



RIDDERKERK

Woningbouw, Pruimendijk 180-184

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Ridderkerk

Woningbouw, Pruimendijk 180-184

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

20160205

projectleider:

L. Snel

auteur(s):

R. Meijs

Planstatus

datum:

22 januari 2018

opdrachtgever:

Gemeente Ridderkerk

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Resultaten onderzoeken	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	9
4.2. Cumulatie	10
4.3. Maatregelenonderzoek	11
5. Conclusie	13

Bijlagen:

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

1. Inleiding

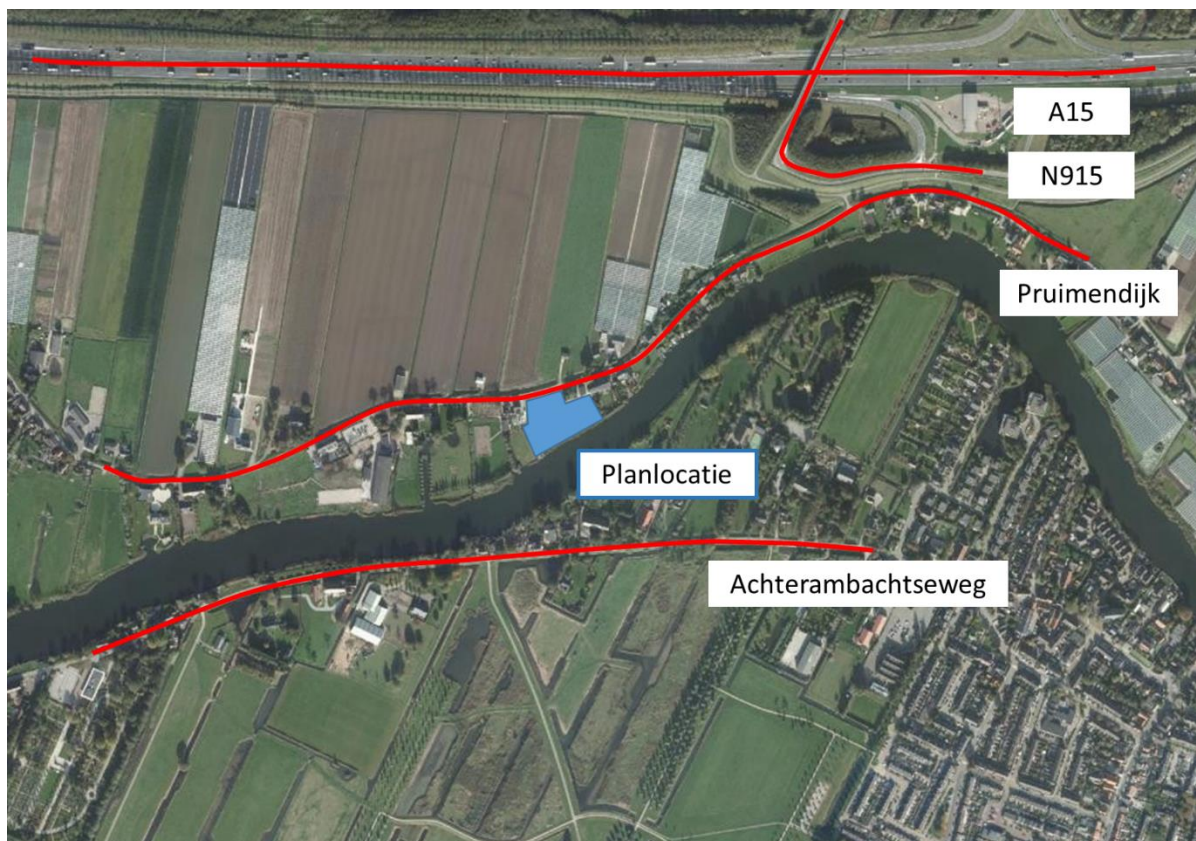
3

De locatie Pruimendijk 180-184 is gelegen buiten de bebouwde kom tussen de dorpen Rijsoord en Oostendam, in de gemeente Ridderkerk. Het plangebied ligt ten zuiden van de Rijksweg A15 aan de Waal. De huidige kassen maken plaats voor een nieuw te realiseren woning.

De woning is een nieuwe geluidgevoelige functie en ligt binnen de wettelijke geluidszone van bestaande wegen rond het plangebied. Het plangebied valt binnen de wettelijke geluidzone van:

- Pruimendijk;
- Achterambachtseweg;
- A15 (inclusief op- en afritten en N915).

In de volgende figuur is het plangebied en de directe relevante omgeving weergegeven.



Figuur 1.1 Plankaart met de directe omgeving van het plangebied

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

5

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Het plangebied ligt ten zuiden van de A15. De A15 bevat totaal 6 rijstroken en heeft een geluidzone van 600 meter. Het plangebied ligt binnen deze zone. De A15 is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Dosismaat Lden

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.
 Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidsbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidszone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidszone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

De nieuwe woning ligt in het buitengebied van de gemeente Ridderkerk. In het akoestisch onderzoek is daarom uitgegaan van een ligging in buitenstedelijk gebied. In onderstaande tabel is de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde per bron weergegeven. Omdat sprake is van nieuwbouw, waarbij de stedenbouwkundige structuur als gevolg van de ontwikkeling wijzigt, is ten aanzien van de maximale ontheffingswaarde uitgegaan van de in de Wgh omschreven situatie voor nieuwe woning.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

weg	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Pruimendijk	48 dB	53 dB
Achterambachtseweg	48 dB	53 dB
A15 / N915	48 dB	53 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.01 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en (spoor)weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de (spoor)weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Pruimendijk en Achterambachtseweg

De Pruumendijk en de Achterambachtseweg zijn met een snelheidsregime van 60 km/h gezoneerde wegen. De Pruumendijk en de Achterambachtseweg beschikken over dicht asfaltbeton, in het model aangeduid als referentiewegdek. De intensiteiten zijn afkomstig van het RVMK (Regionale Verkeers-Milieukaart) 2019. Met een autonoom groeipercantage van 1% is dit doorberekend naar het toetsjaar 2027 (10 jaar na planvoornemen), zie tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten Pruumendijk en Achterambachtseweg

Verkeerintensiteiten	Bron verkeersgegevens	mvt/etmaal 2019	mvt/etmaal 2027
Pruimendijk	RVMK 2020	826	886
Achterambachtseweg	RVMK 2020	3.200	3.465

A15/N915

Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De Rijksweg A15/N915 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze wegen zijn de verkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moeten worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek. In het emissieregister is voor de Rijksweg A15/N915 het gebruik voor het peiljaar 2008 vastgelegd. De geluidsbelasting wordt op basis van dit gebruik bepaald. Daarbij wordt 1,5 dB bij de berekende waarde opgeteld. Deze 1,5 dB kan worden gezien als werkruimte voor Rijkswaterstaat.

De invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx>.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de bronnen in het overdrachtsmodel opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Deze gegevens, samen met de rijlijnen, zijn ingeladen uit het overdrachtsmodel. Op basis van een dwg-ondergrond is vervolgens de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

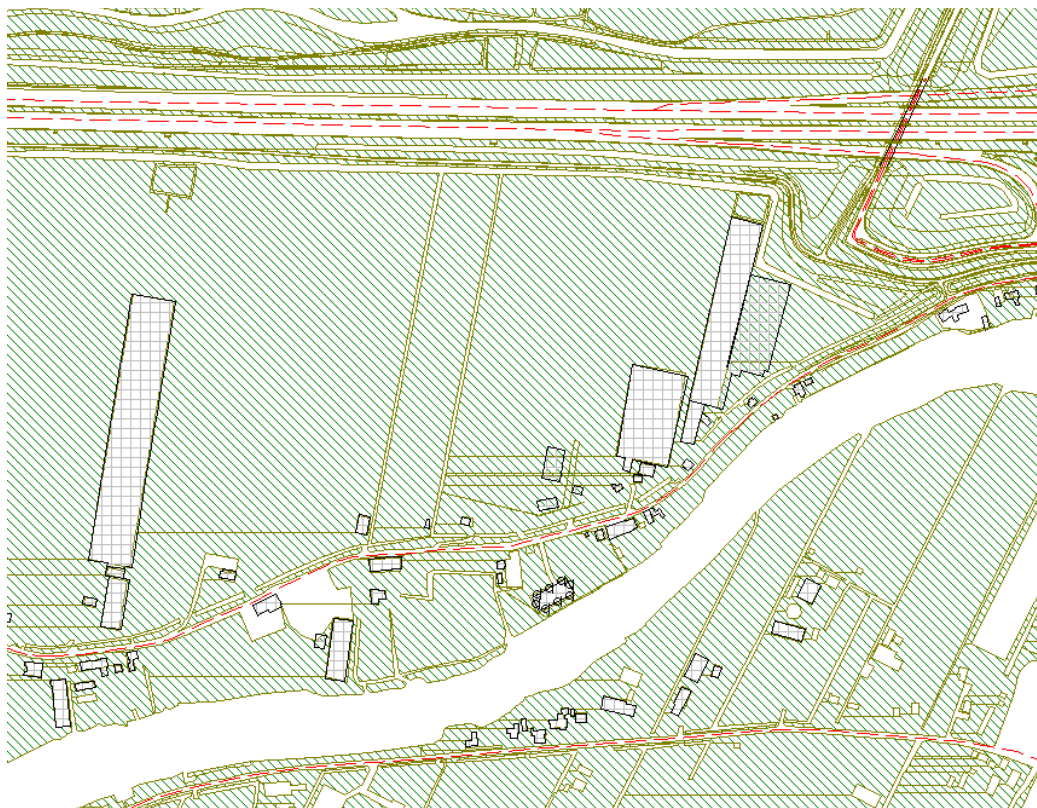
Waarneempunten

De geluidgevoelige objecten, in onderhavige situatie de nieuwe woning, bevat in totaal 8 waarneempunten (WNP) die gelijkmatig verdeeld zijn over de zijden van het bouwvlak. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd zijn afhankelijk van de hoogte van de geluidgevoelige objecten. De hoogte van het gebouw ligt op maximaal 4 meter. Het plan voorziet in een woning bestaande uit één bouwlaag. De waarneempunten zijn op 1,5 m hoogte gesitueerd.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In figuur 3.1 is een overzicht van de modellering weergegeven.



Figuur 3.1 Overzicht modellering

In het volgende hoofdstuk wordt de geluidbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten berekend.

4. Resultaten onderzoeken

9

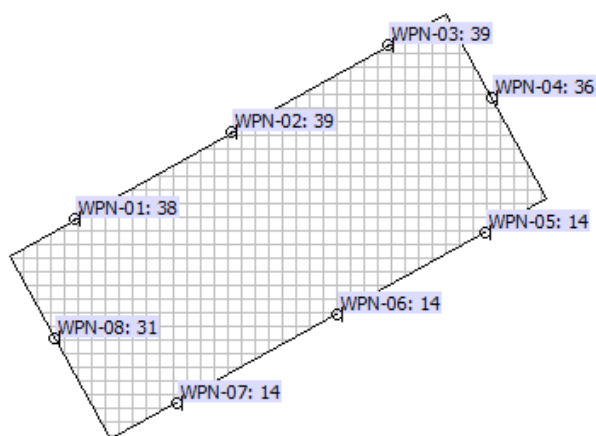
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De Pruimendijk wordt gezien als één bron, de Achterambachtseweg is ook een aparte bron. De wegen uit het geluidregister, de N915 en de A15, worden conform de Wet milieubeheer samen als één bron beschouwd.

Pruimendijk

De geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak ten gevolge van de gezoneerde weg Pruimendijk bedraagt ten hoogste 39 dB. Deze geluidbelasting is aan de noordelijke rand van het bouwvlak berekend. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten inclusief aftrek weergegeven. De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage 3.

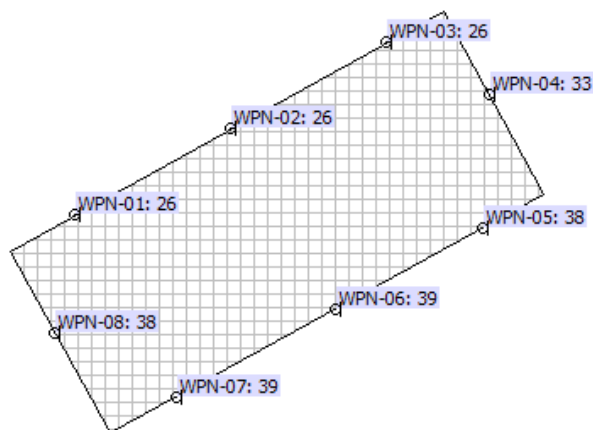


Figuur 4.1 Geluidbelasting op het plangebied door de Pruimendijk, inclusief 5 dB aftrek.

Achterambachtseweg

De geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak ten gevolge van de gezoneerde weg Achterambachtseweg bedraagt ten hoogste 39 dB. Deze geluidbelasting is berekend aan de zuidelijke rand van het bouwvlak. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

In de volgende figuur zijn de rekenresultaten inclusief aftrek weergegeven. De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage 3.

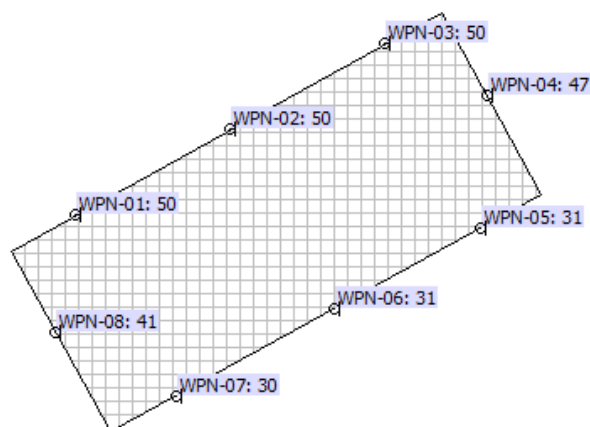


Figuur 4.2 Geluidbelasting op het plangebied door de Achterambachtseweg, inclusief 5 dB aftrek.

N915 / A15

De geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak ten gevolge van de gezoneerde wegen N915 en de A15 bedraagt ten hoogste 50 dB. Deze geluidbelasting is berekend aan de noordelijke rand van het bouwvlak. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten inclusief aftrek weergegeven. De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage 3.



Figuur 4.3 Geluidbelasting op het plangebied door de N915 en de A15, inclusief 2 dB aftrek.

4.2. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Dit is van toepassing wanneer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door meer dan één bron wordt overschreden. Omdat er sprake is van overschrijding vanuit één bron, kan cumulatie achterwege worden gelaten.

4.3. Maatregelenonderzoek

Omdat de geluidbelasting op de nieuwe woning als gevolg van het verkeer op de N915 / A15 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt is (in het kader van de Wgh) onderzoek om de geluidbelasting vanwege deze gezoneerde weg te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde noodzakelijk.

De geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Bronmaatregelen

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij de A15 op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De A15 is een stroomweg met een maximumsnelheid van 100 km/uur, waardoor verdere afwaardering van de snelheid niet reëel is. De N915 heeft een maximumsnelheid van 80 km/u, een afweering is door de ontsluitingsfunctie niet reëel.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van andere wegdekverharding. De A15, N915, Pruimendijk zijn voorzien van asfalt. Door toepassing van geluidreducerend asfalt kan een reductie van 2 dB tot 4 dB behaald worden. De A15 is reeds voorzien van ZOAB-verharding met geluidsreducerende werking. Het herasfalteren van de N915 wordt echter als niet doelmatig beoordeeld. De beperkte geluidsreductie voor één woning staat niet in verhouding met de hoge investering die nodig is.

Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen in het overdrachtsgebied. De geluidbelasting kan gereduceerd worden door toepassing van geluidschermen. Het realiseren van een (extra) geluidsscherm langs de A15 en N915 wordt als niet doelmatig beoordeeld. De beperkte geluidsreductie voor één woning staat niet in verhouding met de hoge investering die nodig is.

Een mogelijkheid is het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger. Aan de hand van een eerdere verkaveling is het bouwvlak reeds aangepast op basis van de akoestische situatie ten opzichte van het verkeer op de Pruimendijk. Het bouwvlak is hierdoor reeds zuidelijk gelegen binnen de grenzen van het perceel. Het verder verschuiven van het bouwvlak in zuidelijke richting is hierdoor niet meer mogelijk.

Conclusie

Ten gevolge van het verkeer op de N915 / A15 wordt de voorkeursgrenswaarde op de noordelijke rand van het bouwvlak overschreden. Maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied zijn onderzocht en niet mogelijk geacht op basis van verkeerskundig, vervoerskundig, stedenbouwkundig, financieel of landschappelijk oogpunt.

5. Conclusie

13

In het onderhavig plan wordt een nieuwe woning gerealiseerd. De woning is een nieuwe geluidgevoelige functie en ligt binnen de geluidszones van de A15, N915, Achterambachtseweg en Pruimendijk. Op basis van de Wet geluidhinder is daarom akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit de modelresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alleen door het verkeer op de A15 / N915 wordt overschreden. Dit is berekend op de noordelijke rand van het bouwvlak, waar de geluidbelasting ten hoogste 50 dB bedraagt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt in het plangebied niet overschreden.

Maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied zijn onderzocht en niet mogelijk geacht op basis van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, financiële of landschappelijke aspecten.

Doordat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet wordt overschreden, kan voor de woning een hogere grenswaarde worden verleend door de overschrijding van het verkeer op de A15 / N915. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk dient een hogere grenswaarde vast te stellen conform onderstaande tabel.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarde wegverkeerslawaa

Omschrijving locatie	Ontheffingswaarde	Bron
Pruimendijk 180-184	50 dB	A15 / N915

De hogere waarde wordt in het kadaster vastgelegd.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Pruimendijk	105_Pruimendijk	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	886,00
Pruimendijk	106_Pruimendijk	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	886,00
Pruimendijk	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	886,00
Pruimendijk	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	886,00
Pruimendijk	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	886,00
Pruimendijk	108_Pruimendijk	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	886,00
Pruimendijk	106_Pruimendijk	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	886,00
Pruimendijk	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	886,00
wegen geluidsregister	119_Brug over de Noord	W0	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6569,00
wegen geluidsregister	119_Brug over de Noord	W0	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6569,00
wegen geluidsregister	114_Verbindingsweg afrit 21	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6766,00
wegen geluidsregister	114_Verbindingsweg afrit 21	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6766,00
wegen geluidsregister	114_Verbindingsweg afrit 21	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6766,00
wegen geluidsregister	114_Verbindingsweg afrit 21	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6766,00
wegen geluidsregister	112_Brug over de Noord (N915)	W0	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6569,00
wegen geluidsregister	112_Brug over de Noord (N915)	W0	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6569,00
wegen geluidsregister	112_Brug over de Noord (N915)	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6569,00
wegen geluidsregister	112_Brug over de Noord (N915)	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6569,00
wegen geluidsregister	15 / 65,853 / 66,752	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	14325,08
wegen geluidsregister	15 / 70,776 / 70,851	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	51517,04
wegen geluidsregister	15 / 71,598 / 71,825	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12046,60
wegen geluidsregister	15 / 71,960 / 72,060	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7404,20
wegen geluidsregister	16 / 27,398 / 27,399	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	15 / 65,889 / 66,339	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	41606,92
wegen geluidsregister	15 / 74,077 / 74,100	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	0,00
wegen geluidsregister	16 / 26,015 / 26,191	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	16 / 27,935 / 28,149	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	29230,36
wegen geluidsregister	16 / 25,879 / 25,962	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	15737,08
wegen geluidsregister	16 / 28,148 / 28,175	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45349,08
wegen geluidsregister	16 / 26,006 / 26,014	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	16 / 27,400 / 27,402	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	15 / 70,550 / 71,511	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46787,88
wegen geluidsregister	16 / 30,123 / 30,146	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	20179,72
wegen geluidsregister	16 / 29,385 / 29,699	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7046,00
wegen geluidsregister	16 / 29,385 / 29,699	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7046,00

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Pruimendijk	6,41	4,49	0,64	94,77	97,12	86,42	4,71	2,59	12,22	0,52	0,29	1,36
Pruimendijk	6,41	4,49	0,64	94,17	96,79	85,02	5,25	2,89	13,48	0,58	0,32	1,50
Pruimendijk	6,41	3,69	1,04	95,42	96,80	92,92	2,29	1,60	3,54	2,29	1,60	3,54
Pruimendijk	6,41	3,69	1,04	95,42	96,80	92,92	2,29	1,60	3,54	2,29	1,60	3,54
Pruimendijk	6,41	3,69	1,04	94,18	95,94	91,06	2,91	2,03	4,47	2,91	2,03	4,47
Pruimendijk	6,41	4,49	0,64	94,77	97,12	86,42	4,71	2,59	12,22	0,52	0,29	1,36
Pruimendijk	6,41	4,49	0,64	94,77	97,12	86,42	4,71	2,59	12,22	0,52	0,29	1,36
Pruimendijk	6,41	3,69	1,04	94,18	95,94	91,06	2,91	2,03	4,47	2,91	2,03	4,47
wegen geluidsregister	6,41	3,61	1,08	88,24	91,62	82,56	5,88	4,19	8,72	5,88	4,19	8,72
wegen geluidsregister	6,41	3,67	1,05	92,46	94,70	88,56	3,77	2,65	5,72	3,77	2,65	5,72
wegen geluidsregister	6,41	3,57	1,10	85,00	89,22	78,16	7,50	5,39	10,92	7,50	5,39	10,92
wegen geluidsregister	6,41	3,65	1,06	92,12	94,46	88,08	3,94	2,77	5,96	3,94	2,77	5,96
wegen geluidsregister	6,41	3,65	1,06	91,44	93,96	87,08	4,28	3,02	6,46	4,28	3,02	6,46
wegen geluidsregister	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
wegen geluidsregister	6,41	3,67	1,05	92,46	94,70	88,56	3,77	2,65	5,72	3,77	2,65	5,72
wegen geluidsregister	6,41	3,67	1,05	92,46	94,70	88,56	3,77	2,65	5,72	3,77	2,65	5,72
wegen geluidsregister	6,41	3,61	1,08	88,24	91,62	82,56	5,88	4,19	8,72	5,88	4,19	8,72
wegen geluidsregister	6,41	3,61	1,08	88,24	91,62	82,56	5,88	4,19	8,72	5,88	4,19	8,72
wegen geluidsregister	6,47	2,93	1,33	99,56	99,54	99,57	0,16	0,12	0,14	0,28	0,34	0,30
wegen geluidsregister	6,21	2,97	1,70	84,26	91,42	81,59	6,80	3,24	9,12	8,93	5,34	9,29
wegen geluidsregister	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
wegen geluidsregister	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
wegen geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen geluidsregister	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,60	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
wegen geluidsregister	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen geluidsregister	6,29	3,10	1,51	85,50	90,52	85,87	5,02	3,00	5,29	9,48	6,48	8,84
wegen geluidsregister	6,42	3,40	1,17	90,00	95,28	87,44	5,36	1,93	5,08	4,63	2,79	7,48
wegen geluidsregister	6,01	3,62	1,68	89,22	93,17	84,93	5,03	2,45	6,38	5,75	4,38	8,69
wegen geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen geluidsregister	6,47	3,12	1,24	83,98	89,47	82,95	7,13	3,33	6,44	8,89	7,20	10,61
wegen geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen geluidsregister	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
wegen geluidsregister	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
wegen geluidsregister	15 / 64,723 / 64,725	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	25386,08
wegen geluidsregister	15 / 64,725 / 64,728	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46856,92
wegen geluidsregister	16 / 29,808 / 31,256	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	58091,00
wegen geluidsregister	16 / 27,039 / 28,148	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45349,08
wegen geluidsregister	16 / 29,704 / 29,900	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	20179,72
wegen geluidsregister	16 / 29,704 / 29,900	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	20179,72
wegen geluidsregister	16 / 29,402 / 29,704	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	71133,56
wegen geluidsregister	16 / 26,007 / 26,013	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	60500,96
wegen geluidsregister	16 / 26,340 / 27,313	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	15 / 64,811 / 64,819	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46856,92
wegen geluidsregister	15 / 73,002 / 73,450	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46811,96
wegen geluidsregister	15 / 64,728 / 64,811	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46856,92
wegen geluidsregister	15 / 72,223 / 72,262	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6573,44
wegen geluidsregister	16 / 27,127 / 27,287	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	21867,00
wegen geluidsregister	16 / 28,526 / 28,647	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45349,08
wegen geluidsregister	16 / 29,385 / 29,488	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	58967,12
wegen geluidsregister	16 / 29,385 / 29,699	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7046,00
wegen geluidsregister	16 / 29,385 / 29,699	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7046,00
wegen geluidsregister	15 / 73,547 / 74,076	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	0,00
wegen geluidsregister	15 / 70,051 / 70,069	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	20840,04
wegen geluidsregister	16 / 29,073 / 29,402	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	71133,56
wegen geluidsregister	16 / 29,777 / 29,869	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	7046,00
wegen geluidsregister	16 / 30,146 / 30,428	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	20179,72
wegen geluidsregister	16 / 30,146 / 30,428	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20179,72
wegen geluidsregister	16 / 30,146 / 30,428	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	20179,72
wegen geluidsregister	15 / 73,002 / 73,450	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46811,96
wegen geluidsregister	16 / 29,705 / 29,808	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	58091,00
wegen geluidsregister	16 / 29,704 / 29,900	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	20179,72
wegen geluidsregister	16 / 28,149 / 28,173	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	29230,36
wegen geluidsregister	15 / 72,406 / 72,910	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46811,96
wegen geluidsregister	915 / 21,985 / 22,114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9730,36
wegen geluidsregister	915 / 21,985 / 22,114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9730,36
wegen geluidsregister	915 / 21,985 / 22,114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9730,36
wegen geluidsregister	15 / 72,547 / 72,649	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	34888,00
wegen geluidsregister	15 / 66,347 / 66,414	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	41606,92

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep		%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
wegen	geluidsregister	6,50	3,06	1,22	86,34	89,97	86,62	5,72	2,94	4,91	7,93	7,09	8,47
wegen	geluidsregister	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
wegen	geluidsregister	6,06	3,44	1,68	84,69	90,59	81,87	6,08	3,09	7,39	9,23	6,31	10,74
wegen	geluidsregister	6,01	3,62	1,68	89,22	93,17	84,93	5,03	2,45	6,38	5,75	4,38	8,69
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,14	3,33	1,62	87,65	92,15	85,29	5,03	2,66	5,96	7,32	5,19	8,75
wegen	geluidsregister	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
wegen	geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen	geluidsregister	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
wegen	geluidsregister	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
wegen	geluidsregister	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
wegen	geluidsregister	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,61	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,47
wegen	geluidsregister	6,26	3,06	1,58	84,04	90,02	84,88	5,26	3,15	5,66	10,70	6,83	9,47
wegen	geluidsregister	6,01	3,62	1,68	89,22	93,17	84,93	5,03	2,45	6,38	5,75	4,38	8,69
wegen	geluidsregister	6,30	3,37	1,36	82,83	88,45	78,36	7,10	3,35	7,93	10,07	8,20	13,71
wegen	geluidsregister	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
wegen	geluidsregister	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
wegen	geluidsregister	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	geluidsregister	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
wegen	geluidsregister	6,14	3,33	1,62	87,65	92,15	85,29	5,03	2,66	5,96	7,32	5,19	8,75
wegen	geluidsregister	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
wegen	geluidsregister	6,06	3,44	1,68	84,69	90,59	81,87	6,08	3,09	7,39	9,23	6,31	10,74
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,29	3,10	1,51	85,50	90,52	85,87	5,02	3,00	5,29	9,48	6,48	8,84
wegen	geluidsregister	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
wegen	geluidsregister	6,42	3,24	1,25	92,97	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
wegen	geluidsregister	6,42	3,24	1,25	92,97	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
wegen	geluidsregister	6,42	3,24	1,25	92,97	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
wegen	geluidsregister	6,44	3,17	1,26	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,79	9,37	7,47	11,11
wegen	geluidsregister	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,60	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
wegen geluidsregister	15 / 66,752 / 66,753	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	14325,08
wegen geluidsregister	15 / 64,591 / 64,723	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	25386,08
wegen geluidsregister	15 / 71,511 / 71,512	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46787,88
wegen geluidsregister	16 / 27,850 / 27,935	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	21867,00
wegen geluidsregister	15 / 69,474 / 69,856	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	20840,04
wegen geluidsregister	16 / 26,961 / 27,039	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45349,08
wegen geluidsregister	15 / 71,512 / 71,647	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	34888,00
wegen geluidsregister	15 / 66,421 / 66,716	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	23627,48
wegen geluidsregister	15 / 70,689 / 70,752	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	15 / 72,938 / 73,002	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46811,96
wegen geluidsregister	16 / 27,850 / 27,935	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	7371,64
wegen geluidsregister	15 / 64,819 / 64,879	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46856,92
wegen geluidsregister	16 / 26,013 / 26,016	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	60500,96
wegen geluidsregister	15 / 72,162 / 72,406	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10233,28
wegen geluidsregister	15 / 72,162 / 72,406	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10233,28
wegen geluidsregister	15 / 70,113 / 70,308	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	15 / 72,910 / 72,938	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46811,96
wegen geluidsregister	16 / 27,775 / 27,850	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	21867,00
wegen geluidsregister	15 / 72,262 / 72,650	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6573,44
wegen geluidsregister	15 / 72,262 / 72,650	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6573,44
wegen geluidsregister	16 / 29,777 / 29,869	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7046,00
wegen geluidsregister	16 / 29,869 / 30,245	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7046,00
wegen geluidsregister	15 / 72,262 / 72,650	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6573,44
wegen geluidsregister	15 / 72,262 / 72,650	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	6573,44
wegen geluidsregister	15 / 73,450 / 73,491	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46811,96
wegen geluidsregister	15 / 69,933 / 70,113	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	16 / 28,148 / 28,175	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59072,04
wegen geluidsregister	15 / 72,650 / 72,910	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44701,96
wegen geluidsregister	15 / 72,026 / 72,301	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	12046,60
wegen geluidsregister	15 / 72,026 / 72,301	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12046,60
wegen geluidsregister	15 / 72,162 / 72,406	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10233,28
wegen geluidsregister	15 / 72,162 / 72,406	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10233,28
wegen geluidsregister	16 / 28,097 / 28,148	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59072,04
wegen geluidsregister	16 / 29,488 / 30,998	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	58967,12
wegen geluidsregister	15 / 71,825 / 72,026	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12046,60

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep		%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
wegen	geluidsregister	6,47	2,93	1,33	99,56	99,54	99,57	0,16	0,12	0,14	0,28	0,34	0,30
wegen	geluidsregister	6,50	3,06	1,22	86,34	89,97	86,62	5,72	2,94	4,91	7,93	7,09	8,47
wegen	geluidsregister	6,47	3,12	1,24	83,98	89,47	82,95	7,13	3,33	6,44	8,89	7,20	10,61
wegen	geluidsregister	6,26	3,06	1,58	84,04	90,02	84,88	5,26	3,15	5,66	10,70	6,83	9,47
wegen	geluidsregister	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
wegen	geluidsregister	6,01	3,62	1,68	89,22	93,17	84,93	5,03	2,45	6,38	5,75	4,38	8,69
wegen	geluidsregister	6,44	3,17	1,26	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,79	9,37	7,47	11,11
wegen	geluidsregister	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
wegen	geluidsregister	6,39	3,22	1,31	89,78	91,94	89,45	4,31	2,56	3,97	5,90	5,50	6,58
wegen	geluidsregister	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
wegen	geluidsregister	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
wegen	geluidsregister	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
wegen	geluidsregister	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
wegen	geluidsregister	6,26	3,06	1,58	84,04	90,02	84,88	5,26	3,15	5,66	10,70	6,83	9,47
wegen	geluidsregister	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,61	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,47
wegen	geluidsregister	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,61	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,47
wegen	geluidsregister	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
wegen	geluidsregister	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
wegen	geluidsregister	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,61	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,47
wegen	geluidsregister	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,61	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,47
wegen	geluidsregister	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
wegen	geluidsregister	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
wegen	geluidsregister	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
wegen	geluidsregister	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
wegen	geluidsregister	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
wegen	geluidsregister	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
wegen	geluidsregister	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
wegen	geluidsregister	6,30	3,37	1,36	82,83	88,45	78,36	7,10	3,35	7,93	10,07	8,20	13,71
wegen	geluidsregister	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
wegen geluidsregister	15 / 71,825 / 72,026	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	12046,60
wegen geluidsregister	15 / 69,474 / 69,856	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	20840,04
wegen geluidsregister	15 / 65,855 / 65,889	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	41606,92
wegen geluidsregister	15 / 70,362 / 70,402	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	15 / 64,879 / 65,166	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46856,92
wegen geluidsregister	15 / 70,069 / 70,286	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	20840,04
wegen geluidsregister	16 / 29,384 / 29,385	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59072,04
wegen geluidsregister	15 / 71,598 / 71,825	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12046,60
wegen geluidsregister	16 / 30,428 / 30,441	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20179,72
wegen geluidsregister	16 / 28,175 / 28,526	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45349,08
wegen geluidsregister	15 / 72,910 / 72,938	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44701,96
wegen geluidsregister	15 / 70,403 / 70,549	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	41606,92
wegen geluidsregister	15 / 69,933 / 70,113	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	16 / 27,979 / 28,096	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	40920,64
wegen geluidsregister	15 / 70,286 / 70,289	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	20840,04
wegen geluidsregister	16 / 28,647 / 29,063	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	71133,56
wegen geluidsregister	16 / 27,313 / 27,398	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	15 / 71,598 / 71,709	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	31652,04
wegen geluidsregister	16 / 28,173 / 28,647	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	29230,36
wegen geluidsregister	15 / 72,120 / 72,223	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6573,44
wegen geluidsregister	15 / 73,543 / 73,547	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46811,96
wegen geluidsregister	16 / 30,103 / 30,667	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7874,04
wegen geluidsregister	15 / 65,173 / 65,184	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	43320,00
wegen geluidsregister	15 / 70,851 / 71,598	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45862,04
wegen geluidsregister	16 / 27,650 / 27,662	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	7371,64
wegen geluidsregister	15 / 66,345 / 66,414	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	23627,48
wegen geluidsregister	15 / 70,752 / 70,851	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	15 / 72,649 / 72,650	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	34888,00
wegen geluidsregister	15 / 72,060 / 72,076	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7404,20
wegen geluidsregister	15 / 73,346 / 73,547	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44701,96
wegen geluidsregister	15 / 65,166 / 65,176	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46856,92
wegen geluidsregister	15 / 66,338 / 66,339	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	43320,00
wegen geluidsregister	15 / 70,244 / 70,288	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	23627,48
wegen geluidsregister	15 / 73,547 / 74,077	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	0,00
wegen geluidsregister	15 / 71,512 / 71,871	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7404,20

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep		%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
wegen	geluidsregister	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
wegen	geluidsregister	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
wegen	geluidsregister	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,60	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
wegen	geluidsregister	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
wegen	geluidsregister	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
wegen	geluidsregister	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,01	3,62	1,68	89,22	93,17	84,93	5,03	2,45	6,38	5,75	4,38	8,69
wegen	geluidsregister	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
wegen	geluidsregister	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,60	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,28	3,36	1,40	79,02	86,34	73,99	8,76	4,05	9,56	12,22	9,61	16,46
wegen	geluidsregister	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
wegen	geluidsregister	6,14	3,33	1,62	87,65	92,15	85,29	5,03	2,66	5,96	7,32	5,19	8,75
wegen	geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen	geluidsregister	6,21	3,01	1,68	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
wegen	geluidsregister	6,29	3,10	1,51	85,50	90,52	85,87	5,02	3,00	5,29	9,48	6,48	8,84
wegen	geluidsregister	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,61	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,47
wegen	geluidsregister	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
wegen	geluidsregister	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
wegen	geluidsregister	6,20	3,08	1,65	81,80	89,44	81,53	6,62	3,58	8,05	11,57	6,98	10,41
wegen	geluidsregister	6,27	2,88	1,66	84,61	91,30	81,97	6,64	3,22	8,85	8,75	5,47	9,18
wegen	geluidsregister	6,39	3,22	1,31	89,78	91,94	89,45	4,31	2,56	3,97	5,90	5,50	6,58
wegen	geluidsregister	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,44	3,17	1,26	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,79	9,37	7,47	11,11
wegen	geluidsregister	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
wegen	geluidsregister	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
wegen	geluidsregister	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
wegen	geluidsregister	6,20	3,08	1,65	81,80	89,44	81,53	6,62	3,58	8,05	11,57	6,98	10,41
wegen	geluidsregister	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
wegen	geluidsregister	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	geluidsregister	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
wegen geluidsregister	16 / 29,063 / 29,073	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	71133,56
wegen geluidsregister	15 / 69,998 / 70,110	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	23627,48
wegen geluidsregister	15 / 72,090 / 72,162	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10233,28
wegen geluidsregister	15 / 69,963 / 70,051	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	20840,04
wegen geluidsregister	15 / 66,414 / 66,421	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	23627,48
wegen geluidsregister	16 / 26,191 / 26,241	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	16 / 26,016 / 26,583	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	60500,96
wegen geluidsregister	15 / 71,709 / 72,292	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	31652,04
wegen geluidsregister	15 / 70,110 / 70,244	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	23627,48
wegen geluidsregister	16 / 27,402 / 27,979	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	40920,64
wegen geluidsregister	16 / 26,241 / 26,340	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	16 / 27,287 / 27,775	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	21867,00
wegen geluidsregister	915 / 22,456 / 22,584	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5386,44
wegen geluidsregister	915 / 21,985 / 22,114	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	9730,36
wegen geluidsregister	915 / 22,894 / 22,896	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5386,44
wegen geluidsregister	915 / 23,447 / 23,488	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7388,08
wegen geluidsregister	915 / 22,914 / 23,077	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7907,32
wegen geluidsregister	915 / 22,893 / 22,914	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7907,32
wegen geluidsregister	915 / 23,447 / 23,489	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8225,04
wegen geluidsregister	915 / 23,251 / 23,270	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8543,36
wegen geluidsregister	915 / 22,914 / 23,077	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7907,32
wegen geluidsregister	915 / 23,077 / 23,198	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7907,32
wegen geluidsregister	915 / 23,447 / 23,488	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7388,08
wegen geluidsregister	915 / 23,501 / 23,600	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15612,92
wegen geluidsregister	915 / 23,600 / 23,718	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15612,92
wegen geluidsregister	915 / 22,100 / 22,456	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5386,44
wegen geluidsregister	915 / 22,896 / 22,914	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8543,36
wegen geluidsregister	915 / 22,914 / 23,084	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8543,36
wegen geluidsregister	915 / 23,447 / 23,489	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8225,04
wegen geluidsregister	915 / 22,914 / 23,077	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7907,32
wegen geluidsregister	915 / 22,239 / 22,455	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7907,32
wegen geluidsregister	915 / 23,488 / 23,501	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7388,08
wegen geluidsregister	915 / 22,586 / 22,893	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7907,32
wegen geluidsregister	915 / 22,114 / 22,896	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3156,72
wegen geluidsregister	915 / 23,447 / 23,488	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7388,08

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep		%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
wegen	geluidsregister	6,14	3,33	1,62	87,65	92,15	85,29	5,03	2,66	5,96	7,32	5,19	8,75
wegen	geluidsregister	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
wegen	geluidsregister	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
wegen	geluidsregister	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
wegen	geluidsregister	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
wegen	geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen	geluidsregister	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
wegen	geluidsregister	6,21	3,01	1,68	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
wegen	geluidsregister	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
wegen	geluidsregister	6,28	3,36	1,40	79,02	86,34	73,99	8,76	4,05	9,56	12,22	9,61	16,46
wegen	geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen	geluidsregister	6,26	3,06	1,58	84,04	90,02	84,88	5,26	3,15	5,66	10,70	6,83	9,47
wegen	geluidsregister	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,14	0,53	0,25	0,32	0,39	0,41	0,54
wegen	geluidsregister	6,42	3,24	1,25	92,97	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
wegen	geluidsregister	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,14	0,53	0,25	0,32	0,39	0,41	0,54
wegen	geluidsregister	6,14	3,64	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
wegen	geluidsregister	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
wegen	geluidsregister	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
wegen	geluidsregister	6,27	3,73	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
wegen	geluidsregister	6,37	3,36	1,26	93,11	95,53	93,63	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
wegen	geluidsregister	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
wegen	geluidsregister	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
wegen	geluidsregister	6,14	3,64	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
wegen	geluidsregister	6,21	3,69	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
wegen	geluidsregister	6,21	3,69	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
wegen	geluidsregister	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,14	0,53	0,25	0,32	0,39	0,41	0,54
wegen	geluidsregister	6,37	3,36	1,26	93,11	95,53	93,63	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
wegen	geluidsregister	6,37	3,36	1,26	93,11	95,53	93,63	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
wegen	geluidsregister	6,27	3,73	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
wegen	geluidsregister	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
wegen	geluidsregister	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
wegen	geluidsregister	6,14	3,64	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
wegen	geluidsregister	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
wegen	geluidsregister	6,46	3,14	1,23	83,16	88,32	83,92	9,07	4,23	5,68	7,77	7,45	10,41
wegen	geluidsregister	6,14	3,64	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
wegen geluidsregister	915 / 23,270 / 23,447	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8225,04
wegen geluidsregister	915 / 22,914 / 23,084	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8543,36
wegen geluidsregister	915 / 22,584 / 22,815	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5386,44
wegen geluidsregister	915 / 22,914 / 23,084	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8543,36
wegen geluidsregister	915 / 23,268 / 23,447	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7388,08
wegen geluidsregister	915 / 23,198 / 23,268	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7907,32
wegen geluidsregister	915 / 23,084 / 23,251	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8543,36
wegen geluidsregister	915 / 23,489 / 23,501	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8225,04
wegen geluidsregister	915 / 22,100 / 22,456	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5386,44
wegen geluidsregister	915 / 22,890 / 22,894	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5386,44
wegen geluidsregister	915 / 22,815 / 22,890	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5386,44
wegen geluidsregister	915 / 23,447 / 23,489	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8225,04
wegen geluidsregister	15 / 66,339 / 66,347	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	41606,92
wegen geluidsregister	15 / 72,262 / 72,650	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	6573,44
wegen geluidsregister	16 / 26,630 / 26,956	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	60500,96
wegen geluidsregister	15 / 70,689 / 70,752	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	16 / 27,662 / 27,850	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	7371,64
wegen geluidsregister	15 / 65,332 / 66,338	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	43320,00
wegen geluidsregister	16 / 26,956 / 26,961	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	60500,96
wegen geluidsregister	16 / 29,946 / 30,123	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	20179,72
wegen geluidsregister	16 / 29,946 / 30,123	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	20179,72
wegen geluidsregister	15 / 74,100 / 74,423	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44701,96
wegen geluidsregister	16 / 27,321 / 27,650	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	7371,64
wegen geluidsregister	16 / 29,991 / 30,103	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7874,04
wegen geluidsregister	15 / 69,476 / 69,577	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	3939,68
wegen geluidsregister	15 / 70,702 / 70,776	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	51517,04
wegen geluidsregister	15 / 70,308 / 70,362	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	15 / 65,176 / 65,853	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46856,92
wegen geluidsregister	15 / 73,346 / 73,547	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44701,96
wegen geluidsregister	15 / 73,491 / 73,543	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46811,96
wegen geluidsregister	15 / 70,362 / 70,402	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	915 / 22,455 / 22,586	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7907,32
wegen geluidsregister	15 / 71,871 / 71,960	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7404,20
wegen geluidsregister	15 / 71,871 / 71,960	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7404,20
wegen geluidsregister	15 / 74,076 / 74,100	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	0,00

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep		%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
wegen	geluidsregister	6,27	3,73	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
wegen	geluidsregister	6,37	3,36	1,26	93,11	95,53	93,63	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
wegen	geluidsregister	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,14	0,53	0,25	0,32	0,39	0,41	0,54
wegen	geluidsregister	6,37	3,36	1,26	93,11	95,53	93,63	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
wegen	geluidsregister	6,14	3,64	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
wegen	geluidsregister	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
wegen	geluidsregister	6,37	3,36	1,26	93,11	95,53	93,63	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
wegen	geluidsregister	6,27	3,73	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
wegen	geluidsregister	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,14	0,53	0,25	0,32	0,39	0,41	0,54
wegen	geluidsregister	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,14	0,53	0,25	0,32	0,39	0,41	0,54
wegen	geluidsregister	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,14	0,53	0,25	0,32	0,39	0,41	0,54
wegen	geluidsregister	6,27	3,73	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
wegen	geluidsregister	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,60	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
wegen	geluidsregister	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,61	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,47
wegen	geluidsregister	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,39	3,22	1,31	89,78	91,94	89,45	4,31	2,56	3,97	5,90	5,50	6,58
wegen	geluidsregister	6,20	3,08	1,65	81,80	89,44	81,53	6,62	3,58	8,05	11,57	6,98	10,41
wegen	geluidsregister	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
wegen	geluidsregister	6,39	3,22	1,31	89,78	91,94	89,45	4,31	2,56	3,97	5,90	5,50	6,58
wegen	geluidsregister	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,21	2,97	1,70	84,26	91,42	81,59	6,80	3,24	9,12	8,93	5,34	9,29
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
wegen	geluidsregister	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
wegen	geluidsregister	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
wegen	geluidsregister	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
wegen	geluidsregister	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
wegen	geluidsregister	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
wegen geluidsregister	15 / 69,856 / 69,963	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	20840,04
wegen geluidsregister	16 / 29,900 / 29,946	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	20179,72
wegen geluidsregister	15 / 69,476 / 69,577	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	3939,68
wegen geluidsregister	15 / 70,096 / 70,403	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	41606,92
wegen geluidsregister	15 / 65,853 / 65,855	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	41606,92
wegen geluidsregister	15 / 73,547 / 74,077	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	0,00
wegen geluidsregister	15 / 69,998 / 70,096	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	41606,92
wegen geluidsregister	15 / 70,402 / 70,562	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	15 / 72,292 / 72,405	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	31652,04
wegen geluidsregister	16 / 26,014 / 26,015	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	15 / 73,547 / 74,076	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	0,00
wegen geluidsregister	15 / 66,339 / 66,347	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	41606,92
wegen geluidsregister	15 / 72,938 / 73,346	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44701,96
wegen geluidsregister	15 / 69,856 / 69,963	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	20840,04
wegen geluidsregister	15 / 64,817 / 65,173	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	43320,00
wegen geluidsregister	15 / 73,547 / 74,077	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44701,96
wegen geluidsregister	16 / 26,583 / 26,630	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	60500,96
wegen geluidsregister	15 / 73,543 / 73,547	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46811,96
wegen geluidsregister	16 / 25,750 / 26,006	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	16 / 25,792 / 25,879	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	15737,08
wegen geluidsregister	16 / 29,068 / 29,384	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59072,04
wegen geluidsregister	16 / 29,699 / 29,777	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7046,00
wegen geluidsregister	16 / 27,400 / 27,402	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36982,16
wegen geluidsregister	15 / 71,512 / 71,871	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7404,20
wegen geluidsregister	15 / 71,512 / 71,871	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7404,20
wegen geluidsregister	16 / 30,123 / 30,146	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	20179,72
wegen geluidsregister	15 / 66,716 / 66,717	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	23627,48
wegen geluidsregister	15 / 65,184 / 65,332	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	43320,00
wegen geluidsregister	15 / 69,577 / 69,933	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	3939,68
wegen geluidsregister	15 / 70,113 / 70,308	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	15 / 69,933 / 70,113	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3939,68
wegen geluidsregister	16 / 28,175 / 29,059	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59072,04
wegen geluidsregister	15 / 72,405 / 72,406	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	31652,04
wegen geluidsregister	16 / 28,096 / 28,097	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59072,04
wegen geluidsregister	15 / 72,075 / 72,120	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6573,44

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep		%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
wegen	geluidsregister	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,60	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
wegen	geluidsregister	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,60	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
wegen	geluidsregister	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	geluidsregister	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,60	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,21	3,01	1,68	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
wegen	geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen	geluidsregister	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	geluidsregister	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,60	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
wegen	geluidsregister	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
wegen	geluidsregister	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
wegen	geluidsregister	6,20	3,08	1,65	81,80	89,44	81,53	6,62	3,58	8,05	11,57	6,98	10,41
wegen	geluidsregister	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
wegen	geluidsregister	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
wegen	geluidsregister	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
wegen	geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen	geluidsregister	6,42	3,40	1,17	90,00	95,28	87,44	5,36	1,93	5,08	4,63	2,79	7,48
wegen	geluidsregister	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
wegen	geluidsregister	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
wegen	geluidsregister	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
wegen	geluidsregister	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
wegen	geluidsregister	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
wegen	geluidsregister	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
wegen	geluidsregister	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
wegen	geluidsregister	6,20	3,08	1,65	81,80	89,44	81,53	6,62	3,58	8,05	11,57	6,98	10,41
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen	geluidsregister	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
wegen	geluidsregister	6,21	3,01	1,68	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
wegen	geluidsregister	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
wegen	geluidsregister	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,61	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,47

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

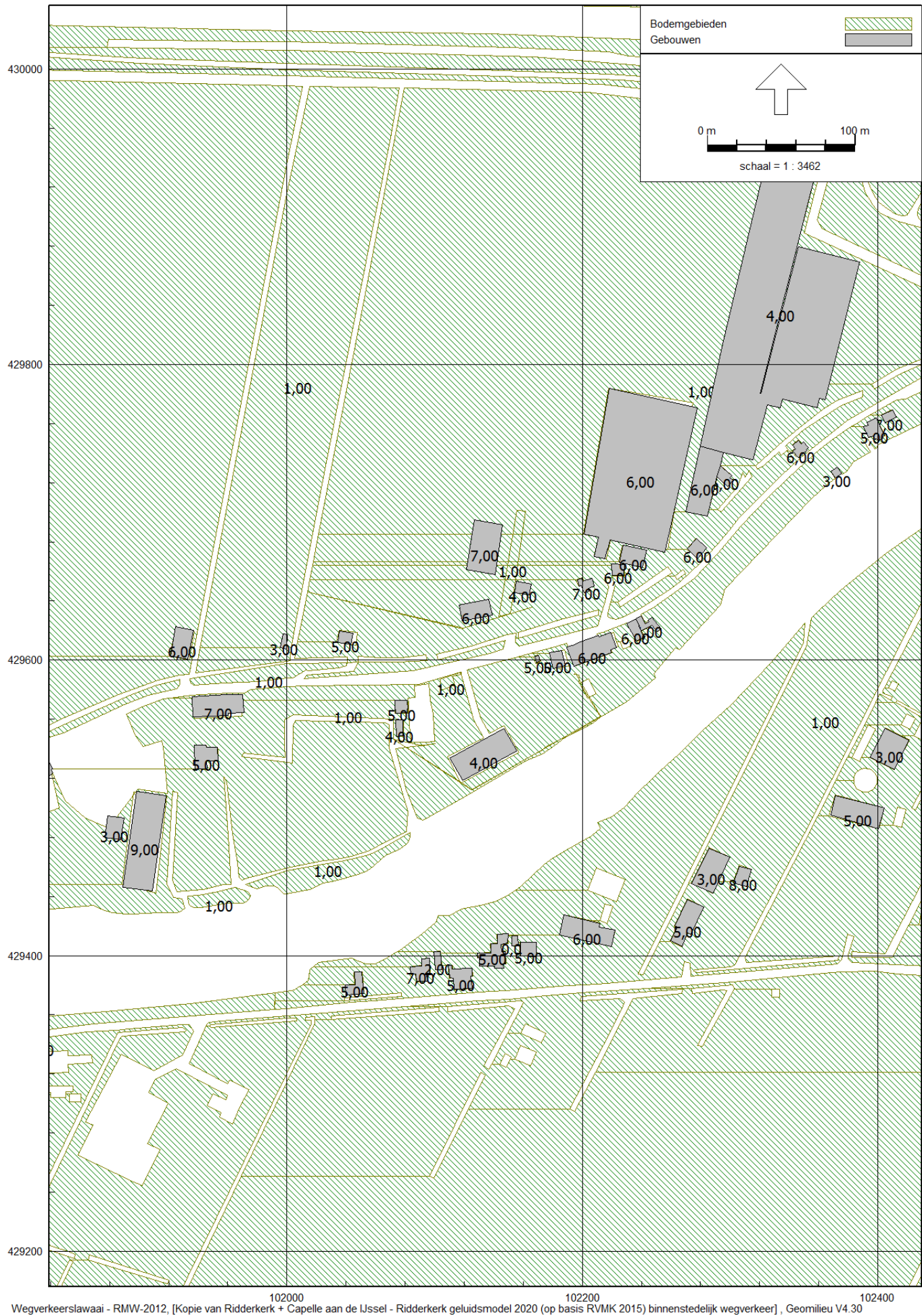
Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
wegen geluidsregister	915 / 22,114 / 22,896	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3156,72
wegen geluidsregister	915 / 22,114 / 22,896	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3156,72
wegen geluidsregister	915 / 22,114 / 22,896	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3156,72
wegen geluidsregister	915 / 23,600 / 23,718	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15612,92
wegen geluidsregister	15 / 66,339 / 66,345	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	33374,44
wegen geluidsregister	16 / 29,059 / 29,068	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	83440,92
wegen geluidsregister	15 / 70,562 / 70,689	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	5564,92
wegen geluidsregister	15 / 70,289 / 70,702	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	72769,36
wegen geluidsregister	15 / 70,288 / 70,289	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	33374,44
wegen geluidsregister	15 / 71,647 / 72,547	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	49280,40
wegen geluidsregister	15 / 71,825 / 72,026	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12046,48
wegen geluidsregister	15 / 71,871 / 71,960	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7404,20
wegen geluidsregister	114_Verbindingsweg afrit 21	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6766,00
wegen geluidsregister	114_Verbindingsweg afrit 21	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6766,00
wegen geluidsregister	114_Verbindingsweg afrit 21	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6766,00
wegen geluidsregister	114_Verbindingsweg afrit 21	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6766,00
wegen geluidsregister	15 / 71,825 / 72,026	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12046,60
wegen geluidsregister	15 / 71,871 / 71,960	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7404,20
wegen geluidsregister	114_Verbindingsweg afrit 21	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6766,00
Achterambachtseweg		W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3465,00

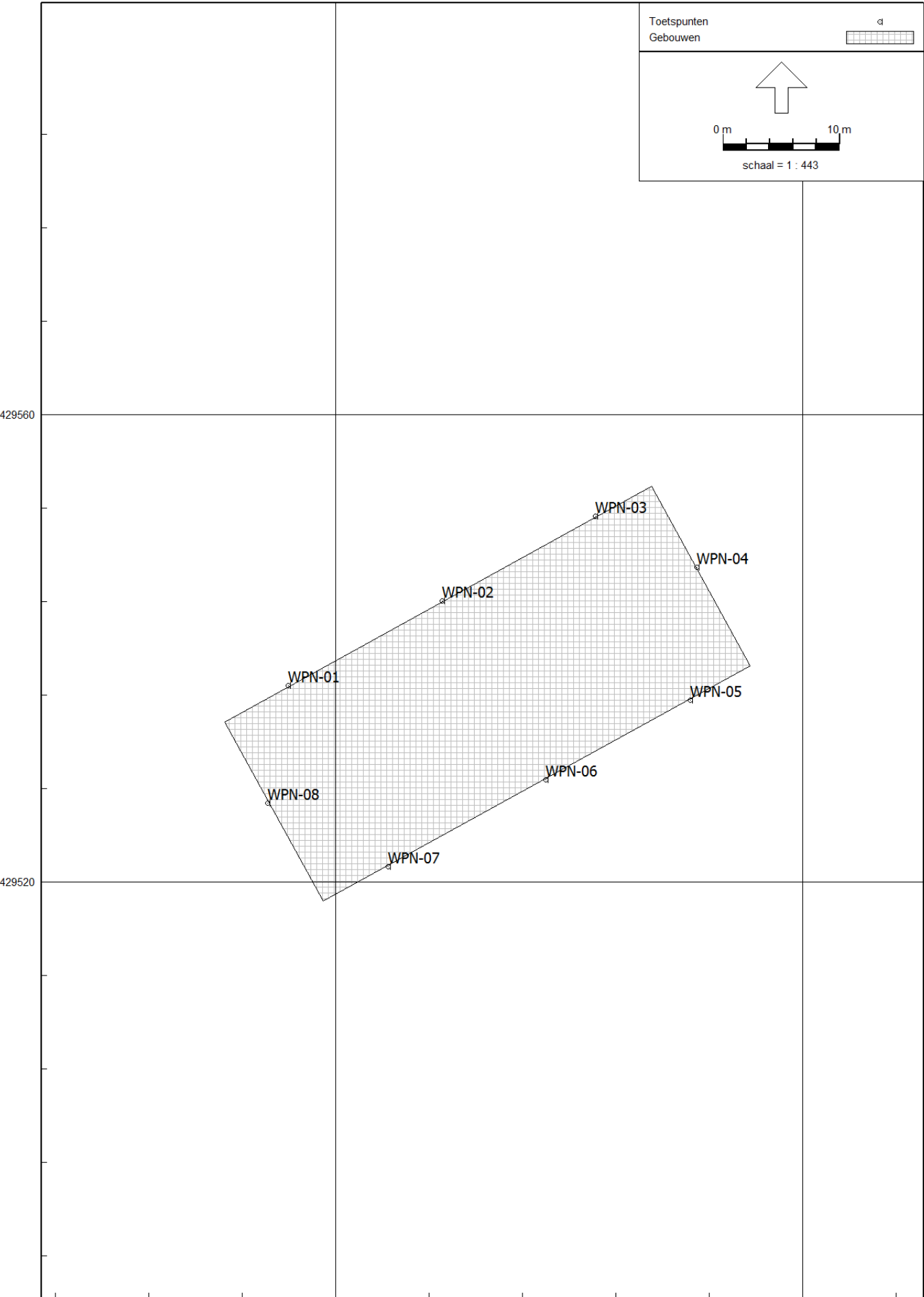
Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
wegen geluidsregister	6,46	3,14	1,23	83,16	88,32	83,92	9,07	4,23	5,68	7,77	7,45	10,41
wegen geluidsregister	6,46	3,14	1,23	83,16	88,32	83,92	9,07	4,23	5,68	7,77	7,45	10,41
wegen geluidsregister	6,46	3,14	1,23	83,16	88,32	83,92	9,07	4,23	5,68	7,77	7,45	10,41
wegen geluidsregister	6,21	3,69	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
wegen geluidsregister	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
wegen geluidsregister	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
wegen geluidsregister	6,48	2,96	1,30	88,41	90,07	87,47	4,89	2,98	4,86	6,70	6,95	7,67
wegen geluidsregister	6,21	2,97	1,70	84,26	91,42	81,59	6,80	3,24	9,12	8,93	5,34	9,29
wegen geluidsregister	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
wegen geluidsregister	6,44	3,17	1,26	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,79	9,37	7,47	11,11
wegen geluidsregister	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
wegen geluidsregister	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
wegen geluidsregister	6,41	3,65	1,06	92,12	94,46	88,08	3,94	2,77	5,96	3,94	2,77	5,96
wegen geluidsregister	6,41	3,65	1,06	92,12	94,46	88,08	3,94	2,77	5,96	3,94	2,77	5,96
wegen geluidsregister	6,41	3,65	1,06	92,12	94,46	88,08	3,94	2,77	5,96	3,94	2,77	5,96
wegen geluidsregister	6,41	3,57	1,10	85,00	89,22	78,16	7,50	5,39	10,92	7,50	5,39	10,92
wegen geluidsregister	6,41	3,57	1,10	85,00	89,22	78,16	7,50	5,39	10,92	7,50	5,39	10,92
wegen geluidsregister	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
wegen geluidsregister	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
wegen geluidsregister	6,41	3,57	1,10	85,00	89,22	78,16	7,50	5,39	10,92	7,50	5,39	10,92
Achterambachtseweg	6,70	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50

Bijlage 2 Invoergegevens





Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Pruimendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten Pruimendijk
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
WPN-01_A	1,50	38
WPN-02_A	1,50	39
WPN-03_A	1,50	39
WPN-04_A	1,50	36
WPN-05_A	1,50	14
WPN-06_A	1,50	14
WPN-07_A	1,50	14
WPN-08_A	1,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de A15 / N915

Rapport: Resultatentabel
Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: wegen geluidsregister
Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
WPN-01_A	1,50	50
WPN-02_A	1,50	50
WPN-03_A	1,50	50
WPN-04_A	1,50	47
WPN-05_A	1,50	31
WPN-06_A	1,50	31
WPN-07_A	1,50	30
WPN-08_A	1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Achterambachtseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Ridderkerk geluidsmodel 2020 (op basis RVMK 2015) binnenstedelijk wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
WPN-01_A	1,50	26
WPN-02_A	1,50	26
WPN-03_A	1,50	26
WPN-04_A	1,50	33
WPN-05_A	1,50	38
WPN-06_A	1,50	39
WPN-07_A	1,50	39
WPN-08_A	1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen