



RIDDERKERK
Pruimendijk 89 B
akoestisch onderzoek



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Ridderkerk

Pruimendijk 89 B

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

059700.16783.02

projectleider:

ir. L.C. Snel

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

planstatus

datum:

30-04-2015

05-06-2014

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	11
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	11
4.2. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren	11
4.3. Cumulatie	12
5. Conclusie	13

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten gezoneerde wegen.
4. Cumulatie.

Ter plaatse van de Pruimendijk 89B zal een agrarische bedrijfswoning mogelijk gemaakt worden. Woningen zijn geluidsgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh), indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de A15, de Pruimendijk en de Achterambachtseweg akoestisch onderzoek is dan ook noodzakelijk.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle in deze rapportage genoemde geluidsbelastingen is deze aftreke toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale onthefingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te

boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden bestaande weg, nieuwe agrarische woning

	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Agrarische woning in buitenstedelijk gebied	48 dB	58 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2.40 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Gegevens Rijksweg A15

De gegevens van de Rijksweg A15 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermdende objecten, zoals geluidsschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de verhoogde ligging van de A15 in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidregister is opgenomen dat de A15 beschikt over geluidsreducerend asfalt in de vorm van ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijnsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de A15 is hiervoor in het geluidregister (op de hoofdrijbanen) een snelheid van 115/100 km/h voor lichte voertuigen en 100/90 km/h voor middelzware en 90/85 km/h voor zware voertuigen opgenomen. De A15 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren. Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. Dit betekent dat het geluidregister met betrekking tot de A15 uitgaat van de verkeersintensiteit in 2008 opgehoogd met 1,5 dB.

Verder is, uitgaande van ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefraction van 0,5 ter plaatse van de A15, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefraction van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

Gegevens overige wegen

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Zowel de verkeersintensiteiten als de voertuigverdelingen zijn afkomstig uit de RVMK 3.1 met een prognose voor 2030. Deze gegevens zijn verkregen van de gemeente.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op de Pruiwendijk en Achterambachtseweg bedraagt 60 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Op de Pruiwendijk en de Achterambachtseweg ter hoogte van het plangebied ligt asfalt.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en het bouwvlak zijn in dit model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. De woning zal 1 laag met een kap worden derhalve is gerekend op de volgende waarneemhoogten: +1,5 m en +4,5 m.

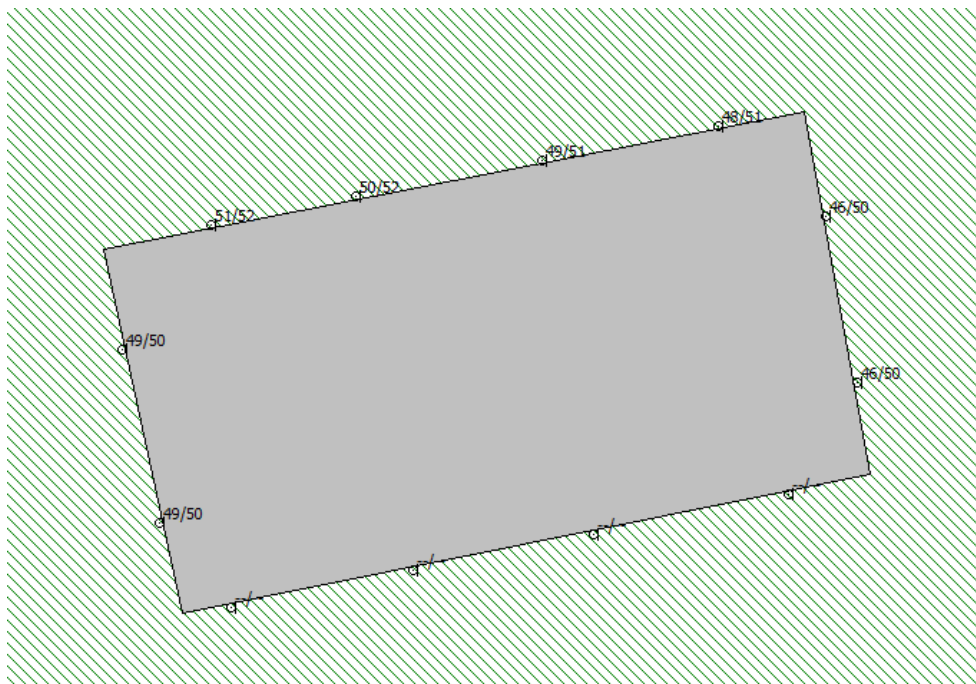
Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische

Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A15 bedraagt 52 dB. Deze hoge geluidsbelasting komt voor op de gevel langs de A15, zie figuur 4.1. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de maximale ont-heffingswaarde van 58 dB niet. Uit figuur 4.1 blijkt verder dat ook op de zijgevels de voorkeursgrens-waarde van 48 dB wordt overschreden.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A15

Ten gevolge van het verkeer op de Pruiwendijk bedraagt de maximale geluidsbelasting 48 dB en ten gevolge van het verkeer op de Achterambachtseweg 40 dB. In beide gevallen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.2. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Ten gevolge van verkeer op de A15 zal de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Bezien is of met maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied de geluidsbelasting kan worden gereduceerd.

De eerste mogelijkheid vormt het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer. Het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer is niet mogelijk of doelmatig. De A15 is een belangrijke stroomweg. Omdat deze functie niet kan worden overgenomen door andere wegen, maar vanuit bereikbaarheidsoogpunt gehandhaafd moeten

blijven, is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer niet gewenst. Een verlaging van de maximumsnelheid is eveneens niet wenselijk, aangezien bovengenoemde weg een belangrijke ontsluitingsfunctie vervult. Een lagere maximumsnelheid is niet wenselijk en stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding. Op de A15 ligt reeds ZOAB.

