

## NOTITIE

---

Betreft **Stikstofdepositie-onderzoek woningbouw Correctlocatie Rotterdam**  
Opdrachtgever 2D Vastgoed bv  
Contactpersoon De heer E. van Dongen  
Werknummer 618.105.60  
Datum 29 oktober 2019

---

### Aanleiding

In opdracht van 2D Vastgoed is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de zogenoemde Correctlocatie in de gemeente Rotterdam. Dit pand was vroeger in gebruik van Correct, een elektronicawinkel. In het huidige plan worden de bestaande panden gesloopt en wordt nieuwbouw gepleegd. In de toekomstige situatie zijn 68 appartementen, 15 maisonnettes en 119 m<sup>2</sup> horecavoorzieningen voorzien in het plan. Op afbeelding 1 is de globale ligging van het onderzoeksgebied weergegeven.



Afbeelding 1: Globale ligging onderzoeksgebied Correctlocatie.

In deze notitie is voor de aanleg- en gebruiksfase van de ontwikkelingen beoordeeld of sprake is van een waarneembare stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden in de wijde omgeving van het plan.

## **Wettelijk kader**

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

1. Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetaast;
2. Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstoring kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Ook plannen moeten getoetst worden op hun gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. In dit onderzoek is op basis van objectieve gegevens bepaald of negatieve effecten uitgesloten kunnen worden. Het bevoegd gezag zal beoordelen of de bevindingen uit dit onderzoek aanvaardbaar zijn.

Het effect van stikstof op ecosystemen die van nature voedselrijk zijn ondervinden weinig tot geen invloed van stikstofdepositie uit de lucht. Ecosystemen op voedselarme schrale en zandige bodems daarentegen zijn wel gevoelig voor extra stikstof. De beschikbaarheid van stikstof is bepalend voor de concurrentieverhoudingen tussen de plantensoorten. Meestal neemt een beperkt aantal plantensoorten sterk toe ten koste van meerdere andere plantensoorten, zodat de karakteristieke soortensamenstelling in het vegetatietype verandert. De oorspronkelijk aanwezige planten binnen een vegetatietype, of een habitattype, worden grotendeels verdrongen en er ontstaat dan een ander vegetatietype. Verzuivering treedt op.

Wanneer het een habitattype betreft waarvoor het Natura 2000-gebied is aangewezen, kan er sprake zijn van strijdigheid met het aanwijzingsbesluit en de daarbij geformuleerde instandhoudingsdoelen.

De belangrijkste onderzoeksparameter die voor verzuring en vermesting kan zorgen in de Natura 2000-gebieden is stikstofdepositie. Onderzoek naar de ecologische betekenis van stikstofdepositie is relatief nieuw waarbij voor de effectbeoordeling op dit moment nog geen wettelijke basis of een algemeen aanvaarde methodiek voorhanden is. Met betrekking tot de toetsing van de effecten van de ontwikkelingen in dit plan op Natura 2000-gebieden, speelt het begrip 'kritische depositiewaarde' (KDW) een belangrijke rol bij de afweging of al dan niet sprake is van een significant negatief effect. Deze waarde is wetenschappelijk breed geaccepteerd en wordt in de jurisprudentie gehanteerd om bijvoorbeeld overbelaste situaties te duiden.

Indien de achtergrondwaarde van stikstofdepositie kleiner is dan de KDW van het betreffende habitattype (geen stresssituatie), treedt gezien de aard van de planontwikkeling geen significant negatief effect op.

Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten. Is er wel sprake van een significante bijdrage ter plaatse van overbelaste stikstofgevoelige habitats dan is een passende beoordeling (gekoppeld aan een MER) noodzakelijk.

## Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

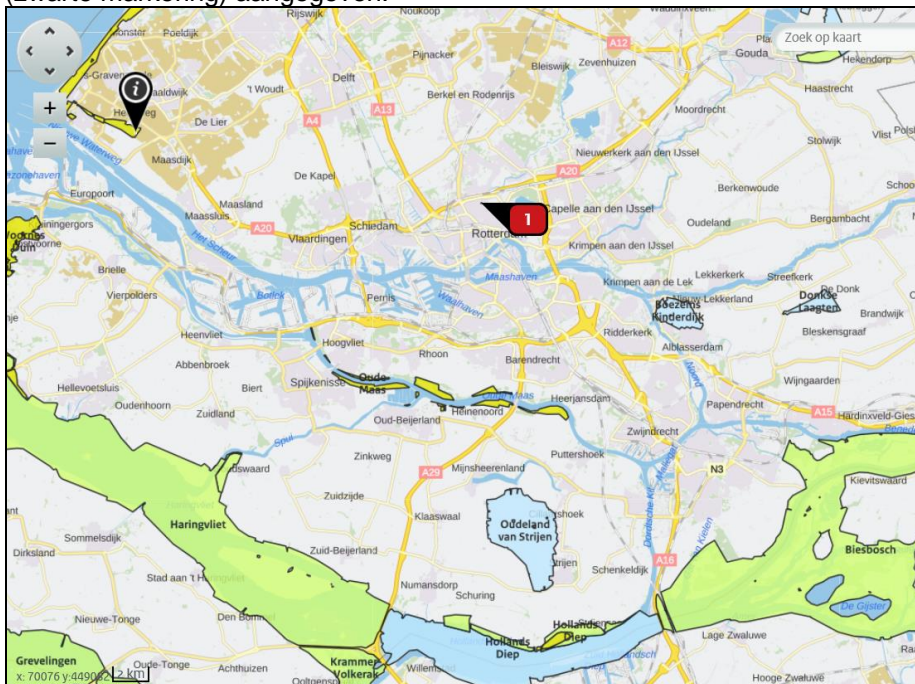
In tabel 1 is de afstand van de Correctlocatie tot de Natura 2000-gebieden aangegeven.

Tabel 1 : Afstand Correctlocatie tot Natura 2000-gebied en stikstofgevoeligheid.

Natura 2000-gebied	Globale afstand [km]	Stikstofgevoelig ja/nee
Oude Maas	8	nee
Boezems Kinderdijk	9	nee
Oudeland van Strijen	12,5	nee
Donkse Laagte	14	nee
Solleveld & Kapittelduinen	16	Ja
Meijendel & Berkheide	16,5	Ja
Biesbosch	17	Ja
Haringvliet	18	Nee
Hollands Diep	18	Nee
Broekvelden Vettenbroek & Polder Steijn	18,5	Nee
Krammer-Volkerak	19,5	Ja

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied Oude Maas is op een afstand van 8 km van de Correctlocatie gelegen. Omdat binnen dit Natura 2000-gebied geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn, is dit Natura 2000-gebied verder niet beschouwd.

Het meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft Solleveld & Kapittelduinen op een afstand van circa 16 km van de locatie. De Natura 2000-gebieden die tot op een afstand van 20 km van deze locatie zijn gelegen zijn in tabel 1 gepresenteerd. In afbeelding 2 is de ligging van de Correctlocatie (rode markering) en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen (zwarte markering) aangegeven.



Afbeelding 2 : Ligging Correctlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De locatie is op grotere afstand van Natura 2000-gebieden gelegen. Andere, vanuit de Wet natuurbescherming relevante aspecten met een externe werking, zoals bijvoorbeeld geluidhinder, lichthinder, verkeersaantrekkende werking enz hebben gezien de grote afstand tot de betrokken Natura 2000-gebieden geen invloed. Dit betekent dat voor de ontwikkelingen op deze locatie uitsluitend de stikstofdepositie van belang is.

## **Uitgangpunten**

Om op deze locatie de voorgenomen ontwikkelingen te kunnen realiseren moeten de bestaande gebouwen worden gesloopt. Dit leidt tot een emissie van stikstof tijdens de sloop en de bouw. Deze fase wordt de aanlegfase genoemd en heeft een tijdelijk karakter. De gebruiksfase is de situatie die optreedt na het in gebruik nemen van de woningen en de horecavoorzieningen. De aanlegfase en de gebruiksfase zijn beide beschouwd in dit onderzoek.

### *Aanlegfase*

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele)werktuigen op de bouwplaats en, zij het in mindere mate, door het aan- en afrijden van autoverkeer door werknemers en door het halen en brengen van materiaal van en naar de bouwplaats.

