



Tamboer II vervolg

Akoestisch onderzoek tbv bestemingsplan



Rapport

Aveco de Bondt BV

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 548 85 33 33

www.avecodebondt.nl

Tamboer II

project Tamboer II vervolg
projectnummer 214594
projectleider Ramon Nieborg

datum 18 maart 2022
referentie 214594_AdB_RAP_0006_v2.0

opdrachtgever Tamboer Ontwikkeling B.V.
postadres Veurseweg 79
2251 AA Voorschoten
contactpersoon de heer H. Meuwese

status Definitief
versie 6.0
auteur Ramon Nieborg

paraaf
gecontroleerd Paula van der Horst - Entius



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Onderzochte schetsvarianten	3
2.1	Variant 00: In- en uitrit parkeergarage naast bestaande woningen	3
2.2	Variant 01: Inrit en expeditiestraat één stramien opschuiven	4
2.3	Variant 02: Wisseling expeditiestraat en in- en uitrit parkeergarage	5
2.4	Samenvatting vergelijken schetsvarianten	6
3	Beoordeling geluid van kansrijke varianten	7
3.1	Beoordelingskader	7
3.1.1	VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering	7
3.1.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	8
3.1.3	Verkeersaantrekkende werking	10
4	Uitgangspunten en resultaten voorkeursvarianten	11
4.1	Uitgangspunten	11
4.2	Resultaten geluid Variant 00: Expeditiestraat naast woningen	13
4.3	Resultaten geluid Variant 02: Wisseling expeditiestraat en inrit parkeergarage	14
5	Afwegingen en conclusie	15
5.1	Afwegingen	15
5.2	Conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1	Stedenbouwkundige uitgangspunten gemeente Rotterdam
Bijlage 2	Invoer geluid – Variant 00
Bijlage 3	Invoer geluid – Variant 02
Bijlage 4	Resultaten geluid – Variant 00
Bijlage 5	Resultaten geluid – Variant 02



1 Inleiding

Het project Tamboer II betreft de bouw van een complex met appartementen, commerciële ruimten en een parkeergarage. Het project wordt gerealiseerd in het bouwblok gelegen tussen de Pijperstraat, Crooswijkseweg, Tamboerstraat en Boezemstraat te Rotterdam. Het plan omvat de realisatie van twee supermarkten op de begane grond met daarboven appartementen. Onder de supermarkten komt een parkeergarage waar de klanten kunnen parkeren en ook de bewoners.

Er zijn drie entrees voorzien voor de appartementen en één centrale entree voor de supermarkten.



Figuur 1.1: Overzicht plangebied (rode kader)

Vanuit de gemeente Rotterdam heeft er een tender plaatsgevonden voor de ontwikkeling van de Tamboer II locatie. In 2019 zijn de uitgangspunten voor verdere planontwikkeling vertaald door de gemeente Rotterdam in het document “stedenbouwkundige uitgangspunten Tamboer II van 20191009”. In het najaar van 20-19 heeft er een selectie van de architecten plaatsgevonden. Op dat moment is er gekozen om met Mix architecten het plan verder uit te werken. Het schetsontwerp van Mix is gebaseerd op deze uitgangspunten.

In dit rapport is een aantal schetsvarianten voor de invulling van het plan onderzocht met als doel te komen tot een aantal kansrijke varianten om ten slotte de voorkeursvariant te bepalen. Het doel heeft specifiek betrekking op een goede afweging van milieuaspecten, dat komt hier nu niet naar voren.

Doel van dit onderzoek is om een goede afweging te maken van de relevante milieuaspecten, waarbij specifiek het geluid als maatgevende aspect nader is onderzocht.



Werkwijze

Het plan is gelegen in een stedelijke omgeving waarbij rekening dient te worden gehouden met een aantal hoofdthema's en milieuaspecten. Eerst wordt beoordeeld of er geen belemmeringen zijn bij de schetsvariant op de doorslaggevende hoofdthema's die even zwaar wegen. Dit betreffen de hoofdthema's:

- Verkeersveiligheid
- Exploitatie en financiële haalbaarheid.
- Stedenbouwkundige uitgangspunten van de gemeente: programma eis voor de supermarkten is 2.852m² bvo (zie bijlage 1).

Als er geen belemmeringen zijn op de hoofdthema's is de schetsvariant kansrijk en wordt vervolgens nader onderzocht of er bezwaren zijn op milieuaspecten. Hierbij is geluid het meest maatgevend aangezien zich woningen in de nabijheid van het plan bevinden.

Andere aspecten zoals luchtkwaliteit, lichthinder, trillingen zijn niet bepalend of onderscheidend. Ten aanzien van luchtkwaliteit wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Met mogelijke trillinghinder van vrachtwagens en personenwagens dient bij de verdere uitwerking van het plan rekening te worden met het egaal uitvoeren van in- en uitrit; dit aspect is niet onderscheidend



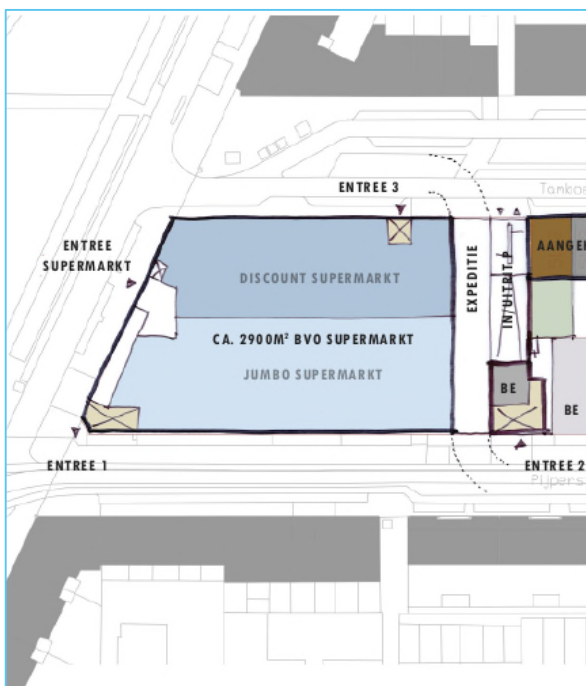
2 Onderzochte schetsvarianten

In een aantal varianten is op de begane grond een expeditiestraat voorzien waar de supermarkten worden bevoorraadt met vrachtwagens, die (in pandig) kunnen worden gelost.

Er is een drietal schetsontwerpen gemaakt waarin verschillende locaties van de in- en uitrit van de parkeergarage, locaties van de in- en uitrit van de expeditiestraat, het ontwerp van de supermarkten en de locaties van de entrees van de appartementen zijn uitgewerkt. Per schetsvariant is afgewogen of deze kansrijk is op de hoofdthema's om vervolgens de kansrijke varianten nader te onderzoeken op het milieuaspect geluid.

2.1 Variant 00: In- en uitrit parkeergarage naast bestaande woningen

In deze variant rijden de gebruikers via de Tamboerstraat. De in- en uitrit van de parkeergarage bevinden zich naast de woningen aan Tamboerstraat 28 en 30. De expeditiestraat ligt tussen de in- en uitrit van de parkeergarage en de supermarkten. De vrachtwagens komen via de Tamboerstraat (inrit) en rijden via de Pijperstraat (uitrit) weer weg.



Figuur 2.1: Overzicht indeling Variant 00

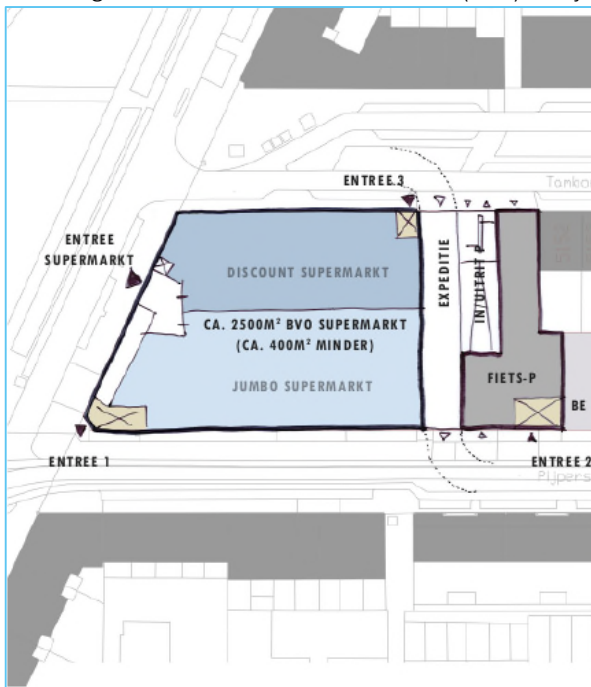
Het voordeel van deze opzet is dat de bevoorrading direct naast de supermarkten ligt en het makkelijker is om vanuit de vrachtwagens met de goederen bij de opslagruimte voor de supermarkten uit te komen. Er zijn geen belemmeringen ten aanzien van verkeersveiligheid en exploitatie/financiële haalbaarheid.

Conclusie

Deze variant is kansrijk. Er zijn geen belemmeringen ten aanzien van verkeersveiligheid en exploitatie/financiële haalbaarheid. Ook is de parkeergarage optimaal indeelbaar. De variant voldoet aan de uitgangspunten voor het plangebied. Deze ontsluiting heeft de voorkeur volgens een verkennende verkeersstudie van Goudappel.

2.2 Variant 01: Inrit en expeditiestraat één stramien opschuiven

In deze variant rijden de gebruikers via de Tamboerstraat. De in- en uitrit van de parkeergarage worden circa 8 meter naar het westen opgeschoven om meer afstand tussen de in- en uitrit van de parkeergarage en de bestaande woningen op Tamboerstraat 28 en 30 te creëren. De vrijgekomen ruimte kan worden ingevuld met het fietsparkeren. De expeditiestraat ligt tussen de in- en uitrit van de parkeergarage en de supermarkten. De vrachtwagens komen via de Tamboerstraat (inrit) en rijden via de Pijperstraat (uitrit) weer weg.



Figuur 2.2: Overzicht indeling Variant 01

Het voordeel van deze opzet is dat de bevoorrading direct naast de supermarkten ligt en het makkelijker is om vanuit de vrachtwagens met de goederen bij de opslagruimte voor de supermarkten uit te komen.

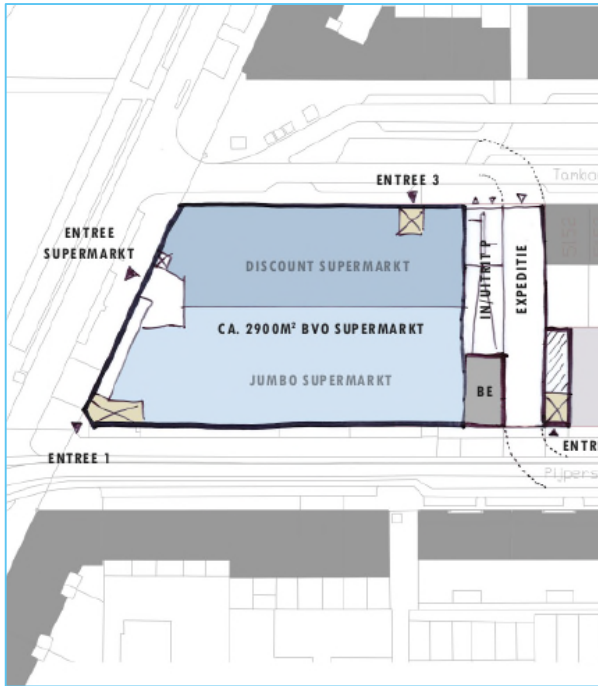
Conclusie

Deze variant is niet kansrijk. Door deze indeling komt circa 400 m² bvo supermarkt te vervallen ten opzichte van de minimaal gewenste 2.852 m² bvo. Hiermee wordt niet voldaan aan de stedenbouwkundige uitgangspunten van de gemeente.



2.3 Variant 02: Wisseling expeditiestraat en in- en uitrit parkeergarage

In deze variant worden de inrit van de expeditiestraat en in- en uitrit van de parkeergarage verwisseld ten opzicht van Variant 00. De inrit van de expeditiestraat bevindt zich dan naast de woningen op Tamboerstraat 28 en 30. De vrachtwagens komen via de Tamboerstraat (inrit) en rijden via de Pijperstraat (uitrit) weer weg. De in- en uitrit van de parkeergarage liggen tussen de expeditiestraat en de supermarkten.



Figuur 2.3: Overzicht indeling Variant 02

Het nadeel van deze opzet is dat de bevoorrading niet direct naast de supermarkten ligt. Ook een nadeel is dat entree 2 van de bewoners in de verdrukking komt en te smal wordt.

Conclusie

Deze variant is kansrijk maar heeft als grote nadeel dat de bevoorrading van beide supermarkten niet mogelijk is. Ook zal de indeling van de parkeergarage minder efficiënt zijn, waardoor het aantal noodzakelijke parkeerplaatsen mogelijk niet wordt gehaald.



2.4 Samenvatting vergelijken schetsvarianten

In de onderstaande tabel zijn de verschillende schetsvarianten afgewogen.

Tabel 2.1: Vergelijken schetsvarianten: stuit de variant op belemmeringen

Schetsvariant	Belemmering hoofdthema?			Kansrijk?
	Verkeersveiligheid	Stedenbouwkundige uitgangspunten	Exploitatie/financiële haalbaarheid	
00	Ja	Ja	Ja	Ja
01	Ja	Nee	Ja	Nee
02	Ja	Ja	Ja	Ja

Uit de beoordeling blijkt dat Variant 00 en Variant 02 kansrijk zijn. Deze varianten wordt het milieuaspect geluid verder onderzocht.



3 Beoordeling geluid van kansrijke varianten

3.1 Beoordelingskader

Het plan omvat de realisatie van een ondergrondse parkeergarage met twee supermarkten op de begane grond. Boven de supermarkten komen appartementen. De bevoorrading van de supermarkten vindt plaats via een interne expeditiestraat.

Voor geluid zijn de volgende beoordelingskaders van toepassing:

1. Is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat?
Voor de beoordeling wordt aangesloten op de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'.
2. Wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit?
3. Wat zijn de geluideffecten van de verkeersaantrekkende werking?
Voor de beoordeling wordt aangesloten op de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

3.1.1 VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'

De basis voor het toepassen van richtafstanden uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' is het bepalen van het omgevingstype. De richtafstanden moeten worden toegepast voor de bestaande woningen aan de Tamboerstraat en de Pijperstraat.

Het plan bevindt zich in een stedelijke omgeving vlakbij een school, parkeergelegenheid op maaiveldniveau. Ook bevindt zich in het invloedgebied van de Boezemstraat (S109) en drukke Pijperstraat, waar ook trams rijden. Als omgevingstype wordt derhalve uitgegaan van 'gemengd gebied'. Hiermee wordt de te hanteren richtafstanden met één afstandsstap verminderd.

In de handreiking worden de volgende stappen onderscheiden.

Stap 1:

De eerste stap in de werkwijze uit de VNG-publicatie is het toepassen van de richtafstand die hoort bij de betreffende bedrijfsactiviteiten. Indien is voldaan aan de richtafstand conform de VNG-handreiking mag worden aangenomen dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en de bedrijfsvoering niet wordt beperkt.

Parkeergarage

De richtafstand voor parkeergarages, parkeerterreinen is 10 meter voor omgevingstype 'gemengd gebied', waarvan sprake is in dit gebied. Uit het plan blijkt dat de bestaande woningen aan de Tamboerstraat 30 zich binnen de richtafstand bevinden.

Supermarkten

Voor supermarkten en warenhuizen is voor omgevingstype 'gemengd gebied', waarvan sprake is in dit gebied, de richtafstand 0 meter.

Voor supermarkten en warenhuizen geldt categorie B. Deze categorie houdt in dat dergelijke activiteiten in gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter dat zij voor geluid en trillingen bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden. Uitgangspunt in de VNG-handreiking hierbij is dat laad- en loswerkzaamheden alleen in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) plaatsvinden.

Een onderbouwing van het woon- en leefklimaat is dus benodigd, waarbij ook bij de uitwerking van het ontwerp de bouwkundige scheiding moet worden betrokken zodat onder andere binnenwaarden worden geborgd.



Stap 2:

Als blijkt dat niet wordt voldaan aan de richtafstand dan vindt beoordeling van de situatie plaats op basis van akoestisch onderzoek. De grenswaarden uit tabel 3.1 gelden als er wordt uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied' ter plaatse van de woningen.

Tabel 3.1: Richtwaarden VNG-handreiking

Dosismaat	Richtwaarden [dB(A)]		
	Dagperiode (7-19u)	Avondperiode (19-23u)	Nachtperiode (23-7u)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	50	45	40
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70	65	60

Mocht niet worden voldaan, volgt stap 3 in de werkwijze.

Stap 3:

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van ten hoogste de in tabel 3.2 aangegeven grenswaarden.

Tabel 3.2: Grenswaarden VNG-handreiking

Dosismaat	Richtwaarden [dB(A)]		
	Dagperiode (7-19u)	Avondperiode (19-23u)	Nachtperiode (23-7u)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	50	45	40
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70	65	60

Deze stap houdt in dat, indien gemotiveerd, er sprake is van een aanvaardbare situatie indien aan de normstelling uit tabel 3.2 is voldaan.

Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing pas mogelijk zijn als het bevoegd gezag tot inpassing wil overgaan. Hiervoor is grondig onderzoek, onderbouwing en motivering noodzakelijk.

Conclusie

De conclusie van het bovenstaande is dat de handreiking aanleiding geeft om een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de geluidniveaus op de gevels van woningen. Het resultaat moet een akoestisch onderzoek zijn waarin zowel het gebruik van de expeditiestraat als de in/uitrit van de parkeergarage wordt beschouwd, alsmede het cumulatief effect van het gebruik van beide.

3.1.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De supermarkten vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit zijn standaard voorschriften opgenomen voor bedrijven over de toelaatbare milieuhinder die zij mogen veroorzaken. Deze voorschriften geven een nadere invulling aan de richtafstanden die in de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' zijn opgenomen.

Uitgangspunt is dat, wanneer de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer niet worden overschreden, er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor het beoordelingskader is daarom ook aangesloten bij het Activiteitenbesluit. Tevens is, indien aan deze normstelling voldaan is, voldoende aangetoond dat de supermarkten en parkeergarage in de toekomstige bedrijfsvoering niet worden beperkt door de woningen. De supermarkten en de parkeergarage, die voor gemeenschappelijk/gemengd gebruik is, zijn elk solitaire inrichtingen.



De volgende geluidaspecten zijn onderzocht en beoordeeld.

Inpandige- en aanpandige woningen

In deze situatie is sprake van aanpandig gesitueerde bestaande woningen en inpandig gesitueerde nieuwe woningen.

Het Activiteitenbesluit milieubeheer kent ook een normstelling voor in- en aanpandig gesitueerde gevoelige gebouwen. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ bedraagt dit 35 dB(A) etmaalwaarde¹ en het maximale geluidniveau L_{Amax} is 55 dB(A) etmaalwaarde (tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit).

Laad- en losactiviteiten in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting:

De term laad- en losactiviteiten wordt breed uitgelegd en impliceert dat ook geluidemissie in de directe omgeving, bijvoorbeeld van vrachtwagens vlak voordat de expeditiestraat wordt ingereeden, moet worden beschouwd. In het Activiteitenbesluit is als grenswaarde van 50 dB(A) het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ opgenomen.

Piekgeluiden

In het Activiteitenbesluit is als grenswaarde 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau L_{Amax} opgenomen. In de beoordeling worden in de dagperiode de piekgeluiden van laad- en losactiviteiten met de bijbehorende rijbewegingen buiten beschouwing gelaten.

Afwijking van de grenswaarden

In artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit is gesteld dat hogere waarden kunnen worden vastgesteld indien de binnenwaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt geborgd. Samen met de bewoners wordt, indien zij toestemming verlenen, onderzocht welke geluidmaatregelen nodig zijn aan de gevel om de binnenwaarde van 35 dB(A) te borgen. Hierbij zijn geen maximumwaarden genoemd.

In lijn hiermee kan ook voor de piekniveaus worden gesteld dat de binnenwaarde van 55 dB(A) wordt geborgd.

Doorkijk Omgevingswet

Mogelijk zal bij de aanvraag van de omgevingsvergunning de Omgevingswet van kracht zijn. In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn voor inrichtingen de grenswaarden opgenomen. In de onderstaande tabel zijn de grenswaarden samengevat.

Tabel 3.3: Grenswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Dosismaat	Richtwaarden [dB(A)]		
	Dagperiode (7-19u)	Avondperiode (19-23u)	Nachtperiode (23-7u)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50	45	40
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	nvt	70*	70*
	nvt	65**	65**

* veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen; dit komt overeen met een etmaalwaarde van 80 dB(A);

** veroorzaakt door andere piekgeluiden; dit komt overeen met een etmaalwaarde van 75 dB(A).

Onder de Omgevingswet blijft de normering voor het $L_{Ar,LT}$ hetzelfde. Ten aanzien van het L_{Amax} zijn de waarden onder de Omgevingswet ruimer dan het Activiteitenbesluit en worden in de avond- en nachtperiode piekniveaus van 65 dB(A) t/m 70 dB(A) toegestaan. Hiermee zal onder het nieuwe regime de toelaatbaarheid van de activiteiten ten aanzien van de piekniveaus groter zijn.

¹ Etmaalwaarde: de hoogst waarde van het berekende geluidniveau in de dagperiode + toeslag 0 dB(A), in de avondperiode + toeslag 5 dB(A) in en de nachtperiode + toeslag 10 dB(A).



3.1.3 Verkeersaantrekkende werking

Het plan trekt extra verkeer aan ten opzichte van de huidige situatie. De geluidbelasting van deze indirecte hinder is beoordeeld aan de hand van de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

In deze circulaire wordt voor het equivalente geluidniveau als voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) gehanteerd en als grenswaarde 65 dB(A). Indien het verkeer geacht kan worden in het heersende verkeersbeeld te zijn opgenomen, hoeft het aan- en afrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting te worden toegerekend. Dit is onder meer het geval indien het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet zal onderscheiden van het overige verkeer.



4 Uitgangspunten en resultaten voorkeursvarianten

4.1 Uitgangspunten

Voor de geluidberekeningen wordt uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie (RBS). De RBS dient volgens de “Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening”, ministerie van VROM van oktober 1998, betrekking te hebben op de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in het te beschouwen gedeelte van het etmaal.

