

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingplan 'Tamboerlocatie' Rotterdam
Opdrachtgever	M2 Ontwikkelaars
Contactpersoon	de heer H. Meuwese
Werknummer	619.170.30
Datum	15 februari 2022

Aanleiding

Binnen het bestemmingsplan 'Tamboerlocatie' wordt voorzien in de bouw van twee supermarkten en 85 appartementen op de verdiepingen. Omdat deze ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan wordt het bestemmingplan 'Tamboerlocatie' voorbereid. Voordat de bouw kan plaatsvinden dient een bestaande kerk, een wijkgebouw en diverse bestaande woningen te worden gesloopt.

In deze notitie is de stikstofdepositie voor het gebruik van de nieuwe ontwikkeling beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Via het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, waarin de stikstofwet verder is uitgewerkt, geldt per 1 juli een vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten omdat de emissies tijdelijk en beperkt zijn. De aanlegfase hoeft niet langer te worden berekend. Een berekening voor de gebruiksfase blijft wel nodig.

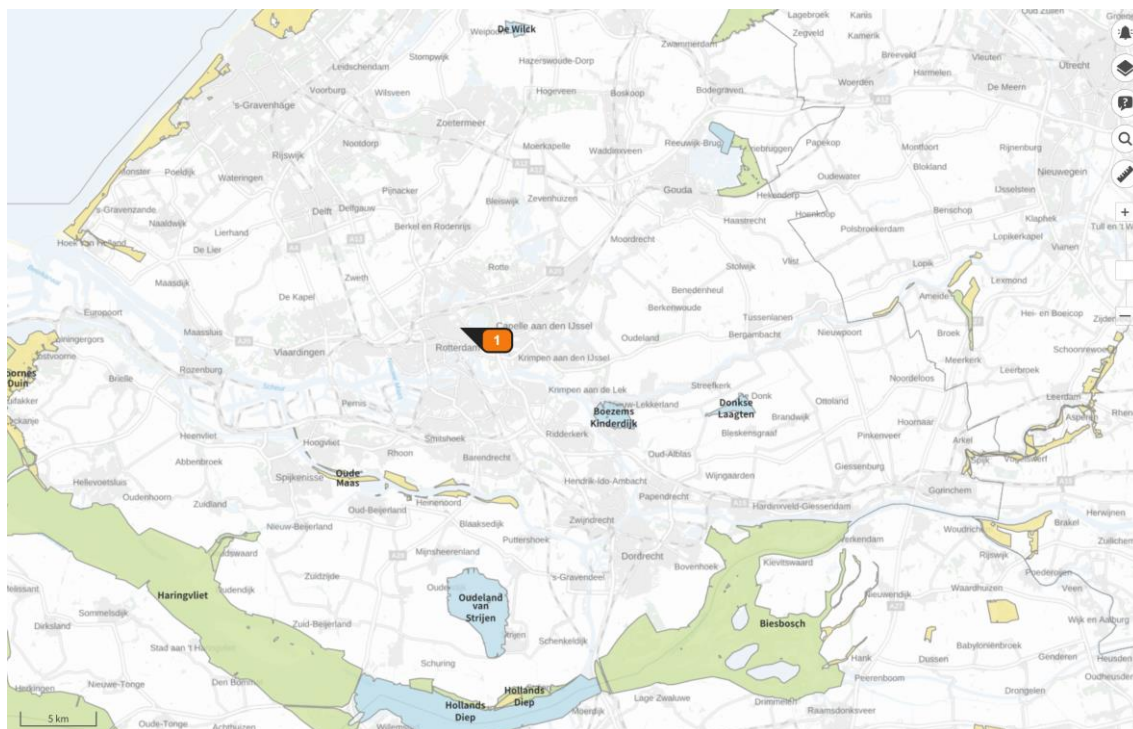
Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In tabel 1 is de afstand van het bestemmingsplan tot de meest bepalende Natura 2000-gebieden aangegeven. Eveneens is aangegeven of binnen dat Natura 2000-gebied stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn.

Tabel 1 : Afstand plangebied tot Natura 2000-gebied en stikstofgevoeligheid.

