

## Notitie

Aan  
Gemeente Schiedam

Kopie aan

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
20 juli 2012	21402813		L.C. Luijendijk

Onderwerp  
Bestemmingsplan Havens

## Inleiding

De gemeente Schiedam is bezig met de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan voor het Schiedamse havengebied. Het plangebied ligt in het zuiden van Schiedam tussen de A4 en de wijk Schiedam Zuid. In onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven.



Het plangebied is een (geluid)gezoneerd industrieterrein (Schiedam Zuid). De voornaamste functie van het gebied is dan ook bedrijvigheid. In het gebied zijn daarnaast enkele (bedrijfs)woningen gelegen. Het nieuwe bestemmingsplan is overwegend conserverend van aard. Dat wil zeggen dat de huidige bestemming wordt gehandhaafd en dat slechts beperkt nieuwe ontwikkelingen zullen plaatsvinden. Echter, met het oog op eventuele toekomstige nieuwe bestemmingen, wil de gemeente wel de binnengrens van de geluidzone van

Industrieterrein Schiedam Zuid verkleinen. Hierdoor wordt de ruimte voor 'grote lawaaimakers' in de zin van de Wet geluidhinder ingeperkt. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan heeft de gemeente de DCMR verzocht te adviseren over de aspecten geluid, geur, externe veiligheid en bedrijven&milieuzonering. In deze notitie wordt het aspect externe veiligheid behandeld.

## **Toetsingskader**

Het toetsingskader voor het aspect externe veiligheid wordt onderscheiden in een toetsingskader voor inrichtingen en een toetsingskader voor transport.

### **Inrichtingen**

Voor inrichtingen, die op grond van hun activiteiten relevant zijn voor de externe veiligheid, is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van belang. Dit besluit is per 26 oktober 2004 in werking getreden. Het Bevi stelt onder andere dat het aspect externe veiligheid moet worden betrokken bij het vaststellen van bestemmingsplannen en projectbesluiten.

In het Bevi wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. Voor het PR is een maximaal toelaatbaar niveau van  $10^{-6}$  per jaar vastgesteld, dat in nieuwe situaties niet mag worden overschreden. Kwetsbare functies mogen in principe niet voorkomen binnen de PR  $10^{-6}$  contour. Het gaat dan om functies en objecten waar zich personen gedurende een langere tijd kunnen bevinden. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van een bepaalde omvang komt te overlijden als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico geldt een oriëntatiewaarde. Het groepsrisico wordt weergegeven in een fN-curve, waarbij f de kans op jaarbasis weergeeft en N het aantal slachtoffers. De gemeente heeft een verantwoordingsplicht als het groepsrisico toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Tegelijkertijd met het Bevi is de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden waarin onder meer veiligheidsafstanden tot kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten zijn opgenomen voor categoriale bedrijven zoals LPG-tankstations. Voor bedrijven die niet onder de Revi vallen worden de veiligheidsafstanden bepaald in een kwantitatieve risicoanalyse (QRA).

### **Transport**

Voor transport van gevaarlijke stoffen (wegtransport, watertransport, spoortransport en buisleidingtransport) is de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS, Staatscourant 4 augustus 2004, nr. 147) van belang.

De circulaire verplicht gemeenten en provincies om bij besluiten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, bij omgevingsbesluiten en bij vervoersbesluiten rekening te houden met externe veiligheid. De circulaire is in 2010 aangepast aan de methodologie van het Bevi en het in ontwikkeling zijnde Basisnet weg, water en spoor. De circulaire zal binnenkort (2012) worden vervangen door het Besluit externe veiligheid transport (Btev). Het Btev zal het wettelijk kader vormen voor het Basisnet weg, water, en spoor.

In de circulaire zijn grens- en richtwaarden opgenomen voor het Plaatsgebonden Risico (PR). Voor bestaande situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten  $10^{-5}$  per jaar en de streefwaarde  $10^{-6}$  per jaar. In nieuwe situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare objecten  $10^{-6}$  per jaar; voor beperkt kwetsbare objecten in nieuwe situaties geldt een richtwaarde van  $10^{-6}$  per jaar. Op basis van de circulaire geldt bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het GR of een toename van het GR een verantwoordingsplicht. Deze verantwoordingsplicht geldt zowel in bestaande als in nieuwe situaties.

In de circulaire is vastgelegd dat er in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. In het Btev zal

worden vastgelegd dat de groepsrisicoverantwoording uitsluitend noodzakelijk is voor zover een ruimtelijke ontwikkeling binnen 200 meter van een transportroute ligt.

Per 1 januari 2011 is het besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb) van kracht geworden. Dit besluit geeft milieukwaliteitseisen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en regelt onder andere het actualiseren van ruimtelijke reserveringen voor buisleidingen in bestemmingsplannen en de voorbereiding op calamiteiten.

