1.500 woningen op één ontsluitingsweg is aan te merken als een NIBM-project. Gelet op het aantal aan te vragen hogere waarden (in totaal 28 woningen), die worden ontsloten door meerdere wegen kan worden gesteld dat alle nieuwe woningen tezamen NIBM bijdragen op de luchtkwaliteit. Omdat de jaargemiddelde achtergrondconcentraties van NO₂ en PM₁₀ in het plangebied ruim lager zijn wordt langs de wegen en ter plaatse van de nieuwe woningen geen overschrijding van de grenswaarden verwacht.

Geconcludeerd kan worden dat het milieuaspect luchtkwaliteit, volgens artikel 5.16, lid 1 aanhef en onder a en c Wm, geen belemmeringen oplevert voor het onderhavige bestemmingsplan.

Bijlagen >>>

Wegverkeersgegevens, prognosejaar 2020

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens geluidsberkening

| Wegvak | Basisjaar | Emaailintensiteiten | | Prognose- jaar 2020 [mvt/etm] | Dagperiode (7 - 19 uur) | | | Avondperiode (19 - 23 uur) | | | Nachtperiode (23 - 7 uur) | | | Rijsnelheid [km/uur] | Wegdek- type | |
|--------|-----------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------|---------------|----------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|--------------|
| | | Basisjaar [mvt/etm] | Autonome groei [%/jaar] | | Gemiddeld daguur [%] | licht [%] | middel [%] | zwaar [%] | Gemiddeld avonduur [%] | licht [%] | middel [%] | zwaar [%] | Gemiddeld nachtuur [%] | | | licht [%] |
| 1 | 2006 | 10.637 | 2,0 | 14.035 | 6,3 | 89,6 | 7,6 | 3,7 | 95,0 | 3,3 | 1,7 | 87,5 | 8,6 | 3,9 | 80 | fijn asfalt |
| 2 | 2006 | 14.965 | 2,0 | 19.746 | 6,5 | 89,6 | 7,6 | 3,6 | 95,0 | 3,3 | 1,7 | 87,5 | 8,6 | 3,9 | 60 | fijn asfalt |
| 3 | 2006 | 7.653 | 2,0 | 10.098 | 6,5 | 89,6 | 7,6 | 3,4 | 95,0 | 3,3 | 1,7 | 87,5 | 8,6 | 3,9 | 80 | fijn asfalt |
| 4 | 2006 | 3.739 | 2,0 | 4.934 | 6,6 | 90,6 | 7,0 | 3,4 | 96,6 | 2,0 | 1,4 | 88,9 | 9,1 | 2,0 | 80 | fijn asfalt |
| 5 | 2008 | 3.225 | 2,0 | 4.090 | 6,6 | 95,7 | 3,4 | 3,7 | 98,2 | 1,8 | 0 | 94,5 | 4,9 | 0,6 | 60 | fijn asfalt |
| 6 | 2020 | 580 | - | 580 | 6,6 | 90,2 | 8,6 | 3,6 | 90,2 | 8,6 | 1,2 | 90,2 | 8,6 | 1,2 | 60 | fijn asfalt |
| 7 | 2020 | 1.810 | - | 1.810 | 6,6 | 90,2 | 8,6 | 3,6 | 90,2 | 8,6 | 1,2 | 90,2 | 8,6 | 1,2 | 60 | fijn asfalt |
| 8 | 2005 | 2.712 | 2,0 | 3.650 | 6,4 | 90,8 | 6,4 | 3,6 | 95,4 | 2,7 | 1,9 | 90,9 | 6,2 | 2,9 | 80 | fijn asfalt |
| 9 | 2005 | 700 | 2,0 | 942 | 6,8 | 89,4 | 8,3 | 3,3 | 92,2 | 6,6 | 1,2 | 91,4 | 6,7 | 1,9 | 60 | grof asfalt |
| 10 | 2008 | 306 | 2,0 | 388 | 6,3 | 96,1 | 3,9 | 4,5 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 94,4 | 5,6 | 0,0 | 60 | fijn asfalt |

Wegvak 1 = C.G. Roosweg (N210); gedeelte ten westen van het Henit Dunantplein

Wegvak 2 = G.J. van Heuven Goedhartweg (N210); gedeelte ten noorden van de Lopikerplein

Wegvak 3 = M.A. Reinaldaweg (N210); gedeelte ten oosten van de Lopikerplein

Wegvak 4 = G.J. van Heuven Goedhartweg (N216); gedeelte ten zuiden van de Lopikerplein

Wegvak 5 = Opweg, gedeelte buiten de bebouwde kom

Wegvak 6 = Lekdijk-West

Wegvak 7 = Lopikerweg

Wegvak 8 = Franse Kade

Wegvak 9 = De Hem

Wegvak 10 = Tiendweg, gedeelte buiten de bebouwde kom

48 dB-geluidscontouren

Ontvanger : buitengebied **Waarneemhoogte [m]** : **5,0**
Omschrijving : BP buitengeb. Schoonhoven

Rijlijn : 1: Roosweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 259,22
 Verhardingsbreedte [m] : 17,00 Afstand schuin [m] : 259,25
 Bodemfactor [-] : 0,87 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 14035,00
 % Daguur : 6,30
 % Avonduur : 3,70
 % Nachtuur : 1,20