Beschrijving plan

Op de begane grond komen twee supermarkten met daaronder een ondergrondse parkeergarage. In deze parkeergarage is ruimte voor zowel parkeren voor bewoners als voor bezoekers van de supermarkten. Daarboven komen ongeveer 85 appartementen.

Openingstijden supermarkten en parkeergarage

De supermarkten zijn tussen 08:00 uur en 20:00 uur geopend. Tussen deze tijden komen de klanten van de supermarkten.

De parkeergarage is 24 uur per etmaal open. In de nachtperiode maken de bewoners gebruik van de parkeergarage. Hiervoor is een apart afsloten deel van de parkeergarage voor gereserveerd die alleen door de bewoners kan worden gebruikt.

Aantal motorvoertuigen parkeergarage en expeditie

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de CROW-publicatie 381 “Toekomstigbestendig parkeren”. De stedelijkheidsgraad is ‘sterk stedelijk’² en woonmilieutype ‘rest bebouwde kom’. Voor het bepalen van het aantal motorvoertuigen is ook rekening gehouden met de parkeernorm van Rotterdam. In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie en verdeling van de motorvoertuigen samengevat.

Tabel 4.1: Verkeersgeneratie en aantal rijbewegingen motorvoertuigen vanwege plan

Plan	Dagperiode (7-19u)			Avondperiode (19-23u)			Nachtperiode (23-7u)			Totaal
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	
Appartementen	206	0	0	78	0	0	16	0	0	300
Jumbo	932	0	10	248	0	0	0	0	0	1.190
Discount	716	0	10	190	0	0	0	0	0	916
Totaal	1.854	0	20	516	0	0	16	0	0	2.406

LV: lichte motorvoertuigen, MV: middelzware motorvoertuigen, ZV: zware motorvoertuigen.

Voor de rijdende vrachtwagens is een bronvermogen gehanteerd van gemiddeld 102 dB(A) (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). Het bronvermogen van de rijdende personenwagens is 87 dB(A).

Expeditie

De expeditiestraat is afgesloten met een hek. Er is vanuit gegaan dat de vrachtwagens circa 1 minuut moeten wachten (stationair draaien) voordat ze via de noordzijde (Tamboerstraat) naar binnen kunnen rijden. Vervolgens rijden de vrachtwagens via de zuidzijde (Pijperstraat) naar buiten. Er is vanuit gegaan dat de vrachtwagens circa 20 seconden stationair draaien alvorens ze de Pijperstraat kunnen oprijden. In de onderstaande tabel is het aantal zware vrachtwagens weergegeven en de totale wachttijd dat ze stationair draaien.

² Bepaald op basis van CBS-cijfers; StatLine Gebieden in Nederland 2019 en 2020.



Tabel 4.2: Aantal vrachtwagens en stationair wachten bij expeditie – dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur)

Vrachtwagen stationair	Noordzijde (Tamboerstraat)			Zuidzijde (Tamboerstraat)		
	Aantal	Wachttijd per vw [s]	Totale wachttijd [s]	Aantal	Wachttijd per vw [s]	Totale wachttijd [s]
Expeditiestraat	2x5=10	60	600	2x5=10	20	200

Het bronvermogen van een stationair draaiende zware vrachtwagen is 95 dB(A). Er kunnen ook piekniveaus optreden tijdens het optrekken en afremmen voor de in- en uitgangen. Ter hoogte van de in- en uitrit van de expeditiestraat zijn hiervoor geluidbronnen gemodelleerd. Het piek bronvermogen van een zware vrachtwagen is 109 dB(A).

De vrachtwagens worden inpandig geladen en gelost met palletwagens en rolcontainers. Tijdens het laden en lossen staan de vrachtwagens niet stationair te draaien en is de transport koelinstallatie ook uit. Deze geluidniveaus zijn niet maatgevend zijn en zijn derhalve niet beschouwd.

Parkeergarage

De personenwagens rijden via de Tamboerstraat de parkeergarage in. De parkeergarage is afgesloten met een hek. Er is vanuit gegaan dat de personenwagen circa 5 seconden stationair draaien voordat het hek opengaat en naar binnen kunnen rijden. Als de personenwagens de parkeergarage verlaten dan is ervan uitgegaan dat deze circa 5 seconden stationair draaien alvorens ze de Tamboerstraat kunnen oprijden.

Er is onderscheid gemaakt in de personenwagens die voor de supermarkt komen en de personenwagens van de bewoners. In de onderstaande tabel is het aantal personenwagens weergegeven en de totale wachttijd dat ze stationair draaien.

Tabel 4.3: Aantal personenwagens en stationair wachten bij parkeergarage

Personenwagen stationair	Dagperiode (7-19u)		Avondperiode (19-23u)		Nachtperiode (23-7u)	
	Aantal	Totale wachttijd [s]	Aantal	Totale wachttijd [s]	Aantal	Totale wachttijd [s]
Supermarkten	1.628	1.628x5=8.240	438	438x5=2.190	0	0
Bewoners	206	206x5=1.030	78	78x5=390	8	16x5=80

Voor het bronvermogen van een stationair draaiende personenwagens is uitgegaan van 78 dB(A). Er kunnen ook piekniveaus optreden tijdens het optrekken en afremmen voor de in- en uitgangen. Ter hoogte van de in- en uitgangen zijn hiervoor geluidbronnen gemodelleerd. Het piek bronvermogen van een personenwagen is 92 dB(A).

Technische installaties

Het is nog niet bekend waar de koel- en luchtbehandelingsinstallaties worden geplaatst. Met de plaatsing dient hiermee in de verdere uitwerking van het ontwerp rekening te worden gehouden dat geluidoverlast wordt voorkomen bij de bestaande en nieuwe woningen. Deze installaties dienen dan ook bij voorkeur op het dak te worden geplaatst in plaats van in de gevel van het gebouw en, indien nodig voorzien van geluiddempende roosters of andere geluidreducerende voorzieningen. Dit is akoestisch oplosbaar door, afhankelijk van de locatie, geluidseisen aan deze installaties te stellen. In de geluidberekeningen zijn deze geluidbronnen niet beschouwd.

Het project zal in combinatie met het deel van Havensteder gebruik maken van een eigen WKO installatie, waardoor de woningen geen afzonderlijke warmtepompen hebben.

Nieuwe woningen



De nieuwe appartementen aan de zijde van de Tamboerstraat, gelegen boven de in- en uitrit van de parkeergarage en expeditiestraat, hebben een klein uitkragend balkon met een gesloten borstwering. Dit is op de tweede verdieping. Op de eerste verdieping, boven de in- en uitrit en expeditiestraat, is de ruimte voor de fietsen gesitueerd. De appartementen boven de supermarkten aan de zijde van de Tamboerstraat hebben een inpandig balkon. In de onderstaande figuur is de indeling op de eerste en tweede verdieping weergegeven.



Figuur 4.1: Indeling Tamboer II op eerste en tweede verdieping

Rekenmethode

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. Er is gerekend met standaard bodemgebied 'hard' ($B_f=0,0$). Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu versie 2021.1.

4.2 Resultaten geluid Variant 00: Expeditiestraat naast woningen

In de onderstaande tabel zijn de hoogste geluidniveaus samengevat op de bestaande woningen door het verkeer van de bewoners van en naar de parkeergarage en de geluidbronnen van de supermarkt inclusief het verkeer van en naar de parkeergarage. In bijlage 3 en 5 zijn respectievelijk de invoergegevens en resultaten opgenomen.

Tabel 4.4: Hoogste geluidniveaus bij bestaande woningen - Variant 00

Bron	Inrichting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Inrichting L_{Amax} [dB(A)]			Verkeer L_{Aeq} [dB(A)] Etmaal
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
Richtwaarden/ grenswaarden	50	45	40	70	65	60	50 - 65
Supermarkten	43	n.v.t.	n.v.t.	79	n.v.t.	n.v.t.	46
Parkeergarage	44	44	25	64	64	64	56
Cumulatief	47	44	25	79	64	64	56

Uit de resultaten blijkt dat het $L_{Ar,LT}$ voldoet aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG-handreiking en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.'

Het L_{Amax} is in de dagperiode vanwege de supermarkten en parkeergarage hoger is dan de richtwaarden van stap 2 van de VNG-handreiking. Dit betreft in de dagperiode het lossen van de 10 vrachtwagens met de bijhorende rijbewegingen. Conform het Activiteitenbesluit worden dergelijke activiteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing.

In de avondperiode wordt voldaan aan de richt- en grenswaarde van 65 dB(A). In de nachtperiode is het L_{Amax} vanwege het verkeer van de bewoners (16 personenwagens) van en naar de parkeergarage hoger dan de richt- en grenswaarde van 60 dB(A) bij Tamboerstraat 28 en 30.



Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking is de totale geluidbelasting L_{Aeq} (bewoners en supermarkt) in beide varianten ten hoogste 56 dB(A). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar overschrijdt de grenswaarde 65 dB(A) niet.

4.3 Resultaten geluid Variant 02: Wisseling expeditiestraat en inrit parkeergarage

In de onderstaande tabel zijn de hoogste geluidniveaus samengevat op de bestaande woningen door het verkeer van de bewoners van en naar de parkeergarage en de geluidbronnen van de supermarkt inclusief het verkeer van en naar de parkeergarage. In bijlage 4 en 6 zijn respectievelijk de invoergegevens en resultaten opgenomen.

Tabel 4.5: Hoogste geluidniveaus bij bestaande woningen - Variant 02

Bron	Inrichting $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]			Inrichting $L_{A,max}$ [dB(A)]			Verkeer L_{Aeq} [dB(A)]
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag
Richtwaarden/ grenswaarden	50	45	40	70	65	60	50 - 65
Supermarkten	48	n.v.t.	n.v.t.	82	n.v.t.	n.v.t.	46
Parkeergarage	39	38	20	59	59	59	56
Cumulatief	49	38	20	82	59	59	57

Uit de resultaten blijkt dat het $L_{A,r,LT}$ voldoet aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG-handreiking en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het $L_{A,max}$ is in de dagperiode vanwege de supermarkt hoger dan de richtwaarden van stap 2 van de VNG-handreiking. Dit betreft het lossen van de 10 vrachtwagens met de bijhorende rijbewegingen. Conform het Activiteitenbesluit worden dergelijke activiteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing.

In de avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de richt- en grenswaarde van respectievelijk 65 dB(A) en 60 dB(A).

Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking is de totale geluidbelasting L_{Aeq} (bewoners en supermarkt) in beide varianten ten hoogste 57 dB(A). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar overschrijdt de grenswaarde 65 dB(A) niet.



5 Afwegingen en conclusie

5.1 Afwegingen

Beide varianten voldoen aan de richt- en grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking is de totale geluidbelasting L_{Aeq} (bewoners en supermarkt) in Variant 00 ten hoogste 56 dB(A) en Variant 02 ten hoogste 57 dB(A). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar overschrijdt de grenswaarde 65 dB(A) niet.

Het akoestisch verschil tussen de twee varianten zijn de piekgeluiden:

Dagperiode

- In Variant 00 en 02 treden in de dagperiode piekgeluiden op vanwege 10 vrachtwagens die in en uit de expeditiestraat rijden. De piekniveaus bedragen ten hoogste 79 dB(A) en 82 dB(A) vanwege respectievelijk Variant 00 en Variant 02. Dit is hoger dan de richt- en grenswaarde van 70 dB(A) uit de VNG-handreiking. Opgemerkt wordt dat deze piekniveaus ook optreden ten gevolge van andere motorvoertuigen die rijden op de Tamboerstraat en Pijperstraat. Ook rijdt op de Pijperstraat een tram waardoor piekniveaus van staal op staal optreden bij de woningen. Gezien de aard van de piekniveaus (vrachtwagens), het heersende omgevingsgeluid en het feit dat deze piekniveaus uitsluitend in de dagperiode ten hoogste 10x kunnen optreden, kan worden gesteld dat er geen strijdigheid is met een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Conform het Activiteitenbesluit worden dergelijke activiteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing.

Avondperiode

- In Variant 00 en Variant 02 zijn de piekniveaus in de avondperiode niet hoger dan de richt- en grenswaarde van 65 dB(A) uit de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit.

Nachtperiode

- In Variant 00 treden in de nachtperiode piekgeluiden op vanwege 16 personenwagens van bewoners die in en uit de parkeergarage rijden. De piekniveaus bedragen ten hoogste 64 dB(A) bij Tamboerstraat 28 en 30. Dit is hoger dan de richt- en grenswaarde van 60 dB(A) uit de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit.
- In Variant 02 zijn de piekniveaus in de nachtperiode niet hoger dan de richt- en grenswaarde van 60 dB(A) uit de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit.

5.2 Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat Variant 02 (expeditiestraat naast de bestaande woningen) voor het aspect geluid met name in de meest geluidgevoelige nachtperiode beter scoort dan Variant 00 (parkeergarage naast de bestaande woningen).

Ten aanzien van de supermarkten en parkeergarage wordt met Variant 02 voor het aspect geluid voldaan aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit.

Voor variant 02 kan worden gesteld dat er geen strijdigheid is met een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Variant 02 is de voorkeursvariant ten aanzien van het aspect geluid.



Bijlage 1 Stedenbouwkundige uitgangspunten gemeente Rotterdam

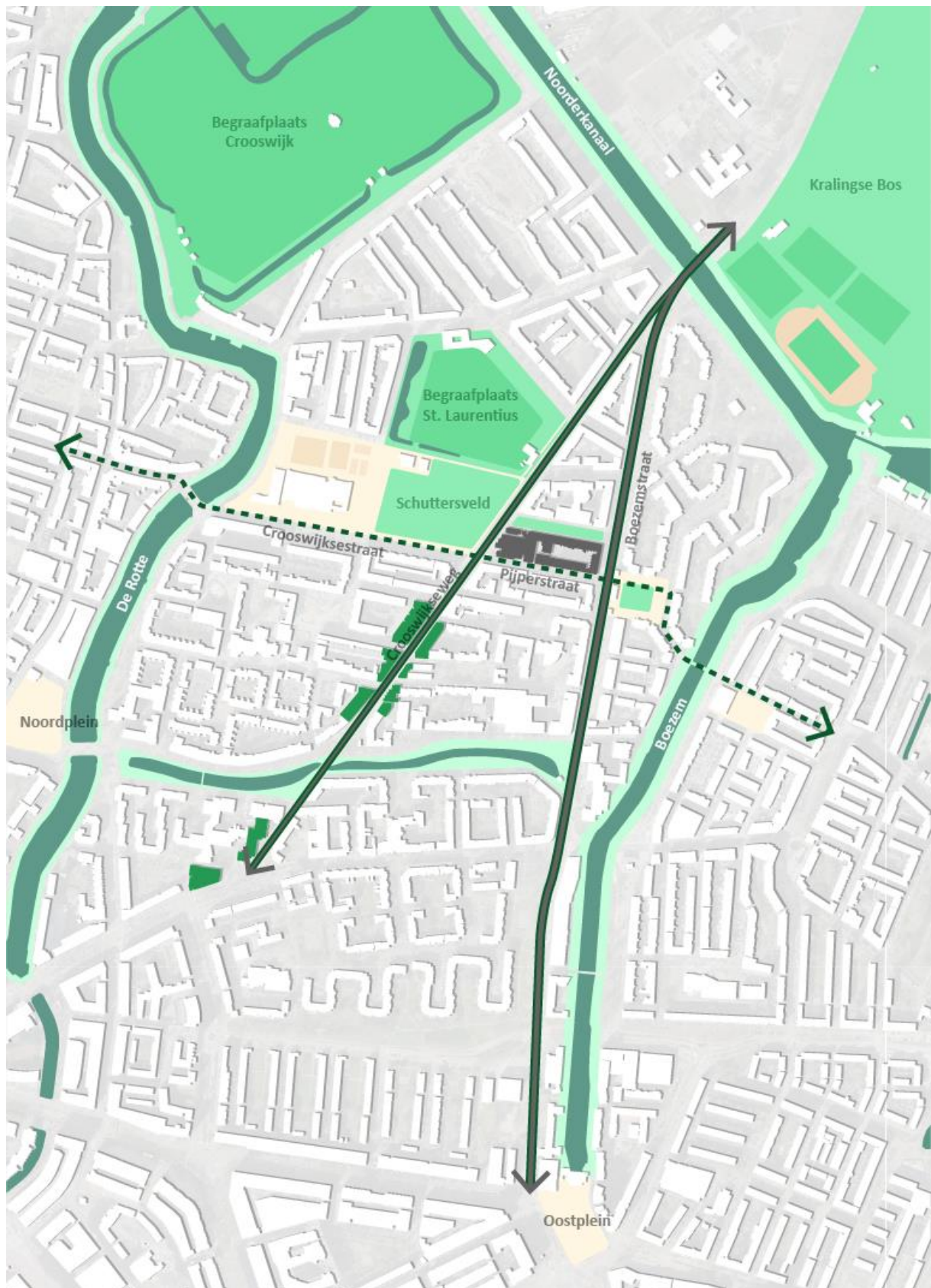
Stedenbouwkundige uitgangspunten

Tamboer II locatie

Datum: 09-10-2019



Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling



Uitgangspunten Tamboer II locatie.

Achtergrond

Het project Tamboer II bevindt zich in het gebied Oud-Crooswijk en is onderdeel van een grotere opgave om de wijk Crooswijk niet alleen ruimtelijk, maar ook op sociaal vlak een kwaliteitsimpuls te geven. Dit betekent naast een aanpak voor jeugd en jongeren en het verhogen van de participatie ook een aanpak van de wijk, openbare ruimte, woningen en bedrijfsruimten op korte en lange termijn met aandacht voor beheer en onderhoud enerzijds en herinrichting en herstructurering anderzijds. Deze aanpak is beschreven in het 'Plan van Aanpak Oud-Crooswijk 2017 – 2020'. Dit Plan van Aanpak is vastgesteld door de gemeenteraad en onderschreven door de corporaties Havensteder en Woonstad.

Oud-Crooswijk is stedenbouwkundig het meest gefragmenteerde deel van de wijk. Dat begon al met de basis. Vanaf het midden van de negentiende eeuw vulde dit gebied zich met goedkope en slechte woningen aan kaarsrechte straten, die gebaseerd waren op de onderliggende polderverkaveling. Daartussen vestigden zich fabrieken, zoals die van Heineken. Het voormalige stratenpatroon dat zich naar de middeleeuwse polderverkaveling voegt, is ten dele nog herkenbaar (ten noorden van de Isaäk Hubertstraat-Van Meekerenstraat). In de ruggengraat van de buurt, de Crooswijkseweg, is een oude ontginningsas te herkennen. Door het diagonale tracé zijn langs de Crooswijkseweg typische hoekoplossingen in de gebouwen te vinden, een belangrijke karakteristiek van de straat. Het gefragmenteerde karakter van Oud-Crooswijk is versterkt door twee stadsvernieuwingsslagen. De eerste in de jaren 1920 – waarbij veel van de rug-aan-rugwoningen werden vervangen door woonblokken van vier tot vijf bouwlagen hoog – de tweede in de jaren direct na 1975. In die laatste stadsvernieuwingperiode werd de meeste van de 'nieuwbouw' uit de jaren 1920 gespaard en gerenoveerd. De oudere bebouwing werd gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Dit is goed terug te zien in de Pijperstraat dat de overgang is tussen het noordelijke deel van Oud Crooswijk waar voornamelijk de vooroorlogse gebouwen uit de jaren 20 van de vorige eeuw gespaard zijn gebleven en ten zuiden waar er grootschalige stadsvernieuwing heeft plaatsgevonden.

Locatie

De Tamboer II locatie is een bouwblok dat begrensd wordt door de Crooswijkseweg, de Tamboerstraat, de Boezemstraat en de Pijperstraat (zie *afbeelding 1, pagina 4*). Ten noorden wordt het bouwblok ontsloten door de tamboerstraat. Deze straat is ruimer en groener opgezet dan de andere dwarsstraten Tussen de Crooswijkseweg en Boezemstraat. De Tamboerstraat heeft in Crooswijk een hoge zeldzaamheidswaarde aangezien het een grote architectonische eenheid betreft. De gebouwen zijn uitgevoerd met invloeden van de neorenaissance en het rationalisme. De bouwblokken zijn vormgegeven met aandacht voor de hoekoplossing. De woonhuizen, de school en het hoekcafé vormen een architectonische eenheid en versterken het karakter van de Tamboerstraat waar veel bebouwing uit de eerste decennia van de twintigste eeuw staat. Op 28 januari 2019 is de cultuurhistorische verkenning 'Crooswijk – Rubroek' opgeleverd. Hieruit blijkt dat onder meer de panden aan de Tamboerstraat 2 – 22, 26 – 30, 9 – 17 en de Boezemstraat 39 beeldbepalende objecten zijn. Dit maakt sloop van deze panden niet zonder meer vanzelfsprekend. De bebouwing langs de Tamboerstraat is gerealiseerd in de periode 1910-1925 in kleine series van 2 tot 4 identieke panden en op nummer 22-24 bevindt zich pand uit de stadsvernieuwingperiode (1985). Vooral de panden op de nummers 26-30 bevatten nog veel oorspronkelijke elementen zoals glas-in-loodramen, gevelstenen, rijkversierde dakranden en het pand op nummer 26 bevat zelfs nog een originele winkelpui. De overige oorspronkelijke panden zijn iets minder gaaf (in het verleden zijn de oorspronkelijke kozijnen vervangen) maar bevatten desondanks nog relatief veel oorspronkelijke elementen waarbij vooral de metselverbanden en de rijkversierde dakranden de aandacht trekken.

Aan de oostzijde van het bouwblok bevindt zich de Boezemstraat. De Boezemstraat is onderdeel van een hoofdstructuur in Rotterdam en kent een gevarieerd beeld in bouwhoogte, bouwtypologie en geveluitstraling. Tijdens de stadsvernieuwingperiode in de jaren '80 van de vorige eeuw is de boezemstraat verbreedt. Alleen ter plaatse van de locatie Tamboer II samen met de poortgebouwen van het voormalige openbare slachthuis is nog het oude profiel van de Boezemstraat terug te lezen.

