

Nieuw Kralingen, gevoeligheidsanalyse 5% en 10% extra verkeer op drie kruispunten

Variante met 800 woningen

Verlegde Bosdreef 2x1

(RVMK variant: 2030_ambitie-NK-v2.3a-800)

Er is een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd voor de kruispunten 3, 4 en 5, waarbij het verkeer op alle richtingen met 5% en 10% is opgehoogd. Er zijn geen nieuwe toedelingen gemaakt.

1. Boezemlaan-Verlegde Bosdreef (huidig Boezembocht)
2. Huidige Bosdreef-Boezemlaan-Nieuwe Boezemstraat
3. **Verlegde Bosdreef (huidig Boezembocht)-politiekantoor**
4. **Verlegde Bosdreef (huidig Boezembocht)-Ing P. Kosterlaan**
5. **Verlegde Bosdreef (huidig Boezembocht)-bedrijven noord**
6. Boezemlaan-Gordelweg-Soetendaalsekade-A20
7. Boezemlaan-Veilingbrug
8. Bosdreef-Terbregeseweg-Boszoom-Hoofdweg

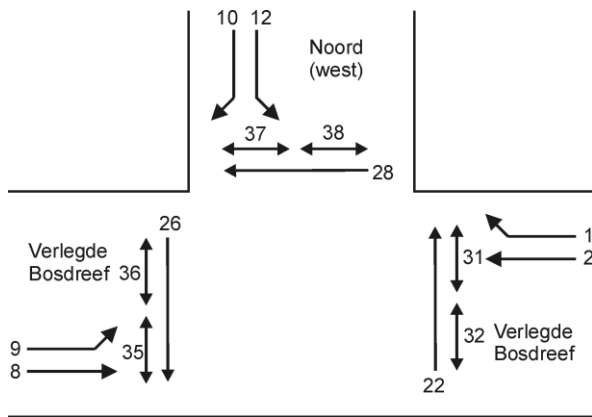
Kaart: Kruispunten doorgerekend met COCON



Conclusie

Vaak wordt 90 seconden of 120 seconden gehanteerd als acceptabele cyclustijden. Met 5% extra verkeer blijven de cyclustijden op alle drie de kruisingen onder de 90 seconden. Met 10% extra verkeer blijven alle cyclustijden onder de 90 seconden, behalve de avondspits op kruising 2. De cyclustijd is daar 95 seconden.

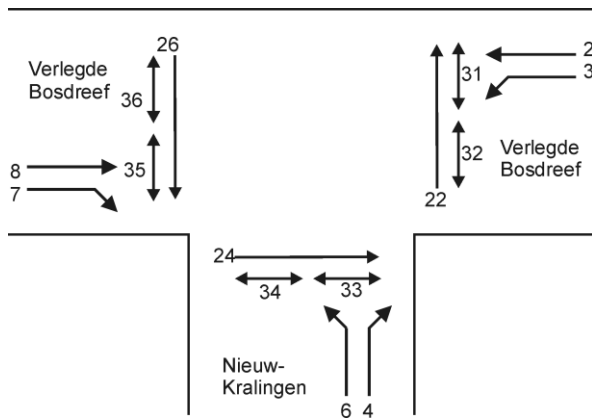
K3 Verlegde Bosdreef – Noord-west



Cyclustijden (s)

K3	Ochtendspits	Avondspits
2030 Nieuw-Kralingen	70	84
2030 +5%	73	89
2030 +10%	76	95

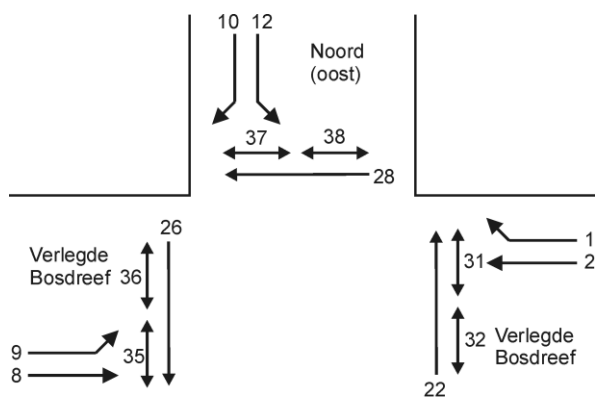
K4 Verlegde Bosdreef – Nieuw-Kralingen



Cyclustijden (s)

K4	Ochtendspits	Avondspits
2030 Nieuw-Kralingen	65	76
2030 +5%	66	80
2030 +10%	68	85

K5 Verlegde Bosdreef – Noord-oost



Cyclustijden (s)

K5	Ochtendspits	Avondspits
2030 Nieuw-Kralingen	67	79
2030 +5%	69	83
2030 +10%	72	88