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 79,36 | 77,30 | 72,05 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 73,54 | 67,61 | 66,88 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 71,94 | 67,47 | 66,18 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 80,95 | 78,13 | 73,99 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 48,38
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 45,56
 D_afstand : 24,14 LAeq, nacht : 41,42
 D_lucht : 1,49 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 4,03 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 2,92 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : 1: t.o. kern Schoonh

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 272,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 17,00 | Afstand schuin [m] | : 272,05 |
| Bodemfactor [-] | : 0,88 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,25 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 14035,00 |
| % Daguur | : 6,30 |
| % Avonduur | : 3,70 |
| % Nachtuur | : 1,20 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 79,36 | 77,30 | 72,05 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 73,54 | 67,61 | 66,88 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 71,94 | 67,47 | 66,18 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 80,95 | 78,13 | 73,99 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,38 | L _{Aeq} , dag | : 48,40 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 45,58 |
| D_afstand | : 24,35 | L _{Aeq} , nacht | : 41,44 |
| D_lucht | : 1,55 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 4,05 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 50 |
| D_meteo | : 2,97 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 2: van Heuven G NRD

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 148,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 148,87 |
| Bodemfactor [-] | : 0,87 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 19746,00 |
| % Daguur | : 6,50 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 1,00 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 60 | 0,00 | 78,78 | 76,47 | 70,55 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 60 | 0,00 | 74,04 | 67,85 | 66,45 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 60 | 0,00 | 72,58 | 67,84 | 65,89 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 80,75 | 77,52 | 72,93 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 51,86 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 48,62 |
| D_afstand | : 21,73 | L _{Aeq} , nacht | : 44,03 |
| D_lucht | : 0,90 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 4,01 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 53 |
| D_meteo | : 2,26 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 3: Reinaldaweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 211,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 20,00 | Afstand schuin [m] | : 211,27 |
| Bodemfactor [-] | : 0,82 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 10098,00 |
| % Daguur | : 6,50 |
| % Avonduur | : 3,40 |
| % Nachtuur | : 1,10 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 78,06 | 75,50 | 70,25 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 72,25 | 65,81 | 65,07 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 70,65 | 65,67 | 64,37 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 79,66 | 76,34 | 72,18 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 48,70 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 45,38 |
| D_afstand | : 23,25 | L _{Aeq} , nacht | : 41,22 |
| D_lucht | : 1,24 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 3,78 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 50 |
| D_meteo | : 2,70 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 3: t.o. bedr. 'Oost'

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 233,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 20,00 | Afstand schuin [m] | : 233,66 |
| Bodemfactor [-] | : 0,84 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,50 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 10098,00 |
| % Daguur | : 6,50 |
| % Avonduur | : 3,40 |
| % Nachtuur | : 1,10 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 78,06 | 75,50 | 70,25 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 72,25 | 65,81 | 65,07 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 70,65 | 65,67 | 64,37 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 79,66 | 76,34 | 72,18 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | L _{Aeq} , dag | : 48,70 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 45,38 |
| D_afstand | : 23,69 | L _{Aeq} , nacht | : 41,23 |
| D_lucht | : 1,35 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 3,86 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 50 |
| D_meteo | : 2,81 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 4: van Heuven G zuid

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 2,50 | Afstand horizontaal [m] | : 166,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 15,00 | Afstand schuin [m] | : 166,42 |
| Bodemfactor [-] | : 0,83 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 4934,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,40 |
| % Nachtuur | : 0,90 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,60 | 96,60 | 88,90 | 80 | 0,00 | 75,07 | 72,47 | 66,33 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,00 | 2,00 | 9,10 | 80 | 0,00 | 68,85 | 60,53 | 61,34 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,40 | 1,40 | 2,00 | 80 | 0,00 | 66,94 | 61,72 | 57,49 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 76,51 | 73,07 | 67,94 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | LAeq, dag | : 49,17 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond | : 45,73 |
| D_afstand | : 22,21 | LAeq, nacht | : 40,61 |
| D_lucht | : 1,00 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 2,18 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 50 |
| D_meteo | : 1,94 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 5: Opweg buiten kom

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 48,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 48,19 |
| Bodemfactor [-] | : 0,63 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 4090,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,70 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 95,70 | 98,20 | 94,50 | 60 | 0,00 | 72,29 | 69,89 | 63,07 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40 | 1,80 | 4,90 | 60 | 0,00 | 63,77 | 58,50 | 56,20 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0,90 | 0,00 | 0,60 | 60 | 0,00 | 60,88 | 0,00 | 49,95 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 73,13 | 70,19 | 64,06 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | LAeq, dag | : 52,32 |
| C_zichthoek | : 0,00 | LAeq, avond | : 49,39 |
| D_afstand | : 16,83 | LAeq, nacht | : 43,25 |
| D_lucht | : 0,33 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 2,65 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53 |
| D_meteo | : 1,00 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 5: t.o. kern Schoonh

