

Ontvanger : Donckse velden 48dB **Waarneemhoogte [m]** : 5.0
Omschrijving : nieuwe woningen 6 geschakeld + 2 vrijs...

Rijlijn : Rotterdamseweg

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 420.00
 Verhardingsbreedte [m] : 6.00 Afstand schuin [m] : 420.02
 Bodemfactor [-] : 0.97 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.00 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 39964.00
 % Daguur : 6.41
 % Avonduur : 3.69
 % Nachtuur : 1.04

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 80 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 95.28 | 96.72 | 92.72 | 80 | 0.00 | 84.24 | 81.91 | 76.23 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2.36 | 1.64 | 3.64 | 80 | 0.00 | 73.09 | 69.11 | 67.07 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2.36 | 1.64 | 3.64 | 80 | 0.00 | 75.82 | 71.84 | 69.81 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 85.11 | 82.52 | 77.53 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0.00 LAeq, dag : 48.79
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 46.20
 D_afstand : 26.23 LAeq, nacht : 41.21
 D_lucht : 2.30 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 4.48 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 3.31 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Kievitsweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0.00 | Afstand horizontaal [m] | : 9.00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 3.00 | Afstand schuin [m] | : 9.95 |
| Bodemfactor [-] | : 0.44 | Afstand kruispunt [m] | : 0.00 |
| Objectfractie [-] | : 0.00 | Afstand obstakel [m] | : 0.00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|----------|
| Q_etmaal | : 700.00 |
| % Daguur | : 7.00 |
| % Avonduur | : 2.00 |
| % Nachtuur | : 1.00 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 50 | 0.00 | 63.68 | 58.24 | 55.23 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 63.68 | 58.24 | 55.23 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0.00 | LAeq, dag | : 52.12 |
| C_zichthoek | : 0.00 | LAeq, avond | : 46.68 |
| D_afstand | : 9.98 | LAeq, nacht | : 43.67 |
| D_lucht | : 0.08 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 1.27 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53 |
| D_meteo | : 0.23 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : Benedenrijweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0.00 | Afstand horizontaal [m] | : 57.00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 3.00 | Afstand schuin [m] | : 57.16 |
| Bodemfactor [-] | : 0.90 | Afstand kruispunt [m] | : 0.00 |
| Objectfractie [-] | : 0.00 | Afstand obstakel [m] | : 0.00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 7738.00 |
| % Daguur | : 6.41 |
| % Avonduur | : 3.69 |
| % Nachtuur | : 1.04 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 94.52 | 96.18 | 91.58 | 50 | 0.00 | 73.49 | 71.16 | 65.45 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2.74 | 1.91 | 4.21 | 50 | 0.00 | 64.77 | 60.80 | 58.73 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2.74 | 1.91 | 4.21 | 50 | 0.00 | 67.73 | 63.76 | 61.69 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 74.95 | 72.22 | 67.58 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0.00 | LAeq, dag | : 51.95 |
| C_zichthoek | : 0.00 | LAeq, avond | : 49.21 |
| D_afstand | : 17.57 | LAeq, nacht | : 44.58 |
| D_lucht | : 0.38 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 3.90 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 53 |
| D_meteo | : 1.15 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 48 |

Rijlijn : Donckselaan

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 10.00
 Verhardingsbreedte [m] : 3.00 Afstand schuin [m] : 10.87
 Bodemfactor [-] : 0.49 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.00 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Gewone elementenverharding (30km/h)

Q_etmaal : 620.00
 % Daguur : 6.41
 % Avonduur : 3.71
 % Nachtuur : 1.03

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 96.98 | 97.92 | 95.30 | 30 | 4.00 | 62.73 | 60.40 | 54.72 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 1.51 | 1.04 | 2.35 | 30 | 4.00 | 53.22 | 49.23 | 47.20 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1.51 | 1.04 | 2.35 | 30 | 4.00 | 56.42 | 52.43 | 50.40 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 64.02 | 61.32 | 56.61 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0.00 LAeq, dag : 51.89
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 49.18
 D_afstand : 10.36 LAeq, nacht : 44.48
 D_lucht : 0.09 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1.43 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0.25 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : Donckse velden 53dB **Waarneemhoogte [m]** : 5.0
Omschrijving : nieuwe woningen 6 geschakeld + 2 vrijs...

Rijlijn : Rotterdamseweg

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 220.00
 Verhardingsbreedte [m] : 6.00 Afstand schuin [m] : 220.04
 Bodemfactor [-] : 0.95 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.00 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 39964.00
 % Daguur : 6.41
 % Avonduur : 3.69
 % Nachtuur : 1.04

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 80 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 95.28 | 96.72 | 92.72 | 80 | 0.00 | 84.24 | 81.91 | 76.23 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2.36 | 1.64 | 3.64 | 80 | 0.00 | 73.09 | 69.11 | 67.07 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2.36 | 1.64 | 3.64 | 80 | 0.00 | 75.82 | 71.84 | 69.81 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 85.11 | 82.52 | 77.53 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0.00 LAeq, dag : 53.30
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 50.71
 D_afstand : 23.43 LAeq, nacht : 45.71
 D_lucht : 1.28 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 4.36 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 2.74 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : Kievitsweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|--------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0.00 | Afstand horizontaal [m] | : 1.00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 3.00 | Afstand schuin [m] | : 4.37 |
| Bodemfactor [-] | : 0.00 | Afstand kruispunt [m] | : 0.00 |
| Objectfractie [-] | : 0.00 | Afstand obstakel [m] | : 0.00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|----------|
| Q_etmaal | : 700.00 |
| % Daguur | : 7.00 |
| % Avonduur | : 2.00 |
| % Nachtuur | : 1.00 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 50 | 0.00 | 63.68 | 58.24 | 55.23 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 63.68 | 58.24 | 55.23 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|--------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0.00 | LAeq, dag | : 57.13 |
| C_zichthoek | : 0.00 | LAeq, avond | : 51.69 |
| D_afstand | : 6.40 | LAeq, nacht | : 48.68 |
| D_lucht | : 0.04 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 0.00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58 |
| D_meteo | : 0.10 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : Benedenrijweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0.00 | Afstand horizontaal [m] | : 27.00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 3.00 | Afstand schuin [m] | : 27.33 |
| Bodemfactor [-] | : 0.79 | Afstand kruispunt [m] | : 0.00 |
| Objectfractie [-] | : 0.00 | Afstand obstakel [m] | : 0.00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 7738.00 |
| % Daguur | : 6.41 |
| % Avonduur | : 3.69 |
| % Nachtuur | : 1.04 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 94.52 | 96.18 | 91.58 | 50 | 0.00 | 73.49 | 71.16 | 65.45 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2.74 | 1.91 | 4.21 | 50 | 0.00 | 64.77 | 60.80 | 58.73 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2.74 | 1.91 | 4.21 | 50 | 0.00 | 67.73 | 63.76 | 61.69 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 74.95 | 72.22 | 67.58 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0.00 | LAeq, dag | : 56.83 |
| C_zichthoek | : 0.00 | LAeq, avond | : 54.09 |
| D_afstand | : 14.37 | LAeq, nacht | : 49.46 |
| D_lucht | : 0.20 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 2.95 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 58 |
| D_meteo | : 0.61 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 53 |

Rijlijn : Donckselaan

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 3.00
 Verhardingsbreedte [m] : 3.00 Afstand schuin [m] : 5.20
 Bodemfactor [-] : 0.00 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.00 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Gewone elementenverharding (30km/h)

Q_etmaal : 620.00
 % Daguur : 6.41
 % Avonduur : 3.71
 % Nachtuur : 1.03

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 96.98 | 97.92 | 95.30 | 30 | 4.00 | 62.73 | 60.40 | 54.72 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 1.51 | 1.04 | 2.35 | 30 | 4.00 | 53.22 | 49.23 | 47.20 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1.51 | 1.04 | 2.35 | 30 | 4.00 | 56.42 | 52.43 | 50.40 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 64.02 | 61.32 | 56.61 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0.00 LAeq, dag : 56.69
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 53.99
 D_afstand : 7.16 LAeq, nacht : 49.28
 D_lucht : 0.04 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0.00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58
 D_meteo : 0.12 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Ontvanger : Donckse velden dB **Waarneemhoogte [m]** : 5.0
Omschrijving : nieuwe woningen 6 geschakeld + 2 vrijs...

Rijlijn : Rotterdamseweg

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 235.00
 Verhardingsbreedte [m] : 6.00 Afstand schuin [m] : 235.04
 Bodemfactor [-] : 0.95 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.00 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 39964.00
 % Daguur : 6.41
 % Avonduur : 3.69
 % Nachtuur : 1.04

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 80 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 95.28 | 96.72 | 92.72 | 80 | 0.00 | 84.24 | 81.91 | 76.23 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2.36 | 1.64 | 3.64 | 80 | 0.00 | 73.09 | 69.11 | 67.07 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2.36 | 1.64 | 3.64 | 80 | 0.00 | 75.82 | 71.84 | 69.81 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 85.11 | 82.52 | 77.53 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0.00 LAeq, dag : 52.84
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 50.25
 D_afstand : 23.71 LAeq, nacht : 45.26
 D_lucht : 1.36 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 4.38 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 2.82 Lden, incl. Art.110g [dB] : 52

Rijlijn : Kievitsweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0.00 | Afstand horizontaal [m] | : 200.00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 3.00 | Afstand schuin [m] | : 200.05 |
| Bodemfactor [-] | : 0.97 | Afstand kruispunt [m] | : 0.00 |
| Objectfractie [-] | : 0.00 | Afstand obstakel [m] | : 0.00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|----------|
| Q_etmaal | : 700.00 |
| % Daguur | : 7.00 |
| % Avonduur | : 2.00 |
| % Nachtuur | : 1.00 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 50 | 0.00 | 63.68 | 58.24 | 55.23 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 63.68 | 58.24 | 55.23 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0.00 | LAeq, dag | : 32.39 |
| C_zichthoek | : 0.00 | LAeq, avond | : 26.95 |
| D_afstand | : 23.01 | LAeq, nacht | : 23.94 |
| D_lucht | : 1.18 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 4.47 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 33 |
| D_meteo | : 2.63 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 28 |

Rijlijn : Benedenrijweg

| | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| Wegdekhoogte [m] | : 0.00 | Afstand horizontaal [m] | : 40.00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : 3.00 | Afstand schuin [m] | : 40.23 |
| Bodemfactor [-] | : 0.86 | Afstand kruispunt [m] | : 0.00 |
| Objectfractie [-] | : 0.00 | Afstand obstakel [m] | : 0.00 |
| Zichthoek [grad] | : 127 | | |
| Wegdektype [-] | : 0 - Referentiewegdek | | |

| | |
|------------|-----------|
| Q_etmaal | : 7738.00 |
| % Daguur | : 6.41 |
| % Avonduur | : 3.69 |
| % Nachtuur | : 1.04 |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 94.52 | 96.18 | 91.58 | 50 | 0.00 | 73.49 | 71.16 | 65.45 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 2.74 | 1.91 | 4.21 | 50 | 0.00 | 64.77 | 60.80 | 58.73 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 2.74 | 1.91 | 4.21 | 50 | 0.00 | 67.73 | 63.76 | 61.69 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 74.95 | 72.22 | 67.58 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

| | | | |
|-------------|---------|---------------------------|---------|
| C_reflectie | : 0.00 | LAeq, dag | : 54.27 |
| C_zichthoek | : 0.00 | LAeq, avond | : 51.54 |
| D_afstand | : 16.05 | LAeq, nacht | : 46.91 |
| D_lucht | : 0.28 | Aftrek Art. 110g [dB] | : 5 |
| D_bodem | : 3.50 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : 56 |
| D_meteo | : 0.85 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : 51 |

Rijlijn : Donckselaan

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 12.00
 Verhardingsbreedte [m] : 3.00 Afstand schuin [m] : 12.73
 Bodemfactor [-] : 0.56 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.00 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Gewone elementenverharding (30km/h)

Q_etmaal : 620.00
 % Daguur : 6.41
 % Avonduur : 3.71
 % Nachtuur : 1.03

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen | 96.98 | 97.92 | 95.30 | 30 | 4.00 | 62.73 | 60.40 | 54.72 |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 1.51 | 1.04 | 2.35 | 30 | 4.00 | 53.22 | 49.23 | 47.20 |
| 4 | Zware Motorvoertuigen | 1.51 | 1.04 | 2.35 | 30 | 4.00 | 56.42 | 52.43 | 50.40 |
| 5 | Bromfietsen | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Totaal | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 64.02 | 61.32 | 56.61 |
| | C_optrek | | | | | | -- | -- | -- |

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0.00 LAeq, dag : 50.87
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 48.16
 D_afstand : 11.05 LAeq, nacht : 43.46
 D_lucht : 0.10 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1.71 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0.30 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47