



UMEEO milieuvdies
Wilhelminastraat 98
7462 CJ Rijssen

Project: Gripscan externe veiligheid Hart van Zuid, Rotterdam

Opdrachtgever: CLETON&COM, vastgoed- en ruimtelijke ontwikkeling

Rapportnummer: 2013/gripscan_Hart van Zuid/01

Status: definitief

Auteur: ing. H. Hiltjesdam
Telefoon: 06-11914328
Email: info@umeo-milieuvdies.nl

Datum: 22 februari 2013

1 Aanleiding

Er zijn voornemens om de omgeving van het AHOY-complex in Rotterdam duurzaam te herontwikkelen. Het plan Hart van Zuid verkeert in het stadium van vooronderzoek. Een van de activiteiten is het benoemen van de uit te voeren onderzoeken. Deze rapportage geeft inzicht in de risicobronnen rondom het plangebied. Van de risicobronnen die (mogelijk) van invloed zijn op het plangebied, is een nadere externe veiligheidsanalyse noodzakelijk.

2 Externe veiligheid

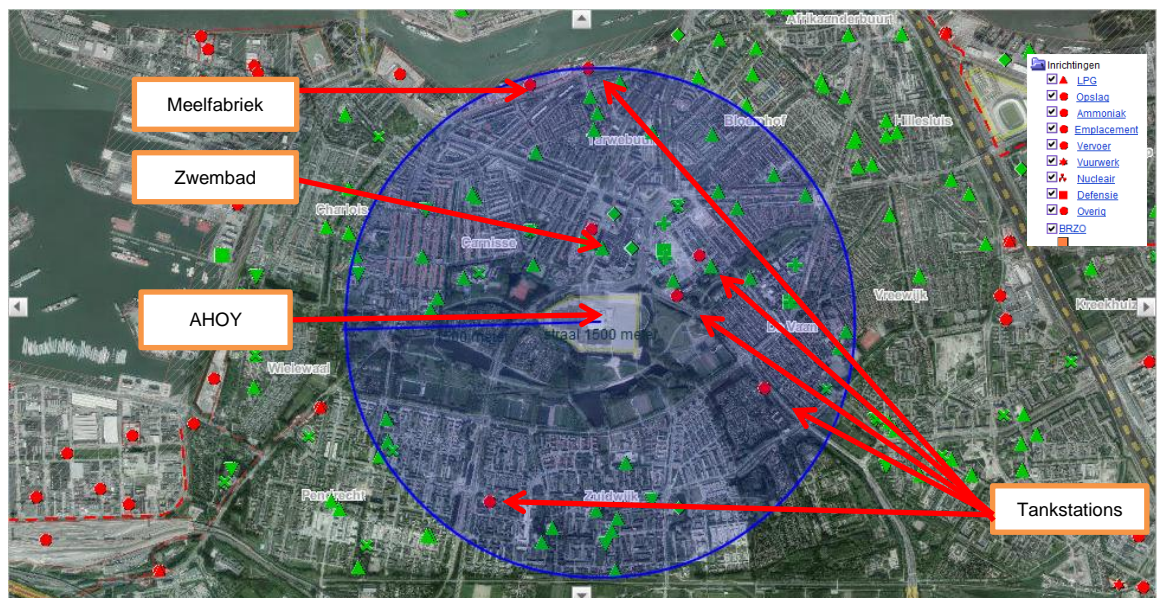
Externe veiligheid heeft betrekking op gevaarlijke stoffen en de risico's en mogelijke effecten die zij op de omgeving veroorzaken. In Nederland is daarbij onderscheid gemaakt tussen bedrijven waar gevaarlijke stoffen opgeslagen (kunnen) zijn, het transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor en het vervoer van gevaarlijke stoffen via buisleidingen.

3 Externe veiligheid bedrijven

3.1 Bestaande situatie

Om te bepalen of er bedrijven zijn die invloed hebben op het plangebied is de nationale risicokaart (www.risicokaart.nl) geraadpleegd. Het onderzoeksgebied is met een straal van 1500 meter vanuit het centrum van het AHOY-complex, ruim genomen. Figuur 3.1-1 geeft dit weer. De **rode stippen** zijn mogelijke risico-veroorzakende bedrijven. Uit een nader inventarisatie blijkt dat het 5 van de rode stippen afkomstig zijn van tankstations zonder LPG. Deze veroorzaken geen extern veiligheidsrisico veroorzaken. Op basis van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Barim), moet dit type inrichtingen een afstand in acht houden die er voor zorgt dat bij een incident er geen brandoverslag naar andere –belendende- objecten plaats kan vinden. De eerste stip ten noorden van het AHOY-complex betreft een zwembad. Hier vindt opslag van zuren (zoutzuur of zwavelzuur) en chloorbleekloog plaats. Het zijn weliswaar agressieve stoffen, maar veroorzaken geen veiligheidsrisico. Tenslotte bevindt zich aan de rand van het onderzoeksgebied een meelfabriek. Hier is kans op een stofexplosie. Echter deze meelfabriek veroorzaakt geen externe veiligheidsrisico.

De **groene figuren** geven verschillende kwetsbare objecten zoals verzorgingstehuizen, scholen, hotels weer.



Figuur 3.1-1 Onderzoeksgebied Hart van Zuid

3.2 Mogelijke autonome ontwikkelingen.

Het onderzoeksgebied is kenmerkend voor wonen en recreatie. Het is daarom niet aannemelijk dat zich hier bedrijven zullen vestigen die gevaarlijke stoffen gebruiken waardoor er een extern veiligheidsrisico ontstaat.

3.3 Conclusie externe veiligheid bedrijven

Er is voldoende informatie beschikbaar om te concluderen dat bedrijven geen externe veiligheidsrisico veroorzaken in de ontwikkeling van Hart van Zuid. Nadere externe veiligheidsanalyses zijn niet nodig.

4 Externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor.

4.1 Huidige situatie

Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich geen vervoersmodaliteiten. Deze bevinden zich op 2000m (A15) 2500m (spoorweg) en 2100m (Nieuwe Maas).

4.2 Mogelijke autonome ontwikkelingen

Het beleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is vastgelegd in het 'Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen'. Het Basisnet is robuust. Dat houdt ondermeer in dat er weinig veranderingen meer zullen optreden ten opzichte van de huidige situatie. Om die reden is het niet aannemelijk dat in de toekomst het vervoer van gevaarlijke stoffen een externe veiligheidsrisico veroorzaakt.

4.3 Conclusie externe veiligheid vervoer

Er is voldoende informatie beschikbaar om te concluderen dat het vervoer van gevaarlijke stoffen geen externe veiligheidsrisico veroorzaken in de ontwikkeling van Hart van Zuid. Nadere externe veiligheidsanalyses zijn niet nodig.

5 Externe veiligheid buisleidingen

5.1 Huidige situatie

Binnen het onderzoeksgebied liggen geen leidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De dichtstbijzijnde leiding ligt op een afstand van 1850 meter. Deze vormt geen extern veiligheidsrisico voor het plangebied.

5.2 Mogelijke autonome ontwikkelingen

Een buisleiding die een extern veiligheidsrisico kan veroorzaken, vormt in de regel de toevoer voor een grote wijk of industrieterrein. Daarna brengen verdeel- en reduceerstations de druk van het gas naar beneden en vindt distributie plaats in kleinere leidingen. Na een verdeel- of reduceerstation veroorzaken de leidingen geen extern veiligheidsrisico meer. Het onderzoeksgebied is kenmerkend voor wonen en recreatie. Er is al een fijnmazig gasnet aanwezig. De aanleg van een nieuwe buisleiding die een extern veiligheidsrisico kan veroorzaken, is daarom niet aannemelijk.

5.3 Conclusie externe veiligheid buisleidingen.

Er is voldoende informatie beschikbaar om te concluderen dat buisleidingen geen extern veiligheidsrisico veroorzaken in de ontwikkeling van Hart van Zuid. Nadere externe veiligheidsanalyses zijn niet nodig.

6 Afronding

Er is voldoende informatie beschikbaar om te concluderen dat externe veiligheid geen obstakel vormt in de ontwikkeling van Hart van Zuid. Er zijn geen nadere veiligheidsanalyses nodig.

./.