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 56,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 56,18 |
| Bodemfactor [-] | : 0,67 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,70 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 4090,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,70 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 95,70 | 98,20 | 94,50 | 60 | 0,00 | 72,29 | 69,89 | 63,07 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40 | 1,80 | 4,90 | 60 | 0,00 | 63,77 | 58,50 | 56,20 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0,90 | 0,00 | 0,60 | 60 | 0,00 | 60,88 | 0,00 | 49,95 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 73,13 | 70,19 | 64,06 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 1,05 | L _{Aeq} , dag | : 52,25 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 49,32 |
| D_afstand | : 17,50 | L _{Aeq} , nacht | : 43,18 |
| D_lucht | : 0,38 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 2,93 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 53 |
| D_meteo | : 1,13 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 6: Lekdijk-West

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 14,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 6,00 | Afstand schuin [m] | : 14,84 |
| Bodemfactor [-] | : 0,33 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,15 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|----------|
| Q_etmaal | : 580,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,20 | 90,20 | 90,20 | 60 | 0,00 | 63,55 | 60,92 | 54,39 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 60 | 0,00 | 59,32 | 56,69 | 50,16 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 60 | 0,00 | 53,64 | 51,01 | 44,48 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 65,25 | 62,62 | 56,09 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,22 | L _{Aeq} , dag | : 52,25 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 49,62 |
| D_afstand | : 11,71 | L _{Aeq} , nacht | : 43,08 |
| D_lucht | : 0,11 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 1,06 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 53 |
| D_meteo | : 0,34 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 7: Lopikerweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 32,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 32,70 |
| Bodemfactor [-] | : 0,48 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 1810,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,20 | 90,20 | 90,20 | 60 | 0,00 | 68,49 | 65,86 | 59,33 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 60 | 0,00 | 64,26 | 61,63 | 55,10 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 60 | 0,00 | 58,58 | 55,95 | 49,42 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 70,20 | 67,56 | 61,03 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 52,24 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 49,61 |
| D_afstand | : 15,15 | L _{Aeq} , nacht | : 43,08 |
| D_lucht | : 0,23 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 1,87 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 53 |
| D_meteo | : 0,71 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 8: Franse Kade

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 99,20 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 6,00 | Afstand schuin [m] | : 99,29 |
| Bodemfactor [-] | : 0,88 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 3650,00 |
| % Daguur | : 6,40 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 1,10 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,80 | 95,40 | 90,90 | 80 | 0,00 | 73,63 | 71,35 | 65,99 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 6,40 | 2,70 | 6,20 | 80 | 0,00 | 67,02 | 60,77 | 59,23 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,90 | 2,90 | 80 | 0,00 | 66,16 | 61,98 | 58,67 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 75,09 | 72,15 | 67,44 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 48,72 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 45,78 |
| D_afstand | : 19,97 | L _{Aeq} , nacht | : 41,07 |
| D_lucht | : 0,63 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 4,03 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 50 |
| D_meteo | : 1,75 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 9: De Hem

| | | | |
|------------------------|---------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 30,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 31,11 |
| Bodemfactor [-] | : 0,46 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,75 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 8 - Oppervlaktbewerking | | |

| | |
|------------|----------|
| Q_etmaal | : 942,00 |
| % Daguur | : 6,80 |
| % Avonduur | : 3,30 |
| % Nachtuur | : 0,60 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,40 | 92,20 | 91,40 | 60 | 2,64 | 68,39 | 65,38 | 57,94 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 8,30 | 6,60 | 6,70 | 60 | -0,99 | 60,42 | 56,28 | 48,94 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,30 | 1,20 | 1,90 | 60 | -0,99 | 57,72 | 51,75 | 46,34 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 69,34 | 66,05 | 58,72 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 1,13 | L _{Aeq} , dag | : 52,88 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 49,59 |
| D_afstand | : 14,93 | L _{Aeq} , nacht | : 42,25 |
| D_lucht | : 0,22 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 1,76 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 53 |
| D_meteo | : 0,68 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : 10: Tiendweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 9,71 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 6,00 | Afstand schuin [m] | : 10,60 |
| Bodemfactor [-] | : 0,15 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,15 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|----------|
| Q_etmaal | : 388,00 |
| % Daguur | : 6,30 |
| % Avonduur | : 4,50 |
| % Nachtuur | : 0,90 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 96,10 | 100,00 | 94,40 | 60 | 0,00 | 61,88 | 60,59 | 53,35 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,90 | 0,00 | 5,60 | 60 | 0,00 | 53,94 | 0,00 | 47,06 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 62,53 | 60,59 | 54,27 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,22 | L _{Aeq} , dag | : 51,74 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 49,81 |
| D_afstand | : 10,25 | L _{Aeq} , nacht | : 43,48 |
| D_lucht | : 0,08 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 0,42 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 53 |
| D_meteo | : 0,25 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 48 |

53 dB-geluidscontouren

Ontvanger : buitengebied **Waarneemhoogte [m]** : **5,0**
Omschrijving : BP buitengeb. Schoonhoven

Rijlijn : 1: Roosweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 131,22
 Verhardingsbreedte [m] : 17,00 Afstand schuin [m] : 131,29
 Bodemfactor [-] : 0,76 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 14035,00
 % Daguur : 6,30
 % Avonduur : 3,70
 % Nachtuur : 1,20

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 79,36 | 77,30 | 72,05 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 73,54 | 67,61 | 66,88 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 71,94 | 67,47 | 66,18 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 80,95 | 78,13 | 73,99 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,38
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,56
 D_afstand : 21,18 LAeq, nacht : 46,42
 D_lucht : 0,81 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 3,48 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 2,10 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : 1: t.o. kern Schoonh

