



Rotterdam
De Prinsemolen

Onderzoek wegverkeerslawaai



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Rotterdam

De Prinsemolen

Onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

2019.1007.00

projectleider:

ir. L.C. Snel

auteur(s):

mw. ing. P. Dijkgraaf

planstatus

datum:

23-07-2020

opdrachtgever:

Gebroeders Blokland

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaai	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/uur wegen	6
2.4. Cumulatie	6
2.5. Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
4. Resultaten	13
4.1. Gezoneerde wegen	13
4.2. Niet gezoneerde wegen	14
4.3. Cumulatie	14
4.4. Maatregelenonderzoek	15
4.5. Toets gemeentelijk geluidbeleid	16
5. Conclusie	17

Bijlagen:

1	Invoergegevens en rekenmodel
2	Resultaten gezoneerde wegen
3	Resultaten niet gezoneerde wegen
4	Cumulatie
5	Maatregelenonderzoek
6	Toets geluidbeleid

Op de locatie van manage De Prinsemolen wordt woningbouw voorzien. Het gaat om een appartementengebouw met maximaal 85 appartementen. Het voornemen is het gebouw een getrapte vorm te geven, waarbij de 'treden', de zogenaamde hogere bouwlagen, steeds meer binnen het bouwvlak komen te liggen. De beoogde ontwikkeling is in strijd met het bestemmingsplan. De gemeente Rotterdam staat echter positief tegenover de ontwikkeling en is bereid planologische medewerking te verlenen voor het opstellen van een nieuw bestemmingsplan.

Een woning is een nieuwe geluidgevoelige functie conform de Wet geluidhinder. Omdat de nieuwe woningen liggen binnen de wettelijke geluidzone van bestaande wegen rond het plangebied is akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het plangebied valt binnen de wettelijke geluidzone van de A16 en de Prinsenlaan. Daarnaast worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de niet gezoneerde (30 km/uur) wegen N. van Zeelenbergsingel en H. Moquettestraat meegenomen in het onderzoek.

Het plangebied met de directe omgeving is in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied (rood) en relevante wegen

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen –met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven– bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste zijde van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling ligt in de geluidzone van de A16 (600m) en van de Prinsenlaan (200m).

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur). In deze etmaalwaarde zijn de toeslagen voor de verschillende perioden verdisconteerd, namelijk +0 dB voor de dagperiode, +5 dB voor de avondperiode en +10 dB voor de nachtperiode.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek, namelijk:

- 3 dB bij een geluidbelasting van 56 dB;
- 4 dB bij een geluidbelasting van 57 dB

- 2 dB bij een geluidbelasting van 55 dB en lager en 58 dB en hoger.
- De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

Tabel 2.2: Relevante grenswaarden

	Voorkeursgrenswaarde/ richtwaarde	Maximale ontheffingswaarde/ maximaal aanvaardbare waarde
Gezoneerde wegen		
- A16	48 dB	53 dB
- Prinsenlaan	48 dB	63 dB
Niet gezoneerde 30 km/uur wegen	48 dB	63 dB

2.3. 30 km/uur wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde, zie tabel 2.2.

Omdat voor 30 km/uur-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur (5 dB).

De N. van Zeelenbergsingel en de H. Moquettestraat zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek.

2.4. Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting moet wettelijk in beeld worden gebracht als er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan één geluidbron (bv. wegverkeer en railverkeer). Voor deze beoordeling moet de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend worden volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In onderhavige situatie betreft het alleen wegverkeerlawaai. Cumulatie is daarom buiten beschouwing gelaten.

2.5. Gemeentelijk geluidbeleid

Het vaststellen van hogere grenswaarden gebeurt door het college van burgemeester en wethouders van in dit geval de gemeente Rotterdam. De DCMR Milieudienst Rijnmond (hierna: de milieudienst) adviseert de gemeente Rotterdam hierbij. De milieudienst heeft beleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden en deze vastgelegd in het 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder' (gemeente Rotterdam, 2006).

Criteria

Eén van de criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. De meeste woningen hebben een ruimte die bedoeld is als buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven.

De hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten is voor wegverkeer 53 dB. De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen na aftrek. Bij het rekenkundig bepalen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de waarneemhoogten waarop geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is.

Uitzondering

In de praktijk kan het om stedenbouwkundige redenen wenselijk zijn om buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren, bijvoorbeeld vanwege de aanwezigheid van zon. Deze situatie wijkt af van het ontheffingsbeleid. Ook kan om reden van volkshuisvesting of stedenbouw een woning geheel op een geluidbelaste zijde zijn georiënteerd, bijvoorbeeld bij studentenwoningen of starterswoningen. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, moet in dat geval gezocht worden naar alternatieve oplossingen, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke buitenruimte die wel geluidluw is gelegen. Het creëren van een tweede buitenruimte is eveneens een mogelijkheid. Door het kiezen van passende gebouwvormen zoals terrasgevels, 'uitkragende' balkons of geluidabsorberende nissen is het mogelijk om op architectonisch niveau passende maatregelen voor een geluidluwe zijde te treffen. De toolbox 'Bouwen op geluidbelaste locaties' (DCMR Milieudienst Rijnmond, 2007) gaat hierop dieper in.

Als niet aan één of meer aan het ontheffingsbeleid verbonden voorwaarden wordt voldaan, kan de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek doen aan de milieudienst om voor dat plan af te wijken van het vastgestelde ontheffingsbeleid. Het plan moet dan in ieder geval voldoende aandacht schenken aan de leefomgevingskwaliteit.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 5.10 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsafstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

A16

Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De A16 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze wegen zijn de verkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moeten worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek. In het emissieregister is voor de A16 het gebruik voor het peiljaar 2008 vastgelegd. De geluidbelasting wordt op basis van dit gebruik bepaald. Daarbij wordt 1,5 dB bij de berekende waarde opgeteld. Deze 1,5 dB kan worden gezien als werkruimte voor Rijkswaterstaat.

De invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister V1906_20190806: <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx>.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de bronnen in het overdrachtsmodel opgenomen.

Overige wegen

De verkeersintensiteiten van de Prinsenlaan en de N. van Zeelenbergsingel zijn ontleend aan de RVMK regio Rijnmond (Zuid Holland Zuid). Voor het verkeer op de H. Moquettestraat is een inschatting gemaakt. Deze straat ontsluit voornamelijk het verkeer uit de aangelegen woonbestemmingen en de achtergelegen woonbuurt. De intensiteit op de H. Moquettestraat is worst-case ingeschat op 1.000 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag.

Verkeersgeneratie ontwikkeling

Na het wegvallen van de manege met bijbehorende activiteiten en de toekomstige verkeersgeneratie van de maximaal 85 appartementen zal er sprake zijn van een toename van het verkeer op de N. Zeelenbergsingel van 125 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. (bron: toelichting Bestemmingsplan paragraaf verkeer en parkeren)

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten, gemiddelde weekdag (in mvt/etmaal)

Wegvak	Intensiteit 2030 (inclusief ontwikkeling)
A16	193.000
Prinsenlaan	
- ten westen rotonde	12.750
- ten oosten rotonde	11.700
N. van Zeelenbergsingel	5.600 – 6.000
H. Moquettestraat	1.000

Voor de etmaalverdeling en de voertuigsamenstelling is aangesloten bij de gegevens uit het geluidregister hoofdweg en uit het RVMK regio Rijnmond. Voor de H. Moquettestraat is de standaardverdeling van een buurtverzamelstraat toegepast, gebaseerd op het onderzoek 'Grenzen aan de groei', Rho.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid:

- A16 100/90/85 km/uur;
- Prinsenlaan 50 km/uur;
- N. van Zeelenbergsingel 30 km/uur;
- H. Moquettestraat 30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenmodel verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Op de A16 ligt 1-laags ZOAB. De Prinsenlaan (50 km/uur) is voorzien van dicht asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als Referentiewegdek (W0)) en ten westen van de rotonde liggen klinkers (W9a genoemd in het rekenmodel). Op de N. van Zeelenbergsingel en de H. Moquettestraat liggen klinkers (W9a genoemd in het rekenmodel).

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens en het rekenmodel.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Deze gegevens, samen met de rijlijnen, vormen het overdrachtsmodel. Op basis van een dwg-ondergrond is vervolgens de nieuwe ontwikkeling ingevoerd conform de verbeelding.

Bodemgebieden

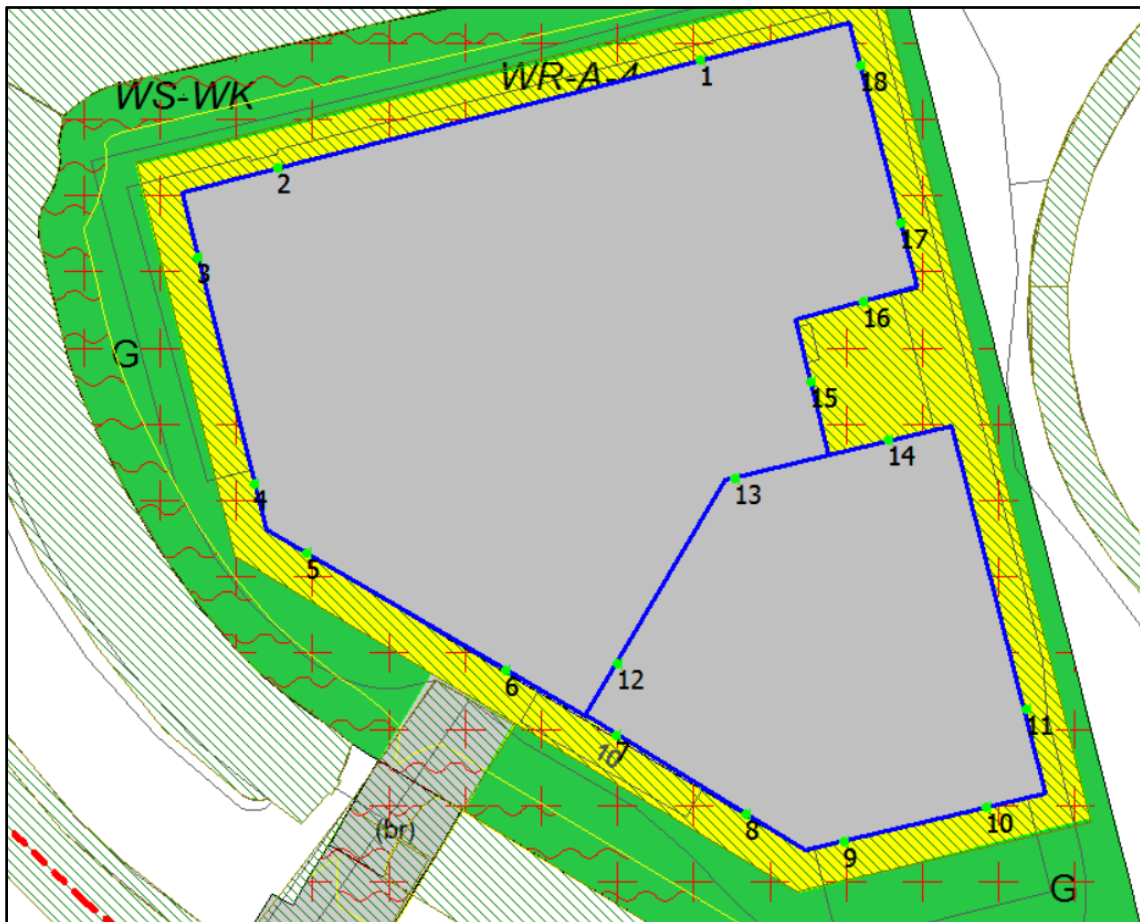
Standaard is er gerekend met een bodemfactor van 1 (zachte, absorberende bodem). Daarnaast zijn specifieke bodemgebieden ingevoerd. Voor de A16 is op de hoofdrijbaan een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd omdat deze rijbaan is voorzien van het wegdektype ZOAB. De overige bodemgebieden betreffen wegen of water. Deze hebben een akoestisch hard bodemgebied gekregen met een bodemfactor van 0.

Hoogtelijnen

De A16 ligt circa 6 meter boven maaiveld. In het rekenmodel is dit hoogteverschil met hoogtelijnen weergegeven.

Toetspunten

Het appartementencomplex heeft een maximale bouwhoogte van 31 meter aan de noordzijde en 21 meter aan de zuidzijde. De geluidbelasting is berekend op de grens van het bouwvlak. Aan elke zijde zijn toetspunten gesitueerd. Elk toetspunt berekent de geluidbelasting op verschillende waarneemhoogten. Uitgaande van een standaardverdiepingshoogte van 3 meter, zijn de toetshoogten steeds 1,5 meter boven de (verdiepings)vloer, dus op +1,5 meter, +4,5 meter en +7,5 meter, etcetera. In onderstaande figuren is de ligging en nummering van de toetspunten opgenomen.