In het Bevb worden plaatsgebonden risicocontouren en groepsrisico verantwoording gedefinieerd voor buisleidingen met gevaarlijke stoffen. In het Bevb is sprake van drie groepen buisleidingen te weten aardgasleidingen, vloeibare brandstof leidingen en de overige leidingen. Ook is een verplichting opgenomen dat buisleidingen binnen 5 jaar in alle bestemmingsplannen van Nederland opgenomen dienen te worden. Op basis van artikel 13 wordt een belemmeringenstrook voorgeschreven van 5 meter waarin het oprichten van nieuwe bouwwerken wordt verboden en waarbinnen een vergunningstelsel van toepassing moet zijn.

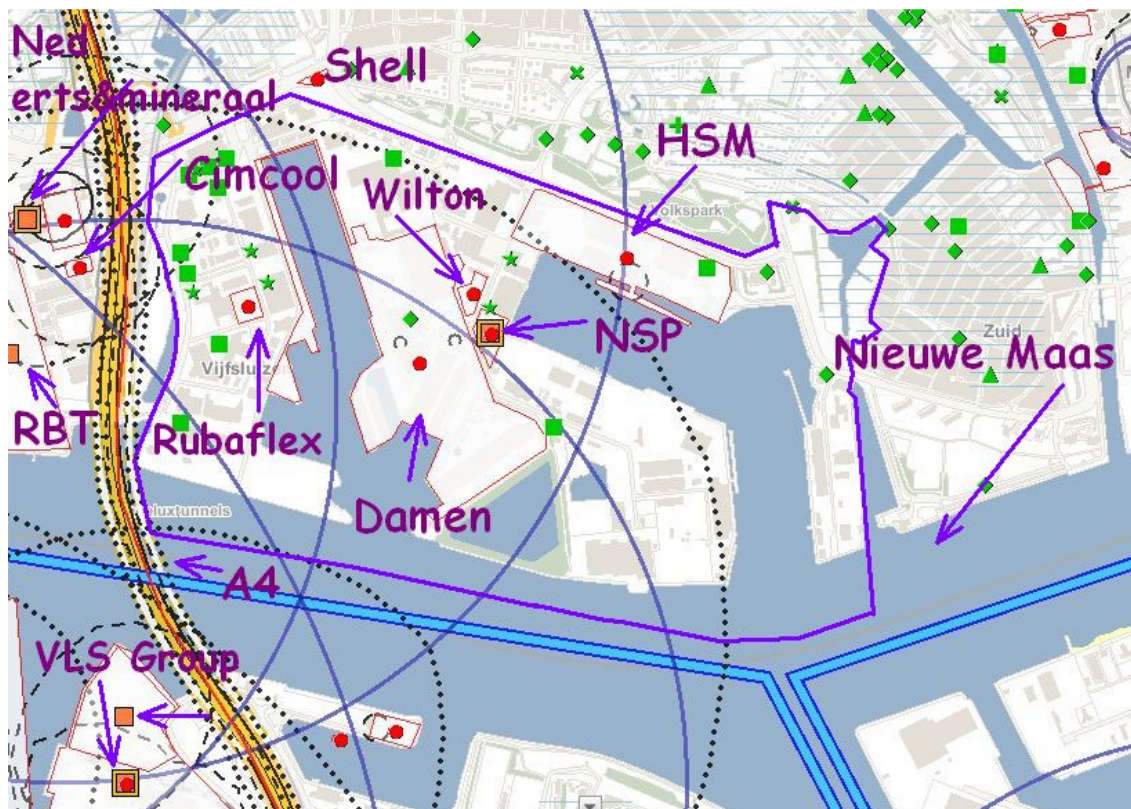
### EV-visie gemeente Schiedam

In juli 2012 is de Visie externe veiligheid 2012-2020 (EV-Visie) vastgesteld. Hierin is vastgelegd hoe de gemeente Schiedam om gaat met externe veiligheid in de periode tot 2020. Om externe veiligheid te verankeren binnen het gemeentelijk beleid is in de visie ondermeer een stappenplan opgenomen, waaraan ruimtelijke plannen kunnen worden beoordeeld. Een beoordeling volgens dit stappenplan maakt deel uit van dit advies.

Ten behoeve van de EV-visie zijn de risicobronnen in en rond de gemeente Schiedam geïnventariseerd. Voor dit advies is van deze inventarisatie gebruik gemaakt. Daar waar door vernieuwde inzichten en/of gewijzigde omstandigheden risicobronnen of –afstanden zijn gewijzigd, is aansluiting gezocht bij de meest recente gegevens.

### Risicobronnen

Zowel binnen als buiten het plangebied zijn een aantal risicobronnen gelegen. De ligging van de risicobronnen is in onderstaande afbeelding weergegeven.





### Inrichtingen binnen het plangebied

In onderstaande tabel zijn de risicovolle inrichtingen opgenomen, die in het plangebied zijn gelegen.

naam bedrijf	bevi
HSM steel structures	nee
North Sea Group (vh NSP storage)	ja
Wilton feyenoord	nee
Damen Ship repair	nee
Rubaflex	nee

#### *HSM Steel structures*

HSM Steel structures is opgenomen in het RRGs vanwege de aanwezigheid van een propaantank van 8.000 liter. De inrichting valt niet onder het Bevi. Volgens het Activiteitenbesluit moet een veiligheidsafstand van 25 meter in acht worden genomen. Omdat het Bevi niet van toepassing is, behoeft het groepsrisico niet te worden verantwoord.

