



Voortoets Natura 2000

Bestemmingsplan Bospolder Tussendijken

Van

Paul Bruijkers

Datum

16-3-2021

Versie

0.1

Collegiale toetsing

Irma Dekker



Inhoudsopgave

1	Aanleiding	3
2	Rekenmethode en uitgangspunten	4
2.1	Uitgangspunten	4
2.1.1	Aanlegfase	4
2.1.2	Gebruiksfase	4
3	Beoordeling resultaten en conclusie	5
	Bijlagen	6

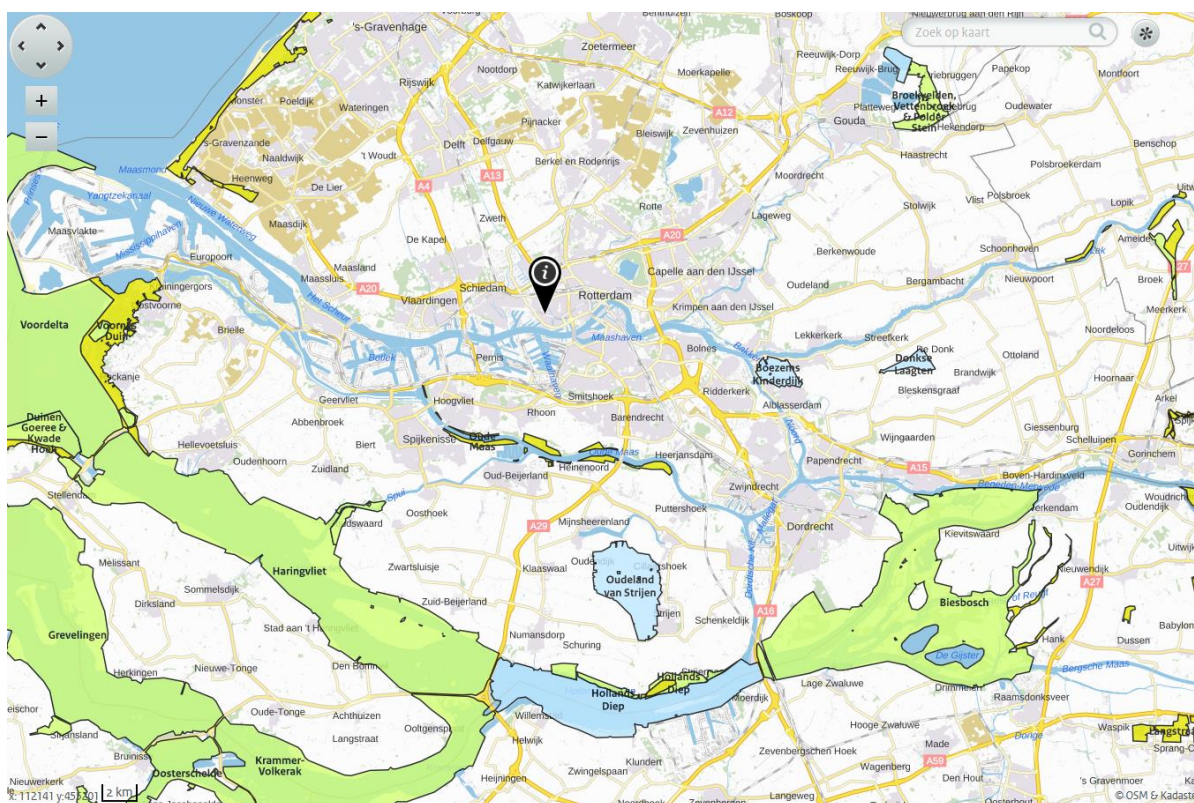


1 Aanleiding

Als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen kunnen effecten ontstaan op Natura 2000-gebieden. In de omgeving van het plangebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, te weten de 'Solleveld en Kapittelduinen', 'Oude Maas', 'Westduinpark & Wapendal', 'Nieuwkoopse Plassen' en Broekvelden Vettenbroek & Polder Stein'. Gelet op de afstand (>10 km) tot Natura 2000-gebieden, de aard van de ontwikkeling (woningbouw) zijn directe effecten zoals verstoring, effecten op waterhuishouding en dergelijke op voorhand uit te sluiten.

Effecten die wel op grotere afstand kunnen plaatsvinden zijn depositie effecten als gevolg van toename van stikstofemissies. Natura 2000-gebieden waar sprake is van overbelasting als gevolg van stikstofdepositie betreffen 'Solleveld en Kapittelduinen', 'Westduinpark & Wapendal', 'Nieuwkoopse Plassen'. Deze gebieden liggen op meer dan 10 km afstand (figuur 1).

Met het programma Aerius Calculator is een berekening uitgevoerd voor de beoogde eindsituatie met bijhorende verkeersgeneratie en de aanlegfase, om inzicht te geven in de eventuele bijdrage van stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Figuur 1: Ligging plangebied Bp-Td (i- marker) ten opzichte van Natura 2000-gebieden



2 Rekenmethode en uitgangspunten

De ontwikkelingen van 347 nieuwe woningen binnen het plangebied Bospolder-Tussendijken zijn als volgt:

- 155 woningen voor de koplocatie van de Vierhavensstrip;
- 190 woningen staartlocatie van de Vierhavensstrip;
- 2 grondgebonden woningen, project 'Nieuwbouw Kleine Visserijstraat'.

Verder maakt het bestemmingsplan 1.400 m2 bvo commerciële bestemmingen mogelijk bestaande uit:

- 500 m2 bvo horeca;
- 400 m2 bvo detailhandel;
- 500 m2 bvo maatschappelijk.

2.1 Uitgangspunten

2.1.1 Aanlegfase

Woningen

Voor de nieuwe woningen wordt uitgegaan van een uitstoot 3 kg NOx per woning¹.

Voor 347 woningen is dat dus 1041 kg NOx.

Commercieel

Het bouwvolume van 1.400 m2 bvo komt, uitgaande van gemiddeld 70 m2 bvo per woning, qua uitstoot van NOx overeen met een bouwspanning van 20 woningen. De hiermee gepaard gaande uitstoot van NOx is dan 60 kg (20 maal 3).

In de aanlegfase gaat het dus in totaal om 1.041 plus 60 is 1.101 kg NOx. In de berekening met de Aeries Calculator, versie 2020, is deze uitstoot in één kalenderjaar gemodelleerd, hetgeen een conservatieve aanname is van de bouwperiode.

2.1.2 Gebruiksfase

Ruimtelijk programma

De nieuwe gebouwen worden aardgasloos opgeleverd. Er vindt daardoor in de gebruiksfase geen uitstoot van NOx plaats.

Verkeersgeneratie

Er is geen bijdrage aan de stikstofdepositie. Dit wordt verklaard uit het gegeven dat de NOx uitstoot van het lokale wegverkeer van de ontwikkelingen in de Aeries Calculator niet verder bijdraagt dan 5 kilometer¹ en deze uitstoot dus geen effect heeft op de Natura 2000-gebieden omdat deze op meer dan 10 kilometer van het plangebied zijn gelegen.

¹ zie "Handreiking woningbouw en Aeries" van de Rijksoverheid (januari 2020)



3 Beoordeling resultaten en conclusie

Uit de berekening van de aanlegfase (zie bijlage) blijkt dat er geen bijdrage is aan de stikstofdepositie dat wil zeggen (afgerond) niet meer dan 0,00 mol/ha/jr.

De gebruiksfase draagt niet bij aan de stikstofdepositie. Enerzijds omdat de nieuwe woningen aardgasloos worden gebouwd en anderzijds omdat het extra wegverkeer als gevolg van dit plan op meer dan 5 kilometer van alle Natura 2000-gebieden plaatsvindt en daardoor per definitie geen effect (0,00 mol/ha/jr) geeft.

De ontwikkelingen van het bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken hebben gezamenlijk geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden. Van verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en habitats van soorten of een significant verstrend effect op soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen, is geen sprake.



Bijlage

Rapportage stikstofberekening aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Rotterdam	Wilhelminakade 179, 3002AN Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Bospolder-Tussendijken	Rw3rSRg4r89r	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 maart 2021, 16:44	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.101,00 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

aanlegfase ontwikkelingen

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> <p>Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie</p> </div> </div>	-	1.101,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 1
89893, 436239
1.101,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	aanlegfase ontwikkelingen bp Bp-Td	4,0	2,0	0,0	NOx	1.101,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>