Ten zuiden van het bouwblok bevindt zich de pijperstraat, dit is een smalle straat waar de tramlijn 7 gecombineerd met auto- en fietsverkeer doorheen rijdt. Dit levert met name gevaarlijke situaties op voor het fietsverkeer in deze straat. Het bouwblok sluit ten westen aan de Crooswijksestraat en een grotendeels onbebouwd gebied. De Crooswijksestraat samen met de Pijperstraat is in de wijk een zeldzame, kaarsrechte doorgaande lijn, die als enige nog herinnert aan de ellenlange

straten met bebouwing die gebaseerd waren op de onderliggende polderverkaveling. Het weideperceel werd in 1864 aangewezen als exercitieveld voor de Rotterdamse schutterij die het gebruikte om er te exerceren en te oefenen. In de volksmond heette het exercitieveld 'Schuttersveld'. Het Schuttersveld is gedeeltelijk ingericht als wandelpark en gedeeltelijk als recreatieve ruimte met sportvoorzieningen en een sporthal met overdekt zwembad, maar de oorspronkelijke omvang van het veld is nog goed herkenbaar.

De bebouwing op de kop van de Crooswijkseweg omvat een gebouwencomplex uit de periode 1960-1979 en een voormalige pastoriewoning uit 1952. Op de plek waar tot 1977 de Sint-Barbarakerk stond is in 1979 een wijkcentrum gerealiseerd. Dit wijkcentrum heeft een kleiner volume dan het vroegere kerkgebouw en is het verleden o.a. in gebruik geweest als politiebureau, buurtbibliotheek en kerkrimte. Aan de zijde van de Tamboerstraat bevindt zich een gebouw uit 1960 (thans in gebruik als zalencentrum) en één van de entrees van het wijkcentrum. De voormalige pastoriewoning staat op de hoek van de Crooswijkseweg en de Pijperstraat en hoorde oorspronkelijk bij de Sint-Barbarakerk.

De bebouwing langs de Pijperstraat en de Boezemstraat is gerealiseerd in de periode 1909-1924 en ingrijpend gerenoveerd tijdens de stadsvernieuwingsperiode tussen 1984 en 1987. Bij deze renovaties zijn o.a. dakdozen geplaatst, de kozijnen vervangen en de entrees op de begane grond vernieuwd waardoor veel oorspronkelijke details verloren zijn gegaan. Vergeleken met de Pijperstraat zijn de panden aan de Boezemstraat in de stadsvernieuwingsperiode over het algemeen minder ingrijpend gerenoveerd wat tot gevolg heeft dat meer originele details (met name de rijkversierde dakranden, de oorspronkelijke metselverbanden) behouden zijn gebleven en er bevindt zich op de hoek van de Pijperstraat en de Boezemstraat nog een originele cafépui.



Pijperstraat



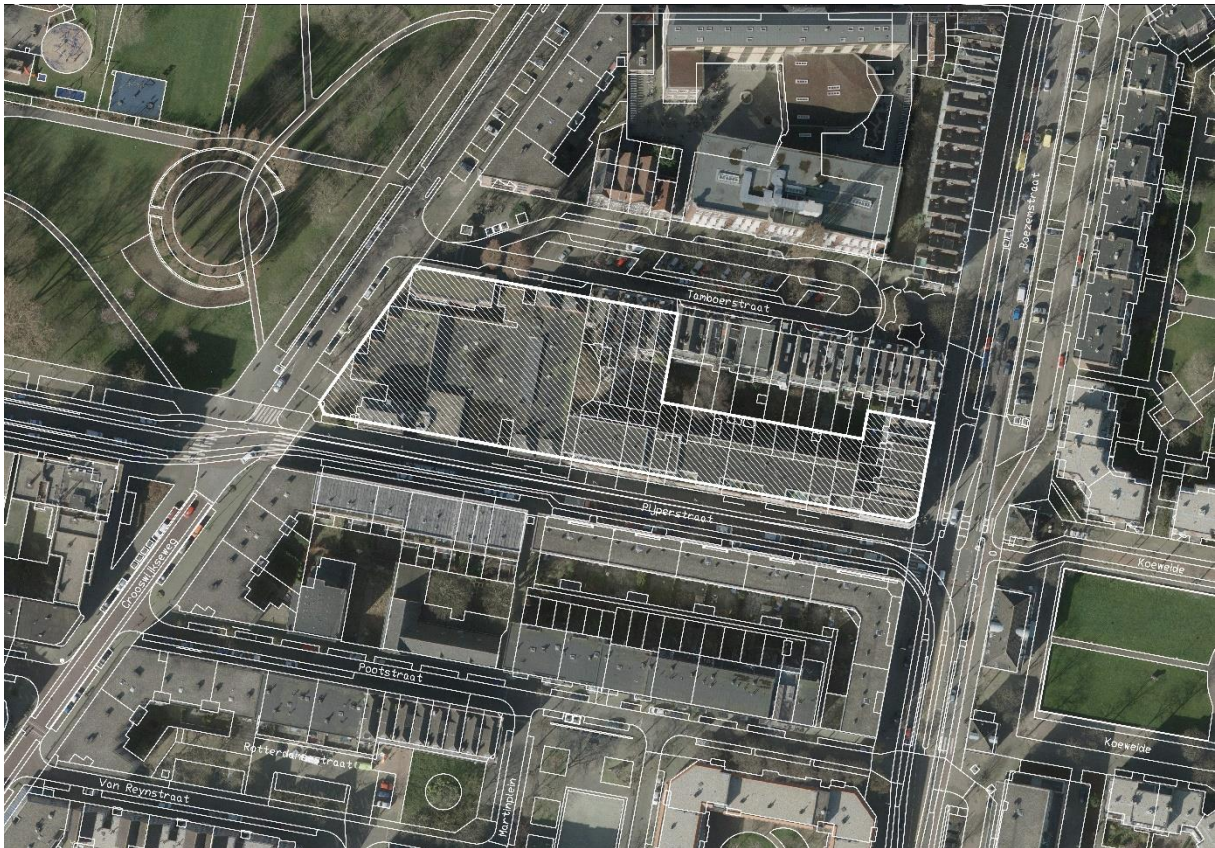
Crooswijkseweg



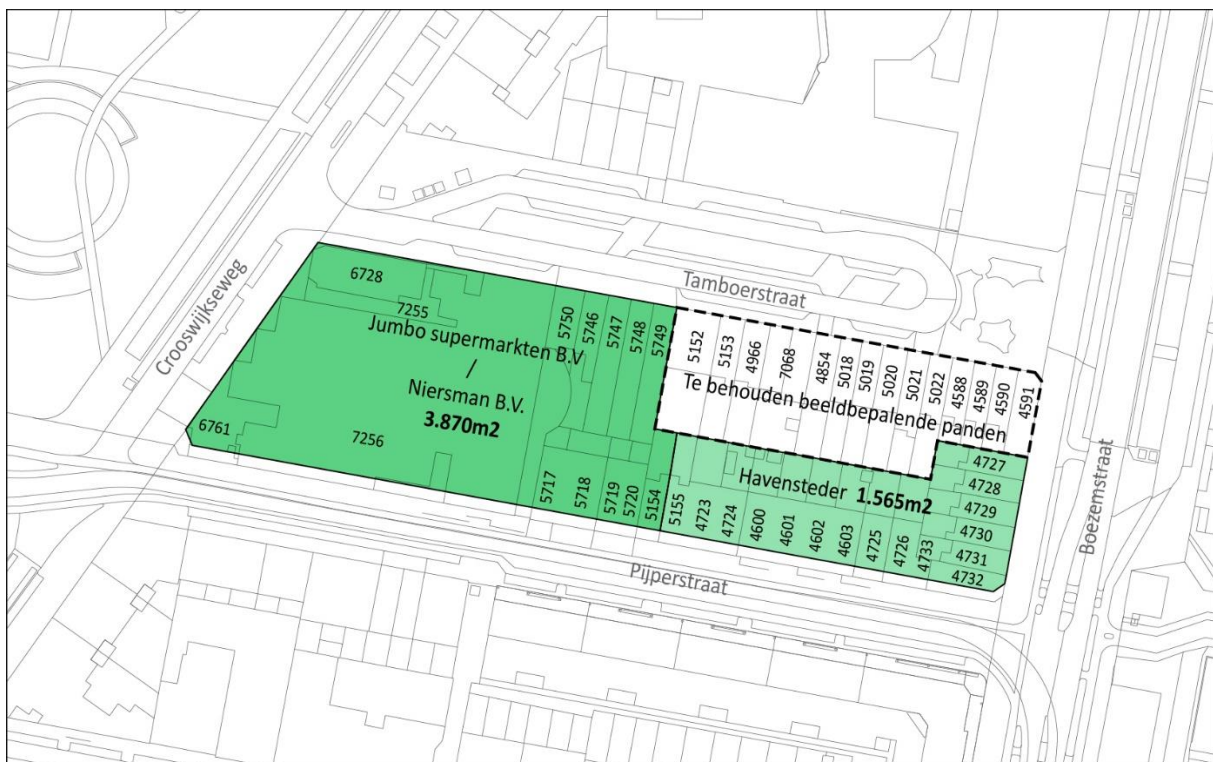
Tamboerstraat



Boezemstraat



Afbeelding 1 Demarcatie plangebied Tamboer II



Afbeelding 2 Ontwikkellocaties Tamboer II

Opgave

De Tamboer II locatie is voor Oud Crooswijk een belangrijke ontwikkeling. Het project richt zich op het versterken van de wijk economie en het realiseren van een volwaardig aanbod van dagelijkse boodschappen in de wijk. Het maakt daarmee, naast het 'Plan van Aanpak Oud Crooswijk 2017 – 2020', ook onderdeel uit van het 'Uitvoeringsprogramma Crooswijk Werkt!' uit 2013. Tevens ligt de focus van het project op het verbeteren en verbreden van de woningvoorraad van de wijk Crooswijk. Voor dit project streven wij naar een gevarieerd woningaanbod en flexibel commerciële ruimte om de gebruikswaarde lange termijn te waarborgen. Nieuwe initiatieven moeten zo worden ontworpen dat ze aanpasbaar zijn aan toekomstige ontwikkelingen. De combinatie van winkels en woningbouw omarmt de gedachte van de inclusieve stad. Het winkelgebied Crooswijkseweg vervult de rol van ontmoetingsplek voor de wijk, zorgt voor werk, bevordert de sociale veiligheid en versterkt de economische positie van de winkels in de Crooswijkseweg. Daarnaast is besloten het profiel van de Pijperstraat herin te richten en te verbreden met ongeveer 2,3 meter om de verkeersveiligheid te verbeteren. De herontwikkeling van het bouwblok Tamboer II hangt dus samen met de herinrichting van de Pijperstraat.

Tamboer II is onderverdeeld in twee ontwikkelingslocaties met twee verschillende ontwikkelende partijen (zie afbeelding 2, pagina 4). Deze twee partijen zijn Jumbo supermarkten B.V. - Niersman B.V. en woningcorporatie Havensteder. Jumbo supermarkten B.V. - Niersman B.V. zal het westelijke gedeelte van het bouwblok gaan ontwikkelen, Havensteder het oostelijke gedeelte van het bouwblok en zal een gedeelte van haar vastgoed verkopen t.b.v. ontwikkeling van de Jumbo-locatie en het behoud van de beeldbepalende panden in de Tamboerstraat. Het overige bezit van Havensteder gaat herontwikkeld worden.

Cultuurhistorische verkenning

Het initiatief om de Tamboerlocatie te ontwikkelen bestaat al geruime tijd, In 2018 is een cultuurhistorische verkenning uitgevoerd in o.a. Oud Crooswijk. Deze historische verkenning met haar waarderings- en aanbevelingen wordt gebruikt als afwegingskader bij (her-)ontwikkelingen en als input voor beschermende maatregelen in bestemmingsplannen. Deze verkenning heeft op dit moment nog geen formele status maar wel een effect op het plan Tamboer 2. In onderstaande paragrafen wordt het effect en de afweging beschreven.

Deellocatie Jumbo

De ontwikkellocatie omvat de volgende perceelnummers;
5154, 5717 t/m 5720, 5746 t/m 5750, 6728, 6761, 7255 en 7256

De gemeente Rotterdam streeft naar hergebruik van gebouwen. Het enige beeldbepalende pand op de Jumbo-locatie is de pastorie (Crooswijkseweg 38). Deze diende als pastorie bij de in 1977 gesloopte Sint Barbarakerk. Ondanks het een zeer fraai voorbeeld is van traditionalistische architectuur (Delftse School) uit de vroege wederopbouwperiode, is het behoud van dit pand niet nodig. Vanwege het ontbreken van de oorspronkelijke cultuurhistorische en stedenbouwkundige context en het feit dat de Pijperstraat verbreed zal worden kan dit pand gesloopt worden. Op de plek waar de Sint Barbarakerk heeft gestaan, stond een bouwwerk dat qua vorm, maat en schaal verschilde van de aangrenzende woonbebouwing. Vanuit cultuurhistorisch oogpunt kan gesteld worden dat op deze locatie een forser bouwvolume goed voorstelbaar is. Voor deze locatie is op de begane grond een Jumbo en een Aldi supermarkt met bovenop vrije sector huur/ koopwoningen en een ondergrondse parkeerkelder gepland.

Deellocatie Havensteder

De ontwikkellocatie omvat de volgende perceelnummers;
4600 t/m 4603, 4723 t/m 4733 en 5155

De panden aan de Tamboerstraat en de Boezemstraat (perceelnummers: 4588 t/m 4591, 4854, 4966, 5018 t/m 5022, 5152 en 5153) zijn beeldbepalende objecten. Sloop van deze panden is niet wenselijk. De panden aan de Pijperstraat en de Boezemstraat (perceelnummers 4600 t/m 4603, 4723 t/m 4733 en 5155) hebben geen beeldbepalende waarde en gezien het feit dat de Pijperstraat verbreedt zal worden, kunnen deze panden worden gesloopt waarbij het nieuw te bouwen programma eveneens in het sociale huursegment vallen.

Programma

Jumbo-locatie

Parkeerkelder;

Max. 3.870m² BVO

Begane Grond;

Supermarkten en expeditie (in pandige expeditiestraat)

2.825m² BVO

Verdiepingen;

77 - 82 woningen

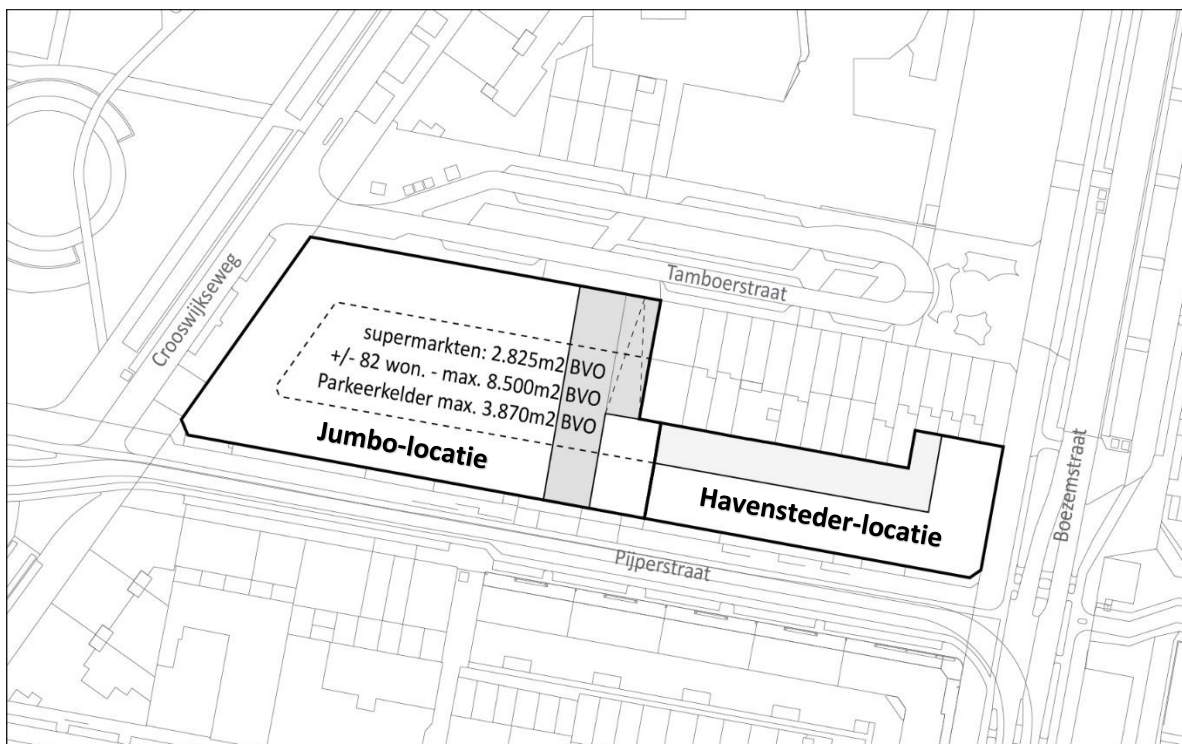
9.150m² BVO (incl. buitenruimte + stijgpunten, excl. (galerij)ontsluiting)

eerste verdieping;

Bergingen en Fietsenstalling

Havensteder-locatie

Woningaantallen met het bijbehorende BVO zullen gebaseerd moeten worden op basis van de uitgangspunten die verder staan toegelicht in het hoofdstuk 'gebouw'.



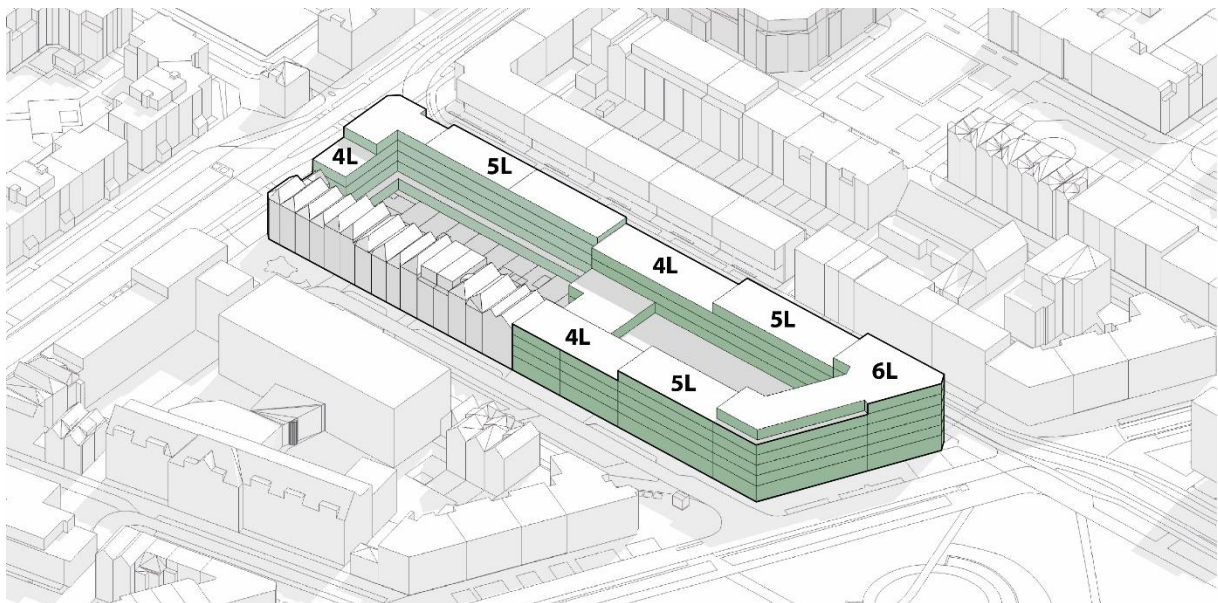
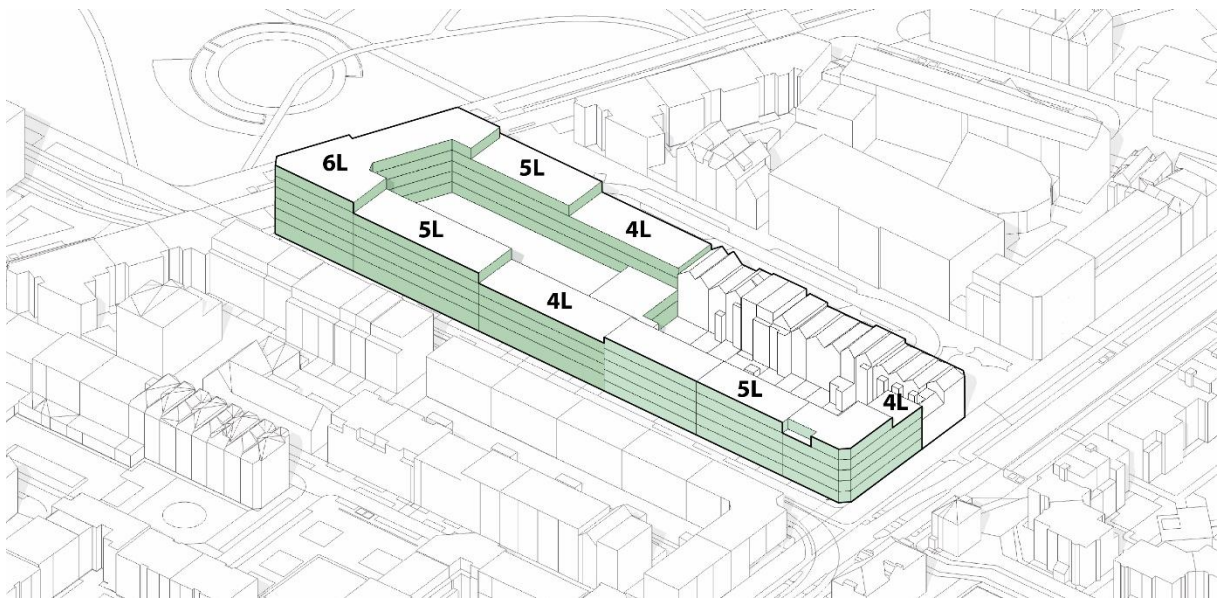
Afbeelding 3 Programma

Gebouw

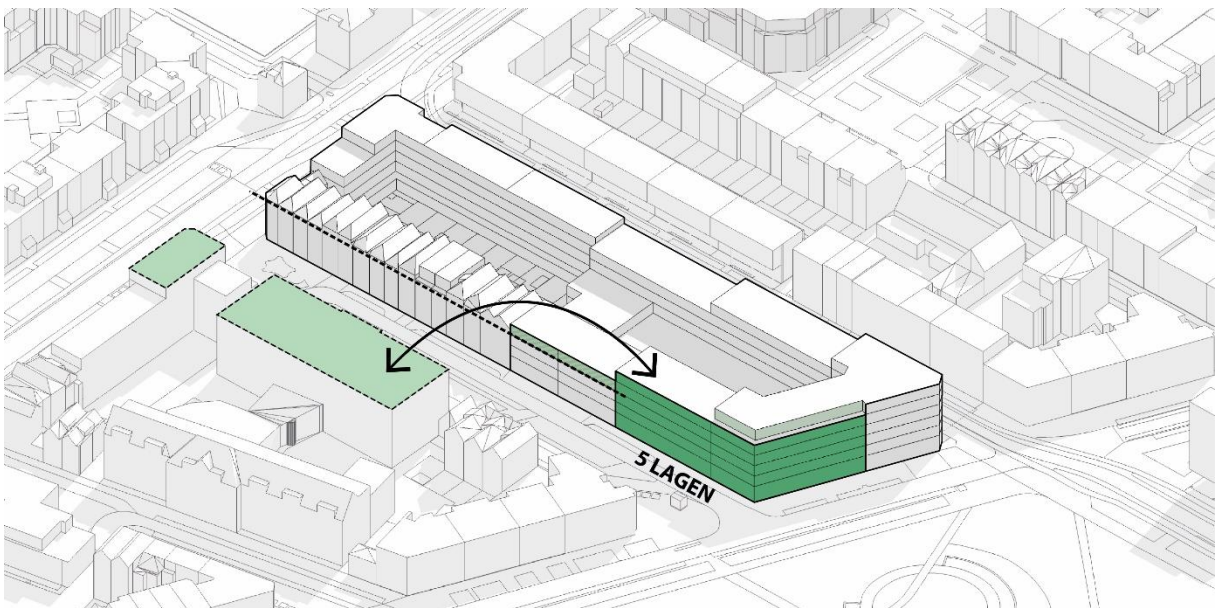
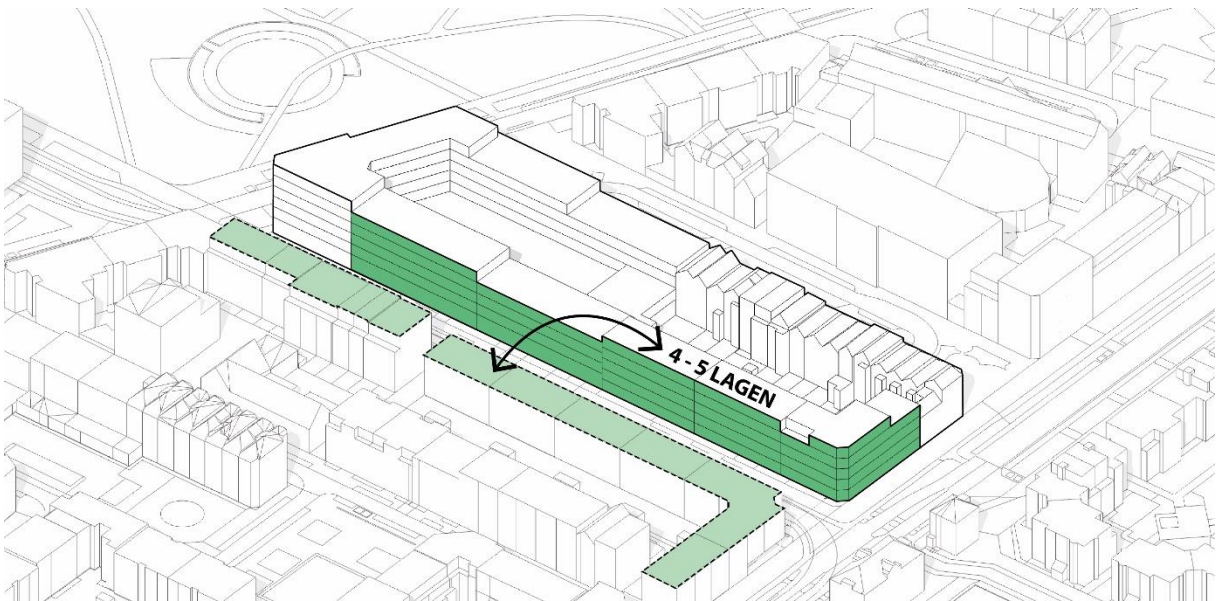
Bebouwingslagen

Jumbo-locatie; De hoogte is opgebouwd van vier lagen in de boezemstraat en Pijperstraat oplopend naar zes lagen aan de Crooswijkseweg. Voor de pijperstraat geldt een bouwhoogte van vier a vijf lagen zodat een symmetrisch profiel in bouwhoogte ontstaat. Aan de Tamboerstraat geldt ook een bouwhoogte van vier bouwlagen om een passende aansluiting te vinden met de te behouden beeldbepalende panden. Richting de Crooswijkseweg kan de bouwhoogte oplopen naar vijf bouwlagen. Deze hoogte refereert aan de hoogte van het gebouw van de Rudolf Steiner College, wat ook een groter volume is binnen een kleiner weefsel. Aan de Crooswijkseweg wordt de beëindiging van het bouwblok zes lagen waarbij de zesde laag gedeeltelijk van een setback moet worden voorzien. Hierdoor blijft de vijf lagen leesbaar en komt het zwaartepunt van het bouwblok op de hoek van de Crooswijkseweg en Pijperstraat te liggen.

Havensteder-locatie; De hoogte is overwegend vijf lagen. Alleen om een passende aansluiting te krijgen op het bestaande hoekpand aan de Boezemstraat zal hier een hoogte van vier lagen gelden. Door het maken van een kleine setback bij de hoek Pijperstraat en Boezemstraat ontstaat er gevoelsmatig een hoogteaccent op de hoek met een oriëntatie op de Boezemstraat.



Afbeelding 4 & 5 bebouwingslagen



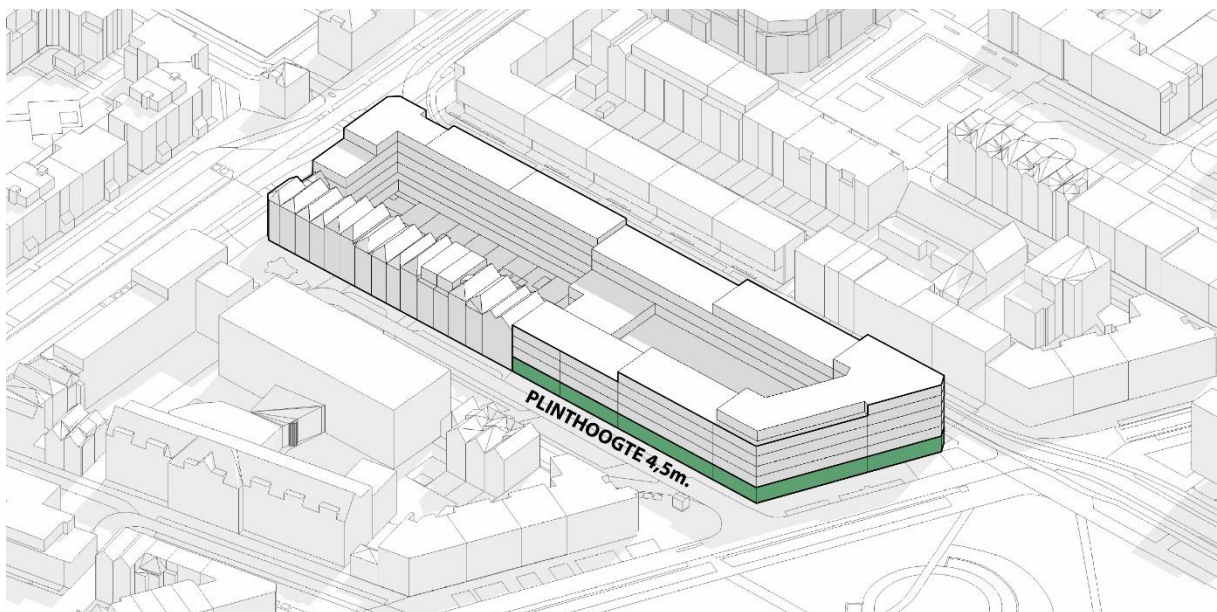
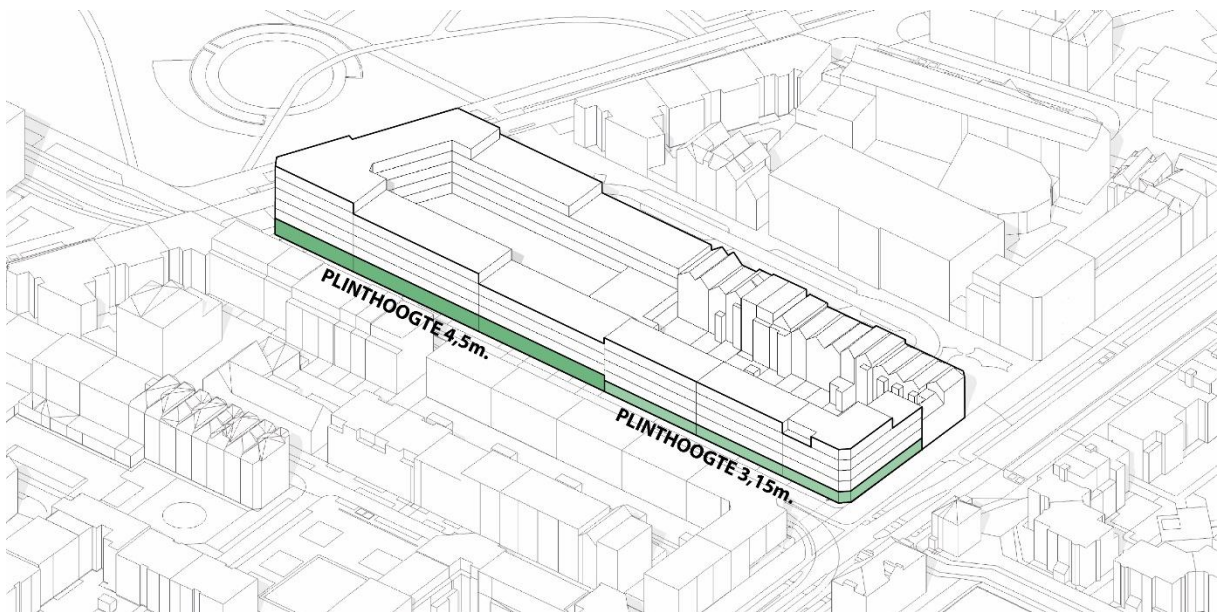
Afbeelding 6 & 7 hoogtebepaling bouwblok Tamboer II

Plint

De hoogte van de plint voor het Jumbo-locatie is 4,5m hoog (b.k. vloer eerste verdieping) en zal een zo transparant mogelijk karakter voor alle zijdes van het bouwblok moeten krijgen. Belangrijk hierbij is dat de inrichting van het winkelprogramma een bijdrage levert aan de relatie tussen binnen en buiten. Ook zal pacelering van het bouwblok leesbaar moeten zijn in de plint.

De hoogte van de plint voor het Havensteder-locatie is 3,15m hoog (b.k. vloer eerste verdieping).

Door de verspringing in vloerhoogtes ontstaat er automatisch de leesbaarheid tussen de twee gebouwen van de Jumbo- en Havensteder-locatie.

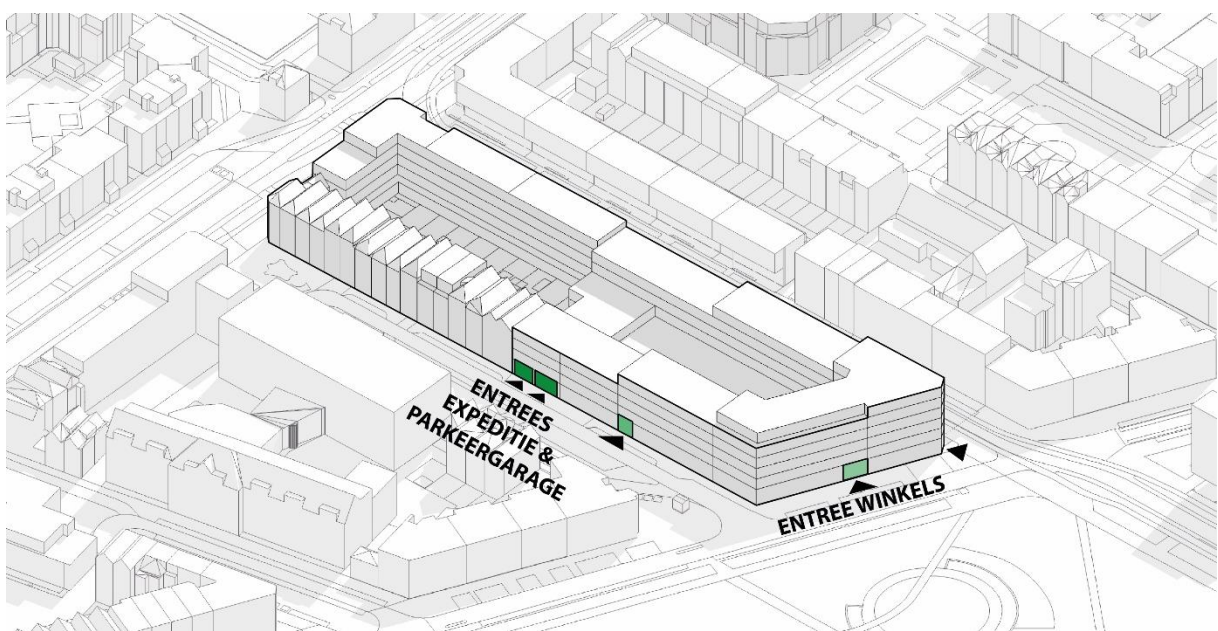
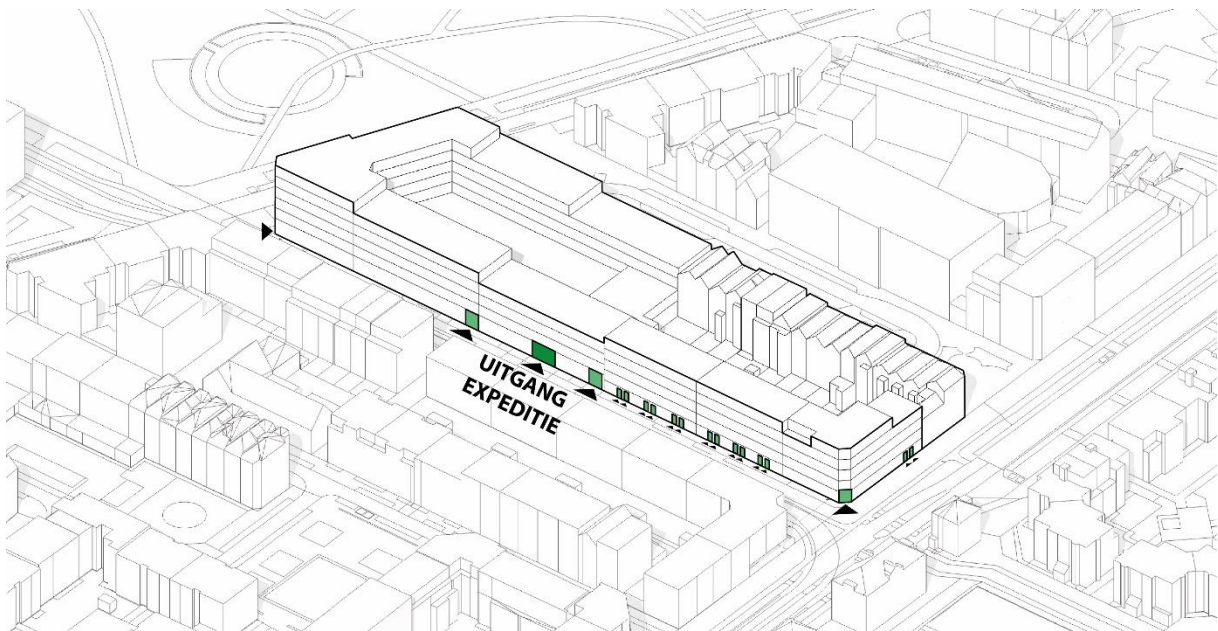


Afbeelding 8 & 9 plinthoogtes

Entrees

Jumbo locatie; Voor de appartementen zijn de entrees geaccentueerd en terug liggend t.o.v. het gevelvlak. Er dient aan alle zijdes van het complex ten minste één entree te worden gerealiseerd die de appartementen ontsluiten. Bij voorkeur één op de hoek pijperstraat – Crooswijkseweg, twee aan de Pijperstraat en één aan de Tamboerstraat. Daarnaast is er een aparte entree voor de supermarkten aan de Crooswijkseweg. De parkeergarage moet via de Tamboerstraat ontsloten worden en voor de expeditiestraat is alleen de ingang aan de Tamboerstraat. De Uitgang van de expeditiestraat is aan de Pijperstraat gesitueerd.

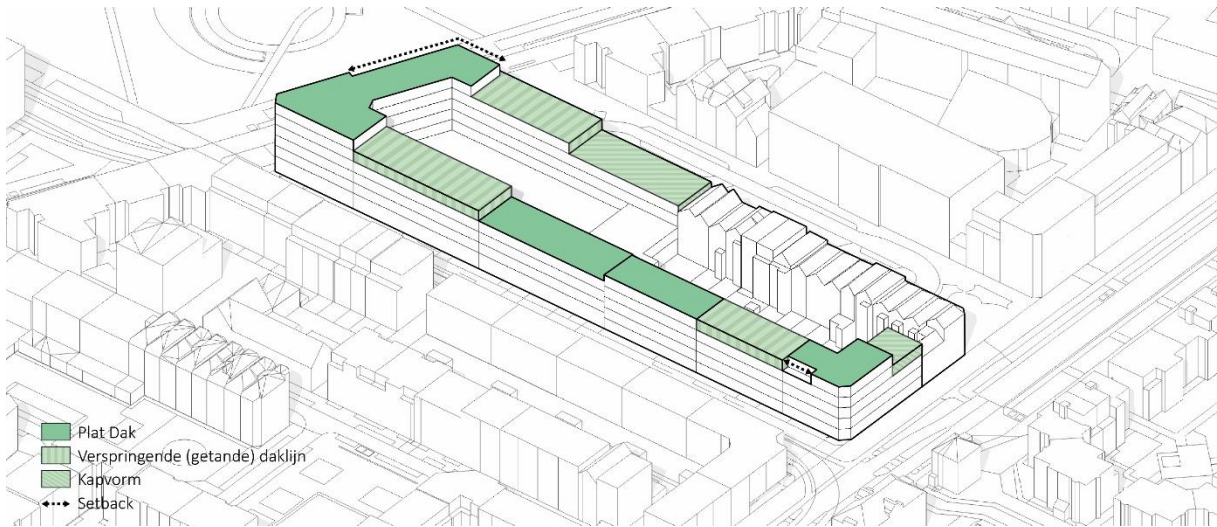
Havensteder locatie; De begane grond woningen krijgen een eigen ontsluiting aan de straat. Deze zijn gekoppeld in paren en terug liggend t.o.v. gevellijn voor een zachte overgang tussen openbaar - privé en het versterken van de plasticiteit in de gevel. Voor de appartementen wordt de hoofdentree voor de appartementen gesitueerd op de hoek van de Pijperstraat met de Boezemweg.



Afbeelding 10 & 11 entrees

Daklandschap

Voor het gehele complex is een gevarieerd daklandschap gewenst. Hierbij kan gedacht worden aan langs- en dwarskappen en platte daken. Bij voorkeur bij de bestaande bebouwing in de Tamboerstraat en Boezemstraat de aansluiting zoeken met een kapvorm. Een gevarieerd daklijn kan worden gecreëerd door middel van verspringende (getande) daklijnen af te wisselen met eenvoudige platte daken. Daarnaast dienen de daken zoveel mogelijk worden inzet voor water vertragende maatregelen en opwekken van energie.



Afbeelding 12 daklandschap

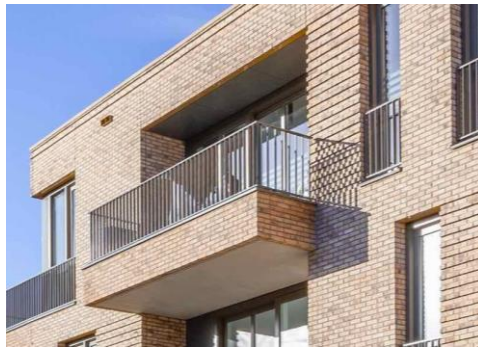
In- en uitspringende delen

Balkons, erkers en loggia's blijven ondergeschikt aan de hoofdmassa en maken deel uit van het gevelontwerp. Aan de Boezemweg, Pijperstraat en Crooswijkseweg geen uitkragende balkons, erkers kunnen wel. De buitenruimtes dienen aan deze straten binnen de gevellijn te blijven. Aan de Tamboerstraat kunnen half uitkragende balkons evenals erkers. Voor alle gevels geldt dat uitkragende balkons vanaf de tweede en erkers vanaf de eerste verdieping aanvangen.

Referenties



Entree appartementen



Uitkragende buitenruimten



Entree parkeergarage / expeditiestraat



Transparante winkelplint



Verspringende (getande) daklijn

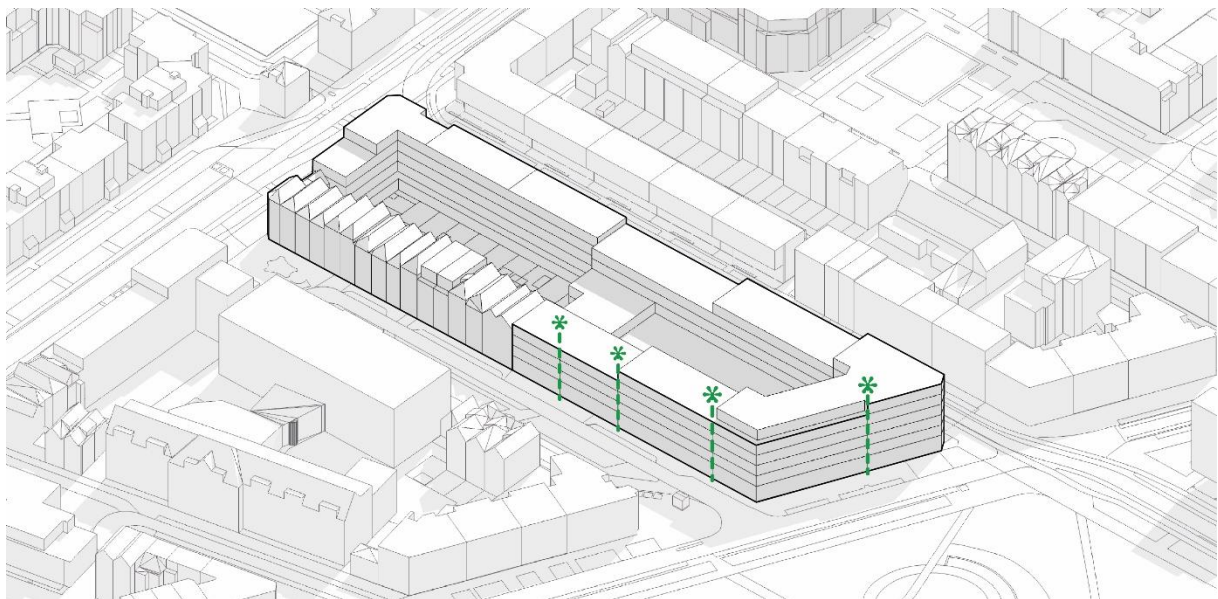
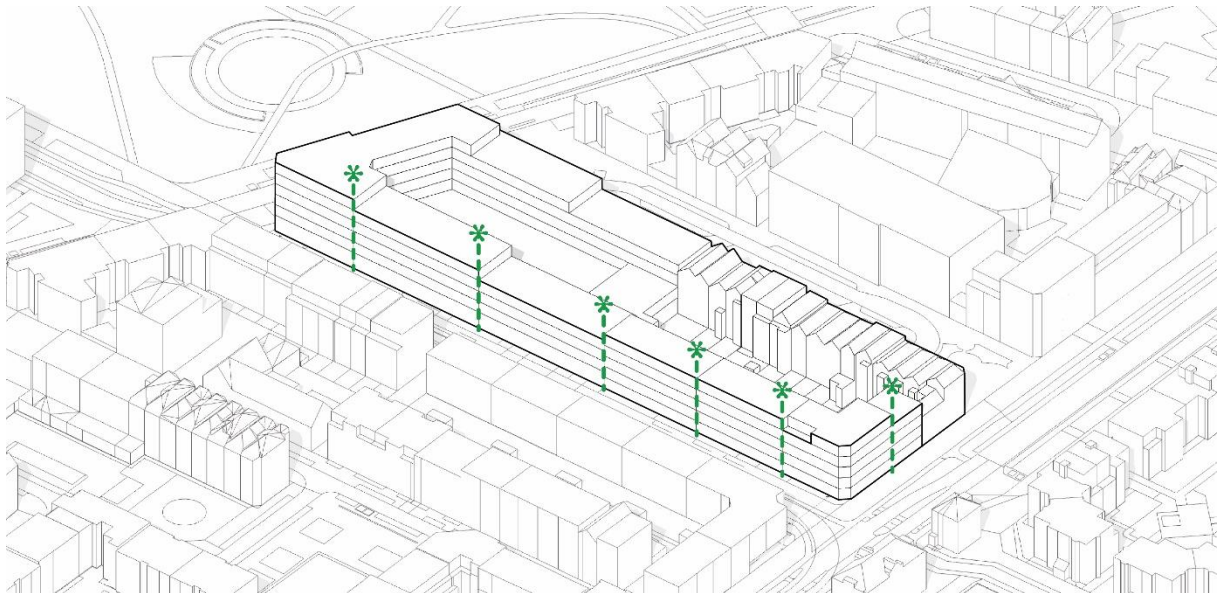


Entree begane grond woningen

Ruimtelijke inpassing

De Tamboer II locatie valt binnen de Welstandsnota 2012 onder de gebiedstype planmatige stedelijke uitbreiding en wordt als zodanig aan de bijbehorende gebiedscriteria getoetst. In de planmatige stedelijke uitbreidingen vormen de afzonderlijke bouwblokken met elkaar grotere architectonische eenheden die in (symmetrische) ensembles zijn gerangschikt. Er is daardoor een sterke samenhang tussen stedenbouw en architectuur. De stedenbouwkundige structuur wordt versterkt door de architectonische verbijzondering van de hoeken of door accenten op strategische plekken. Zowel in de stedenbouw als in de architectuur is het collectieve aspect (herhaling, samenhang, hiërarchie) sterk aanwezig en is de expressie van het individuele object ondergeschikt. Het accent ligt daarbij op de compositie van het blok als geheel.

Het is hierbij wel van belang dat de ontwikkellocaties van Jumbo supermarkten B.V. - Niersman B.V. en Haversteder als twee afzonderlijke gebouwen zichtbaar is en karakteristieken van de wijk bij de inpassing van het ontwerp herkenbaar zijn. Iedere straat rond het bouwblok Tamboer II heeft een eigen karakter waar de nieuwe ontwikkeling steeds op een unieke manier op moet aansluiten. Te veel repetitie moet voorkomen worden. Voor het te behouden gedeelte aan de Tamboerstraat, wat opgebouwd is uit kleine series van 2 tot 4 identieke panden, dient in het ontwerp goede aansluiting te vinden in de overgang in korrelgrootte van het bestaande met de nieuwe bebouwing. Dit betekent een verdere parcellering en verticaliteit van het complex. De parcellering moet ook leesbaar zijn op de begane grond. Naast een goede ruimtelijke inpassing in de omgeving dient er ook aandacht te worden besteed aan de kwaliteit van de binnenzijde van het bouwblok.



Afbeelding 13 & 14 minimale parcellering bebouwing (kleinere parcellering aan de Tamboerstraat is gewenst)

Parkeren

Auto

Het parkeren voor auto en fiets moet voldoen aan de eisen beschreven in het document Beleidsregeling parkeernormen voor auto en fiets gemeente Rotterdam 2018. Al het parkeren voor de woningen dient op eigen terrein en uit het zicht vanaf de openbare ruimte gesitueerd te worden. Er dient ook rekening gehouden te worden dat de parkeergelegenheid voor de bezoekers van de supermarkt veilig gesitueerd wordt. Het liefst aan de kant van de supermarkt, vanwege de oversteekbewegingen met winkelwagens tussen auto's en de supermarkt. Voor autoparkeren zijn in Rotterdam 3 zones (A, B en C) aangewezen. De wijk Crooswijk ligt in zone B.

40-65 m2 GO/won.	0,50pp / won.
65-85 m2 GO/won.	0,80pp / won.
85-120 m2 GO/won.	1,00pp / won.
>120 m2 GO/won.	1,20pp / won.
Normentabel auto woonfunctie	
Supermarkt	2,50pp / 100m2 bvo
Normentabel auto niet-woonfunctie	

Fiets

40-65 m2 GO/won.	3 fiets pp / won.
65-85 m2 GO/won.	4 fiets pp / won.
>85 m2 GO/won.	5 fiets pp / won.
Normentabel fiets woonfunctie	
Supermarkt	2,9 fiets pp / 100m2 bvo
Normentabel fiets niet-woonfunctie	

Mobiliteit staat in dienst van de gezonde leefomgeving, de energietransitie en de ruimtelijke verdichting. Als gemeente Rotterdam moeten we de mobiliteitstransitie faciliteren. Dit betekent dat we de fiets, voetganger en openbaar vervoer meer ruimte geven en minder aan het autoverkeer. We zetten in op nieuwe schone vervoersmiddelen en ander reisgedrag.

Door de nabijheid van openbaar vervoer is een korting van 20% mogelijk. Daarnaast is er de mogelijkheid om 10% extra korting op de parkeereis te krijgen door extra fietsparkeerplaatsen te realiseren. In de verhouding twee fietsparkeerplaatsen in plaats van één autoparkeerplaats. Deze extra fietsparkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd op eigen terrein en zijn bedoeld voor langparkeerders (bewoners, werkers, studenten).

Er is nog een derde korting op de parkeereis mogelijk wanneer bij een woningontwikkeling in betaald parkeergebied structureel, dat wil zeggen voor minimaal 10 jaar, commercieel aangeboden deelauto's ter beschikking worden gesteld op geoormerkte deelautoparkeerplaatsen. In dit geval kan de autoparkeereis met maximaal 20% worden verlaagd in de verhouding één autoparkeerplaats met deelauto in plaats van vijf gewone autoparkeerplaatsen. De deelauto's mogen ook worden geplaatst in een nabijgelegen parkeervoorziening op geoormerkte deelautoparkeerplaatsen.

*Geen parkeervoorzieningen op eigen terrein voor de Havensteder-locatie. De parkeereis zal in het openbaar gebied worden opgelost door middel van de saldering met de bestaande bebouwing.

Technische randvoorwaarden

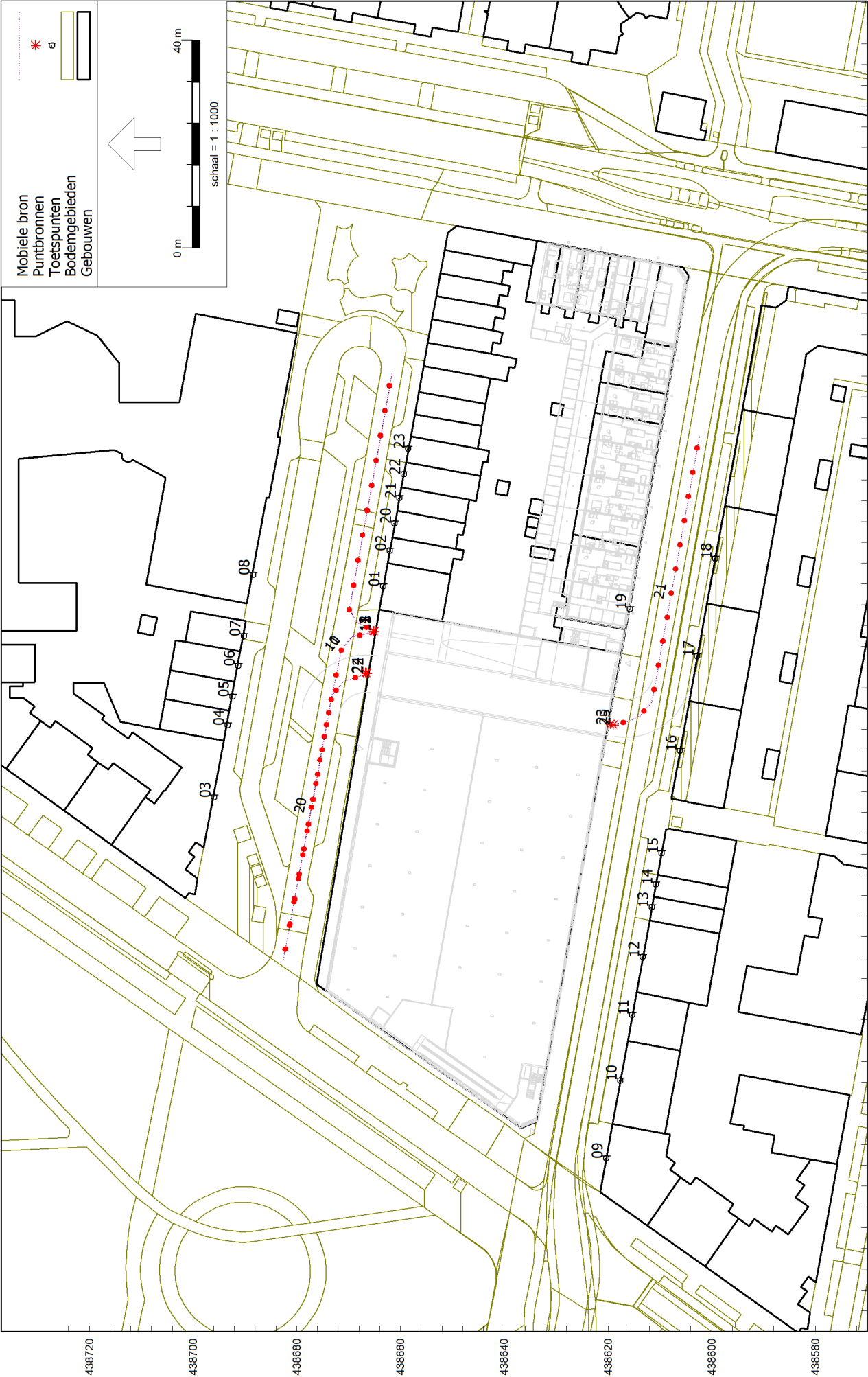
- Geen private voorzieningen op openbaar gebied (inpandig). Denk hierbij aan slagbomen parkeergarage, winkelwagentjes, bedrijfsaval, distributie (laden en lossen) ed.
- Geen poeren of fundering in of onder openbaar gebied (niet privaat terrein).
- Vuilopslag voor commerciële ruimten dient inpandig en op eigen terrein te worden georganiseerd. Voor de woningen kan gebruik worden gemaakt van de ondergrondse afvalcontainers in de openbare ruimte.
- Nutsvoorzieningen, transformatorruimtes en installaties dienen altijd binnen het gebouw of op de kavel(grens) gerealiseerd te worden.
- Bomen beschermen en inpassen in de plannen.

Bijlagen

- Welstandsnota-Rotterdam_Deel_1_Welstandsbeleid
- Welstandsnota-Rotterdam_Deel-2_Karakteristiek-van-Rotterdam
- Welstandsnota-Rotterdam_Kaart-Gebiedstypen
- Welstandsnota-Rotterdam_Kaart-Welstandsniveaus
- Architectuurnota-Rotterdam
- Beleidsregeling Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2018
- Vuistregels stadswijken Rotterdam



Bijlage 2 Invoer geluid – Variant 00



Industrielaai - HMRI, industrie, [Tamboer te Rotterdam, v5.0 - Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.
Parkeergarage	11	Personenwagen - stationair (bewoners)	93734,84	438665,05	0,75	0,00
Parkeergarage	12	Personenwagen - piek (bewoners)	93734,86	438665,24	0,75	0,00
Parkeergarage	13	Personenwagen - stationair (supermarkten)	93734,83	438665,07	0,75	0,00
Parkeergarage	14	Personenwagen - piek (supermarkten)	93734,85	438665,25	0,75	0,00
Supermarkt	22	Zware vrachtwagen - stationair	93726,73	438666,50	1,00	0,00
Supermarkt	23	Zware vrachtwagen - stationair	93716,97	438619,52	1,00	0,00
Supermarkt	24	Zware vrachtwagen - piek	93726,83	438666,71	1,00	0,00
Supermarkt	25	Zware vrachtwagen - piek	93716,86	438618,97	1,00	0,00

Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Parkeergarage	360,00	0,2859	0,1079	0,0220	16,23	15,69	25,61	36,70	63,10	58,70	61,80
Parkeergarage	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	41,70	64,50	72,60	79,30
Parkeergarage	360,00	2,2866	0,6082	--	7,20	8,18	--	36,70	63,10	58,70	61,80
Parkeergarage	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	41,70	64,50	72,60	79,30
Supermarkt	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	58,36	70,50	77,50	82,90
Supermarkt	360,00	0,0560	--	--	23,31	--	--	58,36	70,50	77,50	82,90
Supermarkt	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,40	83,30	92,40	96,80
Supermarkt	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,40	83,30	92,40	96,80

Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Parkeergarage	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84
Parkeergarage	83,50	89,70	84,90	79,70	72,60	92,26
Parkeergarage	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84
Parkeergarage	83,50	89,70	84,90	79,70	72,60	92,26
Supermarkt	87,00	91,00	89,60	83,20	70,50	94,99
Supermarkt	87,00	91,00	89,60	83,20	70,50	94,99
Supermarkt	101,50	104,90	103,90	97,00	84,70	109,12
Supermarkt	101,50	104,90	103,90	97,00	84,70	109,12

Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
Parkeergarage	10	Personenwagen (bewoners)	0,75	103	39	8	20
Parkeergarage	11	Personenwagen (supermarkten)	0,75	824	219	--	20
Supermarkt	20	Zware vrachtwagen rijdend	1,00	10	--	--	20
Supermarkt	21	Zware vrachtwagen rijdend	1,00	10	--	--	20

Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Parkeergarage	5,00	36,70	59,50	67,60	74,30	78,50	84,70	79,90	74,70	67,60
Parkeergarage	5,00	36,70	59,50	67,60	74,30	78,50	84,70	79,90	74,70	67,60
Supermarkt	5,00	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
Supermarkt	5,00	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00

Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Parkeergarage		87,26
Parkeergarage		87,26
Supermarkt		102,42
Supermarkt		102,42

Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

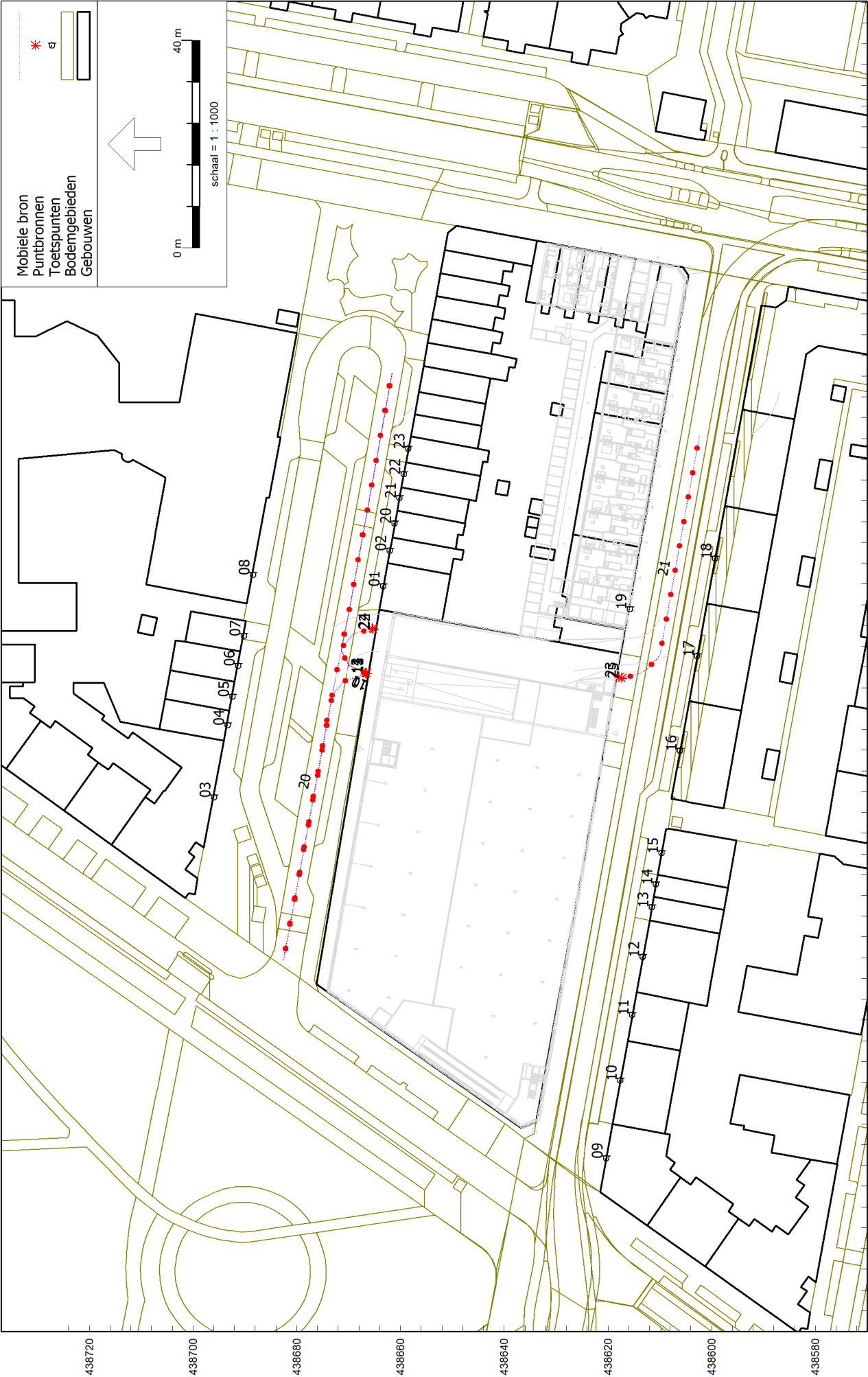
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	4,50	7,50
02	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	4,50	7,50
03	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	4,50	7,50
04	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	4,50	7,50
05	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	4,50	7,50
06	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	4,50	7,50
07	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	4,50	7,50
08	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	5,00	8,00
09	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	4,50	7,50
10	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	4,50	7,50
11	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	4,50	7,50
12	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	4,50	7,50
13	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	4,50	7,50
14	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	4,50	7,50
15	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	4,50	7,50
16	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	4,50	7,50
17	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	4,50	7,50
18	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	4,50	7,50
19	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	4,50	7,50
20	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	4,50	7,50
21	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	4,50	7,50
22	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	4,50	7,50
23	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	4,50	7,50

Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	10,50	--	--	Ja
02	10,50	--	--	Ja
03	10,50	--	--	Ja
04	10,50	--	--	Ja
05	10,50	--	--	Ja
06	10,50	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	10,50	--	--	Ja
10	10,50	13,50	--	Ja
11	10,50	13,50	--	Ja
12	10,50	13,50	--	Ja
13	10,50	13,50	--	Ja
14	10,50	13,50	--	Ja
15	10,50	13,50	--	Ja
16	10,50	--	--	Ja
17	10,50	--	--	Ja
18	10,50	--	--	Ja
19	10,50	--	--	Ja
20	10,50	--	--	Ja
21	10,50	--	--	Ja
22	10,50	--	--	Ja
23	10,50	--	--	Ja



Bijlage 3 Invoer geluid – Variant 02



Overzichtsplot
Variant 02: Wisseling expeditiestraat en inrit parkeergarage

Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.
Parkeergarage	11	Personenwagen - stationair (bewoners)	93726,77	438666,57	0,75	0,00
Parkeergarage	13	Personenwagen - stationair (supermarkten)	93726,75	438666,58	0,75	0,00
Supermarkten	22	Zware vrachtwagen - stationair	93735,26	438665,25	1,00	0,00
Supermarkten	23	Zware vrachtwagen - stationair	93725,98	438617,87	1,00	0,00
Supermarkten	24	Zware vrachtwagen - piek	93735,37	438665,46	1,00	0,00
Supermarkten	25	Zware vrachtwagen - piek	93725,87	438617,32	1,00	0,00
Parkeergarage	12	Personenwagen - piek (bewoners)	93726,79	438666,76	0,75	0,00
Parkeergarage	14	Personenwagen - piek (supermarkten)	93726,77	438666,77	0,75	0,00

Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Parkeergarage	360,00	16,23	15,69	25,61	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
Parkeergarage	360,00	7,20	8,18	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
Supermarkten	360,00	18,56	--	--	58,36	70,50	77,50	82,90	87,00	91,00	89,60
Supermarkten	360,00	23,31	--	--	58,36	70,50	77,50	82,90	87,00	91,00	89,60
Supermarkten	360,00	99,00	--	--	63,40	83,30	92,40	96,80	101,50	104,90	103,90
Supermarkten	360,00	99,00	--	--	63,40	83,30	92,40	96,80	101,50	104,90	103,90
Parkeergarage	360,00	99,00	99,00	99,00	41,70	64,50	72,60	79,30	83,50	89,70	84,90
Parkeergarage	360,00	99,00	99,00	--	41,70	64,50	72,60	79,30	83,50	89,70	84,90

Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
Parkeergarage	65,80	56,60	78,84	0,2859	0,1079	0,0220
Parkeergarage	65,80	56,60	78,84	2,2866	0,6082	--
Supermarkten	83,20	70,50	94,99	0,1672	--	--
Supermarkten	83,20	70,50	94,99	0,0560	--	--
Supermarkten	97,00	84,70	109,12	--	--	--
Supermarkten	97,00	84,70	109,12	--	--	--
Parkeergarage	79,70	72,60	92,26	--	--	--
Parkeergarage	79,70	72,60	92,26	--	--	--

Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
Parkeergarage	10	Personenwagen (bewoners)	0,75	103	39	8	20
Parkeergarage	11	Personenwagen (supermarkten)	0,75	824	219	--	20
Supermarkten	20	Zware vrachtwagen rijdend	1,00	10	--	--	20
Supermarkten	21	Zware vrachtwagen rijdend	1,00	10	--	--	20

Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Parkeergarage	5,00	36,70	59,50	67,60	74,30	78,50	84,70	79,90	74,70	67,60
Parkeergarage	5,00	36,70	59,50	67,60	74,30	78,50	84,70	79,90	74,70	67,60
Supermarkten	5,00	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
Supermarkten	5,00	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00

Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Parkeergarage		87,26
Parkeergarage		87,26
Supermarkten		102,42
Supermarkten		102,42

Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	4,50	7,50
02	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	4,50	7,50
03	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	4,50	7,50
04	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	4,50	7,50
05	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	4,50	7,50
06	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	4,50	7,50
07	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	4,50	7,50
08	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	5,00	8,00
09	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	4,50	7,50
10	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	4,50	7,50
11	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	4,50	7,50
12	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	4,50	7,50
13	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	4,50	7,50
14	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	4,50	7,50
15	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	4,50	7,50
16	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	4,50	7,50
17	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	4,50	7,50
18	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	4,50	7,50
19	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	4,50	7,50
20	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	4,50	7,50
21	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	4,50	7,50
22	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	4,50	7,50
23	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	4,50	7,50

Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	10,50	--	--	Ja
02	10,50	--	--	Ja
03	10,50	--	--	Ja
04	10,50	--	--	Ja
05	10,50	--	--	Ja
06	10,50	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	10,50	--	--	Ja
10	10,50	13,50	--	Ja
11	10,50	13,50	--	Ja
12	10,50	13,50	--	Ja
13	10,50	13,50	--	Ja
14	10,50	13,50	--	Ja
15	10,50	13,50	--	Ja
16	10,50	--	--	Ja
17	10,50	--	--	Ja
18	10,50	--	--	Ja
19	10,50	--	--	Ja
20	10,50	--	--	Ja
21	10,50	--	--	Ja
22	10,50	--	--	Ja
23	10,50	--	--	Ja



Bijlage 4 Resultaten geluid – Variant 00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	44,39	43,61	25,48	48,61
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	43,73	42,95	24,82	47,95
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	42,49	41,71	23,58	46,71
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	41,09	40,31	22,18	45,31
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	39,54	38,76	20,63	43,76
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	39,33	38,55	20,42	43,55
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	38,87	38,09	19,96	43,09
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	38,24	37,46	19,33	42,46
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	30,23	29,45	11,30	34,45
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	32,66	31,88	13,74	36,88
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	32,59	31,81	13,67	36,81
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	32,48	31,70	13,55	36,70
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	33,52	32,74	14,59	37,74
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	35,11	34,33	16,18	39,33
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	34,98	34,20	16,06	39,20
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	34,79	34,01	15,87	39,01
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	34,87	34,09	15,94	39,09
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	36,05	35,27	17,13	40,27
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	35,90	35,12	16,98	40,12
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	35,68	34,90	16,75	39,90
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	36,18	35,40	17,26	40,40
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	36,95	36,17	18,02	41,17
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	36,76	35,98	17,84	40,98
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	36,49	35,71	17,57	40,71
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	37,12	36,34	18,19	41,34
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	37,55	36,77	18,63	41,77
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	37,34	36,56	18,42	41,56
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	37,44	36,66	18,52	41,66
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	37,32	36,54	18,40	41,54
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	37,10	36,32	18,18	41,32
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	0,89	0,11	-18,03	5,11
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	0,95	0,17	-17,97	5,17
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	2,31	1,53	-16,61	6,53
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	3,74	2,96	-15,18	7,96
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	1,73	0,95	-17,19	5,95
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	2,15	1,37	-16,77	6,37
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	3,67	2,89	-15,25	7,89
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	4,55	3,77	-14,38	8,77
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	4,86	4,08	-14,06	9,08
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	2,46	1,68	-16,46	6,68
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	3,23	2,45	-15,69	7,45
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	4,91	4,13	-14,01	9,13
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	5,29	4,51	-13,63	9,51
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	5,56	4,78	-13,36	9,78
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	3,10	2,32	-15,82	7,32
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	4,22	3,44	-14,70	8,44
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	5,99	5,21	-12,94	10,21
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	5,98	5,20	-12,94	10,20
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	6,22	5,44	-12,70	10,44
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	3,88	3,10	-15,04	8,10
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	5,32	4,54	-13,60	9,54
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	6,89	6,11	-12,03	11,11
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	6,99	6,21	-11,93	11,21
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	7,42	6,64	-11,50	11,64
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	4,10	3,32	-14,82	8,32
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	5,68	4,90	-13,24	9,90
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	7,13	6,35	-11,79	11,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	7,24	6,46	-11,68	11,46
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	7,66	6,88	-11,26	11,88
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	4,39	3,61	-14,53	8,61
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	6,15	5,37	-12,77	10,37
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	7,45	6,67	-11,47	11,67
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	7,54	6,76	-11,38	11,76
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	7,95	7,17	-10,97	12,17
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	5,18	4,40	-13,73	9,40
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	7,30	6,52	-11,62	11,52
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	8,22	7,44	-10,70	12,44
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	8,33	7,55	-10,59	12,55
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	5,29	4,51	-13,63	9,51
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	7,45	6,67	-11,47	11,67
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	8,31	7,53	-10,61	12,53
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	9,03	8,25	-9,89	13,25
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	5,27	4,49	-13,65	9,49
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	6,78	6,00	-12,14	11,00
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	8,03	7,25	-10,88	12,25
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	9,13	8,35	-9,79	13,35
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	4,36	3,58	-14,56	8,58
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	6,47	5,69	-12,45	10,69
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	6,48	5,70	-12,44	10,70
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	4,17	3,39	-14,75	8,39
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	37,19	36,41	18,28	41,41
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	37,07	36,29	18,16	41,29
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	36,81	36,03	17,90	41,03
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	36,43	35,65	17,52	40,65
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	34,85	34,07	15,94	39,07
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	35,46	34,68	16,55	39,68
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	35,29	34,51	16,38	39,51
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	35,04	34,26	16,12	39,26
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	32,92	32,14	14,01	37,14
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	34,21	33,43	15,30	38,43
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	34,09	33,31	15,18	38,31
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	33,90	33,12	14,99	38,12
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	31,26	30,48	12,35	35,48
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	33,08	32,30	14,16	37,30
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	32,99	32,21	14,07	37,21
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	32,85	32,07	13,93	37,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	64,34	64,34	64,34
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	63,68	63,68	63,68
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	62,44	62,44	62,44
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	61,04	61,04	61,04
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	60,21	60,21	60,21
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	60,00	60,00	60,00
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	59,54	59,54	59,54
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	58,90	58,90	58,90
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	50,17	50,17	50,16
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	52,60	52,60	52,60
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	52,53	52,53	52,52
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	52,42	52,42	52,41
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	53,47	53,47	53,47
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	55,05	55,05	55,05
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	54,92	54,92	54,92
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	54,73	54,73	54,73
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	54,83	54,83	54,83
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	56,00	56,00	56,00
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	55,85	55,85	55,85
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	55,62	55,62	55,62
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	56,17	56,17	56,16
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	56,90	56,90	56,90
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	56,71	56,71	56,71
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	56,44	56,44	56,43
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	57,10	57,10	57,10
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	57,51	57,51	57,51
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	57,30	57,30	57,30
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	57,39	57,39	57,39
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	57,28	57,28	57,28
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	57,06	57,06	57,06
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	20,92	20,92	20,92
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	20,98	20,98	20,98
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	22,36	22,36	22,36
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	23,77	23,77	23,77
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	21,74	21,74	21,74
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	22,16	22,16	22,16
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	23,70	23,70	23,70
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	24,58	24,58	24,58
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	24,83	24,83	24,83
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	22,47	22,47	22,47
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	23,23	23,23	23,22
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	24,92	24,92	24,92
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	25,32	25,32	25,32
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	25,54	25,54	25,54
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	23,10	23,10	23,10
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	24,21	24,21	24,21
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	25,98	25,98	25,98
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	26,00	26,00	26,00
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	26,19	26,19	26,19
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	23,64	23,64	23,64
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	25,05	25,05	25,05
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	26,57	26,57	26,57
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	26,59	26,59	26,59
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	26,77	26,77	26,77
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	23,86	23,86	23,86
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	25,41	25,41	25,41
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	26,82	26,82	26,82
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	26,84	26,84	26,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	27,02	27,02	27,02
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	24,15	24,15	24,15
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	25,90	25,90	25,90
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	27,15	27,15	27,15
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	27,16	27,16	27,16
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	27,32	27,32	27,32
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	24,96	24,96	24,96
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	27,05	27,05	27,05
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	27,92	27,92	27,92
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	27,94	27,94	27,94
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	25,07	25,07	25,07
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	27,19	27,19	27,19
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	28,00	28,00	28,00
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	28,66	28,66	28,66
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	24,92	24,92	24,92
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	26,46	26,46	26,46
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	27,60	27,60	27,60
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	28,53	28,53	28,53
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	24,24	24,24	24,24
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	26,34	26,34	26,34
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	26,32	26,32	26,32
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	23,93	23,93	23,93
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	57,14	57,14	57,14
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	57,02	57,02	57,02
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	56,76	56,76	56,76
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	56,38	56,38	56,38
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	54,79	54,79	54,79
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	55,41	55,41	55,41
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	55,24	55,24	55,24
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	54,98	54,98	54,98
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	52,86	52,86	52,86
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	54,16	54,16	54,16
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	54,03	54,03	54,03
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	53,85	53,85	53,85
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	51,20	51,20	51,20
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	53,02	53,02	53,02
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	52,93	52,93	52,93
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	52,79	52,79	52,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	42,71	--	--	42,71
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	42,57	--	--	42,57
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	42,18	--	--	42,18
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	41,61	--	--	41,61
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	40,30	--	--	40,30
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	40,23	--	--	40,23
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	40,05	--	--	40,05
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	39,76	--	--	39,76
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	36,49	--	--	36,49
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	38,16	--	--	38,16
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	38,07	--	--	38,07
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	37,93	--	--	37,93
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	40,01	--	--	40,01
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	40,58	--	--	40,58
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	40,43	--	--	40,43
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	40,19	--	--	40,19
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	41,17	--	--	41,17
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	41,33	--	--	41,33
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	41,15	--	--	41,15
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	40,88	--	--	40,88
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	41,88	--	--	41,88
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	41,80	--	--	41,80
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	41,61	--	--	41,61
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	41,31	--	--	41,31
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	41,89	--	--	41,89
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	41,81	--	--	41,81
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	41,62	--	--	41,62
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	40,53	--	--	40,53
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	40,46	--	--	40,46
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	40,30	--	--	40,30
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	23,32	--	--	23,32
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	24,79	--	--	24,79
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	26,48	--	--	26,48
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	26,46	--	--	26,46
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	25,10	--	--	25,10
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	27,26	--	--	27,26
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	28,23	--	--	28,23
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	28,20	--	--	28,20
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	28,14	--	--	28,14
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	27,28	--	--	27,28
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	29,93	--	--	29,93
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	30,00	--	--	30,00
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	29,93	--	--	29,93
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	29,86	--	--	29,86
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	29,72	--	--	29,72
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	31,93	--	--	31,93
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	31,88	--	--	31,88
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	31,78	--	--	31,78
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	31,66	--	--	31,66
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	32,38	--	--	32,38
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	33,88	--	--	33,88
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	33,79	--	--	33,79
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	33,65	--	--	33,65
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	33,45	--	--	33,45
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	33,87	--	--	33,87
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	34,93	--	--	34,93
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	34,80	--	--	34,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	34,61	--	--	34,61
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	34,36	--	--	34,36
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	36,25	--	--	36,25
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	36,50	--	--	36,50
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	36,33	--	--	36,33
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	36,06	--	--	36,06
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	35,71	--	--	35,71
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	41,90	--	--	41,90
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	41,66	--	--	41,66
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	41,12	--	--	41,12
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	40,37	--	--	40,37
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	38,56	--	--	38,56
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	38,45	--	--	38,45
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	38,18	--	--	38,18
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	37,77	--	--	37,77
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	31,86	--	--	31,86
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	33,51	--	--	33,51
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	33,42	--	--	33,42
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	33,28	--	--	33,28
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	36,74	--	--	36,74
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	36,65	--	--	36,65
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	36,45	--	--	36,45
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	36,13	--	--	36,13
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	37,99	--	--	37,99
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	38,69	--	--	38,69
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	38,57	--	--	38,57
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	38,38	--	--	38,38
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	36,19	--	--	36,19
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	37,52	--	--	37,52
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	37,43	--	--	37,43
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	37,28	--	--	37,28
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	34,78	--	--	34,78
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	36,55	--	--	36,55
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	36,48	--	--	36,48
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	36,37	--	--	36,37
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	33,50	--	--	33,50
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	35,64	--	--	35,64
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	35,58	--	--	35,58
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	35,49	--	--	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkt

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	75,43	--	--
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	75,28	--	--
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	74,89	--	--
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	74,32	--	--
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	73,01	--	--
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	72,94	--	--
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	72,75	--	--
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	72,47	--	--
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	69,18	--	--
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	70,84	--	--
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	70,74	--	--
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	70,60	--	--
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	72,71	--	--
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	73,26	--	--
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	73,11	--	--
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	72,87	--	--
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	73,88	--	--
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	74,02	--	--
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	73,84	--	--
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	73,56	--	--
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	74,57	--	--
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	74,49	--	--
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	74,29	--	--
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	73,99	--	--
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	74,59	--	--
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	74,51	--	--
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	74,31	--	--
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	73,23	--	--
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	73,16	--	--
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	73,00	--	--
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	60,69	--	--
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	62,16	--	--
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	63,85	--	--
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	63,82	--	--
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	62,47	--	--
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	64,65	--	--
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	65,62	--	--
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	65,58	--	--
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	65,52	--	--
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	64,68	--	--
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	67,34	--	--
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	67,39	--	--
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	67,33	--	--
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	67,24	--	--
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	67,15	--	--
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	69,35	--	--
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	69,29	--	--
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	69,19	--	--
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	69,06	--	--
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	69,82	--	--
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	71,31	--	--
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	71,21	--	--
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	71,05	--	--
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	70,85	--	--
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	71,33	--	--
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	72,35	--	--
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	72,22	--	--
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	72,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkt

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	71,77	--	--
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	73,75	--	--
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	73,93	--	--
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	73,75	--	--
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	73,48	--	--
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	73,14	--	--
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	79,41	--	--
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	79,16	--	--
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	78,60	--	--
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	77,83	--	--
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	76,00	--	--
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	75,89	--	--
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	75,62	--	--
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	75,21	--	--
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	69,29	--	--
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	70,92	--	--
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	70,83	--	--
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	70,68	--	--
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	74,18	--	--
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	74,09	--	--
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	73,88	--	--
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	73,57	--	--
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	70,70	--	--
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	71,40	--	--
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	71,27	--	--
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	71,08	--	--
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	68,90	--	--
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	70,22	--	--
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	70,13	--	--
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	69,99	--	--
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	67,49	--	--
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	69,25	--	--
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	69,18	--	--
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	69,07	--	--
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	66,20	--	--
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	68,34	--	--
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	68,28	--	--
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	68,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tamboer II te Rotterdam

Bijlage 4.3 Resultaten Variant 00: totaal - LA,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
LAr,LT
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	46,64	43,61	25,48	48,61
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	46,20	42,95	24,82	47,95
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	45,35	41,71	23,58	46,71
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	44,37	40,31	22,18	45,31
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	42,95	38,76	20,63	43,76
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	42,81	38,55	20,42	43,55
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	42,51	38,09	19,96	43,09
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	42,08	37,46	19,33	42,46
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	37,41	29,45	11,30	37,41
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	39,24	31,88	13,74	39,24
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	39,15	31,81	13,67	39,15
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	39,02	31,70	13,55	39,02
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	40,89	32,74	14,59	40,89
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	41,66	34,33	16,18	41,66
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	41,52	34,20	16,06	41,52
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	41,29	34,01	15,87	41,29
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	42,08	34,09	15,94	42,08
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	42,46	35,27	17,13	42,46
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	42,28	35,12	16,98	42,28
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	42,03	34,90	16,75	42,03
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	42,92	35,40	17,26	42,92
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	43,03	36,17	18,02	43,03
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	42,84	35,98	17,84	42,84
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	42,55	35,71	17,57	42,55
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	43,14	36,34	18,19	43,14
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	43,19	36,77	18,63	43,19
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	43,00	36,56	18,42	43,00
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	42,26	36,66	18,52	42,26
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	42,18	36,54	18,40	42,18
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	42,00	36,32	18,18	42,00
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	23,34	0,11	-18,03	23,34
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	24,81	0,17	-17,97	24,81
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	26,50	1,53	-16,61	26,50
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	26,48	2,96	-15,18	26,48
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	25,12	0,95	-17,19	25,12
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	27,27	1,37	-16,77	27,27
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	28,25	2,89	-15,25	28,25
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	28,22	3,77	-14,38	28,22
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	28,16	4,08	-14,06	28,16
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	27,29	1,68	-16,46	27,29
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	29,94	2,45	-15,69	29,94
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	30,01	4,13	-14,01	30,01
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	29,94	4,51	-13,63	29,94
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	29,88	4,78	-13,36	29,88
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	29,73	2,32	-15,82	29,73
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	31,94	3,44	-14,70	31,94
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	31,89	5,21	-12,94	31,89
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	31,79	5,20	-12,94	31,79
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	31,67	5,44	-12,70	31,67
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	32,39	3,10	-15,04	32,39
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	33,89	4,54	-13,60	33,89
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	33,80	6,11	-12,03	33,80
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	33,66	6,21	-11,93	33,66
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	33,46	6,64	-11,50	33,46
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	33,87	3,32	-14,82	33,87
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	34,94	4,90	-13,24	34,94
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	34,81	6,35	-11,79	34,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	34,62	6,46	-11,68	34,62
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	34,37	6,88	-11,26	34,37
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	36,25	3,61	-14,53	36,25
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	36,50	5,37	-12,77	36,50
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	36,34	6,67	-11,47	36,34
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	36,07	6,76	-11,38	36,07
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	35,72	7,17	-10,97	35,72
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	41,90	4,40	-13,73	41,90
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	41,66	6,52	-11,62	41,66
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	41,12	7,44	-10,70	41,12
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	40,37	7,55	-10,59	40,37
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	38,56	4,51	-13,63	38,56
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	38,45	6,67	-11,47	38,45
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	38,18	7,53	-10,61	38,18
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	37,78	8,25	-9,89	37,78
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	31,87	4,49	-13,65	31,87
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	33,52	6,00	-12,14	33,52
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	33,43	7,25	-10,88	33,43
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	33,30	8,35	-9,79	33,30
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	36,74	3,58	-14,56	36,74
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	36,65	5,69	-12,45	36,65
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	36,45	5,70	-12,44	36,45
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	36,13	3,39	-14,75	36,13
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	40,62	36,41	18,28	41,41
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	40,97	36,29	18,16	41,29
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	40,79	36,03	17,90	41,03
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	40,52	35,65	17,52	40,65
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	38,58	34,07	15,94	39,07
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	39,62	34,68	16,55	39,68
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	39,50	34,51	16,38	39,51
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	39,31	34,26	16,12	39,31
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	36,96	32,14	14,01	37,14
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	38,55	33,43	15,30	38,55
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	38,46	33,31	15,18	38,46
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	38,32	33,12	14,99	38,32
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	35,53	30,48	12,35	35,53
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	37,56	32,30	14,16	37,56
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	37,49	32,21	14,07	37,49
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	37,38	32,07	13,93	37,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	52,04	51,25	33,15	56,25
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	51,40	50,61	32,51	55,61
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	50,20	49,41	31,32	54,41
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	49,03	48,24	30,15	53,24
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	51,55	50,76	32,65	55,76
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	50,91	50,12	32,02	55,12
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	49,76	48,97	30,87	53,97
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	48,65	47,86	29,76	52,86
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	45,82	45,03	26,94	50,03
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	46,37	45,58	27,49	50,58
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	46,25	45,46	27,37	50,46
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	46,02	45,23	27,14	50,23
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	46,13	45,34	27,25	50,34
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	46,78	45,99	27,90	50,99
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	46,63	45,84	27,75	50,84
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	46,36	45,57	27,48	50,57
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	46,24	45,45	27,36	50,45
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	46,89	46,10	28,02	51,10
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	46,73	45,94	27,85	50,94
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	46,47	45,68	27,59	50,68
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	46,32	45,53	27,45	50,53
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	46,96	46,18	28,11	51,18
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	46,79	46,01	27,94	51,01
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	46,52	45,74	27,67	50,74
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	46,43	45,64	27,56	50,64
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	47,03	46,24	28,15	51,24
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	46,86	46,07	27,98	51,07
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	46,56	45,77	27,68	50,77
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	46,83	46,04	27,96	51,04
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	46,66	45,87	27,78	50,87
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	13,56	12,77	-5,34	17,77
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	14,00	13,21	-4,91	18,21
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	15,36	14,57	-3,54	19,57
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	16,14	15,35	-2,77	20,35
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	14,31	13,52	-4,57	18,52
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	15,02	14,23	-3,87	19,23
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	16,46	15,67	-2,42	20,67
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	16,95	16,16	-1,93	21,16
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	17,28	16,49	-1,60	21,49
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	14,67	13,88	-4,21	18,88
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	15,63	14,84	-3,25	19,84
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	17,08	16,29	-1,80	21,29
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	17,49	16,70	-1,39	21,70
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	17,66	16,87	-1,22	21,87
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	15,16	14,37	-3,72	19,37
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	16,31	15,52	-2,57	20,52
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	17,70	16,91	-1,18	21,91
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	18,00	17,21	-0,88	22,21
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	18,17	17,38	-0,71	22,38
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	15,34	14,55	-3,54	19,55
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	16,67	15,88	-2,21	20,88
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	18,07	17,28	-0,81	22,28
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	18,25	17,46	-0,63	22,46
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	18,35	17,56	-0,53	22,56
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	15,69	14,90	-3,19	19,90
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	16,98	16,19	-1,90	21,19
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	18,34	17,55	-0,54	22,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Variant 00: parkeergarage - verkeer LAeq

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	18,54	17,75	-0,34	22,75
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	18,62	17,83	-0,21	22,83
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	15,69	14,90	-3,19	19,90
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	17,09	16,30	-1,79	21,30
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	18,45	17,66	-0,43	22,66
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	18,60	17,81	-0,28	22,81
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	18,82	18,03	-0,06	23,03
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	15,71	14,92	-3,18	19,92
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	17,28	16,49	-1,60	21,49
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	18,68	17,89	-0,20	22,89
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	18,68	17,89	-0,20	22,89
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	15,72	14,93	-3,16	19,93
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	17,39	16,60	-1,49	21,60
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	18,76	17,97	-0,12	22,97
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	19,52	18,73	0,64	23,73
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	15,80	15,01	-3,08	20,01
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	17,17	16,38	-1,72	21,38
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	18,56	17,77	-0,32	22,77
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	19,77	18,99	0,91	23,99
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	14,89	14,10	-3,99	19,10
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	16,61	15,82	-2,27	20,82
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	17,19	16,40	-1,69	21,40
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	14,74	13,95	-4,14	18,95
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	51,42	50,63	32,53	55,63
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	50,75	49,96	31,86	54,96
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	49,59	48,80	30,71	53,80
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	48,47	47,68	29,59	52,68
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	51,30	50,51	32,40	55,51
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	50,62	49,83	31,73	54,83
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	49,43	48,64	30,54	53,64
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	48,28	47,49	29,40	52,49
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	51,17	50,38	32,27	55,38
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	50,49	49,70	31,60	54,70
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	49,28	48,49	30,39	53,49
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	48,10	47,31	29,22	52,31
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	50,98	50,19	32,09	55,19
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	50,29	49,50	31,40	54,50
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	49,04	48,25	30,15	53,25
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	47,83	47,04	28,94	52,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	36,63	--	--	36,63
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	37,36	--	--	37,36
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	37,27	--	--	37,27
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	37,03	--	--	37,03
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	34,22	--	--	34,22
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	35,48	--	--	35,48
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	35,53	--	--	35,53
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	35,39	--	--	35,39
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	40,93	--	--	40,93
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	41,05	--	--	41,05
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	40,84	--	--	40,84
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	40,66	--	--	40,66
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	40,62	--	--	40,62
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	40,80	--	--	40,80
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	40,58	--	--	40,58
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	40,28	--	--	40,28
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	40,20	--	--	40,20
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	40,45	--	--	40,45
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	40,25	--	--	40,25
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	39,95	--	--	39,95
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	39,49	--	--	39,49
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	39,85	--	--	39,85
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	39,68	--	--	39,68
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	39,40	--	--	39,40
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	38,51	--	--	38,51
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	39,04	--	--	39,04
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	38,91	--	--	38,91
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	36,27	--	--	36,27
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	36,99	--	--	36,99
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	36,93	--	--	36,93
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	26,14	--	--	26,14
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	26,82	--	--	26,82
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	28,31	--	--	28,31
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	28,95	--	--	28,95
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	27,37	--	--	27,37
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	28,74	--	--	28,74
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	30,11	--	--	30,11
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	30,41	--	--	30,41
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	30,39	--	--	30,39
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	28,80	--	--	28,80
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	30,78	--	--	30,78
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	31,67	--	--	31,67
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	31,75	--	--	31,75
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	31,70	--	--	31,70
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	30,51	--	--	30,51
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	32,73	--	--	32,73
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	33,18	--	--	33,18
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	33,15	--	--	33,15
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	33,07	--	--	33,07
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	32,58	--	--	32,58
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	34,56	--	--	34,56
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	34,77	--	--	34,77
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	34,68	--	--	34,68
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	34,56	--	--	34,56
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	33,67	--	--	33,67
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	35,37	--	--	35,37
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	35,49	--	--	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	35,37	--	--	35,37
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	35,22	--	--	35,22
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	35,66	--	--	35,66
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	36,80	--	--	36,80
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	36,81	--	--	36,81
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	36,66	--	--	36,66
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	36,46	--	--	36,46
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	42,46	--	--	42,46
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	42,45	--	--	42,45
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	41,93	--	--	41,93
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	41,28	--	--	41,28
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	46,00	--	--	46,00
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	45,57	--	--	45,57
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	44,65	--	--	44,65
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	43,66	--	--	43,66
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	46,01	--	--	46,01
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	45,54	--	--	45,54
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	44,63	--	--	44,63
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	43,66	--	--	43,66
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	45,93	--	--	45,93
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	45,56	--	--	45,56
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	44,73	--	--	44,73
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	43,79	--	--	43,79
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	32,58	--	--	32,58
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	34,31	--	--	34,31
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	34,46	--	--	34,46
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	34,36	--	--	34,36
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	31,26	--	--	31,26
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	33,27	--	--	33,27
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	33,49	--	--	33,49
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	33,42	--	--	33,42
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	30,21	--	--	30,21
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	32,36	--	--	32,36
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	32,68	--	--	32,68
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	32,63	--	--	32,63
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	29,26	--	--	29,26
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	31,47	--	--	31,47
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	31,89	--	--	31,89
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	31,88	--	--	31,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Openbare weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	52,16	51,25	33,15	56,25
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	51,57	50,61	32,51	55,61
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	50,42	49,41	31,32	54,41
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	49,30	48,24	30,15	53,24
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	51,63	50,76	32,65	55,76
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	51,03	50,12	32,02	55,12
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	49,92	48,97	30,87	53,97
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	48,85	47,86	29,76	52,86
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	47,04	45,03	26,94	50,03
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	47,49	45,58	27,49	50,58
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	47,35	45,46	27,37	50,46
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	47,13	45,23	27,14	50,23
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	47,21	45,34	27,25	50,34
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	47,76	45,99	27,90	50,99
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	47,59	45,84	27,75	50,84
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	47,32	45,57	27,48	50,57
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	47,21	45,45	27,36	50,45
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	47,78	46,10	28,02	51,10
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	47,61	45,94	27,85	50,94
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	47,34	45,68	27,59	50,68
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	47,14	45,53	27,45	50,53
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	47,73	46,18	28,11	51,18
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	47,56	46,01	27,94	51,01
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	47,29	45,74	27,67	50,74
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	47,08	45,64	27,56	50,64
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	47,67	46,24	28,15	51,24
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	47,51	46,07	27,98	51,07
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	46,95	45,77	27,68	50,77
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	47,26	46,04	27,96	51,04
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	47,10	45,87	27,78	50,87
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	26,37	12,77	-5,34	26,37
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	27,04	13,21	-4,91	27,04
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	28,52	14,57	-3,54	28,52
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	29,17	15,35	-2,77	29,17
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	27,58	13,52	-4,57	27,58
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	28,92	14,23	-3,87	28,92
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	30,29	15,67	-2,42	30,29
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	30,60	16,16	-1,93	30,60
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	30,60	16,49	-1,60	30,60
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	28,96	13,88	-4,21	28,96
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	30,91	14,84	-3,25	30,91
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	31,82	16,29	-1,80	31,82
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	31,91	16,70	-1,39	31,91
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	31,87	16,87	-1,22	31,87
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	30,63	14,37	-3,72	30,63
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	32,83	15,52	-2,57	32,83
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	33,30	16,91	-1,18	33,30
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	33,28	17,21	-0,88	33,28
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	33,21	17,38	-0,71	33,21
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	32,66	14,55	-3,54	32,66
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	34,63	15,88	-2,21	34,63
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	34,86	17,28	-0,81	34,86
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	34,78	17,46	-0,63	34,78
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	34,66	17,56	-0,53	34,66
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	33,74	14,90	-3,19	33,74
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	35,43	16,19	-1,90	35,43
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	35,57	17,55	-0,54	35,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 00 - Inrit Pgarage naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Openbare weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	35,46	17,75	-0,34	35,46
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	35,31	17,83	-0,21	35,31
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	35,70	14,90	-3,19	35,70
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	36,85	16,30	-1,79	36,85
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	36,87	17,66	-0,43	36,87
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	36,73	17,81	-0,28	36,73
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	36,53	18,03	-0,06	36,53
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	42,47	14,92	-3,18	42,47
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	42,46	16,49	-1,60	42,46
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	41,95	17,89	-0,20	41,95
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	41,30	17,89	-0,20	41,30
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	46,00	14,93	-3,16	46,00
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	45,58	16,60	-1,49	45,58
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	44,66	17,97	-0,12	44,66
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	43,68	18,73	0,64	43,68
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	46,01	15,01	-3,08	46,01
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	45,55	16,38	-1,72	45,55
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	44,64	17,77	-0,32	44,64
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	43,68	18,99	0,91	43,68
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	45,93	14,10	-3,99	45,93
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	45,57	15,82	-2,27	45,57
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	44,74	16,40	-1,69	44,74
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	43,80	13,95	-4,14	43,80
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	51,48	50,63	32,53	55,63
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	50,85	49,96	31,86	54,96
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	49,72	48,80	30,71	53,80
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	48,64	47,68	29,59	52,68
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	51,34	50,51	32,40	55,51
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	50,70	49,83	31,73	54,83
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	49,54	48,64	30,54	53,64
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	48,42	47,49	29,40	52,49
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	51,20	50,38	32,27	55,38
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	50,56	49,70	31,60	54,70
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	49,37	48,49	30,39	53,49
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	48,22	47,31	29,22	52,31
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	51,01	50,19	32,09	55,19
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	50,35	49,50	31,40	54,50
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	49,12	48,25	30,15	53,25
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	47,94	47,04	28,94	52,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5 Resultaten geluid – Variant 02

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	38,60	37,82	19,68	42,82
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	38,43	37,65	19,51	42,65
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	38,02	37,24	19,11	42,24
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	37,44	36,66	18,52	41,66
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	35,85	35,07	16,95	40,07
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	36,10	35,32	17,19	40,32
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	35,91	35,13	17,00	40,13
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	35,62	34,84	16,71	39,84
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	32,05	31,27	13,12	36,27
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	34,04	33,26	15,12	38,26
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	33,94	33,16	15,02	38,16
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	33,80	33,02	14,87	38,02
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	35,46	34,68	16,53	39,68
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	36,45	35,67	17,53	40,67
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	36,29	35,51	17,37	40,51
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	36,05	35,27	17,13	40,27
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	36,57	35,79	17,65	40,79
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	37,20	36,42	18,28	41,42
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	37,01	36,23	18,09	41,23
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	36,74	35,96	17,81	40,96
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	37,30	36,52	18,38	41,52
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	37,67	36,89	18,75	41,89
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	37,46	36,68	18,54	41,68
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	37,16	36,38	18,23	41,38
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	37,31	36,53	18,39	41,53
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	37,68	36,90	18,76	41,90
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	37,47	36,69	18,55	41,69
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	36,15	35,37	17,23	40,37
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	36,33	35,55	17,41	40,55
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	36,16	35,38	17,24	40,38
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	1,85	1,07	-17,07	6,07
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	2,12	1,34	-16,80	6,34
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	3,67	2,89	-15,25	7,89
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	4,99	4,21	-13,93	9,21
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	2,21	1,43	-16,72	6,43
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	2,84	2,06	-16,08	7,06
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	4,46	3,68	-14,46	8,68
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	5,05	4,27	-13,87	9,27
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	5,36	4,58	-13,56	9,58
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	2,93	2,15	-15,99	7,15
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	3,94	3,16	-14,98	8,16
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	5,74	4,96	-13,18	9,96
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	5,79	5,01	-13,13	10,01
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	6,06	5,28	-12,86	10,28
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	3,56	2,78	-15,37	7,78
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	4,92	4,14	-14,00	9,14
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	6,48	5,70	-12,44	10,70
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	6,47	5,69	-12,45	10,69
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	6,70	5,92	-12,22	10,92
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	4,27	3,49	-14,65	8,49
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	5,96	5,18	-12,96	10,18
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	7,32	6,54	-11,60	11,54
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	7,42	6,64	-11,50	11,64
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	7,84	7,06	-11,09	12,06
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	4,47	3,69	-14,45	8,69
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	6,29	5,51	-12,63	10,51
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	7,54	6,76	-11,38	11,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	7,63	6,85	-11,29	11,85
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	8,05	7,27	-10,87	12,27
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	4,74	3,96	-14,18	8,96
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	6,71	5,93	-12,21	10,93
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	7,81	7,03	-11,11	12,03
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	7,90	7,12	-11,02	12,12
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	8,30	7,52	-10,62	12,52
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	5,33	4,55	-13,59	9,55
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	7,50	6,72	-11,42	11,72
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	8,35	7,57	-10,57	12,57
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	8,45	7,67	-10,47	12,67
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	5,10	4,32	-13,82	9,32
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	7,20	6,42	-11,72	11,42
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	8,17	7,39	-10,75	12,39
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	8,90	8,12	-10,01	13,12
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	3,35	2,57	-15,57	7,57
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	5,19	4,41	-13,72	9,41
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	6,40	5,62	-12,52	10,62
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	6,93	6,15	-11,99	11,15
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	4,03	3,25	-14,89	8,25
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	6,23	5,45	-12,69	10,45
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	6,23	5,45	-12,69	10,45
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	3,85	3,07	-15,08	8,07
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	33,45	32,67	14,54	37,67
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	34,57	33,79	15,66	38,79
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	34,45	33,67	15,53	38,67
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	34,25	33,47	15,33	38,47
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	31,72	30,94	12,80	35,94
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	33,40	32,62	14,48	37,62
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	33,30	32,52	14,39	37,52
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	33,16	32,38	14,24	37,38
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	30,35	29,57	11,44	34,57
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	32,44	31,66	13,52	36,66
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	32,36	31,58	13,45	36,58
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	32,26	31,48	13,34	36,48
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	29,11	28,33	10,20	33,33
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	31,53	30,75	12,61	35,75
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	31,47	30,69	12,55	35,69
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	31,38	30,60	12,46	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	58,54	58,54	58,54
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	58,37	58,37	58,37
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	57,96	57,96	57,96
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	57,38	57,38	57,38
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	55,80	55,80	55,80
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	56,05	56,05	56,05
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	55,86	55,86	55,86
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	55,56	55,56	55,56
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	52,01	52,01	51,99
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	53,98	53,98	53,98
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	53,89	53,89	53,88
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	53,74	53,74	53,74
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	55,43	55,43	55,42
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	56,40	56,40	56,40
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	56,24	56,24	56,24
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	56,00	56,00	55,99
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	56,56	56,56	56,56
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	57,16	57,16	57,15
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	56,97	56,97	56,96
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	56,68	56,68	56,68
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	57,28	57,28	57,28
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	57,62	57,62	57,62
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	57,42	57,42	57,42
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	57,11	57,11	57,11
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	57,30	57,30	57,30
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	57,63	57,63	57,63
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	57,43	57,43	57,43
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	56,13	56,13	56,13
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	56,28	56,28	56,28
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	56,11	56,11	56,11
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	21,42	21,42	21,42
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	21,67	21,67	21,67
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	23,15	23,15	23,15
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	24,32	24,32	24,32
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	22,21	22,21	22,21
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	22,85	22,85	22,85
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	24,48	24,48	24,48
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	25,08	25,08	25,08
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	25,32	25,32	25,32
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	22,93	22,93	22,93
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	23,92	23,92	23,92
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	25,74	25,74	25,74
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	25,82	25,82	25,82
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	26,02	26,02	26,02
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	23,54	23,54	23,54
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	24,91	24,91	24,91
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	26,47	26,47	26,47
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	26,48	26,48	26,48
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	26,65	26,65	26,65
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	24,04	24,04	24,04
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	25,70	25,70	25,70
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	27,02	27,02	27,02
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	27,03	27,03	27,03
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	27,20	27,20	27,20
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	24,24	24,24	24,24
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	26,04	26,04	26,04
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	27,24	27,24	27,24
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	27,25	27,25	27,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	27,42	27,42	27,42
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	24,51	24,51	24,51
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	26,45	26,45	26,45
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	27,52	27,52	27,52
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	27,52	27,52	27,52
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	27,67	27,67	27,67
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	25,11	25,11	25,11
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	27,25	27,25	27,25
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	28,04	28,04	28,04
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	28,06	28,06	28,06
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	24,88	24,88	24,88
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	26,95	26,95	26,95
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	27,85	27,85	27,85
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	28,53	28,53	28,53
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	23,24	23,24	23,24
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	25,08	25,08	25,08
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	26,29	26,29	26,29
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	26,80	26,80	26,80
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	23,95	23,95	23,95
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	26,14	26,14	26,14
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	26,12	26,12	26,12
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	23,74	23,74	23,74
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	53,39	53,39	53,39
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	54,51	54,51	54,51
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	54,39	54,39	54,39
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	54,19	54,19	54,19
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	51,66	51,66	51,66
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	53,34	53,34	53,34
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	53,25	53,25	53,25
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	53,10	53,10	53,10
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	50,29	50,29	50,29
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	52,38	52,38	52,38
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	52,30	52,30	52,30
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	52,19	52,19	52,19
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	49,05	49,05	49,05
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	51,46	51,46	51,46
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	51,41	51,41	51,41
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	51,31	51,31	51,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	48,91	--	--	48,91
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	48,26	--	--	48,26
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	46,98	--	--	46,98
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	45,51	--	--	45,51
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	45,81	--	--	45,81
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	45,61	--	--	45,61
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	45,14	--	--	45,14
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	44,48	--	--	44,48
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	34,55	--	--	34,55
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	36,72	--	--	36,72
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	36,65	--	--	36,65
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	36,54	--	--	36,54
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	37,93	--	--	37,93
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	39,17	--	--	39,17
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	39,05	--	--	39,05
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	38,87	--	--	38,87
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	39,34	--	--	39,34
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	40,13	--	--	40,13
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	39,98	--	--	39,98
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	39,77	--	--	39,77
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	40,74	--	--	40,74
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	41,04	--	--	41,04
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	40,86	--	--	40,86
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	40,60	--	--	40,60
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	41,76	--	--	41,76
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	41,68	--	--	41,68
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	41,48	--	--	41,48
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	41,61	--	--	41,61
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	41,51	--	--	41,51
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	41,29	--	--	41,29
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	22,52	--	--	22,52
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	23,54	--	--	23,54
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	25,15	--	--	25,15
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	25,55	--	--	25,55
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	23,90	--	--	23,90
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	25,70	--	--	25,70
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	27,14	--	--	27,14
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	27,11	--	--	27,11
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	27,07	--	--	27,07
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	25,67	--	--	25,67
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	27,96	--	--	27,96
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	28,71	--	--	28,71
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	28,66	--	--	28,66
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	28,60	--	--	28,60
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	27,72	--	--	27,72
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	30,38	--	--	30,38
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	30,34	--	--	30,34
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	30,27	--	--	30,27
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	30,18	--	--	30,18
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	29,85	--	--	29,85
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	32,02	--	--	32,02
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	31,97	--	--	31,97
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	31,87	--	--	31,87
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	31,74	--	--	31,74
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	31,01	--	--	31,01
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	32,89	--	--	32,89
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	32,82	--	--	32,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	32,70	--	--	32,70
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	32,53	--	--	32,53
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	32,85	--	--	32,85
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	34,22	--	--	34,22
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	34,11	--	--	34,11
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	33,94	--	--	33,94
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	33,74	--	--	33,74
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	39,78	--	--	39,78
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	39,64	--	--	39,64
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	39,29	--	--	39,29
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	38,78	--	--	38,78
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	41,18	--	--	41,18
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	40,98	--	--	40,98
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	40,52	--	--	40,52
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	39,85	--	--	39,85
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	34,97	--	--	34,97
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	35,66	--	--	35,66
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	35,51	--	--	35,51
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	35,28	--	--	35,28
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	40,75	--	--	40,75
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	40,50	--	--	40,50
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	39,94	--	--	39,94
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	39,17	--	--	39,17
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	41,47	--	--	41,47
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	41,36	--	--	41,36
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	41,10	--	--	41,10
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	40,72	--	--	40,72
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	39,64	--	--	39,64
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	39,71	--	--	39,71
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	39,54	--	--	39,54
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	39,29	--	--	39,29
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	37,60	--	--	37,60
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	38,44	--	--	38,44
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	38,32	--	--	38,32
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	38,13	--	--	38,13
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	35,85	--	--	35,85
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	37,28	--	--	37,28
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	37,19	--	--	37,19
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	37,06	--	--	37,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkten

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	81,65	--	--
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	81,00	--	--
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	79,70	--	--
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	78,22	--	--
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	76,59	--	--
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	76,39	--	--
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	75,93	--	--
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	75,28	--	--
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	67,22	--	--
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	69,39	--	--
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	69,32	--	--
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	69,22	--	--
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	70,62	--	--
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	71,85	--	--
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	71,72	--	--
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	71,54	--	--
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	72,04	--	--
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	72,81	--	--
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	72,66	--	--
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	72,44	--	--
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	73,45	--	--
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	73,72	--	--
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	73,54	--	--
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	73,28	--	--
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	74,46	--	--
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	74,37	--	--
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	74,16	--	--
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	74,31	--	--
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	74,20	--	--
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	73,99	--	--
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	59,87	--	--
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	60,91	--	--
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	62,52	--	--
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	62,90	--	--
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	61,26	--	--
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	63,09	--	--
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	64,52	--	--
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	64,48	--	--
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	64,44	--	--
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	63,06	--	--
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	65,36	--	--
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	66,09	--	--
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	66,05	--	--
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	65,98	--	--
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	65,12	--	--
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	67,78	--	--
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	67,74	--	--
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	67,67	--	--
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	67,57	--	--
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	67,27	--	--
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	69,44	--	--
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	69,38	--	--
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	69,27	--	--
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	69,14	--	--
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	68,45	--	--
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	70,31	--	--
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	70,23	--	--
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	70,11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkten

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	69,94	--	--
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	70,30	--	--
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	71,63	--	--
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	71,53	--	--
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	71,37	--	--
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	71,15	--	--
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	77,25	--	--
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	77,10	--	--
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	76,74	--	--
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	76,23	--	--
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	78,67	--	--
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	78,47	--	--
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	77,98	--	--
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	77,31	--	--
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	72,44	--	--
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	73,08	--	--
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	72,92	--	--
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	72,69	--	--
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	78,18	--	--
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	77,94	--	--
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	77,37	--	--
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	76,61	--	--
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	74,17	--	--
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	74,06	--	--
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	73,80	--	--
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	73,42	--	--
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	72,36	--	--
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	72,42	--	--
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	72,25	--	--
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	71,99	--	--
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	70,31	--	--
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	71,14	--	--
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	71,02	--	--
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	70,84	--	--
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	68,57	--	--
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	69,99	--	--
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	69,90	--	--
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	69,76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	49,30	37,82	19,68	49,30
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	48,69	37,65	19,51	48,69
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	47,50	37,24	19,11	47,50
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	46,14	36,66	18,52	46,14
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	46,23	35,07	16,95	46,23
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	46,07	35,32	17,19	46,07
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	45,63	35,13	17,00	45,63
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	45,01	34,84	16,71	45,01
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	36,49	31,27	13,12	36,49
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	38,59	33,26	15,12	38,59
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	38,51	33,16	15,02	38,51
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	38,39	33,02	14,87	38,39
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	39,88	34,68	16,53	39,88
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	41,03	35,67	17,53	41,03
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	40,90	35,51	17,37	40,90
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	40,70	35,27	17,13	40,70
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	41,18	35,79	17,65	41,18
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	41,92	36,42	18,28	41,92
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	41,75	36,23	18,09	41,75
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	41,52	35,96	17,81	41,52
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	42,36	36,52	18,38	42,36
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	42,68	36,89	18,75	42,68
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	42,49	36,68	18,54	42,49
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	42,22	36,38	18,23	42,22
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	43,09	36,53	18,39	43,09
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	43,14	36,90	18,76	43,14
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	42,93	36,69	18,55	42,93
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	42,70	35,37	17,23	42,70
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	42,66	35,55	17,41	42,66
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	42,45	35,38	17,24	42,45
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	22,56	1,07	-17,07	22,56
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	23,57	1,34	-16,80	23,57
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	25,18	2,89	-15,25	25,18
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	25,59	4,21	-13,93	25,59
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	23,93	1,43	-16,72	23,93
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	25,72	2,06	-16,08	25,72
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	27,16	3,68	-14,46	27,16
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	27,14	4,27	-13,87	27,14
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	27,10	4,58	-13,56	27,10
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	25,69	2,15	-15,99	25,69
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	27,98	3,16	-14,98	27,98
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	28,73	4,96	-13,18	28,73
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	28,68	5,01	-13,13	28,68
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	28,62	5,28	-12,86	28,62
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	27,74	2,78	-15,37	27,74
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	30,39	4,14	-14,00	30,39
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	30,36	5,70	-12,44	30,36
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	30,29	5,69	-12,45	30,29
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	30,20	5,92	-12,22	30,20
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	29,86	3,49	-14,65	29,86
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	32,03	5,18	-12,96	32,03
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	31,98	6,54	-11,60	31,98
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	31,89	6,64	-11,50	31,89
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	31,76	7,06	-11,09	31,76
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	31,02	3,69	-14,45	31,02
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	32,90	5,51	-12,63	32,90
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	32,83	6,76	-11,38	32,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	32,71	6,85	-11,29	32,71
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	32,55	7,27	-10,87	32,55
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	32,86	3,96	-14,18	32,86
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	34,23	5,93	-12,21	34,23
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	34,12	7,03	-11,11	34,12
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	33,95	7,12	-11,02	33,95
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	33,75	7,52	-10,62	33,75
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	39,78	4,55	-13,59	39,78
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	39,64	6,72	-11,42	39,64
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	39,29	7,57	-10,57	39,29
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	38,78	7,67	-10,47	38,78
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	41,18	4,32	-13,82	41,18
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	40,98	6,42	-11,72	40,98
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	40,52	7,39	-10,75	40,52
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	39,85	8,12	-10,01	39,85
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	34,97	2,57	-15,57	34,97
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	35,66	4,41	-13,72	35,66
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	35,52	5,62	-12,52	35,52
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	35,29	6,15	-11,99	35,29
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	40,75	3,25	-14,89	40,75
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	40,50	5,45	-12,69	40,50
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	39,94	5,45	-12,69	39,94
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	39,17	3,07	-15,08	39,17
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	42,11	32,67	14,54	42,11
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	42,19	33,79	15,66	42,19
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	41,95	33,67	15,53	41,95
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	41,60	33,47	15,33	41,60
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	40,29	30,94	12,80	40,29
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	40,62	32,62	14,48	40,62
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	40,47	32,52	14,39	40,47
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	40,24	32,38	14,24	40,24
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	38,35	29,57	11,44	38,35
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	39,41	31,66	13,52	39,41
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	39,30	31,58	13,45	39,30
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	39,13	31,48	13,34	39,13
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	36,68	28,33	10,20	36,68
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	38,30	30,75	12,61	38,30
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	38,22	30,69	12,55	38,22
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	38,10	30,60	12,46	38,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Variant 02: parkeergarage - verkeer LAeq

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	51,52	50,73	32,63	55,73
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	50,91	50,12	32,02	55,12
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	49,77	48,98	30,88	53,98
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	48,67	47,88	29,78	52,88
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	51,43	50,64	32,53	55,64
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	50,78	49,99	31,89	54,99
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	49,63	48,84	30,74	53,84
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	48,51	47,72	29,63	52,72
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	45,85	45,06	26,97	50,06
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	46,41	45,62	27,53	50,62
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	46,29	45,50	27,42	50,50
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	46,06	45,27	27,18	50,27
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	46,19	45,40	27,32	50,40
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	46,84	46,05	27,96	51,05
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	46,68	45,89	27,81	50,89
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	46,42	45,63	27,54	50,63
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	46,32	45,53	27,44	50,53
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	46,94	46,15	28,06	51,15
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	46,78	45,99	27,90	50,99
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	46,51	45,72	27,64	50,72
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	46,38	45,59	27,51	50,59
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	47,00	46,21	28,13	51,21
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	46,83	46,04	27,95	51,04
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	46,57	45,78	27,69	50,78
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	46,39	45,60	27,51	50,60
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	47,01	46,22	28,13	51,22
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	46,83	46,04	27,96	51,04
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	46,44	45,65	27,56	50,65
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	46,74	45,95	27,86	50,95
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	46,57	45,78	27,69	50,78
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	13,48	12,69	-5,45	17,69
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	13,94	13,15	-4,97	18,15
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	15,32	14,53	-3,60	19,53
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	16,07	15,28	-2,84	20,28
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	14,32	13,53	-4,56	18,53
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	15,04	14,25	-3,84	19,25
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	16,48	15,69	-2,40	20,69
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	16,96	16,17	-1,92	21,17
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	17,30	16,51	-1,58	21,51
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	14,69	13,90	-4,19	18,90
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	15,71	14,92	-3,17	19,92
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	17,12	16,33	-1,77	21,33
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	17,50	16,71	-1,38	21,71
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	17,68	16,89	-1,20	21,89
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	15,18	14,39	-3,70	19,39
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	16,34	15,55	-2,54	20,55
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	17,72	16,93	-1,16	21,93
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	18,02	17,23	-0,86	22,23
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	18,19	17,40	-0,69	22,40
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	15,36	14,57	-3,52	19,57
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	16,70	15,91	-2,18	20,91
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	18,09	17,30	-0,79	22,30
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	18,27	17,48	-0,61	22,48
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	18,36	17,57	-0,52	22,57
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	15,71	14,92	-3,17	19,92
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	17,02	16,23	-1,86	21,23
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	18,36	17,57	-0,52	22,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Variant 02: parkeergarage - verkeer LAeq

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	18,55	17,76	-0,33	22,76
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	18,69	17,90	-0,16	22,90
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	15,82	15,03	-3,06	20,03
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	17,16	16,37	-1,72	21,37
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	18,50	17,71	-0,38	22,71
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	18,66	17,87	-0,22	22,87
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	18,89	18,10	0,01	23,10
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	15,86	15,07	-3,03	20,07
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	17,35	16,56	-1,53	21,56
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	18,72	17,93	-0,16	22,93
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	18,73	17,94	-0,15	22,94
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	15,81	15,02	-3,08	20,02
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	17,37	16,58	-1,51	21,58
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	18,74	17,95	-0,15	22,95
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	19,48	18,69	0,60	23,69
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	15,68	14,89	-3,20	19,89
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	17,05	16,26	-1,83	21,26
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	18,43	17,64	-0,45	22,64
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	19,66	18,87	0,78	23,87
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	14,86	14,07	-4,02	19,07
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	16,58	15,79	-2,30	20,79
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	17,17	16,38	-1,71	21,38
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	14,72	13,93	-4,16	18,93
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	51,34	50,55	32,45	55,55
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	50,68	49,89	31,79	54,89
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	49,51	48,72	30,62	53,72
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	48,37	47,58	29,49	52,58
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	51,25	50,46	32,35	55,46
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	50,56	49,77	31,67	54,77
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	49,36	48,57	30,47	53,57
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	48,19	47,40	29,31	52,40
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	51,15	50,36	32,25	55,36
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	50,46	49,67	31,57	54,67
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	49,24	48,45	30,35	53,45
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	48,06	47,27	29,17	52,27
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	50,97	50,18	32,07	55,18
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	50,27	49,48	31,38	54,48
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	49,01	48,22	30,12	53,22
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	47,79	47,00	28,91	52,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	40,92	--	--	40,92
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	40,94	--	--	40,94
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	40,39	--	--	40,39
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	39,71	--	--	39,71
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	37,56	--	--	37,56
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	38,11	--	--	38,11
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	37,98	--	--	37,98
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	37,69	--	--	37,69
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	41,08	--	--	41,08
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	41,29	--	--	41,29
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	41,09	--	--	41,09
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	40,84	--	--	40,84
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	41,07	--	--	41,07
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	41,29	--	--	41,29
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	41,08	--	--	41,08
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	40,78	--	--	40,78
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	40,91	--	--	40,91
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	41,14	--	--	41,14
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	40,94	--	--	40,94
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	40,64	--	--	40,64
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	40,57	--	--	40,57
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	40,84	--	--	40,84
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	40,64	--	--	40,64
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	40,34	--	--	40,34
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	40,00	--	--	40,00
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	40,35	--	--	40,35
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	40,17	--	--	40,17
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	38,24	--	--	38,24
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	38,67	--	--	38,67
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	38,56	--	--	38,56
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	25,07	--	--	25,07
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	25,52	--	--	25,52
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	26,91	--	--	26,91
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	27,78	--	--	27,78
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	26,16	--	--	26,16
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	27,22	--	--	27,22
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	28,73	--	--	28,73
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	29,15	--	--	29,15
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	29,15	--	--	29,15
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	27,30	--	--	27,30
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	28,96	--	--	28,96
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	30,22	--	--	30,22
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	30,36	--	--	30,36
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	30,32	--	--	30,32
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	28,68	--	--	28,68
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	30,89	--	--	30,89
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	31,59	--	--	31,59
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	31,58	--	--	31,58
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	31,52	--	--	31,52
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	30,40	--	--	30,40
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	32,66	--	--	32,66
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	33,03	--	--	33,03
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	32,98	--	--	32,98
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	32,90	--	--	32,90
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	31,26	--	--	31,26
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	33,43	--	--	33,43
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	33,69	--	--	33,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Supermarkten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	33,61	--	--	33,61
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	33,50	--	--	33,50
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	32,80	--	--	32,80
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	34,71	--	--	34,71
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	34,83	--	--	34,83
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	34,73	--	--	34,73
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	34,60	--	--	34,60
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	39,21	--	--	39,21
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	39,58	--	--	39,58
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	39,36	--	--	39,36
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	39,03	--	--	39,03
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	45,21	--	--	45,21
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	44,80	--	--	44,80
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	43,91	--	--	43,91
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	42,93	--	--	42,93
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	45,91	--	--	45,91
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	45,41	--	--	45,41
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	44,48	--	--	44,48
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	43,48	--	--	43,48
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	45,85	--	--	45,85
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	45,44	--	--	45,44
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	44,55	--	--	44,55
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	43,53	--	--	43,53
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	35,65	--	--	35,65
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	36,54	--	--	36,54
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	36,54	--	--	36,54
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	36,36	--	--	36,36
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	34,04	--	--	34,04
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	35,37	--	--	35,37
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	35,47	--	--	35,47
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	35,33	--	--	35,33
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	32,63	--	--	32,63
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	34,36	--	--	34,36
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	34,54	--	--	34,54
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	34,45	--	--	34,45
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	31,38	--	--	31,38
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	33,38	--	--	33,38
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	33,63	--	--	33,63
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	33,58	--	--	33,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Openbare weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	1,50	51,88	50,73	32,63	55,73
01_B	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	4,50	51,33	50,12	32,02	55,12
01_C	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	7,50	50,24	48,98	30,88	53,98
01_D	Tamboerstraat 30A01, A02, B, C01, C02	93743,55	438663,36	10,50	49,19	47,88	29,78	52,88
02_A	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	1,50	51,60	50,64	32,53	55,64
02_B	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	4,50	51,01	49,99	31,89	54,99
02_C	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	7,50	49,92	48,84	30,74	53,84
02_D	Tamboerstraat 28A-B	93750,42	438662,12	10,50	48,86	47,72	29,63	52,72
03_A	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	1,50	47,10	45,06	26,97	50,06
03_B	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	4,50	47,57	45,62	27,53	50,62
03_C	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	7,50	47,44	45,50	27,42	50,50
03_D	Crooswijkseweg 14, 16A-B, 18A-B, 20A-B	93702,85	438696,03	10,50	47,20	45,27	27,18	50,27
04_A	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	1,50	47,35	45,40	27,32	50,40
04_B	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	4,50	47,91	46,05	27,96	51,05
04_C	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	7,50	47,74	45,89	27,81	50,89
04_D	Tamboerstraat 17A01, 17A02, 17B	93716,80	438693,41	10,50	47,47	45,63	27,54	50,63
05_A	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	1,50	47,42	45,53	27,44	50,53
05_B	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	4,50	47,95	46,15	28,06	51,15
05_C	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	7,50	47,79	45,99	27,90	50,99
05_D	Tamboerstraat 15A01, 15A02, 15B	93722,28	438692,41	10,50	47,51	45,72	27,64	50,72
06_A	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	1,50	47,39	45,59	27,51	50,59
06_B	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	4,50	47,94	46,21	28,13	51,21
06_C	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	7,50	47,77	46,04	27,95	51,04
06_D	Tamboerstraat 13A01, 13A02, 13B	93728,17	438691,33	10,50	47,50	45,78	27,69	50,78
07_A	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	1,50	47,29	45,60	27,51	50,60
07_B	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	4,50	47,86	46,22	28,13	51,22
07_C	Tamboerstraat 11, 11A-C	93733,96	438690,27	7,50	47,68	46,04	27,96	51,04
08_A	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	2,00	47,05	45,65	27,56	50,65
08_B	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	5,00	47,37	45,95	27,86	50,95
08_C	Tamboerstraat 9 (school)	93745,74	438688,49	8,00	47,21	45,78	27,69	50,78
09_A	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	1,50	25,36	12,69	-5,45	25,36
09_B	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	4,50	25,81	13,15	-4,97	25,81
09_C	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	7,50	27,20	14,53	-3,60	27,20
09_D	Crooswijkseweg 40A-D, 42A-D	93633,37	438620,38	10,50	28,06	15,28	-2,84	28,06
10_A	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	1,50	26,44	13,53	-4,56	26,44
10_B	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	4,50	27,48	14,25	-3,84	27,48
10_C	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	7,50	28,98	15,69	-2,40	28,98
10_D	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	10,50	29,40	16,17	-1,92	29,40
10_E	Pijperstraat 56, 58A-D	93648,37	438617,66	13,50	29,42	16,51	-1,58	29,42
11_A	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	1,50	27,53	13,90	-4,19	27,53
11_B	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	4,50	29,16	14,92	-3,17	29,16
11_C	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	7,50	30,43	16,33	-1,77	30,43
11_D	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	10,50	30,58	16,71	-1,38	30,58
11_E	Pijperstraat 54A-D	93660,99	438615,36	13,50	30,55	16,89	-1,20	30,55
12_A	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	1,50	28,87	14,39	-3,70	28,87
12_B	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	4,50	31,04	15,55	-2,54	31,04
12_C	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	7,50	31,76	16,93	-1,16	31,76
12_D	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	10,50	31,77	17,23	-0,86	31,77
12_E	Pijperstraat 50A-D, 52A-D	93672,18	438613,33	13,50	31,72	17,40	-0,69	31,72
13_A	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	1,50	30,53	14,57	-3,52	30,53
13_B	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	4,50	32,77	15,91	-2,18	32,77
13_C	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	7,50	33,17	17,30	-0,79	33,17
13_D	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	10,50	33,12	17,48	-0,61	33,12
13_E	Pijperstraat 48A-B, C01-02	93681,68	438611,60	13,50	33,05	17,57	-0,52	33,05
14_A	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	1,50	31,38	14,92	-3,17	31,38
14_B	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	4,50	33,53	16,23	-1,86	33,53
14_C	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	7,50	33,82	17,57	-0,52	33,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tamboer: Variant 02 - Inrit Expeditie naast woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Openbare weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	10,50	33,74	17,76	-0,33	33,74
14_E	Pijperstraat 46A-C	93686,10	438610,79	13,50	33,64	17,90	-0,16	33,64
15_A	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	1,50	32,89	15,03	-3,06	32,89
15_B	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	4,50	34,79	16,37	-1,72	34,79
15_C	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	7,50	34,93	17,71	-0,38	34,93
15_D	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	10,50	34,84	17,87	-0,22	34,84
15_E	Pijperstraat 42A-D	93692,15	438609,69	13,50	34,72	18,10	0,01	34,72
16_A	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	1,50	39,23	15,07	-3,03	39,23
16_B	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	4,50	39,61	16,56	-1,53	39,61
16_C	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	7,50	39,40	17,93	-0,16	39,40
16_D	Pijperstraat 34,36A, 38A-B, 40	93711,82	438606,16	10,50	39,07	17,94	-0,15	39,07
17_A	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	1,50	45,21	15,02	-3,08	45,21
17_B	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	4,50	44,81	16,58	-1,51	44,81
17_C	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	7,50	43,92	17,95	-0,15	43,92
17_D	Pijperstraat 26, 28A-B, 30A-B, 32	93730,05	438602,83	10,50	42,95	18,69	0,60	42,95
18_A	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	1,50	45,91	14,89	-3,20	45,91
18_B	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	4,50	45,42	16,26	-1,83	45,42
18_C	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	7,50	44,49	17,64	-0,45	44,49
18_D	Pijperstraat 18, 20A-B, 22A-B, 24	93748,87	438599,39	10,50	43,50	18,87	0,78	43,50
19_A	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	1,50	45,85	14,07	-4,02	45,85
19_B	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	4,50	45,45	15,79	-2,30	45,45
19_C	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	7,50	44,56	16,38	-1,71	44,56
19_D	Pijperstraat 31A-D, 33A-C	93739,09	438615,77	10,50	43,54	13,93	-4,16	43,54
20_A	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	1,50	51,46	50,55	32,45	55,55
20_B	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	4,50	50,84	49,89	31,79	54,89
20_C	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	7,50	49,72	48,72	30,62	53,72
20_D	Tamboerstraat 26 A01, A02, B	93755,67	438661,17	10,50	48,64	47,58	29,49	52,58
21_A	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	1,50	51,33	50,46	32,35	55,46
21_B	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	4,50	50,69	49,77	31,67	54,77
21_C	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	7,50	49,53	48,57	30,47	53,57
21_D	Tamboerstraat 24	93760,52	438660,29	10,50	48,41	47,40	29,31	52,40
22_A	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	1,50	51,21	50,36	32,25	55,36
22_B	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	4,50	50,57	49,67	31,57	54,67
22_C	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	7,50	49,38	48,45	30,35	53,45
22_D	Tamboerstraat 22A-D	93765,10	438659,45	10,50	48,25	47,27	29,17	52,27
23_A	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	1,50	51,02	50,18	32,07	55,18
23_B	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	4,50	50,36	49,48	31,38	54,48
23_C	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	7,50	49,13	48,22	30,12	53,22
23_D	Tamboerstraat 20 A01, A02, B, C	93770,02	438658,55	10,50	47,95	47,00	28,91	52,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