In dit stadium van het plan is niet bekend welke bouwonderneming de woningen gaat bouwen. Om deze reden is ook nog niet bekend welke mobiele installaties worden gebruikt wat het vermogen, bouwjaar en daarmee samenhangend de emissie van stikstof exact zal zijn.

In de afgelopen periode zijn diverse onderzoeken uitgevoerd naar de stikstofemissie tijdens de aanlegfase voor een woningbouwlocatie. Uit een analyse van deze onderzoeken volgt dat een stikstofemissie van 10 kg per woning (inclusief de sloop van de bestaande gebouwen) een hoog uitgangspunt is. Gemiddeld bedraagt de emissie circa 5 kg per woning en er zijn onderzoeken die met de inzet van veel elektrisch materiaal uitkomen op een emissie van stikstof van 1 kg per woning en lager. In dit onderzoek is op basis van een (worstcase) emissie van 10 kg stikstof per woning beoordeeld of een toename van de stikstofdepositie optreedt ter plaatse van de stikstofgevoelige habitas binnen de Natura 2000-gebieden. In totaal is voor de 68 appartementen, 15 maisonnettes en 119 m<sup>2</sup> horecavoorzieningen uitgegaan van 85 woningen. De 119 m<sup>2</sup> horecavoorzieningen is daarbij qua oppervlakte meegenomen als 2 woningen.

Naast de emissie van mobiele werktuigen op de bouwplaats veroorzaakt ook het verkeer van en naar de bouwplaats tot stikstofemissie. Dit verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator' van januari 2018 is dit als volgt omschreven:

*Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.*

Op basis van deze omschrijving is het verkeer tot op een afstand van 250 m vanaf de locatie in de berekening betrokken. Vanaf dat punt wordt ervan uitgegaan dat het verkeer op snelheid is gekomen (ook het vrachtverkeer) zodat het niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer. Het bouwverkeer is in zijn geheel geïntendeerd richting het noorden via de Bergweg naar de A20. Tijdens de aanlegfase is uitgegaan van de aannahme van 20 lichte motorvoertuigen per dag, 6 middelzware vrachtwagens en 4 zware vrachtwagens per weekdag. Omgerekend naar een werkdag zijn deze aantallen hoger.



Op jaarbasis (dus gedurende de gehele bouwperiode) is in de berekening uitgegaan van 7.300 lichte motorvoertuigbewegingen per jaar, 2.190 middelzware vrachtwagenbewegingen en 1.460 zware vrachtwagenbewegingen.

### *Gebruiksfase*

Tijdens de gebruiksfase wordt de stikstofemissie naast het aan- en afrijden van autoverkeer naar de woningen veroorzaakt door verbrandingsmotoren op de locatie. Omdat binnen woningen geen cv-installatie meer wordt geplaatst, veroorzaken woningen nauwelijks meer emissie van stikstof. In de berekening van de gebruiksfase is voornamelijk nog wel uitgegaan van een emissie van 1,11 kg N / jaar, welke emissie gangbaar was voor een appartement inclusief cv-installatie. Deze aanpak kan worden gezien als worstcase situatie. Ook in dit geval is voor de 119 m<sup>2</sup> horecavoorzieningen uitgegaan van 2 extra woningen.

De verkeersaantrekkende werking die in dit onderzoek is aangehouden is afkomstig uit de Quickscan milieu-aspecten van 1 februari 2018 voor de woningbouw op deze locatie. Uitgangspunt was een verkeersaantrekkende werking van 552 voertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. Verder is verondersteld dat van dit totaal aantal voertuigbewegingen 8 vrachtwagens zijn, 4 middelzware en 4 zware vrachtwagens.

Ook voor het verkeer in de gebruiksfase is uitgegaan van een afstand van 250 m waarna het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De oriëntatie van het verkeer in de gebruiksfase is in drie gelijke delen verdeeld, over de Bergweg in zuidelijke en noordelijke richting en over de Benthuiserstraat.

Zowel voor de aanleg- als de gebruiksfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2019. Dit kan ook worden gezien als worst case omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

## **Berekeningen**

Om te kunnen beoordelen of het plan niet significant bijdraagt aan de stikstofdepositie in nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is een berekening in Aeries gemaakt voor de aanleg- en de gebruiksfase. In respectievelijk bijlage 1 en 2 zijn deze Aeries-uitdraaiingen opgenomen. Op deze uitdraaiingen zijn de invoergegevens en de resultaten gepresenteerd.

