

Herstructurering Sportpark Elsenburg in Rijswijk

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 2212.R01
Datum 27 augustus 2023

Opdrachtgever Rho Adviseurs B.V.

Herstructurering Sportpark Elsenburg in Rijswijk

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 2212.R01
datum: 27 augustus 2022

Opdrachtgever Rho Adviseurs B.V.

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----------|---------------------------------|-----------|
| 1 | Inleiding..... | 3 |
| 2 | Toetsingskader | 4 |
| 2.1 | Wet geluidhinder | 4 |
| 2.1.1 | Zones langs wegen | 4 |
| 2.1.2 | Spoorweglawaaï | 5 |
| 2.1.3 | Cumulatie..... | 6 |
| 2.2 | Eisen Bouwbesluit..... | 6 |
| 3 | Uitgangspunten | 7 |
| 3.1 | Kaartmateriaal | 7 |
| 3.2 | Verkeersgegevens..... | 7 |
| 3.3 | Rekenmodellen en -methoden..... | 8 |
| 4 | Resultaten | 10 |
| 4.1 | Geluidsbelasting..... | 10 |
| 4.2 | Maatregelafweging | 10 |
| 5 | Conclusie | 13 |

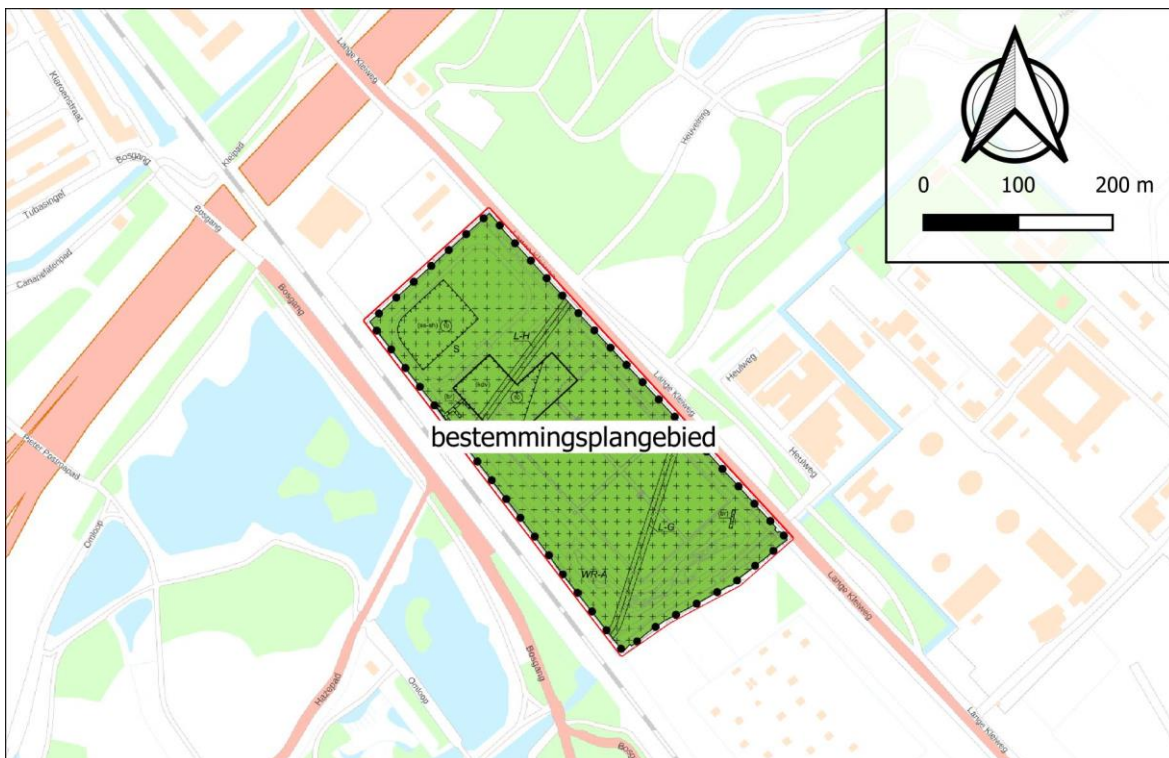
1 Inleiding

Voor het sportpark Elsenburg in Rijswijk is een plan voor een herstructurering in ontwikkeling. De voorgenomen herstructurering past niet (volledig) binnen het bestemmingsplan. Om die reden is de gemeente Rijswijk voornemens om een nieuw bestemmingsplan vast te stellen voor dit gebied.

Onderdeel van de herstructurering is de bouw van een multifunctioneel gebouw, waarvan niet alleen sportverenigingen maar ook andere instellingen gebruik kunnen maken. In dit gebouw moet ook ruimte worden gemaakt voor vestiging van een kinderdagverblijf.

Aangezien een kinderdagverblijf een geluidgevoelige functie is, dient het plan te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de spoorlijn Delft-Rijswijk, rijksweg A4 en de Lange Kleiweg.

In dit onderzoek in opdracht van Rho Adviseurs B.V. zijn berekeningen en toetsingen voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai uitgevoerd.



Afbeelding: Ligging bestemmingsplangebied Sportpark Elsenburg in Rijswijk (ontwerp)

2 Toetsingskader

Voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai vormt de Wet geluidhinder het belangrijkste toetsingskader.

De gemeente Rijswijk heeft voor het verlenen van hogere waarden geen vastgesteld beleid. Dit betekent dat de gemeente een afweging op maat kan maken. Voor een kinderdagverblijf worden normaal gesproken geen aanvullende eisen gesteld ten opzichte van de bepalingen uit de Wet geluidhinder.

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder ligt langs elke weg een geluidszone.

De zonebreedte langs een weg is afhankelijk van de situatie: stedelijk of buitenstedelijk, alsmede van het aantal rijstroken van de weg.

Het onderscheid tussen stedelijk en buitenstedelijk is als volgt:

buitenstedelijk gebied: gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

In onderstaande tabel 1 is per situatie de geldende zonebreedte vanaf de kant van de weg aangegeven.

Tabel 1: Zonebreedten langs wegen per situatie, aan beide zijden van de kant van de weg

| Aantal rijstroken | Buitenstedelijk | Stedelijk |
|-------------------|-----------------|-----------|
| 1 of 2 | 250 m | 200 m |
| 3 of 4 | 400 m | 350 m |
| 5 of meer | 600 m | |

Uitzondering op bovenstaande vormen wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en wegen die in een woonerf zijn opgenomen; dergelijke wegen hebben geen geluidszone.

Wanneer nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg mogelijk worden gemaakt dient akoestisch onderzoek plaats te vinden, waarin een toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder wordt uitgevoerd.

De planlocatie is gelegen binnen de geluidszones van rijksweg A4 en de Lange Kleiweg. De geluidszone van de A4 strekt zich aan beide zijden van de weg uit over een afstand van 600 meter van de kant van de weg. Van de Lange Kleiweg bedraagt de zonebreedte

200 meter aan beide zijden van de weg. .

Normstelling

De geluidsbelasting vanwege verkeerslawaai wordt uitgedrukt in L_{den} , een gewogen gemiddelde over dag- avond- en nachtperiode, waarbij middels een toeslag rekening wordt gehouden met het feit dat in de avond en nacht eerder geluidhinder kan ontstaan dan overdag. Bij een kinderdagverblijf mogen de avond en nachtperiode buiten beschouwing worden gelaten, voor zover het gebouw in die perioden niet als zodanig in gebruik is.

Uitgangspunt is dat de per weg berekende geluidsbelasting op de gevel van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen niet hoger dient te zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB (L_{den}).

Indien niet (zondermeer) aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, dan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting middels maatregelen kan worden gereduceerd.

Mochten dergelijke maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, dan kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

Voor de Lange Kleiweg geldt volgens artikel 82, lid 2 van de Wet geluidhinder in combinatie met artikel 3.2, lid 1 onder b van het Besluit geluidhinder een maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB. Voor de rijksweg A4 is de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB (Besluit geluidhinder, artikel 3.2, lid 2).

In de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden is bij toetsing aan de Wet geluidhinder een aftrek op de berekende geluidsbelasting van toepassing. In artikel 110g en artikel 3.4 van het 'Reken en Meetvoorschrift geluid 2012' is de in rekening te brengen aftrek vastgelegd. De toe te passen aftrek bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.1.2 Spoorweglawaai

De onderzoekslocatie ligt nabij de spoorlijn Rotterdam-Den Haag. De breedte van een geluidszone langs een spoorbaan hangt af van de hoogte van het geluidplafond dat is vastgesteld op referentiepunten langs het spoor. De geluidproductieplafonds langs de spoorlijn zijn ter hoogte van het plangebied zijn vastgesteld op waarden tussen 66 dB en 71 dB. Volgens artikel 1.4a, lid 1 van het Besluit geluidhinder bedraagt de zonebreedte langs

het spoor daarmee 600 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. Hiermee ligt de planlocatie binnen de zone van de spoorweg.

De systematiek van toetsing aan de Wet geluidhinder, waarbij een voorkeursgrenswaarde en maximaal vast te stellen hogere waarde geldt, is analoog aan die voor wegverkeerslawaai. De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai voor een kinderdagverblijf bedraagt 53 dB en de maximaal vast te stellen hogere waarde is 68 dB (Besluit geluidhinder, artikel 4.11).

2.1.3 Cumulatie

Wanneer er sprake is van gelijktijdige overschrijding van meer dan één geluidsbron, dan dient er onderzoek te worden gedaan naar het effect van cumulatie. Slechts wanneer het effect van cumulatie naar het oordeel van burgemeester en wethouders aanvaardbaar is, dan mogen zij de voor het bouwplan benodigde hogere waarde vaststellen.

2.2 Eisen Bouwbesluit

In het Bouwbesluit worden voor nieuwbouw eisen gesteld aan de geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie van een gebruiksfunctie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, en gevoelig is voor industrie-, weg- of railverkeerslawaai. De karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$), bepaald volgens NEN 5077, mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidsbelasting en de grenswaarde voor het geluidsniveau in het verblijfsgebied (binnenniveau).

Voor bijeenkomstfuncties voor kinderopvang geldt een waarde voor het binnenniveau van 33 dB voor weg- en railverkeerslawaai. Voor een eventueel bedgebed (ruimte waar kinderen kunnen slapen) binnen deze functie geldt een binnenniveau van 28 dB.

De minimaal vereiste waarde voor de karakteristieke geluidswering in geval van lager geluidsbelastingen bedraagt 20 dB(A) voor deze functies.

Voor overige bijeenkomst-, sport- en kantoorfuncties gelden conform Bouwbesluit geen eisen ten aanzien van de gevelgeluidswering.

Voor de beoordeling van de gevelgeluidswering wordt uitgegaan van toetsing van de gevelgeluidswering per bron (weg- en spoorweglawaai) en uitgaande van de gecumuleerde waarde per bronsoort (van toepassing voor wegverkeerslawaai).

Omdat het gebouwoontwerp nog niet voldoende is uitgewerkt is in deze rapportage geen advies opgenomen omtrent de eventueel benodigde geluidwerende maatregelen aan de gevels.

3 Uitgangspunten

Om de geluidsbelasting op de gevels van het te realiseren kinderdagverblijf te bepalen zijn rekenmodellen voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai opgesteld.

3.1 Kaartmateriaal

De opdrachtgever heeft de conceptverbeelding van het nieuw vast te stellen bestemmingsplan Sportpark Elsenburg aangeleverd. Op deze kaart is een bouwvlak opgenomen, waarop een multifunctioneel gebouw kan worden gebouwd. Op het bouwvlak is de functieaanduiding kinderdagverblijf opgenomen.

De opdrachtgever heeft aangegeven dat het multifunctioneel gebouw zal bestaan uit maximaal 2 bouwlagen.

Bij het samenstellen van de rekenmodellen is daarnaast gebruik gemaakt downloads van BGT-bestanden met gebouwen en diverse omgevingskenmerken en AHN4-bestanden met hoogte-informatie. Met behulp van een GIS-applicatie is het AHN4-hoogtebestand gekoppeld aan het gebouwenbestand, waarmee de hoogte van elk gebouw in het rekenmodel is ingelezen. Ook hoogteverschillen in het terrein zijn gemodelleerd aan de hand van AHN gegevens. Verder is nog gebruik gemaakt van foto's van Google Earth en Google Streetview.

3.2 Verkeersgegevens

De voor dit onderzoek benodigde verkeersgegevens van de Lange Kleiweg zijn afkomstig van het verkeersmodel van de MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag). Het betreft een GIS-bestand met een prognose voor het peiljaar 2032. De aangeleverde gegevens bevatten ook de verdeling van het verkeer over de dag-, avond-, en nachtperiode, alsmede de verdeling over voertuigcategorieën, maximumsnelheid en wegdektypen.

De intensiteit op een gemiddelde weekdag op de Lange bedraagt circa 12.690 motorvoertuigen per etmaal. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 50 km/uur en er is een wegdek aanwezig met akoestische eigenschappen overeenkomstig het referentiewegdek (dicht asfaltbeton). Nadere detailkenmerken zijn terug te vinden in bijlage 1.

Voor de rijksweg A4 zijn de relevante gegevens op 29 oktober 2021 gedownload van het geluidregister van Rijkswaterstaat. Dit betreft de hoogteligging, verkeersintensiteiten, rijnsnelheden en wegdektypen van rijksweg A4. Ook de ligging en hoogten van geluidsschermen langs de A4 zijn overgenomen van het geluidregister. Sinds 2021 is het geluidregister niet gewijzigd in de omgeving van het plangebied.

In bijlage 1 zijn de belangrijkste kenmerken gegeven van de in het rekenmodel opgenomen wegen.

Voor het rekenmodel voor spoorweglawaai is als uitgangspunt genomen een download van gegevens van het geluidregister spoor d.d. 5 september 2021. Dit betreft onder meer de bovenbouwconstructie, aanwezigheid van wissels, de treinintensiteiten per categorie, rijsnelheden.

In bijlage 2 zijn de meest relevante invoergegevens van spoorbanen opgenomen.

3.3 Rekenmodellen en -methoden

Aan de hand van de verzamelde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Het overdrachtsgebied is in het algemeen akoestisch zacht verondersteld (bodemfactor 1,0). Daar waar zich akoestisch harde bodem bevindt, zoals bij wegen, trottoirs en water, is die als zodanig ingevoerd in het model (bodemfactor 0,0).

Wegdekken bestaande uit ZOAB en tweelaags ZOAB zijn conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 ingevoerd als halfverharde bodemvlakken (bodemfactor 0,5). Het ballastbed van de spoorbaan wordt bij akoestische berekeningen behandeld als zacht bodemgebied.

Op de bestemmingsgrens waarop een kinderdagverblijf mogelijk wordt gemaakt is op hoogten van 2,0 meter en 6,0 meter een waarneempunt gelegd. De te berekenen geluidsbelastingen zijn daarmee representatief voor de begane grond en 1^e verdieping.

Aan de hand van de opgestelde rekenmodellen zijn voor het verkeerslawaai en spoorweglawaai berekeningen uitgevoerd conform het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012', Standaardrekenmethode II voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Er is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, versie 2022.31 van DGMR Software.

In de bijlagen van dit rapport zijn de volgende overzichten opgenomen:

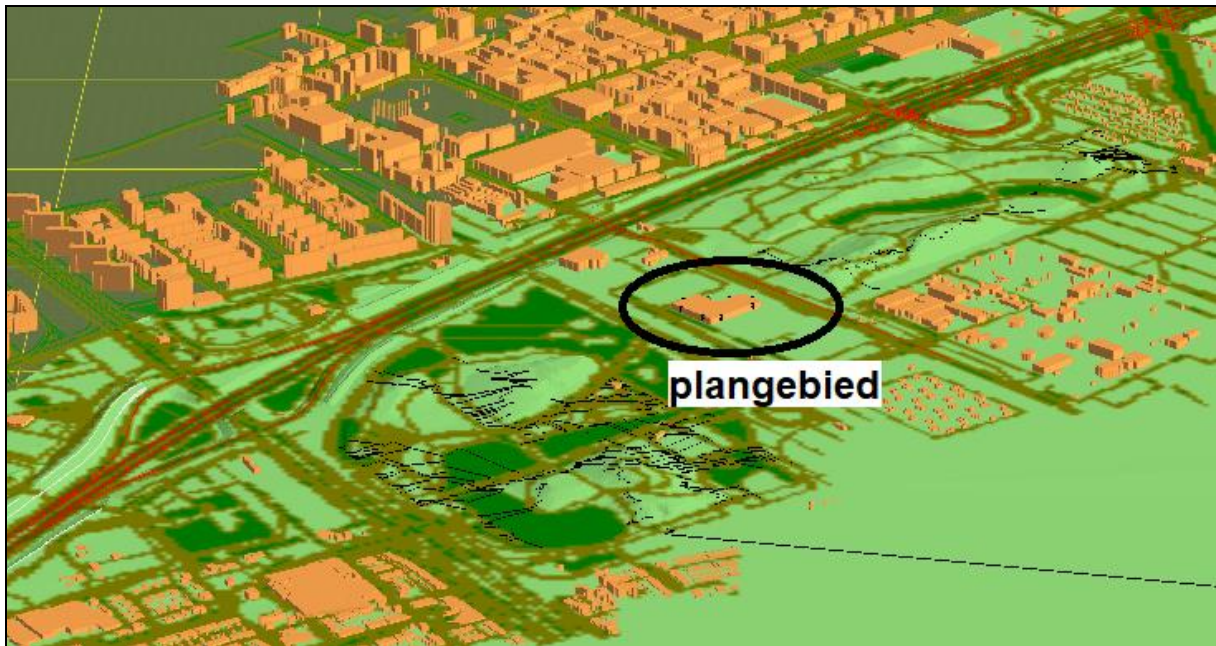
- *figuur 1.1:* *overzicht rekenmodel voor wegverkeerslawaai (algemeen);*
- *figuur 1.2:* *overzicht model voor spoorweglawaai (algemeen);*
- *figuur 2.1:* *overzicht ingevoerde wegen;*
- *figuur 2.2:* *overzicht ingevoerde banen*
- *figuur 2.3:* *overzicht ligging toetspunten;*

- *bijlage 1:* *uitdraai wegen*
- *bijlage 2* *: uitdraai toetspunten*

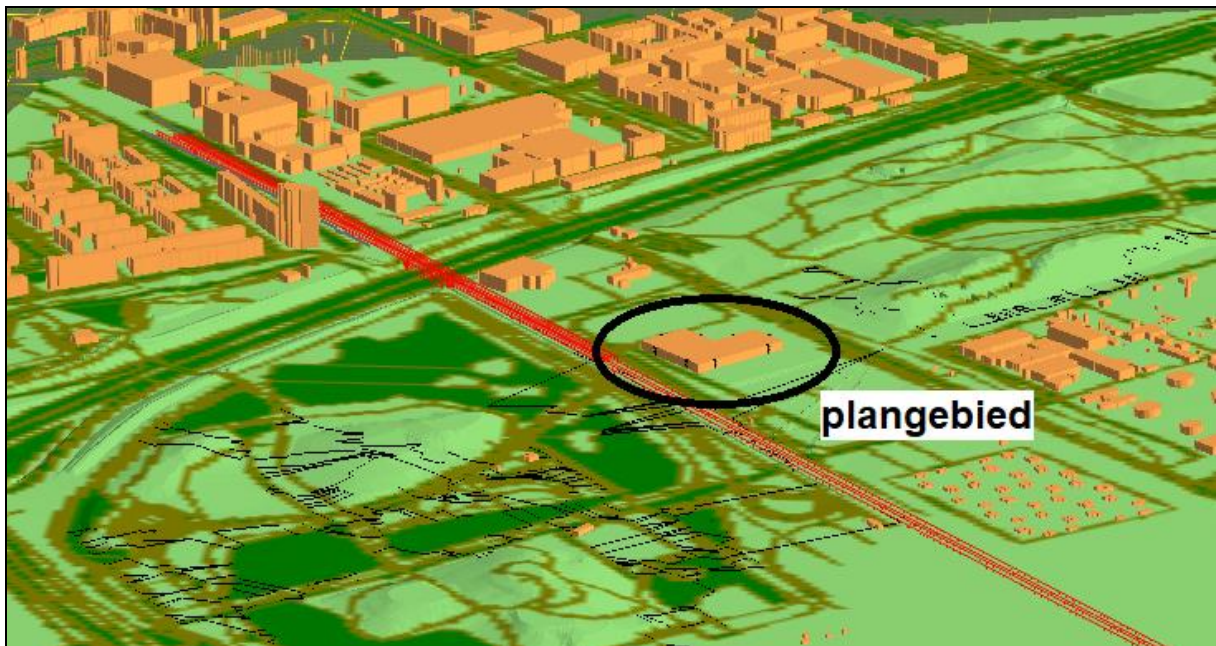
Een uitdraai van de modelkenmerken van de ingevoerde banen voor de berekening van het spoorweglawaai zou enkele honderden pagina's beslaan; om die reden is afgezien van een bijlage met die inhoud.

Op verzoek kan de adviseur aan belanghebbenden de volledige invoer van het digitale rekenmodel ter beschikking stellen.

Onderstaande afbeeldingen geven 3D-impresies van de rekenmodellen voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.



Afbeelding: 3D-impresie van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai



Afbeelding: 3D-impresie van het rekenmodel voor spoorweglawaai

4 Resultaten

4.1 Geluidsbelasting

In figuren 3 t/m 6 en bijlagen ... zijn de resultaten van de berekeningen voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai weergegeven. De in dit hoofdstuk aangegeven geluidsbelastingen voor wegverkeerslawaai betreffen waarden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders aangegeven.

Bij de presentatie van de resultaten is er vanuit gegaan dat het kinderdagverblijf binnen het multifunctionele gebouw op sportpark Elsenburg uitsluitend als zodanig in gebruik zal zijn binnen de dagperiode (7:00 uur – 19:00 uur).

Rijksweg A4

Uit figuur 3 en bijlage 3 blijkt dat geluidsbelasting vanwege rijksweg A4 na toepassing van de aftrek van artikel 110g Wet geluidhinder maximaal 53 dB bedraagt op de 1^e verdieping van het gebouw. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Lange Kleiweg

Uit figuur 4 en bijlage 4 blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Lange Kleiweg maximaal 50 dB bedraagt. Hiermee is er voor deze weg een lichte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB), maar geen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Geluidsbelasting gecumuleerd wegverkeerslawaai

In figuur 5 en bijlage 5 is de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk gepresenteerd. In deze figuur is de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. Deze is van belang voor de integrale beoordeling van het akoestisch klimaat en voor de berekening van eventueel benodigde maatregelen voor de geluidwering van de gevel.

Spoorweglawaai

Uit figuur 6 is af te lezen dat de geluidsbelasting vanwege de spoorlijn Rotterdam-Den Haag maximaal 68 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 53 dB overschreden, maar van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (68 dB) is geen sprake.

4.2 Maatregelafweging

Nu de geluidsbelasting vanwege elk van de onderzochte bronnen, rijksweg A4, Lange Kleiweg en de spoorlijn Rotterdam-Den Haag hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dienen de mogelijkheden voor het treffen van geluidsreducerende maatregelen te worden geïnventariseerd en afgewogen.

De toepassing van bron- en/of overdrachtsmaatregelen lijkt niet kansrijk. Door de geringe omvang van het plan stuit het treffen van maatregelen vrijwel zeker op bezwaren van financiële aard. Dit is bijvoorbeeld het geval voor het toepassen van (extra) geluidsreducerend asfalt op de rijksweg, het plaatsen van schermen langs de rijksweg en de Lange Kleiweg. Eventueel zal het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt op de Lange Kleiweg nog wel een optie kunnen zijn. De wegbeheerder zal dit echter alleen in overweging nemen wanneer er aan deze weg onderhoud moet worden gepland en uitgevoerd.

Het aanbrengen van raildempers op de spoorstaven van de spoorlijn Rotterdam-Den Haag is in theorie mogelijk. Dit zal naar verwachting een geluidreductie van circa 3 dB kunnen opleveren. Het traject ter hoogte van het plangebied bestaat wel uit 4 sporen, waardoor er in totaal op tenminste circa 1 km enkelspoor raildempers zouden moeten worden aangebracht. Daarnaast is de reductie bij lange na niet voldoende om de overschrijding van de voorkeurgrenswaarde te voorkomen.

Daar de kosten van raildempers kunnen worden ingeschat op tenminste ca. € 300,- per meter spoor zullen de investeringskosten wellicht uitkomen op een bedrag tussen € 300.000 en € 400.000,-. Deze kosten worden normaal gesproken beoordeeld als (veel) te hoog omdat het effect beperkt is: reductie van circa 3 dB bij het nieuw te realiseren kinderdagverblijf.

Tenslotte is het effect van een geluidsscherm langs het spoor inzichtelijk gemaakt. In figuren 7.1 en 7.2 is de geluidsbelasting getoond in de situatie met een scherm van 278 meter lang en een hoogte van 1,0 meter en 2,0 meter+ bovenkant spoor. Met het scherm van 1,0m+ bovenkant spoor (figuur 7.1) bedraagt de geluidsbelasting nog maximaal 65 dB. Op de begane grond is er echter sprake van een aanzienlijke reductie: hier bedraagt de geluidsbelasting nog 59 dB. Dit betekent dat de reductie op de begane grond circa 7 dB bedraagt.

Bij een scherm van 2,0 meter loopt de reductie verder op, waardoor de geluidsbelasting ten hoogste nog 62 dB bedraagt. Op de begane grond is de geluidsbelasting nergens hoger dan 54 dB, waarmee daar slechts een minimale overschrijding van de voorkeurgrenswaarde (53 dB) optreedt.

Het plaatsen van een geluidsscherm van 1,0 tot 2,0 meter hoog heeft een zeer gunstig effect op de geluidsbelasting, met name wanneer het kinderdagverblijf (uitsluitend) op de begane grond zou worden gesitueerd.

Echter, de kosten van een geluidsscherm langs het spoor van 278 meter lang en 1,0 meter hoog zullen tenminste circa € 139.000,- bedragen (conservatieve raming). Een geluidsscherm van 2,0 meter hoog zou nog aanzienlijk duurder zijn. Het lijkt zeer de vraag of het geluidsreducerend effect opweegt tegen een dergelijke investering. De te beschermen functie is immers beperkt in omvang.

Daarnaast vraagt het bouwen van een geluidsscherm om goede afstemming met spoorbeheerder Prorail. De realisatie zou daardoor een ruime voorbereidingstijd vergen.

Al met al lijkt ook de realisatie van een geluidsscherm geen haalbare maatregel.

Er resteert de maatregel om het kinderdagverblijf te situeren aan een gevel die lager geluidsbelast is dan het berekende maximum. Dit zou kunnen door het kinderdagverblijf niet aan de spoorzijde te situeren, op enige afstand van het spoor te situeren of op andere wijze in het ontwerp rekening te houden met de geluidssituatie. Zo kan er binnen het plan enige mate van onderlinge afscherming door gebouwdelen worden gerealiseerd, waarbij er voor het kinderdagverblijf een relatief geluidsluwe plek kan worden gevonden.

Ook is het vanuit akoestisch oogpunt gunstiger om het kinderdagverblijf op de begane grond te realiseren en niet op de eerste verdieping van het gebouw.

4.3 Cumulatie

In bijlage 7 is de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} berekend. Deze bedraagt maximaal 63 dB (zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder). Omdat spoorweglawaai (deels) maatgevend is, is in bijlage 7 ook de waarde voor $R_{RL,CUM}$, de voor railverkeer omgerekende waarde van de gecumuleerde geluidsbelasting. Deze bedraagt maximaal 68 dB.

Cumulatie leidt in dit geval niet tot (veel) hogere geluidsbelastingen. Normaal gesproken kan het effect van cumulatie daarom als aanvaardbaar worden beoordeeld.

5 Conclusie

Ten behoeve van het plan om het sportpark Elsenburg in Rijswijk te herstructureren is een toetsing uitgevoerd aan de Wet geluidhinder. Deze toetsing is nodig omdat er binnen het plan een multifunctioneel gebouw moet worden gerealiseerd, waarbij de vestiging van een kinderdagverblijf mogelijk wordt gemaakt. Dit betreft een geluidgevoelige functie.

Voor de toetsing zijn berekeningen voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai uitgevoerd. Bij de berekeningen is er vanuit gegaan dat het kinderdagverblijf uitsluitend in de dagperiode (7.00 uur – 19.00 uur) als zodanig in gebruik wordt genomen.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelastingen vanwege rijksweg A4, de Lange Kleiweg en de spoorbaan Rotterdam-Den Haag boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt. Het meest bepalend voor de akoestische situatie is genoemde spoorlijn. De geluidsbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt maximaal circa 68 dB. Vanwege geen van de geluidsbronnen treedt er een overschrijding op van de maximale ontheffingswaarde.

Het treffen van maatregelen als het aanbrengen van (extra) stil wegdek aan de A4 of de Lange Kleiweg, het plaatsen van geluidsschermen langs een of meerdere van de bronnen en/of raildempers aan het spoor zijn vrijwel zeker niet realistisch. Door de geringe omvang van de geluidgevoelige functie binnen het plan zullen dergelijke geluidmaatregelen financieel niet haalbaar zijn.

Binnen de opzet en het gebouwoontwerp zelf zijn er betere mogelijkheden om de geluidsbelasting ter plaatse van de gevel van het kinderdagverblijf te beperken.

Een nadere toelichting op de maatregelafweging is gegeven in paragraaf 4.2.

In paragraaf 4.3 is het effect van cumulatie van verschillende bronsoorten behandeld. De resultaten daarvan zijn zodanig dat de cumulatie normaal gesproken als aanvaardbaar wordt beoordeeld.

De akoestische situatie levert geen onoverkomelijke knelpunten op. Bovenstaande zaken en adviezen, waarop in hoofdstuk 4 een nadere toelichting en uitwerking is gegeven kunnen derhalve worden afgewogen in relatie tot andere aspecten die van belang zijn voor het gebouwoontwerp.

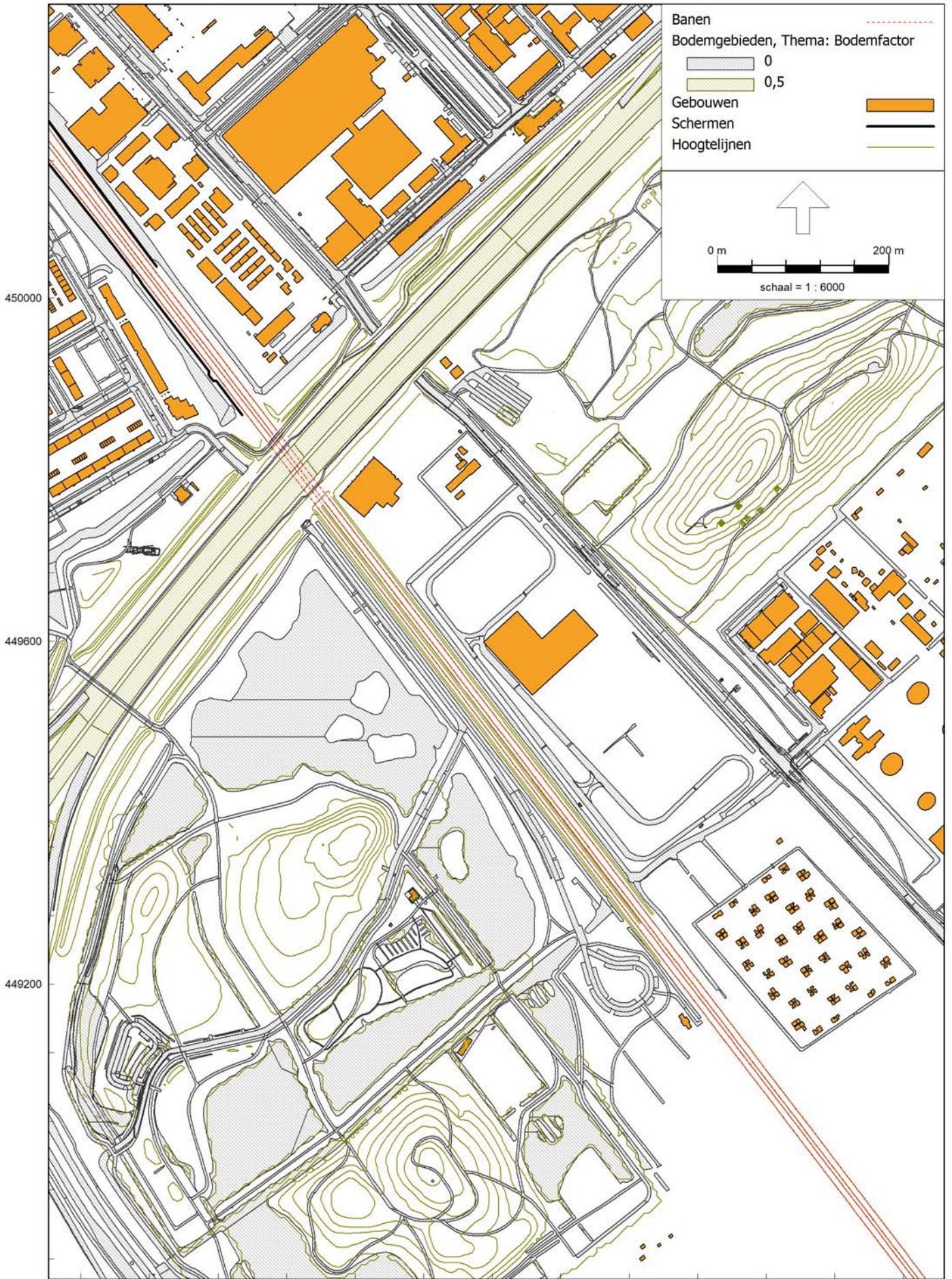
In verband met de procedure van het bestemmingsplan Sportpark Elsenburg zullen hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder moeten worden vastgesteld.

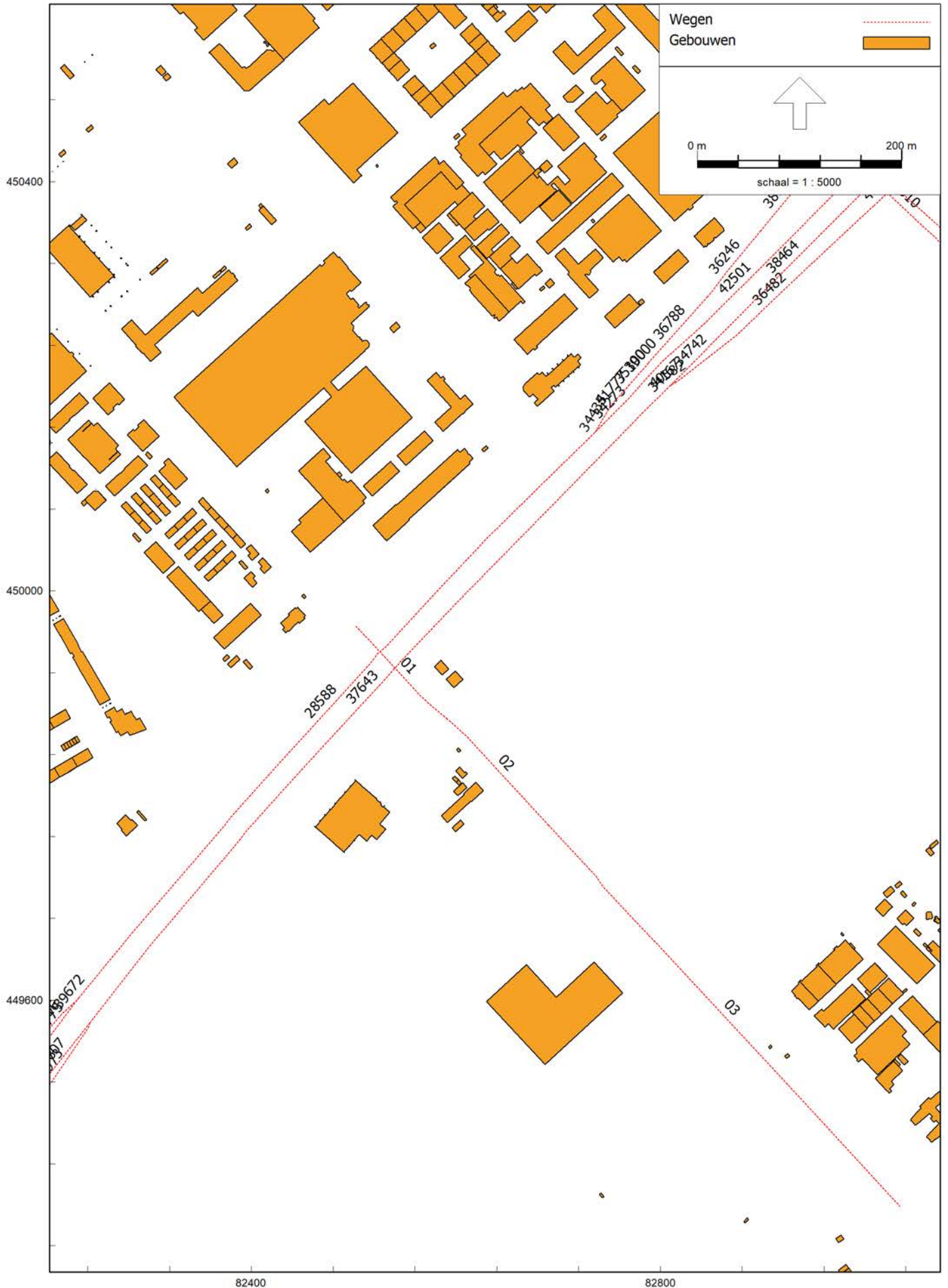
Het gaat op de volgende hogere waarden, ten behoeve van een kinderdagverblijf:

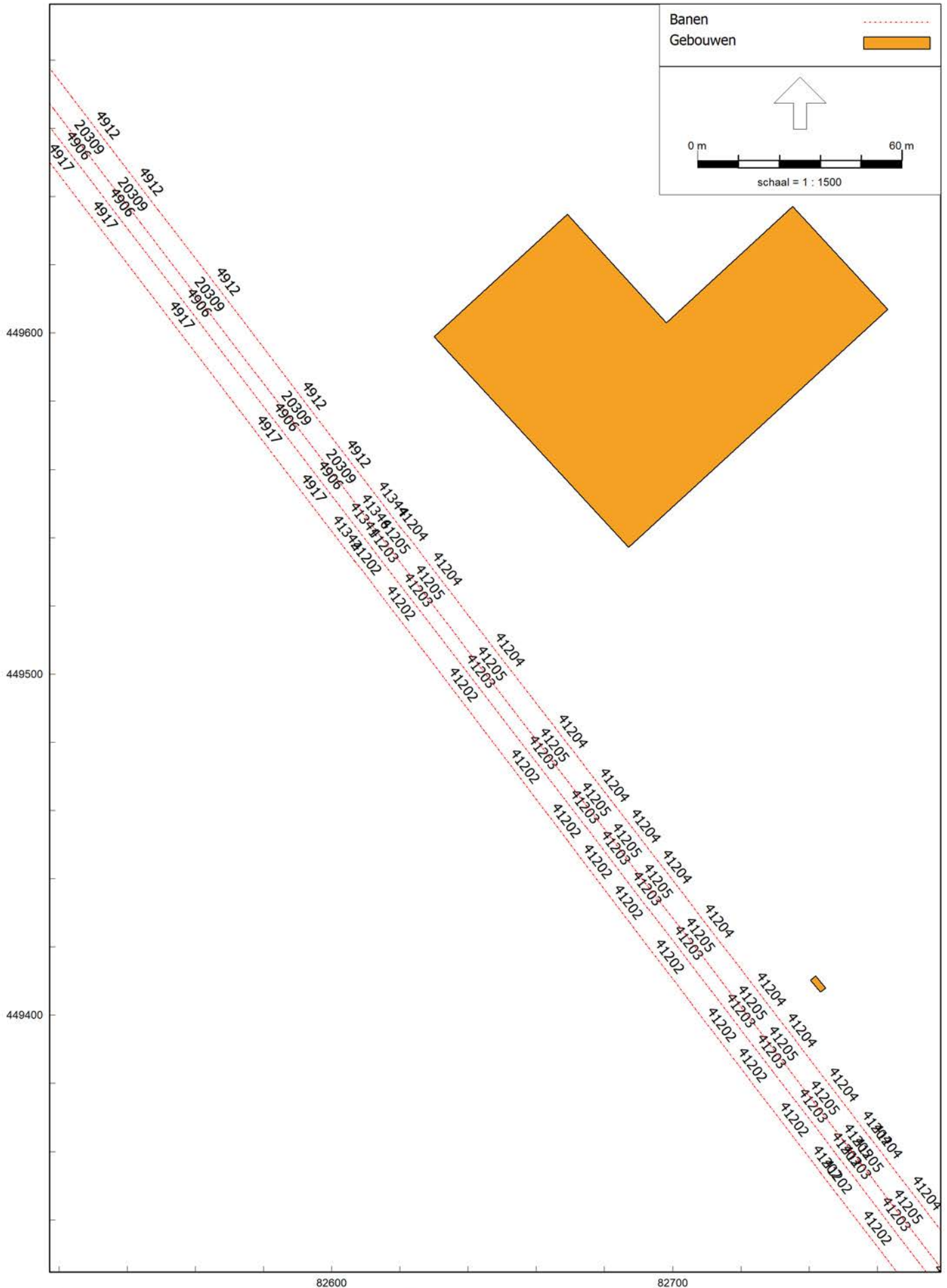
- 53 dB vanwege rijkswegen (A4, A13);
- 51 dB vanwege de Lange Kleiweg;
- 68 dB vanwege de spoorlijn Rotterdam-Den Haag.

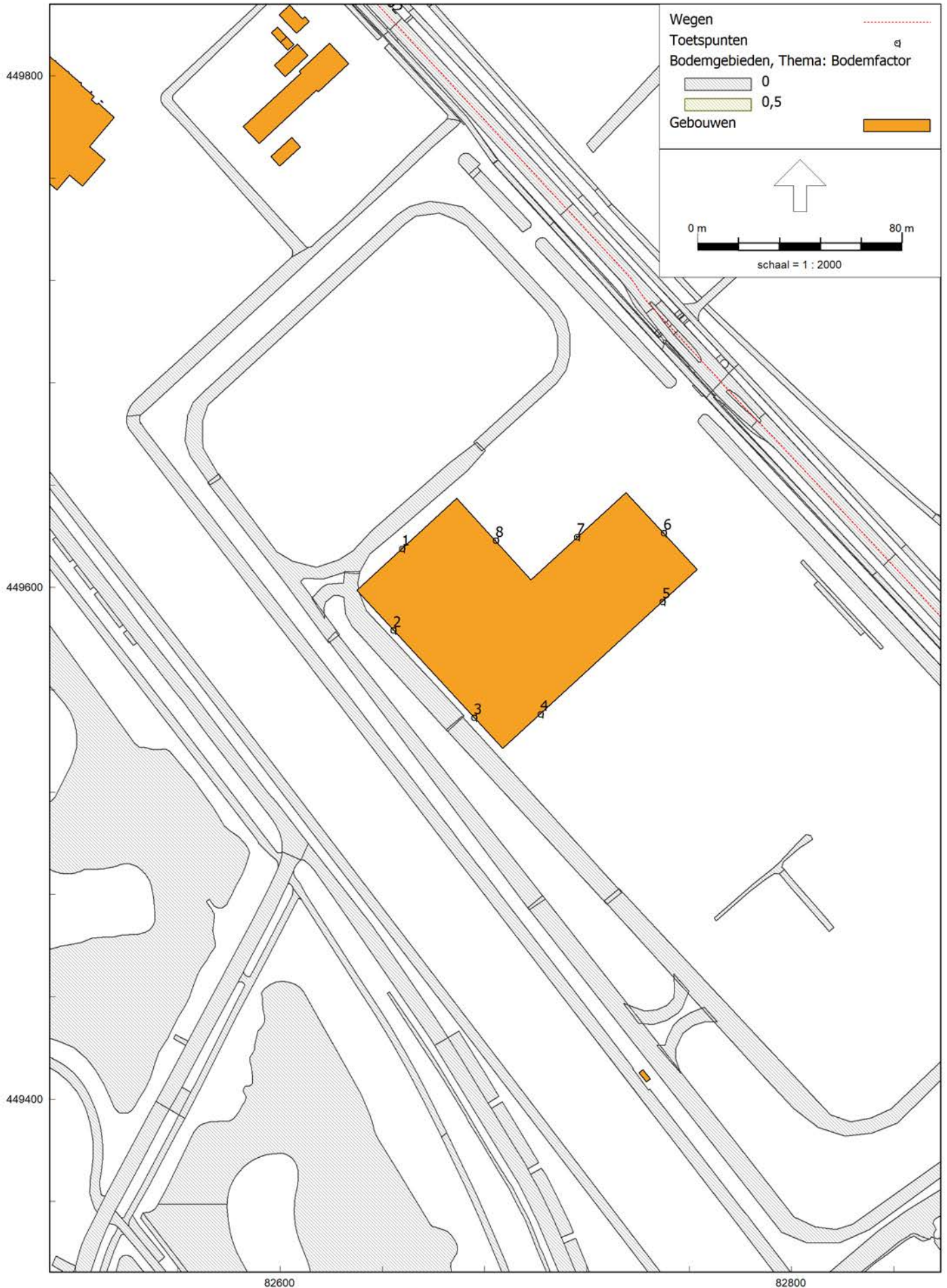
Figuren en Bijlagen

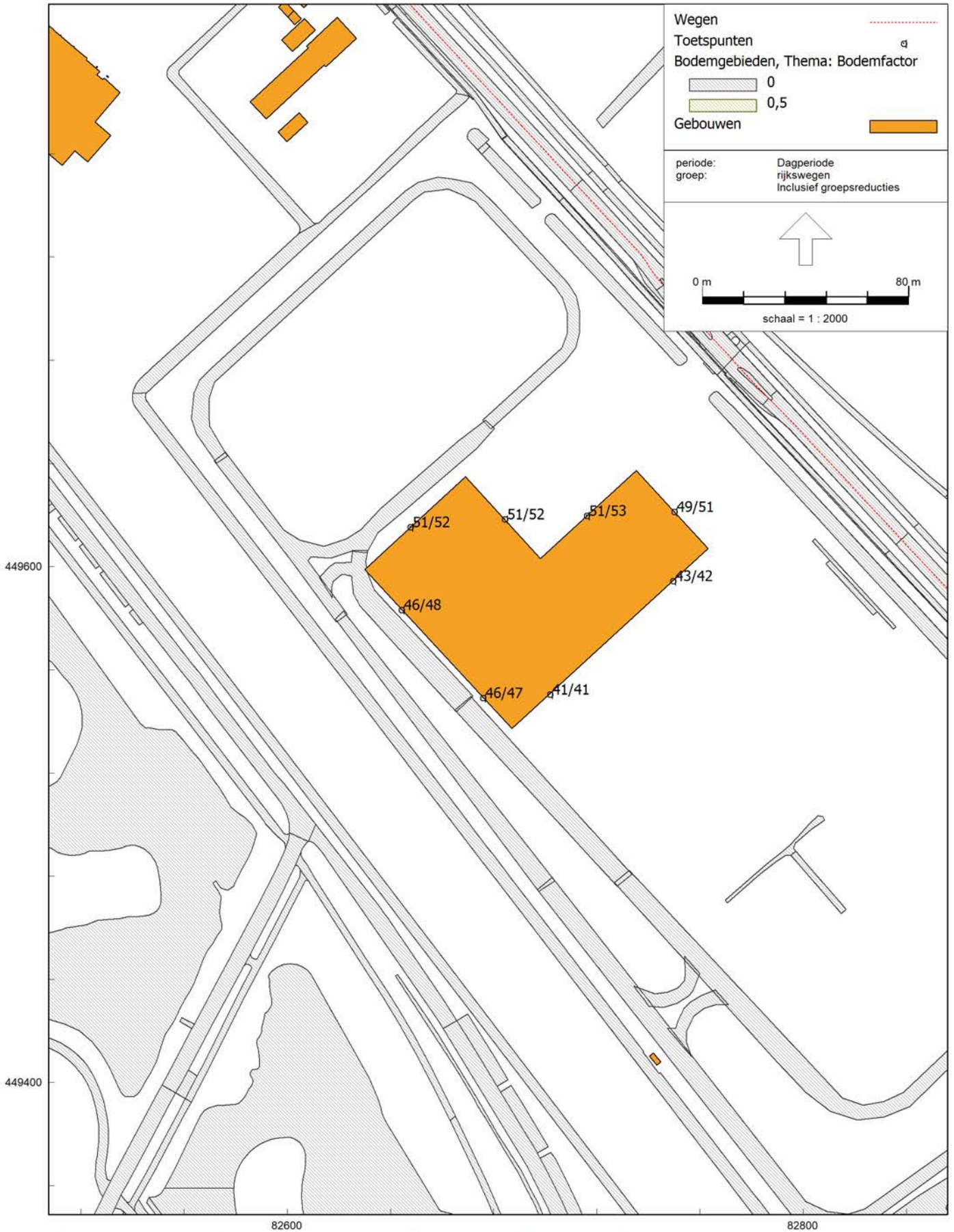






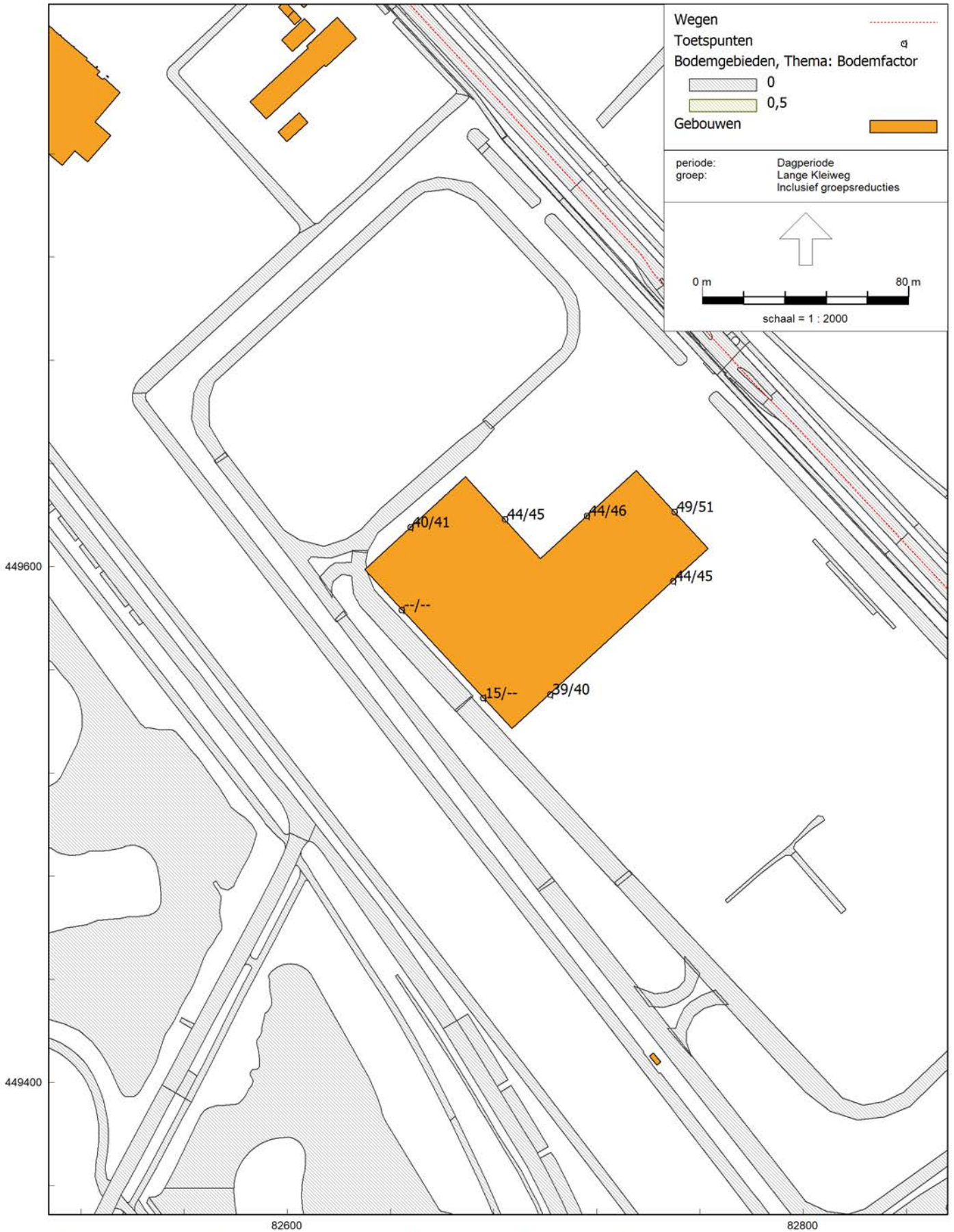






Geluidsbelasting vanwege rijksweg A4 op de begane grond/1e verdieping

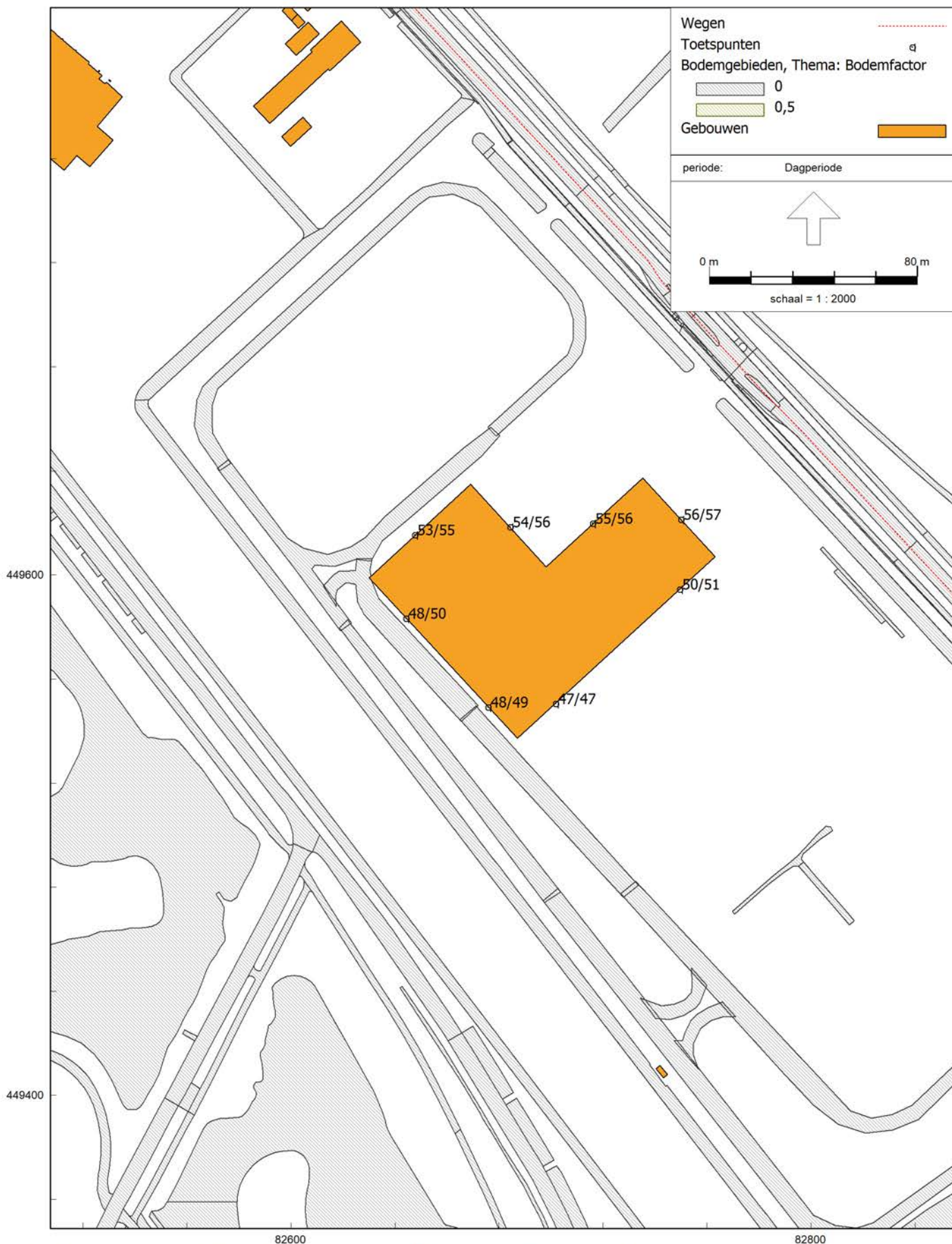
Waarden in dB(A) in de dagperiode na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Rijswijk - model VL], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

Geluidsbelasting vanwege Lange Kleiweg op de begane grond/1e verdieping

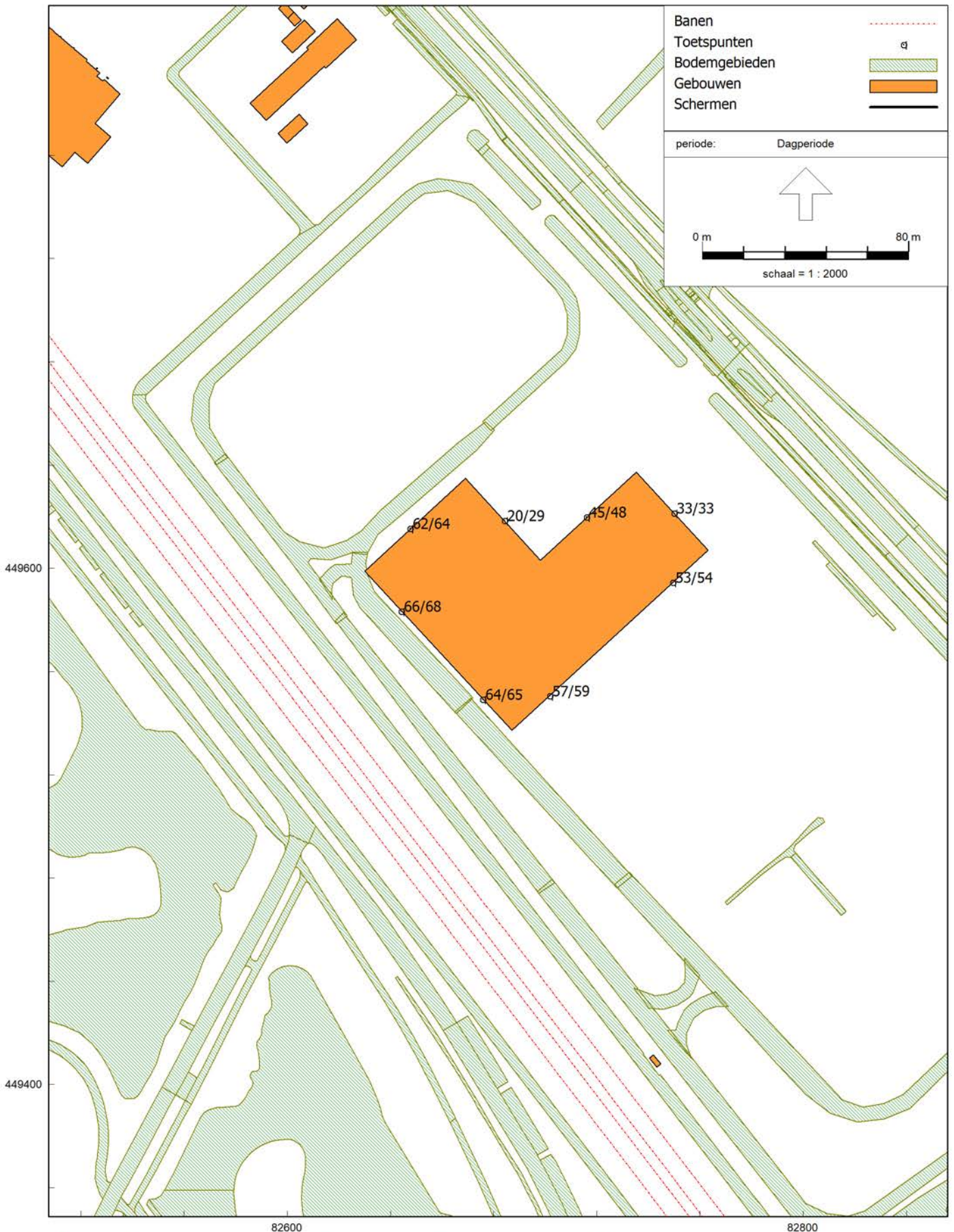
Waarden in dB(A) in de dagperiode na toepassing van een aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Rijswijk - model VL], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

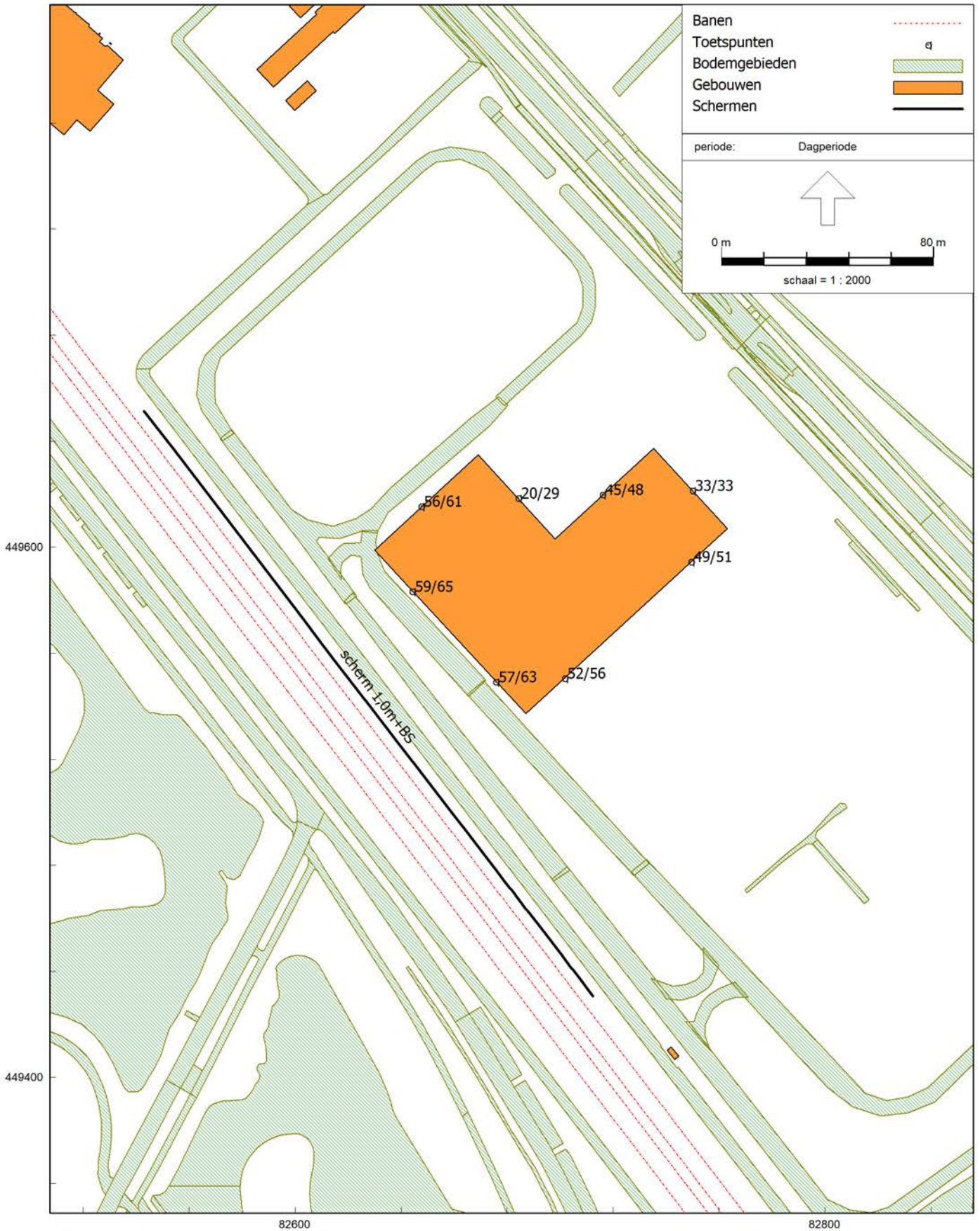
Geluidsbelasting vanwege gecumuleerd wegverkeerslawaai op de begane grond/1e verdieping

Waarden in dB(A) in de dagperiode zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



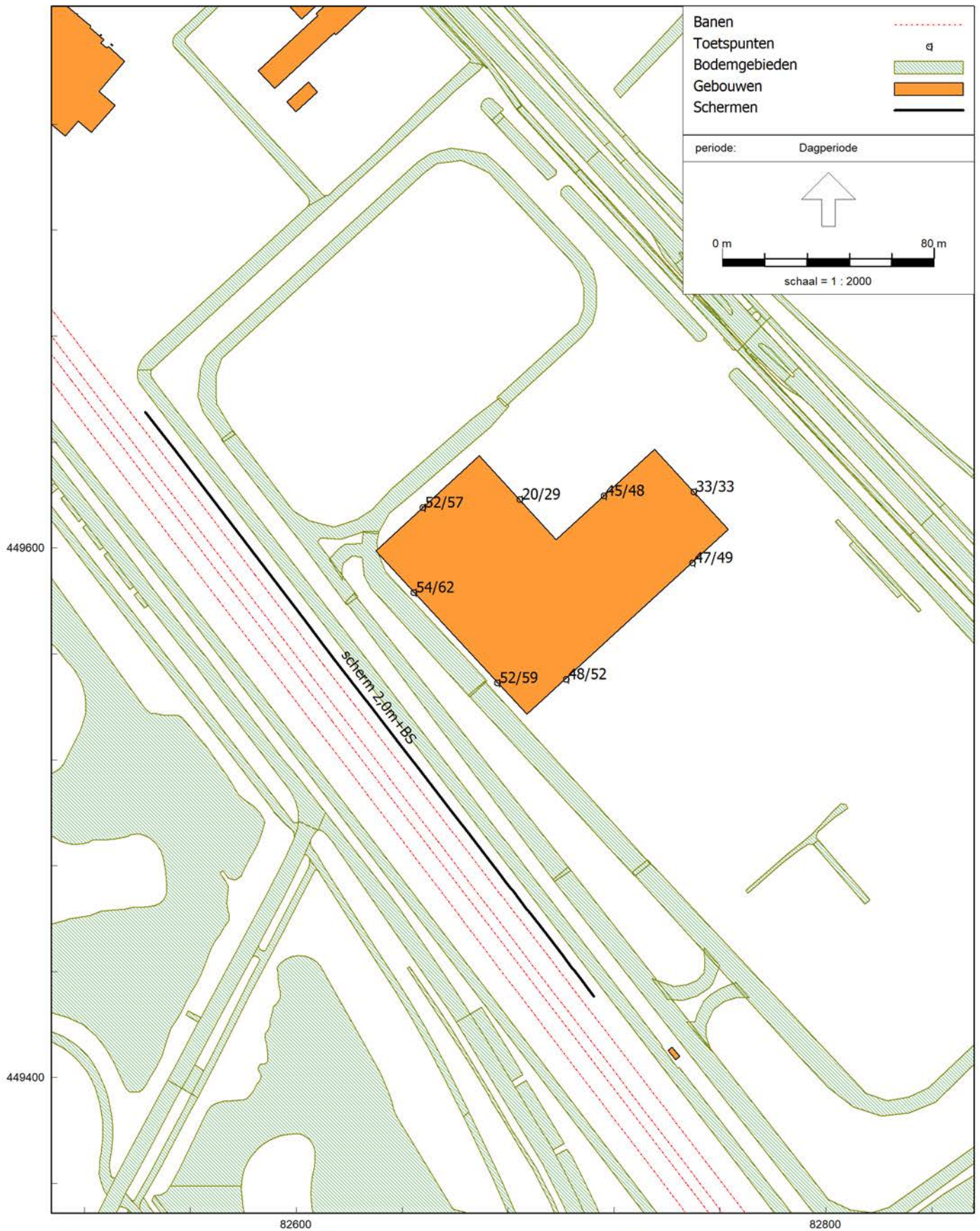
Geluidsbelasting vanwege spoorweglawaai op de begane grond/1e verdieping

Waarden in dB(A) in de dagperiode



Geluidsbelasting vanwege spoorweglawaai op de begane grond/1e verdieping

Waarden in dB(A) in de dagperiode, situatie met geluidsscherm 1,0m+bovenkant spoor



Geluidsbelasting vanwege spoorweglawaai op de begane grond/1e verdieping

Waarden in dB(A) in de dagperiode, situatie met geluidsscherm 2,0m+bovenkant spoor

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cpl | Cpl_W | Wegdek |
|-------|---------------------|----------|-----------|-------|--------|----------|-------|-------|--------|
| 01 | Lange Kleiweg | 82502,38 | 449965,47 | -- | -- | Absoluut | False | 1,5 | W0 |
| 02 | Lange Kleiweg | 82590,99 | 449875,31 | 0,00 | -- | Relatief | False | 1,5 | W0 |
| 03 | Lange Kleiweg | 82690,76 | 449771,06 | 0,00 | -- | Relatief | False | 1,5 | W0 |
| 28099 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81252,86 | 447687,99 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 28115 | 4 / 48,793 / 48,899 | 83817,02 | 451119,88 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 28146 | 13 / 5,813 / 6,105 | 84029,77 | 450294,62 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 28166 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81255,27 | 447550,26 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 28469 | 13 / 6,917 / 7,102 | 84340,10 | 449458,44 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 28588 | 4 / 50,247 / 50,984 | 82735,42 | 450154,42 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 28627 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81399,58 | 448114,66 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 28732 | 4 / 48,555 / 48,678 | 83950,26 | 451364,80 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 28964 | 4 / 48,771 / 48,782 | 83847,32 | 451099,08 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 28992 | 13 / 6,168 / 6,844 | 84026,04 | 450121,02 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 29045 | 13 / 4,771 / 4,865 | 84337,66 | 451419,77 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 29074 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81761,76 | 448809,43 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 29076 | 4 / 49,573 / 49,635 | 83237,00 | 450598,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 29087 | 4 / 48,340 / 48,407 | 84178,54 | 451383,44 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 29411 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81349,31 | 447650,98 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 29413 | 4 / 51,212 / 51,227 | 82069,53 | 449446,54 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 33468 | 4 / 49,558 / 49,620 | 83213,10 | 450648,66 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33475 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81917,37 | 449026,92 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 33485 | 13 / 6,027 / 6,105 | 84021,71 | 450260,26 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33561 | 4 / 49,754 / 49,852 | 83084,23 | 450500,97 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33580 | 4 / 48,989 / 49,053 | 83705,61 | 450937,52 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33641 | 13 / 6,981 / 7,101 | 84361,53 | 449398,98 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33646 | 4 / 48,340 / 48,425 | 84178,54 | 451383,44 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33683 | 4 / 49,200 / 49,308 | 83410,98 | 450804,36 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 33684 | 13 / 5,577 / 5,687 | 83971,46 | 450703,07 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33728 | 13 / 5,626 / 5,818 | 83892,69 | 450628,80 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 33757 | 4 / 48,417 / 48,700 | 83875,00 | 451374,29 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33766 | 4 / 48,408 / 48,720 | 84147,12 | 451331,41 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33769 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81989,62 | 449266,47 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 33794 | 4 / 48,782 / 48,862 | 83796,95 | 451049,15 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33807 | 4 / 51,002 / 51,100 | 82242,16 | 449578,06 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33840 | 4 / 49,659 / 49,800 | 83134,87 | 450581,21 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 33845 | 13 / 6,167 / 6,168 | 84025,88 | 450122,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33863 | 4 / 48,536 / 48,555 | 83989,00 | 451341,23 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33877 | 13 / 5,546 / 5,626 | 83902,68 | 450723,69 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 33918 | 4 / 48,769 / 48,771 | 83853,62 | 451105,34 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33926 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81223,34 | 447602,48 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 33955 | 4 / 48,862 / 49,097 | 83791,00 | 451041,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33963 | 4 / 49,635 / 49,797 | 83191,69 | 450556,88 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 33977 | 4 / 48,771 / 48,782 | 83851,90 | 451104,12 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34030 | 13 / 5,700 / 5,712 | 84022,29 | 450591,12 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34047 | 4 / 48,859 / 48,966 | 83762,71 | 451082,08 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34064 | 4 / 48,766 / 48,833 | 83886,76 | 450874,78 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34078 | 4 / 48,895 / 48,944 | 83720,10 | 451084,01 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34162 | 4 / 48,986 / 49,200 | 83506,11 | 450860,16 | 8,27 | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34167 | 4 / 50,154 / 50,158 | 82813,01 | 450204,03 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34169 | 13 / 5,900 / 6,002 | 83954,03 | 450378,93 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34231 | 4 / 48,947 / 48,974 | 83681,10 | 451042,78 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34240 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81198,75 | 447908,60 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 34268 | 4 / 51,100 / 51,212 | 82154,02 | 449521,81 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34273 | 4 / 50,184 / 50,246 | 82778,47 | 450198,70 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34288 | 4 / 49,133 / 49,135 | 83570,64 | 450891,72 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34297 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81403,26 | 448113,16 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 34335 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81854,04 | 448961,80 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 34347 | 4 / 48,720 / 48,769 | 83894,26 | 451134,28 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34373 | 4 / 48,441 / 48,711 | 84098,63 | 451318,36 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34403 | 4 / 49,236 / 49,336 | 83415,20 | 450758,76 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34409 | 4 / 48,770 / 48,793 | 83835,86 | 451133,04 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Wegdek | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | V(MR(D)) | Totaal aantal | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) |
|-------|------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|
| 01 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 12705,18 | 805,48 | 416,60 | 115,18 | 22,64 |
| 02 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 12705,18 | 805,48 | 416,60 | 115,18 | 22,64 |
| 03 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 12689,57 | 804,49 | 416,08 | 115,04 | 22,61 |
| 28099 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 17080,00 | 852,00 | 467,00 | 200,00 | 107,00 |
| 28115 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 5772,00 | 362,12 | 156,68 | 48,98 | 13,08 |
| 28146 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 28166 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 17080,00 | 852,00 | 467,00 | 200,00 | 107,00 |
| 28469 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 76203,60 | 4340,96 | 2589,19 | 1057,30 | 161,23 |
| 28588 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 48879,76 | 2833,40 | 1713,74 | 526,37 | 150,08 |
| 28627 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 25796,00 | 1357,00 | 894,00 | 267,00 | 128,00 |
| 28732 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 7520,24 | 469,23 | 240,50 | 91,21 | 6,97 |
| 28964 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 2347,84 | 151,00 | 75,73 | 28,56 | 0,13 |
| 28992 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 79615,72 | 4502,95 | 3029,83 | 1107,67 | 137,84 |
| 29045 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 61976,68 | 3522,25 | 2140,92 | 909,40 | 115,36 |
| 29074 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 9604,00 | 566,00 | 310,00 | 133,00 | 16,00 |
| 29076 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 17067,84 | 857,67 | 490,58 | 179,51 | 138,79 |
| 29087 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 44207,84 | 2545,77 | 1440,51 | 467,08 | 160,23 |
| 29411 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 17080,00 | 852,00 | 467,00 | 200,00 | 107,00 |
| 29413 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 21885,80 | 1295,29 | 824,99 | 256,78 | 37,81 |
| 33468 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 11983,88 | 741,13 | 446,70 | 135,61 | 7,91 |
| 33475 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 9604,00 | 566,00 | 310,00 | 133,00 | 16,00 |
| 33485 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 61976,68 | 3522,25 | 2140,92 | 909,40 | 115,36 |
| 33561 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 41601,72 | 2385,01 | 1505,69 | 472,82 | 123,04 |
| 33580 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 33641 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 61257,12 | 3414,32 | 2287,15 | 848,17 | 131,32 |
| 33646 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 7520,24 | 469,23 | 240,50 | 91,21 | 6,97 |
| 33683 | Referentiewegdek | 100 | 90 | 85 | -- | 37026,92 | 2084,24 | 1287,45 | 404,38 | 142,32 |
| 33684 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 33728 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 23746,24 | 1410,24 | 848,91 | 316,68 | 29,23 |
| 33757 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 15582,60 | 938,01 | 552,71 | 174,42 | 22,75 |
| 33766 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 10475,64 | 453,04 | 226,03 | 80,71 | 140,09 |
| 33769 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 32060,00 | 1415,50 | 932,50 | 279,00 | 307,00 |
| 33794 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 2347,84 | 151,00 | 75,73 | 28,56 | 0,13 |
| 33807 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 32597,92 | 1792,92 | 964,09 | 405,46 | 161,37 |
| 33840 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 9371,08 | 559,02 | 262,73 | 87,79 | 27,92 |
| 33845 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 79615,72 | 4502,95 | 3029,83 | 1107,67 | 137,84 |
| 33863 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 7520,24 | 469,23 | 240,50 | 91,21 | 6,97 |
| 33877 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 23746,24 | 1410,24 | 848,91 | 316,68 | 29,23 |
| 33918 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 10475,64 | 453,04 | 226,03 | 80,71 | 140,09 |
| 33926 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 17080,00 | 852,00 | 467,00 | 200,00 | 107,00 |
| 33955 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 2347,84 | 151,00 | 75,73 | 28,56 | 0,13 |
| 33963 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 17067,84 | 857,67 | 490,58 | 179,51 | 138,79 |
| 33977 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 2347,84 | 151,00 | 75,73 | 28,56 | 0,13 |
| 34030 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 34047 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 37026,92 | 2084,24 | 1287,45 | 404,38 | 142,32 |
| 34064 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 34078 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 15582,60 | 938,01 | 552,71 | 174,42 | 22,75 |
| 34162 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 34167 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 34169 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 23746,24 | 1410,24 | 848,91 | 316,68 | 29,23 |
| 34231 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 5772,00 | 362,12 | 156,68 | 48,98 | 13,08 |
| 34240 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 25796,00 | 1357,00 | 894,00 | 267,00 | 128,00 |
| 34268 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 21885,80 | 1295,29 | 824,99 | 256,78 | 37,81 |
| 34273 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 41601,72 | 2385,01 | 1505,69 | 472,82 | 123,04 |
| 34288 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 24469,80 | 1292,40 | 756,71 | 252,04 | 154,15 |
| 34297 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 22744,00 | 1039,50 | 684,50 | 205,00 | 199,00 |
| 34335 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 9604,00 | 566,00 | 310,00 | 133,00 | 16,00 |
| 34347 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 10475,64 | 453,04 | 226,03 | 80,71 | 140,09 |
| 34373 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 44207,84 | 2545,77 | 1440,51 | 467,08 | 160,23 |
| 34403 | Referentiewegdek | 100 | 90 | 85 | -- | 24469,80 | 1292,40 | 756,71 | 252,04 | 154,15 |
| 34409 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 44207,84 | 2545,77 | 1440,51 | 467,08 | 160,23 |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01 | 5,87 | 3,75 | 8,44 | 2,89 | 1,69 | -- | -- | -- |
| 02 | 5,87 | 3,75 | 8,44 | 2,89 | 1,69 | -- | -- | -- |
| 03 | 5,86 | 3,76 | 8,43 | 2,89 | 1,69 | -- | -- | -- |
| 28099 | 19,00 | 22,00 | 120,00 | 37,00 | 33,00 | -- | -- | -- |
| 28115 | 4,11 | 1,92 | 14,33 | 6,24 | 2,79 | -- | -- | -- |
| 28146 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 28166 | 19,00 | 22,00 | 120,00 | 37,00 | 33,00 | -- | -- | -- |
| 28469 | 44,70 | 45,75 | 164,29 | 80,09 | 65,69 | -- | -- | -- |
| 28588 | 37,25 | 31,75 | 99,92 | 35,25 | 33,63 | -- | -- | -- |
| 28627 | 29,00 | 28,00 | 121,00 | 42,00 | 38,00 | -- | -- | -- |
| 28732 | 2,02 | 1,52 | 5,78 | 2,46 | 1,84 | -- | -- | -- |
| 28964 | 0,04 | 0,02 | 0,16 | 0,08 | 0,04 | -- | -- | -- |
| 28992 | 43,01 | 36,41 | 146,69 | 60,39 | 60,05 | -- | -- | -- |
| 29045 | 32,86 | 35,60 | 118,95 | 59,71 | 50,50 | -- | -- | -- |
| 29074 | 3,00 | 3,00 | 18,00 | 6,00 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 29076 | 26,14 | 30,19 | 87,89 | 27,21 | 25,29 | -- | -- | -- |
| 29087 | 38,47 | 34,97 | 112,41 | 38,77 | 37,44 | -- | -- | -- |
| 29411 | 19,00 | 22,00 | 120,00 | 37,00 | 33,00 | -- | -- | -- |
| 29413 | 10,53 | 8,63 | 25,62 | 8,95 | 10,00 | -- | -- | -- |
| 33468 | 2,36 | 1,44 | 6,34 | 2,47 | 2,10 | -- | -- | -- |
| 33475 | 3,00 | 3,00 | 18,00 | 6,00 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 33485 | 32,86 | 35,60 | 118,95 | 59,71 | 50,50 | -- | -- | -- |
| 33561 | 31,11 | 28,49 | 82,26 | 29,44 | 30,32 | -- | -- | -- |
| 33580 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 33641 | 37,46 | 34,58 | 139,98 | 52,25 | 57,53 | -- | -- | -- |
| 33646 | 2,02 | 1,52 | 5,78 | 2,46 | 1,84 | -- | -- | -- |
| 33683 | 34,46 | 32,35 | 93,94 | 32,34 | 33,76 | -- | -- | -- |
| 33684 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 33728 | 8,25 | 5,81 | 28,12 | 12,13 | 9,76 | -- | -- | -- |
| 33757 | 7,74 | 4,72 | 22,58 | 11,94 | 7,48 | -- | -- | -- |
| 33766 | 27,41 | 30,25 | 93,61 | 30,69 | 26,32 | -- | -- | -- |
| 33769 | 70,00 | 67,00 | 290,00 | 101,00 | 91,00 | -- | -- | -- |
| 33794 | 0,04 | 0,02 | 0,16 | 0,08 | 0,04 | -- | -- | -- |
| 33807 | 30,46 | 35,83 | 105,70 | 32,20 | 30,09 | -- | -- | -- |
| 33840 | 9,50 | 5,20 | 30,57 | 15,71 | 8,16 | -- | -- | -- |
| 33845 | 43,01 | 36,41 | 146,69 | 60,39 | 60,05 | -- | -- | -- |
| 33863 | 2,02 | 1,52 | 5,78 | 2,46 | 1,84 | -- | -- | -- |
| 33877 | 8,25 | 5,81 | 28,12 | 12,13 | 9,76 | -- | -- | -- |
| 33918 | 27,41 | 30,25 | 93,61 | 30,69 | 26,32 | -- | -- | -- |
| 33926 | 19,00 | 22,00 | 120,00 | 37,00 | 33,00 | -- | -- | -- |
| 33955 | 0,04 | 0,02 | 0,16 | 0,08 | 0,04 | -- | -- | -- |
| 33963 | 26,14 | 30,19 | 87,89 | 27,21 | 25,29 | -- | -- | -- |
| 33977 | 0,04 | 0,02 | 0,16 | 0,08 | 0,04 | -- | -- | -- |
| 34030 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 34047 | 34,46 | 32,35 | 93,94 | 32,34 | 33,76 | -- | -- | -- |
| 34064 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 34078 | 7,74 | 4,72 | 22,58 | 11,94 | 7,48 | -- | -- | -- |
| 34162 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 34167 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 34169 | 8,25 | 5,81 | 28,12 | 12,13 | 9,76 | -- | -- | -- |
| 34231 | 4,11 | 1,92 | 14,33 | 6,24 | 2,79 | -- | -- | -- |
| 34240 | 29,00 | 28,00 | 121,00 | 42,00 | 38,00 | -- | -- | -- |
| 34268 | 10,53 | 8,63 | 25,62 | 8,95 | 10,00 | -- | -- | -- |
| 34273 | 31,11 | 28,49 | 82,26 | 29,44 | 30,32 | -- | -- | -- |
| 34288 | 33,51 | 31,60 | 107,44 | 38,78 | 29,60 | -- | -- | -- |
| 34297 | 45,00 | 43,00 | 188,00 | 65,00 | 58,00 | -- | -- | -- |
| 34335 | 3,00 | 3,00 | 18,00 | 6,00 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 34347 | 27,41 | 30,25 | 93,61 | 30,69 | 26,32 | -- | -- | -- |
| 34373 | 38,47 | 34,97 | 112,41 | 38,77 | 37,44 | -- | -- | -- |
| 34403 | 33,51 | 31,60 | 107,44 | 38,78 | 29,60 | -- | -- | -- |
| 34409 | 38,47 | 34,97 | 112,41 | 38,77 | 37,44 | -- | -- | -- |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cpl | Cpl_W | Wegdek |
|-------|---------------------|----------|-----------|-------|--------|----------|------|-------|--------|
| 34424 | 13 / 6,948 / 7,203 | 84372,40 | 449433,22 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34435 | 4 / 50,160 / 50,246 | 82750,94 | 450180,07 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34445 | 4 / 49,620 / 49,754 | 83172,22 | 450601,44 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34478 | 4 / 48,678 / 48,707 | 83856,62 | 451378,49 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34505 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81925,81 | 449335,38 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 34518 | 13 / 6,948 / 7,203 | 84476,52 | 449304,38 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34531 | 4 / 48,408 / 48,517 | 84147,12 | 451331,41 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34549 | 13 / 5,687 / 5,700 | 84017,83 | 450603,53 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34556 | 4 / 49,709 / 49,923 | 83191,92 | 450473,28 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34557 | 4 / 49,539 / 49,780 | 83100,00 | 450336,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34558 | 4 / 49,375 / 49,507 | 82972,81 | 450448,19 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34559 | 4 / 49,640 / 49,709 | 83188,00 | 450495,74 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34568 | 4 / 51,371 / 51,374 | 81939,50 | 449346,89 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34587 | 4 / 48,770 / 48,810 | 83846,84 | 451119,22 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34624 | 4 / 48,985 / 49,200 | 83660,52 | 451007,99 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34648 | 4 / 48,970 / 48,989 | 83725,01 | 450935,14 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34664 | 4 / 49,780 / 49,857 | 83102,71 | 450451,92 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34665 | 4 / 49,780 / 49,857 | 83097,54 | 450449,75 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34666 | 4 / 49,640 / 49,709 | 83199,74 | 450541,18 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34676 | 4 / 48,417 / 48,700 | 83957,98 | 451269,24 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34709 | 4 / 48,417 / 48,700 | 83931,54 | 451363,31 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34742 | 4 / 50,091 / 50,154 | 82860,02 | 450251,30 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34745 | 4 / 49,420 / 49,567 | 83352,83 | 450702,50 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 34766 | 4 / 49,659 / 49,800 | 83054,68 | 450516,06 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34881 | 4 / 51,120 / 51,465 | 82173,62 | 449472,86 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 34973 | 4 / 51,002 / 51,120 | 82242,16 | 449578,06 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35055 | 4 / 49,853 / 49,856 | 83037,41 | 450404,42 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35081 | 13 / 5,813 / 6,105 | 84033,04 | 450235,46 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35100 | 4 / 50,160 / 50,246 | 82788,13 | 450222,40 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35109 | 4 / 48,910 / 48,970 | 83758,78 | 450923,11 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35115 | 4 / 48,862 / 49,097 | 83808,93 | 450912,56 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35119 | 4 / 51,058 / 51,100 | 82167,96 | 449534,96 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 35159 | 4 / 48,910 / 48,970 | 83780,88 | 450910,54 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35172 | 4 / 49,558 / 49,659 | 83213,10 | 450648,66 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35182 | 13 / 5,813 / 6,105 | 84037,00 | 450475,40 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35185 | 4 / 48,407 / 48,441 | 84126,00 | 451339,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35213 | 4 / 49,558 / 49,659 | 83151,39 | 450595,88 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35218 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81049,76 | 447511,20 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 35268 | 4 / 51,120 / 51,465 | 82178,11 | 449481,61 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35292 | 13 / 6,844 / 6,981 | 84280,25 | 449509,53 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35301 | 4 / 48,711 / 48,770 | 83894,65 | 451153,80 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35305 | 4 / 48,985 / 49,200 | 83492,65 | 450875,02 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35395 | 4 / 49,066 / 49,133 | 83631,46 | 450923,25 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35777 | 4 / 49,053 / 49,066 | 83643,91 | 450928,40 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35795 | 13 / 7,102 / 7,111 | 84445,44 | 449305,27 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35804 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81875,17 | 449271,09 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 35835 | 13 / 7,035 / 7,061 | 84371,00 | 449226,16 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 35848 | 13 / 4,865 / 6,027 | 84276,54 | 451347,82 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35945 | 0 / 0,000 / 0,000 | 82011,39 | 449253,78 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 35949 | 4 / 48,970 / 48,994 | 83695,61 | 450991,21 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35959 | 4 / 48,555 / 48,678 | 83971,54 | 451349,73 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 35966 | 4 / 49,135 / 49,236 | 83491,91 | 450824,46 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36009 | 4 / 49,640 / 49,709 | 83197,00 | 450537,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36010 | 4 / 49,923 / 50,130 | 83120,00 | 450318,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36011 | 4 / 49,709 / 49,923 | 83207,33 | 450382,67 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36012 | 4 / 49,539 / 49,780 | 83186,27 | 450378,95 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36013 | 4 / 49,539 / 49,780 | 83130,02 | 450456,35 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36016 | 4 / 50,987 / 51,058 | 82229,16 | 449599,75 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36212 | 4 / 51,227 / 51,371 | 82043,91 | 449426,07 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36246 | 4 / 49,927 / 50,160 | 82898,03 | 450351,89 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36384 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81399,58 | 448114,66 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Wegdek | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | V(MR(D)) | Totaal aantal | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) |
|-------|------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|
| 34424 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 20554,40 | 1275,02 | 728,09 | 247,84 | 10,89 |
| 34435 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 4655,92 | 279,21 | 144,02 | 50,55 | 11,30 |
| 34445 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 11983,88 | 741,13 | 446,70 | 135,61 | 7,91 |
| 34478 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 7520,24 | 469,23 | 240,50 | 91,21 | 6,97 |
| 34505 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 10388,00 | 604,00 | 398,00 | 119,00 | 20,00 |
| 34518 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 20554,40 | 1275,02 | 728,09 | 247,84 | 10,89 |
| 34531 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 34549 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 34556 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 8350,40 | 489,81 | 257,54 | 91,79 | 21,93 |
| 34557 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 3017,56 | 171,54 | 83,03 | 38,41 | 12,37 |
| 34558 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 3017,56 | 171,54 | 83,03 | 38,41 | 12,37 |
| 34559 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 8350,40 | 489,81 | 257,54 | 91,79 | 21,93 |
| 34568 | Referentiewegdek | 100 | 90 | 85 | -- | 21885,80 | 1295,29 | 824,99 | 256,78 | 37,81 |
| 34587 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 34624 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 37026,92 | 2084,24 | 1287,45 | 404,38 | 142,32 |
| 34648 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 34664 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 3017,56 | 171,54 | 83,03 | 38,41 | 12,37 |
| 34665 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 3017,56 | 171,54 | 83,03 | 38,41 | 12,37 |
| 34666 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 8350,40 | 489,81 | 257,54 | 91,79 | 21,93 |
| 34676 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 15582,60 | 938,01 | 552,71 | 174,42 | 22,75 |
| 34709 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 15582,60 | 938,01 | 552,71 | 174,42 | 22,75 |
| 34742 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 34745 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 24469,80 | 1292,40 | 756,71 | 252,04 | 154,15 |
| 34766 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 9371,08 | 559,02 | 262,73 | 87,79 | 27,92 |
| 34881 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 24382,72 | 1455,28 | 900,73 | 312,99 | 34,13 |
| 34973 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 24382,72 | 1455,28 | 900,73 | 312,99 | 34,13 |
| 35055 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 17067,84 | 857,67 | 490,58 | 179,51 | 138,79 |
| 35081 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 35100 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 4655,92 | 279,21 | 144,02 | 50,55 | 11,30 |
| 35109 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 35115 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 2347,84 | 151,00 | 75,73 | 28,56 | 0,13 |
| 35119 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 21885,80 | 1295,29 | 824,99 | 256,78 | 37,81 |
| 35159 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 35172 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 9371,08 | 559,02 | 262,73 | 87,79 | 27,92 |
| 35182 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 35185 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 44207,84 | 2545,77 | 1440,51 | 467,08 | 160,23 |
| 35213 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 9371,08 | 559,02 | 262,73 | 87,79 | 27,92 |
| 35218 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 5604,00 | 268,00 | 165,00 | 41,00 | 64,00 |
| 35268 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 24382,72 | 1455,28 | 900,73 | 312,99 | 34,13 |
| 35292 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 61257,12 | 3414,32 | 2287,15 | 848,17 | 131,32 |
| 35301 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 35305 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 37026,92 | 2084,24 | 1287,45 | 404,38 | 142,32 |
| 35395 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 35777 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 35795 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 76203,60 | 4340,96 | 2589,19 | 1057,30 | 161,23 |
| 35804 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 10388,00 | 604,00 | 398,00 | 119,00 | 20,00 |
| 35835 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 8937,88 | 543,73 | 312,62 | 128,62 | 3,97 |
| 35848 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 61976,68 | 3522,25 | 2140,92 | 909,40 | 115,36 |
| 35945 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 33498,00 | 1499,50 | 822,00 | 352,50 | 297,00 |
| 35949 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 8128,16 | 302,06 | 150,31 | 52,15 | 139,95 |
| 35959 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 7520,24 | 469,23 | 240,50 | 91,21 | 6,97 |
| 35966 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 24469,80 | 1292,40 | 756,71 | 252,04 | 154,15 |
| 36009 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 8350,40 | 489,81 | 257,54 | 91,79 | 21,93 |
| 36010 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 8350,40 | 489,81 | 257,54 | 91,79 | 21,93 |
| 36011 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 8350,40 | 489,81 | 257,54 | 91,79 | 21,93 |
| 36012 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 3017,56 | 171,54 | 83,03 | 38,41 | 12,37 |
| 36013 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 3017,56 | 171,54 | 83,03 | 38,41 | 12,37 |
| 36016 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 21885,80 | 1295,29 | 824,99 | 256,78 | 37,81 |
| 36212 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 21885,80 | 1295,29 | 824,99 | 256,78 | 37,81 |
| 36246 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 4655,92 | 279,21 | 144,02 | 50,55 | 11,30 |
| 36384 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 25796,00 | 1357,00 | 894,00 | 267,00 | 128,00 |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 34424 | 4,96 | 1,54 | 12,13 | 7,67 | 2,50 | -- | -- | -- |
| 34435 | 4,05 | 1,54 | 10,33 | 4,33 | 2,44 | -- | -- | -- |
| 34445 | 2,36 | 1,44 | 6,34 | 2,47 | 2,10 | -- | -- | -- |
| 34478 | 2,02 | 1,52 | 5,78 | 2,46 | 1,84 | -- | -- | -- |
| 34505 | 5,00 | 4,00 | 19,00 | 7,00 | 6,00 | -- | -- | -- |
| 34518 | 4,96 | 1,54 | 12,13 | 7,67 | 2,50 | -- | -- | -- |
| 34531 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 34549 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 34556 | 6,99 | 3,82 | 24,13 | 11,12 | 6,56 | -- | -- | -- |
| 34557 | 3,58 | 2,17 | 9,26 | 3,49 | 1,81 | -- | -- | -- |
| 34558 | 3,58 | 2,17 | 9,26 | 3,49 | 1,81 | -- | -- | -- |
| 34559 | 6,99 | 3,82 | 24,13 | 11,12 | 6,56 | -- | -- | -- |
| 34568 | 10,53 | 8,63 | 25,62 | 8,95 | 10,00 | -- | -- | -- |
| 34587 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 34624 | 34,46 | 32,35 | 93,94 | 32,34 | 33,76 | -- | -- | -- |
| 34648 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 34664 | 3,58 | 2,17 | 9,26 | 3,49 | 1,81 | -- | -- | -- |
| 34665 | 3,58 | 2,17 | 9,26 | 3,49 | 1,81 | -- | -- | -- |
| 34666 | 6,99 | 3,82 | 24,13 | 11,12 | 6,56 | -- | -- | -- |
| 34676 | 7,74 | 4,72 | 22,58 | 11,94 | 7,48 | -- | -- | -- |
| 34709 | 7,74 | 4,72 | 22,58 | 11,94 | 7,48 | -- | -- | -- |
| 34742 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 34745 | 33,51 | 31,60 | 107,44 | 38,78 | 29,60 | -- | -- | -- |
| 34766 | 9,50 | 5,20 | 30,57 | 15,71 | 8,16 | -- | -- | -- |
| 34881 | 8,65 | 6,05 | 20,50 | 8,45 | 5,02 | -- | -- | -- |
| 34973 | 8,65 | 6,05 | 20,50 | 8,45 | 5,02 | -- | -- | -- |
| 35055 | 26,14 | 30,19 | 87,89 | 27,21 | 25,29 | -- | -- | -- |
| 35081 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 35100 | 4,05 | 1,54 | 10,33 | 4,33 | 2,44 | -- | -- | -- |
| 35109 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 35115 | 0,04 | 0,02 | 0,16 | 0,08 | 0,04 | -- | -- | -- |
| 35119 | 10,53 | 8,63 | 25,62 | 8,95 | 10,00 | -- | -- | -- |
| 35159 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 35172 | 9,50 | 5,20 | 30,57 | 15,71 | 8,16 | -- | -- | -- |
| 35182 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 35185 | 38,47 | 34,97 | 112,41 | 38,77 | 37,44 | -- | -- | -- |
| 35213 | 9,50 | 5,20 | 30,57 | 15,71 | 8,16 | -- | -- | -- |
| 35218 | 10,00 | 8,00 | 37,00 | 13,00 | 4,00 | -- | -- | -- |
| 35268 | 8,65 | 6,05 | 20,50 | 8,45 | 5,02 | -- | -- | -- |
| 35292 | 37,46 | 34,58 | 139,98 | 52,25 | 57,53 | -- | -- | -- |
| 35301 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 35305 | 34,46 | 32,35 | 93,94 | 32,34 | 33,76 | -- | -- | -- |
| 35395 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 35777 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 35795 | 44,70 | 45,75 | 164,29 | 80,09 | 65,69 | -- | -- | -- |
| 35804 | 5,00 | 4,00 | 19,00 | 7,00 | 6,00 | -- | -- | -- |
| 35835 | 1,15 | 0,90 | 4,40 | 1,84 | 1,76 | -- | -- | -- |
| 35848 | 32,86 | 35,60 | 118,95 | 59,71 | 50,50 | -- | -- | -- |
| 35945 | 52,00 | 62,00 | 332,00 | 104,00 | 91,00 | -- | -- | -- |
| 35949 | 27,36 | 30,23 | 93,46 | 30,62 | 26,29 | -- | -- | -- |
| 35959 | 2,02 | 1,52 | 5,78 | 2,46 | 1,84 | -- | -- | -- |
| 35966 | 33,51 | 31,60 | 107,44 | 38,78 | 29,60 | -- | -- | -- |
| 36009 | 6,99 | 3,82 | 24,13 | 11,12 | 6,56 | -- | -- | -- |
| 36010 | 6,99 | 3,82 | 24,13 | 11,12 | 6,56 | -- | -- | -- |
| 36011 | 6,99 | 3,82 | 24,13 | 11,12 | 6,56 | -- | -- | -- |
| 36012 | 3,58 | 2,17 | 9,26 | 3,49 | 1,81 | -- | -- | -- |
| 36013 | 3,58 | 2,17 | 9,26 | 3,49 | 1,81 | -- | -- | -- |
| 36016 | 10,53 | 8,63 | 25,62 | 8,95 | 10,00 | -- | -- | -- |
| 36212 | 10,53 | 8,63 | 25,62 | 8,95 | 10,00 | -- | -- | -- |
| 36246 | 4,05 | 1,54 | 10,33 | 4,33 | 2,44 | -- | -- | -- |
| 36384 | 29,00 | 28,00 | 121,00 | 42,00 | 38,00 | -- | -- | -- |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cpl | Cpl_W | Wegdek |
|-------|---------------------|----------|-----------|-------|--------|----------|------|-------|--------|
| 36395 | 4 / 48,793 / 48,859 | 83817,02 | 451119,88 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36420 | 4 / 48,711 / 48,770 | 83884,36 | 451166,61 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36424 | 13 / 5,900 / 6,002 | 83953,04 | 450381,56 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36462 | 4 / 49,797 / 49,853 | 83077,81 | 450444,65 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36482 | 4 / 49,896 / 50,153 | 83008,38 | 450376,24 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36532 | 13 / 6,072 / 6,167 | 84011,45 | 450214,11 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36566 | 4 / 49,190 / 49,289 | 83488,02 | 450894,64 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36568 | 13 / 5,170 / 6,072 | 83678,00 | 450996,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36571 | 13 / 7,025 / 7,054 | 84391,22 | 449325,70 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36669 | 4 / 48,766 / 48,833 | 83907,00 | 450869,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36717 | 13 / 7,035 / 7,061 | 84363,31 | 449224,10 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36729 | 4 / 48,966 / 48,985 | 83675,67 | 451019,55 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36733 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81408,14 | 448110,86 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 36785 | 4 / 49,507 / 49,539 | 83073,06 | 450355,84 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36788 | 4 / 49,927 / 50,160 | 82845,75 | 450287,22 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 36797 | 4 / 51,058 / 51,100 | 82183,26 | 449550,44 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36884 | 4 / 51,100 / 51,834 | 82029,66 | 449284,48 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36885 | 4 / 49,852 / 49,899 | 83014,39 | 450432,18 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36904 | 4 / 48,989 / 49,053 | 83656,04 | 450932,87 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36921 | 4 / 49,570 / 49,573 | 83239,31 | 450600,08 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36938 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81408,14 | 448110,86 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 36946 | 4 / 48,974 / 49,009 | 83659,57 | 451028,19 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 36958 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81857,42 | 449176,08 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 36973 | 13 / 5,396 / 5,546 | 83907,00 | 450869,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 37051 | 4 / 48,372 / 48,417 | 83831,00 | 451361,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37096 | 13 / 5,813 / 6,105 | 84037,00 | 450478,91 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37165 | 4 / 49,882 / 49,927 | 82948,00 | 450462,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 37176 | 13 / 5,546 / 5,626 | 83902,06 | 450718,52 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 37228 | 13 / 7,216 / 7,251 | 84548,75 | 449234,12 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 37417 | 4 / 48,862 / 49,097 | 83777,55 | 451011,76 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37564 | 4 / 49,011 / 49,160 | 83628,95 | 451006,22 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37573 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81277,59 | 447839,39 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 37578 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81403,26 | 448113,16 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 37591 | 0 / 0,000 / 0,000 | 82006,72 | 449256,50 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 37643 | 4 / 50,158 / 51,002 | 82810,02 | 450201,03 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37660 | 4 / 48,944 / 48,968 | 83678,10 | 451051,10 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37668 | 4 / 48,425 / 48,536 | 84066,12 | 451332,98 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37881 | 13 / 6,844 / 7,025 | 84280,25 | 449509,53 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37888 | 13 / 5,747 / 5,813 | 84033,92 | 450545,01 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37896 | 4 / 49,200 / 49,308 | 83492,20 | 450874,66 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 37946 | 4 / 49,307 / 49,853 | 83424,75 | 450790,67 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37968 | 4 / 49,200 / 49,307 | 83505,85 | 450859,94 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 37984 | 4 / 51,058 / 51,740 | 82011,63 | 449296,69 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 37988 | 13 / 7,054 / 7,161 | 84391,33 | 449325,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 38012 | 4 / 51,120 / 51,465 | 82160,95 | 449446,43 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 38062 | 4 / 49,236 / 49,336 | 83491,72 | 450824,29 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 38066 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81758,08 | 448810,62 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 38069 | 4 / 48,711 / 48,770 | 83894,81 | 451153,91 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38091 | 0 / 0,000 / 0,000 | 82037,64 | 449136,83 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 38231 | 4 / 51,058 / 51,740 | 82191,00 | 449548,20 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38389 | 4 / 48,899 / 48,947 | 83718,88 | 451068,22 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38463 | 13 / 6,002 / 6,167 | 83986,77 | 450279,91 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38464 | 4 / 49,900 / 50,091 | 82994,00 | 450386,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38622 | 4 / 49,053 / 49,066 | 83634,19 | 450924,38 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38671 | 13 / 5,712 / 5,747 | 84026,06 | 450579,83 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38672 | 4 / 48,851 / 48,970 | 83790,59 | 451061,21 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38683 | 4 / 48,407 / 48,408 | 84148,02 | 451332,09 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38693 | 4 / 49,927 / 50,160 | 82950,21 | 450416,63 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 38709 | 13 / 5,410 / 5,577 | 83971,41 | 450703,18 | 2,74 | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38761 | 13 / 6,849 / 6,917 | 84303,42 | 449513,59 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 38817 | 4 / 48,700 / 48,742 | 83881,23 | 451197,84 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Wegdek | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | V(MR(D)) | Totaal aantal | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) |
|-------|------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|
| 36395 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 37026,92 | 2084,24 | 1287,45 | 404,38 | 142,32 |
| 36420 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 44207,84 | 2545,77 | 1440,51 | 467,08 | 160,23 |
| 36424 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 23746,24 | 1410,24 | 848,91 | 316,68 | 29,23 |
| 36462 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 17067,84 | 857,67 | 490,58 | 179,51 | 138,79 |
| 36482 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 20085,52 | 1029,20 | 573,61 | 217,93 | 151,17 |
| 36532 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 58808,72 | 3297,76 | 2238,86 | 800,17 | 114,96 |
| 36566 | Referentiewegdek | 100 | 90 | 85 | -- | 23472,88 | 1439,06 | 755,02 | 242,87 | 39,65 |
| 36568 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 58808,72 | 3297,76 | 2238,86 | 800,17 | 114,96 |
| 36571 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 20624,16 | 1274,73 | 701,45 | 266,67 | 12,20 |
| 36669 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 36717 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 8937,88 | 543,73 | 312,62 | 128,62 | 3,97 |
| 36729 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 37026,92 | 2084,24 | 1287,45 | 404,38 | 142,32 |
| 36733 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 16852,00 | 1039,50 | 684,50 | 205,00 | -- |
| 36785 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 3017,56 | 171,54 | 83,03 | 38,41 | 12,37 |
| 36788 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 4655,92 | 279,21 | 144,02 | 50,55 | 11,30 |
| 36797 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 21885,80 | 1295,29 | 824,99 | 256,78 | 37,81 |
| 36884 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 32597,92 | 1792,92 | 964,09 | 405,46 | 161,37 |
| 36885 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 41601,72 | 2385,01 | 1505,69 | 472,82 | 123,04 |
| 36904 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 36921 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 24469,80 | 1292,40 | 756,71 | 252,04 | 154,15 |
| 36938 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 15802,00 | 1007,50 | 621,00 | 153,50 | -- |
| 36946 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 5772,00 | 362,12 | 156,68 | 48,98 | 13,08 |
| 36958 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 10388,00 | 604,00 | 398,00 | 119,00 | 20,00 |
| 36973 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 23746,24 | 1410,24 | 848,91 | 316,68 | 29,23 |
| 37051 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 15582,60 | 938,01 | 552,71 | 174,42 | 22,75 |
| 37096 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 37165 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 4655,92 | 279,21 | 144,02 | 50,55 | 11,30 |
| 37176 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 23746,24 | 1410,24 | 848,91 | 316,68 | 29,23 |
| 37228 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 20554,40 | 1275,02 | 728,09 | 247,84 | 10,89 |
| 37417 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 2347,84 | 151,00 | 75,73 | 28,56 | 0,13 |
| 37564 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 23472,88 | 1439,06 | 755,02 | 242,87 | 39,65 |
| 37573 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 37296,00 | 2015,00 | 1242,00 | 307,00 | 260,00 |
| 37578 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 21494,00 | 1007,50 | 621,00 | 153,50 | 260,00 |
| 37591 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 24102,00 | 1499,50 | 822,00 | 352,50 | -- |
| 37643 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 47915,72 | 2755,40 | 1566,99 | 610,62 | 151,17 |
| 37660 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 15582,60 | 938,01 | 552,71 | 174,42 | 22,75 |
| 37668 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 7520,24 | 469,23 | 240,50 | 91,21 | 6,97 |
| 37881 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 20624,16 | 1274,73 | 701,45 | 266,67 | 12,20 |
| 37888 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 37896 | Referentiewegdek | 100 | 90 | 85 | -- | 37026,92 | 2084,24 | 1287,45 | 404,38 | 142,32 |
| 37946 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 37968 | Referentiewegdek | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 37984 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 33477,72 | 1888,74 | 1116,45 | 371,64 | 129,16 |
| 37988 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 20624,16 | 1274,73 | 701,45 | 266,67 | 12,20 |
| 38012 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 24382,72 | 1455,28 | 900,73 | 312,99 | 34,13 |
| 38062 | Referentiewegdek | 100 | 90 | 85 | -- | 24469,80 | 1292,40 | 756,71 | 252,04 | 154,15 |
| 38066 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 33494,00 | 1499,50 | 822,00 | 352,50 | 297,00 |
| 38069 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 38091 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 9604,00 | 566,00 | 310,00 | 133,00 | 16,00 |
| 38231 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 33477,72 | 1888,74 | 1116,45 | 371,64 | 129,16 |
| 38389 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 5772,00 | 362,12 | 156,68 | 48,98 | 13,08 |
| 38463 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 23746,24 | 1410,24 | 848,91 | 316,68 | 29,23 |
| 38464 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 38622 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 38671 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 38672 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 8128,16 | 302,06 | 150,31 | 52,15 | 139,95 |
| 38683 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 49372,80 | 2819,50 | 1524,59 | 616,45 | 181,27 |
| 38693 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 4655,92 | 279,21 | 144,02 | 50,55 | 11,30 |
| 38709 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 38761 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 76203,60 | 4340,96 | 2589,19 | 1057,30 | 161,23 |
| 38817 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 15582,60 | 938,01 | 552,71 | 174,42 | 22,75 |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 36395 | 34,46 | 32,35 | 93,94 | 32,34 | 33,76 | -- | -- | -- |
| 36420 | 38,47 | 34,97 | 112,41 | 38,77 | 37,44 | -- | -- | -- |
| 36424 | 8,25 | 5,81 | 28,12 | 12,13 | 9,76 | -- | -- | -- |
| 36462 | 26,14 | 30,19 | 87,89 | 27,21 | 25,29 | -- | -- | -- |
| 36482 | 29,71 | 32,36 | 97,15 | 30,70 | 27,11 | -- | -- | -- |
| 36532 | 35,75 | 30,91 | 125,35 | 49,62 | 50,79 | -- | -- | -- |
| 36566 | 12,62 | 7,23 | 40,86 | 19,35 | 11,16 | -- | -- | -- |
| 36568 | 35,75 | 30,91 | 125,35 | 49,62 | 50,79 | -- | -- | -- |
| 36571 | 4,97 | 2,05 | 12,76 | 7,31 | 2,90 | -- | -- | -- |
| 36669 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 36717 | 1,15 | 0,90 | 4,40 | 1,84 | 1,76 | -- | -- | -- |
| 36729 | 34,46 | 32,35 | 93,94 | 32,34 | 33,76 | -- | -- | -- |
| 36733 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 36785 | 3,58 | 2,17 | 9,26 | 3,49 | 1,81 | -- | -- | -- |
| 36788 | 4,05 | 1,54 | 10,33 | 4,33 | 2,44 | -- | -- | -- |
| 36797 | 10,53 | 8,63 | 25,62 | 8,95 | 10,00 | -- | -- | -- |
| 36884 | 30,46 | 35,83 | 105,70 | 32,20 | 30,09 | -- | -- | -- |
| 36885 | 31,11 | 28,49 | 82,26 | 29,44 | 30,32 | -- | -- | -- |
| 36904 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 36921 | 33,51 | 31,60 | 107,44 | 38,78 | 29,60 | -- | -- | -- |
| 36938 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 36946 | 4,11 | 1,92 | 14,33 | 6,24 | 2,79 | -- | -- | -- |
| 36958 | 5,00 | 4,00 | 19,00 | 7,00 | 6,00 | -- | -- | -- |
| 36973 | 8,25 | 5,81 | 28,12 | 12,13 | 9,76 | -- | -- | -- |
| 37051 | 7,74 | 4,72 | 22,58 | 11,94 | 7,48 | -- | -- | -- |
| 37096 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 37165 | 4,05 | 1,54 | 10,33 | 4,33 | 2,44 | -- | -- | -- |
| 37176 | 8,25 | 5,81 | 28,12 | 12,13 | 9,76 | -- | -- | -- |
| 37228 | 4,96 | 1,54 | 12,13 | 7,67 | 2,50 | -- | -- | -- |
| 37417 | 0,04 | 0,02 | 0,16 | 0,08 | 0,04 | -- | -- | -- |
| 37564 | 12,62 | 7,23 | 40,86 | 19,35 | 11,16 | -- | -- | -- |
| 37573 | 42,00 | 34,00 | 149,00 | 54,00 | 16,00 | -- | -- | -- |
| 37578 | 42,00 | 34,00 | 149,00 | 54,00 | 16,00 | -- | -- | -- |
| 37591 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37643 | 29,75 | 32,37 | 97,17 | 30,75 | 27,12 | -- | -- | -- |
| 37660 | 7,74 | 4,72 | 22,58 | 11,94 | 7,48 | -- | -- | -- |
| 37668 | 2,02 | 1,52 | 5,78 | 2,46 | 1,84 | -- | -- | -- |
| 37881 | 4,97 | 2,05 | 12,76 | 7,31 | 2,90 | -- | -- | -- |
| 37888 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 37896 | 34,46 | 32,35 | 93,94 | 32,34 | 33,76 | -- | -- | -- |
| 37946 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37968 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37984 | 32,58 | 29,73 | 89,33 | 32,71 | 31,63 | -- | -- | -- |
| 37988 | 4,97 | 2,05 | 12,76 | 7,31 | 2,90 | -- | -- | -- |
| 38012 | 8,65 | 6,05 | 20,50 | 8,45 | 5,02 | -- | -- | -- |
| 38062 | 33,51 | 31,60 | 107,44 | 38,78 | 29,60 | -- | -- | -- |
| 38066 | 52,00 | 62,00 | 332,00 | 103,00 | 91,00 | -- | -- | -- |
| 38069 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 38091 | 3,00 | 3,00 | 18,00 | 6,00 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 38231 | 32,58 | 29,73 | 89,33 | 32,71 | 31,63 | -- | -- | -- |
| 38389 | 4,11 | 1,92 | 14,33 | 6,24 | 2,79 | -- | -- | -- |
| 38463 | 8,25 | 5,81 | 28,12 | 12,13 | 9,76 | -- | -- | -- |
| 38464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 38622 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 38671 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 38672 | 27,36 | 30,23 | 93,46 | 30,62 | 26,29 | -- | -- | -- |
| 38683 | 34,27 | 39,40 | 121,13 | 38,38 | 34,28 | -- | -- | -- |
| 38693 | 4,05 | 1,54 | 10,33 | 4,33 | 2,44 | -- | -- | -- |
| 38709 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 38761 | 44,70 | 45,75 | 164,29 | 80,09 | 65,69 | -- | -- | -- |
| 38817 | 7,74 | 4,72 | 22,58 | 11,94 | 7,48 | -- | -- | -- |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cpl | Cpl_W | Wegdek |
|-------|---------------------|----------|-----------|-------|--------|----------|------|-------|--------|
| 38938 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81356,00 | 447651,12 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 39000 | 4 / 50,160 / 50,246 | 82788,82 | 450223,16 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 39001 | 4 / 49,780 / 49,857 | 83091,78 | 450447,32 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 39180 | 4 / 49,009 / 49,011 | 83630,85 | 451007,64 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 39183 | 4 / 48,771 / 48,779 | 83851,90 | 451104,12 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 39192 | 4 / 48,216 / 48,407 | 84294,87 | 451450,33 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 39249 | 4 / 49,659 / 49,800 | 83135,70 | 450581,94 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 39469 | 13 / 5,410 / 5,577 | 83925,65 | 450854,28 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 39632 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81112,83 | 447773,80 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 39641 | 4 / 51,227 / 51,371 | 82057,79 | 449436,66 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 39672 | 4 / 50,984 / 50,987 | 82231,14 | 449602,17 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 39674 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81117,32 | 447783,03 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 39772 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81276,11 | 447432,66 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 39774 | 13 / 6,948 / 7,203 | 84391,43 | 449410,23 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 39796 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81305,13 | 447977,59 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 39797 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81469,49 | 448208,38 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 39849 | 4 / 51,120 / 51,465 | 82119,99 | 449297,55 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 39859 | 4 / 48,782 / 48,862 | 83844,74 | 451096,25 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 39863 | 4 / 50,130 / 50,133 | 82950,03 | 450459,87 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 39896 | 4 / 49,651 / 49,754 | 83157,07 | 450573,07 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 39940 | 4 / 48,720 / 48,769 | 83894,72 | 451134,61 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40020 | 13 / 6,002 / 6,167 | 83986,18 | 450281,76 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40044 | 4 / 48,994 / 49,074 | 83676,70 | 450976,78 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40046 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81289,46 | 447813,61 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 40059 | 4 / 48,900 / 48,967 | 83742,20 | 451043,16 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40060 | 13 / 5,626 / 5,818 | 83893,70 | 450649,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 40076 | 4 / 49,573 / 49,640 | 83201,39 | 450543,69 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40084 | 4 / 49,800 / 49,860 | 83026,86 | 450492,88 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 40169 | 4 / 48,779 / 48,851 | 83846,38 | 451100,26 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40193 | 4 / 48,340 / 48,425 | 84105,00 | 451345,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40200 | 4 / 48,986 / 49,200 | 83673,39 | 450991,97 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40215 | 4 / 51,100 / 51,212 | 82140,19 | 449509,08 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 40226 | 4 / 48,833 / 48,899 | 83845,00 | 450877,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40267 | 4 / 51,100 / 51,834 | 82182,17 | 449501,16 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40395 | 4 / 49,567 / 49,570 | 83241,61 | 450602,16 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40396 | 4 / 48,425 / 48,536 | 84099,51 | 451342,50 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40413 | 4 / 49,573 / 49,640 | 83237,00 | 450598,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40442 | 13 / 7,079 / 7,331 | 84379,00 | 449228,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40536 | 13 / 7,101 / 7,110 | 84429,84 | 449301,53 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40572 | 4 / 48,899 / 48,910 | 83789,27 | 450904,19 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40582 | 4 / 50,153 / 50,158 | 82814,86 | 450203,96 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40603 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81474,55 | 448206,05 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 40644 | 4 / 48,215 / 48,340 | 84274,57 | 451462,98 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40775 | 4 / 50,987 / 51,058 | 82229,16 | 449599,75 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 40777 | 13 / 7,203 / 7,216 | 84539,22 | 449243,01 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 41102 | 13 / 6,948 / 7,203 | 84367,42 | 449437,72 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 41297 | 4 / 49,853 / 49,900 | 83027,73 | 450418,30 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41298 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81761,54 | 448881,96 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 41303 | 4 / 48,989 / 49,053 | 83662,72 | 450934,30 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41549 | 4 / 48,895 / 48,944 | 83718,52 | 451082,81 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41617 | 4 / 49,135 / 49,236 | 83569,11 | 450890,41 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41660 | 4 / 48,517 / 48,711 | 84054,21 | 451262,50 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41742 | 4 / 49,160 / 49,190 | 83511,55 | 450913,54 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41744 | 13 / 5,373 / 5,410 | 83919,00 | 450890,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 41777 | 4 / 50,160 / 50,246 | 82769,41 | 450201,32 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41809 | 13 / 6,844 / 7,025 | 84372,31 | 449361,93 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41873 | 4 / 48,766 / 48,833 | 83865,87 | 450872,75 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41876 | 4 / 49,289 / 49,558 | 83411,75 | 450830,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41883 | 4 / 48,770 / 48,810 | 83846,97 | 451119,31 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41940 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81761,76 | 448809,43 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 41946 | 13 / 7,035 / 7,061 | 84356,00 | 449221,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Wegdek | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | V(MR(D)) | Totaal aantal | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) |
|-------|------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|--------|--------|
| 38938 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 4400,00 | 181,00 | 93,00 | 44,00 | 66,00 |
| 39000 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 4655,92 | 279,21 | 144,02 | 50,55 | 11,30 |
| 39001 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 3017,56 | 171,54 | 83,03 | 38,41 | 12,37 |
| 39180 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 5772,00 | 362,12 | 156,68 | 48,98 | 13,08 |
| 39183 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 8128,16 | 302,06 | 150,31 | 52,15 | 139,95 |
| 39192 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 49372,80 | 2819,50 | 1524,59 | 616,45 | 181,27 |
| 39249 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 9371,08 | 559,02 | 262,73 | 87,79 | 27,92 |
| 39469 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 39632 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 5604,00 | 268,00 | 165,00 | 41,00 | 64,00 |
| 39641 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 21885,80 | 1295,29 | 824,99 | 256,78 | 37,81 |
| 39672 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 48879,76 | 2833,40 | 1713,74 | 526,37 | 150,08 |
| 39674 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 25796,00 | 1357,00 | 894,00 | 267,00 | 128,00 |
| 39772 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 4400,00 | 181,00 | 93,00 | 44,00 | 66,00 |
| 39774 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 20554,40 | 1275,02 | 728,09 | 247,84 | 10,89 |
| 39796 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 25796,00 | 1357,00 | 894,00 | 267,00 | 128,00 |
| 39797 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 24102,00 | 1499,50 | 822,00 | 352,50 | -- |
| 39849 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 24382,72 | 1455,28 | 900,73 | 312,99 | 34,13 |
| 39859 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 2347,84 | 151,00 | 75,73 | 28,56 | 0,13 |
| 39863 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 8350,40 | 489,81 | 257,54 | 91,79 | 21,93 |
| 39896 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 37026,92 | 2084,24 | 1287,45 | 404,38 | 142,32 |
| 39940 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 10475,64 | 453,04 | 226,03 | 80,71 | 140,09 |
| 40020 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 23746,24 | 1410,24 | 848,91 | 316,68 | 29,23 |
| 40044 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 8128,16 | 302,06 | 150,31 | 52,15 | 139,95 |
| 40046 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 47004,00 | 2540,00 | 1307,00 | 624,00 | 276,00 |
| 40059 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 40060 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 23746,24 | 1410,24 | 848,91 | 316,68 | 29,23 |
| 40076 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 8350,40 | 489,81 | 257,54 | 91,79 | 21,93 |
| 40084 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 9371,08 | 559,02 | 262,73 | 87,79 | 27,92 |
| 40169 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 8128,16 | 302,06 | 150,31 | 52,15 | 139,95 |
| 40193 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 7520,24 | 469,23 | 240,50 | 91,21 | 6,97 |
| 40200 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 40215 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 21885,80 | 1295,29 | 824,99 | 256,78 | 37,81 |
| 40226 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 40267 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 32597,92 | 1792,92 | 964,09 | 405,46 | 161,37 |
| 40395 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 24469,80 | 1292,40 | 756,71 | 252,04 | 154,15 |
| 40396 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 7520,24 | 469,23 | 240,50 | 91,21 | 6,97 |
| 40413 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 8350,40 | 489,81 | 257,54 | 91,79 | 21,93 |
| 40442 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 8937,88 | 543,73 | 312,62 | 128,62 | 3,97 |
| 40536 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 61257,12 | 3414,32 | 2287,15 | 848,17 | 131,32 |
| 40572 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 40582 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 20085,52 | 1029,20 | 573,61 | 217,93 | 151,17 |
| 40603 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 33494,00 | 1499,50 | 822,00 | 352,50 | 297,00 |
| 40644 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 45473,68 | 2648,39 | 1522,60 | 480,77 | 144,12 |
| 40775 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 33477,72 | 1888,74 | 1116,45 | 371,64 | 129,16 |
| 40777 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 20554,40 | 1275,02 | 728,09 | 247,84 | 10,89 |
| 41102 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 75 | -- | 20554,40 | 1275,02 | 728,09 | 247,84 | 10,89 |
| 41297 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 41298 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 10388,00 | 604,00 | 398,00 | 119,00 | 20,00 |
| 41303 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 41549 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 15582,60 | 938,01 | 552,71 | 174,42 | 22,75 |
| 41617 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 24469,80 | 1292,40 | 756,71 | 252,04 | 154,15 |
| 41660 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 41742 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 23472,88 | 1439,06 | 755,02 | 242,87 | 39,65 |
| 41744 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 24107,00 | 1419,74 | 855,28 | 316,31 | 34,21 |
| 41777 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 4655,92 | 279,21 | 144,02 | 50,55 | 11,30 |
| 41809 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 20624,16 | 1274,73 | 701,45 | 266,67 | 12,20 |
| 41873 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | -- | 17289,92 | 1045,42 | 597,80 | 219,14 | 20,76 |
| 41876 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 23472,88 | 1439,06 | 755,02 | 242,87 | 39,65 |
| 41883 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 41940 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 9604,00 | 566,00 | 310,00 | 133,00 | 16,00 |
| 41946 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 8937,88 | 543,73 | 312,62 | 128,62 | 3,97 |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 38938 | 12,00 | 14,00 | 38,00 | 8,00 | 8,00 | -- | -- | -- |
| 39000 | 4,05 | 1,54 | 10,33 | 4,33 | 2,44 | -- | -- | -- |
| 39001 | 3,58 | 2,17 | 9,26 | 3,49 | 1,81 | -- | -- | -- |
| 39180 | 4,11 | 1,92 | 14,33 | 6,24 | 2,79 | -- | -- | -- |
| 39183 | 27,36 | 30,23 | 93,46 | 30,62 | 26,29 | -- | -- | -- |
| 39192 | 34,27 | 39,40 | 121,13 | 38,38 | 34,28 | -- | -- | -- |
| 39249 | 9,50 | 5,20 | 30,57 | 15,71 | 8,16 | -- | -- | -- |
| 39469 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 39632 | 10,00 | 8,00 | 37,00 | 13,00 | 4,00 | -- | -- | -- |
| 39641 | 10,53 | 8,63 | 25,62 | 8,95 | 10,00 | -- | -- | -- |
| 39672 | 37,25 | 31,75 | 99,92 | 35,25 | 33,63 | -- | -- | -- |
| 39674 | 29,00 | 28,00 | 121,00 | 42,00 | 38,00 | -- | -- | -- |
| 39772 | 12,00 | 14,00 | 38,00 | 8,00 | 8,00 | -- | -- | -- |
| 39774 | 4,96 | 1,54 | 12,13 | 7,67 | 2,50 | -- | -- | -- |
| 39796 | 29,00 | 28,00 | 121,00 | 42,00 | 38,00 | -- | -- | -- |
| 39797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 39849 | 8,65 | 6,05 | 20,50 | 8,45 | 5,02 | -- | -- | -- |
| 39859 | 0,04 | 0,02 | 0,16 | 0,08 | 0,04 | -- | -- | -- |
| 39863 | 6,99 | 3,82 | 24,13 | 11,12 | 6,56 | -- | -- | -- |
| 39896 | 34,46 | 32,35 | 93,94 | 32,34 | 33,76 | -- | -- | -- |
| 39940 | 27,41 | 30,25 | 93,61 | 30,69 | 26,32 | -- | -- | -- |
| 40020 | 8,25 | 5,81 | 28,12 | 12,13 | 9,76 | -- | -- | -- |
| 40044 | 27,36 | 30,23 | 93,46 | 30,62 | 26,29 | -- | -- | -- |
| 40046 | 51,00 | 58,00 | 161,00 | 32,00 | 33,00 | -- | -- | -- |
| 40059 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40060 | 8,25 | 5,81 | 28,12 | 12,13 | 9,76 | -- | -- | -- |
| 40076 | 6,99 | 3,82 | 24,13 | 11,12 | 6,56 | -- | -- | -- |
| 40084 | 9,50 | 5,20 | 30,57 | 15,71 | 8,16 | -- | -- | -- |
| 40169 | 27,36 | 30,23 | 93,46 | 30,62 | 26,29 | -- | -- | -- |
| 40193 | 2,02 | 1,52 | 5,78 | 2,46 | 1,84 | -- | -- | -- |
| 40200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40215 | 10,53 | 8,63 | 25,62 | 8,95 | 10,00 | -- | -- | -- |
| 40226 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 40267 | 30,46 | 35,83 | 105,70 | 32,20 | 30,09 | -- | -- | -- |
| 40395 | 33,51 | 31,60 | 107,44 | 38,78 | 29,60 | -- | -- | -- |
| 40396 | 2,02 | 1,52 | 5,78 | 2,46 | 1,84 | -- | -- | -- |
| 40413 | 6,99 | 3,82 | 24,13 | 11,12 | 6,56 | -- | -- | -- |
| 40442 | 1,15 | 0,90 | 4,40 | 1,84 | 1,76 | -- | -- | -- |
| 40536 | 37,46 | 34,58 | 139,98 | 52,25 | 57,53 | -- | -- | -- |
| 40572 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 40582 | 29,71 | 32,36 | 97,15 | 30,70 | 27,11 | -- | -- | -- |
| 40603 | 52,00 | 62,00 | 332,00 | 103,00 | 91,00 | -- | -- | -- |
| 40644 | 36,26 | 30,68 | 102,01 | 36,96 | 33,07 | -- | -- | -- |
| 40775 | 32,58 | 29,73 | 89,33 | 32,71 | 31,63 | -- | -- | -- |
| 40777 | 4,96 | 1,54 | 12,13 | 7,67 | 2,50 | -- | -- | -- |
| 41102 | 4,96 | 1,54 | 12,13 | 7,67 | 2,50 | -- | -- | -- |
| 41297 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41298 | 5,00 | 4,00 | 19,00 | 7,00 | 6,00 | -- | -- | -- |
| 41303 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 41549 | 7,74 | 4,72 | 22,58 | 11,94 | 7,48 | -- | -- | -- |
| 41617 | 33,51 | 31,60 | 107,44 | 38,78 | 29,60 | -- | -- | -- |
| 41660 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41742 | 12,62 | 7,23 | 40,86 | 19,35 | 11,16 | -- | -- | -- |
| 41744 | 11,77 | 8,54 | 34,27 | 18,94 | 13,20 | -- | -- | -- |
| 41777 | 4,05 | 1,54 | 10,33 | 4,33 | 2,44 | -- | -- | -- |
| 41809 | 4,97 | 2,05 | 12,76 | 7,31 | 2,90 | -- | -- | -- |
| 41873 | 5,76 | 3,78 | 18,56 | 7,72 | 5,57 | -- | -- | -- |
| 41876 | 12,62 | 7,23 | 40,86 | 19,35 | 11,16 | -- | -- | -- |
| 41883 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41940 | 3,00 | 3,00 | 18,00 | 6,00 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 41946 | 1,15 | 0,90 | 4,40 | 1,84 | 1,76 | -- | -- | -- |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
 Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
 wegen

Model: model VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cpl | Cpl_W | Wegdek |
|-------|---------------------|----------|-----------|-------|--------|----------|------|-------|--------|
| 41953 | 13 / 6,844 / 7,025 | 84334,95 | 449417,10 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 41959 | 13 / 5,376 / 5,396 | 83905,00 | 450887,00 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 41973 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81753,24 | 448813,10 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 41990 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81451,70 | 448147,60 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 42002 | 4 / 49,308 / 49,651 | 83410,54 | 450803,96 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42022 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81994,28 | 449263,76 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 42025 | 4 / 48,967 / 48,986 | 83688,55 | 451003,24 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42031 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81978,40 | 449083,60 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 42043 | 13 / 6,105 / 6,849 | 84036,48 | 450182,81 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42049 | 4 / 49,860 / 49,865 | 82976,32 | 450452,18 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 42169 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81448,10 | 448149,56 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 42177 | 4 / 49,336 / 49,420 | 83415,09 | 450758,67 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42186 | 4 / 48,742 / 48,895 | 83845,24 | 451173,62 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42212 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81255,27 | 447550,26 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 42257 | 13 / 7,025 / 7,054 | 84378,10 | 449353,31 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 42293 | 13 / 5,818 / 5,900 | 83924,01 | 450458,96 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W0 |
| 42379 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81443,13 | 448151,96 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 42398 | 13 / 6,849 / 6,948 | 84303,42 | 449513,59 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42445 | 4 / 48,968 / 49,011 | 83659,67 | 451035,94 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42473 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81068,61 | 447386,53 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W2 |
| 42479 | 4 / 49,857 / 49,896 | 83034,52 | 450401,53 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42498 | 4 / 48,810 / 48,900 | 83814,75 | 451095,74 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42501 | 4 / 49,899 / 50,184 | 82980,57 | 450398,56 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42511 | 4 / 49,074 / 49,133 | 83614,25 | 450926,93 | -- | -- | Absoluut | True | 1,5 | W1 |
| 42537 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81062,45 | 447651,39 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |
| 42569 | 0 / 0,000 / 0,000 | 81320,29 | 447546,25 | -- | -- | Absoluut | True | 0,0 | W0 |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
wegen

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Wegdek | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | V(MR(D)) | Totaal aantal | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) |
|-------|------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|
| 41953 | 1L ZOAB | 65 | 65 | 65 | -- | 20624,16 | 1274,73 | 701,45 | 266,67 | 12,20 |
| 41959 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 11405,12 | 682,53 | 406,28 | 152,39 | 11,37 |
| 41973 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 24102,00 | 1499,50 | 822,00 | 352,50 | -- |
| 41990 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 17080,00 | 852,00 | 467,00 | 200,00 | 107,00 |
| 42002 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 37026,92 | 2084,24 | 1287,45 | 404,38 | 142,32 |
| 42022 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 22948,00 | 1415,50 | 932,50 | 279,00 | -- |
| 42025 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 42031 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 9604,00 | 566,00 | 310,00 | 133,00 | 16,00 |
| 42043 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 81874,48 | 4687,73 | 2901,78 | 1154,97 | 143,12 |
| 42049 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 9371,08 | 559,02 | 262,73 | 87,79 | 27,92 |
| 42169 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 26654,00 | 1270,00 | 653,50 | 312,00 | 276,00 |
| 42177 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 24469,80 | 1292,40 | 756,71 | 252,04 | 154,15 |
| 42186 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 15582,60 | 938,01 | 552,71 | 174,42 | 22,75 |
| 42212 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 17080,00 | 852,00 | 467,00 | 200,00 | 107,00 |
| 42257 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 20624,16 | 1274,73 | 701,45 | 266,67 | 12,20 |
| 42293 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 23746,24 | 1410,24 | 848,91 | 316,68 | 29,23 |
| 42379 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 20350,00 | 1270,00 | 653,50 | 312,00 | -- |
| 42398 | 1L ZOAB | 80 | 80 | 75 | -- | 20554,40 | 1275,02 | 728,09 | 247,84 | 10,89 |
| 42445 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 15582,60 | 938,01 | 552,71 | 174,42 | 22,75 |
| 42473 | 2L ZOAB | 100 | 80 | 80 | -- | 5604,00 | 268,00 | 165,00 | 41,00 | 64,00 |
| 42479 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 20085,52 | 1029,20 | 573,61 | 217,93 | 151,17 |
| 42498 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 34430,72 | 2143,40 | 1146,74 | 515,37 | -- |
| 42501 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 41601,72 | 2385,01 | 1505,69 | 472,82 | 123,04 |
| 42511 | 1L ZOAB | 100 | 90 | 85 | -- | 8128,16 | 302,06 | 150,31 | 52,15 | 139,95 |
| 42537 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 5604,00 | 268,00 | 165,00 | 41,00 | 64,00 |
| 42569 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 4400,00 | 181,00 | 93,00 | 44,00 | 66,00 |

2212.R01 Bestemmingsplan Sportpark Elsenburg Rijswijk
 Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 1
 wegen

Model: model VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 41953 | 4,97 | 2,05 | 12,76 | 7,31 | 2,90 | -- | -- | -- |
| 41959 | 3,38 | 2,39 | 11,93 | 5,39 | 4,59 | -- | -- | -- |
| 41973 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41990 | 19,00 | 22,00 | 120,00 | 37,00 | 33,00 | -- | -- | -- |
| 42002 | 34,46 | 32,35 | 93,94 | 32,34 | 33,76 | -- | -- | -- |
| 42022 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 42025 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 42031 | 3,00 | 3,00 | 18,00 | 6,00 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 42043 | 43,35 | 41,83 | 146,71 | 76,59 | 60,31 | -- | -- | -- |
| 42049 | 9,50 | 5,20 | 30,57 | 15,71 | 8,16 | -- | -- | -- |
| 42169 | 51,00 | 58,00 | 161,00 | 32,00 | 33,00 | -- | -- | -- |
| 42177 | 33,51 | 31,60 | 107,44 | 38,78 | 29,60 | -- | -- | -- |
| 42186 | 7,74 | 4,72 | 22,58 | 11,94 | 7,48 | -- | -- | -- |
| 42212 | 19,00 | 22,00 | 120,00 | 37,00 | 33,00 | -- | -- | -- |
| 42257 | 4,97 | 2,05 | 12,76 | 7,31 | 2,90 | -- | -- | -- |
| 42293 | 8,25 | 5,81 | 28,12 | 12,13 | 9,76 | -- | -- | -- |
| 42379 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 42398 | 4,96 | 1,54 | 12,13 | 7,67 | 2,50 | -- | -- | -- |
| 42445 | 7,74 | 4,72 | 22,58 | 11,94 | 7,48 | -- | -- | -- |
| 42473 | 10,00 | 8,00 | 37,00 | 13,00 | 4,00 | -- | -- | -- |
| 42479 | 29,71 | 32,36 | 97,15 | 30,70 | 27,11 | -- | -- | -- |
| 42498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 42501 | 31,11 | 28,49 | 82,26 | 29,44 | 30,32 | -- | -- | -- |
| 42511 | 27,36 | 30,23 | 93,46 | 30,62 | 26,29 | -- | -- | -- |
| 42537 | 10,00 | 8,00 | 37,00 | 13,00 | 4,00 | -- | -- | -- |
| 42569 | 12,00 | 14,00 | 38,00 | 8,00 | 8,00 | -- | -- | -- |

Model: model VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|------|---------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1 | | 82647,68 | 449615,25 | 0,00 | Relatief | 2,00 | 6,00 | Ja |
| 2 | | 82644,32 | 449583,27 | 0,00 | Relatief | 2,00 | 6,00 | Ja |
| 3 | | 82675,91 | 449549,13 | 0,00 | Relatief | 2,00 | 6,00 | Ja |
| 4 | | 82701,80 | 449550,51 | 0,00 | Relatief | 2,00 | 6,00 | Ja |
| 5 | | 82749,53 | 449594,39 | 0,00 | Relatief | 2,00 | 6,00 | Ja |
| 6 | | 82750,05 | 449621,24 | 0,00 | Relatief | 2,00 | 6,00 | Ja |
| 7 | | 82716,13 | 449619,70 | 0,00 | Relatief | 2,00 | 6,00 | Ja |
| 8 | | 82684,32 | 449618,33 | 0,00 | Relatief | 2,00 | 6,00 | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: model VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijkswegen
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1_A | 82647,68 | 449615,25 | 2,00 | 50,83 | 48,22 | 44,19 | 52,62 |
| 1_B | 82647,68 | 449615,25 | 6,00 | 52,03 | 49,38 | 45,40 | 53,82 |
| 2_A | 82644,32 | 449583,27 | 2,00 | 46,50 | 43,79 | 39,89 | 48,29 |
| 2_B | 82644,32 | 449583,27 | 6,00 | 47,83 | 45,10 | 41,22 | 49,62 |
| 3_A | 82675,91 | 449549,13 | 2,00 | 45,54 | 42,85 | 38,94 | 47,34 |
| 3_B | 82675,91 | 449549,13 | 6,00 | 46,92 | 44,19 | 40,33 | 48,72 |
| 4_A | 82701,80 | 449550,51 | 2,00 | 41,36 | 38,88 | 35,04 | 43,33 |
| 4_B | 82701,80 | 449550,51 | 6,00 | 41,39 | 38,91 | 35,17 | 43,41 |
| 5_A | 82749,53 | 449594,39 | 2,00 | 42,62 | 40,10 | 36,25 | 44,56 |
| 5_B | 82749,53 | 449594,39 | 6,00 | 42,38 | 39,91 | 36,13 | 44,39 |
| 6_A | 82750,05 | 449621,24 | 2,00 | 49,38 | 46,81 | 42,79 | 51,21 |
| 6_B | 82750,05 | 449621,24 | 6,00 | 50,52 | 47,92 | 43,96 | 52,35 |
| 7_A | 82716,13 | 449619,70 | 2,00 | 51,08 | 48,51 | 44,41 | 52,87 |
| 7_B | 82716,13 | 449619,70 | 6,00 | 52,51 | 49,89 | 45,87 | 54,30 |
| 8_A | 82684,32 | 449618,33 | 2,00 | 50,66 | 48,11 | 44,01 | 52,46 |
| 8_B | 82684,32 | 449618,33 | 6,00 | 52,01 | 49,43 | 45,39 | 53,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Kleiweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1_A | 82647,68 | 449615,25 | 2,00 | 39,94 | 36,83 | 31,63 | 40,91 |
| 1_B | 82647,68 | 449615,25 | 6,00 | 41,14 | 38,03 | 32,84 | 42,11 |
| 2_A | 82644,32 | 449583,27 | 2,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2_B | 82644,32 | 449583,27 | 6,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3_A | 82675,91 | 449549,13 | 2,00 | 14,78 | 11,67 | 6,47 | 15,75 |
| 3_B | 82675,91 | 449549,13 | 6,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4_A | 82701,80 | 449550,51 | 2,00 | 39,27 | 36,18 | 30,97 | 40,25 |
| 4_B | 82701,80 | 449550,51 | 6,00 | 40,21 | 37,09 | 31,90 | 41,18 |
| 5_A | 82749,53 | 449594,39 | 2,00 | 43,63 | 40,53 | 35,32 | 44,60 |
| 5_B | 82749,53 | 449594,39 | 6,00 | 45,16 | 42,06 | 36,86 | 46,13 |
| 6_A | 82750,05 | 449621,24 | 2,00 | 48,82 | 45,71 | 40,51 | 49,79 |
| 6_B | 82750,05 | 449621,24 | 6,00 | 50,53 | 47,42 | 42,23 | 51,50 |
| 7_A | 82716,13 | 449619,70 | 2,00 | 44,48 | 41,38 | 36,17 | 45,45 |
| 7_B | 82716,13 | 449619,70 | 6,00 | 45,79 | 42,68 | 37,49 | 46,76 |
| 8_A | 82684,32 | 449618,33 | 2,00 | 44,08 | 40,98 | 35,77 | 45,05 |
| 8_B | 82684,32 | 449618,33 | 6,00 | 45,47 | 42,36 | 37,17 | 46,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1_A | 82647,68 | 449615,25 | 2,00 | 53,49 | 50,81 | 46,65 | 55,18 |
| 1_B | 82647,68 | 449615,25 | 6,00 | 54,68 | 51,97 | 47,86 | 56,37 |
| 2_A | 82644,32 | 449583,27 | 2,00 | 48,50 | 45,79 | 41,89 | 50,29 |
| 2_B | 82644,32 | 449583,27 | 6,00 | 49,83 | 47,10 | 43,22 | 51,62 |
| 3_A | 82675,91 | 449549,13 | 2,00 | 47,55 | 44,85 | 40,94 | 49,34 |
| 3_B | 82675,91 | 449549,13 | 6,00 | 48,92 | 46,19 | 42,33 | 50,72 |
| 4_A | 82701,80 | 449550,51 | 2,00 | 46,85 | 44,04 | 39,55 | 48,30 |
| 4_B | 82701,80 | 449550,51 | 6,00 | 47,40 | 44,55 | 40,05 | 48,82 |
| 5_A | 82749,53 | 449594,39 | 2,00 | 50,09 | 47,16 | 42,42 | 51,36 |
| 5_B | 82749,53 | 449594,39 | 6,00 | 51,18 | 48,22 | 43,40 | 52,39 |
| 6_A | 82750,05 | 449621,24 | 2,00 | 55,78 | 52,88 | 48,17 | 57,08 |
| 6_B | 82750,05 | 449621,24 | 6,00 | 57,29 | 54,36 | 49,65 | 58,57 |
| 7_A | 82716,13 | 449619,70 | 2,00 | 54,65 | 51,93 | 47,54 | 56,20 |
| 7_B | 82716,13 | 449619,70 | 6,00 | 56,05 | 53,29 | 48,97 | 57,61 |
| 8_A | 82684,32 | 449618,33 | 2,00 | 54,24 | 51,53 | 47,15 | 55,80 |
| 8_B | 82684,32 | 449618,33 | 6,00 | 55,60 | 52,86 | 48,53 | 57,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1_A | 82647,68 | 449615,25 | 2,00 | 62,32 | 61,89 | 56,05 | 64,79 |
| 1_B | 82647,68 | 449615,25 | 6,00 | 64,05 | 63,63 | 57,78 | 66,52 |
| 2_A | 82644,32 | 449583,27 | 2,00 | 65,92 | 65,52 | 60,02 | 68,56 |
| 2_B | 82644,32 | 449583,27 | 6,00 | 67,73 | 67,34 | 61,84 | 70,38 |
| 3_A | 82675,91 | 449549,13 | 2,00 | 63,56 | 63,25 | 58,23 | 66,50 |
| 3_B | 82675,91 | 449549,13 | 6,00 | 65,44 | 65,13 | 60,13 | 68,39 |
| 4_A | 82701,80 | 449550,51 | 2,00 | 57,10 | 56,81 | 51,98 | 60,15 |
| 4_B | 82701,80 | 449550,51 | 6,00 | 58,75 | 58,46 | 53,63 | 61,80 |
| 5_A | 82749,53 | 449594,39 | 2,00 | 52,90 | 52,61 | 47,78 | 55,95 |
| 5_B | 82749,53 | 449594,39 | 6,00 | 53,63 | 53,34 | 48,51 | 56,68 |
| 6_A | 82750,05 | 449621,24 | 2,00 | 33,08 | 32,76 | 27,94 | 36,11 |
| 6_B | 82750,05 | 449621,24 | 6,00 | 33,02 | 32,72 | 27,89 | 36,06 |
| 7_A | 82716,13 | 449619,70 | 2,00 | 45,38 | 45,01 | 39,12 | 47,87 |
| 7_B | 82716,13 | 449619,70 | 6,00 | 48,48 | 48,11 | 42,26 | 50,98 |
| 8_A | 82684,32 | 449618,33 | 2,00 | 19,75 | 19,45 | 14,63 | 22,80 |
| 8_B | 82684,32 | 449618,33 | 6,00 | 28,55 | 28,25 | 23,43 | 31,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tabel: Berekening gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} (dagperiode);

| wnp | Hoogte | wegverkeerslawaai zonder toepassing aftrek art 110g Wgh [dB] | spoorweglawaai [dB] | L_{CUM} | $L_{RL,CUM}$ |
|-----|--------|---|------------------------|-----------|--------------|
| 1_A | 2,0 | 53,49 | 62,32 | 59,17 | 63,60 |
| 1_B | 6,0 | 54,68 | 64,05 | 60,70 | 65,20 |
| 2_A | 2,0 | 48,50 | 65,92 | 61,45 | 65,99 |
| 2_B | 6,0 | 49,83 | 67,73 | 63,15 | 67,78 |
| 3_A | 2,0 | 47,55 | 63,56 | 59,28 | 63,72 |
| 3_B | 6,0 | 48,92 | 65,44 | 61,04 | 65,57 |
| 4_A | 2,0 | 46,85 | 57,10 | 53,82 | 57,98 |
| 4_B | 6,0 | 47,40 | 58,75 | 55,20 | 59,43 |
| 5_A | 2,0 | 50,09 | 52,90 | 52,53 | 56,62 |
| 5_B | 6,0 | 51,18 | 53,63 | 53,45 | 57,59 |
| 6_A | 2,0 | 55,78 | 33,08 | 55,79 | 60,05 |
| 6_B | 6,0 | 57,29 | 33,02 | 57,30 | 61,63 |
| 7_A | 2,0 | 54,65 | 45,38 | 54,87 | 59,08 |
| 7_B | 6,0 | 56,05 | 48,48 | 56,35 | 60,64 |
| 8_A | 2,0 | 54,24 | 19,75 | 54,24 | 58,42 |
| 8_B | 6,0 | 55,60 | 28,55 | 55,60 | 59,85 |



Van Kooten

akoestisch advies

Wilhelmina van Pruisenlaan 241
2807 MG Gouda

Tel: 0182 - 52 85 39

Gsm: 06 - 171 759 62

E-mail: jaap@vankootenadvies.nl

Website: www.vankootenadvies.nl