

Gemeente Ridderkerk
T.a.v. mevrouw A. van Kruijssen
Postbus 271
2980 AG RIDDERKERK

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk	Uw kenmerk	Aantal bijlagen	Datum
999914057_9999212095	-	1	31 oktober 2016

Contactpersoon	Telefoonnummer	Afdeling
F.H. Jansen	010 - 246 83 31	Account en Omgeving

Onderwerp

Advies concept-ontwerpbestemmingsplan Centrum Ridderkerk

Geachte mevrouw Van Kruijssen,

Op 29 september 2016 heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond uw verzoek om een reactie ontvangen over het concept-ontwerpbestemmingsplan Centrum Ridderkerk.

Advies

Met uitzondering van de toelichting op het onderwerp externe veiligheid, heb ik geen opmerkingen over dit concept-ontwerpbestemmingsplan.

Ik adviseer u wel om de toelichting op het onderwerp externe veiligheid voor wat betreft het transport van gevaarlijke stoffen aan te passen. Deze aanpassing heeft geen inhoudelijke gevolgen voor het plan zelf. In de bijlage van deze brief vindt u een tekstvoorstel dat u in de toelichting kunt opnemen.

Kader

Het Besluit externe veiligheid transportroutes bepaalt in artikel 7 dat in de toelichting van onder meer bestemmingsplannen aandacht moet worden geschonken aan de bestrijdbaarheid van een ongeval en de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied, wanneer dit binnen het invloedsgebied van een basisnetroute ligt. De A15 en A16 zijn in de Regeling basisnet aangewezen als basisnetroute. Het invloedsgebied van de A15 en de A16 bedraagt volgens de Handleiding Risicoanalyse Transport circa 4 km. De afstand van het plangebied tot deze routes is minder dan 4 km.

Volgens artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes is een verantwoording van het groepsrisico alleen nodig wanneer de afstand van het plangebied tot routes met gevaarlijke stoffen korter is dan 200 meter. De afstand van het plangebied tot deze routes bedraagt meer dan 200 m.

Onderbouwing


In de toelichting op het onderwerp externe veiligheid wordt wel ingegaan op de route gevaarlijke stoffen van Ridderkerk over de Rotterdamseweg maar niet op het transport van gevaarlijke stoffen over de A15 en de A16. Het bestemmingsplan ligt binnen het invloedsgebied van deze transportroutes maar buiten de zone van het groepsrisicoaandachtsgebied van 200 m. Hierdoor hoeft van deze wegen geen verantwoording van het groepsrisico worden afgelegd maar moet wel worden voldaan aan de motiveringseis ten aanzien van hulpverlening en zelfredzaamheid. In de toelichting op het bestemmingsplan moet op de externe veiligheid van deze twee transportroutes

worden ingegaan. Voor de motivering van hulpverlening en zelfredzaamheid kunt u verwijzen naar het advies van de VRR van 23 september 2016 waaruit blijkt dat er geen maatregelen nodig zijn. In de bijlage van deze brief is een tekstvoorstel opgenomen dat u aan de toelichting kunt toevoegen.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer F.H. Jansen die onder het bovengenoemde telefoonnummer bereikbaar is.

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,



mr. B. van der Lecq-Meijssen
bureauhoofd ruimte en leefomgeving

Kopie verstuurd aan:
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, t.a.v. de heer R. Looijmans, Postbus 9154 3007AD
Rotterdam

Tekstvoorstel voor opname in de toelichting van het bestemmingsplan Centrum Ridderkerk.

Op te nemen onder het kopje '*Vervoer van gevaarlijke stoffen*' en vóór de zin: '*Verder vindt er in de directe omgeving van het plangebied geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over het spoor, het water of door buisleidingen dat van invloed is op de externe veiligheidssituatie.*'

De A15 en A16 zijn in de Regeling basisnet aangewezen als basisnetroute voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het invloedsgebied van de A15 en de A16 bedraagt volgens de Handleiding Risicoanalyse Transport circa 4 km. De afstand van het plangebied tot deze routes is minder dan 4 km. Hierdoor moet het bestemmingsplan vanwege deze twee transportroutes getoetst worden aan de bepalingen van het Bevt.

Het Bevt bepaalt in artikel 7 dat in de toelichting van onder meer bestemmingsplannen aandacht moet worden geschonken aan de bestrijdbaarheid van een ongeval en de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied, wanneer dit binnen het invloedsgebied ligt van een basisnetroute. Volgens artikel 8 van het Bevt is een verantwoording van het groepsrisico alleen nodig wanneer de afstand van het plangebied tot routes met gevaarlijke stoffen kleiner is dan 200 meter. De afstand van het plangebied tot deze routes bedraagt meer dan 200 m. Hierdoor hoeft van deze wegen geen verantwoording van het groepsrisico te worden afgelegd maar moet wel voldaan worden aan de motiveringseis ten aanzien van hulpverlening en zelfredzaamheid.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) heeft op 23 september 2016 een advies gegeven over het concept van dit plan. Uit dit advies blijkt dat de VRR voor dit bestemmingsplan geen relevante externe veiligheidsaspecten constateert. Er zijn dus geen maatregelen nodig om de mogelijkheden voor hulpverlening en de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied, vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen op de A15 en de A16 voor te verbeteren.