Figuur 3.1 Ligging en nummering toetspunten

Figuur 3.2 geeft inzicht in het planvoornemen van de initiatiefnemer, een appartementencomplex met getrapte bouwlagen.



Figuur 3.2 Planvoornemen initiatiefnemer, getrapte bouwlagen

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In het volgende hoofdstuk wordt de geluidbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten berekend.

De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het wegverkeer. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de geluidbelasting per weg (geluidbron).

4.1. Gezondeerde wegen

In bijlage 2 zijn de resultaten per toetspunt opgenomen van de gezondeerde wegen.

A16

Op de toetspunten 1 t/m 6 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 53 dB. Deze geluidbelasting is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde en treedt op de toetspunten 3 en 4 op. In tabel 4.1 zijn de resultaten opgenomen van de toetspunten waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Op de toetspunten 7 t/m 18 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 4.1: Resultaat A16

Toetspunt	Toetshoogte (in m)	Geluidbelasting (in dB) ¹
1	28,5	49
2	22,5 en 28,5	49 en 52
3	7,5 t/m 28,5	49 t/m 53
4	4,5 t/m 28,5	50 t/m 53
5	13,5 t/m 28,5	49 t/m 52
6	19,5 en 28,5	49 en 52

¹ inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting toeneemt met de toetshoogte. De initiatiefnemer is voornemens een getrappt gebouw te realiseren. Elke hogere bouwlaag wordt in rooilijn terug gelegd ten opzichte van de onderliggende bouwlaag. Bij uitvoering van dit plan zal de berekende geluidbelasting per bouwlaag mogelijk enigszins lager zijn door de afscherpende werking van de onderliggende bouwlagen.

Prinsenlaan

Op de toetspunten 1 t/m 3 en 18 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In tabel 4.2 zijn de resultaten opgenomen van de toetspunten met een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Op de toetspunten 4 t/m 17 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 4.2: Resultaat Prinsenlaan

Toetspunt	Toetshoogte (in m)	Geluidbelasting (in dB) ¹
1	1,5 t/m 28,5	50 tm/ 52
2	1,5 t/m 28,5	50 t/m 53
3	7,5 t/m 28,5	49 t/m 50
18	10,5 t/m 28,5	49

1 inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

4.2. Niet gezoneerde wegen

In bijlage 3 zijn de resultaten per toetspunt opgenomen van de niet-gezoneerde wegen.

N. van Zeelenbergsingel

Op alle toetspunten (3 t/m 8) die liggen op het bouwvlak direct grenzend aan de N. Zeelenbergsingel wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 48 dB, inclusief aftrek (5 dB) artikel 110g Wgh, met uitzondering van de eerste bouwlaag van toetspunt 3 t/m 5, 7 en 8 (toetshoogte 1,5m). Hier wordt wel voldaan aan de richtwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting treedt op de toetspunten 5 en 6 op en bedraagt 51 dB. De maximaal aanvaardbare waarde wordt niet overschreden.

H. Moquettestraat

Op alle toetspunten wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB, inclusief aftrek (5 dB) artikel 110g Wgh. De hoogst berekende geluidbelasting is 37 dB op toetspunt 10.

4.3. Cumulatie

In onderhavig plan is een overschrijding door wegverkeerslawaai door meer dan 1 geluidbron. Cumulatie van geluidbelasting is in beeld gebracht.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek een gecumuleerde geluidbelasting bepaald waarbij alle wegen meetellen, dus zowel de gezoneerde als de niet gezoneerde wegen. De rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage 4. In tabel 4.3 zijn de resultaten samengevat naar kwaliteitsindicatie.

Tabel 4.3: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	geluidkwaliteit	aantal toetspunten
<45	zeer goed	12
46-50	goed	28
51-55	redelijk	39
56-60	matig	69
61-65	slecht	-
>65	zeer slecht	-
totaal		148

Beoordeling geluidkwaliteit

De geluidkwaliteit bij de nieuwe appartementen wordt als matig tot zeer goed beoordeeld. Opgemerkt wordt dat de toetspunten liggen op de hoogst belaste gevels. Het is de intentie de meeste woningen tweezijdig te oriënteren. De geluidkwaliteit op de grens van het bouwvlak dat afgeschermd wordt van de wegen zal gunstiger zijn.

4.4. Maatregelenonderzoek

Naar aanleiding van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is maatregelenonderzoek uitgevoerd, om de geluidbelasting ten gevolge van de A16 en de Prinsenlaan te reduceren. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit ook voor de N. Zeelenbergsingel gedaan.

De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied.

Bronmaatregelen

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Dit is alleen mogelijk als de functie van de wegen wordt gewijzigd.

Dit stuit bij de A16 op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De A16 is een stroomweg met een maximumsnelheid van 100 km/uur, waardoor verdere afwaardering van de functie geen optie is. De Prinsenlaan heeft een maximumsnelheid van 50 km/uur en is een weg met een belangrijke ontsluitende functie voor de omliggende wijken. Het verlagen van de functie van deze weg is voor een goede bereikbaarheid en gewenste doorstroming van het verkeer over deze weg niet gewenst. Ook voor de N. Zeelenbergsingel is het verlagen van de functie geen optie. Deze weg heeft een belangrijke verzamelfunctie van het verkeer uit de omliggende buurten. Er zijn geen alternatieve routes voorhanden voor dit verkeer.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding. De A16 en de Prinsenlaan zijn voorzien van asfalt. De A16 is reeds voorzien van ZOAB-verharding met een geluidreducerende werking.

Op de Prinsenlaan ligt ook deels een klinkerverharding. Het vervangen van deze klinkers en aansluitend het asfalt door SMA-NL8G+, dat ook toepasbaar is op de rotonde en de opstelstroken, tussen de Klaas Timmerstraat en het viaduct onder de A16 is een optie. Uit een verkennende geluidberekening blijkt dat een dergelijke maatregel op de Prinsenlaan voor een reductie van 1 tot 3 dB zorgt, zie bijlage 5. Dit is onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot 48 dB of lager. Deze maatregel is alleen effectief voor de appartementen die gesitueerd worden langs de Prinsenlaan. Dit aantal woningen is beperkt in verhouding tot de totale ontwikkeling. Het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding wordt daarom om financiële redenen als niet doelmatig beschouwd.

Ook het vervangen van de klinkerverharding op de N. Zeelenbergsingel door dicht asfaltbeton is een mogelijke maatregel. Een berekening laat zien dat alleen op toetspunt 6 de richtwaarde van 48 dB nog wordt overschreden. De berekende geluidbelasting op dit toetspunt wordt dan 49 dB, zie bijlage 5 als dicht asfaltbeton wordt aangelegd tussen de Prinsenlaan en de H. Moquettestraat. Asfaltverharding nodigt de weggebruiker uit om harder te rijden dan 30 km/uur. Ook past een inrichting met klinkers qua straatbeeld beter bij een 30 km/uur weg. Deze maatregel wordt om verkeerskundige en stedenbouwkundige redenen dan ook als ongewenst beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermdende voorzieningen zijn een scherm of wal. Een dergelijke maatregel is in deze stedelijke situatie om landschappelijke- en stedenbouwkundige redenen niet gewenst. Bovendien heeft een scherm of wal geen functie voor de hogere bouwlagen. Deze maatregel is niet doelmatig. Bovendien is de A16 al van schermen voorzien.

Beoordeling

Maatregelen om de geluidbelasting door het verkeer op de A16, de Prinsenlaan en de N. Zeelenbergsingel te reduceren, zijn om verkeers- en vervoerskundige, landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële redenen niet doelmatig of niet gewenst. Het laten vaststellen van hogere grenswaarden ten gevolge van de geluidbronnen A16 en Prinsenlaan is noodzakelijk.

4.5. Toets gemeentelijk geluidbeleid

Eén van de criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. De eis voor een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte is 53 dB voor alle wegen samen inclusief aftrek artikel 110g Wgh. In bijlage 6 zijn de resultaten van deze berekening opgenomen. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd.

Gezien de resultaten in bijlage 6 en de ligging ten opzichte van de A16 en de Prinsenlaan is de noord- en oostgevel hiervoor de aangewezen gevel om dit aan te tonen. Indien de geluidbelasting hier hoger is dan 53 dB, is een geluidluwe gevel noodzakelijk per appartement. Het stedenbouwkundig plan moet hier rekening mee houden.

De initiatiefnemer is op deze gevels voornemens om appartementen te realiseren die voornamelijk tweezijdig zijn georiënteerd. Dit betekent dat de oostzijde van het bouwvlak de geluidluwe zijde is. De resultaten van de toetspunten 11 en 14 t/m 18 laten dit ook zien. De geluidbelasting is ten hoogste 49 dB. Hiermee is aangetoond dat voor tweezijdig georiënteerde woningen wordt voldaan aan het geluidbeleid.

Voor eenzijdige georiënteerde woningen, waarvoor een hogere waarde nodig is voor de geluidbelasting op de gevel, is geen sprake van een geluidluwe gevel. Er is immers maar 1 buitengevel aanwezig. Deze appartementen voldoen op het aspect geluidluwe gevel niet aan het geluidbeleid. Voor deze woningen zal bij de nadere uitwerking van het plan gebouwgebonden maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid. Gedacht kan worden om de balkons te voorzien van een dichte, (verhoogde) borstwering om een geluidluwe gevel te creëren. De uitwerking van deze maatregelen valt buiten de scope van dit onderzoek.

Aanleiding

Op de locatie van manage De Prinsemolen wordt woningbouw voorzien. Het gaat om een appartementengebouw met maximaal 85 appartementen.

Onderzoek

Een woning is een nieuwe geluidgevoelige functie conform de Wet geluidhinder. Omdat de nieuwe woningen liggen binnen de wettelijke geluidzone van de A16 en de Prinsenlaan is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Daarnaast zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de niet gezoneerde (30 km/uur) wegen N. van Zeelenbergsingel en H. Moquettestraat meegenomen in het onderzoek.

Resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat:

- De geluidbelasting ten gevolge van de A16 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De hoogst berekende geluidbelasting is 53 dB en is daarmee gelijk aan de maximale ontheffingswaarde.
- De geluidbelasting ten gevolge van de Prinsenlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De hoogst berekende geluidbelasting is 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- De geluidbelasting ten gevolge van de N. Zeelenbergsingel de richtwaarde van 48 dB overschrijdt. De hoogst berekende geluidbelasting is 51 dB.
- De geluidbelasting ten gevolge van de H. Moquettestraat lager is dan de richtwaarde van 48 dB.

Maatregelenonderzoek

Maatregelen om de geluidbelasting door het verkeer op de A16, de Prinsenlaan en de N. Zeelenbergsingel te reduceren, zijn om verkeers- en vervoerskundige, landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële redenen niet doelmatig of niet gewenst. Het laten vaststellen van hogere grenswaarden ten gevolge van de geluidbronnen A16 en Prinsenlaan is noodzakelijk.

Geluidbeleid en geluidkwaliteit

De geluidskwaliteit op de hoogst belaste gevels van de nieuwe appartementen wordt beoordeeld als matig tot zeer goed.

Er wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Hiervoor dient wel in het geval van een eenzijdig georiënteerd appartement een noodzakelijke gebouwgebonden maatregel getroffen te worden, om te kunnen voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid voor het aspect geluidluwe gevel.

Benodigde hogere waarden

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam zal verzocht moeten worden hogere waarden vast te stellen zoals opgenomen in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden

Geluidbron	Benodigde hogere waarde	Aantal appartementen
A16	53 dB	40
Prinsenlaan	53 dB	45

De gevelgeluidwering dient te worden afgestemd op een geluidbelasting in de nieuwe woningen die voldoet aan het Bouwbesluit.