#### *North Sea Group*

De North Sea Group is een groothandel in brandstoffen en oliën en valt onder het BRZO (en dus ook het Bevi) omdat er meer dan 2500 ton gasolie aanwezig is. Het bedrijf moet een preventiebeleid zware ongevallen voeren en een veiligheidsmanagementsysteem hebben. Brandbare vloeistoffen die onder hun vlampunt worden opgeslagen of gebruikt vallen buiten de selectiecriteria voor het opstellen van een kwalitatieve risicoanalyse. North Sea Group heeft geen plaatsgebonden risicocontouren. De maximale effectafstand op basis van het Registratiebesluit is 250 meter als gevolg van een plasbrand van de grootste opslagtank. Echter, vanwege lekbakvoorzieningen is een plasbrand van een dergelijke grootte niet aannemelijk. Er is geen sprake van een groepsrisico.

#### *Autoclub Wilton Feyenoord*

Wilton Feyenoord is in het RRGs opgenomen vanwege de ondergrondse opslag van benzine en diesel. Het Bevi is niet van toepassing. Er is geen sprake van een PR  $10^{-6}$  contour. Wel is er sprake van een effectafstand van 50 meter, als gevolg van het plasbrandscenario. Een plasbrand kan ontstaan bij het falen van een tankauto met benzine of diesel. Het Bevi is niet van toepassing dus er is geen groepsrisicoverantwoording nodig.

#### *Damen Shiprepair*

Damen is opgenomen in het RRGs vanwege de aanwezigheid van twee propaantanks van 8.000 liter. De inrichting valt niet onder het Bevi. Volgens het Activiteitenbesluit moet een veiligheidsafstand van 25 meter in acht worden genomen. Omdat het Bevi niet van toepassing is, behoeft het groepsrisico niet te worden verantwoord.

#### *Rubaflex*

Rubaflex is in het RRGs opgenomen vanwege de opslag van pallets. Het maatgevend scenario is brand, De effectafstand bedraagt 50 meter (generiek bepaald t.b.v. het RRGs). De palletopslag bevindt zich in het bebouwde deel van de inrichting en de muren zijn 60 minuten brandwerend. De effecten naar de omgeving zullen derhalve klein zijn. De inrichting valt niet onder het Bevi en er is geen PR  $10^{-6}$  contour. Er is geen groepsrisicoverantwoording nodig.

### Inrichtingen buiten het plangebied

Buiten het plangebied bevinden zich de volgende risicovolle inrichtingen, waarvan het invloedsgebied zich uitstrekt over het plangebied.

naam bedrijf	bevi
Shell Vlaardingsedijk	nee
Cimcool Industrial (vld)	ja
Rotterdam Bulk Terminal (vld)	nee
VLS-groep Pernis (r'dam)	ja
Vopak vlaardingen	ja
Ned. erts- en mineraalbewerking (vld)	ja

#### *Tankstation Shell*

Tankstation Shell is gelegen aan de Vlaardingsedijk 9. Dit station verkoopt geen LPG. Het Bevi is daarom niet van toepassing. Er is geen sprake van een PR  $10^{-6}$  contour. Wel is er sprake van een effectafstand van 50 meter, als gevolg van het plasbrandscenario. Deze afstand reikt net tot het plangebied. Een plasbrand kan ontstaan bij het falen van een tankauto met benzine of diesel. Er is geen groepsrisicoverantwoording nodig.

#### *De Nederlandse Erts- en mineraalbewerking B.V.*

De Nederlandse Erts- en mineraalbewerking B.V. is gevestigd aan de Schiedamsedijk 25 in Vlaardingen. Binnen deze inrichting worden bepaalde gevaarlijke stoffen in bulk op- en overgeslagen. Het Bevi is van toepassing op deze inrichting, omdat voor een aantal stoffen de grenswaarden uit het BRZO worden overschreden. Uit onderzoek dat in het kader van de meest recente milieuvergunning heeft plaatsgevonden blijkt echter dat er geen sprake is van significante risico's buiten de inrichtingsgrens. De inrichting veroorzaakt daardoor geen groepsrisico.

#### *Cimcool Industrial Products B.V.*

Cimcool Industrial Products b.v. aan de Schiedamsedijk 20 in Vlaardingen is een handelsbedrijf in voornamelijk koelvloeistoffen. De inrichting beschikt over een aantal opslagruimten waarin gevaarlijke stoffen in emballage worden opgeslagen. Voor de vigerende milieuvergunning is door de DCMR een berekening gemaakt van de risico's. De PR  $10^{-6}$  contour is in onderstaande afbeelding als rode contour aangegeven. Deze contour reikt niet tot het plangebied. Van de scenario's die zich binnen de inrichting kunnen voordoen, heeft het scenario "Loodsbrand" het grootste invloedsgebied. Als gevolg van een wolk met toxische verbrandingsproducten is sprake van een invloedsgebied met een straal van 915 m (gele contour)<sup>1</sup>.