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 137,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 17,00 | Afstand schuin [m] | : 137,68 |
| Bodemfactor [-] | : 0,77 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,25 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 14035,00 |
| % Daguur | : 6,30 |
| % Avonduur | : 3,70 |
| % Nachtuur | : 1,20 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 79,36 | 77,30 | 72,05 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 73,54 | 67,61 | 66,88 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 71,94 | 67,47 | 66,18 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 80,95 | 78,13 | 73,99 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,38 | L _{Aeq} , dag | : 53,41 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 50,59 |
| D_afstand | : 21,39 | L _{Aeq} , nacht | : 46,45 |
| D_lucht | : 0,84 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 3,53 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 55 |
| D_meteo | : 2,16 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 2: van Heuven G NRD

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 73,61 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 73,74 |
| Bodemfactor [-] | : 0,75 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 19746,00 |
| % Daguur | : 6,50 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 1,00 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 60 | 0,00 | 78,78 | 76,47 | 70,55 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 60 | 0,00 | 74,04 | 67,85 | 66,45 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 60 | 0,00 | 72,58 | 67,84 | 65,89 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 80,75 | 77,52 | 72,93 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 56,85 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 53,62 |
| D_afstand | : 18,68 | L _{Aeq} , nacht | : 49,03 |
| D_lucht | : 0,48 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 3,34 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 58 |
| D_meteo | : 1,40 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 3: Reinaldaweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 108,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 20,00 | Afstand schuin [m] | : 108,91 |
| Bodemfactor [-] | : 0,67 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 10098,00 |
| % Daguur | : 6,50 |
| % Avonduur | : 3,40 |
| % Nachtuur | : 1,10 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 78,06 | 75,50 | 70,25 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 72,25 | 65,81 | 65,07 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 70,65 | 65,67 | 64,37 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 79,66 | 76,34 | 72,18 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 53,70 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 50,37 |
| D_afstand | : 20,37 | L _{Aeq} , nacht | : 46,22 |
| D_lucht | : 0,68 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 3,05 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 55 |
| D_meteo | : 1,86 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 3: t.o. bedr. 'Oost'

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 120,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 20,00 | Afstand schuin [m] | : 120,10 |
| Bodemfactor [-] | : 0,69 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,50 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 10098,00 |
| % Daguur | : 6,50 |
| % Avonduur | : 3,40 |
| % Nachtuur | : 1,10 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 78,06 | 75,50 | 70,25 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 72,25 | 65,81 | 65,07 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 70,65 | 65,67 | 64,37 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 79,66 | 76,34 | 72,18 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | L _{Aeq} , dag | : 53,70 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 50,38 |
| D_afstand | : 20,80 | L _{Aeq} , nacht | : 46,22 |
| D_lucht | : 0,74 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 3,19 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 55 |
| D_meteo | : 1,98 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 4: van Heuven G zuid

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 2,50 | Afstand horizontaal [m] | : 78,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 15,00 | Afstand schuin [m] | : 78,43 |
| Bodemfactor [-] | : 0,65 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |
| | | Q_etmaal | : 4934,00 |
| | | % Daguur | : 6,60 |
| | | % Avonduur | : 3,40 |
| | | % Nachtuur | : 0,90 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,60 | 96,60 | 88,90 | 80 | 0,00 | 75,07 | 72,47 | 66,33 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,00 | 2,00 | 9,10 | 80 | 0,00 | 68,85 | 60,53 | 61,34 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,40 | 1,40 | 2,00 | 80 | 0,00 | 66,94 | 61,72 | 57,49 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 76,51 | 73,07 | 67,94 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 54,24 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 50,80 |
| D_afstand | : 18,94 | L _{Aeq} , nacht | : 45,67 |
| D_lucht | : 0,51 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 1,71 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 55 |
| D_meteo | : 1,11 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 5: Opweg buiten kom

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 24,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 24,38 |
| Bodemfactor [-] | : 0,34 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |
| | | Q_etmaal | : 4090,00 |
| | | % Daguur | : 6,60 |
| | | % Avonduur | : 3,70 |
| | | % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 95,70 | 98,20 | 94,50 | 60 | 0,00 | 72,29 | 69,89 | 63,07 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40 | 1,80 | 4,90 | 60 | 0,00 | 63,77 | 58,50 | 56,20 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0,90 | 0,00 | 0,60 | 60 | 0,00 | 60,88 | 0,00 | 49,95 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 73,13 | 70,19 | 64,06 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 57,30 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 54,37 |
| D_afstand | : 13,87 | L _{Aeq} , nacht | : 48,23 |
| D_lucht | : 0,18 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 1,23 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 58 |
| D_meteo | : 0,55 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 5: t.o. kern Schoonh

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 28,02 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 28,34 |
| Bodemfactor [-] | : 0,41 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,70 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 4090,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,70 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 95,70 | 98,20 | 94,50 | 60 | 0,00 | 72,29 | 69,89 | 63,07 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40 | 1,80 | 4,90 | 60 | 0,00 | 63,77 | 58,50 | 56,20 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0,90 | 0,00 | 0,60 | 60 | 0,00 | 60,88 | 0,00 | 49,95 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 73,13 | 70,19 | 64,06 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 1,05 | L _{Aeq} , dag | : 57,27 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 54,33 |
| D_afstand | : 14,52 | L _{Aeq} , nacht | : 48,19 |
| D_lucht | : 0,20 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 1,56 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 58 |
| D_meteo | : 0,63 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 6: Lekdijk-West

