

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak een

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maasoeverzone bouwblok een
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenrijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	bebouwing_D	[56]	10.50	49
	bebouwing_C	[56]	7.50	49
	bebouwing_D	[54]	10.50	49
	bebouwing_D	[55]	10.50	49
	bebouwing_C	[54]	7.50	49
	bebouwing_C	[55]	7.50	49
	bebouwing_D	[53]	10.50	48
	bebouwing_C	[53]	7.50	48
	bebouwing_D	[52]	10.50	48
	bebouwing_C	[52]	7.50	47
	bebouwing_D	[51]	10.50	47
	bebouwing_D	[4]	10.50	47
	bebouwing_C	[4]	7.50	47
	bebouwing_D	[49]	10.50	47
	bebouwing_C	[51]	7.50	47
	bebouwing_D	[50]	10.50	47
	bebouwing_C	[49]	7.50	46
	bebouwing_D	[2]	10.50	46
	bebouwing_B	[56]	4.50	46
	bebouwing_D	[48]	10.50	46
	bebouwing_C	[2]	7.50	46
	bebouwing_C	[50]	7.50	46
	bebouwing_B	[55]	4.50	46
	bebouwing_B	[54]	4.50	46
	bebouwing_B	[53]	4.50	46
	bebouwing_D	[46]	10.50	46
	bebouwing_B	[52]	4.50	45
	bebouwing_D	[3]	10.50	45
	bebouwing_C	[48]	7.50	45
	bebouwing_D	[44]	10.50	45
	bebouwing_B	[51]	4.50	45
	bebouwing_B	[49]	4.50	45
	bebouwing_D	[45]	10.50	45
	bebouwing_C	[46]	7.50	45
	bebouwing_D	[5]	10.50	44
	bebouwing_B	[50]	4.50	44
	bebouwing_D	[47]	10.50	44
	bebouwing_D	[43]	10.50	44
	bebouwing_C	[44]	7.50	44
	bebouwing_B	[48]	4.50	44
	bebouwing_C	[45]	7.50	43
	bebouwing_D	[42]	10.50	43
	bebouwing_B	[46]	4.50	43
	bebouwing_C	[47]	7.50	43
	bebouwing_D	[41]	10.50	43
	bebouwing_D	[39]	10.50	42
	bebouwing_B	[44]	4.50	42
	bebouwing_C	[43]	7.50	42
	bebouwing_B	[4]	4.50	42
	bebouwing_D	[40]	10.50	42
	bebouwing_D	[38]	10.50	42
	bebouwing_C	[42]	7.50	42
	bebouwing_B	[45]	4.50	42
	bebouwing_D	[36]	10.50	42
	bebouwing_D	[37]	10.50	41
	bebouwing_B	[47]	4.50	41
	bebouwing_C	[3]	7.50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak een

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maasoeverzone bouwblok een
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenrijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	bebouwing_C	[41]	7.50	41
	bebouwing_C	[39]	7.50	41
	bebouwing_B	[43]	4.50	41
	bebouwing_C	[38]	7.50	40
	bebouwing_C	[40]	7.50	40
	bebouwing_B	[2]	4.50	40
	bebouwing_B	[42]	4.50	40
	bebouwing_C	[36]	7.50	40
	bebouwing_C	[37]	7.50	40
	bebouwing_C	[5]	7.50	40
	bebouwing_B	[41]	4.50	39
	bebouwing_B	[39]	4.50	39
	bebouwing_A	[56]	1.50	39
	bebouwing_D	[34]	10.50	39
	bebouwing_D	[35]	10.50	38
	bebouwing_A	[54]	1.50	38
	bebouwing_B	[38]	4.50	38
	bebouwing_A	[55]	1.50	38
	bebouwing_B	[40]	4.50	38
	bebouwing_A	[53]	1.50	38
	bebouwing_B	[36]	4.50	38
	bebouwing_B	[37]	4.50	38
	bebouwing_A	[52]	1.50	37
	bebouwing_D	[33]	10.50	37