#### **Afbeelding 1 relevante contouren Cimcool**



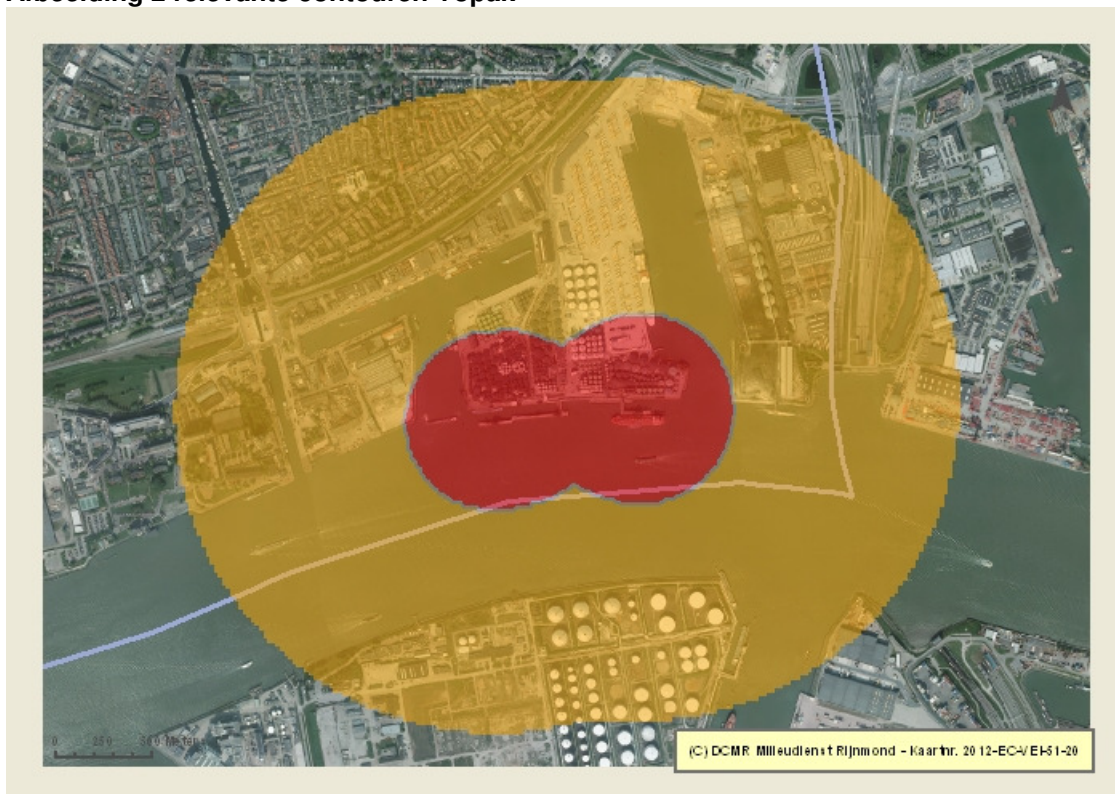
Uit de groepsrisicoberekening die is gemaakt ten behoeve van de risico-inventarisatie voor de gemeente Vlaardingen blijkt dat er geen groepsrisico is, omdat het aantal potentiële slachtoffers lager is dan 10.

<sup>1</sup> Volgens de geactualiseerde risico-inventarisatie van de gemeente Vlaardingen (2012)

### *Vopak Vlaardingen*

Vopak Terminal Vlaardingen is een tankterminal met scheeps- (board-board) verlading van gevaarlijke stoffen. Van de scenario's die zich binnen de inrichting kunnen voordoen, heeft het scenario "verlading parcelltanker met chemie" het grootste invloedsgebied. Als gevolg van een dispersie van toxische stoffen is sprake van een invloedsgebied van 860 m. Dit is in onderstaande afbeelding geel weergegeven. Het invloedsgebied valt over het meest zuidelijke puntje van het plangebied. De PR  $10^{-6}$  contour (rood) reikt niet tot het plangebied.

