

Notitie

Aan
Gemeente Schiedam, t.a.v. mw. R. Beulen

Kopie aan

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
4 juni 2013	21579932		L.C. Luijendijk

Onderwerp
Woningbouw sportpark Kethel

Inleiding

De gemeente Schiedam wil medewerking verlenen aan een nieuw bestemmingsplan ten noorden van de A20 op het sportpark Kethel. Het nieuwe bestemmingsplan maakt de bouw van 130 woningen mogelijk. In onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven. Volgens het vigerende bestemmingsplan is de bestemming ter plaatse 'sport'.



Afbeelding 1 ligging plangebied

Het plangebied ligt binnen het verantwoordingsgebied van de luchthaven Rotterdam-The Hague Airport (RtHA). In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen andere risicobronnen, waarvan het invloedsgebied zich uitstrekt over het plangebied. De gemeente heeft de DCMR gevraagd de toename van het groepsrisico te berekenen.

Beleid RtHA

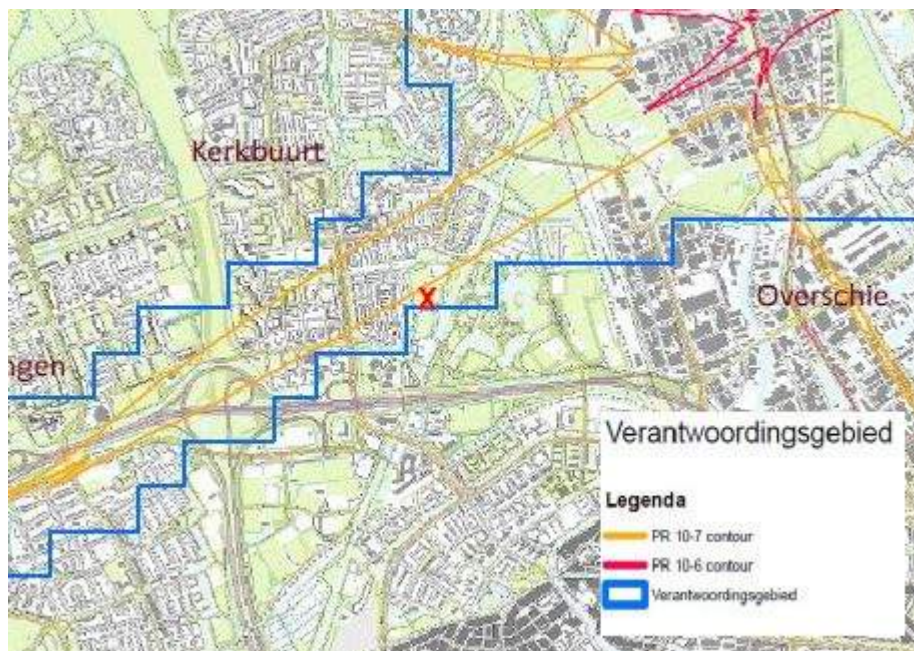
De Wet luchtvaart (WLV) geeft regels met betrekking tot het gebruik van luchthavens. Volgens de WLV is RtHA een burgerluchthaven van nationale betekenis. Voor dit type luchthavens moet de minister van I&M een luchthavenbesluit vaststellen, als de PR 10^{-6} -contour buiten het terrein van de luchthaven ligt. Voor RtHA is dat het geval. In een luchthavenbesluit worden onder meer vastgelegd:

- de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} en 10^{-5} ,
- de normen die van toepassing zijn op deze risicocontouren

Omdat voor RtHA nog geen luchthavenbesluit is vastgesteld, is het oude Aanwijzingsbesluit luchthaven Rotterdam Airport nog van toepassing, tezamen met de Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport. Hierin zijn echter geen bepalingen opgenomen voor externe veiligheid.

De Provinciale Structuurvisie besteed aandacht aan het voorzien in een gezonde leefomgeving. Hierbij wordt ondermeer aandacht geschonken aan de fysieke veiligheid. Eén van de specifieke risicobronnen die hierbij zijn genoemd is het RtHA. Voor RtHA is in dit verband aanvullend provinciaal beleid opgesteld: het Beleidskader Groepsrisico in de omgeving van Rotterdam – The Hague Airport dat in 2012 is vast gesteld.

In dit beleidsdocument is het verantwoordingsgebied weergegeven (zie onderstaande afbeelding).



Afbeelding 2 verantwoordingsgebied

Om het groepsrisico te berekenen is de Airport Risk Tool (ART) ontwikkeld. Met dit instrument kan het groepsrisico worden berekend voor kavels van 250*250 meter. Per onderzocht kavel kan het groepsrisico worden getoetst aan het afwegingskader dat door de provincie is opgesteld.

Resultaten

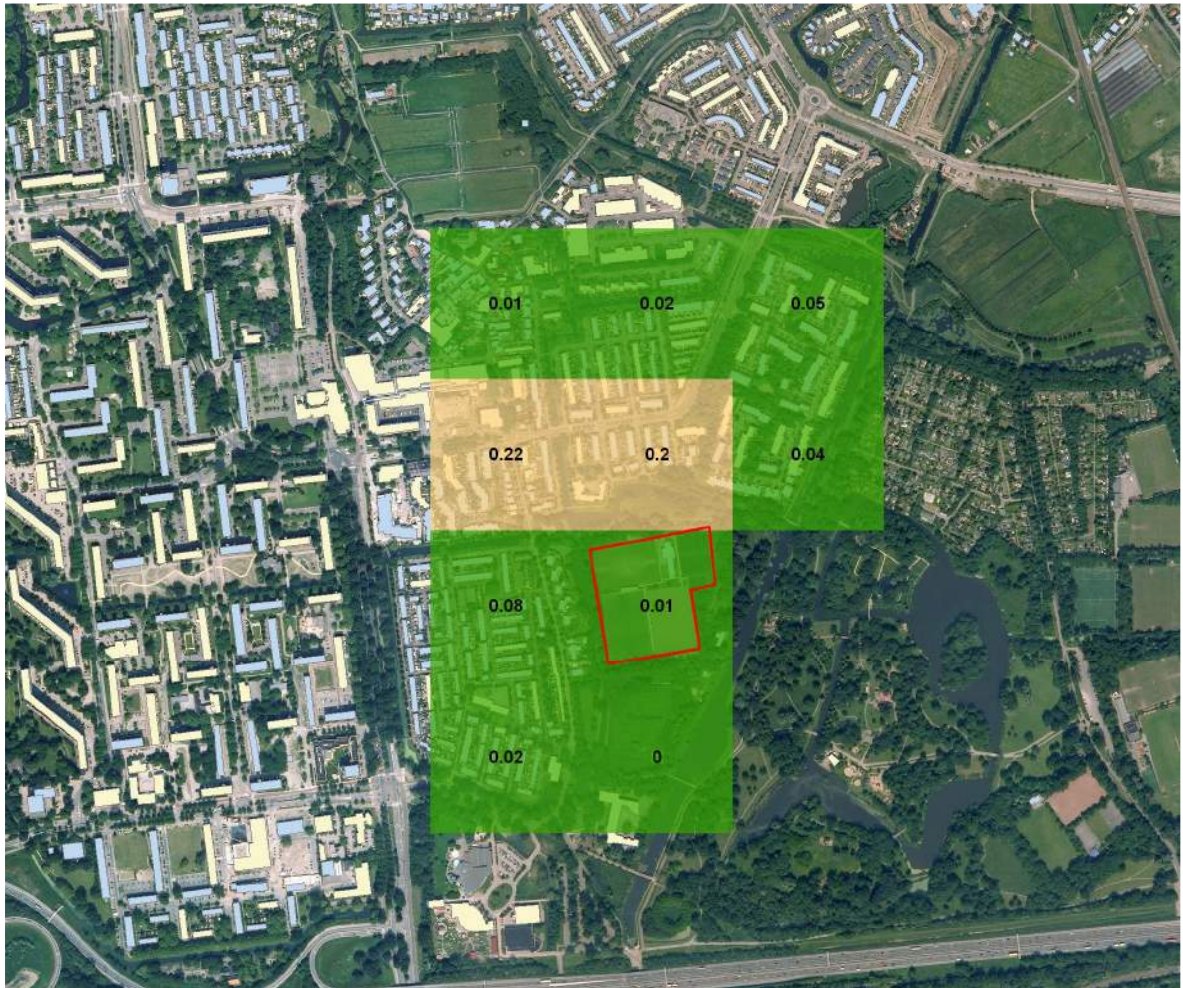
Voor dit advies is een berekening gemaakt van het kavel waarop het plangebied is gelegen en een aantal omliggende kavels. In onderstaande afbeelding is het resultaat weergegeven in de huidige situatie, dus zonder de geplande woningen.



Afbeelding 3 rekenresultaat huidige situatie

Uit de afbeelding blijkt dat er in de huidige situatie geen sprake is van een groepsrisico in het kavel waar het plangebied is gelegen.

De volgende afbeelding geeft het groepsrisico voor dezelfde kavels, na realisatie van het plan.



Afbeelding 4 rekenresultaat met woningbouw Kethelpark

Na realisatie van het Kethelpark is er sprake van een groepsrisico van 0,01 maal de oriëntatiewaarde. Er is dus sprake van een minimale stijging.

Hierdoor valt dit plan volgens het provinciale beleid onder de 'lichte verantwoordingsplicht'. Dit houdt in dat alleen maatregelen op het gebied van hulpverlening en zelfredzaamheid relevant zijn voor dit plan. Het plan moet tenminste via twee routes bereikbaar zijn voor motorvoertuigen, zodat aanwezig het plangebied kunnen ontvluchten via een andere route dan de aanrijdroute voor hulpdiensten. Hier moet in de groepsrisicoverantwoording aandacht aan worden geschonken.

Ook vanuit de gemeentelijke Visie externe veiligheid geldt een beperkte verantwoordingsplicht. Behoudens de aandacht voor zelfredzaamheid en bestrijding van rampen is geen verdere motivering noodzakelijk.

Conclusie

Als gevolg van de voorgenomen woningbouw binnen het verantwoordingsgebied van RtHA is er een minimale stijging van het groepsrisico als gevolg van een eventueel luchtvaartongeval. Het plangebied moet om deze reden vanuit twee richtingen bereikbaar zijn voor motorvoertuigen.

Ten behoeve van de groepsrisicoverantwoording kan op grond van de Visie externe veiligheid worden volstaan met aandacht voor zelfredzaamheid en rampenbestrijding. Deze notitie sturen wij tevens naar de VRR, zodat zij hierover kan adviseren.