

Bestemmingsplan Schiedam-West

Advies externe veiligheid

Auteur	:L.C. Luijendijk
Documentnummer	:20959243
Afdeling	:Regiogemeenten
Datum	:29 oktober 2009

DCMR Milieudienst Rijnmond
's-Gravelandseweg 565
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Beschrijving plangebied	4
1.2	Toetsingskader	4
1.3	Uitgevoerde werkzaamheden	6
2	Beoordeling van het plan aan de relevante risicobronnen	7
2.1	Relevante risicobronnen	7
2.2	Shellstation Kalfsbeek	8
2.3	Shellstation Schiedam	9
2.4	BAM Steel Structures	10
2.5	A4 knp. Benelux – knp. Kethelplein	10
2.6	De Nieuwe Maas	12
3	Conclusie	14
	Bijlage 1 Kader externe veiligheidsbeleid	15
	Inleiding	15
	Plaatsgebonden risico	15
	Groepsrisico	17
	Soorten inrichtingen	20
	Soorten transportroutes	21
	Bijlage 2 bedrijvenlijst	26

Disclaimer:

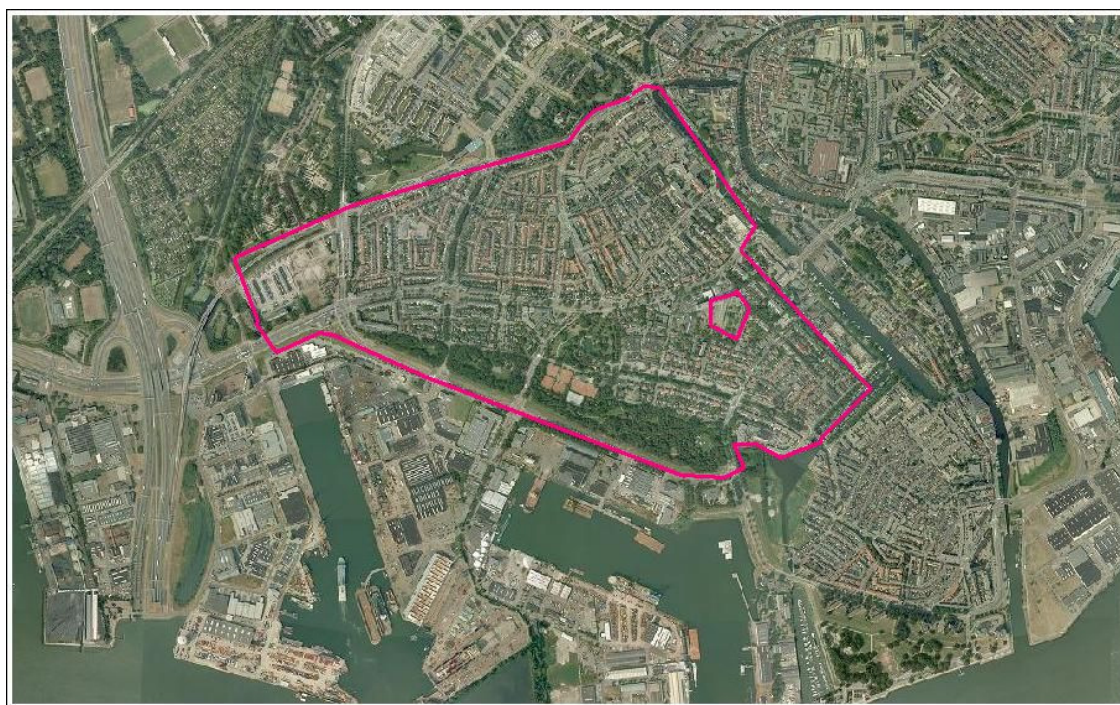
Dit rapport is met de grootst mogelijke zorg opgesteld aan de hand van de door de opdrachtgever verstrekte informatie. Daarbij is gebruik gemaakt van de op dat moment geldende regelgeving en meest recente inzichten.

De ontwikkelingen op het gebied van externe veiligheid zijn echter constant in beweging. Hierdoor kunnen inzichten wijzigen en kan het voorkomen dat regels worden aangepast. Een en ander heeft tot gevolg dat dit rapport op enig moment mogelijk zal zijn gedateerd. Indien u twijfelt aan de actualiteit van dit rapport, wordt u geadviseerd contact op te nemen met de DCMR Milieudienst Rijnmond, alwaar dit rapport is opgesteld.

1 Inleiding

1.1 Beschrijving plangebied

De gemeente Schiedam heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond gevraagd om een advies te geven over het aspect externe veiligheid voor het bestemmingsplan Schiedam-West. In onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven.



Figuur 1 ligging plangebied

Het plangebied bestaat uit de wijk West, inclusief de voormalige Slachthuisbuurt, de educatieve tuinen bij Vijfsluizen en het meest zuidelijke deel van de Poldervaart en het Nassaukwartier. De locatie van het voormalige ziekenhuis maakt geen deel uit van het plangebied. Het bestemmingsplan heeft een conserverend karakter.

1.2 Toetsingskader

Het toetsingskader voor het aspect externe veiligheid wordt onderscheiden in een toetsingskader voor inrichtingen en een toetsingskader voor transport.

1.2.1 Inrichtingen

Voor inrichtingen, die op grond van hun activiteiten relevant zijn voor de externe veiligheid, is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van belang. Dit besluit is per 26 oktober 2004 in werking getreden. Het Bevi stelt onder andere dat het aspect externe veiligheid moet worden betrokken bij het vaststellen van bestemmingsplannen en projectbesluiten.

In het Bevi wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en

onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. Voor het PR is een maximaal toelaatbaar niveau van 10^{-6} per jaar vastgesteld, dat in nieuwe situaties niet mag worden overschreden. Kwetsbare functies mogen in principe niet voorkomen binnen de PR 10^{-6} contour. Het gaat dan om functies en objecten waar zich personen gedurende een langere tijd kunnen bevinden. Het GR drukt de theoretische kans per jaar uit dat een groep mensen van een bepaalde omvang komt te overlijden als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico geldt een oriëntatiewaarde. De gemeente heeft een verantwoordingsplicht als het groepsrisico toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Tegelijkertijd met het Bevi is de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden waarin onder meer veiligheidsafstanden tot kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten zijn opgenomen voor categoriale bedrijven zoals LPG-tankstations. Voor bedrijven die niet onder de Revi vallen worden de veiligheidsafstanden bepaald in een kwantitatieve risicoanalyse (QRA).

1.2.2 Transport

Voor transport van gevaarlijke stoffen (wegtransport, vaarwegen, spoortransport en buisleidingtransport) is de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, (Staatscourant 4 augustus 2004, nr. 147) van belang. Met deze circulaire hebben de ministers van Verkeer en Waterstaat en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer hun beleid bekend gemaakt over de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving. De circulaire sluit zoveel mogelijk aan bij het Bevi; dit geldt met name ook voor de wijze waarop met een toename van het GR wordt omgegaan bij vervoers-omgevings/RO-besluiten.

In de circulaire is vastgelegd dat er in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. In 2010 zal de circulaire naar verwachting worden vervangen door het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev). Het Btev is de "tegenhanger" van het Bevi, voor de transporten van gevaarlijke stoffen. Het Btev zal het wettelijk kader vormen voor het Basisnet weg, -water, en -spoor. In het Btev zal worden vastgelegd dat deze groepsrisicoverantwoording uitsluitend noodzakelijk is voor zover een ruimtelijke ontwikkeling binnen 200 meter van een transportroute ligt.

Op basis van de circulaire is voor bestaande situaties de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten 10^{-5} per jaar en de streefwaarde 10^{-6} per jaar. In nieuwe situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare objecten 10^{-6} per jaar; voor beperkt kwetsbare objecten in nieuwe situaties geldt een richtwaarde van 10^{-6} per jaar. Op basis van de circulaire geldt bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het GR of een toename van het GR een verantwoordingsplicht. Deze verantwoordingsplicht geldt zowel in bestaande als in nieuwe situaties.

Gelet op de ligging van het plangebied is in deze situatie met name het (concept) basisnet water van belang. Het basisnet water bestaat uit een kaart met alle vaarwegen van CEMT klasse II en hoger: Aan de vaarwegen is een kleurcode toegekend.

- Rood: belangrijke toegangen naar zeehavens
- Zwart: belangrijke binnenvaarwegen
- Groen: minder belangrijke vaarwegen

Voor de rode, zwarte en groene vaarwegen zijn gebruiksruimtes voor het vervoer gedefinieerd; voor de rode en zwarte vaarwegen gelden beperkingen voor RO-ontwikkelingen.

Naast de normen voor het PR en het GR kent het basisnet water ook plasbrandaandachtsgebieden (PAG). In een PAG is de bouw van kwetsbare bestemmingen alleen toegestaan na een zorgvuldige afweging, waarbij ook alternatieve locaties moeten worden beschouwd. Daarnaast moet in deze afweging aandacht worden geschonken aan de

bestrijdbaarheid van een plasbrand (hulpverlening en zelfredzaamheid mede in relatie tot effectreducerende maatregelen of brandvertragende maatregelen aan het gebouw).

In de bijlage van dit rapport wordt dieper op het toetsingskader ingegaan.

1.3 Uitgevoerde werkzaamheden

Om dit rapport te kunnen opstellen, zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- aan de hand van het Risicoregister gevaarlijke stoffen (RRGS) en de provinciale risicokaart, is geïnterviewd welke risicobronnen in de gemeente Schiedam en daarbuiten invloed hebben op de externe veiligheid van het plangebied;
- van de risicobronnen die invloed hebben op de externe veiligheid van het plangebied is uitgezocht of zich (beperkt) kwetsbare objecten binnen de relevante plaatsgebonden risicocontouren bevinden;
- van deze risicobronnen zijn de effecten op het groepsrisico beoordeeld.

2 Beoordeling van het plan aan de relevante risicobronnen

2.1 Relevante risicobronnen

Met behulp van het Risicoregister gevaarlijke stoffen (RRGS) en de provinciale risicokaart zijn de volgende risicobronnen geïnventariseerd.

2.1.1 Inrichtingen

Binnen het plangebied is onderstaande inrichting relevant.

Naam bedrijf	Afstand invloedsgebied [m]	PR 10 ⁻⁶ contour [m]
Shellstation Kalfsbeek, Nieuwe Haven 233	50	0

Tabel 1 inrichtingen in het plangebied

Buiten het plangebied zijn de volgende risicovolle inrichtingen aanwezig.

Naam bedrijf	Afstand invloedsgebied [m]	afstand tot plangebied [m]
BAM Steel structures, Westfrankelandsedijk 9 Schiedam	105	50
Shell station Schiedam, Vlaardingerdijk 363	50	30
NSP Storage, Adm. de Ruyterstraat 33 Schiedam	250	500
D.R. Romijn, Daniel Pichotstraat 2	50	640
Damen shiprepair, Adm. de Ruyterstraat 24	120	555
Wilton Feijenoord Autoclub, Adm. de Ruyterstraat 22	50	360

Tabel 2 inrichting buiten het plangebied

Het invloedsgebied van BAM Steel structures valt deels over het zuidelijke deel van het plangebied. Ook het invloedsgebied van Shell station Schiedam valt voor een deel over het plangebied. Van de overige inrichtingen buiten het plangebied reikt het invloedsgebied niet tot het plangebied.

2.1.2 Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

De volgende transportroutes zijn beoordeeld.

Weg	Afstand invloedsgebied	afstand tot het plangebied
A20 knp. Kethelplein-knp Kleinpolderplein/	950 ¹	1.000
A4 knp. Benelux-knp Kethelplein	950	300

Tabel 3 transportroutes weg

Het invloedsgebied van de A4 loopt over het westelijke deel van het plangebied. Het invloedsgebied van de A20 reikt niet tot het plangebied.

2.1.3 Transport van gevaarlijke stoffen per spoor

De spoortrajecten ten noorden en ten zuiden van Schiedam zijn te ver verwijderd van het plangebied om hier invloed op te hebben.

¹ vanaf de rand van de plas, plaspootte 1.500 m².

2.1.4 Transport van gevaarlijke stoffen over het water

Het plangebied ligt nabij de Nieuwe Maas. In het basisnet water is de Nieuwe Maas een rode vaarweg.

Water	Plasbrandaandachtgebied	Afstand invloedsgebied	afstand tot het plangebied
Nieuwe Maas	40	1.000	820

Tabel 4 transportroutes water

Het invloedsgebied van de Nieuwe Maas loopt over het zuidelijke deel van het plangebied.

2.1.5 Transport gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Binnen of nabij het plangebied lopen geen buisleidingen die uit het oogpunt van externe veiligheid van belang zijn.

2.1.6 Transport door de lucht

Het plangebied ligt niet in het invloedsgebied van Rotterdam Airport.

2.1.7 Conclusie

Uit het bovenstaande blijkt dat de volgende risicobronnen relevant zijn voor het plan:

- Shellstation Kalfsbeek, Nieuwe Haven 233
- Shellstation Schiedam, Vlaardingerdijk 363
- BAM Steelstructures, Westfrankelandsedijk 9
- A4 knp. Benelux-knp Kethelplein
- De Nieuwe Maas

2.2 Shellstation Kalfsbeek

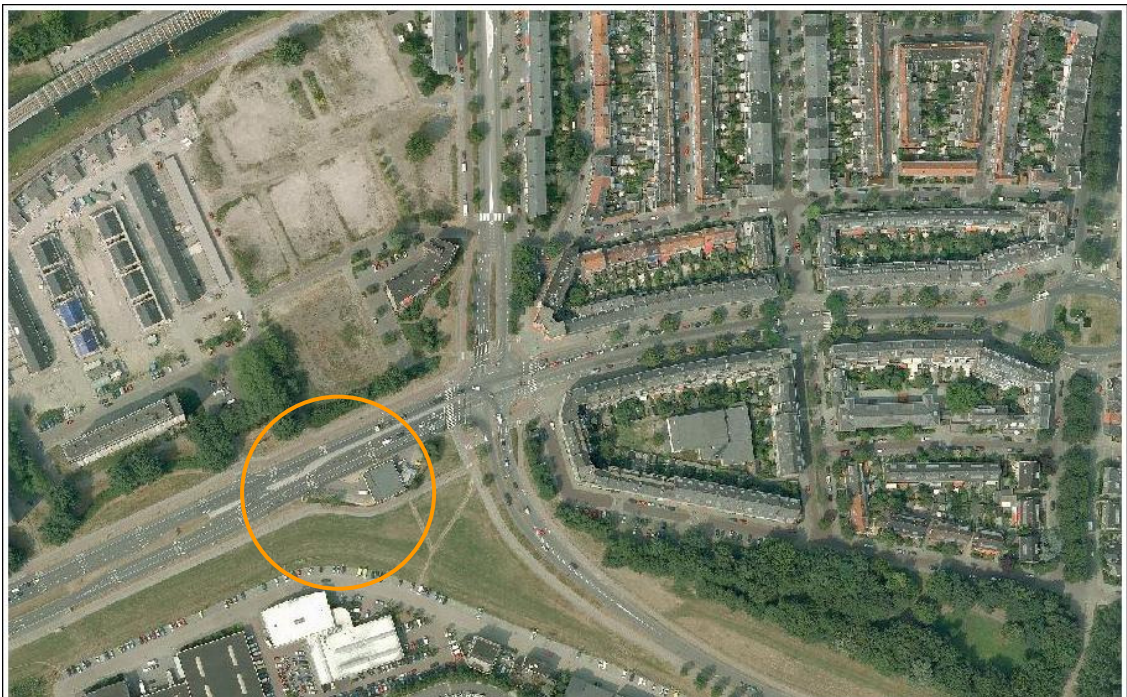
Het benzinestation is in het plangebied gelegen. Er wordt geen LPG verkocht, derhalve is het Bevi niet van toepassing. Het benzinestation komt in de risico-inventarisatie naar voren als een risicovol bedrijf als gevolg van de opslag benzine en de bevoorrading van het benzinestation met tankwagens. Volgens de systematiek van de risico-inventarisatie heeft het benzinestation geen 10^{-6} contour. Er is echter wel sprake van een effectafstand bij calamiteiten (plasbrand ten gevolge van lekkage tankauto). Volgens de systematiek van de risico-inventarisatie is een (1%) letaliteitsgrens vastgelegd op 50 m van de inrichting. Omdat het Bevi niet van toepassing is en er bovendien geen ontwikkelingen zijn gepland, hoeft er geen verantwoording van het groepsrisico te worden afgelegd.



Figuur 2 Invloedsgebied Kalsbeek

2.3 Shellstation Schiedam

Bij Shellstation Schiedam wordt ook geen LPG verkocht, zodat ook hier het Bevi niet van toepassing is. De risico's zijn gelijk aan die van Shellstation Kalsbeek. Dit station ligt echter net buiten het plangebied. Het invloedsgebied ligt hier net over heen.

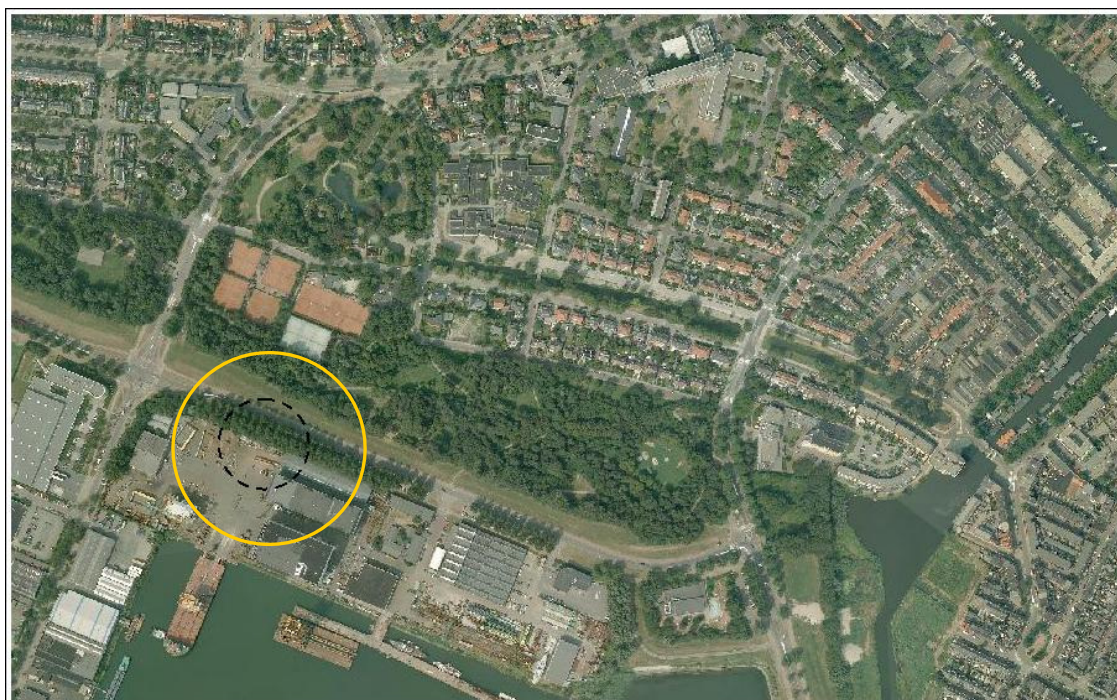


Figuur 3 Invloedsgebied Shell Schiedam

2.4 BAM Steel Structures

Bij BAM Steel Structures is een opslagtank voor propaan met een inhoud van 8 m³ aanwezig. De tank valt niet onder het Bevi. Volgens de voorschriften van het Activiteitenbesluit moet een plaatselijke risicocontour van 50 meter in acht worden genomen. Deze contour valt net niet over het plangebied.

Voor het beoordelen van de 1% letaal-afstand is gevarenkaart 6 van de leidraad risico-inventarisatie gehanteerd. Deze kaart geeft aan dat bij een opslagtank van 4 m³ een 1% letaal-afstand 75 meter geldt. Bij een tank van 10 m³ is deze afstand 120 meter. Door interpoleren is het invloedsgebied voor een tank van 8 m³ berekend op 105 meter. Dit invloedsgebied valt deels over het plangebied. Het invloedsgebied wordt bepaald door het Bleve-scenario. In onderstaande afbeelding is de PR 10⁻⁶ en het invloedsgebied aangegeven.



Figuur 4 Contouren Bam Steel Structures

Het invloedsgebied valt over het Sterrenbos. Aangezien het Bevi niet van toepassing is en er ook geen ontwikkelingen in dit deel van het plangebied zijn opgenomen, behoeft het groepsrisico niet verantwoord te worden.

2.5 A4 knp. Benelux – knp. Kethelplein

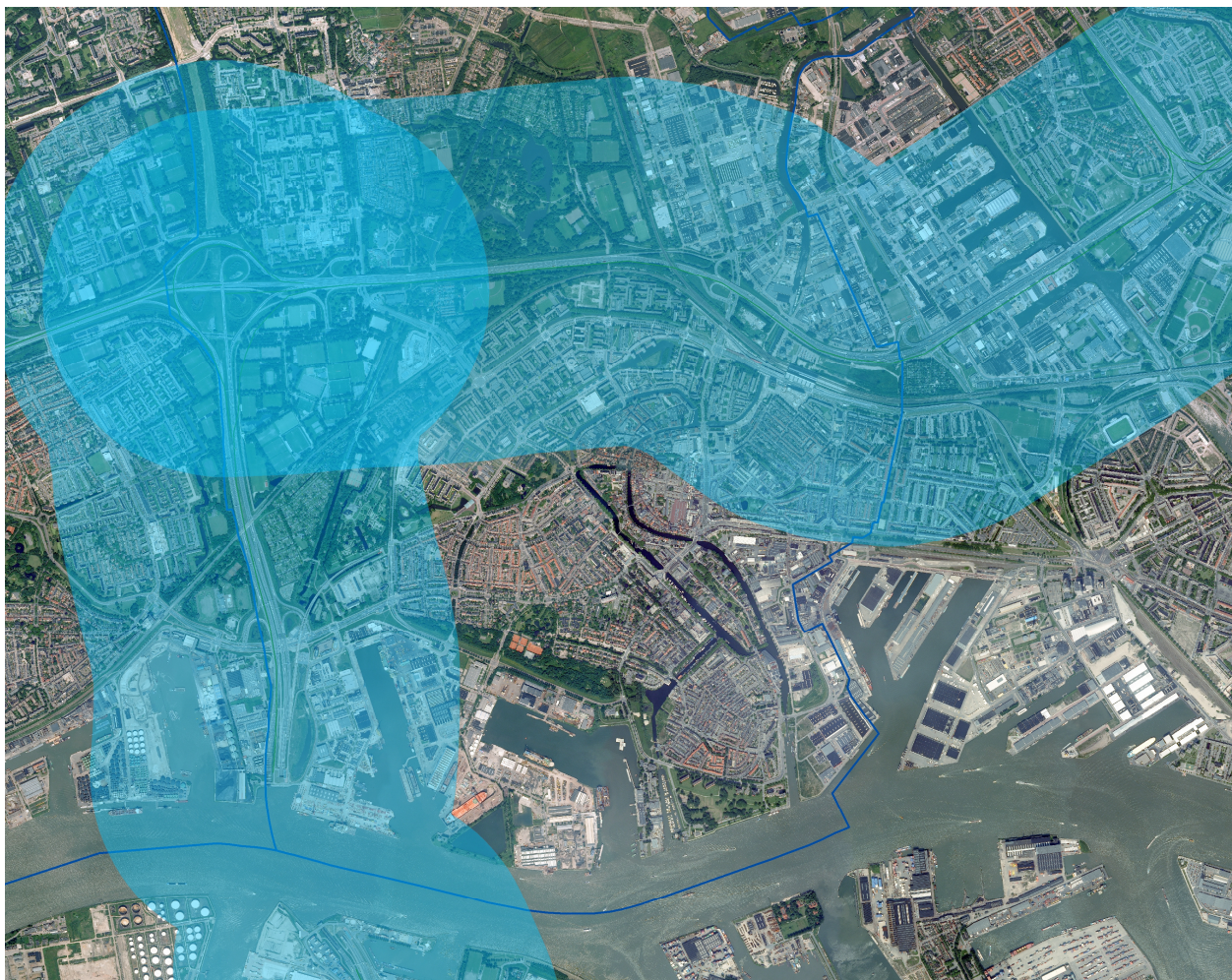
De kleinste afstand tussen de A4 en plangebied is ongeveer 300 meter. Over de A4 worden de volgende stofcategorieën getransporteerd.

Stofcategorie	LF1	LF2	LT1	LT2
Aantal per jaar	21617	58394	134	533

Tabel 5 transport over de A4

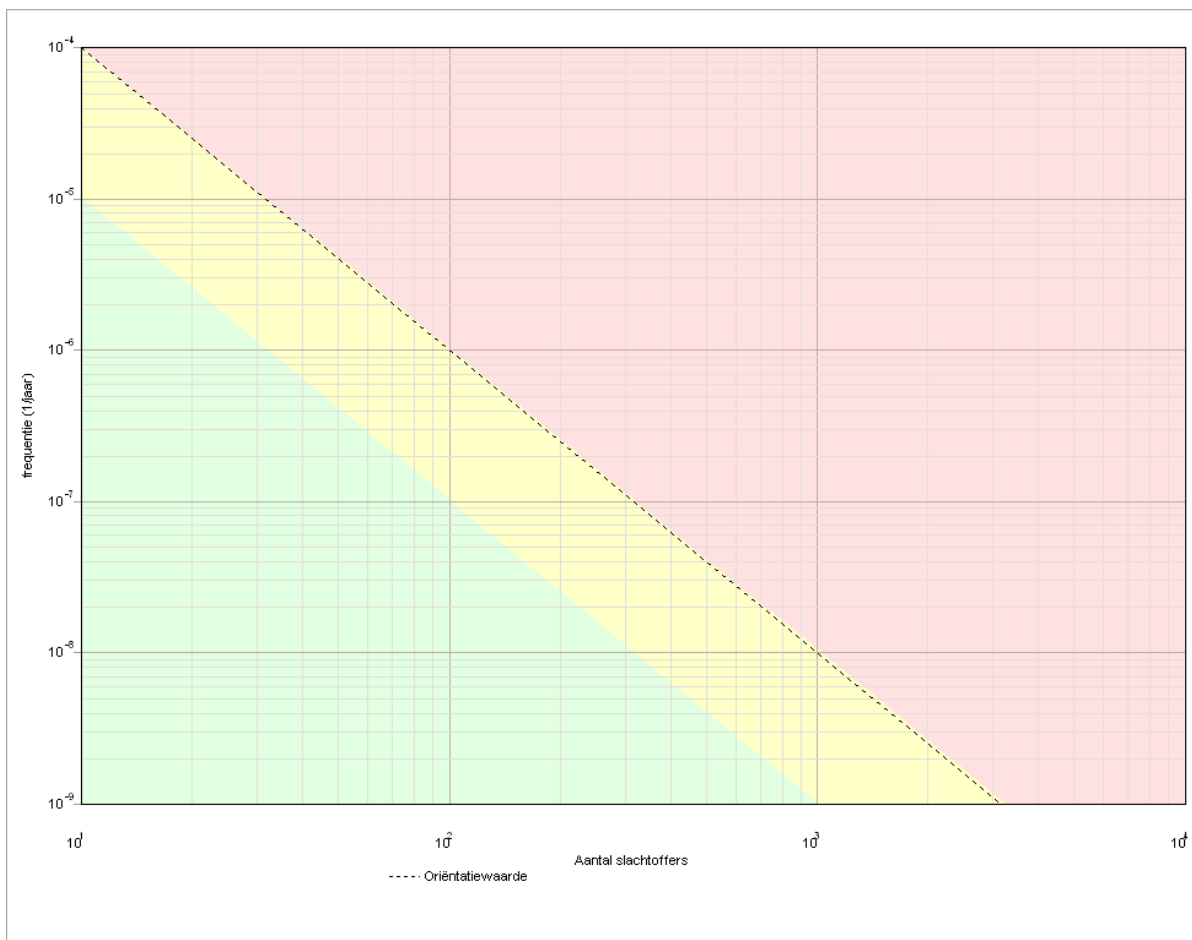
De PR 10⁻⁶ contour bedraagt 9 meter. Deze valt binnen de grenzen van de weg.

Het grootste invloedgebied wordt bepaald door het transport van stofcategorie LT2. Het invloedgebied bedraagt ca. 950 meter. In figuur 5 is het invloedgebied weergegeven. Het invloedgebied wordt bepaald door het toxische wolk scenario.



Figuur 5 invloedgebieden A4 en A20

Het groepsrisico afkomstig van dit weggedeelte is in figuur 6 weergegeven. Dit is dusdanig laag dat het in de grafiek niet is terug te vinden.

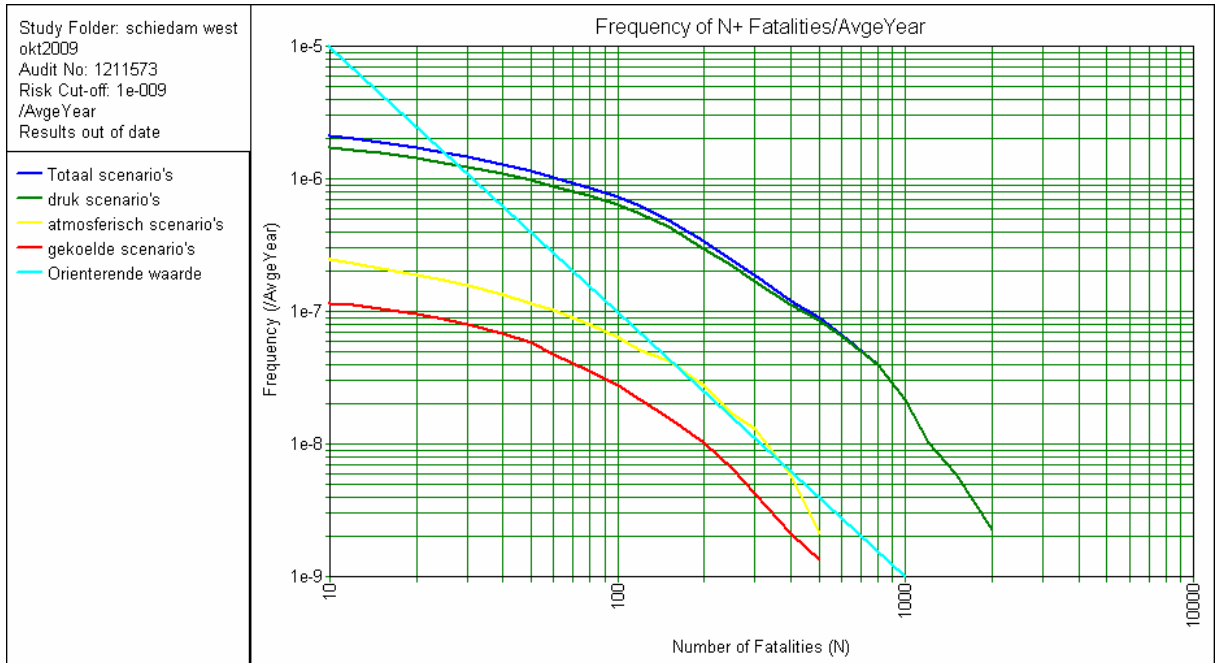


Figuur 6 grafiek groepsrisico A4

2.6 De Nieuwe Maas

Op de Nieuwe Maas vindt zowel transport door zeeschepen als door binnenvaartschepen plaats. Voor zeevaart wordt het invloedsgebied bepaald door het flare-scenario als gevolg van uitstromend brandbaar gas bij een aanvaring. Voor de binnenvaart wordt het invloedsgebied bepaald door het toxische wolk scenario (GT3).

De kleinste afstand tussen de Nieuwe Maas en het plangebied bedraagt 820 meter. Het invloedsgebied is ongeveer 1.000 meter. Het invloedsgebied valt derhalve over het zuidoostelijke deel van het plangebied. Dit betreft het Sterrenbos. Binnen dit invloedsgebied bevinden zich geen woningen. Omdat de Nieuwe Maas in het basisnet water als een rode vaarroute is gekarakteriseerd is een indicatieve groepsrisicoberekening uitgevoerd. De grafiek is weergegeven in figuur 7.



Figuur 7 Groepsrisico Nieuwe Maas

Om de hoogte van het GR ter hoogte van het plangebied Schiedam West te kunnen berekenen, zijn voor de Nieuwe Maas in het rekenprogramma Phast Risk 6.53 de voor het GR meest relevante scenario's gemodelleerd. Voor de berekening van het GR zijn inwoners en werknemers binnen het invloedsgebied als populatie meegenomen. Voor het aantal schepen is uitgegaan van de gegevens van het havenbedrijf Rotterdam uit 2006. Het GR wordt bijna geheel bepaald door het flare-scenario bij de zeevaart. Hierbij moet worden opgemerkt dat er bij de berekening vermoedelijk sprake is van een overschatting van het risico omdat het in de praktijk onwaarschijnlijk is dat de effecten van een dergelijk scenario zo ver zullen reiken.

Bij de berekening moet de volgende kanttekening worden gemaakt. De resultaten wijken af van de berekeningen die in het kader van de MER Maasvlakte 2 zijn gemaakt (AVIV rapport 2006, nr. 05825). Dit is een gevolg van andere uitgangspunten, modellering en rekenprogrammatuur. Hierover vindt overleg plaats tussen de verschillende instanties die zich met risicoanalyse van zeevaart bezig houden. Momenteel wordt gewerkt aan een wettelijk protocol voor risicoanalyse van zee- en binnenvaart. Zodra dit protocol gereed en beschikbaar is, zal meer duidelijkheid gegeven kunnen worden over de werkelijk te hanteren hoogte van het groepsrisico.

Het GR ligt volgens deze berekeningen een factor 2,5 boven de oriëntatiewaarde. Hierbij moet echter bedacht worden dat de hoogte van het GR grotendeels wordt bepaald door slachtoffers buiten het plangebied. Daarom is een verantwoording van het groepsrisico niet nodig.

3 Conclusie

In dit rapport is de externe veiligheid beoordeeld voor het bestemmingsplan Schiedam West. Het betreft een conserverend bestemmingsplan. Voor het plangebied zijn vijf risicobronnen van belang:

- Shellstation Kalfsbeek, Nieuwe Haven 233
- Shellstation Schiedam, Vlaardingerdijk 363
- BAM Steelstructures, Westfrankelandsedijk 9
- A4 knp. Benelux-knp Kethelplein
- De Nieuwe Maas

De beide Shellstations vallen niet onder het Bevi en hebben geen PR 10^{-6} contour. Ook BAM Steelstructures valt niet onder het Bevi. De PR 10^{-6} contour van dit bedrijf reikt niet tot het plangebied. Ook de PR 10^{-6} contouren van de Nieuwe Maas en de A4 reiken niet tot het plangebied. Er zijn geen directe ruimtelijke beperkingen. Wel moet rekening worden gehouden met de invloedsgebieden behorend bij deze risicobronnen.

Omdat er geen ontwikkelingen zijn gepland binnen de invloedsgebieden neemt het groepsrisico niet toe.

Voor de A4 en de Nieuwe Maas is een berekening van het groepsrisico gemaakt. Het groepsrisico van de A4 ter hoogte van het plangebied is nihil. Het groepsrisico van de Nieuwe Maas ligt een factor 2,5 boven de oriëntatiewaarde. Het betreft hier voor het grootste deel (potentiële) slachtoffers buiten het plangebied. Daarom is een verantwoording van het groepsrisico niet nodig.

De DCMR adviseert de invloedsgebieden in de toelichting bij het bestemmingsplan vast te leggen. Omdat het bestemmingsplan een conserverend karakter heeft en er dus geen toename is van het groepsrisico hoeft geen verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Wel moet het plan worden voorgelegd aan de VRR voor advies inzake bestrijding van rampen en zelfredzaamheid.

Bijlage 1 Kader externe veiligheidsbeleid

Inleiding

Bij besluitvorming voor de ruimtelijke planvorming en de milieuwetgeving door gemeenten en provincies is het nu al decennia het beleid dat daarbij rekening wordt gehouden met het aspect externe veiligheid. Dit heeft als doel dat zowel individuele personen als groepen burgers een minimum beschermingsniveau geboden wordt tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Externe veiligheid betreft het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook de risico's van het gebruik van luchthavens vallen onder externe veiligheid.

Op 26 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid Inrichtingen (Bevi) van kracht geworden. Het Bevi verplicht gemeenten en provincies om bij besluiten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening rekening te houden met externe veiligheid. Voor het plaatgebonden risico (PR) geldt volgens het Bevi een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten op een niveau van 10^{-6} per jaar. Binnen de 10^{-6} -contour mogen dan ook geen nieuwe (beperkt) kwetsbare functies mogelijk worden gemaakt. Op grond van artikel 13, eerste lid van het Bevi moet in de toelichting op het betreffende besluit een verantwoording van het Groepsrisico (GR) worden opgenomen.

Naar analogie van het Bevi voor inrichtingen is voor transport de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (cRNVGS Staatscourant 4 augustus 2004, nr. 147) opgesteld. In deze circulaire wordt zoveel mogelijk aangesloten bij het Bevi; dit geldt vooral ook voor de wijze waarop met een toename van het GR wordt omgegaan bij vervoersomgeving/RO-besluiten.

Gemeenten en provincies zijn bij het vaststellen van bestemmingsplannen, inpassingplannen, projectbesluiten en bij het verlenen van milieuvergunningen wettelijk verplicht c.q. zijn geacht de normen van het Bevi en de cRNVGS na te leven. Dit houdt onder meer in dat er voldoende afstand moet worden aangehouden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven en transportroutes. Tevens houdt dat in dat rekening moet worden gehouden met het totale aantal aanwezige personen in de directe omgeving van een risicovol bedrijf of transportroute. Ook moet de regionale brandweer om advies worden gevraagd. Het aspect externe veiligheid brengt zodoende met zich mee dat afstemming tussen de drie taakvelden ruimtelijke ordening, milieu en rampenbestrijding van groot belang is.

De normen van het Bevi en de cRNVGS zijn niet effectgericht maar gebaseerd op een kansbenadering. Ook geven de risiconormen slechts de kans weer om te overlijden als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Gezondheidsschade en de kans op verwonding of materiële schade zijn niet in de normen van het Bevi en de cRNVGS meegenomen.

Plaatsgebonden risico

Het externe veiligheidsbeleid heeft als doel zowel individuele als groepen burgers te beschermen tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit doel wordt in het externe veiligheidsbeleid vertaald naar de begrippen plaatsgebonden risico en groepsrisico. Plaatsgebonden risico richt zich primair op individuele burgers en wordt in het Bevi en de cRNVGS gedefinieerd als:

'de kans per jaar dat een persoon, die onafgebroken en onbeschermd op een plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen een bedrijf.'

Het Bevi en de cRNVGS gaat bij het plaatsgebonden risico er vanuit dat:

- de grenswaarden voor kwetsbare objecten in acht worden genomen; dit betekent dat altijd moet worden voldaan aan deze grenswaarden en
- met de richtwaarden voor beperkt kwetsbare objecten rekening wordt gehouden; dit betekent dat om gewichtige redenen mag worden afgeweken van deze richtwaarden.

Het Bevi en de cRNVGS maken onderscheid in kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. De definitie van objecten is: gebouwen waarin zich mensen kunnen bevinden. Noch kwetsbaar, noch beperkt kwetsbare objecten zijn onder meer:

- objecten waar geen mensen aanwezig zijn, indien deze niet van hoge infrastructurele waarde zijn;
- bedrijven die onder de werkingssfeer van het Bevi vallen;

Kwetsbare objecten zijn onder meer:

- woningen, meer dan 2 per hectare;
- gebouwen met minderjarigen,
- gebouwen waarin ouderen, zieken of gehandicapten aanwezig zijn;
- kantoren en hotels met een vloeroppervlakte van 1.500 m² of groter;
- winkelcomplexen met meer dan 5 winkels;
- recreatieterreinen waar meer dan 50 personen meerdere aaneengesloten dagen verblijven;
- sommige objecten waar meer dan 50 personen aanwezig (kunnen) zijn².

Beperkt kwetsbare objecten zijn onder meer:

- woningen, minder dan 2 per hectare;
- kantoren en hotels met een kleiner vloeroppervlakte dan 1.500 m²;
- winkelcomplexen met een gezamenlijk bruto vloeroppervlakte van ten hoogste 999 m²;
- bedrijfsgebouwen waarin zich mensen kunnen bevinden, die niet als kwetsbaar zijn beschouwd;
- sporthallen, zwembaden en speeltuinen.

Het Bevi en de cRNVGS geven voor een aantal objecten geen eenduidige definiëring. Er is hierdoor sprake van een zekere beleidsvrijheid om hieraan invulling te geven. Om de invulling van deze beleidsvrijheid te ondersteunen heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond een beslisboom opgesteld. Deze beslisboom is onderdeel geworden van het provinciale saneringsbeleid. Twijfelgevallen kunnen volgens de beslisboom worden afgewogen. Zo nodig kan een advies van veiligheidsspecialisten van de DCMR en de VRR aangevraagd worden.

Zowel de grens- als de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico bedraagt voor nieuwe situaties 10⁻⁶ per jaar. Het is mogelijk om te berekenen op welke afstand van een bedrijf aan de grens- respectievelijk richtwaarde voor het plaatsgebonden risico van het Bevi wordt voldaan. De cirkel die deze punten verbindt, wordt de plaatsgebonden risicocontour 10⁻⁶ genoemd. Om aan de grenswaarde van het Bevi te kunnen voldoen, moeten nieuwe kwetsbare objecten buiten de plaatsgebonden risicocontour 10⁻⁶ liggen. Nieuwe beperkt kwetsbare bestemmingen moeten in principe ook buiten de plaatsgebonden risicocontour 10⁻⁶ liggen. Aangezien bij beperkt kwetsbare bestemmingen echter geen sprake is van een grenswaarde maar van een richtwaarde, mag van deze norm uitsluitend in geval van gewichtige redenen worden afgeweken. Bij de besluitvorming in nieuwe situaties, is het dus relevant om te onderscheiden of er binnen het plangebied kwetsbare of alleen beperkt kwetsbare bestemmingen zullen worden gerealiseerd. Onder strikte voorwaarden kan gedurende maximaal drie jaar, eventueel ook voor kwetsbare objecten, van de norm worden afgeweken. Er geldt dan een norm met een waarde van 10⁻⁵ per jaar.

² bron: provinciaal saneringsbeleid 2008

Groepsrisico

Het groepsrisico heeft betrekking op de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers en richt zich dus op groepen burgers. Het groepsrisico is in het Bevi gedefinieerd als: *'de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.'*

In afwijking van het Bevi geldt volgens de cRNVGS een definiëring voor het groepsrisico per km route of tracé. Het groepsrisico van het transport wijkt hierdoor ook qua waarde af van het Bevi.

Met het groepsrisico wordt aangegeven hoe groot het aantal slachtoffers bij een ongeval kan zijn op basis van de aanwezige mensen. Anders dan het plaatsgebonden risico kan het groepsrisico niet in contouren worden vertaald, maar wordt weergegeven in een grafiek (een fN-curve waarbij f de kans is en N het aantal slachtoffers; zie figuur 8). In de grafiek wordt de groeps grootte van aantallen slachtoffers (x-as) uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep slachtoffer wordt van een ongeval (y-as).

De definiëring houdt in dat er twee aspecten zijn die (rechtstreeks) invloed uitoefenen op de hoogte van het groepsrisico:

- de jaarlijkse kans dat zich bij een bedrijf of transportroute een ongeval voordoet met gevaarlijke stoffen en
- het aantal potentiële slachtoffers in de omgeving ('het invloedsgebied') van het bedrijf of transportroute.

De aanwezigheid van personen bij verschillende gebruiksfuncties kan in de tijd sterk verschillen. Door een geringere verblijfstijd bestaat er een kleinere kans dat deze personen bij een 'ongeval' betrokken raken. Daarom moet bij het bepalen van het aantal potentiële slachtoffers in het invloedsgebied nog een correctie worden toegepast vanwege de verblijfstijd (de 'verblijfstijdcorrectie').

Invloedsgebied

Het invloedsgebied is gedefinieerd als het gebied waarvoor verantwoording moet worden afgelegd bij een besluit dat onder het Bevi en de cRNVGS valt. Het invloedsgebied ligt voor categoriale Bevi bedrijven vast in het Revi. Voor QRA-bedrijven (zie onder soorten inrichtingen) is geen voorgeschreven bepaling van het invloedsgebied voorhanden, tenzij het zou zijn dat dit gelijk te stellen is met het effectgebied. Het effectgebied is gedefinieerd als het gebied binnen de grootste effectafstand behorend bij enig scenario van een inrichting. Hiervoor wordt vaak de 1% letaliteit-effectafstand bij weertype F1,5 gebruikt. Voor een QRA dienen alle (potentieel) aanwezigen binnen het effectgebied betrokken te worden.

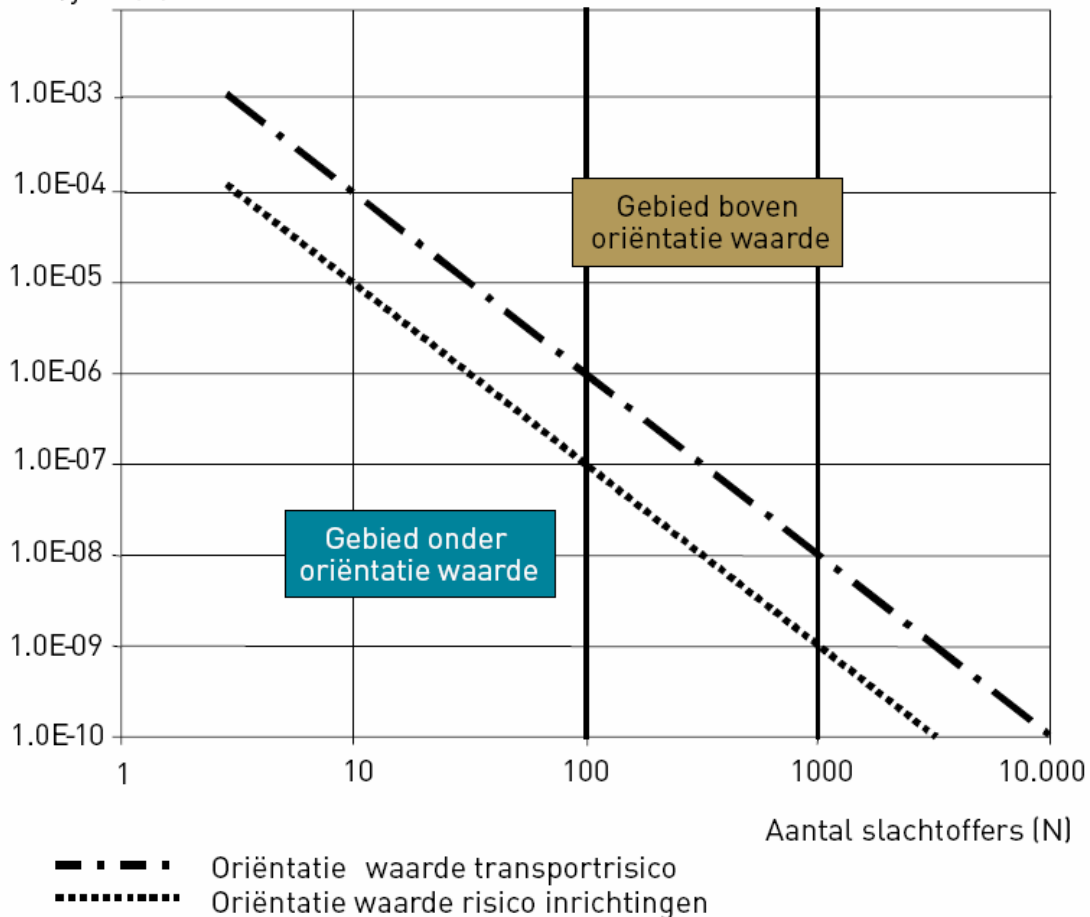
In de praktijk blijkt dat de bijdrage aan het groepsrisico buiten de 10^{-8} contour voor het plaatsgebonden risico vaak zeer gering is terwijl over dat gebied wel een verantwoording van dat groepsrisico wordt gevraagd. Soms betekent dit dat een gebied tot op vele kilometers van de bron moet worden beschouwd. Beperkte ruimtelijke ontwikkelingen op ruime afstand van een bron hebben echter over het algemeen slechts een zeer beperkte of verwaarloosbare invloed op het GR. De DCMR is daarom in overleg getreden met de provincie Zuid-Holland en de VRR om te zoeken naar een bepaling van het invloedsgebied dat nog bijdraagt aan het groepsrisico. Anders gezegd, het gebied waarbuiten een grotere of kleinere bevolkingsdichtheid niet meer meetelt in de berekening van het groepsrisico en daarmee lastig te verantwoorden wordt. Door het slim vaststellen van het invloedsgebied kan onnodige inspanning en verantwoordingsplicht vermeden worden zonder dat daarbij de kwaliteit van het besluit voor de vaststelling van het ruimtelijke plan afneemt. De volgende uitgangspunten zijn daarom gehanteerd bij de vaststelling van het invloedsgebied bij ruimtelijke ontwikkelingen waarbij gekozen is voor een combinatie van de F1,5 en D5 effectafstanden.

Voor bronnen met effectafstanden kleiner dan 1.500 m wordt de F1,5 als invloedsgebied gebruikt. Indien de F1,5 groter is dan 1.500 m wordt 1.500 m gebruikt als invloedsgebied, tenzij de D5 afstand ook groter is dan 1.500 m. In dat laatste geval wordt de D5 afstand als invloedsgebied gebruikt.

Normstelling

Anders dan voor het plaatsgebonden risico zijn voor het groepsrisico in het Bevi en de cRNVGS geen grens- of richtwaarden geformuleerd. De wetgever heeft bewust besloten vooralsnog een niet-normatieve benadering van het groepsrisico te hanteren en alleen enig houvast te bieden een zogenaemde oriëntatiewaarde. Deze oriëntatiewaarde voor het groepsrisico voor bedrijven is dat een ongeval met tien doden slechts met een kans van één op de honderdduizend per jaar mag voorkomen, een ongeval met honderd doden met een kans van één op de tienmiljoen per jaar enz. waarbij ook de tussenliggende aantallen slachtoffers moeten worden getoetst. De toetsingswaarde voor het Groepsrisico voor transport is dat een ongeval met tien doden slechts met een kans van één op de tienduizend per jaar mag voorkomen, een ongeval met honderd doden met een kans van één op de miljoen per jaar enz., waarbij ook de tussenliggende aantallen slachtoffers moeten worden getoetst.

Risico/jaar (F)



figuur 8: voorbeeld fN-curve groepsrisico

Het begrip oriëntatiewaarde houdt in dat het bevoegde gezag hiervan mag afwijken als daar gewichtige redenen (motiveringsbeginsel) voor zijn. In de motivering gaat het vooral om het uitleggen en transparant maken van de belangenafweging. Dat wil zeggen dat de afweging begrijpelijk is en dat de redenering, waarom er wordt afgeweken, inzichtelijk is. Om dit motiveringsbeginsel vast te leggen, is in het Bevi een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico opgenomen.

Verantwoordingsplicht voor het groepsrisico

De verantwoordingsplicht voor het groepsrisico houdt bij de vaststelling van een bestemmingsplan of een projectbesluit in dat er een politieke afweging moet worden gemaakt van enerzijds de maatschappelijke baten en kosten van het bestemmingsplan of het projectbesluit tegenover anderzijds het risico dat er een groot ongeluk plaatsvindt met gevaarlijke stoffen in de omgeving van het plangebied waarbij (dodelijke) slachtoffers kunnen vallen.

Vanwege de verantwoordingsplicht moeten bij een besluit, ongeacht de hoogte van het groepsrisico, in elk geval de volgende zaken worden overwogen:

- de aanwezige en de te verwachte persoonsdichtheid in de invloedsgebieden van de inrichtingen en transportroutes die het groepsrisico (mede) veroorzaken;
- de grootte van het groepsrisico per inrichting en transportroute en de bijdrage van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van dit groepsrisico;
- indien mogelijk, de maatregelen, die door degene die de inrichting drijft, worden toegepast om het groepsrisico te beperken en, indien van toepassing, de (relevante) voorschriften die zijn of worden verbonden aan de vergunning op grond van de Wet milieubeheer voor de desbetreffende inrichting;
- de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of besluit zijn overwogen en de in dat plan of besluit opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet, mogelijkheden tot het treffen van ruimtelijk relevante bouwkundige voorzieningen en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte
- de voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;
- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval in de inrichting of transportroute die het groepsrisico veroorzaakt;
- de mogelijkheden voor personen die zich bevinden binnen het invloedsgebied van de inrichting of transportroute die het groepsrisico veroorzaakt om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Van bovenstaande verplichtingen kan gedeeltelijk worden afgeweken door verwijzing naar een gemeentelijke, regionale of provinciale structuurvisie als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening. Verdere vereisten zijn:

- er moet overleg worden gevoerd met het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend voor de inrichtingen die mede bepalend zijn voor de hoogte van het groepsrisico en
- er moet aan het bestuur van de regionale brandweer gelegenheid worden geboden om advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting of transportroute

De verantwoordingsplicht brengt dus met zich mee dat afstemming tussen de drie taakvelden ruimtelijke ordening, milieu en rampenbestrijding van groot belang is. Voor de uitvoering van de verantwoordingsplicht kan gebruik gemaakt worden van de "Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico" (VROM, november 2007).

Afwijkend van het Bevi geldt volgens de cRNVGS dat er in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik hoeven te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Dit laat onverlet dat bestuursorganen in verband met de mogelijke effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen, die soms verder reiken dan de genoemde 200 meter, wel andere maatregelen kunnen overwegen. Indien nodig moeten bij de overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico, (mede) als gevolg van de kwetsbaarheid van de omgeving buiten dit gebied, wel andere beperkingen worden getroffen. Daarbij kan het bijvoorbeeld gaan om maatregelen in de sfeer van de zelfredzaamheid van de bevolking, zoals het belang van goede vluchtwegen, slimme bouwvoorschriften en specifieke voorlichting.

Dergelijke maatregelen kunnen overigens ook aan de orde zijn als er geen sprake is van een overschrijding van de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico en de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico.

Soorten inrichtingen

De inrichtingen die relevant zijn vanwege de externe veiligheid worden in het Bevi ingedeeld in de volgende categorieën:

- 1 BRZO-inrichtingen;
- 2 categoriale inrichtingen;
- 3 overige voor externe veiligheid relevante inrichtingen.

Hieronder is per categorie een toelichting gegeven.

1 BRZO-inrichtingen

Het betreft inrichtingen, die onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (BRZO '99) vallen. Bij BRZO-inrichtingen is een dermate grote hoeveelheid gevaarlijke stoffen aanwezig dat deze inrichtingen verplicht zijn een beleid te ontwikkelen om zware ongevallen te voorkomen en/of verplicht zijn een veiligheidsrapport in te dienen. Het BRZO '99 maakt onderscheid in VR-plichtige inrichtingen en PBZO-plichtige inrichtingen.

VR-plichtige inrichtingen

De BRZO-inrichtingen die VR-plichtig zijn (zwaardere categorie van BRZO-inrichtingen) moeten een beleid ontwikkelen om zware ongevallen te voorkomen en moeten tevens een veiligheidsrapport (VR) bij het bevoegde gezag indienen. In een veiligheidsrapport zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico berekend met behulp van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA).

PBZO-plichtige inrichtingen

De BRZO-inrichtingen die PBZO-plichtig zijn (lichtere categorie van BRZO-inrichtingen, PBZO staat voor het Preventie Beleid Zware Ongevallen), moeten wel een beleid ontwikkelen om zware ongevallen te voorkomen maar hoeven geen veiligheidsrapport in te dienen. Het bevoegde gezag kan van deze inrichtingen in het kader van een vergunningaanvraag op grond van de Wet milieubeheer verlangen dat er een kwantitatieve risicoanalyse wordt uitgevoerd om de risico's van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk te maken. Voor bestaande PBZO-plichtige inrichtingen kan het bevoegde gezag de DCMR verzoeken om een risicoanalyse uit te voeren. Deze analyse vindt dan plaats op kosten van het ministerie van VROM.

2 Categoriale inrichtingen

Categoriale inrichtingen zijn inrichtingen waarvoor, door de aard van de activiteit of de aard van de aanwezige gevaarlijke stoffen, een standaardbenadering kan worden gevolgd. Voor een dergelijke inrichting wordt voor het bepalen van het plaatsgebonden risico uitgegaan van vaste afstanden. Het is daardoor niet nodig dat er een kwantitatieve risicoanalyse wordt uitgevoerd. Deze afstanden worden vastgelegd in een ministeriële regeling: de "Regeling externe veiligheid inrichtingen" (Revi). Op dit moment worden LPG-tankstations, inrichtingen met ammoniakkoel- en/of -vriesinstallaties en inrichtingen met opslagplaatsen voor gevaarlijke stoffen in emballage met een capaciteit van meer dan 10.000 kg gevaarlijke stoffen per opslagplaats ('CPR 15-2 opslagplaatsen') als categoriale inrichtingen beschouwd.

Voor de vaststelling van het groepsrisico van een inrichting is het invloedsgebied van belang. Het invloedsgebied is het gebied waarvan de in dit gebied aanwezige personen meetellen voor het vaststellen van het groepsrisico.

3 Overige voor externe veiligheid relevante inrichtingen

Overige voor externe veiligheid relevante inrichtingen zijn inrichtingen die volgens de Regeling provinciale risicokaart wel voor veiligheid relevant zijn, maar niet onder de werkingssfeer van het Bevi vallen. Voor een aantal van dit soort inrichtingen is in het Activiteitenbesluit voorgeschreven dat er minimale veiligheidsafstanden moet worden aangehouden tot kwetsbare objecten.

Soorten transportroutes

De transportroutes die relevant zijn vanwege de externe veiligheid worden in de cRNVGS ingedeeld in de volgende categorieën

- transport van gevaarlijke stoffen over de weg;
- transport van gevaarlijke stoffen over het water;
- transport van gevaarlijke stoffen over het spoor;
- ondergrondse transportleidingen.

In 2010 zal de cRNVGS naar verwachting worden vervangen door het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev). Het Btev is de "tegenhanger" van het Bevi, voor de transporten van gevaarlijke stoffen. Het Btev zal het wettelijk kader vormen voor het Basisnet weg, -water, en -spoor.

Voor dit document is gedeeltelijk gebruik gemaakt van concepten met betrekking tot het Basisnet voor weg en water (voor het spoor is nog geen concept beschikbaar). Het Basisnet zal voor de bestaande spoor-, vaar- en rijkswegen verschillende categorieën definiëren. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende zones:

- Kwetsbaar object vrije zones (KOV) waarbinnen geen nieuwe kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd;
- Plasbrandaandachtsgebieden (PAG), waarbinnen rekening moet worden gehouden met plasbrandscenario's bij eventuele ontwikkelingen;

De resterende ("groene") routes zullen geen beperkingen voor het vervoer kennen.

In het Basisnet wordt het "Plasbrandaandachtsgebied" (PAG) geïntroduceerd. Plasbranden worden als meest voorkomende scenario beschouwd bij incidenten met gevaarlijke stoffen op het water en de weg. Door toepassing van PAGs worden mensen in ieder geval beschermd tegen de effecten van een plasbrand.

Basisnet water

Het basisnet water bestaat uit een kaart met alle vaarwegen van CEMT klasse II en hoger met de volgende indeling:

Rood: belangrijke toegangen naar zeehavens

Zwart: belangrijke binnenvaarwegen

Groen: minder belangrijke vaarwegen

Voor de rode, zwarte en groene vaarwegen zijn gebruiksruimten voor het vervoer gedefinieerd; voor de rode en zwarte vaarwegen gelden beperkingen voor ruimtelijke ontwikkelingen. Het basisnet water kent geen externe veiligheidsknelpunten nu en in de toekomst met een tijdshorizon van 2030.

Voor de ruimtelijke ordening geldt volgens het Basisnet water de volgende beperkingen:

PR

Rode en zwarte vaarwegen: De PR 10-6 contouren liggen op het water en kunnen groeien tot de oeverlijn. Dit betekent: geen nieuwe kwetsbare bestemmingen binnen de waterlijnen, voor beperkt kwetsbare bestemmingen geldt dit als richtwaarde.

Groene vaarwegen: Geen beperking.

GR

- Groene vaarwegen: Geen GR verantwoording nodig vanwege nauwelijks merkbare effecten op het GR.
- Zwarte vaarwegen: GR verantwoording wel uitvoeren. Bij een bevolkingsdichtheid beneden de 1500 pers/ha dubbelzijdig en 2.250 pers/ha enkelzijdig is een berekening van het GR echter niet verplicht. Proefberekeningen hebben aangetoond dat in die gevallen het GR beneden 0,1 x de oriënterende waarde ligt.
- Rode vaarwegen: Zowel een groepsrisicoberekening als -verantwoording uitvoeren.

PAG:

- Rode vaarwegen: 40 m landwaarts vanaf de waterlijn.
- Zwarte vaarwegen: 25 m landwaarts vanaf de waterlijn en in uiterwaarden van vrijstromende rivieren.
- Groene vaarwegen: Geen.

Het "definitief ontwerp basisnet water", dat begin 2008 is uitgebracht komt overeen met het beleid van de provincie Zuid-Holland. Het provinciaal beleid van Zuid-Holland ten aanzien van vaarwegen is vastgelegd in het 'Beleidskader gedifferentieerde veiligheidszoning oevers Nieuwe waterweg en de Nieuwe Maas in verband met het transport van gevaarlijke stoffen'. Dit beleid houdt in dat in het gebied vanaf raainummer 1034 (Hoek van Holland) tot en met raainummer 1004 (ongeveer 500 m oostelijk van de Waalhaven) de volgende beperkingen gelden:

- in de zone van 40 m vanaf de kade is geen bebouwing toegelaten;
- In het gebied tussen 40 en 65 m vanaf de kade mag alleen worden bebouwd wanneer een afdoende motivatie wordt overgelegd voor de noodzaak tot bouwen en dat proactieve en preparatieve aspecten voor de hulpverleningdiensten in beeld zijn gebracht door een advies van de VRR.

In het gebied vanaf raainummer 1004 (ongeveer 500 m ingang Schiehaven) tot en met raainummer 995 (splitsing Nieuwe Maas en Hollandse IJssel) gelden de volgende beperkingen:

- in de zone van 25 m vanaf de kade is geen bebouwing toegelaten;
- in het gebied tussen 25 en 40 m vanaf de kade mag alleen worden bebouwd wanneer een afdoende motivatie wordt overgelegd voor de noodzaak tot bouwen en dat proactieve en preparatieve aspecten voor de hulpverleningdiensten in beeld zijn gebracht door een advies van de VRR.

Basisnet weg

Het Basisnet Weg bestaat uit twee kaarten: een kaart met wegen met veiligheidszones en een kaart met wegen met een PAG-zone. Op de kaarten kan een gemeente zien of er langs een weg rekening moet worden gehouden met een veiligheidszone of een PAG. In een tabel is aangegeven hoe groot de zone voor elk wegvak is en met welke vervoergegevens de gemeente groepsrisicoberekeningen moet maken. Bij het vaststellen van de veiligheidszone's wordt rekening gehouden met de verwachte groei van het transport met gevaarlijke stoffen over de weg, onder meer in verband met Maasvlakte II. Bij nieuwe ruimtelijke plannen moeten gemeenten rekening gaan houden met deze maximale risico's van het vervoer. Dat betekent dat binnen de veiligheidszone geen kwetsbare objecten gebouwd mogen worden. De veiligheidszone is langs elke weg anders van grootte, afhankelijk van de hoeveelheid en samenstelling van het vervoer.

Voor de berekeningen van het GR komen er toekomstige vervoerscijfers beschikbaar (referentiewaarden), waarmee iedere gemeente uniform haar berekeningen kan uitvoeren. In het Basisnet weg zijn per wegvak de referentiewaarden opgenomen waarmee gemeenten na de vaststelling van het Basisnet het groepsrisico uit moeten rekenen als zij bouwplannen hebben in een zone van 200 meter langs die wegen. Ook bij wegen zonder veiligheidszone berekenen gemeenten bij nieuwe bestemmingsplannen het groepsrisico met de referentiewaarden voor het vervoer. Deze referentiewaarden bestaan uit zowel de vervoerhoeveelheid conform de recentste prognose als uit de vervoerhoeveelheid die conform de maximale gebruiksruimte (PR-max) over dat wegvak zou mogen rijden.

Buisleidingen

De risicobenadering voor het vervoer van brandbare vloeistoffen en aardgas door buisleidingen is volgens de cRNVGS uitgewerkt in de door de minister van VROM vastgestelde circulaire voor het transport van aardgas onder hoge druk en voor het transport van brandbare vloeistoffen. Het gaat hierbij om de circulaire 'Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen' van 26 november 1984 en de circulaire 'Bekendmaking van beleid ten behoeve van de zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1-, K2- en K3-categorie' van 24 april 1991. Deze circulaire blijven van toepassing. Hetzelfde geldt voor de veiligheidsafstanden die zijn opgenomen in deel E van het Structuurschema Buisleidingen.

Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen is de systematiek voor de toepassing van de risicobenadering volgens deze circulaire wezenlijk anders dan die voor de andere vormen van vervoer. De systematiek bij deze buisleidingen is in belangrijke mate vergelijkbaar met die voor categoriale inrichtingen. Dankzij vaste veiligheidsafstanden, gekoppeld aan het soort leiding en type maatregelen, is direct af te leiden welke scheiding tussen risicobron en kwetsbare objecten gewenst is. Deze veiligheidsafstanden zijn weer onderverdeeld in bebouwings- en toetsingsafstanden. Voor de begripsvorming over de bebouwings- en toetsingsafstand kan worden gesteld dat de bebouwingsafstand kan worden vergeleken met de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} . De toetsingsafstand kan worden vergeleken met de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-9} . Met nadruk wordt gesteld dat het hiervoor bedoelde uitsluitend het leegmaak en de begripsvorming dient.

Wanneer binnen een toetsingsafstand tot nieuwe ontwikkelingen wordt besloten heeft dit consequenties voor het ontwerp van de buisleiding of voor de wijze waarop de omgeving wordt ingericht.

Bij ligging van objecten binnen de toetsingsafstand moet de toetsingsafstand worden meegenomen bij de bepaling van het groepsrisico. Tevens moet de aard van de omgeving en de gebiedsklasse worden nagegaan. Hiervoor moet contact worden opgenomen met de eigenaar van de leiding. Wijziging van de gebiedsklasse kan inhouden dat er wijzigingen aan de leidingen moeten plaatsvinden.

Medio 2010 zal naar verwachting het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van kracht worden. Dit besluit geeft milieukwaliteitseisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en regelt onder andere het actualiseren van ruimtelijke reserveringen voor buisleidingen in bestemmingsplannen en de voorbereiding op calamiteiten. Ook zal een verplichting worden opgenomen dat buisleidingen binnen 5 jaar in alle bestemmingsplannen van Nederland opgenomen dienen te worden. Het Rijk zal in 2009/2010 ook een nieuwe structuurvisie buisleidingen bekendmaken. Hierin wordt ruimte aangewezen voor toekomstige buisleidingen voor gevaarlijke stoffen in Nederland.

K1-, K2- en K3-leidingen

Het RIVM heeft in 2006 een rapport³ opgesteld over de externe veiligheidsrisico's van K1-, K2- en K3-leidingen. Dit rapport is tot stand gekomen onder begeleiding van de Vereniging van Eigenaren van Leidingen in Nederland (VELIN) en verschillende afzonderlijke leidingeigenaren. In het genoemde rapport is een tabel opgenomen met plaatsgebonden risicoafstanden in relatie tot de druk en diameter. VROM heeft in een brief (DGM\SVS\2008079926 dd 8 augustus 2008) aangegeven dat het gewenst is om te anticiperen op deze nieuwe afstanden. De plaatsgebonden risico (PR) afstanden van 10^{-6} per jaar voor K1-leidingen zijn weergegeven in tabel 6.

³ Risicoanalyse voor buisleidingen met brandbare vloeistoffen, RIVM-rapport 620120001/2006

Buisdiameter (inch)	3	5	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	
(mm)	76.2	127	152	203	254	305	356	406	457	508	559	610	660	711	762	813	864	914	
Druk (bar)	16	< 5	< 5	5	7	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	18	19	20
	20	< 5	5	7	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	26
	30	< 5	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	26	29
	40	< 5	8	9	11	12	12	14	15	16	18	20	21	23	25	26	28	29	32
	50	< 5	8	10	11	12	13	15	16	18	20	22	23	25	26	28	31	33	34
	60	5	9	10	12	13	14	16	17	19	21	23	25	27	28	31	33	36	38
	70	6	9	11	12	13	15	17	19	21	23	25	27	28	30	33	36	38	40
	80	7	9	11	12	13	15	18	20	22	24	27	29	30	32	35	38	41	43
	90	7	10	11	12	13	16	18	20	22	25	27	29	31	33	36	39	42	44
	100	7	10	10	12	13	16	18	20	23	25	27	30	32	35	38	40	43	45
	125	8	10	10	12	14	16	20	23	25	27	30	33	36	38	41	44	47	50
	150	8	10	10	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54

tabel 6: risicoafstanden voor buisleidingen met brandbare vloeistoffen K1K2K3, RIVM augustus 2008

Voor K2- en K3-leidingen ligt de PR 10^{-6} voor alle druk/diameter combinaties uit deze tabel op minder dan vijf meter van de leiding. Volgens de genoemde brief bedraagt het invloedsgebied van deze leidingen de in de tabel genoemde afstanden plus enkele meters.

Hogedruk aardgasleidingen

Anders dan voor de buisleidingen voor K1, K2 of K3 vloeistoffen is het plaatsgebonden risico voor de hoge druk aardgasleidingen afhankelijk van onder meer de diepte van de leidingen en het toegepaste materiaal. In het Bevb zal worden bepaald dat het PR moet worden berekend. Medio 2009 wordt het rekenpakket voor het berekenen van de externe veiligheidsrisico's van ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen CAROLA vrijgegeven. Het acroniem CAROLA staat voor ComputerApplicatie voor Risicoberekeningen aan Ondergrondse Leidingen met Aardgas. Momenteel worden berekeningen voor deze leidingen door de Gasunie uitgevoerd met het niet vrij verkrijgbare rekenpakket PIPESAFE. Gemeenten kunnen voor een ruimtelijke ontwikkeling Gasunie vragen om een berekening uit te voeren. Voor de groepsrisicoberekeningen moeten door het bevoegd gezag bevolkingsgegevens worden aangeleverd. In een (concept)brief van Gasunie (Eisen Gasunie omgevingsdata in kader van groepsrisicoberekeningen bij ruimtelijke ontwikkeling) staat beschreven welke informatie voor de groepsrisicoberekeningen aangeleverd moet worden. Uit deze brief blijkt dat de Gasunie de in tabel 7 genoemde inventarisatie-afstanden aanhoudt.

diameter [inch]	Diameter (nominaal)	Inventarisatie afstand (IA) [m]		
		40 bar	66.2 bar	80 bar
4	DN100	45	60	65
6	DN150	70	90	95
8	DN200	95	120	130
10	DN250	120	150	160
12	DN300	140	170	180
14	DN350	150	190	200
16	DN400	170	210	230
18	DN450	200	240	260
20	DN500	220	270	290
24	DN600	260	310	330
30	DN750	310	380	400
36	DN900	360	430	470
42	DN1050	400	490	520
48	DN1200	440	540	580

tabel 7: inventarisatie-afstanden Gasunie

Overige buisleidingen

Voor de overige buisleidingen zijn specifieke berekeningen van het PR en het GR benodigd.

Bijlage 2 bedrijvenlijst

Bevoegd gezag: Schiedam

Locatienr.	Locatiennaam	Hoofdactiviteit	Straat	Huisnr.	Postcode	VNG-cat	Type A, B of C
417649	Slaapcomfort AKO	Winkels in meubels	Aleidastraat	117	3117DE	1	type B
422907	Handelonderneming Geerrink	Winkels in houten bouw- en tuinmaterialen		66	3117DK	1	type A
313022	Sultanay	Restaurants		58	3117DJ	1	type B
400308	Snackbar Lin	Cafetaria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.		81	3117DC	1	type B
313049	"Het Schoentje" J.W. Van Hees	Winkels in schoeisel		64	3117DK	1	type A
313021	F.M.Prins	Winkels in aardappelen, groenten en fruit		60	3117DK	1	type B
305773	Banketbakkerij A. J. M. Scholtes	Winkels in brood en banket	Bilderdijkstraat	31	3117PB	1	type B
408666	Cafe 28 (= ook MIRR: 307600)	Cafés e.d.	Brugmanstraat	55	3117KC	1	type A
305778	Vlietland Ziekenhuis	Algemene ziekenhuizen	Burg Knappertlaan	25	3116BA	3,1	type B
412438	woning zonder praktijk	Tandheelkundige praktijken		39	3116BB	1	type B
313670	St. Jacobs Gasthuis	Verzorgingshuizen		59	3116BC	2	type B
412036	Tandartspraktijk van Kessel	Tandheelkundige praktijken		231	3116JE	1	type B
412039	J. Billet	Tandheelkundige praktijken		94	3117BC	1	type B
402552	De Tapijthoek	Winkels in woningtextiel		2	3117BA	1	type A
408518	Snackbar Shoarma De Buurman	Cafetaria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.	De Genestetstraat	4	3117TA	1	type B
313930	Fa. F. Hommel En Zn.	Reparatie van schoeisel en lederwaren	Fabrisstraat	57	3117MH	1	type A
305772	G.M. Hoorman	Winkels in vlees en vleeswaren		99	3117MJ	1	type B
418502	Fifa II Beauty Studio	Kappers	Gordonstraat	2	3117MS	1	type A
412213	Engering Vuurwerk B.V.	Winkels gespecialiseerd in overige artikelen n.e.g.	Graaf Florisstraat	93	3117PK	1	type C
402922	Chin/Ind. Restaurant Woo-Ping	Restaurants	Julianalaan	122	3116JW	1	type B
308773	Schiedamse Hout- En Boardhandel	Winkels in verf, verfwaren en behang	Mariastraat	17	3117NE	1	type A
308377	COOP, VOF J & L Belder	Supermarkten en dergelijke winkels met een algemeen assortiment voedings- en genotmiddelen	Mesdaglaan	14	3117TK	1	type B
406972	Restaurant Sultanay	Restaurants		12	3117TJ	1	type B
416725	Rk Basisschool St Jozef	Basisonderwijs voor leerplichtigen	Nassaulaan	42	3116EX	2	type A

309134	Grootslagerij Rijnmond	Winkels in vlees en vleeswaren	Nicolaas Beetsstraat	53	3117SN	1	type B
414800	Threnody	Beoefening van scheppende kunst	Nieuwe Haven	43	3114AB	2	type B
413231	S.G.G. Djoa-Lim	Tandheelkundige praktijken		53	3116AA	1	type B
412031	Veringmeier Tandprotheticus	Tandtechnische bedrijven		131	3116AC	2	type B
411841	Proeflokaal Hoppe	Restaurants		103	3116AB	1	type B
407530	Mak Zeilmakerij	Vervaardiging van textielwaren (geen kleding)		101	3116AB	3,1	type B
407529	Vinjer Bv	Tandtechnische bedrijven		91	3116AB	2	type B
407528	Periodieke Inspectiedienst	Smeden, persen, stampen en profielwalsen van metaal; poedermetallurgie		91	3116AB	3,2	type B
407527	Ville Tandtechniek Vof	Tandtechnische bedrijven		91	3116AB	2	type B
406950	Wsv "De Nieuwe Haven"	Jachthavens		100	3116AB	3,1	type B
406809	Gezondheidscentrum Nieuwe Haven 245	Huisartsenpraktijken		245	3117AB	1	type A
401758	Woongebouw De Havenbogen	Installaties: stookinstallaties > 900 kW thermisch vermogen		243	3117AB	2	type A
421280	The Doors	Winkels in meubels		265	3117AB	1	type A
419146	Dagverblijf Voor Ouderen (zielocnr 419145)	Dagverblijven voor gehandicapten		247	3117AB	2	type A
419145	Gezondheidscentrum	Huisartsenpraktijken		247	3117AB	1	type A
418159	Windmill	Hotels (geen hotel-restaurants), pensions en conferentie-oorden		305	3117AD	1	type B
416809	Pand Gesloopt	Winkels in woningtextiel		145	3117AA	1	type A
422451	Coffeeshop Pas Op (zie 402867 voor melding)	Cafés e.d.		1	3114AA	1	type A
305726	ABC Autoservice Schiedam	Handel in en reparatie van bedrijfsauto's (geen import van nieuwe)		233	3117AB	2	type B
306491	Green Palace	Winkels gespecialiseerd in voedings- en genotmiddelen n.e.g.		99	3116AB	1	type A
307906	Segers Offset Schiedam	Drukkerijen van reclame		69	3116AA	3,2	type C
309122	Autobedrijf L.D. Beumer Bv	Handel in en reparatie van bedrijfsauto's (geen import van nieuwe)		5	3114AA	2	type B
309125	N.M.B.	Installaties: stookinstallaties > 900 kW thermisch vermogen		115	3116AC	2	type A
314614	Slavenburg Regiobedrijven Bv	Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw		275	3117AC	3,2	type B
314262	De Kleine Visser	Restaurants		95	3116AB	1	type B