Natura 2000-gebied	Globale afstand	Stikstofgevoelig
	[km]	ja/nee
Oude Maas	10	nee
Solleveld & Kapittelduinen	20	ja
Krammer - Volkerak	20	ja

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden betreft 'Oude Maas'. Omdat binnen dit Natura 2000-gebied geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn is dit natuurgebied verder niet in dit onderzoek betrokken. De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn 'Solleveld & Kapittelduinen' en 'Krammer - Volkerak' op de grote afstand van 20 km vanaf het bestemmingsplan 'Tamboerlocatie'. In afbeelding 1 is de ligging van het plan en de Natura 2000-gebieden gepresenteerd.



Afbeelding 1: Ligging van het bestemmingsplan 'Tamboerlocatie' ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven geldt per 1 juli 2021 een vrijstelling voor de aanlegfase. De aanlegfase is dan ook niet berekend. De gebruiksfase is aan de orde nadat de twee supermarkten en de 85 woningen zijn opgeleverd. De woningen worden gasloos gebouwd en veroorzaken zelf derhalve geen emissie tijdens het gebruik. De verwarming van de gebouwen wordt gerealiseerd met aardwarmte, zodat een emissie van stikstof door een cv-installatie niet aan de orde is. De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar de woningen.

Als basis is voor de verkeersproductie van het plan de verkeersaantrekkende werking aangehouden zoals die ook in het akoestisch onderzoek is gehanteerd. De verkeersaantrekkende werking van de voorgenomen ontwikkeling bedraagt 2.642 verkeersbewegingen, waarvan 8 vrachtwagens. In bijlage 1 zijn deze gegevens opgenomen. De verkeersproductie door het plan wordt voor het lichte verkeer gerepresenteerd door de wegvakken 5a tot en met 5h en voor het vrachtverkeer door de wegvakken 6a tot en met 6e.

Het verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator' van oktober 2020 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij-en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Op basis van deze omschrijving kan het verkeer beschouwd worden tot de Boezemstraat. Deze weg heeft een hoge verkeersintensiteit, waardoor het verkeer van de voorgenomen ontwikkeling vanaf dit punt al flink verdund is. Het verkeer is tot minimaal 200 meter over deze weg meegenomen. Dit kan gezien worden als een worst case situatie. Tevens is in westelijke richting

het verkeer tot de kruising van de Crooswijksestraat met de Linker Rottekade en de Zaagmolenstraat beschouwd. Vanaf hier verspreid het verkeer in drie richtingen.

Daarnaast heeft Jumbo (één van de te realiseren supermarkten) aangegeven dat de vrachtwagens voor de bevoorrading vanaf 2025 geen CO² meer uitstoten.

Gerekend is voor het beoordelingsjaar 2022. Dit kan ook worden gezien als worst-case omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

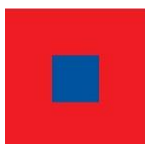
Berekeningen

De resultaten van de berekening van de gebruiksfase zijn in bijlage 2 gepresenteerd. Uit deze berekening blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Voor de aanlegfase geldt per 1 juli 2021 een vrijstelling. De aanlegfase is dan ook niet berekend. In dit onderzoek is beoordeeld of de gebruiksfase van de ontwikkelingen in het bestemmingsplan 'Tamboerlocatie' een toename veroorzaakt van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden gedurende de gebruiksfase van de ontwikkeling in het bestemmingsplan 'Tamboerlocatie'. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van de Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten en dat het aspect stikstofdepositie uit de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.



KuiperCompagnons

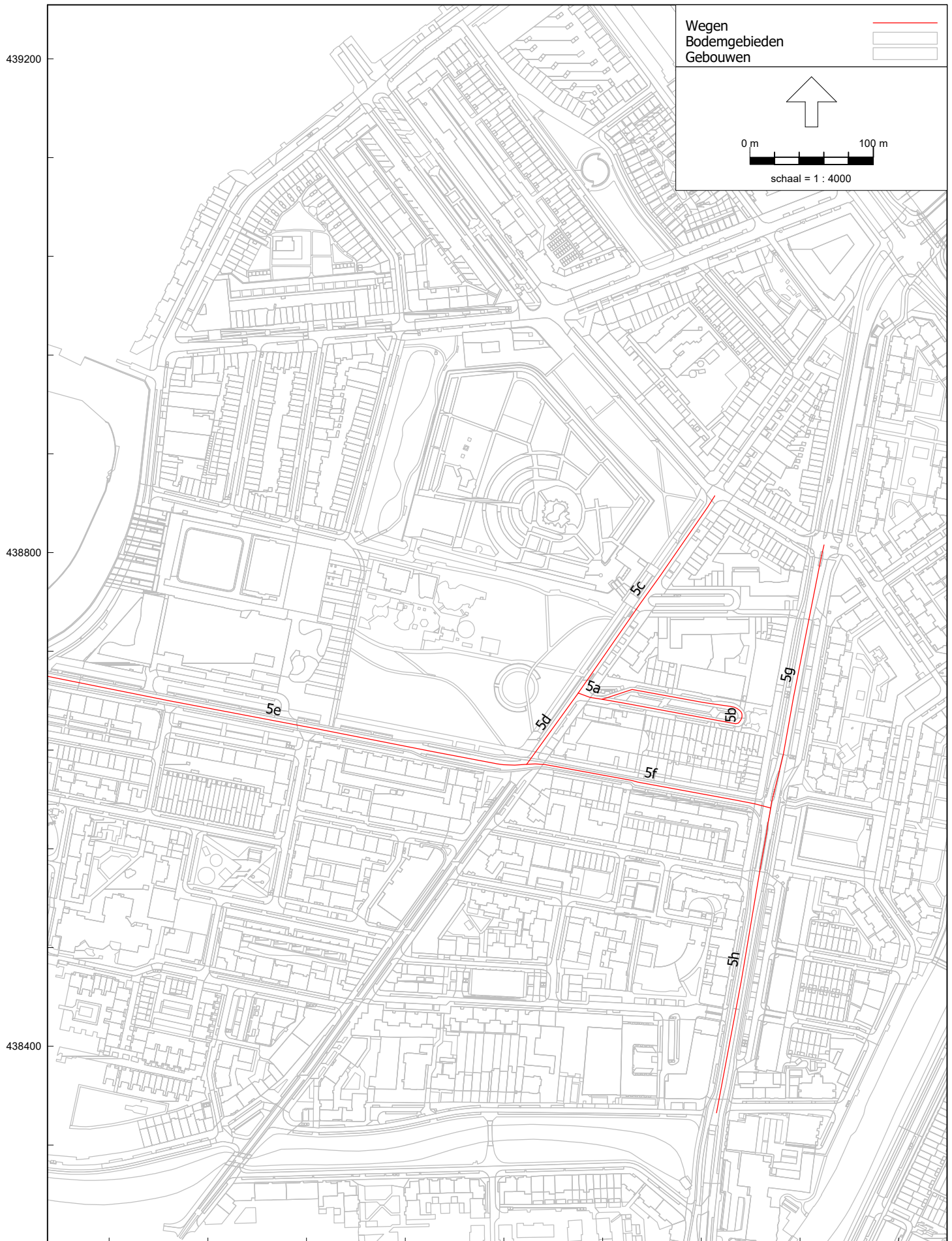
Projectverantwoordelijke: De heer S. Klingens

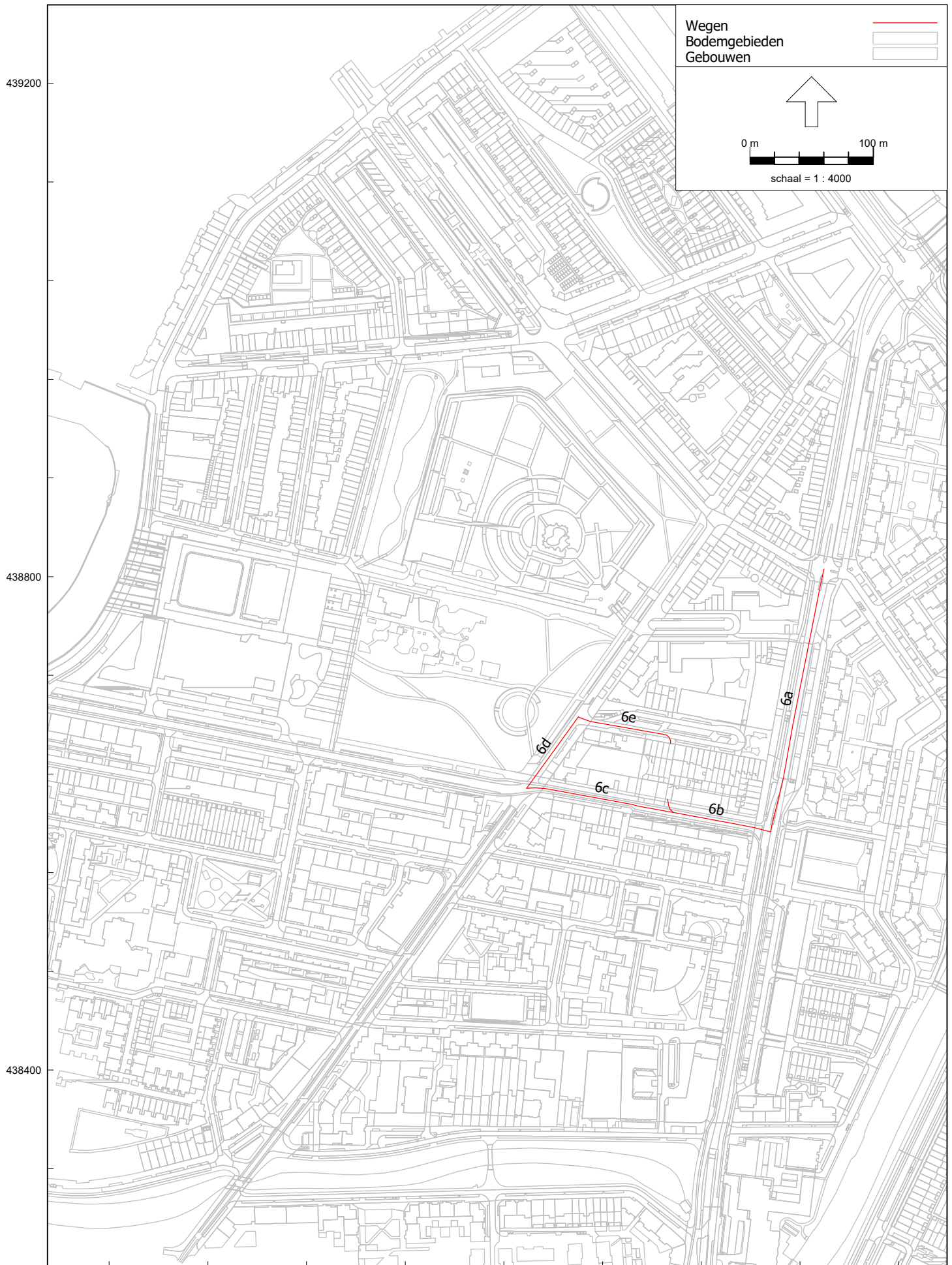
Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld/ ing. K. Jonkers

Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\619\170\30\3 projectresultaat\milieu\stikstof\rapport\stikstofdepositie-onderzoek bestemmingplan tamboer ii 15022022.docm

Bijlagen >>>





Tabel : Verkeersgegevens stikstofdepositie onderzoek bestemmingsplan Tamboer II (Rotterdam).

Weg	Naam	Intensiteit		Snelheid [km/h]
		Personenwagens	Vrachtwagens	
5a	Productie plan 1/1 deel	2634	-	30
5b	Productieplan 1/2 deel	1317	-	30
5c	Productie plan 1/3 deel	878	-	30
5d	Productie plan 2/3 deel	1756	-	30
5e	Productie plan 2/3 * 1/2 deel	878	-	50
5f	Productie plan 2/3 * 1/2 deel	878	-	50
5g	Productie plan 2/3 * 1/2 * 1/2 deel	439	-	50
5h	Productie plan 2/3 * 1/2 * 1/2 deel	439	-	50
6a	16 vrachtwagens dag	-	16	50
6b	16 vrachtwagens dag	-	16	50
6c	8 vrachtwagens dag	-	8	50
6d	8 vrachtwagens dag	-	8	30
6e	8 vrachtwagens dag	-	8	30

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

KuiperCompagnons

Inrichtingslocatie

Tamboerstraat,
1111AA Rotterdam

Activiteit

Omschrijving

Bestemmingsplan Tamboer II

Toelichting

Gebruiksfase; planproductie 2.634 licht en 8 zware vrachtwagens

Berekening

AERIUS kenmerk

Rr4mhrakEWRS

Datum berekening

15 februari 2022, 09:40

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

0,2 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

< 0,1 ton/j

Emissie NO_x

0,2 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>