### **Afbeelding 2 relevante contouren Vopak**



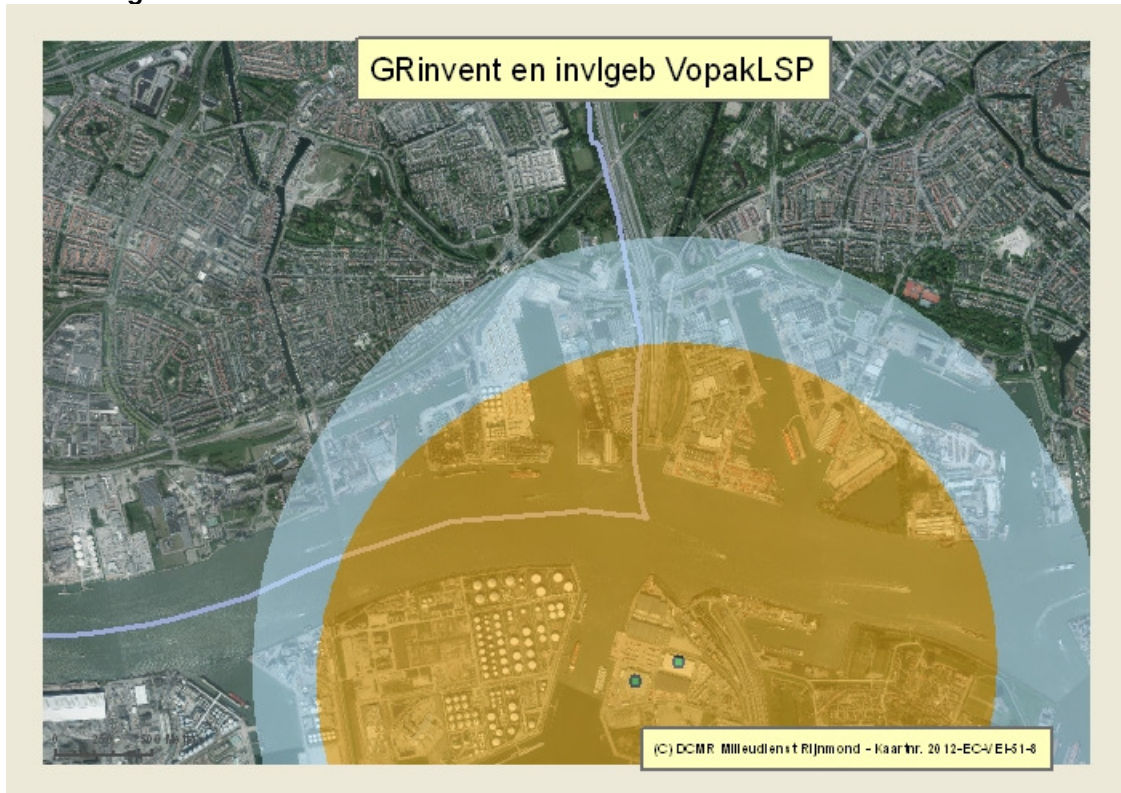
Het groepsrisico is laag en de bijdrage aan het groepsrisico door de populatie van dit bestemmingsplan is nihil. Een verantwoording is daarom niet noodzakelijk.

### *Vopak Logistic Services Pernis*

VLS-Group Pernis BV & Pernis Combi Terminal BV is een opslagbedrijf voor gevaarlijke stoffen. Van de scenario's die zich binnen de inrichting kunnen voordoen, heeft het scenario "Toxisch verbrandingsproduct NO<sup>2</sup>" het grootste invloedsgebied. Als gevolg van een dispersie van toxisch product is sprake van een invloedsgebied van ongeveer 2000 meter (blauw in de afbeelding). Het GR-inventarisatiegebied is volgens de regionale uitgangspunten 1500 meter (geel). Dit is de afstand waarbinnen de populatie een bijdrage levert aan de hoogte van het groepsrisico. Dit gebied valt nog over een deel van het plangebied. Echter, de bijdrage van de populatie binnen dit bestemmingsplan aan het groepsrisico is verwaarloosbaar, zodat dit niet verantwoord hoeft te worden.



**Afbeelding 3 relevante contouren VLSP**



Ook zijn er nog een aantal transportroutes die relevant zijn voor externe veiligheid in de nabijheid van het plangebied gelegen.