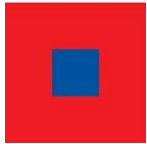
Uit deze berekeningen, voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase, blijkt dat geen sprake is van een waarneembare stikstofdepositie binnen de Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat geen significante gevolgen optreden en dat de instandhoudingsdoelstelling van de omliggende Nature 2000-gebieden niet in gevaar komen.

## **Conclusies**

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanleg- en de gebruiksfase voor de woningbouw op de Correctlocatie leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden. De ontwikkeling betreft de sloop van de huidige gebouwen en de bouw van 68 appartementen, 15 maisonnettes en 119 m<sup>2</sup> horecavoorzieningen.

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van stikstofgevoelige habitats in de beschouwde Natura 2000-gebieden, op basis van worstcase uitgangspunten tijdens de maatgevende aanlegfase maar ook in de gebruiksfase, geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie. De externe werking van de

ontwikkeling veroorzaakt daarom geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de beschermde natuurgebieden.



**KuiperCompagnons**

Projectverantwoordelijke: S.M. Klingens MSc

Behandeld door: ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

*File: j:\618\105\60\3 projectresultaat\milieu\stikstof\03 notitie stikstofdepositie\stikstofdepositieonderzoek correctlocatie 29 oktober 2019\_concept.doc*



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Bergweg, 3036 BH Rotterdam

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Correctlocatie	RtnyGUfhHQ7y	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 oktober 2019, 20:53	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	853,94 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

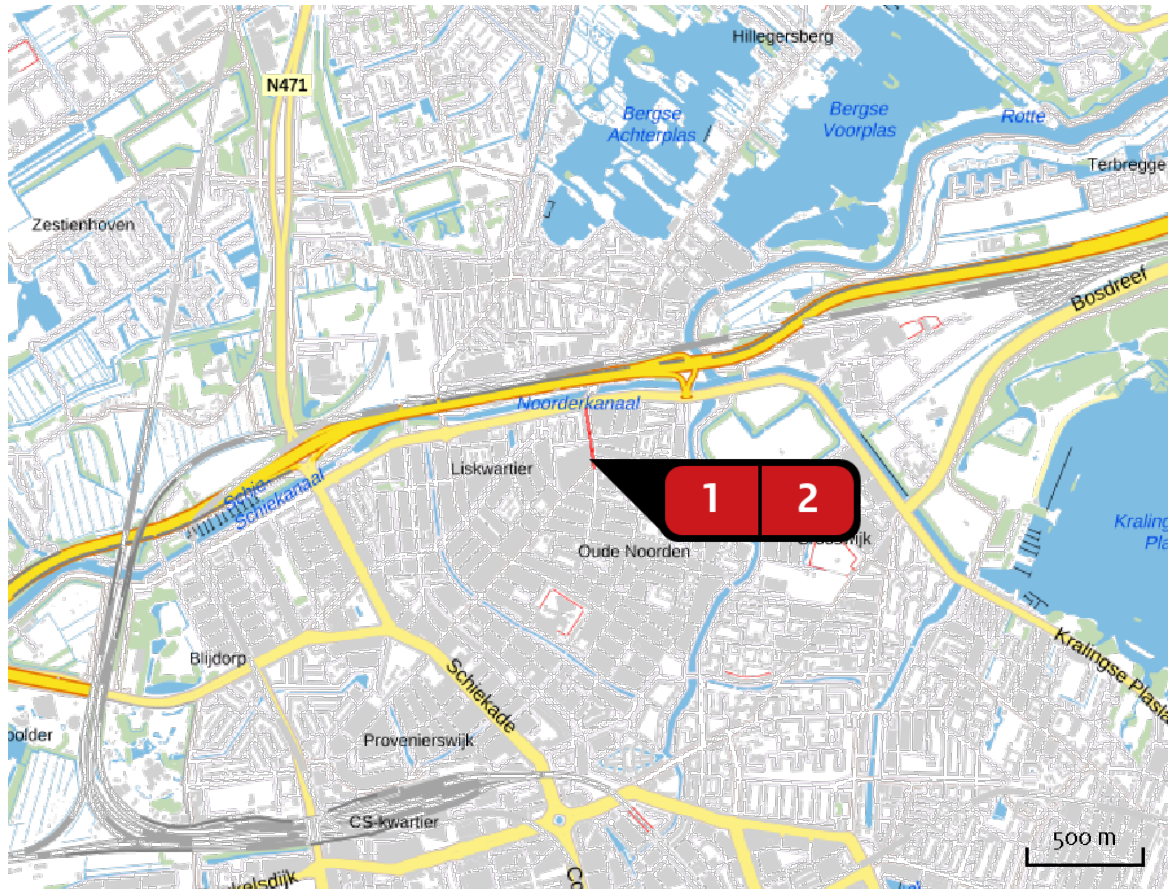
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Sloop bestaande panden op de Correctlocatie en nieuwbouw van 68 appartementen, 15 maisonnettes en 119 m<sup>2</sup> horecavoorzieningen