309127	Eic Computercursussen	Studiebegeleiding en onderwijs n.e.g.		155	3117AA	2	type A
309124	Le Pecheur	Restaurants		97	3116AB	1	type B
309120	Burgemeester En Wethouders Schiedam	Handel in en distributie van elektriciteit, aardgas en warm water		55	3116AA	2	type B
308937	A-Li afhaalrestaurant	Cafetaria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.		293	3117AC	1	type B
306994	Grondwater in situsanering VOCL	Bodemverontreiniging		81	3116AB		type B
305801	Apk Keuring Nieuwe Haven	Handel in en reparatie van bedrijfsauto's (geen import van nieuwe)		281	3117AC	2	type B
305744	Elf Prov. Beheer B.V.	Installaties: stookinstallaties > 900 kW thermisch vermogen		105	3116AB	2	type A
415734	De Walvis (Bowling)	Bowlen, kegelen, biljarten e.d.		235	3117AB	3,1	type B
415481	Shellstation Kalfsbeek	Benzineservicestations		233	3117AB	2	type B
415296	Dependance Sociale Dienst	Overige dienstverlening n.e.g.		145	3117AA	2	type A
415072	Woongebouw Met Parkeergarage	Installaties: stookinstallaties > 900 kW thermisch vermogen		265	3117AB	2	type A
305717	Chin. Rest Kam Kok	Restaurants	Paulus Potterstraat	57	3117XC	1	type B
309497	Gem Schiedam	Handel in en distributie van elektriciteit, aardgas en warm water	Penninglaan	3	3116BL	2	type B
404665	Cafe Apamia	Cafés e.d.	Pieter de Hooghstraat	22	3117TN	1	type A
401189	Snackbar / Grillroom P.J. van der Ree	Cafetaria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.	Rembrandtlaan	83	3117VG	1	type B
314737	Wolters	Winkels in tweedehands kleding		8	3117VJ	1	type A
313603	D.Celikkaya	Winkels in aardappelen, groenten en fruit		70	3117VN	1	type B
402879	Cafe De Babbelaar	Cafés e.d.		116	3117VS	1	type A
412628	Dierenspecialzaak Beestenboel	Winkels in dieren, dierbenodigdheden en hengelsportartikelen		3	3117VA	1	type A
421668	Tandtechnisch lab P. de Vos	Tandtechnische bedrijven		11	3117VB	2	type B
309603	Taria De Leede	Cafetaria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.	Rubensplein	21	3116BP	1	type B
314480	H.A. Bakker	Winkels in aardappelen, groenten en fruit		7	3117BJ	1	type A
402880	Atelier JML	Cafés e.d.		4	3117BK	1	type A
402881	Terminus	Cafés e.d.		26	3116BR	1	type A
406973	Engering	Winkels in verf, verfwaren en behang		18	3116BR	1	type A
407311	Rembrandt Apotheek	Apotheken		2	3117BK	1	type A
407660	Bakkerij Rubensplein	Cafetaria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.		11	3117BJ	1	type B

309602	Vishandel Tuyp	Winkels in vis		19	3116BP	1	type B
309600	P Engelage	Winkels in vlees en vleeswaren		5	3117BJ	1	type B
306786	Grilroom Adora	Cafetaria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.		22	3116BR	1	type B
420495	Plantage Music & Artworks	Reproductie van geluidsopnamen	Rustenburg	14	3111AK	1	type A
305833	Santrade Ltd / Sandvik Benelux BV	Groothandel in gereedschapswerktuigen	Sandvikstraat	10	3125BW	3,1	type B
407667	Fox Kapsalon	Kappers	Scheepvaartweg	73	3123ER	1	type A
407752	Apotheek Woudhoek	Apotheken		65	3123ER	1	type A
309613	H.N.Rose	Vervaardiging van meet-, regel- en controle-apparaten (niet voor de bewaking van niet industriële processen)	Schie	21	3111PM	2	type B
428470	Lentiz (kantoor)	Algemeen voortgezet onderwijs	Schiedamsedijk	114	3134KK	2	type A
420115	Spare Ribexpress Vlaardingen	Catering		52	3134KK	2	type B
308701	Schiedamse Volkstuindersvereniging Vijfsluizen	Vakantiehuisjes, -bungalowparken en overige voorzieningen voor recreatief verblijf		10	3117HA	3,1	type B
306631	Restaurant 'T Oude Raedthuys	Restaurants	Schiedamseweg	26	3121JH	1	type B
308825	B & W Schiedam	Afvalwaterinzameling en -behandeling		210	3119JC	2	type A
309630	Restaurant Haifa	Cafetaria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.		41	3121JD	1	type B
309629	Café-Snackbar 't Hoefijzer'	Cafetaria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.		41	3121JD	1	type B
315564	Nooit Gedacht B.V.	Overig onderhoud en slepen van auto's		170	3119JC	2	type B
418252	Sc Spaland	Exploitatie van sportvelden		85	3121JG	3,1	type B
419752	Het Bloemenketheltje	Winkels in bloemen en planten, zaden en tuinbenodigdheden		33	3121JD	1	type A
401969	Sportal Groenord	Exploitatie van sporthallen, sportzalen en gymzalen		138	3121JL	3,1	type B
407826	Fortis Bank	Coöperatief georganiseerde banken		28	3121JH	1	type A
407840	Zalenverhuur De Rank	Cafetaria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.		122	3121JL	2	type B
413483	Paperino	Restaurants		41	3121JD	1	type B
416738	Videocorner Schiedam	Videotheken		22	3121JH	2	type C
427793	Kethel Avond- en Buurtwinkel	Winkels in boeken, tijdschriften, kantoor- en schoolbenodigdheden algemeen assortiment		22	3121JH	1	type A
313690	Voetbal Vereniging Kethel '68	Exploitatie van sportvelden		87	3121JG	3,1	type B
305766	Albeda College	Voorbereidend en middelbaar beroepsonderwijs (gecombineerd)		245	3118JB	2	type B
402294	GGZ Delfland Locatie De Stadhouderslaan	Psychiatrische ziekenhuizen	Stadhouderslaan	98	3116HT	2	type A
310814	Burgemeester En Wethouders Schiedam	Afvalwaterinzameling en -behandeling		100	3116HT	2	type A

408499	Sportschool Naturals	Sportinstructeurs		26	3116HP	2	type B
408508	Schiedamse Lawn Tennis Vereniging	Exploitatie van overige sportaccommodaties		123	3116HM	3,1	type B
408507	Atelier en kinderopvang	Kinderopvang		30	3116HP	2	type A
412115	L' Esprit	Gezelligheidsverenigingen		119	3116HM	2	type A
412191	Matrice Uitvaartbegeleiding	Uitvaartverzorging		117	3116HM	1	type A
412051	Tandartspraktijk Tijssen	Tandheelkundige praktijken		79	3116HL	1	type B
309692	Tennispark Van Vliet	Exploitatie van overige sportaccommodaties		121	3116HM	3,1	type B
310863	Burgemeester En Wethouders Schiedam	Installaties: stookinstallaties > 900 kW thermisch vermogen	Vlaardingerdijk	102	3117ZM	2	type A
313737	Shell Station Schiedam	Benzineservicestations		363	3115ZA	2	type B
313739	Burgemeester En Wethouders Schiedam	Handel in en distributie van elektriciteit, aardgas en warm water		1	3117EA	2	type B
401241	Onbekend Huisnummer	Overige gespecialiseerde werkzaamheden in de bouw n.e.g.		145	3117EJ	3,1	type A
407371	RET Metrostation Troelstralaan	Openbaar personenvervoer over de weg		60	3117EW	3,2	type B
407424	RET Metrostation Vijfsluizen	Openbaar personenvervoer over de weg		560	3117ZZ	3,2	type B
407658	Café Kanarya	Cafés e.d.		85	3117EE	3,1	type B
408529	Café de Babbelaar (zie 402879)	Cafés e.d.		141	3117EH	1	type A
418158	Windmill	Cafés e.d.		1	3117EA	1	type B
313738	Burgemeester En Wethouders Schiedam	Handel in en distributie van elektriciteit, aardgas en warm water		2	3117EW	2	type B
310864	Burgemeester En Wethouders Schiedam	Installaties: stookinstallaties > 900 kW thermisch vermogen		322	3117ZT	2	type A
310702	Snackbar Ria'S Smulhuis	Cafeteria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.		245	3117EN	3,1	type B
313749	Automobielbedrijf J. Beumer B.V.	Handel in en reparatie van bedrijfsauto's (geen import van nieuwe)	Warande	38	3116CH	2	type B
313751	Torricelli	Vervaardiging van meet-, regel- en controle-apparaten (niet voor de bewaking van niet industriële processen)		42	3116CH	2	type B
407232	Van De Valk Electronics	Winkels in bruinoed		46	3116CH	1	type A
412193	Tandartspraktijk E. Jongkoen	Tandheelkundige praktijken		156	3116CJ	1	type B
309818	Warnij B.V.	Aanleggen van wegen, luchthavens, spoorwegen en sportterreinen		27	3116CA	3,2	type B
305818	Baron Schilders & Afwerkingsbedr.	Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw	Westerkade	26	3116GK	3,2	type B

311406	Burgemeester En Wethouders Schiedam	Handel in en distributie van elektriciteit, aardgas en warm water		35	3116GL	2	type B
402600	Thio Pharma Holding	Huisartsenpraktijken		24	3116GK	1	type A
409200	Sound House Bv	Omroeporganisaties		22	3116GK	2	type B
411968	Mevr. D. Lim	Tandheelkundige praktijken		1	3116GL	1	type B
416095	Zomertijd Fotografie	Fotografie		26	3116GK	2	type B
416137	Veringmeier	Winkels gespecialiseerd in overige artikelen n.e.g.		30	3116GK	1	type A
305737	Learning Associates Int	Architecten- en technische ontwerp- en adviesbureaus voor burgerlijke en utiliteitsbouw		18	3116GK	1	type B
307600	Cafe 28 (= ook MIRR 408666)	Cafeteria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.	Westfrankelandsestraat	47	3117AJ	1	type B
310667	Bv Drukkerij De Eendracht	Drukkerijen van boeken e.d.		12	3117AR	3,2	type C
313757	The Doors (B. Dudart Bv.)	Winkels in meubels		10	3117AR	3,2	type A
402923	Pool "De Ketel"	Exploitatie van amusements- en speelautomaten		11	3117AJ	2	type A
407656	Boko Flower Discount	Winkels in bloemen en planten, zaden en tuinbenodigdheden		106	3117AW	1	type A
421805	O.B.S. A.M.G. Schmidt Dependance	Basisonderwijs voor leerplichtigen		124	3117AX	2	type A
305809	Snakkie	Cafeteria's, lunchrooms, snackbars, eetkramen e.d.		77	3117AL	1	type B
305738	Rotmans Buurtsupermarkt	Supermarkten en dergelijke winkels met een algemeen assortiment voedings- en genotmiddelen		72	3117AT	1	type A
309525	Zorgcentrum Francois Haverschmidt	Verzorgingshuizen	Willem de Zwijgerlaan	35	3116HW	3,1	type B
313802	B & W Schiedam	Handel in en distributie van elektriciteit, aardgas en warm water		50	3116HZ	2	type B

Bevoegd gezag: Schiedam (buiten plangebied)

Locatiennr.	Locatiennaam	Hoofdactiviteit	Straat	Huisnr.	Postcode	VNG-cat	Type A, B of C
406656	Huisman Equipment B.V.	Vervaardiging van hijs-, hef- en andere transportwerktuigen	Admiraal Trompstraat	2	3115HH	4,1	type C
308625	Nolet Jeneverstokerij B.V.	Distilleerderijen en likeurstokerijen		14	3114GG	4,2	type C
412926	Mammoet Holding B.V.	Vervaardiging van hijs-, hef- en andere transportwerktuigen	Karel Doormanweg	47	3115JD	4,1	

406632	Kalfsbeek B.V.	Import van nieuwe personenauto's		21	3115JD	3,1	type B
308123	Marlee Zeefdruk	Overige activiteiten verwant aan de drukkerij	Lange Haven	62	3111CH	2	type B
318508	Bol Peat Import B.V.	Laad-, los- en overslagactiviteiten voor zeeschepen	Nieuwe Waterwegstraat	34	3115HE	5,3	type B
413949	Msr	Gespecialiseerde handelsbemiddeling in overige goederen		55	3115HE	1	type A
413870	BAM Civiel B.V.	Vervaardiging van overige artikelen van hout	Westfrankelandsedijk	9	3115HG	3,2	type B