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 4,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 6,00 | Afstand schuin [m] | : 6,42 |
| Bodemfactor [-] | : 0,00 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,15 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|----------|
| Q_etmaal | : 580,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,20 | 90,20 | 90,20 | 60 | 0,00 | 63,55 | 60,92 | 54,39 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 60 | 0,00 | 59,32 | 56,69 | 50,16 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 60 | 0,00 | 53,64 | 51,01 | 44,48 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 65,25 | 62,62 | 56,09 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|--------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,22 | L _{Aeq} , dag | : 57,20 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 54,56 |
| D_afstand | : 8,08 | L _{Aeq} , nacht | : 48,03 |
| D_lucht | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 0,00 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 58 |
| D_meteo | : 0,15 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 7: Lopikerweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 15,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 15,99 |
| Bodemfactor [-] | : 0,12 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 1810,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,20 | 90,20 | 90,20 | 60 | 0,00 | 68,49 | 65,86 | 59,33 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 60 | 0,00 | 64,26 | 61,63 | 55,10 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 60 | 0,00 | 58,58 | 55,95 | 49,42 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 70,20 | 67,56 | 61,03 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 57,27 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 54,64 |
| D_afstand | : 12,04 | L _{Aeq} , nacht | : 48,10 |
| D_lucht | : 0,12 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 0,40 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 58 |
| D_meteo | : 0,37 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 8: Franse Kade

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 48,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 6,00 | Afstand schuin [m] | : 48,19 |
| Bodemfactor [-] | : 0,77 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 3650,00 |
| % Daguur | : 6,40 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 1,10 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,80 | 95,40 | 90,90 | 80 | 0,00 | 73,63 | 71,35 | 65,99 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 6,40 | 2,70 | 6,20 | 80 | 0,00 | 67,02 | 60,77 | 59,23 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,90 | 2,90 | 80 | 0,00 | 66,16 | 61,98 | 58,67 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 75,09 | 72,15 | 67,44 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 53,69 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 50,76 |
| D_afstand | : 16,83 | L _{Aeq} , nacht | : 46,05 |
| D_lucht | : 0,33 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 3,24 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 55 |
| D_meteo | : 1,00 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 9: De Hem

| | | | |
|------------------------|---------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 15,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 15,99 |
| Bodemfactor [-] | : 0,12 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,75 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 8 - Oppervlaktbewerking | | |

| | |
|------------|----------|
| Q_etmaal | : 942,00 |
| % Daguur | : 6,80 |
| % Avonduur | : 3,30 |
| % Nachtuur | : 0,60 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,40 | 92,20 | 91,40 | 60 | 2,64 | 68,39 | 65,38 | 57,94 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 8,30 | 6,60 | 6,70 | 60 | -0,99 | 60,42 | 56,28 | 48,94 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,30 | 1,20 | 1,90 | 60 | -0,99 | 57,72 | 51,75 | 46,34 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 69,34 | 66,05 | 58,72 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 1,13 | L _{Aeq} , dag | : 57,54 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 54,25 |
| D_afstand | : 12,04 | L _{Aeq} , nacht | : 46,91 |
| D_lucht | : 0,12 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 0,40 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 58 |
| D_meteo | : 0,37 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : 10: Tiendweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 2,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 6,00 | Afstand schuin [m] | : 4,89 |
| Bodemfactor [-] | : 0,00 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,15 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|----------|
| Q_etmaal | : 388,00 |
| % Daguur | : 6,30 |
| % Avonduur | : 4,50 |
| % Nachtuur | : 0,90 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 96,10 | 100,00 | 94,40 | 60 | 0,00 | 61,88 | 60,59 | 53,35 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,90 | 0,00 | 5,60 | 60 | 0,00 | 53,94 | 0,00 | 47,06 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 62,53 | 60,59 | 54,27 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|--------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,22 | L _{Aeq} , dag | : 55,70 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 53,76 |
| D_afstand | : 6,89 | L _{Aeq} , nacht | : 47,44 |
| D_lucht | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 0,00 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 57 |
| D_meteo | : 0,12 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 52 |

58 dB-geluidscontouren

Ontvanger : buitengebied **Waarneemhoogte [m]** : **5,0**
Omschrijving : BP buitengeb. Schoonhoven

Rijlijn : **1: Roosweg**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 67,22
 Verhardingsbreedte [m] : 17,00 Afstand schuin [m] : 67,35
 Bodemfactor [-] : 0,56 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 14035,00
 % Daguur : 6,30
 % Avonduur : 3,70
 % Nachtuur : 1,20

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 79,36 | 77,30 | 72,05 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 73,54 | 67,61 | 66,88 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 71,94 | 67,47 | 66,18 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 80,95 | 78,13 | 73,99 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 58,44
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 55,62
 D_afstand : 18,28 LAeq, nacht : 51,48
 D_lucht : 0,44 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 2,48 Lden, excl. Art.110g [dB] : 60
 D_meteo : 1,31 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Rijlijn : 1: t.o. kern Schoonh

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 71,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 17,00 | Afstand schuin [m] | : 71,34 |
| Bodemfactor [-] | : 0,58 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,25 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 14035,00 |
| % Daguur | : 6,30 |
| % Avonduur | : 3,70 |
| % Nachtuur | : 1,20 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 79,36 | 77,30 | 72,05 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 73,54 | 67,61 | 66,88 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 71,94 | 67,47 | 66,18 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 80,95 | 78,13 | 73,99 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,38 | L _{Aeq} , dag | : 58,37 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 55,55 |
| D_afstand | : 18,53 | L _{Aeq} , nacht | : 51,41 |
| D_lucht | : 0,47 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 2,59 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 60 |
| D_meteo | : 1,37 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 58 |

Rijlijn : 2: van Heuven G NRD

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 36,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 37,06 |
| Bodemfactor [-] | : 0,53 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 19746,00 |
| % Daguur | : 6,50 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 1,00 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 60 | 0,00 | 78,78 | 76,47 | 70,55 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 60 | 0,00 | 74,04 | 67,85 | 66,45 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 60 | 0,00 | 72,58 | 67,84 | 65,89 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 80,75 | 77,52 | 72,93 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 61,88 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 58,65 |
| D_afstand | : 15,69 | L _{Aeq} , nacht | : 54,05 |
| D_lucht | : 0,26 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 2,13 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 63 |
| D_meteo | : 0,80 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 58 |

Rijlijn : 3: Reinaldaweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 56,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 20,00 | Afstand schuin [m] | : 56,98 |
| Bodemfactor [-] | : 0,42 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 10098,00 |
| % Daguur | : 6,50 |
| % Avonduur | : 3,40 |
| % Nachtuur | : 1,10 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 78,06 | 75,50 | 70,25 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 72,25 | 65,81 | 65,07 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 70,65 | 65,67 | 64,37 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 79,66 | 76,34 | 72,18 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 58,75 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 55,43 |
| D_afstand | : 17,56 | L _{Aeq} , nacht | : 51,28 |
| D_lucht | : 0,38 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 1,82 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 60 |
| D_meteo | : 1,15 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 58 |

Rijlijn : 3: t.o. bedr. 'Oost'

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 62,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 20,00 | Afstand schuin [m] | : 62,56 |
| Bodemfactor [-] | : 0,46 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,50 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|------------|
| Q_etmaal | : 10098,00 |
| % Daguur | : 6,50 |
| % Avonduur | : 3,40 |
| % Nachtuur | : 1,10 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,60 | 95,00 | 87,50 | 80 | 0,00 | 78,06 | 75,50 | 70,25 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,60 | 3,30 | 8,60 | 80 | 0,00 | 72,25 | 65,81 | 65,07 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,70 | 3,90 | 80 | 0,00 | 70,65 | 65,67 | 64,37 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 79,66 | 76,34 | 72,18 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,75 | L _{Aeq} , dag | : 58,77 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 55,44 |
| D_afstand | : 17,96 | L _{Aeq} , nacht | : 51,29 |
| D_lucht | : 0,41 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 2,03 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 60 |
| D_meteo | : 1,24 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 58 |

Rijlijn : 4: van Heuven G zuid

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 2,50 | Afstand horizontaal [m] | : 36,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 15,00 | Afstand schuin [m] | : 36,46 |
| Bodemfactor [-] | : 0,35 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 4934,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,40 |
| % Nachtuur | : 0,90 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,60 | 96,60 | 88,90 | 80 | 0,00 | 75,07 | 72,47 | 66,33 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 7,00 | 2,00 | 9,10 | 80 | 0,00 | 68,85 | 60,53 | 61,34 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,40 | 1,40 | 2,00 | 80 | 0,00 | 66,94 | 61,72 | 57,49 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 76,51 | 73,07 | 67,94 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 59,21 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 55,76 |
| D_afstand | : 15,62 | L _{Aeq} , nacht | : 50,64 |
| D_lucht | : 0,25 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 0,86 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 60 |
| D_meteo | : 0,57 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 58 |

Rijlijn : 5: Opweg buiten kom

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 10,41 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 11,24 |
| Bodemfactor [-] | : 0,00 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 4090,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,70 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 95,70 | 98,20 | 94,50 | 60 | 0,00 | 72,29 | 69,89 | 63,07 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40 | 1,80 | 4,90 | 60 | 0,00 | 63,77 | 58,50 | 56,20 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0,90 | 0,00 | 0,60 | 60 | 0,00 | 60,88 | 0,00 | 49,95 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 73,13 | 70,19 | 64,06 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 62,27 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 59,33 |
| D_afstand | : 10,51 | L _{Aeq} , nacht | : 53,19 |
| D_lucht | : 0,09 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 0,00 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 63 |
| D_meteo | : 0,26 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 58 |

Rijlijn : 5: t.o. kern Schoonh

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 12,82 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 13,51 |
| Bodemfactor [-] | : 0,05 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,70 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 4090,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,70 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 95,70 | 98,20 | 94,50 | 60 | 0,00 | 72,29 | 69,89 | 63,07 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 3,40 | 1,80 | 4,90 | 60 | 0,00 | 63,77 | 58,50 | 56,20 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0,90 | 0,00 | 0,60 | 60 | 0,00 | 60,88 | 0,00 | 49,95 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 73,13 | 70,19 | 64,06 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 1,05 | L _{Aeq} , dag | : 62,31 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 59,37 |
| D_afstand | : 11,31 | L _{Aeq} , nacht | : 53,23 |
| D_lucht | : 0,10 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 0,15 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 63 |
| D_meteo | : 0,31 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 58 |

Rijlijn : 6: Lekdijk-West

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 2,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 6,00 | Afstand schuin [m] | : 5,09 |
| Bodemfactor [-] | : 0,00 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,15 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|----------|
| Q_etmaal | : 580,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,20 | 90,20 | 90,20 | 60 | 0,00 | 63,55 | 60,92 | 54,39 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 60 | 0,00 | 59,32 | 56,69 | 50,16 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 60 | 0,00 | 53,64 | 51,01 | 44,48 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 65,25 | 62,62 | 56,09 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|--------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,22 | L _{Aeq} , dag | : 58,25 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 55,61 |
| D_afstand | : 7,07 | L _{Aeq} , nacht | : 49,08 |
| D_lucht | : 0,04 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 0,00 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 59 |
| D_meteo | : 0,12 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 54 |

Rijlijn : 7: Lopikerweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 4,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 10,00 | Afstand schuin [m] | : 5,99 |
| Bodemfactor [-] | : 0,00 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 1810,00 |
| % Daguur | : 6,60 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 0,80 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,20 | 90,20 | 90,20 | 60 | 0,00 | 68,49 | 65,86 | 59,33 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 60 | 0,00 | 64,26 | 61,63 | 55,10 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 60 | 0,00 | 58,58 | 55,95 | 49,42 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 70,20 | 67,56 | 61,03 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|--------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 62,23 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 59,60 |
| D_afstand | : 7,77 | L _{Aeq} , nacht | : 53,06 |
| D_lucht | : 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 0,00 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 63 |
| D_meteo | : 0,14 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 58 |

Rijlijn : 8: Franse Kade

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : 23,20 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 6,00 | Afstand schuin [m] | : 23,59 |
| Bodemfactor [-] | : 0,55 | Afstand kruispunt [m] | : 0,00 |
| Objectfractie [-] | : 0,00 | Afstand obstakel [m] | : 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 3650,00 |
| % Daguur | : 6,40 |
| % Avonduur | : 3,60 |
| % Nachtuur | : 1,10 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 90,80 | 95,40 | 90,90 | 80 | 0,00 | 73,63 | 71,35 | 65,99 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 6,40 | 2,70 | 6,20 | 80 | 0,00 | 67,02 | 60,77 | 59,23 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,80 | 1,90 | 2,90 | 80 | 0,00 | 66,16 | 61,98 | 58,67 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 75,09 | 72,15 | 67,44 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|--|---------|
| C_reflectie | : 0,00 | L _{Aeq} , dag | : 58,68 |
| C_zichthoek | : 0,00 | L _{Aeq} , avond | : 55,75 |
| D_afstand | : 13,73 | L _{Aeq} , nacht | : 51,04 |
| D_lucht | : 0,17 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 2 |
| D_bodem | : 1,98 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : 60 |
| D_meteo | : 0,53 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : 58 |

Rijlijn : 9: De Hem

| | | | | | |
|------------------------|---|-------------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m] | : | 0,00 | Afstand horizontaal [m] | : | 4,12 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 10,00 | Afstand schuin [m] | : | 5,92 |
| Bodemfactor [-] | : | 0,00 | Afstand kruispunt [m] | : | 0,00 |
| Objectfractie [-] | : | 0,75 | Afstand obstakel [m] | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad] | : | 127 | | | |
| Wegdektype [-] | : | 8 - Oppervlaktbewerking | | | |

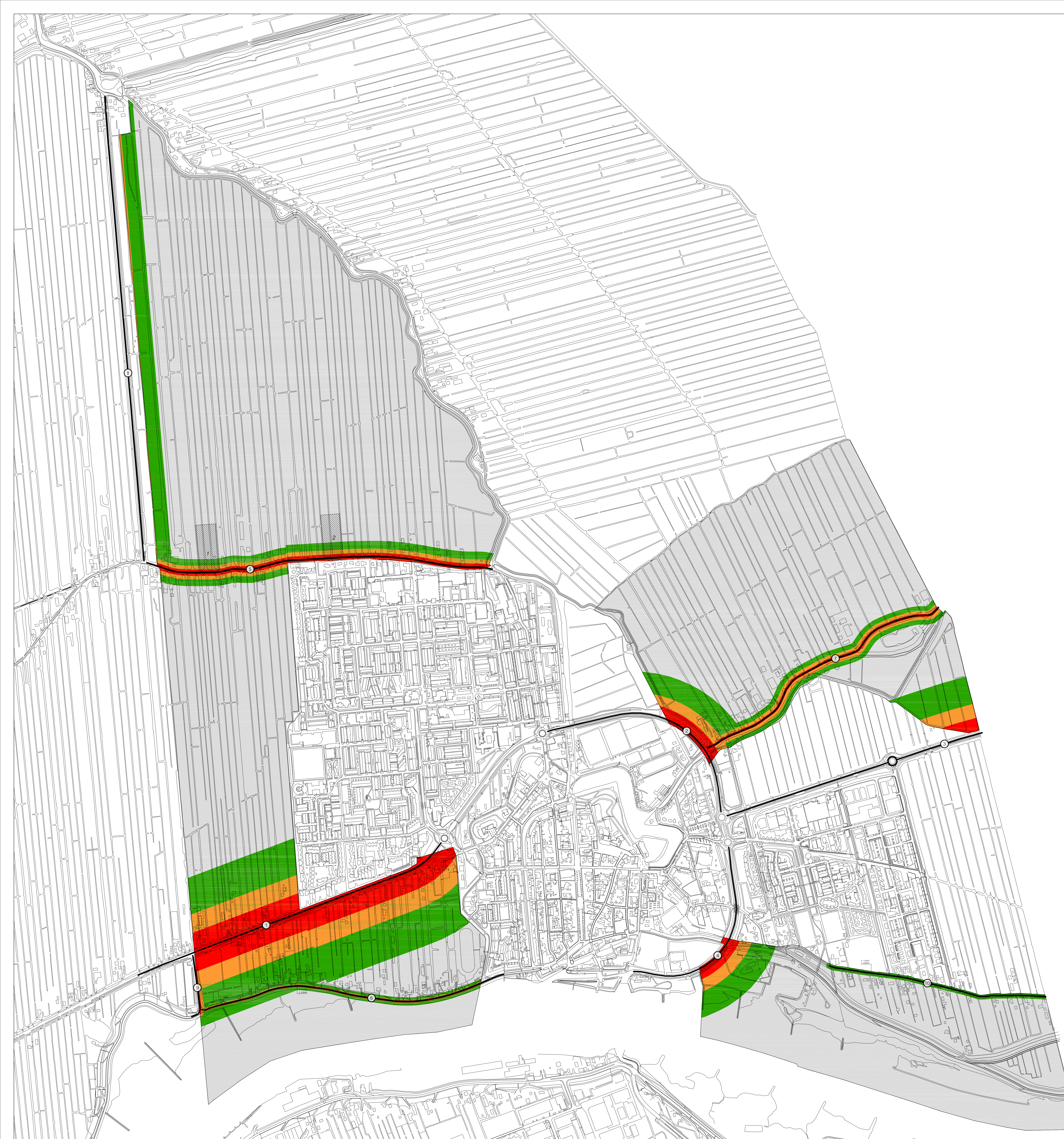
| | | |
|------------|---|--------|
| Q_etmaal | : | 942,00 |
| % Daguur | : | 6,80 |
| % Avonduur | : | 3,30 |
| % Nachtuur | : | 0,60 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 89,40 | 92,20 | 91,40 | 60 | 2,64 | 68,39 | 65,38 | 57,94 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 8,30 | 6,60 | 6,70 | 60 | -0,99 | 60,42 | 56,28 | 48,94 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2,30 | 1,20 | 1,90 | 60 | -0,99 | 57,72 | 51,75 | 46,34 |
| 5 | Bromfietsen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Totaal | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | | 69,34 | 66,05 | 58,72 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | | | |
|-------------|---|------|--|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,13 | L _{Aeq} , dag | : | 62,55 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | L _{Aeq} , avond | : | 59,26 |
| D_afstand | : | 7,72 | L _{Aeq} , nacht | : | 51,93 |
| D_lucht | : | 0,05 | Aftrek Art. 110g [dB] | : | 5 |
| D_bodem | : | 0,00 | L _{den} , excl. Art.110g [dB] | : | 63 |
| D_meteo | : | 0,14 | L _{den} , incl. Art.110g [dB] | : | 58 |



-  Wegvak met nummering
-  Geluidszone 48 - 53 dB
-  Geluidszone 53 - 58 dB
-  Geluidszone 58 dB en hoger
-  Wijzigingsbevoegdheid
-  Coördinaat achtergrondconcentraties luchtkwaliteit
-  Plangebied bestemmingsplan "Buitengebied"

| | |
|--|--|
| <p>OVERLEG</p> <p>TERMINAANSLUITING ONTWERP</p> <p>VASTSTELLING</p> <p>GEWILZIGD</p> | <p>Gemeente Schoonhoven</p> <p>Overzichtskaart</p> <p>Bestemmingsplan Buitengebied</p> |
| <p>WERKNR. 325.202.00</p> <p>SCHAAL 1:5.000</p> <p>DATUM 9 februari 2010</p> <p>GETEKEND JS</p> | <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>N</p>  </div> <div style="font-size: 8px;"> <p>FORMAAT 100*84,1</p> <p>PROJECTMAP 21072010/01 Bestemmingsplan Buitengebied</p> <p>REKORD 01-01-2010</p> <p>BLAD 1 van 1</p> </div> </div> |
| <p>KuiperCompagnons</p> <p>Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap BV City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape</p> <p>Postadres: Postbus 13060 3004 HH Rotterdam Bisboskade 1, Van Nilleweg 5560 3044 BC Rotterdam Telefoon: 010 433 00 99 Fax: 010 434 99 99 E-mail: kuiper@kuiper.nl Internet: www.kuiper.nl</p> | |
| <p>DATUM PLOT 9-2-2010</p> <p>USP#</p> | <p>Jan</p> |