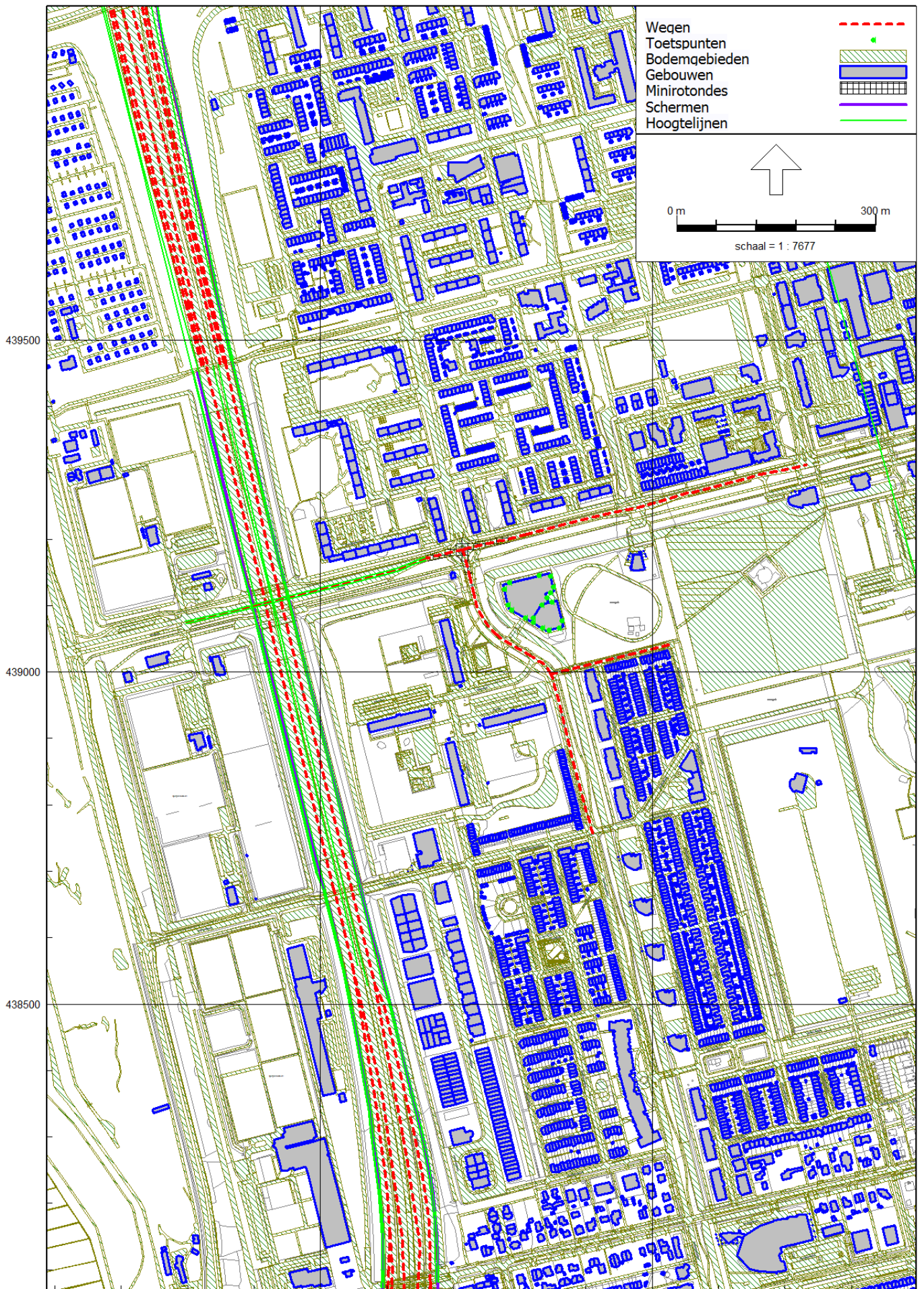


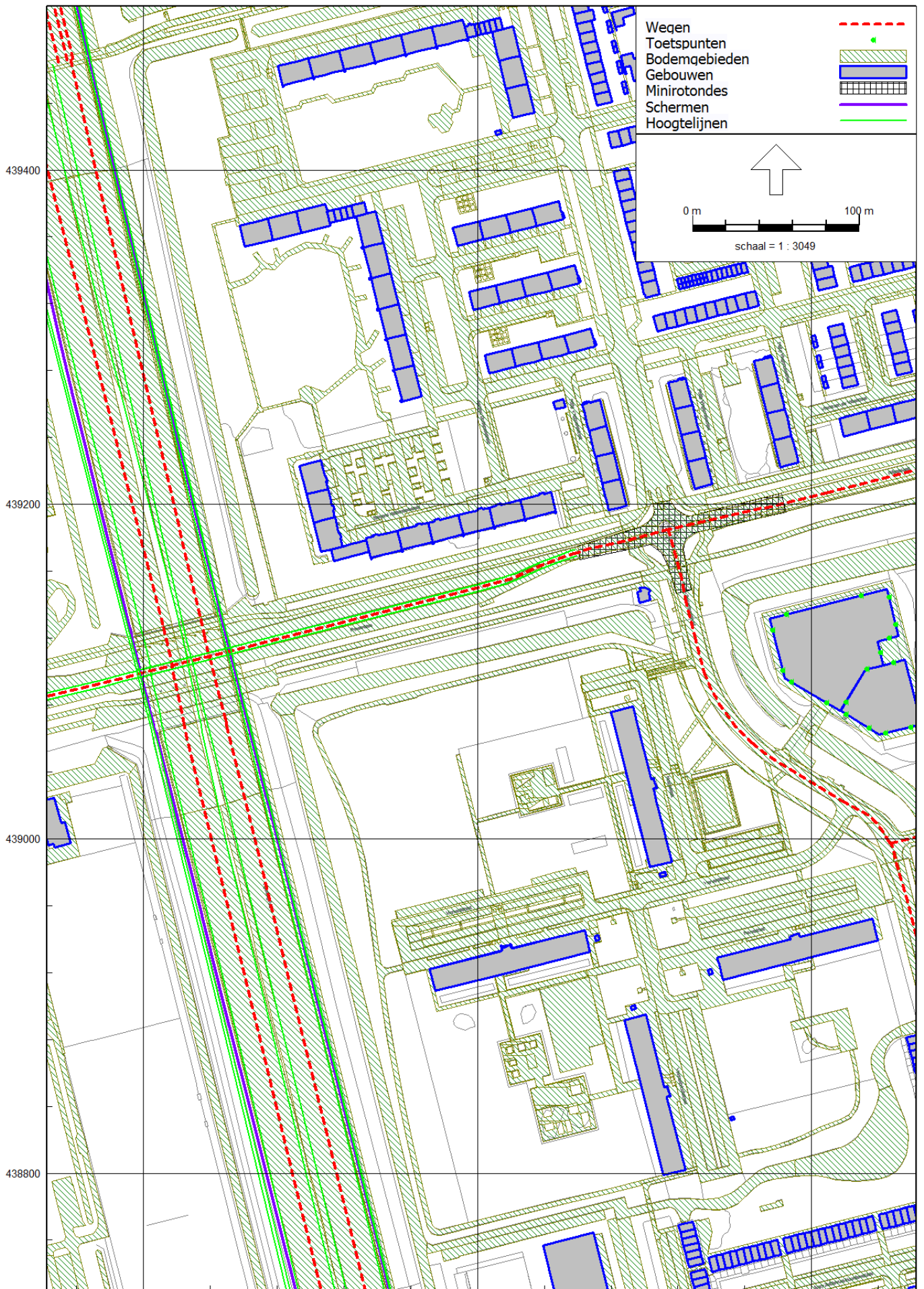
Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens en rekenmodel





Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
284	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
846	16 / 17.580 / 17.581	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
2636	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
3936	16 / 17.550 / 17.957	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
4177	16 / 17.427 / 17.442	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
7759	16 / 17.442 / 17.550	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
10237	16 / 17.018 / 17.427	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
8370	16 / 16.958 / 17.018	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
8542	16 / 16.530 / 16.956	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
11499	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
11625	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
11717	16 / 16.958 / 17.018	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
15037	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
13959	16 / 16.956 / 17.018	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
19092	16 / 17.018 / 17.427	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
16529	16 / 17.552 / 17.730	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
17953	16 / 17.730 / 18.025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
16950	16 / 16.956 / 17.018	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
20459	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
19725	16 / 16.958 / 17.018	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
20493	16 / 17.752 / 18.010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
21276	16 / 17.581 / 17.751	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
19898	16 / 17.820 / 18.025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
20352	16 / 16.499 / 16.958	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
25396	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
26153	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
26851	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
25564	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
25724	16 / 17.442 / 17.580	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
25841	16 / 17.550 / 17.552	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
27706	16 / 17.427 / 17.442	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
34728	16 / 17.581 / 17.719	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
34490	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
37105	16 / 17.719 / 17.820	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
284	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32804.64	6.40	3.40	1.20
846	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	98120.72	6.06	3.58	1.62
2636	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33385.44	6.24	3.11	1.58
3936	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35319.44	6.22	3.74	1.29
4177	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	98120.72	6.06	3.58	1.62
7759	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	94843.92	6.29	3.57	1.27
10237	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	98120.72	6.06	3.58	1.62
8370	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	94843.92	6.29	3.57	1.27
8542	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	98120.72	6.06	3.58	1.62
11499	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34634.00	6.22	3.15	1.60
11625	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41358.00	6.44	3.01	1.33
11717	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	94843.92	6.29	3.57	1.27
15037	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38704.64	6.41	3.17	1.30
13959	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	98120.72	6.06	3.58	1.62
19092	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	98120.72	6.06	3.58	1.62
16529	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59857.56	6.33	3.47	1.27
17953	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59857.56	6.33	3.47	1.27
16950	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	98120.72	6.06	3.58	1.62
20459	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	32298.00	6.44	3.32	1.18
19725	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	94843.92	6.29	3.57	1.27
20493	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47341.88	6.06	3.69	1.56
21276	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47341.88	6.06	3.69	1.56
19898	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50365.76	6.05	3.51	1.67
20352	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	94843.92	6.29	3.57	1.27
25396	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43222.00	6.23	2.91	1.70
26153	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	39671.44	6.24	2.94	1.68
26851	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	39698.72	6.41	3.17	1.30
25564	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35884.00	6.26	2.94	1.63
25724	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	98120.72	6.06	3.58	1.62
25841	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59857.56	6.33	3.47	1.27
27706	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	94843.92	6.29	3.57	1.27
34728	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50365.76	6.05	3.51	1.67
34490	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40683.12	6.24	2.94	1.67
37105	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50365.76	6.05	3.51	1.67

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	
284	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
846	--	--	--	--	--	90.97	94.21	87.94	--	4.34	2.16	5.18	--	4.69	3.64	6.88	--	--	--	
2636	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3936	--	--	--	--	--	94.03	96.21	93.36	--	4.02	2.39	3.83	--	1.95	1.41	2.80	--	--	--	
4177	--	--	--	--	--	90.97	94.21	87.94	--	4.34	2.16	5.18	--	4.69	3.64	6.88	--	--	--	
7759	--	--	--	--	--	90.32	94.46	87.05	--	4.99	2.51	5.36	--	4.69	3.02	7.59	--	--	--	
10237	--	--	--	--	--	90.97	94.21	87.94	--	4.34	2.16	5.18	--	4.69	3.64	6.88	--	--	--	
8370	--	--	--	--	--	90.32	94.46	87.05	--	4.99	2.51	5.36	--	4.69	3.02	7.59	--	--	--	
8542	--	--	--	--	--	90.97	94.21	87.94	--	4.34	2.16	5.18	--	4.69	3.64	6.88	--	--	--	
11499	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
11625	--	--	--	--	--	78.05	86.18	69.22	--	10.58	5.70	11.84	--	11.37	8.11	18.94	--	--	--	
11717	--	--	--	--	--	90.32	94.46	87.05	--	4.99	2.51	5.36	--	4.69	3.02	7.59	--	--	--	
15037	--	--	--	--	--	84.55	91.06	78.61	--	7.45	3.67	8.26	--	8.00	5.26	13.13	--	--	--	
13959	--	--	--	--	--	90.97	94.21	87.94	--	4.34	2.16	5.18	--	4.69	3.64	6.88	--	--	--	
19092	--	--	--	--	--	90.97	94.21	87.94	--	4.34	2.16	5.18	--	4.69	3.64	6.88	--	--	--	
16529	--	--	--	--	--	87.91	93.16	83.13	--	5.71	2.70	6.38	--	6.38	4.14	10.49	--	--	--	
17953	--	--	--	--	--	87.91	93.16	83.13	--	5.71	2.70	6.38	--	6.38	4.14	10.49	--	--	--	
16950	--	--	--	--	--	90.97	94.21	87.94	--	4.34	2.16	5.18	--	4.69	3.64	6.88	--	--	--	
20459	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
19725	--	--	--	--	--	90.32	94.46	87.05	--	4.99	2.51	5.36	--	4.69	3.02	7.59	--	--	--	
20493	--	--	--	--	--	95.27	96.68	95.41	--	2.87	1.53	2.51	--	1.86	1.79	2.08	--	--	--	
21276	--	--	--	--	--	95.27	96.68	95.41	--	2.87	1.53	2.51	--	1.86	1.79	2.08	--	--	--	
19898	--	--	--	--	--	87.46	91.89	82.32	--	5.46	2.76	7.07	--	7.09	5.35	10.61	--	--	--	
20352	--	--	--	--	--	90.32	94.46	87.05	--	4.99	2.51	5.36	--	4.69	3.02	7.59	--	--	--	
25396	--	--	--	--	--	79.95	86.71	75.48	--	8.98	4.61	9.95	--	11.06	8.67	14.58	--	--	--	
26153	--	--	--	--	--	84.24	89.07	79.40	--	7.05	3.77	8.35	--	8.71	7.16	12.26	--	--	--	
26851	--	--	--	--	--	84.93	91.30	79.11	--	7.27	3.57	8.07	--	7.80	5.12	12.83	--	--	--	
25564	--	--	--	--	--	89.32	91.75	83.96	--	4.76	2.84	6.48	--	5.92	5.40	9.56	--	--	--	
25724	--	--	--	--	--	90.97	94.21	87.94	--	4.34	2.16	5.18	--	4.69	3.64	6.88	--	--	--	
25841	--	--	--	--	--	87.91	93.16	83.13	--	5.71	2.70	6.38	--	6.38	4.14	10.49	--	--	--	
27706	--	--	--	--	--	90.32	94.46	87.05	--	4.99	2.51	5.36	--	4.69	3.02	7.59	--	--	--	
34728	--	--	--	--	--	87.46	91.89	82.32	--	5.46	2.76	7.07	--	7.09	5.35	10.61	--	--	--	
34490	--	--	--	--	--	84.63	89.35	79.88	--	6.88	3.67	8.15	--	8.49	6.97	11.97	--	--	--	
37105	--	--	--	--	--	87.46	91.89	82.32	--	5.46	2.76	7.07	--	7.09	5.35	10.61	--	--	--	

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
284	--	--	2098.47	1115.73	395.01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85.40	98.50
846	--	--	5411.22	3308.34	1395.64	--	258.26	75.71	82.20	--	278.70	127.67	109.12	--	94.76	106.71
2636	--	--	2083.95	1038.51	528.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85.37	98.47
3936	--	--	2067.02	1272.50	426.06	--	88.39	31.55	17.48	--	42.77	18.59	12.80	--	89.06	101.92
4177	--	--	5411.22	3308.34	1395.64	--	258.26	75.71	82.20	--	278.70	127.67	109.12	--	94.76	106.71
7759	--	--	5390.98	3201.48	1051.26	--	297.75	85.19	64.76	--	280.08	102.48	91.68	--	94.85	106.82
10237	--	--	5411.22	3308.34	1395.64	--	258.26	75.71	82.20	--	278.70	127.67	109.12	--	94.76	106.71
8370	--	--	5390.98	3201.48	1051.26	--	297.75	85.19	64.76	--	280.08	102.48	91.68	--	94.85	106.82
8542	--	--	5411.22	3308.34	1395.64	--	258.26	75.71	82.20	--	278.70	127.67	109.12	--	94.76	106.71
11499	--	--	2153.50	1090.00	554.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85.51	98.61
11625	--	--	2080.50	1073.00	380.00	--	282.00	71.00	65.00	--	303.00	101.00	104.00	--	92.30	102.64
11717	--	--	5390.98	3201.48	1051.26	--	297.75	85.19	64.76	--	280.08	102.48	91.68	--	94.85	106.82
15037	--	--	2098.47	1115.73	395.01	--	185.00	45.00	41.50	--	198.50	64.50	66.00	--	90.92	101.62
13959	--	--	5411.22	3308.34	1395.64	--	258.26	75.71	82.20	--	278.70	127.67	109.12	--	94.76	106.71
19092	--	--	5411.22	3308.34	1395.64	--	258.26	75.71	82.20	--	278.70	127.67	109.12	--	94.76	106.71
16529	--	--	3332.56	1933.74	630.12	--	216.50	56.00	48.37	--	241.83	86.00	79.50	--	93.59	105.19
17953	--	--	3332.56	1933.74	630.12	--	216.50	56.00	48.37	--	241.83	86.00	79.50	--	93.59	105.19
16950	--	--	5411.22	3308.34	1395.64	--	258.26	75.71	82.20	--	278.70	127.67	109.12	--	94.76	106.71
20459	--	--	2080.50	1073.00	380.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85.36	98.46
19725	--	--	5390.98	3201.48	1051.26	--	297.75	85.19	64.76	--	280.08	102.48	91.68	--	94.85	106.82
20493	--	--	2735.04	1687.27	704.91	--	82.45	26.68	18.52	--	53.39	31.26	15.38	--	89.99	102.86
21276	--	--	2735.04	1687.27	704.91	--	82.45	26.68	18.52	--	53.39	31.26	15.38	--	89.99	102.86
19898	--	--	2665.07	1623.49	692.62	--	166.33	48.75	59.50	--	215.92	94.50	89.25	--	92.86	104.29
20352	--	--	5390.98	3201.48	1051.26	--	297.75	85.19	64.76	--	280.08	102.48	91.68	--	94.85	106.82
25396	--	--	2153.50	1090.00	554.00	--	242.00	58.00	73.00	--	298.00	109.00	107.00	--	92.18	102.48
26153	--	--	2083.95	1038.51	528.00	--	174.50	44.00	55.50	--	215.50	83.50	81.50	--	91.08	101.63
26851	--	--	2162.06	1149.54	406.98	--	185.00	45.00	41.50	--	198.50	64.50	66.00	--	90.95	101.68
25564	--	--	2008.00	968.00	492.00	--	107.00	30.00	38.00	--	133.00	57.00	56.00	--	89.59	100.57
25724	--	--	5411.22	3308.34	1395.64	--	258.26	75.71	82.20	--	278.70	127.67	109.12	--	94.76	106.71
25841	--	--	3332.56	1933.74	630.12	--	216.50	56.00	48.37	--	241.83	86.00	79.50	--	93.59	105.19
27706	--	--	5390.98	3201.48	1051.26	--	297.75	85.19	64.76	--	280.08	102.48	91.68	--	94.85	106.82
34728	--	--	2665.07	1623.49	692.62	--	166.33	48.75	59.50	--	215.92	94.50	89.25	--	92.86	104.29
34490	--	--	2147.10	1069.98	544.00	--	174.50	44.00	55.50	--	215.50	83.50	81.50	--	91.11	101.69
37105	--	--	2665.07	1623.49	692.62	--	166.33	48.75	59.50	--	215.92	94.50	89.25	--	92.86	104.29

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
284	101.61	105.68	113.72	107.71	102.27	93.44	82.65	95.76	98.87	102.94	110.98	104.96	99.52	90.69
846	111.54	118.79	122.20	116.30	110.37	101.84	91.73	103.90	108.65	116.20	119.96	113.99	108.01	99.49
2636	101.58	105.65	113.69	107.68	102.24	93.41	82.34	95.44	98.56	102.63	110.67	104.65	99.21	90.38
3936	106.57	113.98	117.89	111.92	105.95	97.42	86.26	99.32	103.92	111.57	115.72	109.70	103.70	95.17
4177	111.54	118.79	122.20	116.30	110.37	101.84	91.73	103.90	108.65	116.20	119.96	113.99	108.01	99.49
7759	111.65	118.84	122.20	116.32	110.39	101.87	91.32	103.70	108.42	115.96	119.80	113.82	107.84	99.32
10237	111.54	118.79	122.20	116.30	110.37	101.84	91.73	103.90	108.65	116.20	119.96	113.99	108.01	99.49
8370	111.65	118.84	122.20	116.32	110.39	101.87	91.32	103.70	108.42	115.96	119.80	113.82	107.84	99.32
8542	111.54	118.79	122.20	116.30	110.37	101.84	91.73	103.90	108.65	116.20	119.96	113.99	108.01	99.49
11499	101.73	105.80	113.84	107.82	102.38	93.55	82.55	95.65	98.77	102.84	110.88	104.86	99.42	90.59
11625	106.41	109.86	114.87	109.36	103.99	95.08	87.82	98.41	102.08	105.74	111.55	105.86	100.46	91.58
11717	111.65	118.84	122.20	116.32	110.39	101.87	91.32	103.70	108.42	115.96	119.80	113.82	107.84	99.32
15037	105.28	108.83	114.53	108.88	103.49	94.60	86.60	97.69	101.23	104.99	111.45	105.65	100.23	91.37
13959	111.54	118.79	122.20	116.30	110.37	101.84	91.73	103.90	108.65	116.20	119.96	113.99	108.01	99.49
19092	111.54	118.79	122.20	116.30	110.37	101.84	91.73	103.90	108.65	116.20	119.96	113.99	108.01	99.49
16529	110.10	117.16	120.21	114.39	108.48	99.96	89.76	101.79	106.57	114.04	117.67	111.72	105.75	97.23
17953	110.10	117.16	120.21	114.39	108.48	99.96	89.76	101.79	106.57	114.04	117.67	111.72	105.75	97.23
16950	111.54	118.79	122.20	116.30	110.37	101.84	91.73	103.90	108.65	116.20	119.96	113.99	108.01	99.49
20459	101.58	105.65	113.69	107.67	102.23	93.40	82.48	95.59	98.70	102.77	110.81	104.79	99.35	90.52
19725	111.65	118.84	122.20	116.32	110.39	101.87	91.32	103.70	108.42	115.96	119.80	113.82	107.84	99.32
20493	107.49	115.05	119.08	113.07	107.09	98.56	87.57	100.43	105.04	112.80	116.94	110.91	104.91	96.38
21276	107.49	115.05	119.08	113.07	107.09	98.56	87.57	100.43	105.04	112.80	116.94	110.91	104.91	96.38
19898	109.24	116.31	119.26	113.45	107.55	99.04	89.59	101.28	106.14	113.54	116.96	111.04	105.09	96.58
20352	111.65	118.84	122.20	116.32	110.39	101.87	91.32	103.70	108.42	115.96	119.80	113.82	107.84	99.32
25396	106.25	109.77	114.92	109.37	103.99	95.10	87.94	98.37	102.07	105.81	111.61	105.91	100.50	91.63
26153	105.33	108.91	114.53	108.88	103.49	94.61	87.07	97.74	101.37	105.15	111.27	105.51	100.10	91.23
26851	105.34	108.89	114.64	108.98	103.59	94.70	86.65	97.77	101.30	105.07	111.56	105.76	100.34	91.48
25564	104.15	107.83	114.09	108.33	102.92	94.05	85.92	96.93	100.47	104.30	110.81	104.99	99.57	90.71
25724	111.54	118.79	122.20	116.30	110.37	101.84	91.73	103.90	108.65	116.20	119.96	113.99	108.01	99.49
25841	110.10	117.16	120.21	114.39	108.48	99.96	89.76	101.79	106.57	114.04	117.67	111.72	105.75	97.23
27706	111.65	118.84	122.20	116.32	110.39	101.87	91.32	103.70	108.42	115.96	119.80	113.82	107.84	99.32
34728	109.24	116.31	119.26	113.45	107.55	99.04	89.59	101.28	106.14	113.54	116.96	111.04	105.09	96.58
34490	105.38	108.97	114.64	108.98	103.59	94.71	87.12	97.81	101.44	105.23	111.38	105.62	100.20	91.34
37105	109.24	116.31	119.26	113.45	107.55	99.04	89.59	101.28	106.14	113.54	116.96	111.04	105.09	96.58

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
284	78.14	91.25	94.36	98.43	106.47	100.45	95.01	86.18	--	--	--	--	--
846	89.93	101.39	106.33	113.43	116.44	110.62	104.71	96.19	--	--	--	--	--
2636	79.40	92.51	95.62	99.69	107.73	101.71	96.28	87.44	--	--	--	--	--
3936	82.67	95.19	99.90	107.29	111.06	105.11	99.15	90.62	--	--	--	--	--
4177	89.93	101.39	106.33	113.43	116.44	110.62	104.71	96.19	--	--	--	--	--
7759	89.00	100.33	105.29	112.36	115.24	109.45	103.55	95.03	--	--	--	--	--
10237	89.93	101.39	106.33	113.43	116.44	110.62	104.71	96.19	--	--	--	--	--
8370	89.00	100.33	105.29	112.36	115.24	109.45	103.55	95.03	--	--	--	--	--
8542	89.93	101.39	106.33	113.43	116.44	110.62	104.71	96.19	--	--	--	--	--
11499	79.61	92.72	95.83	99.90	107.94	101.92	96.48	87.65	--	--	--	--	--
11625	86.94	96.56	100.51	104.04	108.13	102.79	97.42	88.51	--	--	--	--	--
11717	89.00	100.33	105.29	112.36	115.24	109.45	103.55	95.03	--	--	--	--	--
15037	85.31	95.31	99.14	102.74	107.68	102.15	96.76	87.87	--	--	--	--	--
13959	89.93	101.39	106.33	113.43	116.44	110.62	104.71	96.19	--	--	--	--	--
19092	89.93	101.39	106.33	113.43	116.44	110.62	104.71	96.19	--	--	--	--	--
16529	87.89	98.78	103.86	110.78	113.19	107.49	101.62	93.12	--	--	--	--	--
17953	87.89	98.78	103.86	110.78	113.19	107.49	101.62	93.12	--	--	--	--	--
16950	89.93	101.39	106.33	113.43	116.44	110.62	104.71	96.19	--	--	--	--	--
20459	77.98	91.08	94.19	98.26	106.30	100.29	94.85	86.01	--	--	--	--	--
19725	89.00	100.33	105.29	112.36	115.24	109.45	103.55	95.03	--	--	--	--	--
20493	84.17	96.93	101.58	109.18	113.19	107.18	101.20	92.67	--	--	--	--	--
21276	84.17	96.93	101.58	109.18	113.19	107.18	101.20	92.67	--	--	--	--	--
19898	88.42	99.33	104.41	111.27	113.63	107.94	102.09	93.58	--	--	--	--	--
20352	89.00	100.33	105.29	112.36	115.24	109.45	103.55	95.03	--	--	--	--	--
25396	87.34	97.27	101.13	104.67	109.33	103.87	98.49	89.59	--	--	--	--	--
26153	86.34	96.45	100.26	103.84	108.88	103.33	97.95	89.05	--	--	--	--	--
26851	85.33	95.36	99.19	102.79	107.78	102.23	96.85	87.96	--	--	--	--	--
25564	85.01	95.40	99.13	102.76	108.30	102.65	97.26	88.38	--	--	--	--	--
25724	89.93	101.39	106.33	113.43	116.44	110.62	104.71	96.19	--	--	--	--	--
25841	87.89	98.78	103.86	110.78	113.19	107.49	101.62	93.12	--	--	--	--	--
27706	89.00	100.33	105.29	112.36	115.24	109.45	103.55	95.03	--	--	--	--	--
34728	88.42	99.33	104.41	111.27	113.63	107.94	102.09	93.58	--	--	--	--	--
34490	86.37	96.50	100.30	103.89	108.98	103.42	98.04	89.14	--	--	--	--	--
37105	88.42	99.33	104.41	111.27	113.63	107.94	102.09	93.58	--	--	--	--	--

Model: basismodel met bouwvlak
versie van Prinsemolen - Prinsemolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
284	--	--	--
846	--	--	--
2636	--	--	--
3936	--	--	--
4177	--	--	--
7759	--	--	--
10237	--	--	--
8370	--	--	--
8542	--	--	--
11499	--	--	--
11625	--	--	--
11717	--	--	--
15037	--	--	--
13959	--	--	--
19092	--	--	--
16529	--	--	--
17953	--	--	--
16950	--	--	--
20459	--	--	--
19725	--	--	--
20493	--	--	--
21276	--	--	--
19898	--	--	--
20352	--	--	--
25396	--	--	--
26153	--	--	--
26851	--	--	--
25564	--	--	--
25724	--	--	--
25841	--	--	--
27706	--	--	--
34728	--	--	--
34490	--	--	--
37105	--	--	--

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
37155	16 / 17.018 / 17.427	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100
39448	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--	--	--	--	100
Prln (50)	Prinsenlaan	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50
Prln (50)	Prinsenlaan	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50
Prln (50)	Prinsenlaan	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50
Prln (50)	Prinsenlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	50	50	50	--	50
NvZ	Nancy van Zeelenbergsingel	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30
NvZ	Nancy van Zeelenbergsingel	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30
NvZ	Nancy van Zeelenbergsingel	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30
NvZ	Nancy van Zeelenbergsingel	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30
NvZ	Nancy van Zeelenbergsingel	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30
NvZ	Nancy van Zeelenbergsingel	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30
NvZ	Nancy van Zeelenbergsingel	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30
NvZ	Nancy van Zeelenbergsingel	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30
HMS 30	Hermin Moquettestraat	0.00	-6.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
37155	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	94843.92	6.29	3.57	1.27
39448	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	37564.00	6.34	3.42	1.29
Prln (50)	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11742.00	6.17	4.80	0.84
Prln (50)	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11714.00	6.17	4.82	0.83
Prln (50)	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12755.00	6.17	4.83	0.83
Prln (50)	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12755.00	6.17	4.83	0.83
NvZ	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5469.00	6.17	4.76	0.87
NvZ	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5933.00	6.17	4.82	0.84
NvZ	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5469.00	6.17	4.76	0.87
NvZ	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5469.00	6.17	4.80	0.84
NvZ	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6016.00	6.17	4.82	0.84
NvZ	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6015.00	6.17	4.79	0.85
NvZ	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5469.00	6.17	4.76	0.87
NvZ	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5469.00	6.17	4.80	0.84
NvZ	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5469.00	6.17	4.76	0.87
HMS 30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000.00	6.54	3.76	0.81

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
37155	--	--	--	--	--	90.32	94.46	87.05	--	4.99	2.51	5.36	--	4.69	3.02	7.59	--	--	--
39448	--	--	--	--	--	92.35	96.26	90.29	--	3.70	1.56	3.72	--	3.95	2.18	5.99	--	--	--
Prln (50)	--	--	--	--	--	96.69	98.08	92.75	--	2.18	1.27	4.78	--	1.12	0.65	2.46	--	--	--
Prln (50)	--	--	--	--	--	97.77	98.71	95.04	--	1.57	0.91	3.48	--	0.67	0.39	1.48	--	--	--
Prln (50)	--	--	--	--	--	98.24	98.98	96.07	--	1.42	0.82	3.18	--	0.34	0.19	0.75	--	--	--
Prln (50)	--	--	--	--	--	98.24	98.98	96.07	--	1.42	0.82	3.18	--	0.34	0.19	0.75	--	--	--
NvZ	--	--	--	--	--	94.55	96.80	88.37	--	3.23	1.90	6.90	--	2.22	1.30	4.73	--	--	--
NvZ	--	--	--	--	--	97.52	98.56	94.51	--	1.73	1.00	3.82	--	0.76	0.44	1.67	--	--	--
NvZ	--	--	--	--	--	94.55	96.80	88.37	--	3.23	1.90	6.90	--	2.22	1.30	4.73	--	--	--
NvZ	--	--	--	--	--	96.84	98.16	93.05	--	2.01	1.17	4.41	--	1.15	0.67	2.53	--	--	--
NvZ	--	--	--	--	--	97.54	98.57	94.55	--	1.71	0.99	3.79	--	0.75	0.44	1.67	--	--	--
NvZ	--	--	--	--	--	95.95	97.64	91.21	--	2.67	1.56	5.81	--	1.37	0.80	2.98	--	--	--
NvZ	--	--	--	--	--	94.55	96.80	88.37	--	3.23	1.90	6.90	--	2.22	1.30	4.73	--	--	--
NvZ	--	--	--	--	--	96.84	98.16	93.05	--	2.01	1.17	4.41	--	1.15	0.67	2.53	--	--	--
NvZ	--	--	--	--	--	94.55	96.80	88.37	--	3.23	1.90	6.90	--	2.22	1.30	4.73	--	--	--
HMS 30	--	--	--	--	--	94.59	94.59	94.59	--	4.76	4.76	4.76	--	0.65	0.65	0.65	--	--	--

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
37155	--	--	5390.98	3201.48	1051.26	--	297.75	85.19	64.76	--	280.08	102.48	91.68	--	94.85	106.82
39448	--	--	2198.00	1235.00	437.00	--	88.00	20.00	18.00	--	94.00	28.00	29.00	--	88.94	100.39
Prln (50)	--	--	700.50	552.79	91.48	--	15.79	7.16	4.71	--	8.11	3.66	2.43	--	83.08	90.05
Prln (50)	--	--	706.64	557.33	92.40	--	11.35	5.14	3.38	--	4.84	2.20	1.44	--	82.64	89.49
Prln (50)	--	--	773.13	609.78	101.71	--	11.18	5.05	3.37	--	2.68	1.17	0.79	--	82.76	89.57
Prln (50)	--	--	773.13	609.78	101.71	--	11.18	5.05	3.37	--	2.68	1.17	0.79	--	90.57	97.79
NvZ	--	--	319.05	251.99	42.05	--	10.90	4.95	3.28	--	7.49	3.38	2.25	--	88.41	93.47
NvZ	--	--	356.99	281.85	47.10	--	6.33	2.86	1.90	--	2.78	1.26	0.83	--	87.44	91.84
NvZ	--	--	319.05	251.99	42.05	--	10.90	4.95	3.28	--	7.49	3.38	2.25	--	88.41	93.47
NvZ	--	--	326.77	257.68	42.75	--	6.78	3.07	2.03	--	3.88	1.76	1.16	--	87.42	92.05
NvZ	--	--	362.06	285.82	47.78	--	6.35	2.87	1.92	--	2.78	1.28	0.84	--	87.48	91.88
NvZ	--	--	356.09	281.32	46.63	--	9.91	4.49	2.97	--	5.08	2.30	1.52	--	88.23	93.00
NvZ	--	--	319.05	251.99	42.05	--	10.90	4.95	3.28	--	7.49	3.38	2.25	--	88.41	93.47
NvZ	--	--	326.77	257.68	42.75	--	6.78	3.07	2.03	--	3.88	1.76	1.16	--	87.42	92.05
NvZ	--	--	319.05	251.99	42.05	--	10.90	4.95	3.28	--	7.49	3.38	2.25	--	88.41	93.47
HMS 30	--	--	61.86	35.57	7.66	--	3.11	1.79	0.39	--	0.43	0.24	0.05	--	81.19	85.87

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
37155	111.65	118.84	122.20	116.32	110.39	101.87	91.32	103.70	108.42	115.96	119.80	113.82	107.84	99.32
39448	103.86	107.59	114.31	108.48	103.07	94.20	85.09	97.07	100.40	104.31	111.61	105.69	100.26	91.41
Prln (50)	96.22	102.12	108.59	105.12	98.35	88.45	81.45	88.25	94.00	100.65	107.38	103.88	97.09	86.82
Prln (50)	95.36	101.79	108.48	104.99	98.20	88.01	81.18	87.89	93.37	100.46	107.33	103.81	97.01	86.55
Prln (50)	95.26	101.95	108.79	105.29	98.50	88.15	81.40	88.07	93.41	100.70	107.67	104.15	97.34	86.78
Prln (50)	102.61	106.46	111.28	104.09	98.79	89.47	89.20	96.28	100.74	105.20	110.16	102.94	97.64	88.08
NvZ	101.67	100.27	103.22	96.73	91.73	86.99	86.33	91.00	98.57	98.53	101.73	95.07	89.99	84.21
NvZ	99.13	99.68	103.04	96.32	91.19	84.89	85.80	89.88	96.33	98.32	101.80	94.97	89.81	82.58
NvZ	101.67	100.27	103.22	96.73	91.73	86.99	86.33	91.00	98.57	98.53	101.73	95.07	89.99	84.21
NvZ	99.63	99.58	102.82	96.16	91.07	85.25	85.66	89.92	96.72	98.11	101.52	94.73	89.59	82.78
NvZ	99.15	99.73	103.10	96.37	91.24	84.92	85.85	89.94	96.37	98.37	101.86	95.03	89.87	82.63
NvZ	100.92	100.20	103.36	96.77	91.70	86.35	86.34	90.74	97.92	98.64	102.00	95.26	90.14	83.75
NvZ	101.67	100.27	103.22	96.73	91.73	86.99	86.33	91.00	98.57	98.53	101.73	95.07	89.99	84.21
NvZ	99.63	99.58	102.82	96.16	91.07	85.25	85.66	89.92	96.72	98.11	101.52	94.73	89.59	82.78
NvZ	101.67	100.27	103.22	96.73	91.73	86.99	86.33	91.00	98.57	98.53	101.73	95.07	89.99	84.21
HMS 30	94.37	92.53	95.82	89.34	84.26	79.39	78.78	83.46	91.96	90.13	93.41	86.94	81.85	76.99

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
37155	89.00	100.33	105.29	112.36	115.24	109.45	103.55	95.03	--	--	--	--	--
39448	82.84	93.76	97.34	101.10	107.43	101.64	96.23	87.37	--	--	--	--	--
Prln (50)	75.66	82.94	89.75	94.39	100.24	96.87	90.15	81.04	--	--	--	--	--
Prln (50)	74.87	82.02	88.54	93.75	99.98	96.56	89.81	80.27	--	--	--	--	--
Prln (50)	74.80	81.91	88.25	93.73	100.22	96.79	90.02	80.24	--	--	--	--	--
Prln (50)	82.63	90.16	95.63	98.25	102.73	95.60	90.33	81.57	--	--	--	--	--
NvZ	81.78	87.34	96.18	93.10	95.57	89.43	84.55	81.19	--	--	--	--	--
NvZ	80.09	85.02	93.34	91.77	94.82	88.34	83.31	78.55	--	--	--	--	--
NvZ	81.78	87.34	96.18	93.10	95.57	89.43	84.55	81.19	--	--	--	--	--
NvZ	80.27	85.44	93.93	91.87	94.73	88.35	83.37	79.09	--	--	--	--	--
NvZ	80.14	85.07	93.38	91.82	94.88	88.40	83.37	78.60	--	--	--	--	--
NvZ	81.30	86.60	95.32	92.67	95.42	89.15	84.20	80.35	--	--	--	--	--
NvZ	81.78	87.34	96.18	93.10	95.57	89.43	84.55	81.19	--	--	--	--	--
NvZ	80.27	85.44	93.93	91.87	94.73	88.35	83.37	79.09	--	--	--	--	--
NvZ	81.78	87.34	96.18	93.10	95.57	89.43	84.55	81.19	--	--	--	--	--
HMS 30	72.12	76.80	85.30	83.46	86.75	80.27	75.18	70.32	--	--	--	--	--

Model: basismodel met bouwvlak
versie van Prinsemolen - Prinsemolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
37155	--	--	--
39448	--	--	--
Prln (50)	--	--	--
Prln (50)	--	--	--
Prln (50)	--	--	--
Prln (50)	--	--	--
NvZ	--	--	--
NvZ	--	--	--
NvZ	--	--	--
NvZ	--	--	--
NvZ	--	--	--
NvZ	--	--	--
NvZ	--	--	--
NvZ	--	--	--
HMS 30	--	--	--

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
4		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
5		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
11		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
10		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
9		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
8		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
14		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
15		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
16		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
18		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
17		-6.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
12		-6.00	Relatief	22.50	25.50	28.50	--	--	--	Ja
13		-6.00	Relatief	22.50	25.50	28.50	--	--	--	Ja
7		-6.00	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
8		-6.00	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
9		-6.00	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
10		-6.00	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
11		-6.00	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
14		-6.00	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
15		-6.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja
16		-6.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja
17		-6.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja
18		-6.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja
1		-6.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja
2		-6.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja
3		-6.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja
4		-6.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja
5		-6.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja
6		-6.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	28.50	--	--	Ja

Model: basismodel met bouwvlak
 versie van Prinsemolen - Prinsemolen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
9		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24		1.00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
639		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
544		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
766		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
969		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1160		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1133		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1072		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1301		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1547		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2515		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2890		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3113		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3214		--	-0.59	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3248		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3793		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5850		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5238		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
5260		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5928		--	-0.61	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4687		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
4688		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5390		4.50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4837		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4853		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4407		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5049		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: basismodel met bouwvlak
versie van Prinsemolen - Prinsemolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
639	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
544	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
766	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1160	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1133	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1072	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1301	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1547	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2515	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2890	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3113	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3214	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3248	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3793	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5850	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5238	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
5260	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5928	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4687	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
4688	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5390	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4837	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4853	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4407	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5049	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: basismodel met bouwvlak
versie van Prinsemolen - Prinsemolen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0.00
1		-6.00
	0.25m (Rechts)	-6.00
1	0.25m (Links)	0.00
		-6.00

Bijlage 2 Resultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A16
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		19,50	49
1_A		1,50	45
1_B		22,50	50
1_B		4,50	47
1_C		25,50	50
1_C		7,50	47
1_D		28,50	51
1_D		10,50	48
1_E		13,50	48
1_F		16,50	48
10_A		19,50	44
10_A		1,50	43
10_B		4,50	44
10_C		7,50	46
10_D		10,50	44
10_E		13,50	44
10_F		16,50	43
11_A		19,50	22
11_A		1,50	36
11_B		4,50	38
11_C		7,50	39
11_D		10,50	26
11_E		13,50	21
11_F		16,50	22
12_A		22,50	45
12_B		25,50	46
12_C		28,50	47
13_A		22,50	45
13_B		25,50	46
13_C		28,50	47
14_A		19,50	37
14_A		1,50	38
14_B		4,50	39
14_C		7,50	38
14_D		10,50	38
14_E		13,50	36
14_F		16,50	37
15_A		19,50	31
15_A		1,50	31
15_B		22,50	31
15_B		4,50	32
15_C		25,50	31
15_C		7,50	31
15_D		28,50	27
15_D		10,50	32
15_E		13,50	31
15_F		16,50	30
16_A		19,50	40
16_A		1,50	39
16_B		22,50	43
16_B		4,50	40
16_C		25,50	45
16_C		7,50	40
16_D		28,50	46
16_D		10,50	38
16_E		13,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A16
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_F		16,50	38
17_A		19,50	29
17_A		1,50	34
17_B		22,50	29
17_B		4,50	35
17_C		25,50	29
17_C		7,50	30
17_D		28,50	21
17_D		10,50	30
17_E		13,50	29
17_F		16,50	29
18_A		19,50	31
18_A		1,50	35
18_B		22,50	31
18_B		4,50	36
18_C		25,50	31
18_C		7,50	33
18_D		28,50	24
18_D		10,50	33
18_E		13,50	33
18_F		16,50	31
2_A		19,50	50
2_A		1,50	46
2_B		22,50	51
2_B		4,50	48
2_C		25,50	52
2_C		7,50	48
2_D		28,50	54
2_D		10,50	49
2_E		13,50	49
2_F		16,50	49
3_A		19,50	52
3_A		1,50	48
3_B		22,50	53
3_B		4,50	50
3_C		25,50	54
3_C		7,50	51
3_D		28,50	56
3_D		10,50	51
3_E		13,50	51
3_F		16,50	51
4_A		19,50	53
4_A		1,50	50
4_B		22,50	54
4_B		4,50	52
4_C		25,50	55
4_C		7,50	52
4_D		28,50	56
4_D		10,50	52
4_E		13,50	53
4_F		16,50	53
5_A		19,50	51
5_A		1,50	49
5_B		22,50	52
5_B		4,50	50
5_C		25,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_C		7,50	50
5_D		28,50	54
5_D		10,50	50
5_E		13,50	51
5_F		16,50	51
6_A		19,50	51
6_A		1,50	48
6_B		22,50	52
6_B		4,50	49
6_C		25,50	53
6_C		7,50	49
6_D		28,50	54
6_D		10,50	50
6_E		13,50	50
6_F		16,50	50
7_A		19,50	50
7_A		1,50	48
7_B		4,50	49
7_C		7,50	49
7_D		10,50	50
7_E		13,50	50
7_F		16,50	50
8_A		19,50	50
8_A		1,50	47
8_B		4,50	49
8_C		7,50	49
8_D		10,50	49
8_E		13,50	50
8_F		16,50	49
9_A		19,50	45
9_A		1,50	44
9_B		4,50	45
9_C		7,50	46
9_D		10,50	44
9_E		13,50	45
9_F		16,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Geluidbelasting A16 inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De aftrek is 2 dB, met uitzondering van de toetspunten 3 en 4 op toetshoogte 28,5 meter. Hier is de aftrek 3 dB.

Naam	Hoogte	Geluidbelasting in dB, na aftrek
1_A	19,5	47
1_A	1,5	43
1_B	22,5	48
1_B	4,5	45
1_C	25,5	48
1_C	7,5	45
1_D	28,5	49
1_D	10,5	46
1_E	13,5	46
1_F	16,5	46
10_A	19,5	42
10_A	1,5	41
10_B	4,5	42
10_C	7,5	44
10_D	10,5	42
10_E	13,5	42
10_F	16,5	41
11_A	19,5	20
11_A	1,5	34
11_B	4,5	36
11_C	7,5	37
11_D	10,5	24
11_E	13,5	19
11_F	16,5	20
12_A	22,5	43
12_B	25,5	44
12_C	28,5	45
13_A	22,5	43
13_B	25,5	44
13_C	28,5	45
14_A	19,5	35
14_A	1,5	36
14_B	4,5	37
14_C	7,5	36
14_D	10,5	36
14_E	13,5	34
14_F	16,5	35

Naam	Hoogte	Geluidbelasting in dB, na aftrek
15_A	19,5	29
15_A	1,5	29
15_B	22,5	29
15_B	4,5	30
15_C	25,5	29
15_C	7,5	29
15_D	28,5	25
15_D	10,5	30
15_E	13,5	29
15_F	16,5	28
16_A	19,5	38
16_A	1,5	37
16_B	22,5	41
16_B	4,5	38
16_C	25,5	43
16_C	7,5	38
16_D	28,5	44
16_D	10,5	36
16_E	13,5	36
16_F	16,5	36
17_A	19,5	27
17_A	1,5	32
17_B	22,5	27
17_B	4,5	33
17_C	25,5	27
17_C	7,5	28
17_D	28,5	19
17_D	10,5	28
17_E	13,5	27
17_F	16,5	27
18_A	19,5	29
18_A	1,5	33
18_B	22,5	29
18_B	4,5	34
18_C	25,5	29
18_C	7,5	31
18_D	28,5	22
18_D	10,5	31
18_E	13,5	31
18_F	16,5	29
2_A	19,5	48
2_A	1,5	44
2_B	22,5	49

Naam	Hoogte	Geluidbelasting in dB, na aftrek
2_B	4,5	46
2_C	25,5	50
2_C	7,5	46
2_D	28,5	52
2_D	10,5	47
2_E	13,5	47
2_F	16,5	47
3_A	19,5	50
3_A	1,5	46
3_B	22,5	51
3_B	4,5	48
3_C	25,5	52
3_C	7,5	49
3_D	28,5	53
3_D	10,5	49
3_E	13,5	49
3_F	16,5	49
4_A	19,5	51
4_A	1,5	48
4_B	22,5	52
4_B	4,5	50
4_C	25,5	53
4_C	7,5	50
4_D	28,5	53
4_D	10,5	50
4_E	13,5	51
4_F	16,5	51
5_A	19,5	49
5_A	1,5	47
5_B	22,5	50
5_B	4,5	48
5_C	25,5	51
5_C	7,5	48
5_D	28,5	52
5_D	10,5	48
5_E	13,5	49
5_F	16,5	49
6_A	19,5	49
6_A	1,5	46
6_B	22,5	50

Naam	Hoogte	Geluidbelasting in dB, na aftrek
6_B	4,5	47
6_C	25,5	51
6_C	7,5	47
6_D	28,5	52
6_D	10,5	48
6_E	13,5	48
6_F	16,5	48
7_A	19,5	48
7_A	1,5	46
7_B	4,5	47
7_C	7,5	47
7_D	10,5	48
7_E	13,5	48
7_F	16,5	48
8_A	19,5	48
8_A	1,5	45
8_B	4,5	47
8_C	7,5	47
8_D	10,5	47
8_E	13,5	48
8_F	16,5	47
9_A	19,5	43
9_A	1,5	42
9_B	4,5	43
9_C	7,5	44
9_D	10,5	42
9_E	13,5	43
9_F	16,5	42

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		19,50	52,2
1_A		1,50	49,6
1_B		22,50	52,2
1_B		4,50	50,9
1_C		25,50	52,2
1_C		7,50	51,7
1_D		28,50	52,1
1_D		10,50	52,0
1_E		13,50	52,2
1_F		16,50	52,2
10_A		19,50	29,0
10_A		1,50	30,7
10_B		4,50	31,4
10_C		7,50	32,8
10_D		10,50	33,5
10_E		13,50	32,0
10_F		16,50	29,6
11_A		19,50	44,7
11_A		1,50	41,6
11_B		4,50	42,3
11_C		7,50	42,9
11_D		10,50	43,5
11_E		13,50	44,0
11_F		16,50	44,4
12_A		22,50	35,8
12_B		25,50	38,9
12_C		28,50	39,3
13_A		22,50	29,0
13_B		25,50	30,9
13_C		28,50	31,2
14_A		19,50	45,1
14_A		1,50	42,6
14_B		4,50	43,0
14_C		7,50	43,4
14_D		10,50	44,0
14_E		13,50	44,5
14_F		16,50	44,9
15_A		19,50	42,2
15_A		1,50	39,9
15_B		22,50	38,2
15_B		4,50	40,3
15_C		25,50	38,4
15_C		7,50	40,7
15_D		28,50	38,1
15_D		10,50	41,2
15_E		13,50	41,7
15_F		16,50	42,0
16_A		19,50	35,4
16_A		1,50	32,4
16_B		22,50	35,8
16_B		4,50	33,5
16_C		25,50	27,3
16_C		7,50	34,9
16_D		28,50	27,9
16_D		10,50	35,8
16_E		13,50	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_F		16,50	35,4
17_A		19,50	47,7
17_A		1,50	45,1
17_B		22,50	47,7
17_B		4,50	46,0
17_C		25,50	47,6
17_C		7,50	46,9
17_D		28,50	47,5
17_D		10,50	47,4
17_E		13,50	47,6
17_F		16,50	47,7
18_A		19,50	48,9
18_A		1,50	46,4
18_B		22,50	48,9
18_B		4,50	47,6
18_C		25,50	48,8
18_C		7,50	48,5
18_D		28,50	48,7
18_D		10,50	48,8
18_E		13,50	49,0
18_F		16,50	49,0
2_A		19,50	52,5
2_A		1,50	49,7
2_B		22,50	52,5
2_B		4,50	51,0
2_C		25,50	52,5
2_C		7,50	51,9
2_D		28,50	52,4
2_D		10,50	52,2
2_E		13,50	52,4
2_F		16,50	52,4
3_A		19,50	49,8
3_A		1,50	46,7
3_B		22,50	49,8
3_B		4,50	47,9
3_C		25,50	49,8
3_C		7,50	48,7
3_D		28,50	49,8
3_D		10,50	49,1
3_E		13,50	49,5
3_F		16,50	49,6
4_A		19,50	48,0
4_A		1,50	45,1
4_B		22,50	48,1
4_B		4,50	45,9
4_C		25,50	48,2
4_C		7,50	46,6
4_D		28,50	48,2
4_D		10,50	47,3
4_E		13,50	47,5
4_F		16,50	47,8
5_A		19,50	44,5
5_A		1,50	41,7
5_B		22,50	44,7
5_B		4,50	41,9
5_C		25,50	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_C		7,50	42,2
5_D		28,50	45,0
5_D		10,50	43,0
5_E		13,50	43,6
5_F		16,50	44,1
6_A		19,50	43,2
6_A		1,50	40,9
6_B		22,50	43,5
6_B		4,50	41,1
6_C		25,50	43,6
6_C		7,50	41,2
6_D		28,50	44,0
6_D		10,50	41,7
6_E		13,50	42,1
6_F		16,50	42,6
7_A		19,50	42,3
7_A		1,50	40,7
7_B		4,50	40,9
7_C		7,50	41,0
7_D		10,50	41,4
7_E		13,50	41,6
7_F		16,50	42,0
8_A		19,50	41,4
8_A		1,50	39,9
8_B		4,50	40,2
8_C		7,50	40,2
8_D		10,50	40,6
8_E		13,50	40,9
8_F		16,50	41,1
9_A		19,50	29,7
9_A		1,50	30,6
9_B		4,50	31,2
9_C		7,50	31,9
9_D		10,50	32,7
9_E		13,50	32,0
9_F		16,50	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten niet gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nancy van Zeelenbergsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1_A	19,50	40
1_A	1,50	37
1_B	22,50	40
1_B	4,50	38
1_C	25,50	40
1_C	7,50	39
1_D	28,50	40
1_D	10,50	40
1_E	13,50	40
1_F	16,50	40
10_A	19,50	47
10_A	1,50	44
10_B	4,50	46
10_C	7,50	46
10_D	10,50	47
10_E	13,50	47
10_F	16,50	47
11_A	19,50	--
11_A	1,50	11
11_B	4,50	13
11_C	7,50	13
11_D	10,50	14
11_E	13,50	13
11_F	16,50	9
12_A	22,50	41
12_B	25,50	46
12_C	28,50	46
13_A	22,50	36
13_B	25,50	41
13_C	28,50	43
14_A	19,50	25
14_A	1,50	17
14_B	4,50	18
14_C	7,50	19
14_D	10,50	20
14_E	13,50	21
14_F	16,50	23
15_A	19,50	--
15_A	1,50	-5
15_B	22,50	--
15_B	4,50	-4
15_C	25,50	--
15_C	7,50	-3
15_D	28,50	--
15_D	10,50	-2
15_E	13,50	0
15_F	16,50	-1
16_A	19,50	27
16_A	1,50	19
16_B	22,50	30
16_B	4,50	20
16_C	25,50	35
16_C	7,50	21
16_D	28,50	37
16_D	10,50	22
16_E	13,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nancy van Zeelenbergsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
16_F	16,50	25
17_A	19,50	--
17_A	1,50	4
17_B	22,50	--
17_B	4,50	5
17_C	25,50	--
17_C	7,50	5
17_D	28,50	--
17_D	10,50	5
17_E	13,50	6
17_F	16,50	6
18_A	19,50	--
18_A	1,50	-3
18_B	22,50	--
18_B	4,50	-2
18_C	25,50	--
18_C	7,50	-1
18_D	28,50	--
18_D	10,50	-1
18_E	13,50	-1
18_F	16,50	0
2_A	19,50	45
2_A	1,50	43
2_B	22,50	45
2_B	4,50	45
2_C	25,50	45
2_C	7,50	45
2_D	28,50	45
2_D	10,50	45
2_E	13,50	45
2_F	16,50	45
3_A	19,50	49
3_A	1,50	47
3_B	22,50	49
3_B	4,50	49
3_C	25,50	49
3_C	7,50	50
3_D	28,50	49
3_D	10,50	50
3_E	13,50	50
3_F	16,50	50
4_A	19,50	50
4_A	1,50	48
4_B	22,50	50
4_B	4,50	50
4_C	25,50	50
4_C	7,50	50
4_D	28,50	49
4_D	10,50	50
4_E	13,50	50
4_F	16,50	50
5_A	19,50	50
5_A	1,50	48
5_B	22,50	50
5_B	4,50	50
5_C	25,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nancy van Zeelenbergsingel
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
5_C	7,50	51
5_D	28,50	50
5_D	10,50	51
5_E	13,50	51
5_F	16,50	51
6_A	19,50	51
6_A	1,50	49
6_B	22,50	51
6_B	4,50	51
6_C	25,50	50
6_C	7,50	51
6_D	28,50	50
6_D	10,50	51
6_E	13,50	51
6_F	16,50	51
7_A	19,50	50
7_A	1,50	48
7_B	4,50	50
7_C	7,50	50
7_D	10,50	50
7_E	13,50	50
7_F	16,50	50
8_A	19,50	50
8_A	1,50	48
8_B	4,50	50
8_C	7,50	50
8_D	10,50	50
8_E	13,50	50
8_F	16,50	50
9_A	19,50	48
9_A	1,50	46
9_B	4,50	48
9_C	7,50	48
9_D	10,50	48
9_E	13,50	48
9_F	16,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hermin Moquettestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
1_A	19,50	--
1_A	1,50	17
1_B	22,50	--
1_B	4,50	17
1_C	25,50	--
1_C	7,50	17
1_D	28,50	--
1_D	10,50	17
1_E	13,50	18
1_F	16,50	--
10_A	19,50	37
10_A	1,50	34
10_B	4,50	36
10_C	7,50	37
10_D	10,50	37
10_E	13,50	37
10_F	16,50	37
11_A	19,50	34
11_A	1,50	31
11_B	4,50	33
11_C	7,50	34
11_D	10,50	35
11_E	13,50	35
11_F	16,50	35
12_A	22,50	23
12_B	25,50	30
12_C	28,50	33
13_A	22,50	21
13_B	25,50	26
13_C	28,50	28
14_A	19,50	23
14_A	1,50	20
14_B	4,50	20
14_C	7,50	21
14_D	10,50	22
14_E	13,50	23
14_F	16,50	23
15_A	19,50	26
15_A	1,50	23
15_B	22,50	27
15_B	4,50	23
15_C	25,50	30
15_C	7,50	24
15_D	28,50	31
15_D	10,50	25
15_E	13,50	25
15_F	16,50	26
16_A	19,50	29
16_A	1,50	25
16_B	22,50	29
16_B	4,50	26
16_C	25,50	31
16_C	7,50	27
16_D	28,50	32
16_D	10,50	28
16_E	13,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hermin Moquettestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
16_F	16,50	29
17_A	19,50	30
17_A	1,50	28
17_B	22,50	30
17_B	4,50	29
17_C	25,50	30
17_C	7,50	29
17_D	28,50	30
17_D	10,50	30
17_E	13,50	31
17_F	16,50	30
18_A	19,50	30
18_A	1,50	27
18_B	22,50	30
18_B	4,50	28
18_C	25,50	30
18_C	7,50	28
18_D	28,50	30
18_D	10,50	29
18_E	13,50	30
18_F	16,50	30
2_A	19,50	--
2_A	1,50	-1
2_B	22,50	--
2_B	4,50	0
2_C	25,50	--
2_C	7,50	1
2_D	28,50	--
2_D	10,50	-5
2_E	13,50	-5
2_F	16,50	--
3_A	19,50	22
3_A	1,50	20
3_B	22,50	22
3_B	4,50	21
3_C	25,50	23
3_C	7,50	21
3_D	28,50	23
3_D	10,50	21
3_E	13,50	21
3_F	16,50	22
4_A	19,50	21
4_A	1,50	20
4_B	22,50	21
4_B	4,50	20
4_C	25,50	22
4_C	7,50	20
4_D	28,50	22
4_D	10,50	20
4_E	13,50	20
4_F	16,50	21
5_A	19,50	31
5_A	1,50	27
5_B	22,50	31
5_B	4,50	29
5_C	25,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hermin Moquettestraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
5_C	7,50	29
5_D	28,50	31
5_D	10,50	30
5_E	13,50	31
5_F	16,50	31
6_A	19,50	32
6_A	1,50	29
6_B	22,50	32
6_B	4,50	30
6_C	25,50	32
6_C	7,50	31
6_D	28,50	32
6_D	10,50	32
6_E	13,50	32
6_F	16,50	32
7_A	19,50	33
7_A	1,50	30
7_B	4,50	32
7_C	7,50	33
7_D	10,50	33
7_E	13,50	33
7_F	16,50	33
8_A	19,50	34
8_A	1,50	31
8_B	4,50	33
8_C	7,50	34
8_D	10,50	34
8_E	13,50	34
8_F	16,50	34
9_A	19,50	36
9_A	1,50	33
9_B	4,50	35
9_C	7,50	36
9_D	10,50	36
9_E	13,50	36
9_F	16,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1_A	19,50	58,02
1_A	1,50	55,23
1_B	22,50	58,13
1_B	4,50	56,58
1_C	25,50	58,23
1_C	7,50	57,40
1_D	28,50	58,33
1_D	10,50	57,81
1_E	13,50	57,89
1_F	16,50	57,96
10_A	19,50	52,72
10_A	1,50	50,19
10_B	4,50	52,03
10_C	7,50	52,96
10_D	10,50	52,79
10_E	13,50	52,79
10_F	16,50	52,68
11_A	19,50	50,07
11_A	1,50	47,37
11_B	4,50	48,26
11_C	7,50	48,91
11_D	10,50	49,06
11_E	13,50	49,52
11_F	16,50	49,84
12_A	22,50	49,22
12_B	25,50	53,09
12_C	28,50	53,45
13_A	22,50	46,81
13_B	25,50	49,16
13_C	28,50	51,00
14_A	19,50	50,36
14_A	1,50	48,08
14_B	4,50	48,52
14_C	7,50	48,81
14_D	10,50	49,36
14_E	13,50	49,78
14_F	16,50	50,12
15_A	19,50	47,40
15_A	1,50	45,08
15_B	22,50	43,75
15_B	4,50	45,63
15_C	25,50	44,19
15_C	7,50	45,92
15_D	28,50	43,99
15_D	10,50	46,41
15_E	13,50	46,88
15_F	16,50	47,20
16_A	19,50	44,04
16_A	1,50	41,64
16_B	22,50	45,85
16_B	4,50	42,49
16_C	25,50	46,48
16_C	7,50	43,21
16_D	28,50	47,96
16_D	10,50	43,06
16_E	13,50	43,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
16_F	16,50	43,29
17_A	19,50	52,77
17_A	1,50	50,31
17_B	22,50	52,78
17_B	4,50	51,21
17_C	25,50	52,70
17_C	7,50	51,98
17_D	28,50	52,62
17_D	10,50	52,49
17_E	13,50	52,71
17_F	16,50	52,77
18_A	19,50	53,99
18_A	1,50	51,49
18_B	22,50	53,97
18_B	4,50	52,72
18_C	25,50	53,86
18_C	7,50	53,53
18_D	28,50	53,79
18_D	10,50	53,86
18_E	13,50	54,04
18_F	16,50	54,03
2_A	19,50	58,83
2_A	1,50	55,93
2_B	22,50	58,99
2_B	4,50	57,40
2_C	25,50	59,16
2_C	7,50	58,22
2_D	28,50	59,44
2_D	10,50	58,49
2_E	13,50	58,61
2_F	16,50	58,68
3_A	19,50	58,68
3_A	1,50	55,80
3_B	22,50	58,85
3_B	4,50	57,54
3_C	25,50	59,16
3_C	7,50	58,19
3_D	28,50	59,68
3_D	10,50	58,34
3_E	13,50	58,41
3_F	16,50	58,50
4_A	19,50	58,67
4_A	1,50	55,99
4_B	22,50	58,83
4_B	4,50	57,73
4_C	25,50	59,14
4_C	7,50	58,13
4_D	28,50	59,69
4_D	10,50	58,31
4_E	13,50	58,39
4_F	16,50	58,46
5_A	19,50	57,65
5_A	1,50	55,30
5_B	22,50	57,72
5_B	4,50	56,97
5_C	25,50	57,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
5_C	7,50	57,26
5_D	28,50	58,27
5_D	10,50	57,35
5_E	13,50	57,48
5_F	16,50	57,51
6_A	19,50	57,55
6_A	1,50	55,24
6_B	22,50	57,69
6_B	4,50	56,87
6_C	25,50	57,84
6_C	7,50	57,10
6_D	28,50	58,13
6_D	10,50	57,25
6_E	13,50	57,37
6_F	16,50	57,40
7_A	19,50	57,02
7_A	1,50	54,67
7_B	4,50	56,37
7_C	7,50	56,72
7_D	10,50	56,84
7_E	13,50	56,95
7_F	16,50	56,91
8_A	19,50	56,68
8_A	1,50	54,31
8_B	4,50	56,03
8_C	7,50	56,45
8_D	10,50	56,59
8_E	13,50	56,67
8_F	16,50	56,59
9_A	19,50	54,21
9_A	1,50	51,87
9_B	4,50	53,90
9_C	7,50	54,30
9_D	10,50	54,28
9_E	13,50	54,28
9_F	16,50	54,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Maatregelenonderzoek

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak asfaltmaatregel Prinsenlaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1_A	19,50	50
1_A	1,50	47
1_B	22,50	50
1_B	4,50	48
1_C	25,50	50
1_C	7,50	49
1_D	28,50	50
1_D	10,50	50
1_E	13,50	50
1_F	16,50	50
10_A	19,50	25
10_A	1,50	28
10_B	4,50	29
10_C	7,50	31
10_D	10,50	32
10_E	13,50	29
10_F	16,50	26
11_A	19,50	43
11_A	1,50	40
11_B	4,50	41
11_C	7,50	41
11_D	10,50	42
11_E	13,50	42
11_F	16,50	43
12_A	22,50	35
12_B	25,50	38
12_C	28,50	39
13_A	22,50	25
13_B	25,50	27
13_C	28,50	27
14_A	19,50	44
14_A	1,50	42
14_B	4,50	42
14_C	7,50	42
14_D	10,50	43
14_E	13,50	43
14_F	16,50	44
15_A	19,50	41
15_A	1,50	39
15_B	22,50	38
15_B	4,50	39
15_C	25,50	38
15_C	7,50	40
15_D	28,50	38
15_D	10,50	40
15_E	13,50	41
15_F	16,50	41
16_A	19,50	33
16_A	1,50	30
16_B	22,50	33
16_B	4,50	31
16_C	25,50	24
16_C	7,50	33
16_D	28,50	24
16_D	10,50	34
16_E	13,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak asfaltmaatregel Prinsenlaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
16_F	16,50	33
17_A	19,50	46
17_A	1,50	43
17_B	22,50	46
17_B	4,50	44
17_C	25,50	46
17_C	7,50	45
17_D	28,50	46
17_D	10,50	45
17_E	13,50	46
17_F	16,50	46
18_A	19,50	47
18_A	1,50	44
18_B	22,50	47
18_B	4,50	46
18_C	25,50	47
18_C	7,50	46
18_D	28,50	47
18_D	10,50	47
18_E	13,50	47
18_F	16,50	47
2_A	19,50	50
2_A	1,50	47
2_B	22,50	50
2_B	4,50	48
2_C	25,50	50
2_C	7,50	49
2_D	28,50	50
2_D	10,50	50
2_E	13,50	50
2_F	16,50	50
3_A	19,50	47
3_A	1,50	44
3_B	22,50	47
3_B	4,50	45
3_C	25,50	47
3_C	7,50	46
3_D	28,50	47
3_D	10,50	46
3_E	13,50	47
3_F	16,50	47
4_A	19,50	45
4_A	1,50	42
4_B	22,50	45
4_B	4,50	43
4_C	25,50	45
4_C	7,50	43
4_D	28,50	45
4_D	10,50	44
4_E	13,50	44
4_F	16,50	45
5_A	19,50	40
5_A	1,50	37
5_B	22,50	40
5_B	4,50	38
5_C	25,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met bouwvlak asfaltmaatregel Prinsenlaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
5_C	7,50	38
5_D	28,50	41
5_D	10,50	39
5_E	13,50	40
5_F	16,50	40
6_A	19,50	39
6_A	1,50	37
6_B	22,50	39
6_B	4,50	37
6_C	25,50	40
6_C	7,50	37
6_D	28,50	40
6_D	10,50	38
6_E	13,50	38
6_F	16,50	39
7_A	19,50	38
7_A	1,50	37
7_B	4,50	37
7_C	7,50	37
7_D	10,50	38
7_E	13,50	38
7_F	16,50	38
8_A	19,50	37
8_A	1,50	36
8_B	4,50	36
8_C	7,50	36
8_D	10,50	36
8_E	13,50	37
8_F	16,50	37
9_A	19,50	25
9_A	1,50	28
9_B	4,50	29
9_C	7,50	30
9_D	10,50	31
9_E	13,50	30
9_F	16,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak asfaltmaatregel N Zeelenbergsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nancy van Zeelenbergsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1_A	19,50	37
1_A	1,50	34
1_B	22,50	37
1_B	4,50	36
1_C	25,50	37
1_C	7,50	37
1_D	28,50	37
1_D	10,50	37
1_E	13,50	38
1_F	16,50	37
10_A	19,50	45
10_A	1,50	42
10_B	4,50	44
10_C	7,50	45
10_D	10,50	45
10_E	13,50	45
10_F	16,50	45
11_A	19,50	--
11_A	1,50	11
11_B	4,50	13
11_C	7,50	13
11_D	10,50	14
11_E	13,50	13
11_F	16,50	9
12_A	22,50	40
12_B	25,50	45
12_C	28,50	45
13_A	22,50	35
13_B	25,50	40
13_C	28,50	43
14_A	19,50	24
14_A	1,50	16
14_B	4,50	16
14_C	7,50	17
14_D	10,50	19
14_E	13,50	20
14_F	16,50	22
15_A	19,50	--
15_A	1,50	-5
15_B	22,50	--
15_B	4,50	-4
15_C	25,50	--
15_C	7,50	-3
15_D	28,50	--
15_D	10,50	-2
15_E	13,50	0
15_F	16,50	-1
16_A	19,50	26
16_A	1,50	18
16_B	22,50	29
16_B	4,50	18
16_C	25,50	34
16_C	7,50	19
16_D	28,50	36
16_D	10,50	20
16_E	13,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak asfaltmaatregel N Zeelenbergsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nancy van Zeelenbergsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
16_F	16,50	24
17_A	19,50	--
17_A	1,50	4
17_B	22,50	--
17_B	4,50	5
17_C	25,50	--
17_C	7,50	5
17_D	28,50	--
17_D	10,50	5
17_E	13,50	6
17_F	16,50	6
18_A	19,50	--
18_A	1,50	-3
18_B	22,50	--
18_B	4,50	-2
18_C	25,50	--
18_C	7,50	-1
18_D	28,50	--
18_D	10,50	-1
18_E	13,50	-1
18_F	16,50	0
2_A	19,50	43
2_A	1,50	40
2_B	22,50	42
2_B	4,50	42
2_C	25,50	42
2_C	7,50	43
2_D	28,50	42
2_D	10,50	43
2_E	13,50	43
2_F	16,50	43
3_A	19,50	47
3_A	1,50	45
3_B	22,50	47
3_B	4,50	47
3_C	25,50	47
3_C	7,50	47
3_D	28,50	46
3_D	10,50	47
3_E	13,50	47
3_F	16,50	47
4_A	19,50	48
4_A	1,50	46
4_B	22,50	47
4_B	4,50	48
4_C	25,50	47
4_C	7,50	48
4_D	28,50	47
4_D	10,50	48
4_E	13,50	48
4_F	16,50	48
5_A	19,50	48
5_A	1,50	46
5_B	22,50	48
5_B	4,50	48
5_C	25,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met bouwvlak asfaltmaatregel N Zeelenbergsingel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nancy van Zeelenbergsingel
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
5_C	7,50	48
5_D	28,50	48
5_D	10,50	48
5_E	13,50	48
5_F	16,50	48
6_A	19,50	49
6_A	1,50	47
6_B	22,50	48
6_B	4,50	48
6_C	25,50	48
6_C	7,50	49
6_D	28,50	48
6_D	10,50	49
6_E	13,50	49
6_F	16,50	49
7_A	19,50	48
7_A	1,50	46
7_B	4,50	48
7_C	7,50	48
7_D	10,50	48
7_E	13,50	48
7_F	16,50	48
8_A	19,50	48
8_A	1,50	46
8_B	4,50	48
8_C	7,50	48
8_D	10,50	48
8_E	13,50	48
8_F	16,50	48
9_A	19,50	47
9_A	1,50	44
9_B	4,50	46
9_C	7,50	47
9_D	10,50	47
9_E	13,50	47
9_F	16,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Toets geluidbeleid

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1_A	19,50	54
1_A	1,50	51
1_B	22,50	54
1_B	4,50	52
1_C	25,50	54
1_C	7,50	53
1_D	28,50	54
1_D	10,50	53
1_E	13,50	53
1_F	16,50	53
10_A	19,50	48
10_A	1,50	46
10_B	4,50	48
10_C	7,50	49
10_D	10,50	48
10_E	13,50	48
10_F	16,50	48
11_A	19,50	45
11_A	1,50	43
11_B	4,50	44
11_C	7,50	44
11_D	10,50	44
11_E	13,50	45
11_F	16,50	45
12_A	22,50	46
12_B	25,50	49
12_C	28,50	49
13_A	22,50	44
13_B	25,50	46
13_C	28,50	48
14_A	19,50	46
14_A	1,50	44
14_B	4,50	44
14_C	7,50	44
14_D	10,50	45
14_E	13,50	45
14_F	16,50	45
15_A	19,50	42
15_A	1,50	40
15_B	22,50	39
15_B	4,50	41
15_C	25,50	39
15_C	7,50	41
15_D	28,50	39
15_D	10,50	42
15_E	13,50	42
15_F	16,50	42
16_A	19,50	40
16_A	1,50	38
16_B	22,50	43
16_B	4,50	39
16_C	25,50	44
16_C	7,50	40
16_D	28,50	45
16_D	10,50	39
16_E	13,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
16_F	16,50	40
17_A	19,50	48
17_A	1,50	45
17_B	22,50	48
17_B	4,50	46
17_C	25,50	48
17_C	7,50	47
17_D	28,50	48
17_D	10,50	48
17_E	13,50	48
17_F	16,50	48
18_A	19,50	49
18_A	1,50	47
18_B	22,50	49
18_B	4,50	48
18_C	25,50	49
18_C	7,50	49
18_D	28,50	49
18_D	10,50	49
18_E	13,50	49
18_F	16,50	49
2_A	19,50	54
2_A	1,50	51
2_B	22,50	55
2_B	4,50	53
2_C	25,50	55
2_C	7,50	54
2_D	28,50	55
2_D	10,50	54
2_E	13,50	54
2_F	16,50	54
3_A	19,50	55
3_A	1,50	52
3_B	22,50	55
3_B	4,50	53
3_C	25,50	55
3_C	7,50	54
3_D	28,50	56
3_D	10,50	54
3_E	13,50	54
3_F	16,50	54
4_A	19,50	55
4_A	1,50	52
4_B	22,50	55
4_B	4,50	54
4_C	25,50	56
4_C	7,50	54
4_D	28,50	56
4_D	10,50	54
4_E	13,50	54
4_F	16,50	54
5_A	19,50	54
5_A	1,50	51
5_B	22,50	54
5_B	4,50	53
5_C	25,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
5_C	7,50	53
5_D	28,50	55
5_D	10,50	53
5_E	13,50	53
5_F	16,50	53
6_A	19,50	53
6_A	1,50	51
6_B	22,50	54
6_B	4,50	53
6_C	25,50	54
6_C	7,50	53
6_D	28,50	54
6_D	10,50	53
6_E	13,50	53
6_F	16,50	53
7_A	19,50	53
7_A	1,50	50
7_B	4,50	52
7_C	7,50	52
7_D	10,50	53
7_E	13,50	53
7_F	16,50	53
8_A	19,50	52
8_A	1,50	50
8_B	4,50	52
8_C	7,50	52
8_D	10,50	52
8_E	13,50	52
8_F	16,50	52
9_A	19,50	50
9_A	1,50	47
9_B	4,50	49
9_C	7,50	50
9_D	10,50	50
9_E	13,50	50
9_F	16,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**