



# Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Postadres

Postbus 9154

3007 AD Rotterdam

Stafdirectie Risico- en Crisisbeheersing

Bezoekadres

Wilhelminakade 947

Rotterdam

Telefoon

010-4468 900

Telefax

010-4468 699

E-Mail

b.buitendijk@veiligheidsregio-rr.nl

Ons kenmerk

10uit11667/SRC/JT/BB/DdG

Betreft

Vooroverleg bestemmingsplan Oostendam  
veiligheidsadvies: 3808/013

Datum

16 september 2010

Behandeld door

B. Buitendijk

Gemeente Ridderkerk

College van Burgemeester en Wethouders

Postbus 271

2980 AG RIDDERKERK

Gemeente F	kerk	Datum	Par
RO	10/8498	452	
17 SEP. 2010			

Geacht College,

Onlangs heeft de heer A.N. Kazen, beleidsmedewerker Milieu van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling, namens u gemeente advies gevraagd aan de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) in verband met het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid met betrekking tot het te ontwikkelen bestemmingsplan Oostendam. De gemeenteraad van Ridderkerk heeft de locatie aan de Waal bij Oostendam aangewezen als een te ontwikkelen woningbouwlocatie. De nieuwbouw zal voorzien in 90 grondgebonden woningen. Het bestemmingsplan Oostendam heeft verder een consoliderend karakter.

Met betrekking tot voorgenomen nieuwbouwlocatie aan de Waal zijn geen relevante externe veiligheidsaspecten geconstateerd.

Voor het consoliderende deel van het bestemmingsplan Oostendam heeft de VRR geconstateerd dat een aantal bestaande woningen gelegen zijn binnen de effectafstanden van de risicobronnen Rijksweg A15, Rotterdamseweg (N915) en het Shell LPG tankstation aan de A15. Omdat het hier gaat om bestaande woningen zijn aanvullende bouwkundige maatregelen die de zelfredzaamheid van aanwezige bewoners kunnen verbeteren moeilijk te treffen. Voor nieuwbouw kan namelijk nog gedacht worden aan de situering van de nooduitgangen en maatregelen aan de gevel die gericht is naar de risicobron(nen).

U dient als gemeente zorg te dragen voor een goede voorlichting van de aanwezige personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Denk vooruit" ("Rampen vallen niet te plannen. Voorbereidingen wel."). Voor het bestemmingsplan Oostendam zijn een BLEVE<sup>1</sup> en een toxische scenario relevant.

Binnen het bestemmingsplan Oostendam is een bovengrondse hoogspanningsleiding gelegen. Voor de bestrijding van brandscenario's zijn bovengrondse hoogspanningsleidingen relevant. Door het voormalige Nederlands Instituut voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NIBRA)<sup>2</sup> en KEMA Arbo B.V. is onderzoek gedaan naar de veiligheid van brandweerpersoneel in de nabijheid van hoogspanningsverbindingen.

<sup>1</sup> Een explosiescenario doordat de druk in een opslagtank (LPG-tankwagen) zo toeneemt dat de tank openbarst en de vloeistof er als een brandende wolk uitkomt. BLEVE: boiling liquid expanding vapour explosion.

<sup>2</sup> Nu het Nederlands Instituut Fysieke Veiligheid (NIFV).



Op basis van dit onderzoek is in 2002 advies<sup>3</sup> uitgebracht, hierin zijn onder andere de volgende conclusies en aanbevelingen gedaan:

- Blussing van een grote of middel brand in gebouwen binnen de belaste strook levert een onaanvaardbaar risico op voor de brandweer, want er kunnen geen beperkende maatregelen worden genomen. Het uitschakelen en veiligstellen van de hoogspanningsverbinding kan onder omstandigheden twee uur duren en is daarmee geen reële maatregel in het kader van de veiligheid bij repressieve activiteiten.
- Binnen een afstand van 36 m tot het hart van de hoogspanningsverbinding niet te blussen met gebonden waterstralen of schuim (schuimvormende middelen kunnen de geleidbaarheid van water verhogen). De effectiviteit van een niet gebonden straal is voor de brandbestrijding zeer beperkt. Een optie is de gebouwen intrinsiek veilig (weinig of geen brandbaar materiaal, sprinklers en dergelijke) uit te voeren.
- De opstelling van brandweervoertuigen onder de hoogspanningsverbinding levert hoge risico's op, denk hierbij aan het losschieten van slangen, het manipuleren met ladders, het uitschuiven van verlichtingsmasten en het werken met hoogwerkers. Onder alle omstandigheden dient minimaal een afstand van 5,4 m. tot de stroomgeleiders te worden aangehouden.
- Binnen een afstand van 36 m tot het hart van de hoogspanningsverbinding geen voertuigen op te stellen en/of hoogwerkers te gebruiken zonder voorafgaande toestemming van de Netbeheerder.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond adviseert uw College om de volgende voorzieningen te realiseren, teneinde de zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor de hulpverlening te vergroten:

1. Met betrekking tot een toxische wolk geldt dat de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen verbeterd kan worden door het gebouw geschikt te maken om enkele uren in te schuilen ("safe haven" principe). Hiervoor dienen deuren, ramen en ventilatieopeningen afsluitbaar te zijn en indien mogelijk de (mechanische) ventilatie uitgeschakeld te kunnen worden.
2. De voorziene nieuwbouwlocatie aan de Waal dient te voldoen aan de bereikbaarheid, ontsluiting en bluswatervoorziening zoals gesteld conform de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR). Dit dient ter goedkeuring worden voorgelegd aan de afdeling Brandveiligheid van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Zuid.
3. De voorziene woningen op de nieuwbouwlocatie aan de Waal buiten 36 meter vanuit het hart van de hoogspanningsleiding te realiseren.

<sup>3</sup> Advies m.b.t. de veiligheid van brandweerpersoneel in de nabijheid van hoogspanningsverbindingen. (2002). Nederlands Instituut voor Brandweezorg en Rampenbestrijding en KEMA Arbo B.V.



## Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer P. van Veen, beleidsmedewerker Risico- en Crisisbeheersing van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond. Zijn telefoonnummer is (010) 4468 948, e-mail: [peter.van.veen@veiligheidsregio-rr.nl](mailto:peter.van.veen@veiligheidsregio-rr.nl).

Hoogachtend,

het bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,  
namens deze

  
J.D. Berghuijs  
Algemeen directeur Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Kopie:

- Dhr. A.N. Kazen, afdeling Stedelijke Ontwikkeling, gemeente Ridderkerk
- Mevr. F. Spoorendonk, Ambtenaar Rampenbestrijding gemeente Ridderkerk
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Ruimtelijke Ordening, DCMR
- Dhr. W. Kooijman, Hoofd Bureau Veiligheid, DCMR
- Dhr. G. den Boer, Hoofd Brandveiligheid Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Zuid