Bij maatregelen in het overdrachtsgebied kan gedacht worden aan een scherm of geluidwal. Gezien de geringe ontwikkeling (1 woning) waarvoor deze maatregel nodig is, is dit vanuit kosten oogpunt niet gewenst.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Aangezien maar ten gevolge van 1 bron (A15) een hogere waarde verleend moet worden kan cumulatie achterwege blijven.

In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen ten behoeve van de binnenwaarde berekeningen in het kader van het Bouwbesluit.

Ten gevolge van het verkeer op de Pruiwendijk en de Achterambachtseweg is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de A15 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De A15 is reeds uitgevoerd in ZOAB. Verdere maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied zijn niet mogelijk en/of gewenst. Er dient een besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden voorbereid. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

locatie	aantal woningen	ontheffingswaarde	bron
Pruimendijk 89 B	1	52 dB	A15

De hogere waarde zal in het kadaster worden vastgelegd.



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
606397	15 / 70,289 / 70,702	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
605872	15 / 70,562 / 70,689	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
605788	15 / 70,288 / 70,289	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
605056	915 / 23,600 / 23,718	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
605055	915 / 22,114 / 22,896	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
603996	15 / 71,647 / 72,547	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
600334	15 / 71,512 / 71,871	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
600333	15 / 71,512 / 71,871	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
599959	15 / 72,405 / 72,406	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
599834	915 / 22,114 / 22,896	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
599830	915 / 22,114 / 22,896	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
599581	15 / 75,580 / 75,591	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
599441	15 / 72,075 / 72,120	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
598646	15 / 75,895 / 75,949	W1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
598201	15 / 76,170 / 76,218	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
597842	15 / 72,938 / 73,346	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
597773	15 / 76,100 / 76,139	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
597016	15 / 75,567 / 75,580	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
597014	15 / 72,314 / 72,323	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
596804	915 / 22,455 / 22,586	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
596700	15 / 75,580 / 75,587	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
596668	15 / 74,423 / 74,679	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
596570	15 / 74,679 / 74,830	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
596017	15 / 70,362 / 70,402	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
595955	15 / 74,076 / 74,100	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
595717	15 / 75,430 / 75,672	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
595716	15 / 75,430 / 75,672	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
595566	15 / 74,423 / 74,679	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
595268	15 / 75,720 / 75,949	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
595185	15 / 71,871 / 71,960	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
595184	15 / 71,871 / 71,960	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
595084	15 / 74,100 / 74,423	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
595044	15 / 75,665 / 75,895	W1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
594983	15 / 73,547 / 74,077	W0	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
594922	15 / 76,218 / 76,640	W1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
606397	51516,88	6,21	2,97	1,70	--	--	--	84,26	91,42	81,59	6,80	3,24	9,12	8,93	5,34	9,29
605872	3939,56	6,48	2,96	1,30	--	--	--	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
605788	23627,32	6,38	2,65	1,61	--	--	--	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
605056	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
605055	3156,88	6,46	3,14	1,23	--	--	--	83,16	88,32	83,87	9,07	4,23	5,70	7,77	7,45	10,43
603996	34887,92	6,44	3,17	1,26	--	--	--	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,78	9,37	7,47	11,11
600334	7404,20	6,42	3,18	1,28	--	--	--	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
600333	7404,20	6,42	3,18	1,28	--	--	--	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
599959	31651,80	6,21	3,01	1,68	--	--	--	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
599834	3156,88	6,46	3,14	1,23	--	--	--	83,16	88,32	83,87	9,07	4,23	5,70	7,77	7,45	10,43
599830	3156,88	6,46	3,14	1,23	--	--	--	83,16	88,32	83,87	9,07	4,23	5,70	7,77	7,45	10,43
599581	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
599441	6573,40	6,40	3,30	1,26	--	--	--	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
598646	34549,36	6,45	3,10	1,27	--	--	--	80,72	87,05	79,14	8,56	4,09	7,99	10,71	8,86	12,87
598201	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
597842	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
597773	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
597016	4715,24	6,28	3,71	1,23	--	--	--	81,99	84,64	79,15	11,44	9,43	11,38	6,57	5,93	9,48
597014	5682,56	6,28	2,94	1,60	--	--	--	89,19	92,13	87,31	5,74	2,92	5,51	5,07	4,95	7,17
596804	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
596700	9422,60	6,34	3,52	1,23	--	--	--	90,54	91,23	88,75	6,03	5,45	6,21	3,42	3,32	5,04
596668	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
596570	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
596017	3939,56	6,48	2,96	1,30	--	--	--	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
595955	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
595717	11604,00	6,35	3,44	1,25	--	--	--	98,94	99,29	99,11	0,26	0,06	0,13	0,80	0,66	0,76
595716	11604,00	6,35	3,44	1,25	--	--	--	98,94	99,29	99,11	0,26	0,06	0,13	0,80	0,66	0,76
595566	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
595268	9422,60	6,34	3,52	1,23	--	--	--	90,54	91,23	88,75	6,03	5,45	6,21	3,42	3,32	5,04
595185	7404,20	6,42	3,18	1,28	--	--	--	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
595184	7404,20	6,42	3,18	1,28	--	--	--	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
595084	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
595044	34549,36	6,45	3,10	1,27	--	--	--	80,72	87,05	79,14	8,56	4,09	7,99	10,71	8,86	12,87
594983	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
594922	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
594908	15 / 73,547 / 74,076	W0	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
594578	15 / 74,100 / 74,423	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
594372	15 / 74,553 / 74,829	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
594243	915 / 24,611 / 24,621	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
594242	915 / 22,894 / 22,896	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
594000	15 / 73,346 / 73,547	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
593922	15 / 76,296 / 76,526	W1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
593753	15 / 73,543 / 73,547	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
593138	16 / 27,321 / 27,650	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
593031	15 / 75,635 / 75,700	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
592773	915 / 23,447 / 23,489	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592772	915 / 25,743 / 25,759	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
592771	915 / 23,718 / 24,611	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592770	915 / 22,815 / 22,890	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592769	915 / 22,890 / 22,894	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592768	915 / 24,873 / 25,119	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592767	915 / 24,873 / 25,119	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592766	915 / 22,100 / 22,456	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
592765	915 / 23,489 / 23,501	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592764	915 / 23,084 / 23,251	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592763	915 / 23,198 / 23,268	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592762	915 / 24,631 / 24,653	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592761	915 / 24,865 / 24,873	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592760	915 / 25,119 / 25,137	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592759	915 / 25,503 / 25,660	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
592758	915 / 23,268 / 23,447	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592757	915 / 24,864 / 25,136	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592756	915 / 25,672 / 25,743	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
592717	15 / 70,689 / 70,752	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
592627	15 / 72,292 / 72,405	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
592552	15 / 75,362 / 75,707	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
592551	15 / 75,362 / 75,707	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592494	15 / 74,829 / 74,871	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
592217	15 / 74,871 / 75,361	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
592180	15 / 75,361 / 75,437	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
594908	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
594578	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
594372	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
594243	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
594242	5386,64	6,32	3,48	1,28	--	--	--	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
594000	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
593922	34428,76	6,20	3,04	1,68	--	--	--	80,65	89,35	77,23	8,30	4,11	11,50	11,05	6,53	11,27
593753	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
593138	7371,72	6,39	3,22	1,31	--	--	--	89,78	91,94	89,44	4,31	2,56	3,97	5,91	5,50	6,59
593031	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
592773	8225,00	6,27	3,73	1,23	--	--	--	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
592772	13149,32	6,33	3,49	1,25	--	--	--	98,82	99,16	98,98	0,33	0,11	0,18	0,85	0,74	0,84
592771	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
592770	5386,64	6,32	3,48	1,28	--	--	--	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
592769	5386,64	6,32	3,48	1,28	--	--	--	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
592768	5359,28	6,13	3,75	1,43	--	--	--	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68
592767	5359,28	6,13	3,75	1,43	--	--	--	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68
592766	5386,64	6,32	3,48	1,28	--	--	--	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
592765	8225,00	6,27	3,73	1,23	--	--	--	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
592764	8543,12	6,37	3,35	1,26	--	--	--	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
592763	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
592762	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
592761	5359,28	6,13	3,75	1,43	--	--	--	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68
592760	5359,28	6,13	3,75	1,43	--	--	--	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68
592759	6260,56	6,26	3,74	1,24	--	--	--	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45
592758	7388,00	6,14	3,64	1,46	--	--	--	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
592757	6260,56	6,26	3,74	1,24	--	--	--	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45
592756	13149,32	6,33	3,49	1,25	--	--	--	98,82	99,16	98,98	0,33	0,11	0,18	0,85	0,74	0,84
592717	3939,56	6,48	2,96	1,30	--	--	--	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
592627	41114,16	6,21	3,01	1,68	--	--	--	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
592552	12013,12	6,26	3,39	1,42	--	--	--	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75
592551	12013,12	6,26	3,39	1,42	--	--	--	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75
592494	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
592217	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
592180	34428,76	6,20	3,04	1,68	--	--	--	80,65	89,35	77,23	8,30	4,11	11,50	11,05	6,53	11,27

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
592166	915 / 22,914 / 23,084	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592165	915 / 22,584 / 22,815	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592164	915 / 22,914 / 23,084	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592163	915 / 24,624 / 24,631	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592162	915 / 23,270 / 23,447	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592161	915 / 24,663 / 24,680	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592160	915 / 25,880 / 25,882	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
592159	915 / 24,653 / 24,663	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592158	915 / 25,672 / 25,743	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
592157	915 / 23,447 / 23,488	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592156	915 / 25,670 / 25,870	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
592155	915 / 22,114 / 22,896	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592154	915 / 22,586 / 22,893	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592153	915 / 23,488 / 23,501	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592152	915 / 22,239 / 22,455	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
592151	915 / 22,100 / 22,239	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
592150	915 / 22,914 / 23,077	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592149	915 / 23,447 / 23,489	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592148	915 / 25,137 / 25,145	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592147	915 / 24,855 / 24,864	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592146	915 / 24,864 / 25,136	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592145	915 / 24,653 / 24,663	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592144	915 / 24,855 / 24,865	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592143	915 / 25,144 / 25,503	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592142	915 / 24,680 / 24,855	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592141	915 / 25,878 / 25,880	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
592140	915 / 22,914 / 23,084	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592139	915 / 25,136 / 25,144	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592138	915 / 22,896 / 22,914	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592137	915 / 25,759 / 25,878	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
592136	915 / 22,100 / 22,456	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
592135	915 / 23,600 / 23,718	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592134	915 / 23,501 / 23,600	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592133	915 / 25,144 / 25,503	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
592132	915 / 23,447 / 23,488	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
592166	8543,12	6,37	3,35	1,26	--	--	--	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
592165	5386,64	6,32	3,48	1,28	--	--	--	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
592164	8543,12	6,37	3,35	1,26	--	--	--	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
592163	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
592162	8225,00	6,27	3,73	1,23	--	--	--	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
592161	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
592160	13149,32	6,33	3,49	1,25	--	--	--	98,82	99,16	98,98	0,33	0,11	0,18	0,85	0,74	0,84
592159	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
592158	13149,32	6,33	3,49	1,25	--	--	--	98,82	99,16	98,98	0,33	0,11	0,18	0,85	0,74	0,84
592157	7388,00	6,14	3,64	1,46	--	--	--	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
592156	10067,12	6,26	3,56	1,34	--	--	--	95,81	97,02	93,63	2,97	2,10	4,00	1,22	0,89	2,37
592155	3156,88	6,46	3,14	1,23	--	--	--	83,16	88,32	83,87	9,07	4,23	5,70	7,77	7,45	10,43
592154	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
592153	7388,00	6,14	3,64	1,46	--	--	--	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
592152	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
592151	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
592150	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
592149	8225,00	6,27	3,73	1,23	--	--	--	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
592148	5359,28	6,13	3,75	1,43	--	--	--	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68
592147	8225,00	6,27	3,73	1,23	--	--	--	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
592146	6260,56	6,26	3,74	1,24	--	--	--	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45
592145	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
592144	7388,00	6,14	3,64	1,46	--	--	--	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
592143	6260,56	6,26	3,74	1,24	--	--	--	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45
592142	7388,00	6,14	3,64	1,46	--	--	--	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
592141	13149,32	6,33	3,49	1,25	--	--	--	98,82	99,16	98,98	0,33	0,11	0,18	0,85	0,74	0,84
592140	8543,12	6,37	3,35	1,26	--	--	--	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
592139	6260,56	6,26	3,74	1,24	--	--	--	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45
592138	8543,12	6,37	3,35	1,26	--	--	--	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
592137	13149,32	6,33	3,49	1,25	--	--	--	98,82	99,16	98,98	0,33	0,11	0,18	0,85	0,74	0,84
592136	5386,64	6,32	3,48	1,28	--	--	--	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
592135	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
592134	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
592133	6260,56	6,26	3,74	1,24	--	--	--	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45
592132	7388,00	6,14	3,64	1,46	--	--	--	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
591984	915 / 24,653 / 24,663	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591983	915 / 25,759 / 25,878	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
591982	915 / 24,680 / 24,688	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591981	915 / 23,077 / 23,198	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591980	915 / 24,621 / 24,624	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591979	915 / 22,914 / 23,077	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591978	915 / 25,870 / 25,882	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
591977	915 / 23,251 / 23,270	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591976	915 / 25,145 / 25,670	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591975	915 / 24,873 / 25,119	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591974	915 / 23,447 / 23,489	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591973	915 / 22,239 / 22,455	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
591972	915 / 22,893 / 22,914	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591971	915 / 22,914 / 23,077	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591970	915 / 23,447 / 23,488	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591969	915 / 24,864 / 25,136	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591968	915 / 25,145 / 25,670	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
591967	915 / 24,688 / 24,855	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591966	915 / 25,670 / 25,870	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
591834	15 / 70,402 / 70,562	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
591791	15 / 73,547 / 74,077	W0	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
591758	15 / 75,430 / 75,529	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
591685	915 / 22,456 / 22,584	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
591484	15 / 73,547 / 74,077	W0	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
591256	15 / 72,262 / 72,650	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
591011	15 / 70,702 / 70,776	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
590752	15 / 71,512 / 71,871	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
590057	15 / 76,170 / 76,218	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
590010	15 / 75,437 / 76,296	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
589929	15 / 75,707 / 75,722	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
589518	15 / 73,491 / 73,543	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
588855	915 / 21,985 / 22,114	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
588552	15 / 75,529 / 75,665	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
588382	15 / 74,100 / 74,553	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
588043	15 / 71,709 / 72,292	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
591984	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
591983	13149,32	6,33	3,49	1,25	--	--	--	98,82	99,16	98,98	0,33	0,11	0,18	0,85	0,74	0,84
591982	8225,00	6,27	3,73	1,23	--	--	--	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
591981	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
591980	15613,00	6,21	3,69	1,34	--	--	--	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
591979	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
591978	10067,12	6,26	3,56	1,34	--	--	--	95,81	97,02	93,63	2,97	2,10	4,00	1,22	0,89	2,37
591977	8543,12	6,37	3,35	1,26	--	--	--	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
591976	5359,28	6,13	3,75	1,43	--	--	--	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68
591975	5359,28	6,13	3,75	1,43	--	--	--	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68
591974	8225,00	6,27	3,73	1,23	--	--	--	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
591973	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
591972	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
591971	7907,32	6,29	3,05	1,53	--	--	--	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
591970	7388,00	6,14	3,64	1,46	--	--	--	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
591969	6260,56	6,26	3,74	1,24	--	--	--	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45
591968	5359,28	6,13	3,75	1,43	--	--	--	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68
591967	8225,00	6,27	3,73	1,23	--	--	--	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
591966	10067,12	6,26	3,56	1,34	--	--	--	95,81	97,02	93,63	2,97	2,10	4,00	1,22	0,89	2,37
591834	3939,56	6,48	2,96	1,30	--	--	--	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
591791	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
591758	34549,36	6,45	3,10	1,27	--	--	--	80,72	87,05	79,14	8,56	4,09	7,99	10,71	8,86	12,87
591685	5386,64	6,32	3,48	1,28	--	--	--	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
591484	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
591256	6573,40	6,40	3,30	1,26	--	--	--	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
591011	51516,88	6,21	2,97	1,70	--	--	--	84,26	91,42	81,59	6,80	3,24	9,12	8,93	5,34	9,29
590752	7404,20	6,42	3,18	1,28	--	--	--	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
590057	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
590010	34428,76	6,20	3,04	1,68	--	--	--	80,65	89,35	77,23	8,30	4,11	11,50	11,05	6,53	11,27
589929	12013,12	6,26	3,39	1,42	--	--	--	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75
589518	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
588855	9730,20	6,42	3,24	1,25	--	--	--	92,98	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
588552	34549,36	6,45	3,10	1,27	--	--	--	80,72	87,05	79,14	8,56	4,09	7,99	10,71	8,86	12,87
588382	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
588043	41114,16	6,21	3,01	1,68	--	--	--	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
587795	15 / 72,060 / 72,076	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
587745	15 / 70,752 / 70,851	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
587740	15 / 75,769 / 75,774	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
587076	915 / 25,660 / 25,672	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
587075	915 / 25,660 / 25,672	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
587074	915 / 25,660 / 25,672	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
587029	15 / 72,649 / 72,650	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
586610	15 / 75,720 / 75,949	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
586609	15 / 75,720 / 75,949	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
586445	15 / 75,722 / 75,748	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
586345	15 / 72,090 / 72,162	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
586065	15 / 72,120 / 72,223	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
586063	15 / 75,591 / 75,635	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
585728	15 / 73,346 / 73,547	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
585632	15 / 70,286 / 70,289	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
585537	15 / 71,825 / 72,026	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
585536	15 / 71,825 / 72,026	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
585385	15 / 70,851 / 71,598	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
585341	15 / 71,598 / 71,709	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
585276	15 / 72,262 / 72,650	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
584948	15 / 75,949 / 77,574	W1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
584696	15 / 72,262 / 72,650	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
584618	15 / 74,830 / 74,872	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
584600	15 / 73,543 / 73,547	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
584396	15 / 72,301 / 72,306	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
584116	15 / 72,162 / 72,406	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
584115	15 / 72,162 / 72,406	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
583819	15 / 75,722 / 75,748	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
583784	15 / 76,118 / 76,121	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
583671	15 / 75,720 / 75,756	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
583626	15 / 72,075 / 72,090	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
583253	15 / 75,587 / 75,679	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
583007	15 / 73,450 / 73,491	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
582851	915 / 25,670 / 25,870	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
582850	915 / 25,670 / 25,870	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
587795	7404,20	6,42	3,18	1,28	--	--	--	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
587745	3939,56	6,48	2,96	1,30	--	--	--	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
587740	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
587076	17864,00	6,32	3,55	1,25	--	--	--	94,41	95,15	93,81	3,24	2,68	3,10	2,35	2,17	3,10
587075	17864,00	6,32	3,55	1,25	--	--	--	94,41	95,15	93,81	3,24	2,68	3,10	2,35	2,17	3,10
587074	17864,00	6,32	3,55	1,25	--	--	--	94,41	95,15	93,81	3,24	2,68	3,10	2,35	2,17	3,10
587029	34887,92	6,44	3,17	1,26	--	--	--	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,78	9,37	7,47	11,11
586610	9422,60	6,34	3,52	1,23	--	--	--	90,54	91,23	88,75	6,03	5,45	6,21	3,42	3,32	5,04
586609	9422,60	6,34	3,52	1,23	--	--	--	90,54	91,23	88,75	6,03	5,45	6,21	3,42	3,32	5,04
586445	12013,12	6,26	3,39	1,42	--	--	--	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75
586345	10233,24	6,29	3,51	1,31	--	--	--	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
586065	6573,40	6,40	3,30	1,26	--	--	--	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
586063	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
585728	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
585632	20839,76	6,15	3,13	1,72	--	--	--	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
585537	12046,48	6,28	3,04	1,55	--	--	--	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
585536	12046,48	6,28	3,04	1,55	--	--	--	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
585385	45861,72	6,27	2,88	1,66	--	--	--	84,61	91,30	81,97	6,64	3,22	8,85	8,74	5,47	9,19
585341	41114,16	6,21	3,01	1,68	--	--	--	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
585276	6573,40	6,40	3,30	1,26	--	--	--	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
584948	42088,68	6,46	3,14	1,24	--	--	--	82,86	88,10	81,30	8,01	4,44	7,59	9,13	7,46	11,11
584696	6573,40	6,40	3,30	1,26	--	--	--	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
584618	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
584600	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
584396	12046,48	6,28	3,04	1,55	--	--	--	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
584116	10233,24	6,29	3,51	1,31	--	--	--	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
584115	10233,24	6,29	3,51	1,31	--	--	--	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
583819	12013,12	6,26	3,39	1,42	--	--	--	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75
583784	12013,12	6,26	3,39	1,42	--	--	--	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75
583671	11604,00	6,35	3,44	1,25	--	--	--	98,94	99,29	99,11	0,26	0,06	0,13	0,80	0,66	0,76
583626	10233,24	6,29	3,51	1,31	--	--	--	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
583253	9422,60	6,34	3,52	1,23	--	--	--	90,54	91,23	88,75	6,03	5,45	6,21	3,42	3,32	5,04
583007	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
582851	10067,12	6,26	3,56	1,34	--	--	--	95,81	97,02	93,63	2,97	2,10	4,00	1,22	0,89	2,37
582850	10067,12	6,26	3,56	1,34	--	--	--	95,81	97,02	93,63	2,97	2,10	4,00	1,22	0,89	2,37

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
582849	15 / 71,598 / 71,825	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
582305	15 / 75,774 / 76,100	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
582304	15 / 75,774 / 76,100	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
582303	15 / 75,774 / 76,100	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
582078	915 / 21,985 / 22,114	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
582077	915 / 21,985 / 22,114	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
582076	915 / 21,985 / 22,114	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
582064	15 / 72,406 / 72,910	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
582050	15 / 70,362 / 70,402	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
581852	15 / 72,026 / 72,301	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
581851	15 / 72,026 / 72,301	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
581708	15 / 72,938 / 73,002	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
581567	15 / 76,218 / 76,640	W1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
581534	15 / 75,720 / 75,756	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
581093	15 / 72,650 / 72,910	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
580705	15 / 70,403 / 70,549	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
580583	15 / 72,547 / 72,649	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
580425	15 / 72,162 / 72,406	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
580424	15 / 72,162 / 72,406	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
580397	15 / 76,640 / 77,955	W1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
580396	15 / 75,700 / 75,769	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
579922	15 / 72,910 / 72,938	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
579911	15 / 75,429 / 75,430	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
579872	15 / 76,139 / 76,170	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
579659	15 / 75,430 / 75,672	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
579658	15 / 75,430 / 75,672	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
579583	15 / 72,223 / 72,262	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
579569	15 / 73,002 / 73,450	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
579226	15 / 73,002 / 73,450	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
579064	15 / 74,553 / 74,829	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
578922	15 / 72,262 / 72,650	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
578921	15 / 72,262 / 72,650	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
578878	15 / 75,748 / 76,118	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
578877	15 / 75,748 / 76,118	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
578687	15 / 76,526 / 76,640	W1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
582849	12046,48	6,28	3,04	1,55	--	--	--	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
582305	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
582304	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
582303	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
582078	9730,20	6,42	3,24	1,25	--	--	--	92,98	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
582077	9730,20	6,42	3,24	1,25	--	--	--	92,98	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
582076	9730,20	6,42	3,24	1,25	--	--	--	92,98	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
582064	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
582050	3939,56	6,48	2,96	1,30	--	--	--	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
581852	12046,48	6,28	3,04	1,55	--	--	--	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
581851	12046,48	6,28	3,04	1,55	--	--	--	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
581708	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
581567	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
581534	11604,00	6,35	3,44	1,25	--	--	--	98,94	99,29	99,11	0,26	0,06	0,13	0,80	0,66	0,76
581093	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
580705	41606,80	6,41	3,21	1,27	--	--	--	82,88	88,97	81,59	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
580583	34887,92	6,44	3,17	1,26	--	--	--	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,78	9,37	7,47	11,11
580425	10233,24	6,29	3,51	1,31	--	--	--	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
580424	10233,24	6,29	3,51	1,31	--	--	--	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
580397	48779,72	6,27	3,04	1,58	--	--	--	82,45	89,42	78,96	7,92	4,73	10,78	9,63	5,85	10,26
580396	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
579922	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
579911	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
579872	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
579659	11604,00	6,35	3,44	1,25	--	--	--	98,94	99,29	99,11	0,26	0,06	0,13	0,80	0,66	0,76
579658	11604,00	6,35	3,44	1,25	--	--	--	98,94	99,29	99,11	0,26	0,06	0,13	0,80	0,66	0,76
579583	6573,40	6,40	3,30	1,26	--	--	--	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
579569	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
579226	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
579064	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
578922	6573,40	6,40	3,30	1,26	--	--	--	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
578921	6573,40	6,40	3,30	1,26	--	--	--	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
578878	12013,12	6,26	3,39	1,42	--	--	--	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75
578877	12013,12	6,26	3,39	1,42	--	--	--	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75
578687	34428,76	6,20	3,04	1,68	--	--	--	80,65	89,35	77,23	8,30	4,11	11,50	11,05	6,53	11,27

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
578664	15 / 71,512 / 71,647	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
578574	15 / 72,090 / 72,162	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
578543	15 / 72,910 / 72,938	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
578460	15 / 75,672 / 75,720	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
578167	15 / 74,872 / 75,429	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
577910	915 / 25,145 / 25,670	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
577909	915 / 25,145 / 25,670	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
577699	15 / 75,362 / 75,707	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
577050	15 / 70,689 / 70,752	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
576820	15 / 71,511 / 71,512	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
576099	15 / 73,547 / 74,076	W0	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
575964	15 / 72,306 / 72,314	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
575657	15 / 74,077 / 74,100	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
574937	15 / 71,598 / 71,825	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
574925	15 / 75,679 / 75,720	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
574924	15 / 75,679 / 75,720	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
574910	15 / 70,776 / 70,851	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
574662	15 / 70,550 / 71,511	W1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
573446	15 / 71,960 / 72,060	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
573241	15 / 76,170 / 76,218	W1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
578664	34887,92	6,44	3,17	1,26	--	--	--	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,78	9,37	7,47	11,11
578574	10233,24	6,29	3,51	1,31	--	--	--	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
578543	46811,76	6,28	2,98	1,60	--	--	--	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
578460	11604,00	6,35	3,44	1,25	--	--	--	98,94	99,29	99,11	0,26	0,06	0,13	0,80	0,66	0,76
578167	44701,80	6,48	3,11	1,22	--	--	--	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
577910	5359,28	6,13	3,75	1,43	--	--	--	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68
577909	5359,28	6,13	3,75	1,43	--	--	--	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68
577699	12013,12	6,26	3,39	1,42	--	--	--	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75
577050	3939,56	6,48	2,96	1,30	--	--	--	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
576820	46787,68	6,47	3,12	1,24	--	--	--	83,98	89,47	82,95	7,13	3,33	6,43	8,89	7,20	10,61
576099	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
575964	5682,56	6,28	2,94	1,60	--	--	--	89,19	92,13	87,31	5,74	2,92	5,51	5,07	4,95	7,17
575657	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
574937	12046,48	6,28	3,04	1,55	--	--	--	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
574925	9422,60	6,34	3,52	1,23	--	--	--	90,54	91,23	88,75	6,03	5,45	6,21	3,42	3,32	5,04
574924	9422,60	6,34	3,52	1,23	--	--	--	90,54	91,23	88,75	6,03	5,45	6,21	3,42	3,32	5,04
574910	51516,88	6,21	2,97	1,70	--	--	--	84,26	91,42	81,59	6,80	3,24	9,12	8,93	5,34	9,29
574662	46787,68	6,47	3,12	1,24	--	--	--	83,98	89,47	82,95	7,13	3,33	6,43	8,89	7,20	10,61
573446	7404,20	6,42	3,18	1,28	--	--	--	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
573241	8930,12	6,26	3,46	1,39	--	--	--	89,43	89,65	86,86	6,44	6,66	7,51	4,13	3,69	5,63
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	550,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	99,10	99,50	97,50	0,60	0,30	1,90	0,20	0,20	0,60

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
106	106_Pruimendijk	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
106	700,00	6,40	4,50	0,60	--	--	--	97,40	98,60	93,10	1,80	1,00	5,00	0,80	0,40	1,90
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
106	106_Pruimendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Achtamb.we		W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Pruimendijk 89B Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	98,90	99,20	98,20	0,77	0,53	1,22	0,42	0,27	0,58
106	700,00	6,40	3,70	1,00	--	--	--	97,40	98,20	96,00	1,22	0,84	2,00	1,38	0,96	2,00
Achtamb.we	6500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	91,44	91,44	91,44	6,74	6,74	6,74	1,82	1,82	1,82

Bijlage 2 Invoergegevens

Model informatie

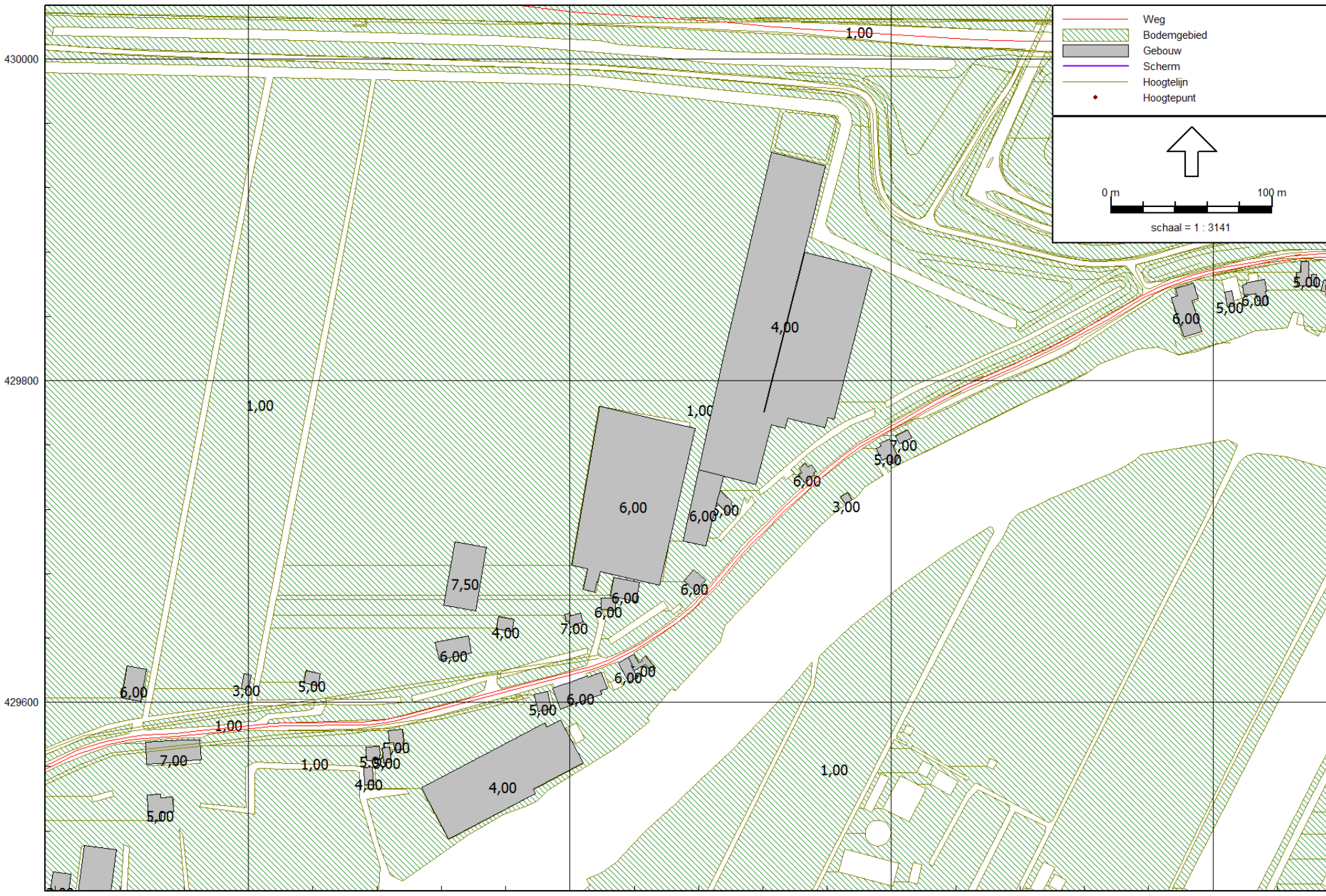
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Pruiwendijk 89B Ridderkerk

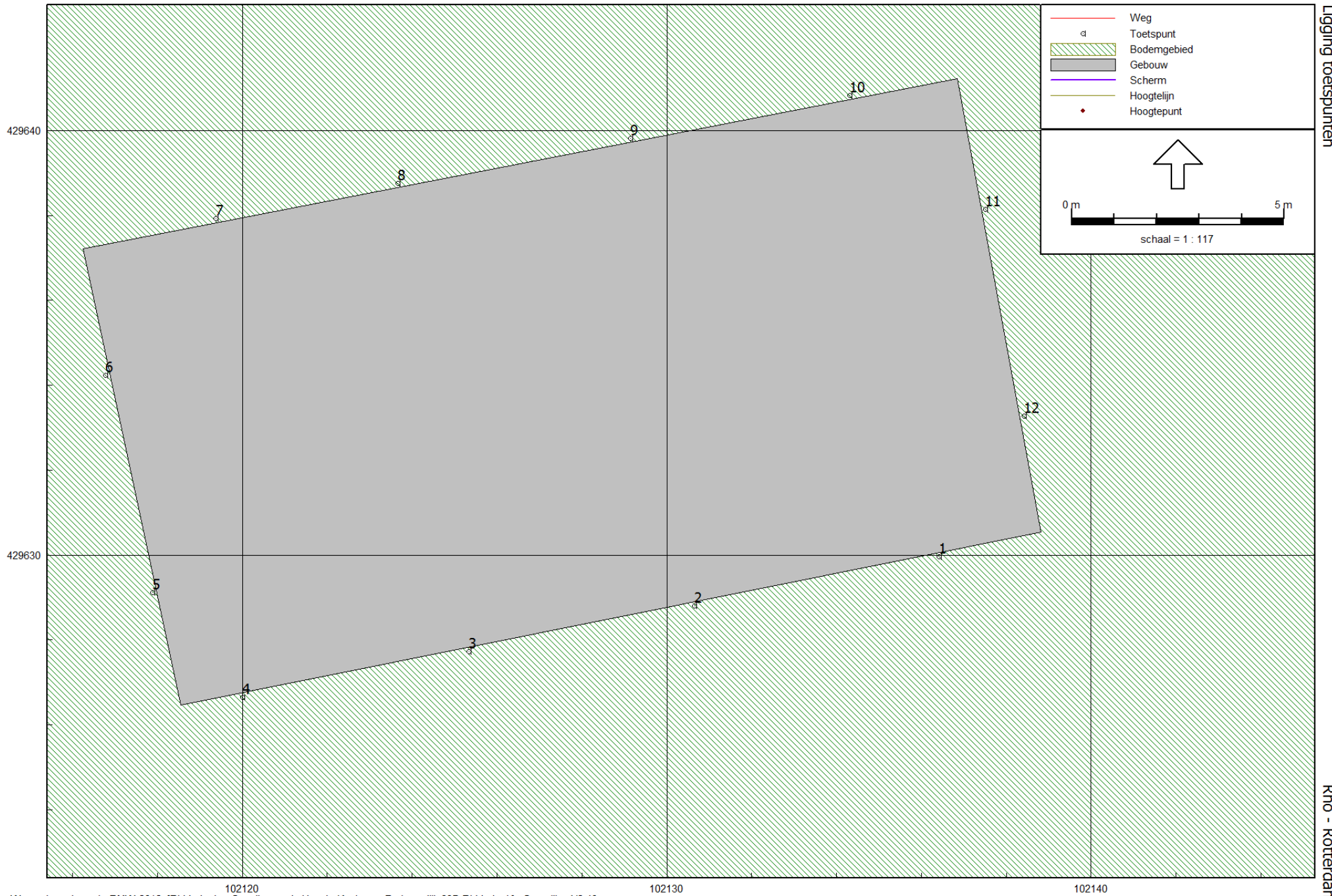
Model eigenschap

Omschrijving	Pruiwendijk 89B Ridderkerk
Verantwoordelijke	ba
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ba op 15-2-2007
Laatst ingezien door	rsondorp op 5-6-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	1000
Max. refl.afstand van bron	25,00
Max. refl.afstand van rekenpunt	25,00
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model informatie

Commentaar





Ligging toetspunten

Rho - Rotterdam

Toetspunten

Model: Kopie van Pruiwendijk 89B Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A15

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Pruiwendijk 89B Ridderkerk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	--
1_B		4,50	--
10_A		1,50	48,27
10_B		4,50	51,20
11_A		1,50	45,94
11_B		4,50	49,69
12_A		1,50	45,72
12_B		4,50	49,73
2_A		1,50	--
2_B		4,50	--
3_A		1,50	--
3_B		4,50	--
4_A		1,50	--
4_B		4,50	--
5_A		1,50	48,75
5_B		4,50	49,94
6_A		1,50	48,85
6_B		4,50	50,04
7_A		1,50	50,65
7_B		4,50	52,48
8_A		1,50	50,04
8_B		4,50	51,98
9_A		1,50	48,60
9_B		4,50	51,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Pruiwendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Pruiwendijk 89B Ridderkerk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pruiwendijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	46,61
1_B		4,50	48,38
10_A		1,50	31,61
10_B		4,50	33,77
11_A		1,50	42,76
11_B		4,50	44,74
12_A		1,50	43,76
12_B		4,50	45,57
2_A		1,50	46,40
2_B		4,50	48,25
3_A		1,50	46,23
3_B		4,50	48,15
4_A		1,50	46,09
4_B		4,50	48,06
5_A		1,50	42,37
5_B		4,50	44,50
6_A		1,50	41,33
6_B		4,50	43,63
7_A		1,50	25,64
7_B		4,50	28,76
8_A		1,50	31,09
8_B		4,50	33,40
9_A		1,50	32,00
9_B		4,50	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Achterambachtseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Pruimendijk 89B Ridderkerk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterambachtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	34,22
1_B		4,50	39,94
10_A		1,50	29,33
10_B		4,50	32,06
11_A		1,50	27,23
11_B		4,50	35,16
12_A		1,50	27,33
12_B		4,50	35,25
2_A		1,50	34,41
2_B		4,50	39,99
3_A		1,50	34,24
3_B		4,50	40,00
4_A		1,50	34,41
4_B		4,50	40,02
5_A		1,50	33,60
5_B		4,50	38,10
6_A		1,50	33,56
6_B		4,50	37,93
7_A		1,50	23,67
7_B		4,50	27,24
8_A		1,50	27,43
8_B		4,50	31,51
9_A		1,50	29,89
9_B		4,50	32,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Cumulatie

Gecumuleerde geluidsbelasting Exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Pruiwendijk 89B Ridderkerk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	51,85
1_B		4,50	53,97
10_A		1,50	50,56
10_B		4,50	53,46
11_A		1,50	50,92
11_B		4,50	54,02
12_A		1,50	51,33
12_B		4,50	54,37
2_A		1,50	51,67
2_B		4,50	53,86
3_A		1,50	51,50
3_B		4,50	53,77
4_A		1,50	51,37
4_B		4,50	53,70
5_A		1,50	52,57
5_B		4,50	54,25
6_A		1,50	52,35
6_B		4,50	54,03
7_A		1,50	52,69
7_B		4,50	54,54
8_A		1,50	52,19
8_B		4,50	54,18
9_A		1,50	50,89
9_B		4,50	53,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen