

Gemeente R.	erk	Datum	Par.
RO10/08236		110	
- 8 SEP. 2010		arch.	Kopie Best.

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Gemeente Ridderkerk
T.a.v. de heer A. Kazen
Postbus 271
2980 AG RIDDERKERK

Ons kenmerk 21089799	Uw kenmerk	Bijlagen 2	Datum - 7 SEP. 2010
Contactpersoon Lilian van Riet	Doorkiesnr. 010 - 246 8483	Afdeling Gemeenten en MKB	
Onderwerp Oostendam bedrijveninventarisatie en GR-berekening omleidingsroute A15			

Geachte heer Kazen,

Naar aanleiding van uw verzoek ontvangt u hierbij de groepsrisicoberekening van de omleidingsroute Noordtunnel (A15) (als bijlage 1 toegevoegd) zoals deze door de DCMR is opgesteld. Zoals u in de conclusie kunt lezen, is er een groepsrisicoberekening van maximaal 0,13 maal de oriëntatiewaarde. Dit groepsrisico moet in de toelichting van het bestemmingsplan worden verantwoord. Er is van het bestemmingsplan een bedrijveninventarisatie voor bedrijventerrein Oostendam opgesteld (als bijlage 2, toegevoegd).

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de heer Doezeman onder telefoonnummer 010-246 8513.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
namens de directeur DCMR milieudienst Rijnmond,


drs. T. Groeneweg
bureauhoofd ruimtelijke ontwikkeling

Kopie verstuurd aan:
doe, fhj

Bijlage 1 GR-berekening van de omleidingsroute Noordtunnel (A15)

Inleiding

De gemeenteraad van Ridderkerk heeft de locatie aan de Waal bij Oostendam aangewezen als een te ontwikkelen woningbouwlocatie. Het te ontwikkelen bestemmingsplan (met het in onderstaande figuur met een rode stippellijn aangegeven plangebied) heeft behalve de nieuwbouwlocatie



Oostendam (aan de Waal) een overwegend consoliderend karakter.
De nieuwbouw zal voorzien in 90 grondgebonden woningen.

Wettelijk kader voor externe veiligheid

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer (Bevi) in werking getreden. Overeenkomstig artikel 5 van dit Bevi moet bij een besluit in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) of een ontheffing overeenkomstig artikel 11 van de Woningwet worden onderzocht in hoeverre er sprake is van aanwezigheid van risicovolle inrichtingen in de nabijheid van de locatie waarop het omgevingsbesluit betrekking heeft en moeten de risicocontour voor het plaatsgebonden risico (PR 10^{-6} contour) en het groepsrisico (GR) met de eventuele toename hiervan worden berekend. Het GR moet in de toelichting op het besluit worden verantwoord. Eenzelfde aanpak moet worden gevolgd voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het water, het spoor en door buisleidingen. Het kader hiervoor wordt gegeven in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS), aangepast januari 2010.

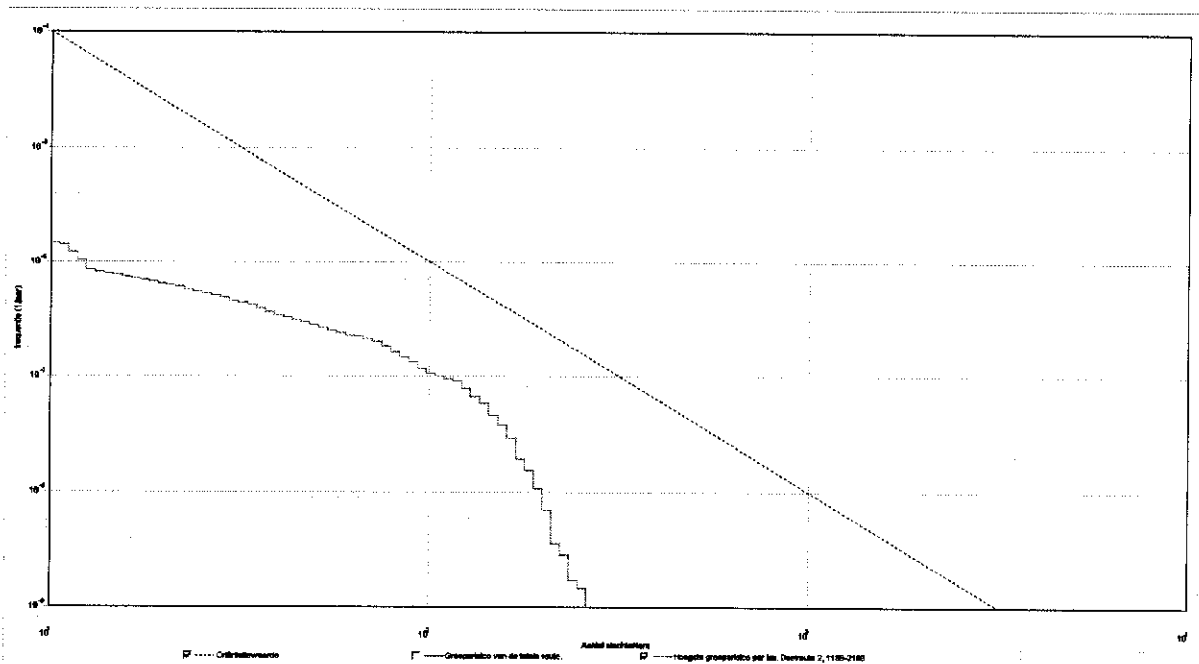
De berekening van het PR kan ingevolge cRNVGS achterwege blijven voor wegen die deel uitmaken van het Basisnet Weg, waartoe de A15 behoort. Voor de omleidingsroute voor de Noordtunnel (A15) via N915 (wegvak Z77) geldt een veiligheidszone van 93 meter gemeten vanaf het midden van de weg. Op deze afstand bedraagt het PR vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer dan 10^{-6} per jaar. Ingevolge de cRNVGS moet voor de GR-berekening worden uitgegaan van een vervoershoeveelheid GF3 van 21167. Dit vervoerscijfer is gebaseerd op een maximale benutting van de groeiimte voor het vervoer. Het vervoercijfer heeft alleen betrekking op LPG.

De omleidingsroute voor de Noordtunnel is in RBMII gemodelleerd. Het vervoer is deels gesplitst in twee afzonderlijke wegdelen voor transport W-O en O-W (zie onderstaande figuur).



De vervoershoeveelheid is verdeeld over de route O-W en W-O. Dit betekent een vervoershoeveelheid van 10584 over de route O-W en 10584 over de route W-O. De omvang van het invloedsgebied wordt mede bepaald door het vervoer van andere gevaarlijke stoffen over het wegvak Z77. Voor de omleidingsroute betekent dit door het vervoer van toxische vloeistoffen (LT2) (met de grootste 1% letaliteitsgrens) dat het invloedsgebied 950 meter bedraagt.

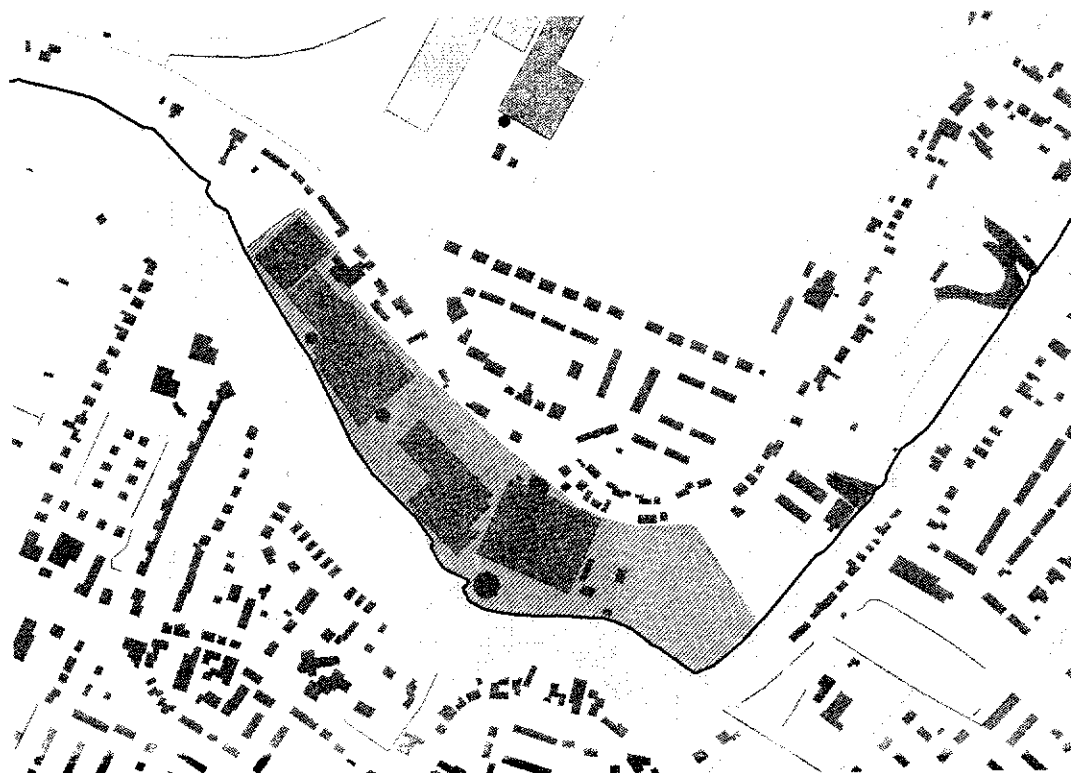
De RBMII-berekening resulteert in de volgende figuur.



Het GR bedraagt maximaal 0,13 maal de oriëntatiewaarde voor het GR.

De PR 10^{-6} komt voor het deel dat niet is opgesplitst overeen met de veiligheidsafstand van 93 meter overeenkomstig de cRNVGS.

De GR-berekening inclusief de nieuwbouw (toename met 90 woningen) geeft exact hetzelfde resultaat als de bovenstaande figuur (zonder de nieuw te ontwikkelen woningen). Hieruit blijkt dat het gebied dat voor woningbouwontwikkeling is aangemerkt (zie onderstaande figuur) op een zodanige afstand van de omleidingsroute voor de Noordtunnel (wegvak Z77) is gelegen dat de populatie binnen dat gebied geen significante bijdrage levert aan de hoogte van het groeprisico.



Overigens ligt het plangebied voor de nieuw te realiseren woningen wel binnen het invloedsgebied van de omleidingsroute (950 meter).

Conclusie en aanbeveling

Er is een groepsrisico berekend van maximaal 0,13 x de oriëntatiewaarde. Dit groepsrisico zal in de toelichting van het bestemmingsplan moeten worden verantwoord. De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) heeft een (wettelijke) adviserende taak met betrekking tot het GR, de zelfredzaamheid van personen en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval. VRR geeft mogelijke maatregelen aan die kunnen worden getroffen met betrekking tot zelfredzaamheid en rampenbestrijding. Geadviseerd wordt om hiertoe in het kader van rampvoorbereiding en zelfredzaamheid VRR om advies te vragen.

Verder wordt opgemerkt dat het niet is uitgesloten dat binnen het (gehele) plangebied (zie de eerste figuur) een (beperkt) kwetsbaar object binnen de veiligheidszone van de omleidingsroute voor de Noordtunnel is gelegen. Echter nadat maatregelen zijn getroffen, wordt de veiligheidsafstand kleiner en vallen de (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk buiten de veiligheidsafstand.

Bijlage 2 Bedrijveninventarisatie voor Oostendam

Straat	Nummer	Naam en aard van het bedrijf			SBICBI	Milieucategorie
Pruimendijk	97A	Eneco Hoogspanningshuisje		Handel in en distributie van elektriciteit, < 10 MVA	4000 01	2
Pruimendijk	97B	A. Penning		Vollegronds-/glastuinbouw	0111 00	2
Pruimendijk	137	Maatschap Van Den Hoek		Akkerbouw, gesloten opslag gier, brandbare vloeistof in tank	0111 00, 9999.3, 9999.10	3.1
Pruimendijk	228TO	A. Penning		Teelt van groenten, bloemen en champignons	0112 02	2
Pruimendijk	228A	A. En J.A.Hofland	1	Akkerbouw	0111 00	2
Pruimendijk	234	Timmer & Aannemersbedrijf A. Alderliesten		Aannemersbedrijf met werkplaats: b.o. > 1000 m2	4521 02	3.1
Pruimendijk	236	Verveer Keukens	2	Groothandel in overige consumentenartikelen	5147 00	2
Pruimendijk	238A	Gemeente Ridderkerk		Rioolgemaal	9000 04	2
Pruimendijk	254	T.W. Penning		Teelt van groenten, bloemen en champignons	0112 02	2
Pruimendijk	270A	J.V.Kooten		Akkerbouw	0111 00	2
Pruimendijk	296	A Gerritse En Zn		Vervaardiging van overige elektrische benodigdheden n.e.g.	3162 00	2
Pruimendijk	298NABI J	Machinehandel De Waal		Groothandel in bouwmaterialen algemeen assortiment, b.o. > 2000 m2	5153 01	3.1
Pruimendijk	298	A. Gerritse En Zn.		Reparatie t.b.v. particulieren	5274 00	3.1
Pruimendijk	304	J.A.Munter		Hoveniersbedrijf, b.o. <= 500 m2	0141 04	2
Pruimendijk	314A	Gemeente Ridderkerk	3	Gasontvang- en -verdeelstation, categorie D	4000 11	3.1
Pruimendijk	354A	Been Thuiszorgmiddelen		Winkel in medische en orthopedische artikelen, apotheek en drogisterij	5232 00	1
Pruimendijk	354	Verkerk & Verhey financiële dienstverlening		Administratiekantoor	7412 01	1

Pruimendijk	354	Been Thuiszorgmiddelen		Winkel in medische en orthopedische artikelen, apotheek en drogisterij	5232 00	1
Damweg	30	Firma Maarleveld	4	Verhuurbedrijf voor roerende goederen net eerder genoemd (aanhangers)	7140 00	2
Damweg	40	Aann. L. De Jong Ridderkerk B.V.		Bouwbedrijf, b.o. > 2000 m2	4521 00	3.2
Damstraat	33	Sportcafe Pleasure Fit	5	Café	5540 01	1
Havenhoofd	1	Restaurant De Oude Haven		Restaurant	5530 00	1
Havenhoofd	3B	Gemeente Ridderkerk		Rioolgemaal	9000 04	2
Havenhoofd	7A	Handelsonderneming Breon		Smederij, lasinrichting, bankwerkerij	3491 01	3.2
Tarwestraat	1A	Zuiveringssch. Holl. Eil. & Waarden		Rioolgemaal	9000 04	2
Tarwestraat	1B	Paarden Pension Oostendam		Paardenpension	9262 01	3.1
Tarwestraat	34	Speelvereniging Oostendam		Sociaal-cultureel werk	8533 01	2
Tarwestraat	51NST	Gemeente Nutsbedrijf		Gasdrukregel- en meetruimte (gebouw), categorie B en C	4000 10	2
Ambachtspad	1NABIJ	Gemeente Ridderkerk (rioolgemaal)		Rioolgemaal	9000 04	2
Zuidpad	2	A.N. Penning		Vollegronds-glastuinbouw	0111 00	2
1, 2, 4, 5, 6 Niet in werking volgens Mirr						
3 Naar alle waarschijnlijkhe id niet aanwezig						
toekomstige woningbouw						