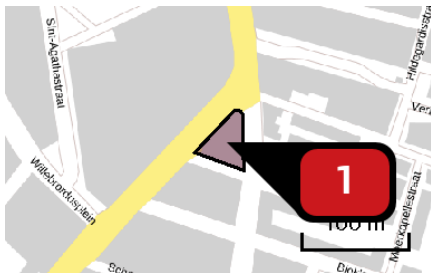
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

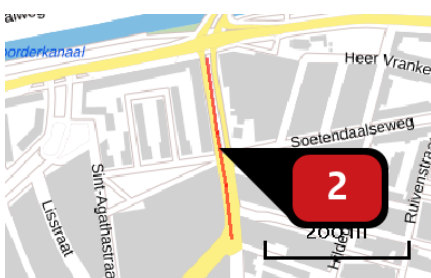
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 Aanlegfase Correctlocatie Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	850,00 kg/j
<b>2</b>	 Bergweg noord bouwverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,94 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Aanlegfase Correctlocatie**  
 Locatie (X,Y) **92575, 439187**  
 NOx **850,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx	Emissie
AFW	Sloop en bouwfase correctlocatie		4,0	4,0	0,0	NOx	850,00 kg/j



Naam **Bergweg noord bouwverkeer**  
 Locatie (X,Y) **92576, 439366**  
 NOx **3,94 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	1,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,68 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Bergweg , 3036 BH Rotterdam

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Correctlocatie	RP74AjDY2Tbq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 oktober 2019, 20:58	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	114,22 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,12 kg/j

## Resultaten

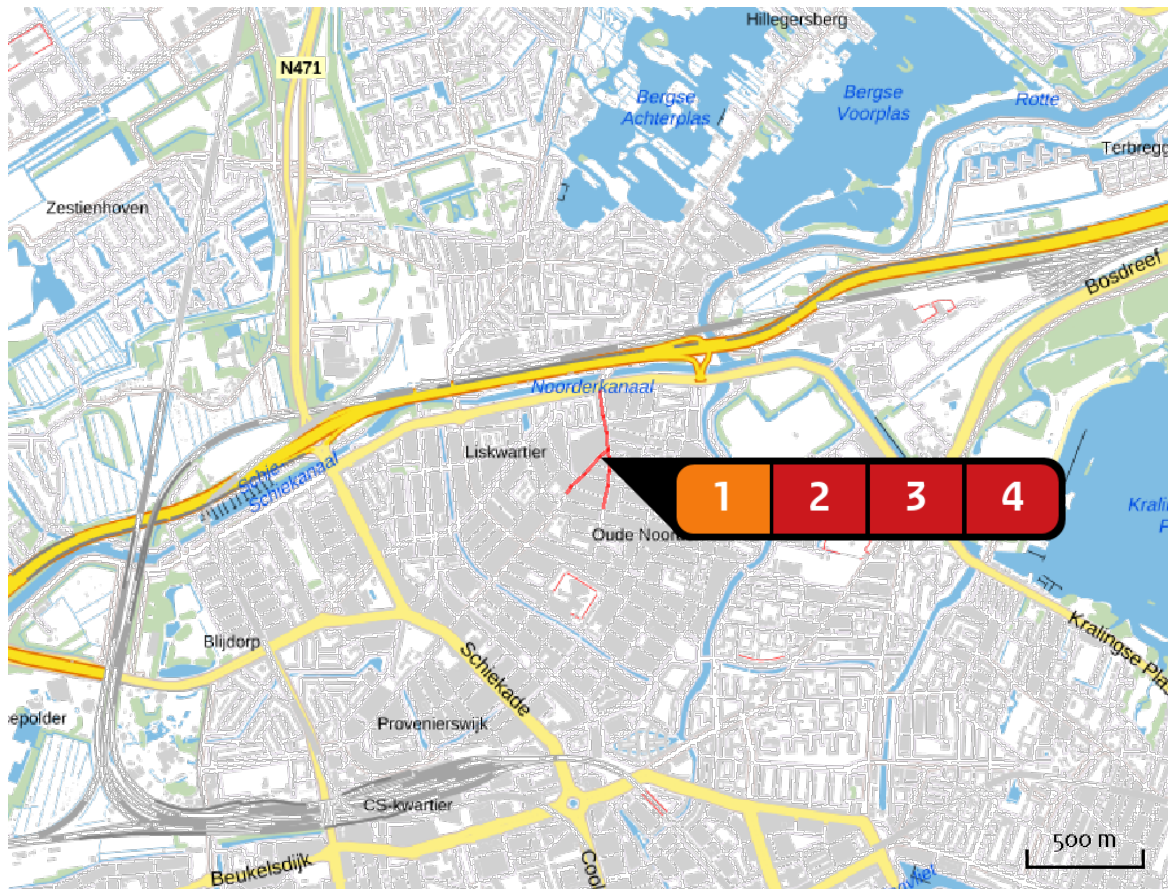
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Sloop bestaande panden op de Correctlocatie en nieuwbouw van 68 appartementen, 15 maisonnettes en 119 m<sup>2</sup> horecavoorzieningen

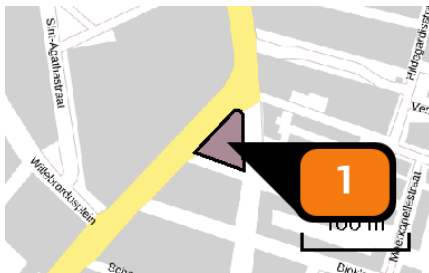
Locatie  
Situatie 1



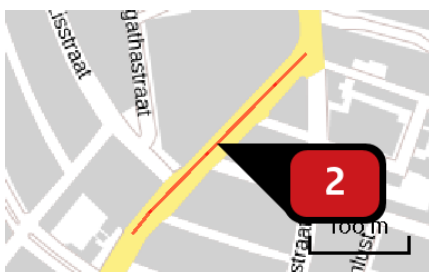
Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Correctlocatie Wonen en Werken   Woningen	-	94,40 kg/j
<b>2</b>	Bergweg (1/3 deel verkeer) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,61 kg/j
<b>3</b>	Bergweg noord (1/3 deel verkeer) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,61 kg/j
<b>4</b>	Benthuizerstraat (1/3 deel verkeer) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,61 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Correctlocatie**  
 Locatie (X,Y) **92575, 439187**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Oppervlakte **0,1 ha**  
 Spreiding **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **94,40 kg/j**



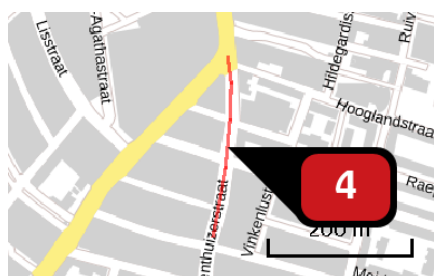
Naam **Bergweg (1/3 deel verkeer)**  
 Locatie (X,Y) **92501, 439151**  
 NOx **6,61 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	5,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bergweg noord (1/3 deel verkeer)**  
 Locatie (X,Y) **92576, 439366**  
 NOx **6,61 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	5,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Benthuizerstraat (1/3 deel verkeer)**  
 Locatie (X,Y) **92594, 439117**  
 NOx **6,61 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	5,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>