

Partijen:

- A. De provincie Zuid-Holland, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw mr. J.G. ter Kuile, daartoe gemandateerd ingevolge het besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland d.d. 29 november 2011, kenmerk PZH-2011-312774031;
- B. Havenbedrijf Rotterdam N.V. ('HbR'), statutair gevestigd en kantoor houdende te Rotterdam, in deze vertegenwoordigd door haar directeur Infrastructuur en Maritieme Zaken (COO), ing. R. Paul;

hierna afzonderlijk aangeduid als 'Partij' en gezamenlijk als 'Partijen'.

Overwegende dat:

- I. de gemeente Rotterdam recentelijk drie bestemmingsplannen voor het westelijk havengebied van Rotterdam in procedure heeft gebracht, te weten 'Botlek – Vondelingenplaat', 'Europoort – Landtong' en 'Maasvlakte 1' ('bestemmingsplannen'), waarvoor een integrale passende beoordeling ('PB') is opgesteld;
- II. daaruit onder andere blijkt dat als gevolg van een voorziene toename van activiteiten in het gezamenlijk plangebied van de bestemmingsplannen ('plangebied') stikstofdeposities ontstaan in het Natura 2000-gebied Nieuwkoop – De Haeck ('Nieuwkoop – De Haeck') en daar in beperkte mate bijdragen aan de aanwezigheid van niet gebonden stikstof in de bodem;
- III. niet gebonden stikstof in de bodem een voedingstof voor planten is, zodat bijdragen daaraan onder omstandigheden veranderingen in de vegetatie en daarmee effecten op de betrokken Natura 2000-gebieden kunnen veroorzaken;
- IV. deze veranderingen niet optreden indien het wettelijk verplicht instandhoudingsbeheer ('Beheer') tot uitvoering wordt gebracht;
- V. deze laatste conclusie voor wat betreft het habitatype Veenmosrietland (H7149B) in Nieuwkoop – De Haeck alleen kan worden getrokken indien de achtergronddeposities dalen tot de door het Planbureau voor de leefomgeving verwachte waarden, welke daling niet verzekerd is.
- VI. Dat het riet van het Veenmosrietland in Nieuwkoop – De Haeck regelmatig wordt geoogst door het bij de grond af te snijden en dat de achterblijvende stoppels worden verbrand, waarbij eveneens stikstof in de bodem terechtkomt.
- VII. HbR de onder II genoemde stikstofdepositiebijdragen vanuit het plangebied wil mitigeren door het niet langer branden, maar afvoeren van van rietresten, over een binnen het Veenmosrietland en pijpenstrootjesrietland in Nieuwkoop – De Haeck roulerend oppervlak van jaarlijks 4 hectare, e.e.a. zoals toegelicht in de PB.
- VIII. De provincie als onderdeel van het Beheer reeds vergelijkbare maatregelen laat treffen in Nieuwkoop – De Haeck, voor een oppervlakte van in totaal ca. 160 hectare Veenmosrietland en pijpenstrootjesrietland en bereid is dit oppervlakte uit te breiden door vier hectare Veenmosrietland extra in beheer te nemen.

Komen als volgt overeen:

- 1 De Provincie onderhoudt in Nieuwkoop – De Haeck jaarlijks een roulerend extra oppervlak van 4 hectare Veenmosrietland / pijpenstrootjesrietland, voor de mitigatie van de bijdragen



aan de stikstofdeposities vanuit het plangebied, door het staken van het branden van rietresten, dan wel het afvoeren van verbrandingsresten.

- 2 HbR vergoedt de kosten gemoeid met het onder 1 genoemde extra beheer aan de Provincie, zodra en zolang een of meer van de bestemmingsplannen van kracht zijn. De omvang van de kosten en de wijze van betaling komen partijen apart overeen.
- 3 Bij herziening van een of meer van de bestemmingsplannen treden partijen in overleg over de voortzetting van deze overeenkomst, op basis van de dan geldende inzichten ten aanzien van de mogelijke effecten van stikstofdeposities op Veenmosrietland in Nieuwkoop – De Haack.
- 4 Partijen zullen deze overeenkomst te goeder trouw en naar redelijkheid en billijkheid uitvoeren. Indien één of meerdere bepalingen uit deze overeenkomst niet uitvoerbaar of nietig blijken, dan wel vernietigd worden, dan wel de omstandigheden zodanig wijzigen dat ongewijzigde voortzetting of uitvoering in strijd met de redelijkheid en billijkheid is, treden Partijen in overleg over de mogelijke en benodigde aanpassingen van deze Overeenkomst.
- 5 Partijen stemmen hun externe communicatie over deze overeenkomst van te voren met elkaar af. Ze houden elkaar op de hoogte van ontwikkelingen die relevant kunnen zijn voor de uitvoering van deze overeenkomst en overleggen over de eventuele gevolgen daarvan.
- 6 Deze overeenkomst is bindend voor Partijen en hun rechtsopvolgers en kan alleen met schriftelijke instemming van beide Partijen worden gewijzigd of beëindigd. Deze overeenkomst eindigt indien het in artikel 1 genoemde extra onderhoud naar dan geldend inzicht niet meer nodig is of geen zin heeft uit oogpunt van mitigatie van stikstofbijdragen vanuit het plangebied. Partijen doen afstand van het recht tot vernietiging en ontbinding van deze overeenkomst.
- 7 Op deze overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. Indien Partijen bij een geschil niet tot een oplossing buiten rechte komen zullen dat in eerste aanleg voorleggen aan de Rechtbank te Den Haag.

Aldus opgemaakt en ondertekend in tweevoud op 28 oktober 2013:

- A. De Provincie, in deze vertegenwoordigd door mevrouw mr. J.G. ter Kuile

- B. HbR, in deze vertegenwoordigd door haar directeur Infrastructuur en Maritieme Zaken (COO),
ing. R. Paul