#### **transportroute**

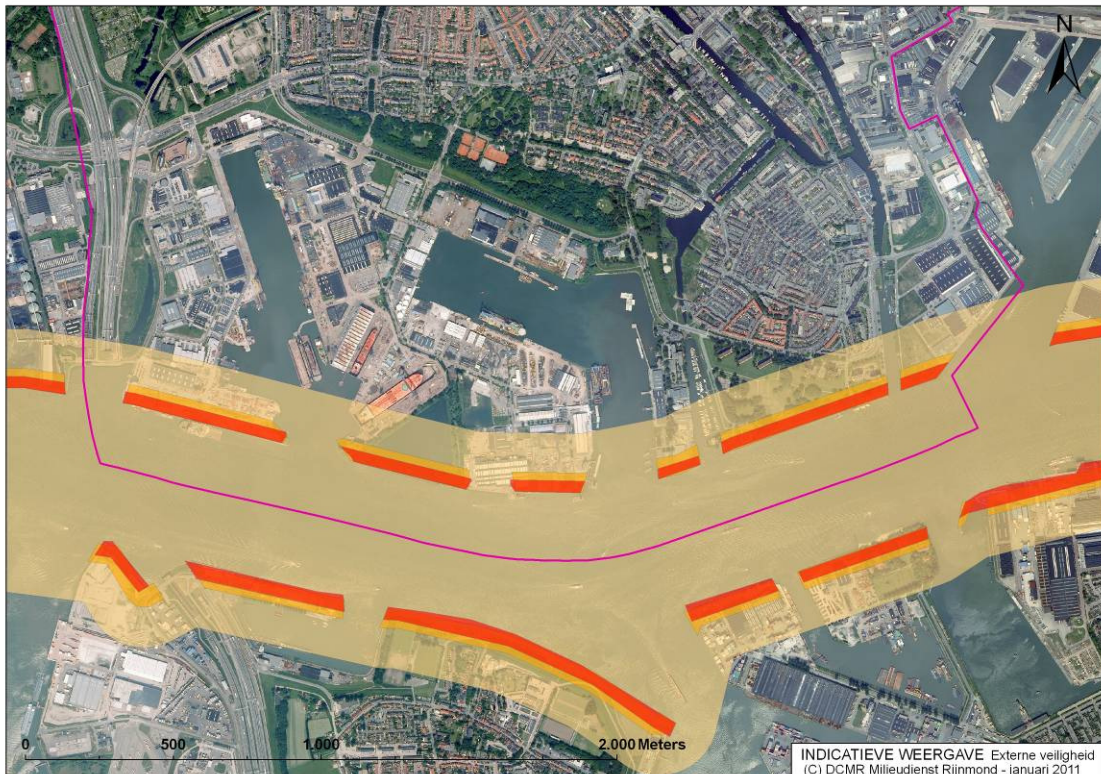
Nieuwe Maas

rijksweg A4

#### *Nieuwe Maas*

Het plangebied grenst aan de zuidzijde aan de Nieuwe Maas. Volgens het Basisnet water moet rekening worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied van 40 meter (rode contour in onderstaande afbeelding). De PR  $10^{-6}$  contour bevindt zich op het water. Binnen de waterlijn is bebouwing niet toegestaan. Naast de afstanden van het Basisnet moet rekening worden gehouden met het provinciale beleid (de provinciale verordening ruimte van Zuid-Holland van juli 2010). Conform dit beleid mag binnen de 40 meter vanaf de oever geen bebouwing worden gerealiseerd. Binnen een afstand van 65 meter (geel in de afbeelding) is bebouwing slechts mogelijk als sprake van een groot maatschappelijk of bedrijfseconomisch belang én is advies nodig van de VRR. Deze afstanden moeten op de verbeelding worden weergegeven en de bijbehorende restricties moeten in de regels worden opgenomen.

#### Afbeelding 4 relevante contouren Nieuwe Maas



Naast bovengenoemde contouren is in de afbeelding de 200 meter zone weergegeven waarbinnen beperkingen gelden voor het ruimtegebruik.

Het invloedsgebied strekt zich uit tot 880 meter vanaf het hart van de vaarweg, op basis van het toxisch scenario.

Omdat het op dit moment nog niet mogelijk is een berekening van het groepsrisico te maken, is (conform artikel 3.1 van de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRnvg, juli 2012) een kwalitatieve inschatting gemaakt.

In het bestemmingsplan Havens wordt langs de vaarweg geen grote toename van populatie mogelijk gemaakt ten opzichte van de huidige situatie. Ook is het niet de verwachting dat de intensiteit van zee- en binnenvaart over de Nieuwe Maas ter hoogte van het plangebied toe zal nemen. In het basisnet wordt uitgegaan dat er in de huidige situatie geen overschrijdingen van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico aanwezig zijn. Gelet op het voorgaande zal het groepsrisico van het transport van gevaarlijke stoffen in zee- en binnenvaart schepen ter hoogte van het plangebied derhalve geen overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico geven. Er is wel een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

#### A4

De A4 bevindt zich aan de westzijde op ongeveer 70 meter van het plangebied.

Volgens de cRNVGS moet voor het traject tussen het Kethelplein en afslag 16 (Vlaardingen Oost) een veiligheidsafstand van 23 meter in acht worden genomen, vanaf de as van de weg. Binnen deze afstand mogen geen (beperkt) kwetsbare bestemmingen worden gerealiseerd. Ook moet rekening worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 meter vanaf de rand van de weg. Binnen dit gebied is de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten slechts toegestaan, indien rekening wordt gehouden met de effecten van een plasbrand. Beide afstanden reiken niet tot het plangebied.