	bebouwing_B	[3]	4.50	37
	bebouwing_A	[51]	1.50	37
	bebouwing_A	[4]	1.50	37
	bebouwing_C	[34]	7.50	37
	bebouwing_C	[35]	7.50	37
	bebouwing_A	[49]	1.50	37
	bebouwing_A	[50]	1.50	37
	bebouwing_A	[2]	1.50	37
	bebouwing_B	[5]	4.50	37
	bebouwing_D	[11]	10.50	37
	bebouwing_A	[48]	1.50	37
	bebouwing_A	[46]	1.50	36
	bebouwing_D	[32]	10.50	36
	bebouwing_D	[31]	10.50	36
	bebouwing_A	[47]	1.50	36
	bebouwing_A	[42]	1.50	36
	bebouwing_A	[43]	1.50	36
	bebouwing_D	[9]	10.50	36
	bebouwing_A	[44]	1.50	36
	bebouwing_A	[45]	1.50	36
	bebouwing_B	[34]	4.50	36
	bebouwing_C	[33]	7.50	36
	bebouwing_B	[33]	4.50	35
	bebouwing_A	[41]	1.50	35
	bebouwing_A	[39]	1.50	35
	bebouwing_B	[35]	4.50	35
	bebouwing_A	[3]	1.50	35
	bebouwing_A	[33]	1.50	35
	bebouwing_A	[38]	1.50	35
	bebouwing_A	[5]	1.50	34
	bebouwing_A	[36]	1.50	34
	bebouwing_C	[31]	7.50	34
	bebouwing_C	[11]	7.50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak een

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maasoeverzone bouwblok een
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenrijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	bebouwing_A	[34]	1.50	34
	bebouwing_A	[37]	1.50	34
	bebouwing_A	[40]	1.50	34
	bebouwing_B	[31]	4.50	34
	bebouwing_C	[9]	7.50	34
	bebouwing_C	[32]	7.50	33
	bebouwing_A	[35]	1.50	33
	bebouwing_B	[11]	4.50	33
	bebouwing_A	[31]	1.50	33
	bebouwing_B	[9]	4.50	32
	bebouwing_B	[32]	4.50	32
	bebouwing_D	[6]	10.50	32
	bebouwing_D	[30]	10.50	31
	bebouwing_A	[11]	1.50	31
	bebouwing_A	[9]	1.50	31
	bebouwing_C	[30]	7.50	30
	bebouwing_D	[28]	10.50	30
	bebouwing_D	[10]	10.50	30
	bebouwing_D	[20]	10.50	30
	bebouwing_B	[30]	4.50	30
	bebouwing_A	[32]	1.50	30
	bebouwing_C	[6]	7.50	29
	bebouwing_D	[17]	10.50	29
	bebouwing_D	[16]	10.50	29
	bebouwing_D	[13]	10.50	29
	bebouwing_C	[28]	7.50	28
	bebouwing_D	[27]	10.50	28
	bebouwing_D	[21]	10.50	28
	bebouwing_B	[28]	4.50	28
	bebouwing_D	[23]	10.50	28
	bebouwing_B	[6]	4.50	28
	bebouwing_D	[24]	10.50	27
	bebouwing_A	[30]	1.50	27
	bebouwing_C	[10]	7.50	27
	bebouwing_C	[20]	7.50	27
	bebouwing_A	[6]	1.50	26
	bebouwing_C	[17]	7.50	26
	bebouwing_A	[28]	1.50	25
	bebouwing_C	[16]	7.50	25
	bebouwing_C	[13]	7.50	25
	bebouwing_B	[20]	4.50	25
	bebouwing_B	[10]	4.50	25
	bebouwing_C	[21]	7.50	24
	bebouwing_C	[27]	7.50	24
	bebouwing_A	[20]	1.50	24
	bebouwing_B	[17]	4.50	24
	bebouwing_C	[23]	7.50	24
	bebouwing_A	[10]	1.50	24
	bebouwing_C	[24]	7.50	23
	bebouwing_B	[16]	4.50	23
	bebouwing_B	[13]	4.50	23
	bebouwing_A	[17]	1.50	23
	bebouwing_B	[21]	4.50	22
	bebouwing_A	[13]	1.50	22
	bebouwing_A	[16]	1.50	22
	bebouwing_B	[27]	4.50	22
	bebouwing_B	[23]	4.50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak een

Rapport: Resultatentabel
Model: Maasoeverzone bouwblok een
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Benedenrijweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
<u>Toetspunt</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Lden</u>
bebouwing_A	[21]	1.50	22
bebouwing_B	[24]	4.50	21
bebouwing_A	[27]	1.50	21
bebouwing_A	[23]	1.50	21
bebouwing_A	[24]	1.50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak twee

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maasoeverzone bouwblok twee
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenrijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	bebouwing_D	[4]	10.50	44
	bebouwing_D	[2]	10.50	43
	bebouwing_D	[1]	10.50	43
	bebouwing_D	[3]	10.50	43
	bebouwing_D	[5]	10.50	42
	bebouwing_D	[7]	10.50	42
	bebouwing_D	[6]	10.50	42
	bebouwing_D	[8]	10.50	42
	bebouwing_D	[12]	10.50	42
	bebouwing_D	[10]	10.50	41
	bebouwing_D	[9]	10.50	41
	bebouwing_D	[11]	10.50	41
	bebouwing_D	[13]	10.50	41
	bebouwing_D	[59]	10.50	41
	bebouwing_C	[2]	7.50	41
	bebouwing_C	[4]	7.50	40
	bebouwing_C	[1]	7.50	40
	bebouwing_D	[15]	10.50	40
	bebouwing_C	[3]	7.50	40
	bebouwing_C	[7]	7.50	40
	bebouwing_C	[5]	7.50	40
	bebouwing_D	[14]	10.50	40
	bebouwing_C	[6]	7.50	40
	bebouwing_C	[8]	7.50	40
	bebouwing_D	[16]	10.50	40
	bebouwing_C	[12]	7.50	39
	bebouwing_D	[57]	10.50	39
	bebouwing_D	[20]	10.50	39
	bebouwing_C	[10]	7.50	39
	bebouwing_C	[9]	7.50	39
	bebouwing_D	[18]	10.50	39
	bebouwing_D	[17]	10.50	39
	bebouwing_C	[11]	7.50	39
	bebouwing_C	[13]	7.50	39
	bebouwing_C	[15]	7.50	38
	bebouwing_D	[22]	10.50	38
	bebouwing_D	[21]	10.50	38
	bebouwing_D	[19]	10.50	38
	bebouwing_C	[14]	7.50	38
	bebouwing_C	[16]	7.50	38
	bebouwing_C	[20]	7.50	37
	bebouwing_C	[59]	7.50	37
	bebouwing_D	[53]	10.50	37
	bebouwing_C	[18]	7.50	37
	bebouwing_B	[4]	4.50	37
	bebouwing_B	[2]	4.50	37
	bebouwing_C	[17]	7.50	37
	bebouwing_B	[1]	4.50	37
	bebouwing_C	[22]	7.50	37
	bebouwing_C	[57]	7.50	37
	bebouwing_B	[3]	4.50	37
	bebouwing_C	[21]	7.50	37
	bebouwing_B	[5]	4.50	37
	bebouwing_B	[7]	4.50	37
	bebouwing_C	[19]	7.50	36
	bebouwing_B	[6]	4.50	36
	bebouwing_B	[8]	4.50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak twee

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maasoeverzone bouwblok twee
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenrijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	bebouwing_D	[52]	10.50	36
	bebouwing_B	[10]	4.50	36
	bebouwing_B	[12]	4.50	36
	bebouwing_B	[13]	4.50	36
	bebouwing_B	[9]	4.50	36
	bebouwing_C	[53]	7.50	36
	bebouwing_B	[11]	4.50	36
	bebouwing_B	[15]	4.50	36
	bebouwing_B	[22]	4.50	35
	bebouwing_B	[16]	4.50	35
	bebouwing_B	[59]	4.50	35
	bebouwing_A	[2]	1.50	35
	bebouwing_D	[56]	10.50	35
	bebouwing_A	[1]	1.50	35
	bebouwing_B	[17]	4.50	35
	bebouwing_A	[4]	1.50	35
	bebouwing_A	[3]	1.50	35
	bebouwing_B	[14]	4.50	35
	bebouwing_B	[18]	4.50	35
	bebouwing_A	[5]	1.50	35
	bebouwing_A	[7]	1.50	35
	bebouwing_B	[21]	4.50	35
	bebouwing_B	[20]	4.50	35
	bebouwing_B	[57]	4.50	35
	bebouwing_A	[6]	1.50	35
	bebouwing_A	[8]	1.50	35
	bebouwing_A	[10]	1.50	35
	bebouwing_B	[19]	4.50	35
	bebouwing_C	[52]	7.50	35
	bebouwing_A	[12]	1.50	35
	bebouwing_D	[50]	10.50	35
	bebouwing_A	[22]	1.50	35
	bebouwing_A	[13]	1.50	34
	bebouwing_A	[9]	1.50	34
	bebouwing_A	[17]	1.50	34
	bebouwing_A	[21]	1.50	34
	bebouwing_A	[11]	1.50	34
	bebouwing_C	[56]	7.50	34
	bebouwing_B	[53]	4.50	34
	bebouwing_A	[15]	1.50	34
	bebouwing_A	[14]	1.50	34
	bebouwing_A	[19]	1.50	34
	bebouwing_A	[16]	1.50	34
	bebouwing_A	[20]	1.50	34
	bebouwing_D	[49]	10.50	34
	bebouwing_A	[18]	1.50	34
	bebouwing_A	[59]	1.50	34
	bebouwing_C	[50]	7.50	33
	bebouwing_D	[25]	10.50	33
	bebouwing_B	[52]	4.50	33
	bebouwing_A	[57]	1.50	33
	bebouwing_B	[56]	4.50	33
	bebouwing_C	[49]	7.50	33
	bebouwing_A	[53]	1.50	33
	bebouwing_B	[50]	4.50	32
	bebouwing_A	[52]	1.50	32
	bebouwing_B	[49]	4.50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak twee

Rapport: Resultatentabel
Model: Maasoeverzone bouwblok twee
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Benedenrijweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bebouwing_A	[56]	1.50	31
bebouwing_D	[26]	10.50	31
bebouwing_C	[25]	7.50	31
bebouwing_A	[50]	1.50	31
bebouwing_A	[49]	1.50	30
bebouwing_B	[25]	4.50	30
bebouwing_C	[26]	7.50	29
bebouwing_B	[26]	4.50	29
bebouwing_A	[26]	1.50	28
bebouwing_A	[25]	1.50	27
bebouwing_D	[27]	10.50	27
bebouwing_D	[36]	10.50	26
bebouwing_C	[27]	7.50	24
bebouwing_C	[36]	7.50	23
bebouwing_B	[27]	4.50	22
bebouwing_B	[36]	4.50	21
bebouwing_A	[27]	1.50	21
bebouwing_A	[36]	1.50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak drie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Van dam tot schram
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenrijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	bebouwing_B	[13]	22.50	42
	bebouwing_B	[11]	22.50	42
	bebouwing_B	[9]	22.50	42
	bebouwing_B	[10]	22.50	42
	bebouwing_B	[12]	22.50	42
	bebouwing_A	[13]	19.50	42
	bebouwing_A	[11]	19.50	41
	bebouwing_A	[10]	19.50	41
	bebouwing_A	[9]	19.50	41
	bebouwing_A	[12]	19.50	41
	bebouwing_F	[13]	16.50	41
	bebouwing_F	[11]	16.50	41
	bebouwing_F	[9]	16.50	40
	bebouwing_F	[10]	16.50	40
	bebouwing_B	[12]	22.50	40
	bebouwing_B	[2]	22.50	40
	bebouwing_B	[11]	22.50	40
	bebouwing_B	[13]	22.50	40
	bebouwing_F	[12]	16.50	40
	bebouwing_B	[10]	22.50	40
	bebouwing_B	[9]	22.50	40
	bebouwing_B	[3]	22.50	40
	bebouwing_A	[2]	19.50	40
	bebouwing_E	[13]	13.50	40
	bebouwing_E	[11]	13.50	39
	bebouwing_E	[9]	13.50	39
	bebouwing_E	[10]	13.50	39
	bebouwing_A	[12]	19.50	39
	bebouwing_A	[3]	19.50	39
	bebouwing_A	[11]	19.50	39
	bebouwing_A	[13]	19.50	39
	bebouwing_F	[2]	16.50	39
	bebouwing_E	[12]	13.50	39
	bebouwing_A	[9]	19.50	39
	bebouwing_A	[10]	19.50	39
	bebouwing_E	[4]	13.50	39
	bebouwing_E	[2]	13.50	38
	bebouwing_E	[1]	13.50	38
	bebouwing_E	[3]	13.50	38
	bebouwing_F	[12]	16.50	38
	bebouwing_F	[3]	16.50	38
	bebouwing_F	[11]	16.50	38
	bebouwing_E	[11]	13.50	38
	bebouwing_D	[13]	10.50	38
	bebouwing_F	[13]	16.50	38
	bebouwing_E	[5]	13.50	38
	bebouwing_E	[9]	13.50	38
	bebouwing_D	[11]	10.50	38
	bebouwing_E	[7]	13.50	38
	bebouwing_D	[9]	10.50	38
	bebouwing_F	[9]	16.50	38
	bebouwing_F	[10]	16.50	38
	bebouwing_E	[2]	13.50	38
	bebouwing_D	[10]	10.50	38
	bebouwing_E	[6]	13.50	38
	bebouwing_B	[8]	22.50	37
	bebouwing_E	[8]	13.50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak drie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Van dam tot schram
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenrijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	bebouwing_E	[10]	13.50	37
	bebouwing_E	[12]	13.50	37
	bebouwing_D	[4]	10.50	37
	bebouwing_D	[1]	10.50	37
	bebouwing_E	[12]	13.50	37
	bebouwing_E	[13]	13.50	37
	bebouwing_D	[3]	10.50	37
	bebouwing_E	[11]	13.50	37
	bebouwing_D	[12]	10.50	37
	bebouwing_D	[2]	10.50	37
	bebouwing_E	[13]	13.50	37
	bebouwing_E	[15]	13.50	37
	bebouwing_E	[14]	13.50	37
	bebouwing_E	[16]	13.50	37
	bebouwing_E	[9]	13.50	37
	bebouwing_E	[10]	13.50	37
	bebouwing_E	[17]	13.50	37
	bebouwing_D	[11]	10.50	37
	bebouwing_D	[5]	10.50	37
	bebouwing_D	[9]	10.50	36
	bebouwing_E	[3]	13.50	36
	bebouwing_D	[7]	10.50	36
	bebouwing_C	[13]	7.50	36
	bebouwing_D	[6]	10.50	36
	bebouwing_A	[8]	19.50	36
	bebouwing_D	[11]	10.50	36
	bebouwing_B	[7]	22.50	36
	bebouwing_D	[8]	10.50	36
	bebouwing_D	[13]	10.50	36
	bebouwing_D	[12]	10.50	36
	bebouwing_C	[10]	7.50	36
	bebouwing_C	[1]	7.50	36
	bebouwing_C	[9]	7.50	36
	bebouwing_C	[11]	7.50	36
	bebouwing_D	[10]	10.50	36
	bebouwing_D	[12]	10.50	36
	bebouwing_D	[13]	10.50	36
	bebouwing_D	[15]	10.50	36
	bebouwing_C	[3]	7.50	36
	bebouwing_D	[9]	10.50	35
	bebouwing_D	[10]	10.50	35
	bebouwing_C	[4]	7.50	35
	bebouwing_C	[2]	7.50	35
	bebouwing_D	[2]	10.50	35
	bebouwing_B	[1]	4.50	35
	bebouwing_A	[1]	1.50	35
	bebouwing_C	[12]	7.50	35
	bebouwing_D	[14]	10.50	35
	bebouwing_D	[16]	10.50	35
	bebouwing_C	[9]	7.50	35
	bebouwing_C	[13]	7.50	35
	bebouwing_C	[11]	7.50	35
	bebouwing_B	[3]	4.50	35
	bebouwing_C	[11]	7.50	35
	bebouwing_F	[8]	16.50	35
	bebouwing_C	[7]	7.50	35
	bebouwing_D	[17]	10.50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak drie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Van dam tot schram
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenrijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	bebouwing_C	[6]	7.50	35
	bebouwing_A	[3]	1.50	35
	bebouwing_C	[5]	7.50	35
	bebouwing_C	[15]	7.50	35
	bebouwing_A	[7]	19.50	35
	bebouwing_B	[10]	4.50	35
	bebouwing_C	[8]	7.50	35
	bebouwing_B	[2]	4.50	35
	bebouwing_C	[12]	7.50	35
	bebouwing_B	[9]	4.50	35
	bebouwing_B	[13]	4.50	35
	bebouwing_C	[13]	7.50	35
	bebouwing_B	[11]	4.50	35
	bebouwing_B	[4]	4.50	35
	bebouwing_C	[12]	7.50	35
	bebouwing_C	[9]	7.50	35
	bebouwing_C	[10]	7.50	35
	bebouwing_B	[6]	4.50	35
	bebouwing_B	[13]	4.50	35
	bebouwing_B	[7]	4.50	35
	bebouwing_C	[10]	7.50	35
	bebouwing_C	[2]	7.50	34
	bebouwing_B	[8]	4.50	34
	bebouwing_B	[9]	4.50	34
	bebouwing_A	[2]	1.50	34
	bebouwing_A	[9]	1.50	34
	bebouwing_A	[6]	1.50	34
	bebouwing_B	[11]	4.50	34
	bebouwing_A	[7]	1.50	34
	bebouwing_B	[5]	4.50	34
	bebouwing_A	[8]	1.50	34
	bebouwing_B	[11]	4.50	34
	bebouwing_A	[11]	1.50	34
	bebouwing_B	[12]	4.50	34
	bebouwing_B	[15]	4.50	34
	bebouwing_A	[4]	1.50	34
	bebouwing_B	[10]	4.50	34
	bebouwing_B	[12]	4.50	34
	bebouwing_A	[13]	1.50	34
	bebouwing_C	[14]	7.50	34
	bebouwing_C	[16]	7.50	34
	bebouwing_C	[17]	7.50	34
	bebouwing_B	[12]	4.50	34
	bebouwing_A	[5]	1.50	34
	bebouwing_E	[8]	13.50	34
	bebouwing_B	[13]	4.50	34
	bebouwing_B	[9]	4.50	34
	bebouwing_F	[7]	16.50	34
	bebouwing_A	[15]	1.50	34
	bebouwing_A	[10]	1.50	34
	bebouwing_A	[12]	1.50	34
	bebouwing_A	[10]	1.50	34
	bebouwing_A	[12]	1.50	34
	bebouwing_B	[10]	4.50	34
	bebouwing_B	[17]	4.50	34
	bebouwing_B	[16]	4.50	33
	bebouwing_B	[14]	4.50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak drie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Van dam tot schram
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenrijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
bebouwing_A	[11]		1.50	33
bebouwing_A	[17]		1.50	33
bebouwing_A	[12]		1.50	33
bebouwing_A	[13]		1.50	33
bebouwing_A	[9]		1.50	33
bebouwing_D	[8]		10.50	33
bebouwing_E	[7]		13.50	33
bebouwing_A	[16]		1.50	33
bebouwing_A	[13]		1.50	33
bebouwing_A	[14]		1.50	33
bebouwing_A	[11]		1.50	33
bebouwing_A	[9]		1.50	33
bebouwing_B	[2]		4.50	33
bebouwing_A	[10]		1.50	32
bebouwing_D	[7]		10.50	32
bebouwing_C	[8]		7.50	32
bebouwing_D	[3]		10.50	32
bebouwing_C	[7]		7.50	31
bebouwing_B	[8]		4.50	31
bebouwing_A	[2]		1.50	30
bebouwing_C	[3]		7.50	30
bebouwing_B	[7]		4.50	30
bebouwing_A	[8]		1.50	29
bebouwing_A	[7]		1.50	29
bebouwing_B	[3]		4.50	27
bebouwing_A	[3]		1.50	24
bebouwing_B	[7]		22.50	21
bebouwing_A	[7]		19.50	19
bebouwing_B	[4]		22.50	19
bebouwing_F	[7]		16.50	18
bebouwing_A	[4]		19.50	18
bebouwing_E	[7]		13.50	18
bebouwing_D	[7]		10.50	17
bebouwing_C	[7]		7.50	17
bebouwing_F	[4]		16.50	17
bebouwing_E	[4]		13.50	16
bebouwing_E	[19]		13.50	16
bebouwing_B	[6]		22.50	16
bebouwing_B	[4]		22.50	16
bebouwing_B	[3]		22.50	16
bebouwing_E	[23]		13.50	16
bebouwing_A	[6]		19.50	16
bebouwing_D	[4]		10.50	16
bebouwing_E	[26]		13.50	16
bebouwing_A	[4]		19.50	16
bebouwing_D	[19]		10.50	16
bebouwing_A	[3]		19.50	16
bebouwing_F	[6]		16.50	16
bebouwing_F	[4]		16.50	15
bebouwing_E	[24]		13.50	15
bebouwing_D	[23]		10.50	15
bebouwing_E	[32]		13.50	15
bebouwing_F	[3]		16.50	15
bebouwing_C	[19]		7.50	15
bebouwing_E	[6]		13.50	15
bebouwing_D	[26]		10.50	15
bebouwing_E	[4]		13.50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Benedenrijweg bouwvlak drie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Van dam tot schram
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenrijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	bebouwing_C	[4]	7.50	15
	bebouwing_E	[3]	13.50	15
	bebouwing_C	[23]	7.50	15
	bebouwing_B	[19]	4.50	15
	bebouwing_D	[6]	10.50	15
	bebouwing_D	[4]	10.50	15
	bebouwing_E	[28]	13.50	15
	bebouwing_D	[24]	10.50	15
	bebouwing_D	[3]	10.50	15
	bebouwing_D	[32]	10.50	15
	bebouwing_B	[23]	4.50	15
	bebouwing_A	[19]	1.50	15
	bebouwing_C	[26]	7.50	15
	bebouwing_E	[31]	13.50	15
	bebouwing_C	[6]	7.50	15
	bebouwing_C	[4]	7.50	15
	bebouwing_C	[3]	7.50	15
	bebouwing_B	[7]	4.50	15
	bebouwing_A	[23]	1.50	15
	bebouwing_D	[28]	10.50	15
	bebouwing_C	[24]	7.50	15
	bebouwing_B	[26]	4.50	15
	bebouwing_C	[32]	7.50	15
	bebouwing_B	[4]	4.50	15
	bebouwing_D	[31]	10.50	15
	bebouwing_B	[24]	4.50	14
	bebouwing_A	[26]	1.50	14
	bebouwing_C	[28]	7.50	14
	bebouwing_B	[3]	4.50	14
	bebouwing_B	[32]	4.50	14
	bebouwing_B	[4]	4.50	14
	bebouwing_B	[6]	4.50	14
	bebouwing_A	[24]	1.50	14
	bebouwing_C	[31]	7.50	14
	bebouwing_B	[1]	22.50	14
	bebouwing_B	[28]	4.50	14
	bebouwing_B	[31]	4.50	14
	bebouwing_A	[1]	19.50	14
	bebouwing_A	[3]	1.50	14
	bebouwing_F	[1]	16.50	13
	bebouwing_A	[4]	1.50	13
	bebouwing_A	[6]	1.50	13
	bebouwing_E	[1]	13.50	13
	bebouwing_D	[1]	10.50	13
	bebouwing_A	[31]	1.50	13
	bebouwing_C	[1]	7.50	13
	bebouwing_A	[28]	1.50	13
	bebouwing_B	[1]	4.50	12
	bebouwing_A	[32]	1.50	12
	bebouwing_A	[1]	1.50	12
	bebouwing_A	[7]	1.50	12
	bebouwing_A	[4]	1.50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen