



Dhr. H. Hommel
RBOI
Rotterdam
H.Hommel@RBOI.nl

Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Boompjes 200. 3011 XD
Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010 402 62 00
F 010 404 79 27
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Ir. Jaap Tigelaar

memo

Verkeersgegevens A15/A16 (referentienummer 743)

Datum
26 mei 2011

Bijlage(n)
-

Geachte heer Hommel,

Naar aanleiding van uw vraag d.d. 19 mei jl. zend ik u hierbij de gevraagde verkeersgegevens met betrekking tot de A15 en de A16.

2022 Gemiddelde weekdag											
Wegvak	Etmaal totaal (mvt)		Dag 07:00-19:00 uur (mvt per uur)			Avond 19:00-23:00 uur (mvt per uur)			Nacht 23:00-07:00 uur (mvt per uur)		
	Pers. vtg.	Vracht vtg.	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar
A15 KP Ridderkerk Zuid - HI Ambacht	54300	6800	3533	202	259	1810	44	104	583	31	54
A15 HI Ambacht - KP Ridderkerk Zuid	63400	6400	3916	181	235	2027	40	64	1038	65	60
A16 KP Ridderkerk Zuid - HI Ambacht	67700	15700	4092	321	691	2871	56	337	889	55	192
A16 HI Ambacht - KP Ridderkerk Zuid	61600	17700	3896	390	717	1905	107	330	904	116	217

Bron: NRM 2.4 (Milieusheets Prognosejaar 2022)

Voor (een deel van) de wegvakken geldt dat er momenteel een (plan)studie uitgevoerd wordt. Het is mogelijk dat hierdoor (op termijn) de prognosecijfers voor deze wegvakken worden aangepast. Op dit moment is echter niet aan te geven of en wanneer dit zal gebeuren. De geleverde prognoses zijn derhalve gebaseerd op de meest recente inzichten.

Voor informatie over de maximum snelheid en de verharding verwijs ik u door naar de afdeling Milieu (contactpersoon mevr. Smits: jo.smits@rws.nl).

Met vriendelijke groet,

Jaap Tigelaar

(LET OP: i.v.m. detachering in principe alleen op donderdag aanwezig. Bij afwezigheid kunt u contact opnemen met de heer Hooijmeijer: victor.hooijmeijer@rws.nl of telefoon 06 - 2707 3475))

Vragen over verkeersgegevens van Rijkswaterstaat Zuid-Holland kunt u centraal stellen via dzh-verkeersgegevens@rws.nl

Geachte heer Hommel,

Uw gegevens zijn nog steeds correct. U kunt deze gegevens verifiëren op www.dataportal.nl.

Met vriendelijke groet,

Jo Smits
adviseur geluid en ecologie
afdeling VRA
Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Van: Hanno Hommel [<mailto:h.hommel@rboi.nl>]

Verzonden: vrijdag 27 mei 2011 8:35

Aan: Smits, Jo (DZH)

Onderwerp: Maximumsnelheid en wegdekverharding A15/A16

Geachte mevrouw Smits,

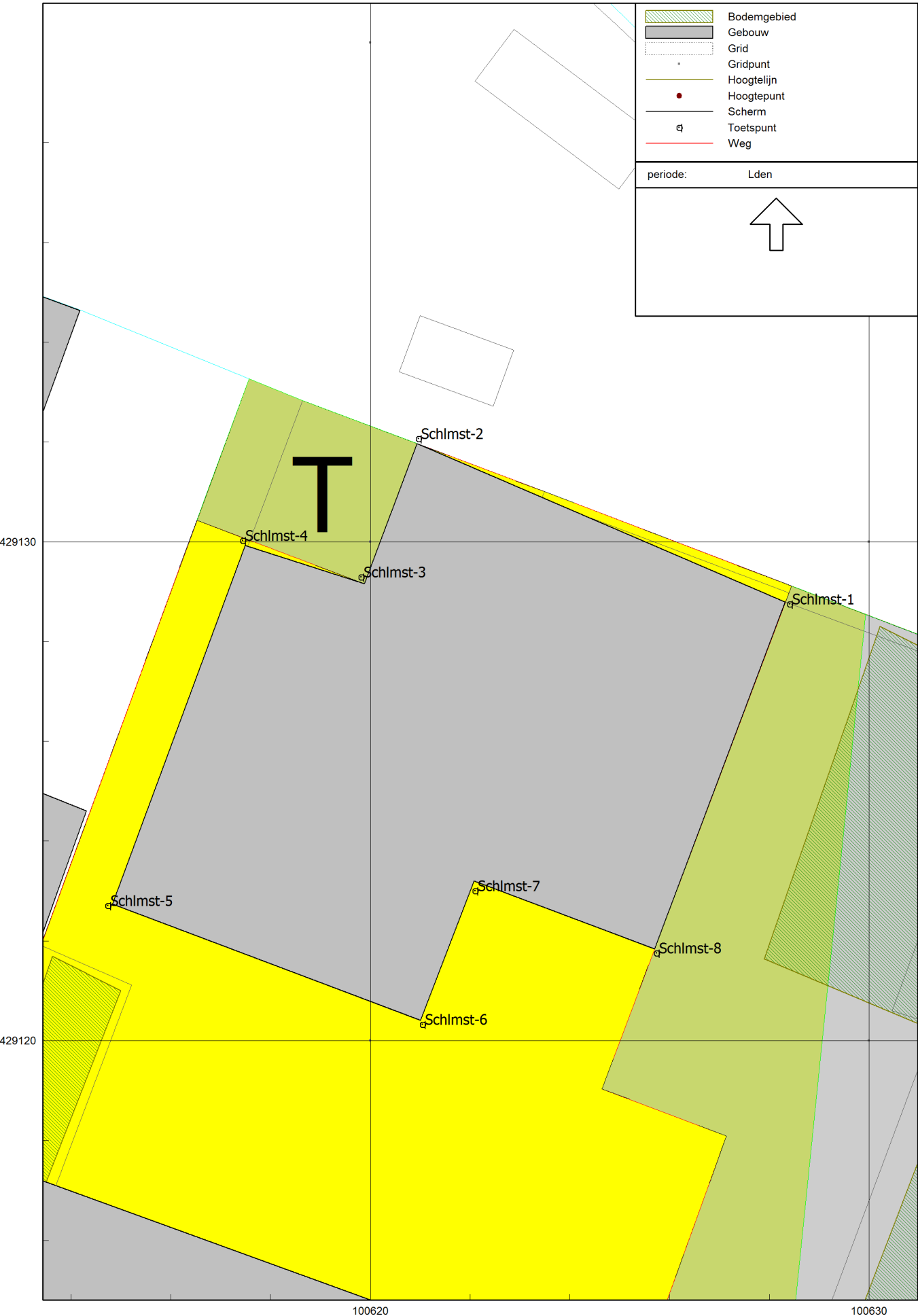
Voor een locatie aan de Pruimendijk in Ridderkerk voeren wij akoestisch onderzoek uit naar wegverkeer. De locatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de A15 en de A16. Voor dit onderzoek zijn actuele verkeersgegevens nodig, die ik inmiddels van dhr Tigelaar van Rijkswaterstaat heb ontvangen (zie bijgaand). Relevant zijn de volgende wegvakken:

A15 knp. Ridderkerk-Zuid – Hendrik-Ido-Ambacht (21)

A16 knp. Ridderkerk-Zuid – Hendrik-Ido-Ambacht (23)

Voor informatie over maximumsnelheid en wegdekverharding verwijst hij mij door naar u. Wij hebben voor een locatie in hetzelfde gebied in 2009 een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Destijds hebben wij informatie ontvangen over maximumsnelheid en wegdekverharding. Volgens onze gegevens bedraagt de maximumsnelheid 100 km/h en is de wegdekverharding enkellaags ZOAB op beide wegvakken. Graag verneem ik van u of deze gegevens, ook voor de toekomstige situatie, nog steeds juist zijn.





Geluidsbelasting schoolmeesterwoning ten gevolge van het verkeer op de A16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schoolmeesterswoning
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Schlmst-1_B		4,50	45,42	42,48	39,44	47,49
Schlmst-1_A		1,50	44,87	41,94	38,89	46,94
Schlmst-2_B		4,50	44,40	41,43	38,43	46,47
Schlmst-2_A		1,50	43,45	40,52	37,46	45,51
Schlmst-4_B		4,50	43,15	40,22	37,17	45,22
Schlmst-6_B		4,50	42,14	39,18	36,16	44,20
Schlmst-5_B		4,50	41,40	38,52	35,40	43,47
Schlmst-8_B		4,50	41,25	38,31	35,28	43,32
Schlmst-4_A		1,50	41,19	38,26	35,20	43,25
Schlmst-3_B		4,50	41,13	38,20	35,13	43,19
Schlmst-7_B		4,50	40,15	37,22	34,17	42,22
Schlmst-6_A		1,50	39,98	37,02	34,00	42,04
Schlmst-8_A		1,50	39,33	36,38	33,37	41,40
Schlmst-3_A		1,50	38,24	35,39	32,22	40,30
Schlmst-7_A		1,50	37,37	34,46	31,38	39,44
Schlmst-5_A		1,50	36,75	33,90	30,74	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontvanger : **Woningen** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Rijksstraatweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	16,00
Verhardingsbreedte [m]	:	16,80	Afstand schuin [m]	:	16,02
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8423,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,89	71,49	64,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,90	65,50	58,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,45	63,04	56,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	72,93	66,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	62,30
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	59,90
D_afstand	:	12,05	LAeq, nacht	:	53,23
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,87	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Waalweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	17,00
Verhardingsbreedte [m]	:	15,00	Afstand schuin [m]	:	17,02
Bodemfactor [-]	:	0,01	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	360,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	60,20	57,80	51,13
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	54,21	51,81	45,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,65	59,24	52,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	48,24
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	45,84
D_afstand	:	12,31	LAeq, nacht	:	39,17
D_lucht	:	0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	0,91	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Ontvanger : **Woningen** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Rijksstraatweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	16,00
Verhardingsbreedte [m]	:	16,80	Afstand schuin [m]	:	16,43
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8423,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,89	71,49	64,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,90	65,50	58,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,45	63,04	56,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	72,93	66,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	62,65
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	60,24
D_afstand	:	12,16	LAeq, nacht	:	53,58
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Waalweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	17,00
Verhardingsbreedte [m]	:	15,00	Afstand schuin [m]	:	17,41
Bodemfactor [-]	:	0,01	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	360,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	60,20	57,80	51,13
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	54,21	51,81	45,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,65	59,24	52,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	48,63
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,22
D_afstand	:	12,41	LAeq, nacht	:	39,56
D_lucht	:	0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	0,43	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Ontvanger : **Woningen** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Rijksstraatweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	16,00
Verhardingsbreedte [m]	:	16,80	Afstand schuin [m]	:	17,37
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8423,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,89	71,49	64,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,90	65,50	58,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,45	63,04	56,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	72,93	66,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	62,53
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	60,12
D_afstand	:	12,40	LAeq, nacht	:	53,46
D_lucht	:	0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,28	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Waalweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	17,00
Verhardingsbreedte [m]	:	15,00	Afstand schuin [m]	:	18,29
Bodemfactor [-]	:	0,01	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	360,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	60,20	57,80	51,13
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	54,21	51,81	45,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,65	59,24	52,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	48,55
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,14
D_afstand	:	12,62	LAeq, nacht	:	39,47
D_lucht	:	0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Ontvanger : patiowoningen **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Rijksstraatweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	28,00
Verhardingsbreedte [m]	:	16,80	Afstand schuin [m]	:	28,01
Bodemfactor [-]	:	0,16	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8423,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,89	71,49	64,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,90	65,50	58,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,45	63,04	56,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	72,93	66,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	58,54
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	56,14
D_afstand	:	14,47	LAeq, nacht	:	49,47
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,75	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	1,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	54

Ontvanger : patiowoningen **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Rijksstraatweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	28,00
Verhardingsbreedte [m]	:	16,80	Afstand schuin [m]	:	28,25
Bodemfactor [-]	:	0,16	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8423,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,89	71,49	64,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,90	65,50	58,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,45	63,04	56,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	72,93	66,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	59,34
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	56,93
D_afstand	:	14,51	LAeq, nacht	:	50,27
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,61	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,68	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Ontvanger : patiowoningen **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Rijksstraatweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	28,00
Verhardingsbreedte [m]	:	16,80	Afstand schuin [m]	:	28,80
Bodemfactor [-]	:	0,16	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8423,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,89	71,49	64,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,90	65,50	58,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,45	63,04	56,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	72,93	66,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	59,49
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	57,09
D_afstand	:	14,59	LAeq, nacht	:	50,42
D_lucht	:	0,21	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,59	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,46	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Ontvanger : Woningen **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Rijksweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	58,42
Verhardingsbreedte [m]	:	16,80	Afstand schuin [m]	:	58,43
Bodemfactor [-]	:	0,51	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8423,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m		Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,89	71,49	64,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,90	65,50	58,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,45	63,04	56,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal		100,00	100,00	100,00			75,34	72,93	66,27
C optrek							--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,19
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,78
D_afstand	: 17,67	LAeq, nacht	: 43,12
D_lucht	: 0,39	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,83	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 2,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn	: Waalweg				
Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	7,82
Verhardingsbreedte [m]	:	15,00	Afstand schuin [m]	:	7,86
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	360,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	60,20	57,80	51,13
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	54,21	51,81	45,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,65	59,24	52,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,17
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,77
D_afstand	:	8,95	LAeq, nacht	:	43,10
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,46	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **Woningen** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Rijksstraatweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	72,01
Verhardingsbreedte [m]	:	16,80	Afstand schuin [m]	:	72,11
Bodemfactor [-]	:	0,59	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8423,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,89	71,49	64,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,90	65,50	58,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,45	63,04	56,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	72,93	66,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,15
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,75
D_afstand	:	18,58	LAeq, nacht	:	43,08
D_lucht	:	0,47	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,66	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Waalweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	7,42
Verhardingsbreedte [m]	:	15,00	Afstand schuin [m]	:	8,31
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	360,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	60,20	57,80	51,13
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	54,21	51,81	45,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,65	59,24	52,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,17
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,76
D_afstand	:	9,20	LAeq, nacht	:	43,10
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **Woningen** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Rijksstraatweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	77,61
Verhardingsbreedte [m]	:	16,80	Afstand schuin [m]	:	77,91
Bodemfactor [-]	:	0,61	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	8423,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,89	71,49	64,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,90	65,50	58,83
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,45	63,04	56,38
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	72,93	66,27
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,13
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,73
D_afstand	:	18,92	LAeq, nacht	:	43,06
D_lucht	:	0,50	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,69	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Waalweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	5,21
Verhardingsbreedte [m]	:	15,00	Afstand schuin [m]	:	8,53
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	360,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	60,20	57,80	51,13
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	54,21	51,81	45,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,65	59,24	52,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,13
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,72
D_afstand	:	9,31	LAeq, nacht	:	43,06
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48