**Afbeelding 5 relevante contouren A4**

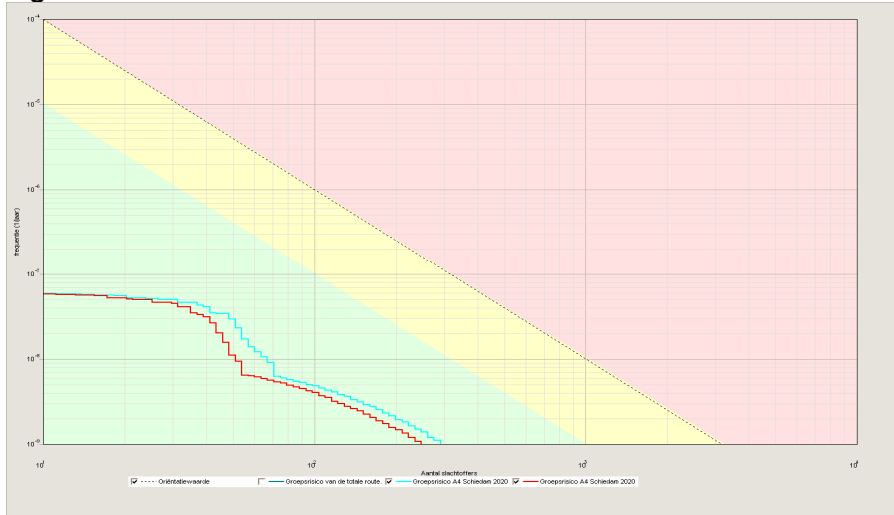


Het invloedsgebied<sup>2</sup> van dit weggedeelte bedraagt 880 meter vanaf de as van de weg, op basis van het transport van toxische stoffen (LT2). Voor de berekening van het groepsrisico wordt alleen rekening gehouden met het Bleve-scenario (een vuurbal als gevolg van het falen van een tankauto met LPG). Het invloedsgebied voor dit scenario bedraagt 355 meter vanaf de as van de weg. Conform de cRNVGS worden geen beperkingen meer gesteld aan het ruimtegebruik op een afstand van 200 meter vanaf een transportas (geel in de afbeelding).

Ten behoeve van de risico-inventarisatie voor de EV-Visie is een berekening van het groepsrisico gemaakt, als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de A4. In onderstaande grafiek is het groepsrisico voor 2010 (in rood) en 2020 (in blauw) weergegeven, waarbij alle reeds bekende ontwikkelingen zijn meegenomen. Het groepsrisico ligt ruim onder de oriëntatiewaarde. Er moet conform de EV-visie een beperkte groepsrisicoverantwoording worden gemaakt.

<sup>2</sup> Conform de (concept) Handleiding risicoanalyse transport van het ministerie van I&M (HART, november 2011)

**Figuur 1 fN-curve A4**

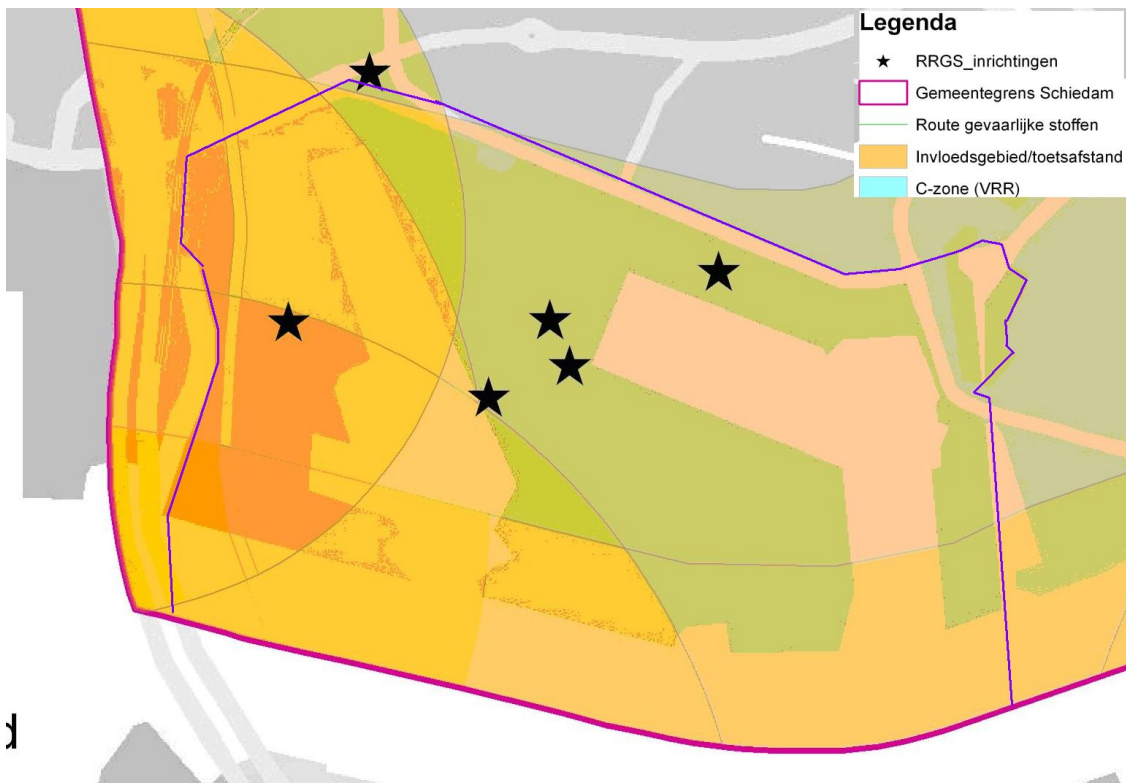


**Toetsing EV-visie**

In hoofdstuk 6 van de EV-visie is een stappenplan opgenomen, waarmee het veiligheidsbeleid in de praktijk in de ruimtelijke plannen wordt geborgd.

*Stap 1: bepalen ligging van de bestemming ten opzichte van invloedsgebieden*

Het plangebied ligt in zijn geheel binnen één of meerdere invloedsgebieden of C-zones van het VRR-kwetsbaarheidszonemodel. In onderstaande afbeelding is een uitsnede van signaleringskaart 1 opgenomen.



*Stap 2: raadpleging signaleringskaart II*

In onderstaande afbeelding is een uitsnede van signaleringskaart II opgenomen. Hieruit blijkt dat alleen de PAG-zone van de Nieuwe Maas en de zone voor het kadebeleid van de provincie directe beperkingen opleveren. Beide zones geven alleen beperkingen voor nieuwe (beperkt) kwetsbare bestemmingen, zodat dit voor dit bestemmingsplan geen gevolgen heeft. Deze

afstanden moeten op de verbeelding worden aangegeven en de bijbehorende restricties moeten in de regels worden opgenomen.



#### *Stap 3: toets aan ambities*

Omdat het bestemmingsplan slechts beperkt nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt, Voldoet het plan aan de kwantitatieve ambities. Volgens de gebiedsgerichte ambities zijn nieuw Bevestigingen ongewenst op Vijfsluizen en Wilhelminahaven-Noord. Dit moet in de regels worden vastgelegd.

#### *Stap 4: vaststellen relevante effectzones*

Langs de Nieuwe Maas ligt de A-zone voor het toxisch scenario op 65 meter en de A-zone voor het hitte-scenario op 40 meter. De B-zones liggen respectievelijk op 80 en 50 meter.

#### *Stap 5: toepassing kwetsbaarheidszone model VRR*

Bedrijvigheid binnen de A-zones is toegestaan, mits aan harde kwaliteitseisen wordt voldaan. Omdat deze zones overeenkomen met de afstanden uit het provinciale beleid, kunnen deze door middel van de regels binnen het plan worden afgedwongen. Voor de B-zones geldt dat moet worden voldaan aan de gewenste maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en hulpverlening. Maatregelen op bouwplan niveau, zoals uitschakelbare mechanische ventilatie en situering van de nooduitgangen, zullen bij eventuele nieuwbouwplannen moeten worden opgelegd.

#### *Stap 6: bepalen hoogte groepsrisico*

Het groepsrisico van de A4 is berekend. Tot 2020 wordt een lichte stijging verwacht van het groepsrisico. De stijging is mede het gevolg van de geprognosticeerde toename van aanwezigen in het plangebied. Voor de Nieuwe Maas kan nog geen berekening worden gedaan. Conform de cRNVGS is hiervoor een kwalitatieve benadering voldoende. Er zijn overigens geen risicobronnen die een groepsrisico veroorzaken in dit plangebied.

#### *Stap 7: advies VRR*

Dit advies zal tevens worden voorgelegd aan de VRR. Het definitieve plan, inclusief de voorgestelde maatregelen moet te zijner tijd nog worden voorgelegd aan de VRR.



#### *Stap 8: opstellen advies GR-verantwoording voor het bestuur*

De groepsrisico verantwoording moet voldoen aan de wettelijke eisen hierover. Omdat er een laag groepsrisico is dat niet toeneemt als gevolg van dit plan, is een beperkte groepsrisico verantwoording volgens de visie noodzakelijk (paragraaf 4.2 onder B van de visie). Naast een berekening of kwalitatieve beschouwing van het groepsrisico moet aandacht worden geschonken aan mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

#### *Stap 9: bestuurlijk besluit*

Ten behoeve van het definitieve besluit moet een bestuurlijke afweging worden gemaakt over de aanvaardbaarheid van de hoogte van het groepsrisico. Hiervoor kan worden aangesloten bij de tekst van paragraaf 4.2 onder B van de EV-visie.

## **Conclusie**

### **Plaatsgebonden risico**

In en nabij het plangebied voor bestemmingsplan Havens bevinden zich meerdere risicobronnen. Geen van de risicobronnen heeft een PR  $10^{-6}$  contour waarbinnen zich op dit moment (beperkt) kwetsbare objecten bevinden. Voor de Nieuwe Maas geldt wel een plasbrandaandachtsgebied van 40 meter, waarbinnen geen bebouwing mag worden gerealiseerd en een zone van 65 meter waarbinnen bebouwing slechts mag plaatsvinden indien sprake is van een groot maatschappelijk of bedrijfseconomisch belang. Bij de realisatie van bestemmingen binnen deze zones moet de VRR om advies worden gevraagd. Deze zones moeten worden vastgelegd op de verbeelding en de bijbehorende restricties moeten in de regels worden opgenomen.

### **Groepsrisico**

Nabij het plangebied zijn twee risicobronnen die een groepsrisico veroorzaken in het plangebied. Dit zijn de Nieuwe Maas en de A4.

Het groepsrisico als gevolg van de A4 is laag en neemt niet toe als gevolg van de uitvoering van dit bestemmingsplan.

Het groepsrisico als gevolg van de Nieuwe Maas kan nog niet berekend worden. In het basisnet wordt uitgegaan dat er in de huidige situatie geen overschrijdingen van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico aanwezig zijn. Het groepsrisico neemt niet toe als gevolg van de uitvoering van dit bestemmingsplan.

### **EV-visie**

Om te voldoen aan de gebiedsgerichte ambities van de EV-visie moet in regels worden vastgelegd dat zich geen Bevi-inrichtingen kunnen vestigen in Vijfsluizen en Wilhelminahaven Noord.

Op grond van de EV-visie moet voor de Nieuwe Maas en de A4 een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden afgelegd.