
WET GELUIDHINDER

Besluit hogere grenswaarden

1. Gegevens

naam	:	Burgemeester en wethouders van Ridderkerk
adres	:	Koningsplein 1
postcode	:	2980 AG
plaats	:	Ridderkerk
telefoon	:	0180 45 1234
fax	:	-
contactpersoon	:	mevr. A.C.P. van Kruijssen
kenmerk verzoek	:	059700.16606.00
datum verzoek	:	30 oktober 2012

2. Rechtsgrond(en)

artikel(en) WGH	:	art. 83, 1 ^e lid, WGH
-----------------	---	----------------------------------

3. Bouw- en bestemmingsplannen

geldend bestemmingsplan	:	n.v.t.
vastgesteld bestemmingsplan	:	n.v.t.
ontwerpbestemmingsplan	:	Cornelisland, gemeente Ridderkerk.
bouwplan	:	n.v.t.

4. Korte omschrijving besluit

aantal en soort objecten	:	Binnen het bestemmingsplan worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt, deels ter vervanging van bestaande woningen. Woningen worden op basis van de Wet geluidhinder (Wgh) aangemerkt als geluidsgevoelige objecten.
ligging (bijv. straat of plangebied)	:	De woningen zijn gesitueerd aan het Zevenbergsedijkje in Ridderkerk.
industrieterrein(en)	:	n.v.t.
voor het besluit relevante weg(en) binnenstedelijk gebied	:	n.v.t.
voor het besluit relevante weg(en) buitenstedelijk gebied	:	Rijksweg A15 en A16
spoorweg(en)	:	n.v.t.

5. Ontwerpbesluit

terinzagelegging van/tot : 7 december 2012 tot en met 17 januari 2013
zienswijzen : geen

6. Korte omschrijving van

de redenen die aan het besluit : De A15 en de A16 zijn autosnelwegen met een
ten grondslag liggen : maximumsnelheid van 100 km/h. De A15 heeft 2x3
rijstroken, de A16 beschikt deels op een profiel van een
hoofdrijbaan (2x2) en tweestrooks parallelbanen in beide
richtingen. Verder zijn ter hoogte van knooppunt
Ridderkerk, waar beide autosnelwegen op elkaar
aansluiten, veel verbindingswegen aanwezig. Beide
autosnelwegen hebben een wettelijke geluidszone van
600 m. De nieuwe woningen liggen binnen de
geluidszone van de A15 en de A16.

Akoestisch onderzoek is uitgevoerd op basis van de
Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit het Reken- en
Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Het akoestisch
onderzoek is opgenomen in het bestemmingsplan
Cornelisland.

Aan de gevels van 3 woningen wordt de
voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het
verkeer op de A15 en de A16 overschreden. De uiterste
grenswaarde van 53 dB voor nieuwe woningen en 58 dB
voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden
ter plaatse van de betreffende woningen. De uiterste
grenswaarde wordt dus niet overschreden.

de maatregelen die worden : n.v.t.
getroffen om de verzochte
waarde te waarborgen

de mogelijkheden om de : De geluidsbelasting aan de gevel van de woningen kan
geluidsbelasting te verminderen worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in
tot een lagere waarde dan het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan
verzocht en de kosten daarvan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het
beperken van de verkeersomvang, de snelheid of
wijziging van de samenstelling van het verkeer. Deze
maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de
weg wordt gewijzigd. Dit stuit op overwegende bezwaren
van verkeers- en vervoerskundige aard. De A15 en A16
behoren tot de internationale hoofdverkeersstructuur.
Deze functie dient behouden te blijven.
Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van
een geluidsreducerende wegdekverharding bijvoorbeeld
het asfalteren van de A15 en A16 met een sterker
geluidsreducerend wegdektype, zoals 2L ZOAB. Gezien
de relatief beperkte ontwikkeling stuit dit op overwegende
bezwaren van financiële aard.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van
geluidsafschermende voorzieningen (scherm of wal) zijn
deels aanwezig. Het toepassen van nieuwe schermen
stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.
Verder kan de afstand van de ontwikkeling tot de
geluidsbron niet zodanig vergroot worden, dat er sprake
is van een significant lager geluidsniveau. Het bouwplan
is dan niet meer inpasbaar.

de aard en kosten van de gevelmaatregelen : De exacte kosten en maatregelen dienen nader te worden bepaald bij de uitvoering van het plan.
de cumulatie : n.v.t.

7. Bijlagen

de hogere grenswaarden : Ten gevolge van de A15 wordt voor 1 nieuwe woning een hogere waarde van 53 dB vastgesteld. Ten gevolge van de A16 wordt voor 2 woningen die ter vervanging van bestaande woningen dienen, een hogere waarde van 58 dB vastgesteld.

het akoestisch onderzoek : Ontwerpbestemmingsplan Cornelisland
de kaart(en) ex artikel 5.4 lid 2 Besluit geluidhinder 2006 : Zie figuur 1, Besluit hogere waarde

de tekening(en) van de geluidsmaatregelen : Niet van toepassing

Het inspraakrapport : Niet van toepassing

verklaring beschikbaarheid financiële middelen voor maatregelen : Niet van toepassing

overige, te weten : Niet van toepassing

8. Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk heeft besloten de hogere waarden als volgt vast te stellen:

Hogere waarde	Aantal woningen	geluidsbron
53 dB	1	A15
58 dB	2	A16
Totaal	3	

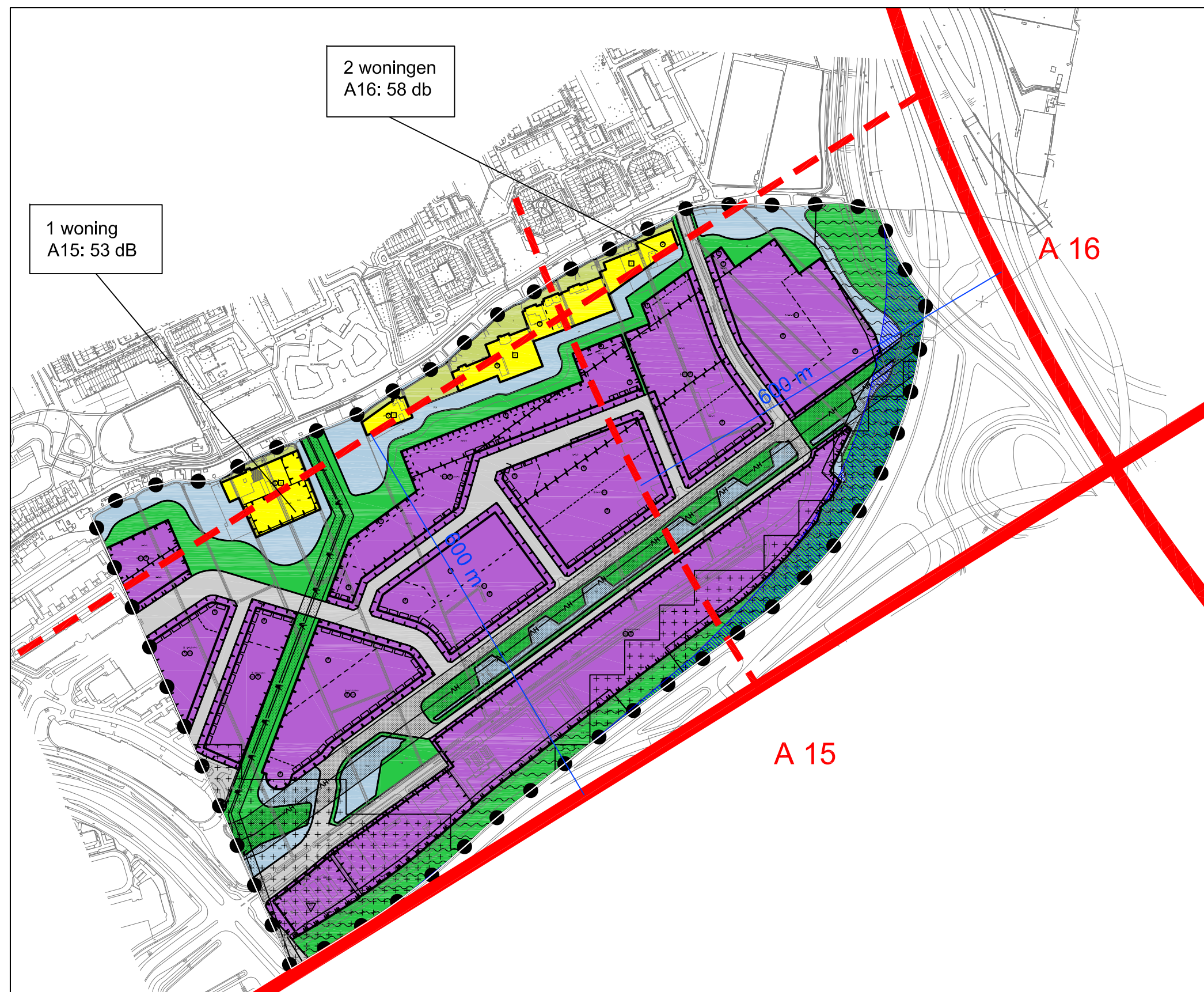
Ridderkerk, 12 maart 2013

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

NB: De vast te stellen hogere waarden zullen worden geregistreerd bij het Kadaster.



0WBH-FIG

Figuur 1: Besluit hogere waarden
ondergrond: verbeelding
ontwerp bestemmingsplan
' Cornelisland '