

## Ridderkerk

Woningbouw hoek Rijksstraatweg /  
Lagendijk  
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en  
industrielawaai



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



# Ridderkerk

## Woningbouw hoek Rijksstraatweg / Lagendijk

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai

### identificatie

projectnummer:

059748.20151634.00

projectleider:

Drs. M. van der Meulen

auteur(s):

ing. M. de Loos  
dr.ir. W. Soede  
ing. P. Dijkgraaf

### Planstatus

datum:

27-06-2019



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Wegverkeerslawaai	5
2.2. Industrielawaai	6
2.3. Gemeentelijk geluidsbeleid	8
<b>3. Uitgangspunten wegverkeerslawaai</b>	<b>9</b>
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
<b>4. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai</b>	<b>13</b>
4.1. Geluidsbelasting gezoneerde wegen	13
4.2. Geluidsreducerende maatregelen	15
<b>5. Uitgangspunten industrielawaai</b>	<b>19</b>
5.1. Algemeen	19
5.2. Representatieve bedrijfssituatie glastuinbouwbedrijf Van der Pol	20
5.3. Representatieve bedrijfssituatie handelsbedrijf G.A. van der Waal	22
<b>6. Berekeningsresultaten industrielawaai</b>	<b>23</b>
6.1. Tuinbouwbedrijf Van der Pol	23
6.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	23
6.1.2. Maximale geluidsniveaus	25
6.2. Handelsbedrijf Van der Waal	26
6.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	26
6.2.2. Maximale geluidsniveaus	26
<b>7. Conclusies en aanbevelingen</b>	<b>29</b>

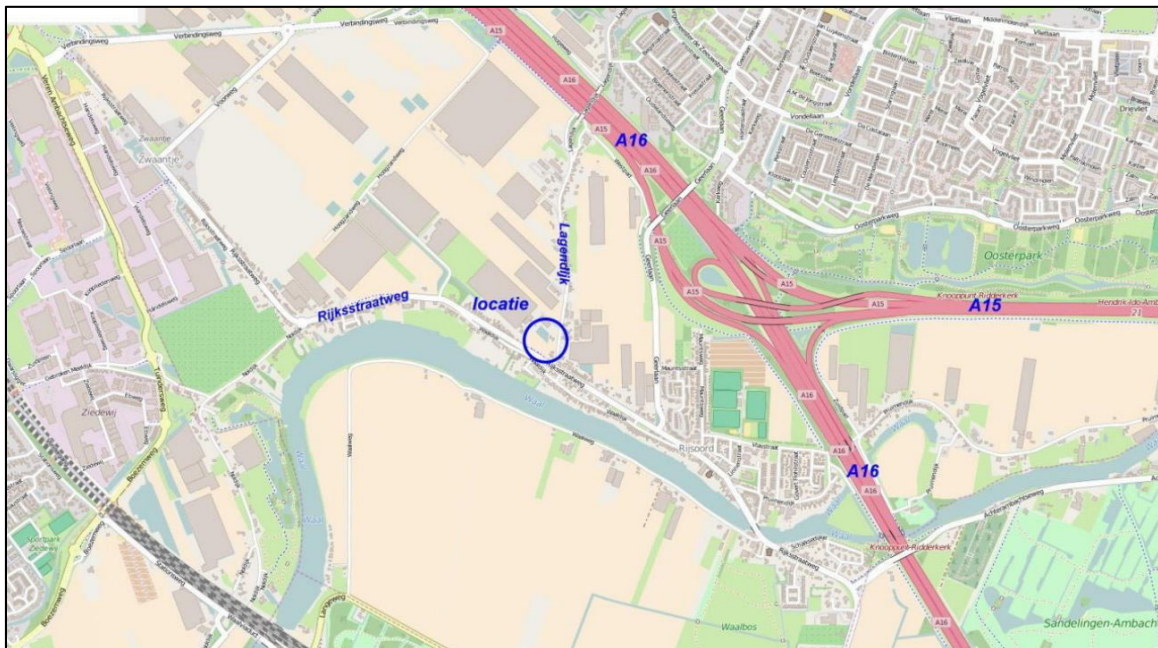
## Bijlagen:

1. Invoergegevens weg
2. Invoergegevens industrielawaai
3. Resultaten wegverkeer
4. Cumulatie
5. Resultaten industrielawaai



Aan de Rijksstraatweg en Lagendijk in Ridderkerk is een woningbouwontwikkeling voorzien. Figuur 1.1. geeft de locatie weer. Het plan voorziet in 14 woningen aan de Rijksstraatweg. Daarnaast wordt mogelijke en extra woning gerealiseerd op het perceel Lagendijk 180. Ter plaatse zijn nu landbouwgronden gelegen.

Omdat woningen geluidsgevoelige bestemmingen zijn en binnen de geluidszones van wegen liggen, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. Daarnaast komen de woningen in de nabijheid van een aantal bedrijven te liggen. Ook om deze reden is akoestische onderzoek noodzakelijk.



Figuur 1.1 Situering wegen en ligging plangebied

Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidszone van het rangeerterrein Kijfhoek.





## 2. Toetsingskader

### 2.1. Wegverkeerslawaai

#### Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van de 30 km/u-wegen – bevinden zich op grond van de Wet geluidshinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg). In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities zijn van toepassing op zowel wegen als geluidgevoelige bestemmingen en luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt.

In onderstaande tabel is aangegeven binnen welke geluidszones de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen liggen.

Tabel 2.2 Geluidszones wegverkeer

weg	aantal rijstroken	ligging	omvang geluidszone
A15 – A16	6	buitenstedelijk	600 m
Lagendijk	2	stedelijk	200 m
Rijksstraatweg	2	stedelijk	200 m

Op grond van tabel 2.2 blijkt dat de ontwikkeling binnen de wettelijke geluidszone van de Rijksweg A15 en A16 ligt. Hoewel deze wegen zijn opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer (Rgm),

waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen, is hier sprake van realisatie van nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de zone van wegen en dient getoetst te worden aan de Wgh. De broninformatie voor de berekeningen wordt ontleend aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

### Grenswaarden

De ten hoogste toelaatbare waarde ingevolge de Wgh voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wgh bedraagt voor stedelijk gebied 63 dB en 53 dB voor buitenstedelijk gebied.

### Hogere grenswaarden

Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de ten hoogste toelaatbare waarde wordt overschreden, is onderzoek naar doelmatige geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk, gericht op het verminderen van de geluidsbelasting op de gevel. Onderscheid wordt gemaakt in maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidsreducerend asfalt) of maatregelen in het overdrachtsgebied (bijvoorbeeld geluidsschermen). Zijn deze maatregelen niet mogelijk, niet gewenst of niet doeltreffend, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders onder bepaalde voorwaarden hogere waarden vaststellen. Hierbij is ook een aanvullend onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel nodig om het geluidsniveau in de woning als gevolg van wegverkeerslawaai te toetsen.

### Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden betreffen waarden inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 geldt voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer een aftrek van:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor de overige wegen bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. Ten behoeve van de beoordeling aan het Bouwbesluit met betrekking tot het binnenniveau mag de aftrek conform art. 110g Wgh niet worden toegepast.

## 2.2. Industrielawaai

Om de belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat en de bedrijfsvoering goed mee te nemen wordt voor dit plan gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerhande activiteiten en bijbehorende richtafstanden en milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies. Voor de grenswaarden wordt aangesloten op de toetsingskader zoals deze in de VNG-publicatie is opgenomen (Bijlage 5.3).

### Gebiedstypering

De VNG-publicatie hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk en een gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en grenswaarden.

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

*“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”*

De definitie van een gemengd gebied is:

*“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”*

Het plangebied is gelegen langs de hoofdinfrastructuur en kent een relevante geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg en de A15/A16. Daarnaast zijn in de omgeving diverse bedrijven gevestigd. Om deze redenen wordt het plangebied beschouwd als onderdeel van een ‘gemengd gebied’.

### **Stappenplan**

De VNG-publicatie stelt voor de ruimtelijke afweging van een nieuwe bestemming het volgende stappenplan voor.

#### *Stap 1*

*Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor geluid in principe achterwege blijven.*

#### *Stap 2*

*Indien stap 1 niet toereikend is:*

*Bij een geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:*

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximale geluidsniveau (piekgeluiden).

*In gemengd gebied bedraagt de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 50 dB(A), terwijl voor het maximale geluidniveau een grenswaarde van 70 dB(A) mag worden gehanteerd.*

#### *Stap 3*

*Indien stap 2 niet toereikend is:*

*Bij een geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:*

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximale geluidsniveau (piekgeluiden, exclusief aan- en afrijdend verkeer).

*Bij toepassing van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.*

#### *Stap 4*

*Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.*

### **Activiteitenbesluit**

Naast toetsing van het woon- en leefklimaat van de te realiseren woningen volgens het bovengenoemd stappenplan, moet tevens worden onderzocht of de omliggende inrichtingen niet worden belemmerd in de bedrijfsvoering als gevolg van deze wijzigingen. Voor de betreffende inrichtingen is het Activiteitenbesluit van kracht. In tabel 2.3 zijn de grenswaarden weergegeven zoals deze in het Activiteitenbesluit zijn

opgenomen, met dien verstande dat in het Activiteitenbesluit diverse geluidsoorten waaronder stemgeluid uitgesloten worden van toetsing.

Tabel 2.3 Grenswaarden Activiteitenbesluit

etmaalperiode	langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )	maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ )
dagperiode (7:00 - 19:00u)*	50 dB(A)	70 dB(A)
avondperiode (19:00 - 23:00u)*	45 dB(A)	65 dB(A)
nachtperiode (23:00 – 7:00u)*	40 dB(A)	60 dB(A)

\* voor een glastuinbouwbedrijf in een glastuinbouwgebied gelden de volgende afwijkende periodes:

dagperiode: 6:00 – 19:00u  
 avondperiode: 19.00 – 22.00u  
 nachtperiode: 22.00 – 6.00u

### 2.3. Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Ridderkerk maakt deel uit van de agglomeratie Rotterdam/Dordrecht, waarvoor in 2012 een geluidsbelastingskaart en bijbehorend actieplan is opgesteld. In het actieplan spreekt de gemeente de ambitie uit het binnenstedelijk wegverkeerslawaai aan te pakken door toepassing van stillere wegdekken. Het plan gaat echter alleen in op woningen met een geluidsbelasting boven een plandrempel van 63 dB. De Rijksstraatweg en Lagendijk worden expliciet genoemd als wegen met 58 respectievelijk 29 woningen die boven de plandrempel komen, en waarvoor een stiller wegdek wordt overwogen.

Voor het vaststellen van een hogere grenswaarde heeft de gemeente Ridderkerk (vooralsnog) geen beleid opgesteld.

### 3. Uitgangspunten wegverkeerslawaai

9

#### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

De geluidsberekeningen voor wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd volgens het RMG 2012 in het rekenprogramma Geomilieu versie 4.50.

#### 3.2. Verkeersgegevens

##### *Gegevens Rijkswegen A15 en A16*

De gegevens van de Rijkswegen A15 en A16 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatieve achtensnelheid per categorie, het type wegdek, afscherpende objecten zoals geluidsschermen en de plafondcorrectiewaarde. De driedimensionale ligging van de A15 en A16 is onveranderd overgenomen uit het geluidregister.

In het geluidsregister is opgenomen dat de A15 en A16 zijn voorzien van geluidreducerend asfalt in de vorm van enkellaags ZOAB. Voor de A15 en A16 is een snelheid van 100 km/u voor lichte voertuigen en 80 km/u voor middelzware en zware voertuigen opgenomen. Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op de website van het geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

##### *Gegevens overige wegen*

De gemeente Rotterdam heeft de gegevens van wegen verstrekt door middel van het toezenden van de Regionale Verkeersmilieukaart (2030). De verkeersgegevens van de Lagendijk en de Rijksweg zijn hieraan ontleend. De maximumsnelheid op de Lagendijk en de Rijksweg bedraagt 50 km/u.

**Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal) afgerond op 50-tallen, maximumsnelheid en wegdek**

wegvak	verkeersintensiteit 203 (mvt/weekdagemaal)	maximumsnelheid (km/uur)	wegdekverharding
A16	187.600	100	Zoab
A15	125.100	100	Zoab
Op- en afritten	97.400	100	Zoab
Lagendijk	1.750	50	DAB
Rijksweg	6.750 - 7.500	50	DAB*

\* gaat direct ten zuidoosten van de locatie over in een dunne deklaag type b

##### Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuigverdeling van het verkeer op de niet-rijkswegen is gebaseerd op de aangeleverde gegevens en zijn opgenomen in het akoestisch model. De (gemiddelde) voertuigverdeling gedurende de dag-, avond- en nachtperiode is weergegeven in tabel 3.2.

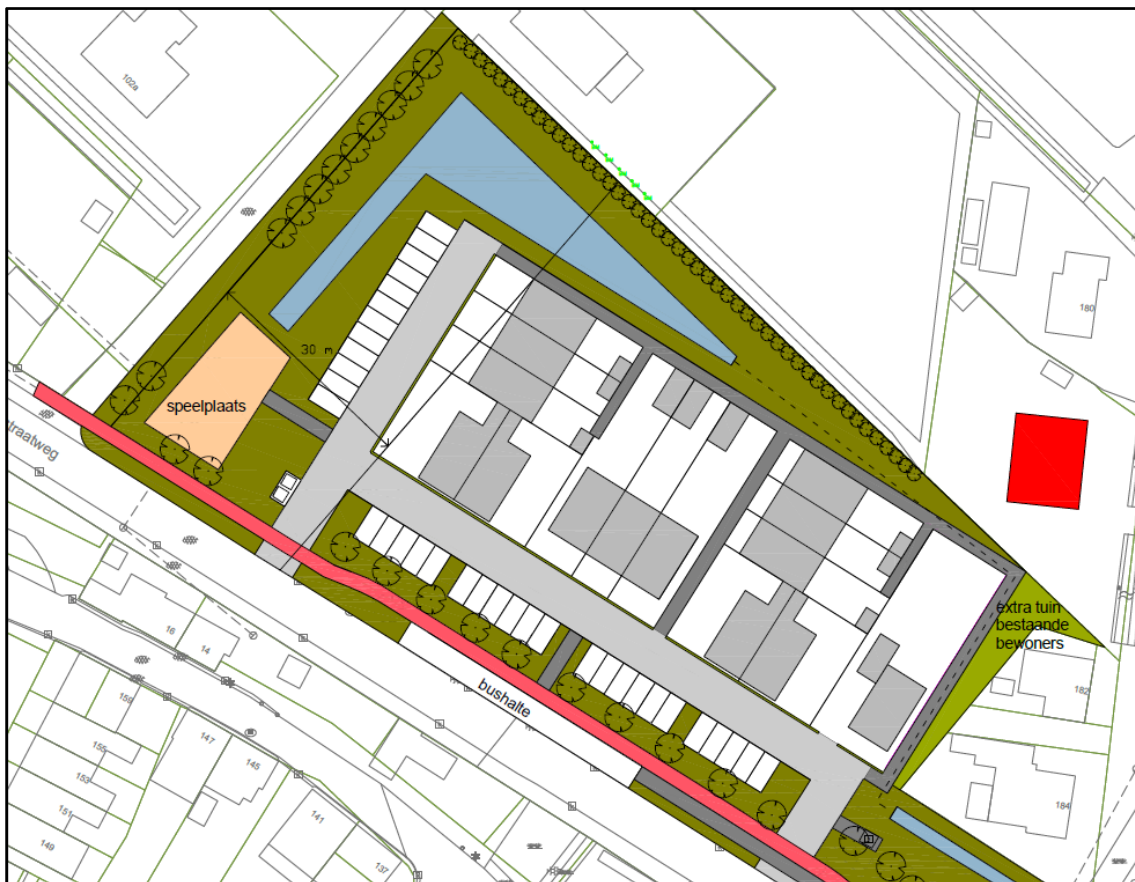
**Tabel 3.2 Voertuigverdeling**

Wegvak	Dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	%uur/%lv/%mv/%zv	%uur/%lv/%mv/%zv	%uur/%lv/%mv/%zv
A15, A16 en op- en afritten	div.	div.	div.
Lagendijk	6,41/93,52/3,24/3,24	3,67/95,46/2,27/2,27	1,05/90,10/4,95/4,95
Rijksstraatweg	6,41/94,01/3,59/2,40	3,67/95,82/2,51/1,67	1,05/90,83/5,50/3,67

lv: lichte motorvoertuigen; mv: middelzware motorvoertuigen; zv: zware motorvoertuigen.

### 3.3. Ruimtelijke gegevens

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de verkavelingsopzet zoals weergegeven op figuur 3.1 (versie 28 mei 2019). Voor de bouwhoogte is uit conform het woningontwerp uitgegaan van 9,2 meter.

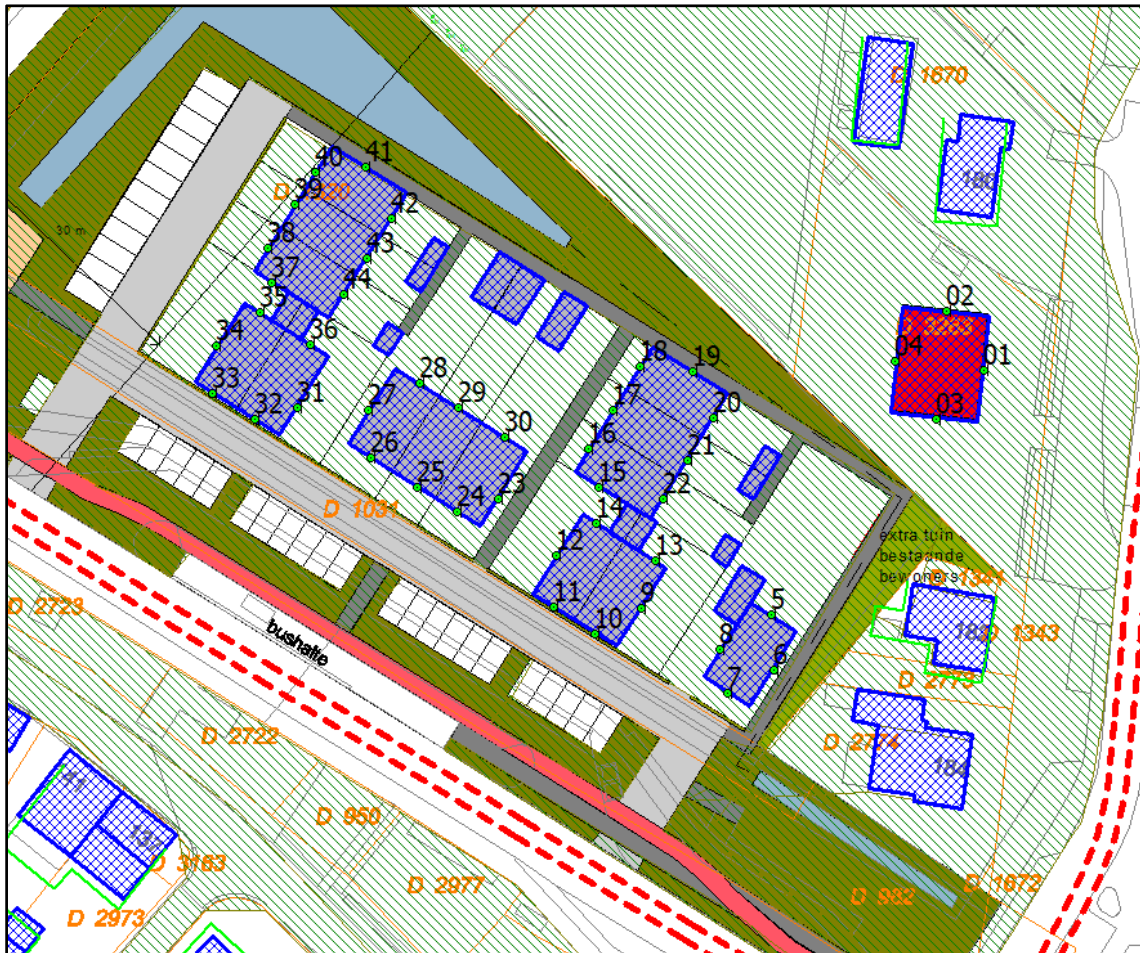


Figuur 3.1 Geprojecteerde woningen aan de Rijksstraatweg

Tevens wordt rekening gehouden met de realisatie van een nieuwe woning op het perceel Lagendijk 180, zie rode bouwvlak op figuur 3.1

In het overdrachtsgebied is in alle berekeningen rekening gehouden met harde (factor 0) en zachte (factor 1) bodemgebieden, afscherming en reflectie van omliggende bebouwing. Bodemgebieden in het model

zijn als volgt aangeduid: rond het bouwplan met 0,7, bij de rijksweg met 0,5, overig 1,0. De standaardbodemfactor is 0 (hard). In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen. In figuur 3.2 is de ligging van het plan en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.3. Uitsnede model wegverkeerslawai, ligging toetspunten





## 4. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

13

### 4.1. Geluidsbelasting gezoneerde wegen

#### A15/A16

Als gevolg van het wegverkeer op de A15/A16 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 14 nieuwe woningen overschreden, zie bijlage 3. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh, 53 dB. Dit is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Samengevat staan de resultaten in onderstaande tabel.

Tabel 4.1 Resultaat A15/A16

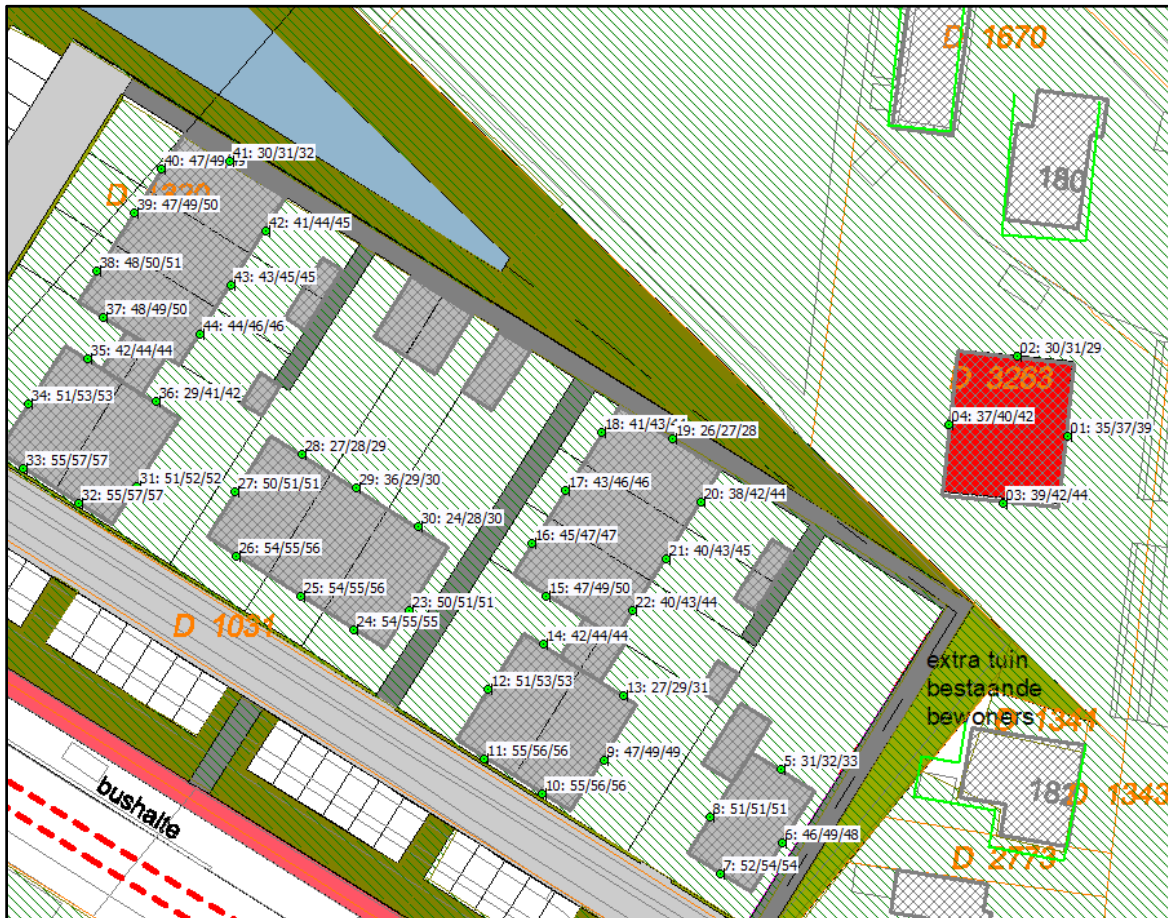
Ligging	Aantal woningen	Geluidbelasting (in dB)
Bouwplan	1	48
	1	49
	1	51
	4	52
	7	53
	Perceel Lagendijk 180	1

#### Rijksstraatweg

Uit de geluidberekeningen blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg de hoogste geluidbelasting 57 dB bedraagt, na aftrek 5 dB conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. In figuur 4.1 staan de resultaten weergegeven en in tabel 4.2 zijn deze samengevat op woningniveau.

Tabel 4.2 Resultaat Rijksstraatweg

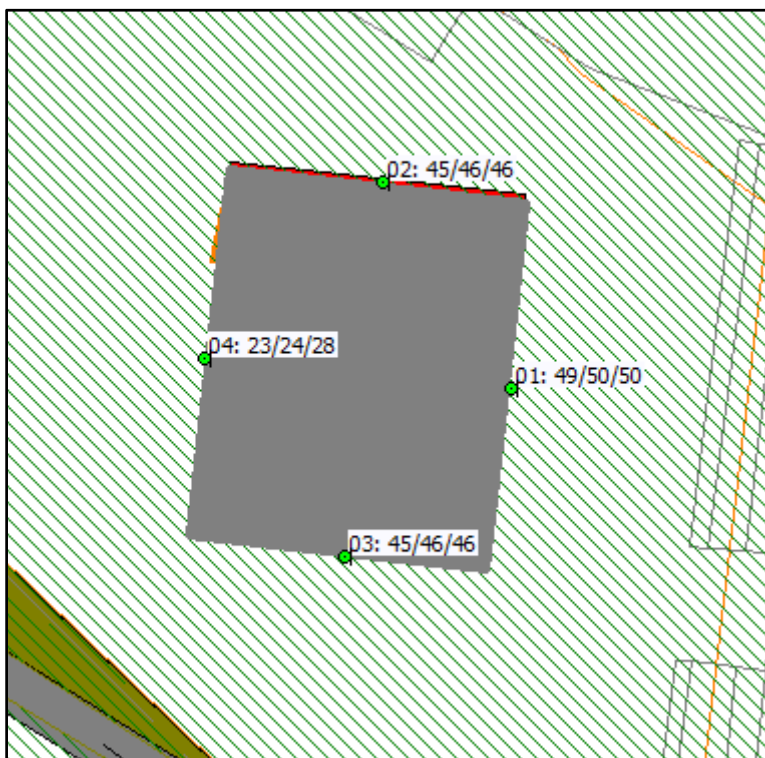
Ligging	Aantal woningen	Geluidbelasting (in dB)
Bouwplan	2	57
	4	56
	1	55
	1	54
	1	51
	2	50
	1	49
		< 48
	Perceel Lagendijk 180	1



Figuur 4.1 Resultaat Rijksstraatweg

#### Legendijk

Uit de geluidberekeningen blijkt dat op één woning (zie figuur 4.2) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, na aftrek 5 dB conform artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In tabel 4.3 zijn de resultaten samengevat op woningniveau.



Figuur 4.2 Resultaat Lagendijk

Tabel 4.3 Resultaat Lagendijk

Ligging	Aantal woningen	Geluidbelasting (in dB)
Bouwplan	14	< 48
Perceel Lagendijk 180	1	50

## 4.2. Geluidsreducerende maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is een onderzoek naar doelmatige maatregelen noodzakelijk. Achtereenvolgens worden bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

### Bronmaatregelen

In het Actieplan voor de gemeente is vermeld dat voor de Rijksweg en Lagendijk wordt overwogen een geluidsreducerend wegdek aan te brengen. Het betreft echter het wegvak van de Lagendijk ten noorden van de A15. Indien ook ter hoogte van het plan een geluidsreducerend wegdek wordt toegepast, zou de overschrijding worden weggenomen. Maar gezien de ene woning waar het om gaat en de relatief grote afstand waarover de verharding van de Lagendijk aangepast zal moeten worden, is dit om financiële redenen niet wenselijk.

Indien op de Rijksweg een dunne deklaag (type B) wordt aangebracht, zal de geluidbelasting afnemen tot ten hoogste 54 dB, zie figuur 4.3. Hiermee kan nog niet worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Tabel 4.4 Resultaat Rijksweg met dB

Ligging	Aantal woningen	Geluidbelasting (in dB)
Bouwplan	3	54
	5	53
	6	< 48
Perceel Lagendijk 180	1	<48

Het vervangen van de asfaltverharding op de Rijksweg ten zuiden van het plangebied in dunne deklaag type B is een effectieve maatregel. In dit geval is het nog nodig voor 8 woningen een hogere waarde vast te stellen.



Figuur 4.3 Resultaten Rijksweg met asfaltmaatregel (dunne deklaag type B)

Door het verlagen van de snelheid op beide wegen naar 30 km/u zal de geluidsbelasting circa 1 à 2 dB afnemen. Bijkomend gevolg is dat de weg niet langer gezoneerd is, en het dus niet noodzakelijk is een hogere waarde vast te stellen. Wel moet het binnenniveau van de woning nog worden gegarandeerd. Deze maatregel is gezien de ontsluitende functie van deze wegen niet gewenst.

#### Overdrachtsmaatregelen

Afscherming plaatsen langs de Lagendijk is stedenbouwkundig en landschappelijk niet acceptabel. Het naar achteren plaatsen van de woning (tot 26 meter van de weg) zorgt er wel voor dat voldaan wordt aan de wettelijke ten hoogste toelaatbare waarde, maar hierdoor blijft er weinig achtertuin over. Stedenbouwkundig is dit niet acceptabel, en dus zal de maatregel niet worden uitgevoerd.

Afscherming plaatsen langs de Rijksweg is stedenbouwkundig en landschappelijk niet acceptabel. Het naar achteren plaatsen van de woningen is fysiek niet mogelijk.

#### Rijksinfrastructuur

Maatregelen aan rijksinfrastructuur worden doorgaans afgewogen aan de hand van de Regeling doelmatigheid. Hierbij wordt door clustering van woningen een fictief budget gegenereerd om maatregelen mee

te bekostigen. Gelet op de grote afstand tot de rijksweg is een omvangrijke maatregel nodig om de overschrijding terug te brengen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Naar verwachting is er niet voldoende budget, zodat maatregelen niet doelmatig zullen zijn.

### **Cumulatie**

Tevens dient in de onderbouwing bij het hogere waardenbesluit aandacht te worden besteed aan de cumulatieve geluidbelasting. Vanwege de ligging van de relevante wegen is de cumulatie ten gevolge van de geluidbelasting door de verschillende wegen beperkt. Gevolg hiervan is dat woningen zowel vanaf de noordzijde (A15-A16) als vanaf de zuidzijde (Rijksstraatweg) een relevante geluidbelasting ondervinden, waardoor vrijwel geen van de gevels als 'geluidluw' kan worden aangemerkt. Met het oog hierop (en in samenhang met de uitkomsten van het onderzoek industrielawaai) is het wenselijk om ter plaatse van de noordelijk en westelijk georiënteerde gevels van de nieuwe woningen extra geluidsisolerende maatregelen te treffen. In bijlage 4 is een overzicht opgenomen van de cumulatieve geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer (exclusief de aftrek ten gevolge van 110g Wet geluidhinder) en na toepassing van de asfaltmaatregel op de Rijksstraatweg.

### **Hogere waarden**

Uit bovenstaande overweging blijkt dat maatregelen met uitzondering van de Lagendijk niet voldoende zijn om de geluidsbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Daarom moeten hogere grenswaarden worden vastgesteld voor de vaststelling van het bestemmingsplan. Als onderdeel van de aanvraag voor een bouwvergunning moet uit aanvullend onderzoek blijken dat het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.



## 5. Uitgangspunten industrielawaai

### 5.1. Algemeen

In de directe omgeving van de locatie is een aantal bedrijven gevestigd welke hinder naar de toekomstige woning kunnen veroorzaken. In figuur 5.1 zijn de omliggende bedrijven in relatie tot het plangebied weergegeven.



Figuur 5.1. Omliggende bedrijven in relatie tot planlocatie

Uit de afbeelding blijkt dat het terrein van het tuinbouwbedrijf Van der Pol, gelegen aan de Rijksstraatweg 102c te Ridderkerk, direct grenst aan de kavel van de op te richten woningen. De gronden van de tuinbouwmachinegroothandel G. van der Waal, gelegen aan de Lagendijk 178, zijn gelegen op circa 25 meter van de op te richten woningen. De richtafstand van de beide bedrijven bedraagt 30 meter. Daar de richtafstanden een overlap kennen met de op te richten woningen, is nader onderzoek noodzakelijk.

Het bedrijf aan de Lagendijk 178 is mogelijk vergelijkbaar als zijnde bouwmarkt of tuincentrum. Tuinbouwbedrijven zijn in de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering opgenomen als zijnde een categorie 2 bedrijf. Een dergelijk bedrijf heeft een richtafstand van 30 meter, voor alleen geluid. De afstand van de geprojecteerde woning tot aan de kavelgrens bedraagt circa 25 meter.

Op het perceel Lagendijk 180 vinden zeer kleinschalige bedrijfsactiviteiten plaats (Elly's Groendecoraties en W.P. van der Pol Verhuur). Het betreft een type A-inrichting en een aan-huis-gebonden bedrijf, waarvoor geen sprake is van een richtafstand. Vanwege de zeer geringe verkeersbewegingen en activiteiten is dit bedrijf akoestisch niet relevant.

## 5.2. Representatieve bedrijfssituatie glastuinbouwbedrijf Van der Pol

Het glastuinbouwbedrijf Van der Pol, Rijksstraatweg 102c te Ridderkerk, heeft een perceel oppervlakte van 4,6 hectare, waarvan 3,4 ha teelt onder glas. Het bedrijf is gespecialiseerd in het telen van voornamelijk bladproducten. In maart 2017 is het bedrijf bezocht en zijn ter plaatse geluidsmetingen uitgevoerd bij enkele relevante bestaande bronnen.

Tevens is gesproken over de toekomstplannen waarbij wordt uitgegaan van een WKK-installatie met buitenomkasting, een proefveld ten oosten van de eigen bedrijfswoning en toepassing van waterteelt. Naast de realisatie van deze plannen wordt aanvullend uitgegaan van een uitbreiding van de huidige opslag/verwerkingsruimte en een extra loods bij het proefveld met daarnaast een nieuwe koelinstallatie. Deze nieuwe bebouwing wordt meegenomen in dit onderzoek.

Daarnaast heeft het bedrijf aangegeven dat er gedurende een aantal weken per jaar een stoomketel wordt gehuurd voor reiniging van de grond. Het uitgangspunt is dat de ketel in de hoek wordt geplaatst nabij de huidige verwerkingsruimte en de nieuw te bouwen uitbreiding (zie figuur 5.2).

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de (groeps)bronnen, de bedrijfsduur en aantallen transport. In dit overzicht is in eerste instantie uitgegaan van continue gebruik van de installaties en daarbij ook de mogelijkheid dat transport buiten de dagperiode plaatsvindt. Voor de waterteelt zijn geen geluidbronnen opgenomen. Deze teelt vindt plaats in de kassen op grotere afstand van de woningen waarbij de verwachting bestaat dat het geluid in de kas zelf al laag is.

**Tabel 5.1 Relevante geluidsbronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, bedrijfsduur in uren of aantal**

Groepsbron	Dag	Avond	Nacht	Bronvermogen dB(A)
Stoomketel	13	3	8	96
Warmtekrachtinstallatie, standaard 70 dB(A) op 1 m	13	3	8	90
Heftruck diesel	1	-	-	98
Koeling (001 en 002)	13	3	8	65 en 99 <sup>1</sup>
Ketelhuis	13	3	8	79
Vrachtwagen rijden	11x	2x	2x	103
PA rijden	11x	2x	2x	90
VRW van/naar proefvelden	2x	--	--	103
Tractor proefvelden	10x	--	--	104

1 Voor koeling 002 geldt een bedrijfsduurpercentage van 100% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode (aangegeven door de leverancier).

Op de locatie is een noodstroominstallatie aanwezig. Deze wordt 1 keer per jaar uitgetest en wordt dit kader ook niet meegenomen in het onderzoek. In tabel 5.2 zijn de maximale geluidsniveaus van de heftruck (kleppen lepels) en ontluchten vrachtwagen.

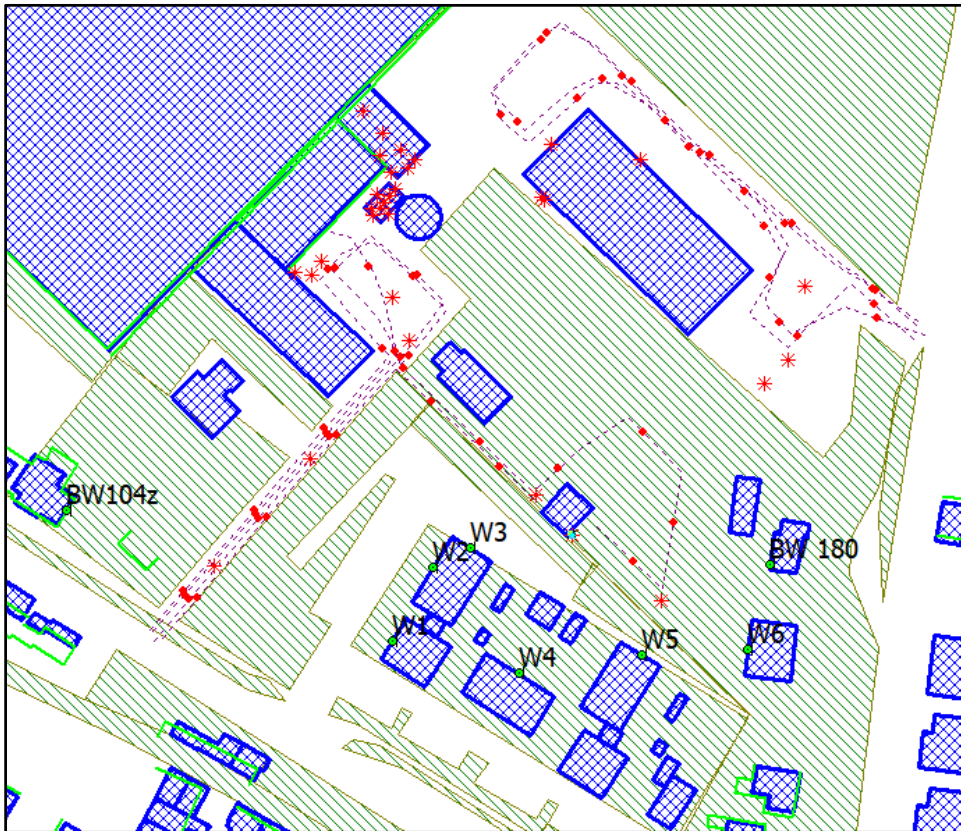
**Tabel 5.2 Bronnen voor bepaling maximale geluidsniveaus.**

Bron	Bronvermogen dB(A)
Heftruck kleppen lepels	108
Vrachtwagen ontluchten	108
Tractor vol gas	107

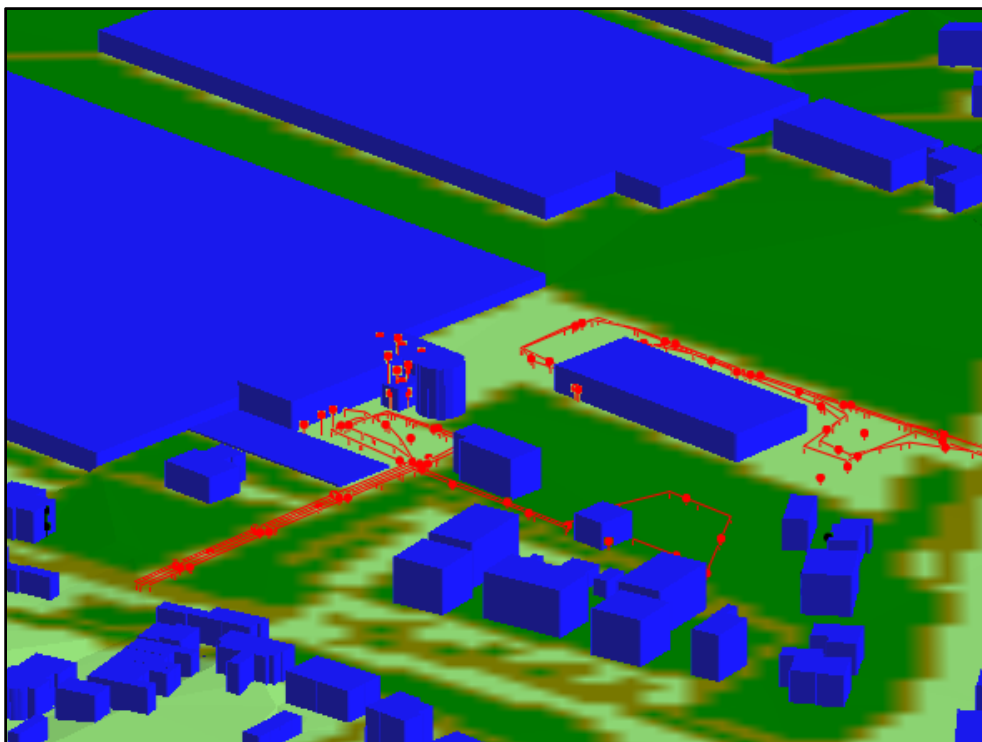
Doelstelling van het onderzoek is na te gaan of het bedrijf niet wordt beperkt in haar activiteiten door de realisatie van de woningen en dat tegelijkertijd voor de woningen sprake is van een acceptabel woon- en



leefklimaat. In figuur 5.2 zijn de bronnen weergegeven. Figuur 5.3 geeft een 3D-impressie van het ruimtelijk model met de nieuwbouw bij het glastuinbouwbedrijf en de nieuwe woningen.



Figuur 5.2 Ligging bronnen tuinbouwbedrijf en handelsbedrijf



Figuur 5.3 Ligging bronnen tuinbouwbedrijf en handelsbedrijf, 3D-impressie met nieuwbouw tuinbouwbedrijf en woningen

### 5.3. Representatieve bedrijfssituatie handelsbedrijf G.A. van der Waal

Aan de Lagendijk 178 te Ridderkerk is het park- en tuinbouwmachine groothandelsbedrijf gevestigd. De openingstijden zijn van 8.00 uur tot 17.00 uur. Het bedrijf is in maart 2017 bezocht waarbij ook geluidsmetingen zijn uitgevoerd bij het testen van de apparaten in de proefcabine binnen in de loods. De proefcabine is voorzien van een afzuiginstallatie met een uitlaat aan de zuidwestzijde.

De werkzaamheden van het bedrijf vinden in hoofdzaak plaats binnen in de bedrijfsloods. De toegangsdeuren bevinden zich aan de noord- en westzijde. In tabel 5.3 zijn de uitgangspunten van het onderzoek weergegeven. Er wordt uitgegaan van activiteiten in de dagperiode. Vanuit conservatief oogpunt is gerekend met de mogelijkheid dat de deuren open staan tijdens de werkzaamheden waarbij binnen dan een gemiddeld geluidsniveau optreedt van 69 dB(A). Het testen van de apparatuur in de testcabine kan de hele dag plaatsvinden. De afzuiging staat alleen aan tijdens testen. Gerekend is met een effectieve duur van 10 minuten. Aanvullend is op het zuidoostelijk buitenterrein een extra activiteit gemodelleerd met een bronvermogen van 103 dB(A). Deze activiteit zou kunnen bestaan uit laden/lossen van een vrachtwagen of het uittesten/demonstreren van een apparaat.

**Tabel 5.3 Relevante geluidsbronnen**

Groepsbron	Dag	Avond	Nacht	Bronvermogen dB(A)
Schuifdeur (5.9mx5m)	12	-	-	84
Hefdeur (4m x 3.6m)	12	-	-	81
Uittesten/demo machine buiten/vrachtwagen	1	-	-	103
Ventilatie uitblaas test cabine	10 min.	-	-	93
Rijden Vrachtwagen	2	-	-	90
Rijden Personenwagen	15	-	-	103

In tabel 5.4 zijn de bronvermogens voor de berekening van het maximale geluidsniveau weergegeven.

**Tabel 5.4 Maximale geluidsniveau**

Bron	Bronvermogen dB(A)	Dagperiode
Uittesten machine	108	X
Vrachtwagen ontluchten	108	X
Uitlaat afzuiging testcabine	93	

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de bronnen, het rekenmodel en de ligging van de toetspunten opgenomen.

## 6. Berekeningsresultaten industrielawaai

### 6.1. Tuinbouwbedrijf Van der Pol

#### 6.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De geluidsberekeningen ten gevolge van industrielawaai zijn uitgevoerd conform Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999) met behulp van Geomilieu 4.50.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor zowel bestaande als voor nieuwe woningen. Voor de bestaande woningen in de omgeving is van belang in hoeverre deze woningen een beperking vormen voor de uitbreidingsplannen van Van der Pol.

Om deze reden zijn berekeningen uitgevoerd voor de bestaande woningen Rijksstraatweg 104 en Lagendijk 180. Dit zijn voor het berekenen van de hoogte van de geluidbelasting de maatgevende woningen. In de berekeningen zijn de uitbreidingsplannen van Van der Pol meegenomen. Deze richten zich op het geluid van het stomen, de nieuwe WKK-installatie, de nieuwe koelinstallatie en piekgeluid door transport. De beoordeling vindt plaats op basis van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In tabel 6.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven. In bijlage 5 zijn de volledige resultatentabellen weergegeven.

**Tabel 6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. tuinbouwbedrijf van der Pol, totale geluidsbelasting inclusief grondstomen.**

Waarneempunt en omschrijving <sup>1</sup>		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
BW 180_A	Lagendijk 180 bestaand	53	53	50
BW104z_A	Rijksstraatweg 104 bestaand	46	48	48
W1_A	nieuw	50	51	51
W2_A	nieuw	52	53	53
W3_A	nieuw	62	60	58
W4_A	nieuw	54	55	53
W5_A	nieuw	58	56	53
W6_A	nieuw Lagendijk 180	53	53	50

1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte  $h_o = +1,5$  m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte  $h_o = +5,0$  m.

Uit de berekeningen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het tuinbouwbedrijf Van der Pol blijkt dat de maximaal toelaatbare geluidbelasting op grond van stap 3 zoals deze is opgenomen is in de VNG-publicatie wordt overschreden op zowel de bestaande als de nieuwe woningen. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit worden in de avond- en nachtperiode ook overschreden.

### Analyse

Gezien deze uitkomst is een analyse uitgevoerd van de deelgeluidbijdragen voor de verschillende installaties in de nachtperiode. Tabel 6.2 geeft de uitkomsten van deze analyse. Uit de tabel blijkt dat de hoogste geluidsbelasting optreedt door het stomen van de grond en overige bronnen. Bij de overige bronnen is de nieuwe koelinstallatie naast de nieuwe loods maatgevend.

**Tabel 6.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nachtperiode (maatgevend), deelbijdrage per groepsbron.**

Waarneempunt en omschrijving <sup>1</sup>		Overig	Stomen	WKK	Totaal
BW 180_B	Lagendijk 180 bestaand	49	41	33	50
BW104z_B	Rijksstraatweg 104 bestaand	38	46	40	48
W1_B	nieuw	38	50	43	51
W2_B	nieuw	40	52	45	53
W3_B	nieuw	56	52	45	58
W4_B	nieuw	52	44	37	53
W5_B	nieuw	52	45	35	53
W6_B	nieuw Lagendijk 180	49	40	36	50

1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte  $h_o = +1,5$  m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte  $h_o = +5,0$  m.

### Maatregelen

Om te voldoen aan de grenswaarden voor de avond- en nachtperiode zijn de volgende principe maatregelen mogelijk:

- Plaatsen van stoomketel in speciale ruimte in nieuwe loods met een minimale reductie van 15 dB en uitsluitend stomen in de dag- en avondperiode (of een vergelijkbare oplossing, ketel in geluidgedempte omkasting).
- Voor de nieuwe koelinstallatie K002 is door de leverancier in eerste instantie een bronvermogen opgegeven van  $L_w = 99$  dB(A). Hiermee worden de grenswaarden ter plaatse van de nieuwe woningen overschreden en ook ter plaatse van de bestaande woning Lagendijk 180. Om te kunnen voldoen dient ten behoeve van de bestaande woning Lagendijk 180 de bronsterkte met 10 dB te worden gereduceerd (omkasting, stillere ventilatoren en/of dempers). Om te voldoen bij de nieuwe woningen dient de bronsterkte met 20 dB te worden gereduceerd. De aanvullende reductie van 10 dB is derhalve t.b.v. de planontwikkeling.

Indien de geluidbijdrage van de stoomketel buiten beschouwing kan worden gelaten (binnen plaatsen en uitsluitend stomen in de dag- en avondperiode) dan dient voor de WKK-installatie te worden uitgegaan van een geluidreductiepakket van ca. 10 dB(A). Dit geluidreductiepakket is in principe realiseerbaar door uit te gaan van een geluidseis van 60 dB(A) op 1 m afstand van de diverse installatieonderdelen en omkasting van de WKK-installatie.

Met het computermodel is een berekening uitgevoerd van de te verwachten geluidsniveaus indien voor de koelinstallatie (K002) wordt uitgegaan van een reductie van 20 dB(A) en een reductie van 10 dB(A) voor de WKK-installatie. Tabel 6.3 geeft de uitkomsten van de berekeningen. Uit de berekening blijkt dat met deze maatregelen ter plaatse van de woningen voldaan wordt aan de grenswaarden uit stap 2.

**Tabel 6.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dag-, avond- en nachtperiode. Stomen inpandig. Reductie geluid koelinstallatie (K002) 20 dB(A) en WKK-installatie 10 dB(A)**

Waarneempunt en omschrijving <sup>1</sup>		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus L <sub>Ar,LT</sub> in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
BW 180_A	Lagendijk 180 bestaand	41	35	32
BW104z_A	Rijksstraatweg 104 bestaand	40	41	37
W1_A	nieuw	42	42	38
W2_A	nieuw	45	44	40
W3_A	nieuw	47	44	40
W4_A	nieuw	38	37	34
W5_A	nieuw	43	38	35
W6_A	nieuw Lagendijk 180	39	35	32

- 1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte  $h_o = +1,5$  m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte  $h_o = +5,0$  m.

#### 6.1.2. Maximale geluidsniveaus

In tabel 6.4 en bijlage 5 zijn de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het tuinbouwbedrijf Van der Pol weergegeven. In alle periodes wordt niet voldaan aan de grenswaarden conform stap 2 van de VNG-publicatie als aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Bij de waarneempunten (W1 en W2 en BW104z) langs de in/uitrit wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode. De overschrijding is het gevolg van de kans dat tijdens rijden over de in/uitrit bij een vrachtwagen remlucht ontsnapt. In de dagperiode is er op waarneempunt W3 een overschrijding van de grenswaarde van 70 dB(A). Deze overschrijding is ook het gevolg van het ontsnappen van remlucht bij vrachtwagens naast de nieuwe loods.

**Tabel 6.4 Maximale geluidsniveaus t.g.v. tuinbouwbedrijf Van der Pol**

Waarneempunt en omschrijving <sup>1</sup>		Maximale geluidsniveaus L <sub>A,max</sub> in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
BW 180_A	Lagendijk 180 bestaand	68	46 (43)	46 (43)
BW104z_A	Rijksstraatweg 104 bestaand	65	67 (64)	67 (64)
W1_A	nieuw	63	66 (63)	66 (63)
W2_A	nieuw	65	67 (64)	67 (64)
W3_A	nieuw	72	60 (57)	60 (57)
W4_A	nieuw	63	47 (44)	47 (44)
W5_A	nieuw	74	52 (48)	52 (48)
W6_A	nieuw Lagendijk 180	68	53 (49)	53 (49)

- 1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte  $h_o = +1,5$  m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte  $h_o = +5,0$  m.

Mogelijke maatregelen om de maximale geluidsniveaus te reduceren, dan wel de berekende geluidsniveaus als aanvaardbaar te achten, zijn:

- maximale geluidsniveaus als gevolg van laden/lossen (inclusief maximale geluidsniveaus vrachtwagens) worden in het kader van het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten in de dagperiode. In de ruimtelijke afweging mag hierbij worden aangesloten;

- het afschermen van het geluid. Omdat veelal wordt uitgegaan van externe transporteurs zijn bronmaatregelen niet goed mogelijk. Afschermen van geluid is theoretisch mogelijk met een hoog geluidsscherp van ca. 4 m. Het scherm is niet alleen ruimtelijk niet gewenst maar zal ook een verhoging van het geluid geven bij de bestaande naastgelegen woningen;
- in overleg met het bedrijf na te gaan of transport in de avond- en nachtperiode noodzakelijk is;
- het rustig laten rijden van de vrachtauto's zodat er geen remlucht ontsnapt. Dit geeft een reductie van het piekgeluid met 2-3 dB(A), zie de resultaten in tabel 6.4 tussen haakjes;
- het overwegen om een maatwerkvoorschrift (onthefing) in de vergunning op te nemen bij de melding in het Activiteitenbesluit voor het laden en lossen (aan- en afrijden van vrachtverkeer). Er wordt voldaan aan de richtwaarden in stap 3 van de VNG-brochure voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden) exclusief de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer. Aanvullend moet voor de nieuwe woningen voldaan worden aan een goed binnenniveau op grond van het Bouwbesluit. In aansluiting op het beoordelingskader van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" zijn in de nachtperiode maximale geluidniveaus tot 65 dB(A) toelaatbaar in bestaande situaties. Omdat op basis van de uitgangspunten ook bij een bestaande woning maximale geluidniveaus optreden van 64 dB(A) in de nachtperiode, is een maatwerkvoorschrift al noodzakelijk.

## 6.2. Handelsbedrijf Van der Waal

### 6.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Met behulp van het programma Geomilieu versie 4.50 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het handelsbedrijf Van der Waal berekend (tabel 6.5 en bijlage 5).

Tabel 6.5 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. handelsbedrijf Van der Waal

Waarneempunt en omschrijving <sup>1</sup>		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
		dagperiode
BW 180_A	Lagendijk 180 bestaand	46
BW104z_A	Rijksstraatweg 104 bestaand	33
W1_A	nieuw	20
W2_A	nieuw	25
W3_A	nieuw	38
W4_A	nieuw	37
W5_A	nieuw	41
W6_A	nieuw Lagendijk 180	37

1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte  $h_o = +1,5$  m.

Uit de berekeningen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het handelsbedrijf Van der Waal blijkt dat bij de nieuwe en bestaande woningen voldaan wordt aan Stap 2 conform de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De belangrijkste bijdrage bij de bestaande woning Lagendijk 180 betreft de extra geluidbron die is gemodelleerd op het parkeerterrein (vrachtwagen/demonstratie). Voor deze bron is uitgegaan van een relatief lange effectieve bedrijfsduur van 1 uur.

### 6.2.2. Maximale geluidsniveaus

In tabel 6.6 en bijlage 5 zijn de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het handelsbedrijf Van der Waal weergegeven.

**Tabel 6.6 Maximale geluidsniveaus t.g.v. handelsbedrijf Van der Waal**

Waarneempunt en omschrijving <sup>1</sup>		Maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ in dB(A)
		dagperiode
BW 180_A	Lagendijk 180 bestaand	63
BW104z_A	Rijksstraatweg 104 bestaand	48
W1_A	nieuw	34
W2_A	nieuw	51
W3_A	nieuw	54
W4_A	nieuw	54
W5_A	nieuw	57
W6_A	nieuw Lagendijk 180	52

1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte  $h_o = +1,5$  m.

Uit de berekeningen van de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het handelsbedrijf Van der Waal blijkt dat de grenswaarde conform stap 2 conform de VNG-publicatie niet wordt overschreden.





### Wegverkeerslawaai

Uit het onderzoek wegverkeerslawaai blijkt dat ten gevolge van de A15/A16, de Rijksstraatweg en de Lagendijk de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden.

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is een maatregelenonderzoek verricht om de geluidsbelasting van de betreffende weg te verlagen.

Bij toepassing van geluidsreducerend wegdek in de vorm van een dunne deklaag (type B) kan de overschrijding als gevolg van de Rijksstraatweg worden gereduceerd. De hoogst berekende geluidbelasting is nu 54 dB. Voor de Lagendijk wordt deze maatregel om financiële redenen niet wenselijk geacht vanwege de ene woning waar het omgaat. Afscherpende maatregelen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het treffen van maatregelen ter reductie van de geluidbelasting als gevolg van rijkswegen wordt niet doelmatig geacht. Voor de woningen met een resterende overschrijding moet een hogere waarde worden vastgesteld. In tabel 7.1 staan de benodigde hogere waarden aangegeven.

Tabel 7.1 Benodigde hogere waarden wegverkeerslawaai

Geluidbron	Aantal woningen	Benodigde hogere waarde
A15/A16	1	49 dB
	1	51 dB
	4	52 dB
	8	53 dB
Rijksstraatweg	5	53 dB
	3	54 dB
Lagendijk	1	50 dB

De nieuwe woningen ondervinden zowel vanaf de noordzijde (A15-A16) als vanaf de zuidzijde (Rijksstraatweg) een relevante geluidbelasting, waardoor vrijwel geen van de gevels als 'geluidluw' kan worden aangemerkt. Met het oog hierop (en in samenhang met de uitkomsten van het onderzoek industriellawaai) is het wenselijk om ter plaatse van de noordelijk en westelijk georiënteerde gevels extra geluidsisolerende maatregelen te treffen.

### Industriellawaai

Het nabijgelegen glastuinbouwbedrijf Van der Pol aan de Rijksstraatweg 102c en het handelsbedrijf G.A. van der Waal aan de Lagendijk 178 zijn ten gevolge van industriellawaai onderzocht. Beide bedrijven zijn in maart 2017 bezocht voor het uitvoeren van geluidsmetingen en overleg over de bedrijfsvoering in de huidige en toekomstige situatie.

#### *Glastuinbouwbedrijf Van der Pol*

Uit de berekeningen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van het glastuinbouwbedrijf Van der Pol, Rijksstraatweg 102c, blijkt dat de maximaal toelaatbare geluidbelasting op grond van stap 2 en stap 3 zoals deze zijn opgenomen in de VNG-publicatie, worden overschreden. Ook de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit worden overschreden. Zonder maatregelen is er bij de nieuw te bouwen woningen

geen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt het bedrijf in de bedrijfsvoering beperkt. Daarbij dient te worden opgemerkt dat ook de bestaande woningen in de omgeving reeds een belemmering vormen voor de beoogde bedrijfsactiviteiten van Van der Pol. Om ter plaatse van de nieuwe te bouwen woningen en de bestaande woningen te voldoen aan de geldende geluidnormen zijn maatregelen nodig om het geluid van de stoomketel, de nieuwe WKK-installatie en de nieuwe koelinstallatie (naast de nieuwe loods) te reduceren. In dit rapport zijn mogelijke maatregelen beschreven. Na treffen van maatregelen kan voldaan worden aan stap 2 van de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit. Met het bedrijf zal overleg moeten plaatsvinden over de mogelijk te treffen maatregelen.

Uit de berekeningen van de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het tuinbouwbedrijf Van der Pol blijkt dat de grenswaarden conform stap 2 van de VNG-publicatie en de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit in alle perioden worden overschreden door eventueel aankomst en/of vertrek van een vrachtwagen 's morgens voor 06.00 uur. In overleg met het bedrijf zal bepaald moeten worden in hoeverre deze transportactiviteit noodzakelijk is. Een ontheffing kan worden overwogen waarbij opgemerkt wordt dat deze activiteit, gezien de afstand tot de in/uitrit, ook bij de bestaande woningen een overschrijding van de piekniveaus optreedt. Wel is het gezien de optredende geluidbelastingen wenselijk om ter plaatse van de meest belaste gevels extra geluidsisolerende maatregelen te treffen en hiermee te voldoen aan de binnenwaarde in het Bouwbesluit.

#### *Handelsbedrijf Van der Waal*

Uit de berekeningen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het handelsbedrijf Van der Waal blijkt dat bij de nieuwe en bestaande woningen voldaan wordt aan Stap 2 conform de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Uit de berekeningen van de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het handelsbedrijf Van der Waal blijkt dat de grenswaarde conform stap 2 conform de VNG-publicatie niet wordt overschreden.



**Rho**

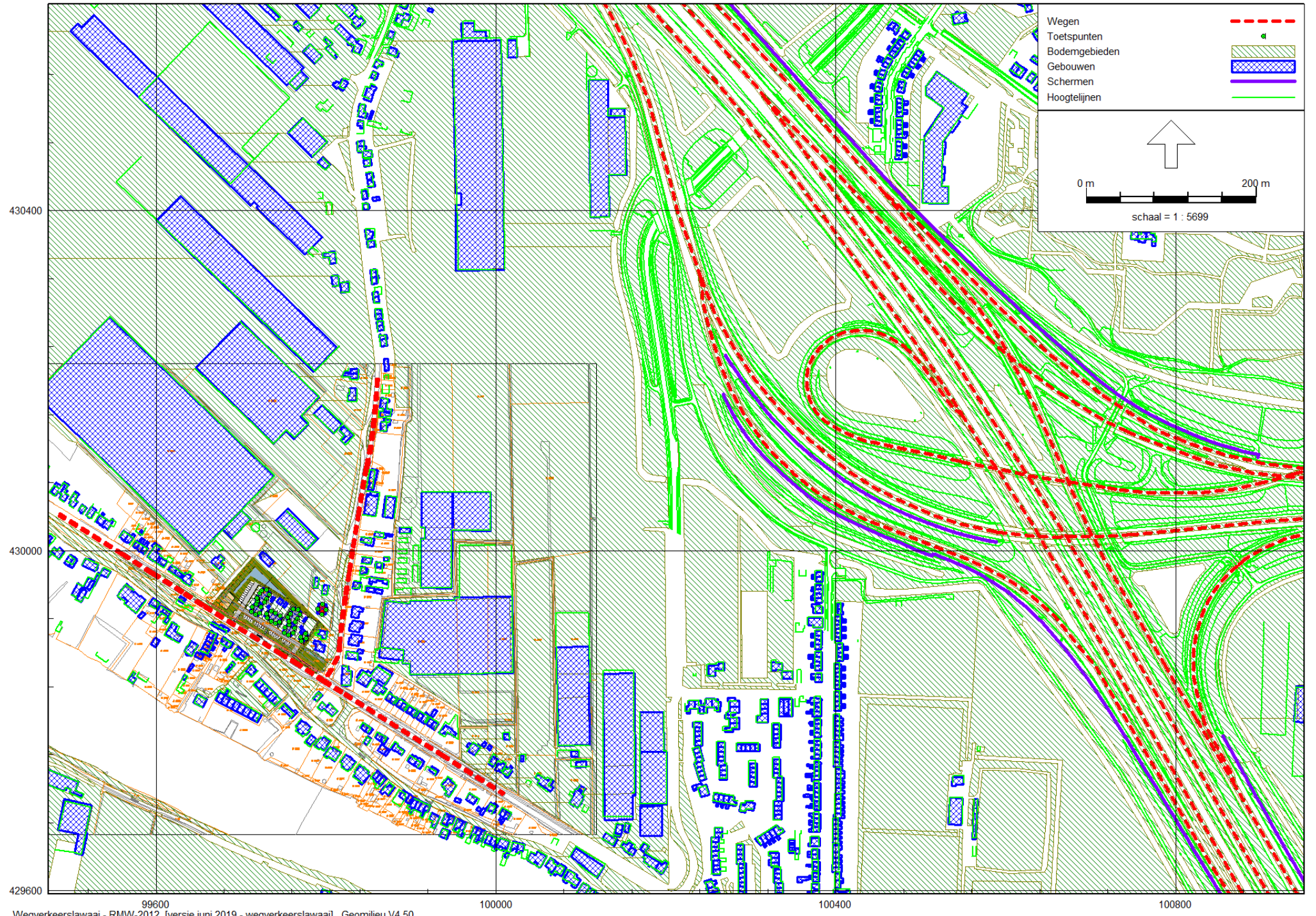
—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**



## **Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer**





Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
186	186_Lagendijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
188	188_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
188	188_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
188	188_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
188	188_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
188	188_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
188	188_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
188	188_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
188	188_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
188	188_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
188	188_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50



Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskaarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	864.00	864.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	3506.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	3506.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3376.00	3376.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	3506.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	3506.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	3506.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	3506.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	3506.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	3506.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	3506.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--





Model: wegverkeerslawaaï  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
186	78.44	70.09	77.09	83.51	89.08	95.17	91.73	84.97	75.39	66.23	73.49	80.50	84.95	90.23	86.88
186	78.68	70.29	77.33	83.85	89.24	95.23	91.79	85.05	75.59	66.52	73.82	80.89	85.19	90.33	87.00
187	82.61	76.89	82.98	89.40	94.69	96.92	91.94	87.19	79.38	72.98	79.64	86.53	90.23	92.22	87.72
187	82.76	76.97	83.10	89.56	94.73	96.95	91.99	87.24	79.49	73.17	79.87	86.78	90.38	92.34	87.88
188	82.19	76.57	82.58	88.93	94.43	96.69	91.65	86.92	79.01	72.58	79.17	86.01	89.90	91.93	87.36
188	82.34	76.66	82.73	89.12	94.49	96.73	91.72	86.98	79.14	72.73	79.36	86.23	90.00	92.01	87.48
188	82.19	76.57	82.58	88.93	94.43	96.69	91.65	86.92	79.01	72.58	79.17	86.01	89.90	91.93	87.36
188	82.34	76.66	82.73	89.12	94.49	96.73	91.72	86.98	79.14	72.73	79.36	86.23	90.00	92.01	87.48
188	82.19	76.57	82.58	88.93	94.43	96.69	91.65	86.92	79.01	72.58	79.17	86.01	89.90	91.93	87.36
188	82.34	76.66	82.73	89.12	94.49	96.73	91.72	86.98	79.14	72.73	79.36	86.23	90.00	92.01	87.48
188	82.19	76.57	82.58	88.93	94.43	96.69	91.65	86.92	79.01	72.58	79.17	86.01	89.90	91.93	87.36
188	82.34	76.66	82.73	89.12	94.49	96.73	91.72	86.98	79.14	72.73	79.36	86.23	90.00	92.01	87.48
187	82.61	76.89	82.98	89.40	94.69	96.92	91.94	87.19	79.38	72.98	79.64	86.53	90.23	92.22	87.72
187	82.76	76.97	83.10	89.56	94.73	96.95	91.99	87.24	79.49	73.17	79.87	86.78	90.38	92.34	87.88
187	84.19	75.88	82.88	89.19	94.88	101.18	97.73	90.97	81.23	71.80	79.10	86.03	90.50	96.08	92.73
187	84.30	75.94	82.97	89.33	94.93	101.18	97.73	90.97	81.29	71.97	79.30	86.27	90.65	96.16	92.82
187	84.19	75.88	82.88	89.19	94.88	101.18	97.73	90.97	81.23	71.80	79.10	86.03	90.50	96.08	92.73
187	84.30	75.94	82.97	89.33	94.93	101.18	97.73	90.97	81.29	71.97	79.30	86.27	90.65	96.16	92.82
187	84.19	75.88	82.88	89.19	94.88	101.18	97.73	90.97	81.23	71.80	79.10	86.03	90.50	96.08	92.73

Model: wegverkeerslawaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
186	80.18	71.51	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.32	71.79	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.18	71.51	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.32	71.79	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.18	71.51	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.32	71.79	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.18	71.51	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.32	71.79	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.18	71.51	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.32	71.79	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.18	71.51	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.32	71.79	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.18	71.51	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.32	71.79	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.18	71.51	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.32	71.79	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.18	71.51	--	--	--	--	--	--	--	--
186	80.32	71.79	--	--	--	--	--	--	--	--
186	79.76	71.09	--	--	--	--	--	--	--	--
186	79.79	71.27	--	--	--	--	--	--	--	--
187	82.89	75.86	--	--	--	--	--	--	--	--
187	83.05	76.07	--	--	--	--	--	--	--	--
188	82.54	75.41	--	--	--	--	--	--	--	--
188	82.66	75.59	--	--	--	--	--	--	--	--
188	82.54	75.41	--	--	--	--	--	--	--	--
188	82.66	75.59	--	--	--	--	--	--	--	--
188	82.54	75.41	--	--	--	--	--	--	--	--
188	82.66	75.59	--	--	--	--	--	--	--	--
188	82.54	75.41	--	--	--	--	--	--	--	--
188	82.66	75.59	--	--	--	--	--	--	--	--
188	82.54	75.41	--	--	--	--	--	--	--	--
188	82.66	75.59	--	--	--	--	--	--	--	--
187	82.89	75.86	--	--	--	--	--	--	--	--
187	83.05	76.07	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.02	77.15	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.12	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.02	77.15	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.12	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.02	77.15	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskaarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
187	187_Rijksstraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
473322	16 / 27,398 / 27,399	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
474028	16 / 26,015 / 26,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
474150	16 / 28,148 / 28,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
474162	16 / 26,006 / 26,014	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
474398	16 / 27,400 / 27,402	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
475423	16 / 27,039 / 28,148	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
475801	16 / 26,007 / 26,013	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
475868	16 / 26,340 / 27,313	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
478551	15 / 66,752 / 66,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
479301	15 / 69,474 / 69,856	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
479506	16 / 26,961 / 27,039	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
480183	16 / 26,013 / 26,016	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
481863	16 / 28,148 / 28,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
482342	16 / 28,097 / 28,148	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
482743	15 / 69,474 / 69,856	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
483992	16 / 28,175 / 28,526	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
484521	16 / 27,979 / 28,096	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
484983	16 / 27,313 / 27,398	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
487650	15 / 66,338 / 66,339	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
488463	15 / 66,414 / 66,421	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
488611	16 / 26,191 / 26,241	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
488722	16 / 26,016 / 26,583	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
489222	16 / 27,402 / 27,979	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
489223	16 / 26,241 / 26,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
491687	16 / 26,630 / 26,956	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
492501	16 / 26,956 / 26,961	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
494787	15 / 69,856 / 69,963	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
494966	15 / 65,853 / 65,855	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
495676	16 / 26,014 / 26,015	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3506.00	6.41	3.67	1.05	--	--	--	--
473322	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--
474028	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--
474150	--	90	90	90	--	85	85	85	--	45349.08	6.01	3.62	1.68	--	--	--	--
474162	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--
474398	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--
475423	--	90	90	90	--	85	85	85	--	45349.08	6.01	3.62	1.68	--	--	--	--
475801	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60500.96	6.05	3.45	1.69	--	--	--	--
475868	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--
478551	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14325.08	6.47	2.93	1.33	--	--	--	--
479301	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20840.04	6.15	3.13	1.72	--	--	--	--
479506	--	90	90	90	--	85	85	85	--	45349.08	6.01	3.62	1.68	--	--	--	--
480183	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60500.96	6.05	3.45	1.69	--	--	--	--
481863	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59072.04	6.31	3.35	1.36	--	--	--	--
482342	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59072.04	6.31	3.35	1.36	--	--	--	--
482743	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20840.04	6.15	3.13	1.72	--	--	--	--
483992	--	90	90	90	--	85	85	85	--	45349.08	6.01	3.62	1.68	--	--	--	--
484521	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40920.64	6.28	3.36	1.40	--	--	--	--
484983	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--
487650	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43320.00	6.20	3.08	1.65	--	--	--	--
488463	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23627.48	6.38	2.65	1.61	--	--	--	--
488611	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--
488722	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60500.96	6.05	3.45	1.69	--	--	--	--
489222	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40920.64	6.28	3.36	1.40	--	--	--	--
489223	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--
491687	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60500.96	6.05	3.45	1.69	--	--	--	--
492501	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60500.96	6.05	3.45	1.69	--	--	--	--
494787	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20840.04	6.15	3.13	1.72	--	--	--	--
494966	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606.92	6.41	3.21	1.27	--	--	--	--
495676	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
187	--	94.01	95.82	90.83	--	3.59	2.51	5.50	--	2.40	1.67	3.67	--	--	--	--	--	211.27	123.29	33.44
187	--	94.36	96.07	91.35	--	3.38	2.36	5.19	--	2.26	1.57	3.46	--	--	--	--	--	212.06	124.29	33.31
187	--	94.01	95.82	90.83	--	3.59	2.51	5.50	--	2.40	1.67	3.67	--	--	--	--	--	211.27	123.29	33.44
187	--	94.36	96.07	91.35	--	3.38	2.36	5.19	--	2.26	1.57	3.46	--	--	--	--	--	212.06	124.29	33.31
187	--	94.01	95.82	90.83	--	3.59	2.51	5.50	--	2.40	1.67	3.67	--	--	--	--	--	211.27	123.29	33.44
187	--	94.36	96.07	91.35	--	3.38	2.36	5.19	--	2.26	1.57	3.46	--	--	--	--	--	212.06	124.29	33.31
187	--	94.01	95.82	90.83	--	3.59	2.51	5.50	--	2.40	1.67	3.67	--	--	--	--	--	211.27	123.29	33.44
473322	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22
474028	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22
474150	--	89.22	93.17	84.93	--	5.03	2.45	6.38	--	5.75	4.38	8.69	--	--	--	--	--	2430.80	1528.21	646.97
474162	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22
474398	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22
475423	--	89.22	93.17	84.93	--	5.03	2.45	6.38	--	5.75	4.38	8.69	--	--	--	--	--	2430.80	1528.21	646.97
475801	--	89.32	93.39	84.91	--	5.22	2.46	6.91	--	5.46	4.15	8.19	--	--	--	--	--	3270.69	1951.87	870.28
475868	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22
478551	--	99.56	99.54	99.57	--	0.16	0.12	0.14	--	0.28	0.34	0.30	--	--	--	--	--	922.54	417.82	190.06
479301	--	89.54	93.90	84.87	--	5.56	2.49	7.95	--	4.89	3.61	7.18	--	--	--	--	--	1147.01	612.28	303.43
479506	--	89.22	93.17	84.93	--	5.03	2.45	6.38	--	5.75	4.38	8.69	--	--	--	--	--	2430.80	1528.21	646.97
480183	--	89.32	93.39	84.91	--	5.22	2.46	6.91	--	5.46	4.15	8.19	--	--	--	--	--	3270.69	1951.87	870.28
481863	--	84.46	89.42	80.39	--	6.48	3.13	7.20	--	9.06	7.45	12.41	--	--	--	--	--	3149.58	1767.24	644.91
482342	--	84.46	89.42	80.39	--	6.48	3.13	7.20	--	9.06	7.45	12.41	--	--	--	--	--	3149.58	1767.24	644.91
482743	--	89.54	93.90	84.87	--	5.56	2.49	7.95	--	4.89	3.61	7.18	--	--	--	--	--	1147.01	612.28	303.43
483992	--	89.22	93.17	84.93	--	5.03	2.45	6.38	--	5.75	4.38	8.69	--	--	--	--	--	2430.80	1528.21	646.97
484521	--	79.02	86.34	73.99	--	8.76	4.05	9.56	--	12.22	9.61	16.46	--	--	--	--	--	2030.87	1188.38	423.01
484983	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22
487650	--	81.80	89.44	81.53	--	6.62	3.58	8.05	--	11.57	6.98	10.41	--	--	--	--	--	2198.64	1194.25	583.58
488463	--	79.77	88.83	78.52	--	7.86	4.02	10.22	--	12.37	7.14	11.26	--	--	--	--	--	1201.94	555.18	299.11
488611	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22
488722	--	89.32	93.39	84.91	--	5.22	2.46	6.91	--	5.46	4.15	8.19	--	--	--	--	--	3270.69	1951.87	870.28
489222	--	79.02	86.34	73.99	--	8.76	4.05	9.56	--	12.22	9.61	16.46	--	--	--	--	--	2030.87	1188.38	423.01
489223	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22
491687	--	89.32	93.39	84.91	--	5.22	2.46	6.91	--	5.46	4.15	8.19	--	--	--	--	--	3270.69	1951.87	870.28
492501	--	89.32	93.39	84.91	--	5.22	2.46	6.91	--	5.46	4.15	8.19	--	--	--	--	--	3270.69	1951.87	870.28
494787	--	89.54	93.90	84.87	--	5.56	2.49	7.95	--	4.89	3.61	7.18	--	--	--	--	--	1147.01	612.28	303.43
494966	--	82.88	88.97	81.60	--	7.67	3.49	6.95	--	9.46	7.54	11.45	--	--	--	--	--	2211.84	1188.80	432.05
495676	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22



Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
187	--	8.07	3.23	2.02	--	5.39	2.15	1.35	--	78.96	86.12	92.77	97.81	103.76	100.35	93.61
187	--	7.60	3.05	1.89	--	5.08	2.03	1.26	--	78.85	85.98	92.59	97.72	103.73	100.32	93.57
187	--	8.07	3.23	2.02	--	5.39	2.15	1.35	--	78.96	86.12	92.77	97.81	103.76	100.35	93.61
187	--	7.60	3.05	1.89	--	5.08	2.03	1.26	--	78.85	85.98	92.59	97.72	103.73	100.32	93.57
187	--	8.07	3.23	2.02	--	5.39	2.15	1.35	--	78.96	86.12	92.77	97.81	103.76	100.35	93.61
187	--	7.60	3.05	1.89	--	5.08	2.03	1.26	--	78.85	85.98	92.59	97.72	103.73	100.32	93.57
187	--	8.07	3.23	2.02	--	5.39	2.15	1.35	--	78.96	86.12	92.77	97.81	103.76	100.35	93.61
473322	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58
474028	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58
474150	--	137.15	40.15	48.58	--	156.55	71.89	66.21	--	91.86	103.57	108.45	115.60	118.79	112.94	107.02
474162	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58
474398	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58
475423	--	137.15	40.15	48.58	--	156.55	71.89	66.21	--	91.86	103.57	108.45	115.60	118.79	112.94	107.02
475801	--	190.97	51.48	70.80	--	200.09	86.64	83.92	--	93.06	104.84	109.71	116.85	120.07	114.22	108.29
475868	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58
478551	--	1.44	0.51	0.26	--	2.60	1.42	0.57	--	83.40	97.10	101.55	109.66	114.23	108.12	102.09
479301	--	71.25	16.26	28.43	--	62.70	23.51	25.68	--	88.31	100.25	105.10	112.21	115.50	109.64	103.72
479506	--	137.15	40.15	48.58	--	156.55	71.89	66.21	--	91.86	103.57	108.45	115.60	118.79	112.94	107.02
480183	--	190.97	51.48	70.80	--	200.09	86.64	83.92	--	93.06	104.84	109.71	116.85	120.07	114.22	108.29
481863	--	241.72	61.87	57.76	--	337.78	147.14	99.59	--	94.42	105.55	110.58	117.51	120.11	114.38	108.50
482342	--	241.72	61.87	57.76	--	337.78	147.14	99.59	--	94.42	105.55	110.58	117.51	120.11	114.38	108.50
482743	--	71.25	16.26	28.43	--	62.70	23.51	25.68	--	88.31	100.25	105.10	112.21	115.50	109.64	103.72
483992	--	137.15	40.15	48.58	--	156.55	71.89	66.21	--	91.86	103.57	108.45	115.60	118.79	112.94	107.02
484521	--	225.18	55.71	54.63	--	314.07	132.27	94.08	--	93.76	104.55	109.67	116.39	118.43	112.83	107.01
484983	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58
487650	--	178.02	47.74	57.64	--	311.09	93.26	74.53	--	93.67	104.43	109.54	116.42	118.68	113.01	107.16
488463	--	118.42	25.14	38.92	--	186.32	44.65	42.90	--	91.42	102.15	107.28	114.06	116.13	110.51	104.68
488611	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58
488722	--	190.97	51.48	70.80	--	200.09	86.64	83.92	--	93.06	104.84	109.71	116.85	120.07	114.22	108.29
489222	--	225.18	55.71	54.63	--	314.07	132.27	94.08	--	93.76	104.55	109.67	116.39	118.43	112.83	107.01
489223	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58
491687	--	190.97	51.48	70.80	--	200.09	86.64	83.92	--	93.06	104.84	109.71	116.85	120.07	114.22	108.29
492501	--	190.97	51.48	70.80	--	200.09	86.64	83.92	--	93.06	104.84	109.71	116.85	120.07	114.22	108.29
494787	--	71.25	16.26	28.43	--	62.70	23.51	25.68	--	88.31	100.25	105.10	112.21	115.50	109.64	103.72
494966	--	204.58	46.64	36.80	--	252.41	100.80	60.65	--	93.17	104.29	109.33	116.16	118.63	112.93	107.08
495676	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
187	84.30	75.94	82.97	89.33	94.93	101.18	97.73	90.97	81.29	71.97	79.30	86.27	90.65	96.16	92.82
187	84.19	75.88	82.88	89.19	94.88	101.18	97.73	90.97	81.23	71.80	79.10	86.03	90.50	96.08	92.73
187	84.30	75.94	82.97	89.33	94.93	101.18	97.73	90.97	81.29	71.97	79.30	86.27	90.65	96.16	92.82
187	84.19	75.88	82.88	89.19	94.88	101.18	97.73	90.97	81.23	71.80	79.10	86.03	90.50	96.08	92.73
187	84.30	75.94	82.97	89.33	94.93	101.18	97.73	90.97	81.29	71.97	79.30	86.27	90.65	96.16	92.82
187	84.19	75.88	82.88	89.19	94.88	101.18	97.73	90.97	81.23	71.80	79.10	86.03	90.50	96.08	92.73
187	84.30	75.94	82.97	89.33	94.93	101.18	97.73	90.97	81.23	71.97	79.30	86.27	90.65	96.16	92.82
187	84.19	75.88	82.88	89.19	94.88	101.18	97.73	90.97	81.23	71.80	79.10	86.03	90.50	96.08	92.73
187	84.30	75.94	82.97	89.33	94.93	101.18	97.73	90.97	81.29	71.97	79.30	86.27	90.65	96.16	92.82
473322	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01
474028	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01
474150	98.50	88.82	100.76	105.56	113.04	116.65	110.70	104.74	96.22	87.41	98.60	103.61	110.56	113.22	107.47
474162	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01
474398	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01
475423	98.50	88.82	100.76	105.56	113.04	116.65	110.70	104.74	96.22	87.41	98.60	103.61	110.56	113.22	107.47
475801	99.77	89.76	101.78	106.56	114.05	117.70	111.75	105.78	97.26	88.60	99.89	104.88	111.80	114.49	108.75
475868	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01
478551	93.56	80.01	93.67	98.12	106.23	110.79	104.69	98.65	90.12	76.55	90.24	94.69	102.80	107.37	101.26
479301	95.20	84.45	96.64	101.39	108.90	112.64	106.68	100.70	92.18	83.80	95.33	100.29	107.13	109.90	104.15
479506	98.50	88.82	100.76	105.56	113.04	116.65	110.70	104.74	96.22	87.41	98.60	103.61	110.56	113.22	107.47
480183	99.77	89.76	101.78	106.56	114.05	117.70	111.75	105.78	97.26	88.60	99.89	104.88	111.80	114.49	108.75
481863	99.99	90.89	102.12	107.09	114.37	117.43	111.58	105.65	97.14	88.66	99.34	104.47	111.30	113.41	107.78
482342	99.99	90.89	102.12	107.09	114.37	117.43	111.58	105.65	97.14	88.66	99.34	104.47	111.30	113.41	107.78
482743	95.20	84.45	96.64	101.39	108.90	112.64	106.68	100.70	92.18	83.80	95.33	100.29	107.13	109.90	104.15
483992	98.50	88.82	100.76	105.56	113.04	116.65	110.70	104.74	96.22	87.41	98.60	103.61	110.56	113.22	107.47
484521	98.51	90.07	100.97	106.02	113.15	115.83	110.06	104.16	95.65	88.14	98.52	103.74	110.38	111.87	106.39
484983	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01
487650	98.66	89.07	100.42	105.37	112.62	115.72	109.87	103.94	95.43	87.73	98.73	103.80	110.59	112.90	107.24
488463	96.18	85.87	97.22	102.17	109.37	112.41	106.57	100.65	92.14	85.34	96.32	101.41	108.04	110.11	104.52
488611	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01
488722	99.77	89.76	101.78	106.56	114.05	117.70	111.75	105.78	97.26	88.60	99.89	104.88	111.80	114.49	108.75
489222	98.51	90.07	100.97	106.02	113.15	115.83	110.06	104.16	95.65	88.14	98.52	103.74	110.38	111.87	106.39
489223	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01
491687	99.77	89.76	101.78	106.56	114.05	117.70	111.75	105.78	97.26	88.60	99.89	104.88	111.80	114.49	108.75
492501	99.77	89.76	101.78	106.56	114.05	117.70	111.75	105.78	97.26	88.60	99.89	104.88	111.80	114.49	108.75
494787	95.20	84.45	96.64	101.39	108.90	112.64	106.68	100.70	92.18	83.80	95.33	100.29	107.13	109.90	104.15
494966	98.57	89.26	100.49	105.46	112.70	115.72	109.88	103.96	95.45	86.61	97.40	102.51	109.37	111.61	105.95
495676	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
187	86.12	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.02	77.15	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.12	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.02	77.15	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.12	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.02	77.15	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.12	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.02	77.15	--	--	--	--	--	--	--	--
187	86.12	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
473322	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--
474028	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--
474150	101.59	93.08	--	--	--	--	--	--	--	--
474162	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--
474398	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--
475423	101.59	93.08	--	--	--	--	--	--	--	--
475801	102.87	94.36	--	--	--	--	--	--	--	--
475868	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--
478551	95.23	86.70	--	--	--	--	--	--	--	--
479301	98.28	89.76	--	--	--	--	--	--	--	--
479506	101.59	93.08	--	--	--	--	--	--	--	--
480183	102.87	94.36	--	--	--	--	--	--	--	--
481863	101.94	93.44	--	--	--	--	--	--	--	--
482342	101.94	93.44	--	--	--	--	--	--	--	--
482743	98.28	89.76	--	--	--	--	--	--	--	--
483992	101.59	93.08	--	--	--	--	--	--	--	--
484521	100.61	92.12	--	--	--	--	--	--	--	--
484983	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--
487650	101.39	92.89	--	--	--	--	--	--	--	--
488463	98.71	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--
488611	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--
488722	102.87	94.36	--	--	--	--	--	--	--	--
489222	100.61	92.12	--	--	--	--	--	--	--	--
489223	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--
491687	102.87	94.36	--	--	--	--	--	--	--	--
492501	102.87	94.36	--	--	--	--	--	--	--	--
494787	98.28	89.76	--	--	--	--	--	--	--	--
494966	100.10	91.60	--	--	--	--	--	--	--	--
495676	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
495949	15 / 66,339 / 66,347	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
496811	16 / 26,583 / 26,630	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
497311	16 / 25,750 / 26,006	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
497772	16 / 27,400 / 27,402	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
498600	16 / 28,175 / 29,059	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
498997	16 / 28,096 / 28,097	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
513267	15 / 66,339 / 66,345	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
476844	16 / 24,685 / 26,007	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
474509	15 / 70,550 / 71,511	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
477218	15 / 70,051 / 70,069	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
483376	15 / 70,069 / 70,286	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
484541	15 / 70,286 / 70,289	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
488447	15 / 69,963 / 70,051	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
496090	15 / 69,856 / 69,963	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
513354	15 / 70,289 / 70,702	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
513508	15 / 70,288 / 70,289	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
473147	15 / 65,853 / 66,752	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
474096	16 / 27,935 / 28,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
474109	16 / 25,879 / 25,962	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
474674	15 / 64,723 / 64,725	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
475024	15 / 64,725 / 64,728	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
476074	15 / 64,811 / 64,819	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
476185	15 / 64,728 / 64,811	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
476372	16 / 27,127 / 27,287	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
478099	16 / 28,149 / 28,173	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
479234	16 / 27,850 / 27,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
480148	15 / 64,819 / 64,879	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
481300	16 / 27,775 / 27,850	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
483195	15 / 64,879 / 65,166	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
485302	16 / 28,173 / 28,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
486068	15 / 65,173 / 65,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
487404	15 / 65,166 / 65,176	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
489325	16 / 27,287 / 27,775	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
492022	15 / 65,332 / 66,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
493028	15 / 65,176 / 65,853	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
496698	15 / 64,817 / 65,173	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
498241	15 / 65,184 / 65,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100

Model: wegverkeerslawaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
495949	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606.92	6.41	3.21	1.27	--	--	--	--
496811	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60500.96	6.05	3.45	1.69	--	--	--	--
497311	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--
497772	--	90	90	90	--	85	85	85	--	36982.16	6.26	3.41	1.41	--	--	--	--
498600	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59072.04	6.31	3.35	1.36	--	--	--	--
498997	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59072.04	6.31	3.35	1.36	--	--	--	--
513267	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33374.44	6.38	2.65	1.61	--	--	--	--
476844	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60500.96	6.05	3.45	1.69	--	--	--	--
474509	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46787.88	6.47	3.12	1.24	--	--	--	--
477218	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20840.04	6.15	3.13	1.72	--	--	--	--
483376	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20840.04	6.15	3.13	1.72	--	--	--	--
484541	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20840.04	6.15	3.13	1.72	--	--	--	--
488447	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20840.04	6.15	3.13	1.72	--	--	--	--
496090	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20840.04	6.15	3.13	1.72	--	--	--	--
513354	--	90	90	90	--	85	85	85	--	72769.36	6.21	2.97	1.70	--	--	--	--
513508	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33374.44	6.38	2.65	1.61	--	--	--	--
473147	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14325.08	6.47	2.93	1.33	--	--	--	--
474096	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29230.36	6.29	3.10	1.51	--	--	--	--
474109	--	90	90	90	--	85	85	85	--	15737.08	6.42	3.40	1.17	--	--	--	--
474674	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25386.08	6.50	3.06	1.22	--	--	--	--
475024	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46856.92	6.39	3.26	1.28	--	--	--	--
476074	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46856.92	6.39	3.26	1.28	--	--	--	--
476185	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46856.92	6.39	3.26	1.28	--	--	--	--
476372	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21867.00	6.26	3.06	1.58	--	--	--	--
478099	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29230.36	6.29	3.10	1.51	--	--	--	--
479234	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21867.00	6.26	3.06	1.58	--	--	--	--
480148	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46856.92	6.39	3.26	1.28	--	--	--	--
481300	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21867.00	6.26	3.06	1.58	--	--	--	--
483195	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46856.92	6.39	3.26	1.28	--	--	--	--
485302	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29230.36	6.29	3.10	1.51	--	--	--	--
486068	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43320.00	6.20	3.08	1.65	--	--	--	--
487404	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46856.92	6.39	3.26	1.28	--	--	--	--
489325	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21867.00	6.26	3.06	1.58	--	--	--	--
492022	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43320.00	6.20	3.08	1.65	--	--	--	--
493028	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46856.92	6.39	3.26	1.28	--	--	--	--
496698	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43320.00	6.20	3.08	1.65	--	--	--	--
498241	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43320.00	6.20	3.08	1.65	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
495949	--	82.88	88.97	81.60	--	7.67	3.49	6.95	--	9.46	7.54	11.45	--	--	--	--	--	2211.84	1188.80	432.05
496811	--	89.32	93.39	84.91	--	5.22	2.46	6.91	--	5.46	4.15	8.19	--	--	--	--	--	3270.69	1951.87	870.28
497311	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22
497772	--	77.98	86.00	72.66	--	9.19	4.15	10.02	--	12.83	9.86	17.32	--	--	--	--	--	1805.23	1083.46	378.22
498600	--	84.46	89.42	80.39	--	6.48	3.13	7.20	--	9.06	7.45	12.41	--	--	--	--	--	3149.58	1767.24	644.91
498997	--	84.46	89.42	80.39	--	6.48	3.13	7.20	--	9.06	7.45	12.41	--	--	--	--	--	3149.58	1767.24	644.91
513267	--	79.77	88.83	78.52	--	7.86	4.02	10.22	--	12.37	7.14	11.26	--	--	--	--	--	1697.77	784.22	422.50
476844	--	89.32	93.39	84.91	--	5.22	2.46	6.91	--	5.46	4.15	8.19	--	--	--	--	--	3270.69	1951.87	870.28
474509	--	83.98	89.47	82.95	--	7.13	3.33	6.44	--	8.89	7.20	10.61	--	--	--	--	--	2540.86	1305.56	481.73
477218	--	89.54	93.90	84.87	--	5.56	2.49	7.95	--	4.89	3.61	7.18	--	--	--	--	--	1147.01	612.28	303.43
483376	--	89.54	93.90	84.87	--	5.56	2.49	7.95	--	4.89	3.61	7.18	--	--	--	--	--	1147.01	612.28	303.43
484541	--	89.54	93.90	84.87	--	5.56	2.49	7.95	--	4.89	3.61	7.18	--	--	--	--	--	1147.01	612.28	303.43
488447	--	89.54	93.90	84.87	--	5.56	2.49	7.95	--	4.89	3.61	7.18	--	--	--	--	--	1147.01	612.28	303.43
496090	--	89.54	93.90	84.87	--	5.56	2.49	7.95	--	4.89	3.61	7.18	--	--	--	--	--	1147.01	612.28	303.43
513354	--	84.26	91.42	81.59	--	6.80	3.24	9.12	--	8.93	5.34	9.29	--	--	--	--	--	3809.10	1974.71	1007.97
513508	--	79.77	88.83	78.52	--	7.86	4.02	10.22	--	12.37	7.14	11.26	--	--	--	--	--	1697.77	784.22	422.50
473147	--	99.56	99.54	99.57	--	0.16	0.12	0.14	--	0.28	0.34	0.30	--	--	--	--	--	922.54	417.82	190.06
474096	--	85.50	90.52	85.87	--	5.02	3.00	5.29	--	9.48	6.48	8.84	--	--	--	--	--	1572.80	820.74	378.97
474109	--	90.00	95.28	87.44	--	5.36	1.93	5.08	--	4.63	2.79	7.48	--	--	--	--	--	908.71	510.55	161.53
474674	--	86.34	89.97	86.62	--	5.72	2.94	4.91	--	7.93	7.09	8.47	--	--	--	--	--	1424.16	699.77	268.75
475024	--	87.43	91.77	86.85	--	5.62	2.60	4.96	--	6.95	5.64	8.19	--	--	--	--	--	2619.12	1403.33	520.24
476074	--	87.43	91.77	86.85	--	5.62	2.60	4.96	--	6.95	5.64	8.19	--	--	--	--	--	2619.12	1403.33	520.24
476185	--	87.43	91.77	86.85	--	5.62	2.60	4.96	--	6.95	5.64	8.19	--	--	--	--	--	2619.12	1403.33	520.24
476372	--	84.04	90.02	84.88	--	5.26	3.15	5.66	--	10.70	6.83	9.47	--	--	--	--	--	1150.59	602.40	292.92
478099	--	85.50	90.52	85.87	--	5.02	3.00	5.29	--	9.48	6.48	8.84	--	--	--	--	--	1572.80	820.74	378.97
479234	--	84.04	90.02	84.88	--	5.26	3.15	5.66	--	10.70	6.83	9.47	--	--	--	--	--	1150.59	602.40	292.92
480148	--	87.43	91.77	86.85	--	5.62	2.60	4.96	--	6.95	5.64	8.19	--	--	--	--	--	2619.12	1403.33	520.24
481300	--	84.04	90.02	84.88	--	5.26	3.15	5.66	--	10.70	6.83	9.47	--	--	--	--	--	1150.59	602.40	292.92
483195	--	87.43	91.77	86.85	--	5.62	2.60	4.96	--	6.95	5.64	8.19	--	--	--	--	--	2619.12	1403.33	520.24
485302	--	85.50	90.52	85.87	--	5.02	3.00	5.29	--	9.48	6.48	8.84	--	--	--	--	--	1572.80	820.74	378.97
486068	--	81.80	89.44	81.53	--	6.62	3.58	8.05	--	11.57	6.98	10.41	--	--	--	--	--	2198.64	1194.25	583.58
487404	--	87.43	91.77	86.85	--	5.62	2.60	4.96	--	6.95	5.64	8.19	--	--	--	--	--	2619.12	1403.33	520.24
489325	--	84.04	90.02	84.88	--	5.26	3.15	5.66	--	10.70	6.83	9.47	--	--	--	--	--	1150.59	602.40	292.92
492022	--	81.80	89.44	81.53	--	6.62	3.58	8.05	--	11.57	6.98	10.41	--	--	--	--	--	2198.64	1194.25	583.58
493028	--	87.43	91.77	86.85	--	5.62	2.60	4.96	--	6.95	5.64	8.19	--	--	--	--	--	2619.12	1403.33	520.24
496698	--	81.80	89.44	81.53	--	6.62	3.58	8.05	--	11.57	6.98	10.41	--	--	--	--	--	2198.64	1194.25	583.58
498241	--	81.80	89.44	81.53	--	6.62	3.58	8.05	--	11.57	6.98	10.41	--	--	--	--	--	2198.64	1194.25	583.58

Model: wegverkeerslawaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
495949	--	204.58	46.64	36.80	--	252.41	100.80	60.65	--	91.52	101.36	106.53	114.24	120.16	116.16	109.25
496811	--	190.97	51.48	70.80	--	200.09	86.64	83.92	--	93.06	104.84	109.71	116.85	120.07	114.22	108.29
497311	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58
497772	--	212.69	52.23	52.15	--	296.96	124.17	90.15	--	93.47	104.21	109.34	116.03	117.97	112.39	106.58
498600	--	241.72	61.87	57.76	--	337.78	147.14	99.59	--	94.42	105.55	110.58	117.51	120.11	114.38	108.50
498997	--	241.72	61.87	57.76	--	337.78	147.14	99.59	--	94.42	105.55	110.58	117.51	120.11	114.38	108.50
513267	--	167.27	35.51	54.97	--	263.19	63.07	60.59	--	91.42	102.15	107.28	114.06	116.13	110.51	104.68
476844	--	190.97	51.48	70.80	--	200.09	86.64	83.92	--	93.06	104.84	109.71	116.85	120.07	114.22	108.29
474509	--	215.65	48.64	37.38	--	268.90	105.04	61.64	--	93.52	104.70	109.72	116.61	119.19	113.46	107.60
477218	--	71.25	16.26	28.43	--	62.70	23.51	25.68	--	88.31	100.25	105.10	112.21	115.50	109.64	103.72
483376	--	71.25	16.26	28.43	--	62.70	23.51	25.68	--	88.31	100.25	105.10	112.21	115.50	109.64	103.72
484541	--	71.25	16.26	28.43	--	62.70	23.51	25.68	--	88.31	100.25	105.10	112.21	115.50	109.64	103.72
488447	--	71.25	16.26	28.43	--	62.70	23.51	25.68	--	88.31	100.25	105.10	112.21	115.50	109.64	103.72
496090	--	71.25	16.26	28.43	--	62.70	23.51	25.68	--	88.31	100.25	105.10	112.21	115.50	109.64	103.72
513354	--	307.56	70.06	112.70	--	403.79	115.34	114.77	--	93.75	104.91	109.93	116.84	119.44	113.71	107.84
513508	--	167.27	35.51	54.97	--	263.19	63.07	60.59	--	91.42	102.15	107.28	114.06	116.13	110.51	104.68
473147	--	1.44	0.51	0.26	--	2.60	1.42	0.57	--	83.40	97.10	101.55	109.66	114.23	108.12	102.09
474096	--	92.34	27.18	23.34	--	174.29	58.76	39.00	--	91.36	102.34	107.39	114.43	117.07	111.31	105.43
474109	--	54.15	10.35	9.39	--	46.79	14.94	13.82	--	87.15	99.16	103.98	111.13	114.47	108.60	102.68
474674	--	94.40	22.85	15.22	--	130.86	55.14	26.28	--	90.49	101.77	106.75	113.78	116.59	110.81	104.91
475024	--	168.24	39.73	29.69	--	208.30	86.19	49.07	--	92.76	104.22	109.17	116.22	119.18	113.38	107.47
476074	--	168.24	39.73	29.69	--	208.30	86.19	49.07	--	92.76	104.22	109.17	116.22	119.18	113.38	107.47
476185	--	168.24	39.73	29.69	--	208.30	86.19	49.07	--	92.76	104.22	109.17	116.22	119.18	113.38	107.47
476372	--	72.03	21.10	19.52	--	146.49	45.70	32.67	--	90.43	101.23	106.32	113.32	115.78	110.06	104.18
478099	--	92.34	27.18	23.34	--	174.29	58.76	39.00	--	91.36	102.34	107.39	114.43	117.07	111.31	105.43
479234	--	72.03	21.10	19.52	--	146.49	45.70	32.67	--	90.43	101.23	106.32	113.32	115.78	110.06	104.18
480148	--	168.24	39.73	29.69	--	208.30	86.19	49.07	--	92.76	104.22	109.17	116.22	119.18	113.38	107.47
481300	--	72.03	21.10	19.52	--	146.49	45.70	32.67	--	90.43	101.23	106.32	113.32	115.78	110.06	104.18
483195	--	168.24	39.73	29.69	--	208.30	86.19	49.07	--	92.76	104.22	109.17	116.22	119.18	113.38	107.47
485302	--	92.34	27.18	23.34	--	174.29	58.76	39.00	--	91.36	102.34	107.39	114.43	117.07	111.31	105.43
486068	--	178.02	47.74	57.64	--	311.09	93.26	74.53	--	93.67	104.43	109.54	116.42	118.68	113.01	107.16
487404	--	168.24	39.73	29.69	--	208.30	86.19	49.07	--	92.76	104.22	109.17	116.22	119.18	113.38	107.47
489325	--	72.03	21.10	19.52	--	146.49	45.70	32.67	--	90.43	101.23	106.32	113.32	115.78	110.06	104.18
492022	--	178.02	47.74	57.64	--	311.09	93.26	74.53	--	93.67	104.43	109.54	116.42	118.68	113.01	107.16
493028	--	168.24	39.73	29.69	--	208.30	86.19	49.07	--	92.76	104.22	109.17	116.22	119.18	113.38	107.47
496698	--	178.02	47.74	57.64	--	311.09	93.26	74.53	--	93.67	104.43	109.54	116.42	118.68	113.01	107.16
498241	--	178.02	47.74	57.64	--	311.09	93.26	74.53	--	93.67	104.43	109.54	116.42	118.68	113.01	107.16

Model: wegverkeerslawaaï  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
495949	98.04	87.70	97.40	102.67	110.47	117.07	113.08	106.15	94.82	84.93	94.49	99.71	107.54	113.21	109.19
496811	99.77	89.76	101.78	106.56	114.05	117.70	111.75	105.78	97.26	88.60	99.89	104.88	111.80	114.49	108.75
497311	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01
497772	98.08	89.76	100.63	105.69	112.80	115.45	109.68	103.78	95.28	87.91	98.23	103.48	110.08	111.45	106.01
498600	99.99	90.89	102.12	107.09	114.37	117.43	111.58	105.65	97.14	88.66	99.34	104.47	111.30	113.41	107.78
498997	99.99	90.89	102.12	107.09	114.37	117.43	111.58	105.65	97.14	88.66	99.34	104.47	111.30	113.41	107.78
513267	96.18	85.87	97.22	102.17	109.37	112.41	106.57	100.65	92.14	85.34	96.32	101.41	108.04	110.11	104.52
476844	99.77	89.76	101.78	106.56	114.05	117.70	111.75	105.78	97.26	88.60	99.89	104.88	111.80	114.49	108.75
474509	99.08	89.51	100.80	105.76	113.02	116.11	110.26	104.33	95.82	86.77	97.65	102.73	109.64	112.03	106.33
477218	95.20	84.45	96.64	101.39	108.90	112.64	106.68	100.70	92.18	83.80	95.33	100.29	107.13	109.90	104.15
483376	95.20	84.45	96.64	101.39	108.90	112.64	106.68	100.70	92.18	83.80	95.33	100.29	107.13	109.90	104.15
484541	95.20	84.45	96.64	101.39	108.90	112.64	106.68	100.70	92.18	83.80	95.33	100.29	107.13	109.90	104.15
488447	95.20	84.45	96.64	101.39	108.90	112.64	106.68	100.70	92.18	83.80	95.33	100.29	107.13	109.90	104.15
496090	95.20	84.45	96.64	101.39	108.90	112.64	106.68	100.70	92.18	83.80	95.33	100.29	107.13	109.90	104.15
513354	99.33	89.01	100.73	105.59	112.94	116.32	110.42	104.47	95.95	88.38	99.60	104.63	111.36	113.75	108.09
513508	96.18	85.87	97.22	102.17	109.37	112.41	106.57	100.65	92.14	85.34	96.32	101.41	108.04	110.11	104.52
473147	93.56	80.01	93.67	98.12	106.23	110.79	104.69	98.65	90.12	76.55	90.24	94.69	102.80	107.37	101.26
474096	96.92	87.16	98.59	103.50	110.83	114.05	108.17	102.23	93.72	85.00	96.10	101.12	108.16	110.87	105.10
474109	94.15	83.10	95.55	100.24	107.88	111.80	105.80	99.82	91.29	80.78	92.12	97.08	104.17	107.10	101.29
474674	96.40	86.70	98.00	102.94	110.26	113.39	107.52	101.59	93.08	83.33	94.47	99.48	106.56	109.35	103.56
475024	98.96	89.06	100.67	105.54	112.95	116.34	110.42	104.47	95.96	86.11	97.30	102.29	109.38	112.21	106.41
476074	98.96	89.06	100.67	105.54	112.95	116.34	110.42	104.47	95.96	86.11	97.30	102.29	109.38	112.21	106.41
476185	98.96	89.06	100.67	105.54	112.95	116.34	110.42	104.47	95.96	86.11	97.30	102.29	109.38	112.21	106.41
476372	95.68	85.98	97.34	102.27	109.57	112.73	106.86	100.93	92.42	84.14	95.16	100.20	107.19	109.79	104.05
478099	96.92	87.16	98.59	103.50	110.83	114.05	108.17	102.23	93.72	85.00	96.10	101.12	108.16	110.87	105.10
479234	95.68	85.98	97.34	102.27	109.57	112.73	106.86	100.93	92.42	84.14	95.16	100.20	107.19	109.79	104.05
480148	98.96	89.06	100.67	105.54	112.95	116.34	110.42	104.47	95.96	86.11	97.30	102.29	109.38	112.21	106.41
481300	95.68	85.98	97.34	102.27	109.57	112.73	106.86	100.93	92.42	84.14	95.16	100.20	107.19	109.79	104.05
483195	98.96	89.06	100.67	105.54	112.95	116.34	110.42	104.47	95.96	86.11	97.30	102.29	109.38	112.21	106.41
485302	96.92	87.16	98.59	103.50	110.83	114.05	108.17	102.23	93.72	85.00	96.10	101.12	108.16	110.87	105.10
486068	98.66	89.07	100.42	105.37	112.62	115.72	109.87	103.94	95.43	87.73	98.73	103.80	110.59	112.90	107.24
487404	98.96	89.06	100.67	105.54	112.95	116.34	110.42	104.47	95.96	86.11	97.30	102.29	109.38	112.21	106.41
489325	95.68	85.98	97.34	102.27	109.57	112.73	106.86	100.93	92.42	84.14	95.16	100.20	107.19	109.79	104.05
492022	98.66	89.07	100.42	105.37	112.62	115.72	109.87	103.94	95.43	87.73	98.73	103.80	110.59	112.90	107.24
493028	98.96	89.06	100.67	105.54	112.95	116.34	110.42	104.47	95.96	86.11	97.30	102.29	109.38	112.21	106.41
496698	98.66	89.07	100.42	105.37	112.62	115.72	109.87	103.94	95.43	87.73	98.73	103.80	110.59	112.90	107.24
498241	98.66	89.07	100.42	105.37	112.62	115.72	109.87	103.94	95.43	87.73	98.73	103.80	110.59	112.90	107.24



Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
495949	102.27	91.10	--	--	--	--	--	--	--	--
496811	102.87	94.36	--	--	--	--	--	--	--	--
497311	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--
497772	100.24	91.75	--	--	--	--	--	--	--	--
498600	101.94	93.44	--	--	--	--	--	--	--	--
498997	101.94	93.44	--	--	--	--	--	--	--	--
513267	98.71	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--
476844	102.87	94.36	--	--	--	--	--	--	--	--
474509	100.47	91.97	--	--	--	--	--	--	--	--
477218	98.28	89.76	--	--	--	--	--	--	--	--
483376	98.28	89.76	--	--	--	--	--	--	--	--
484541	98.28	89.76	--	--	--	--	--	--	--	--
488447	98.28	89.76	--	--	--	--	--	--	--	--
496090	98.28	89.76	--	--	--	--	--	--	--	--
513354	102.24	93.73	--	--	--	--	--	--	--	--
513508	98.71	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--
473147	95.23	86.70	--	--	--	--	--	--	--	--
474096	99.21	90.70	--	--	--	--	--	--	--	--
474109	95.38	86.87	--	--	--	--	--	--	--	--
474674	97.66	89.15	--	--	--	--	--	--	--	--
475024	100.51	92.00	--	--	--	--	--	--	--	--
476074	100.51	92.00	--	--	--	--	--	--	--	--
476185	100.51	92.00	--	--	--	--	--	--	--	--
476372	98.17	89.66	--	--	--	--	--	--	--	--
478099	99.21	90.70	--	--	--	--	--	--	--	--
479234	98.17	89.66	--	--	--	--	--	--	--	--
480148	100.51	92.00	--	--	--	--	--	--	--	--
481300	98.17	89.66	--	--	--	--	--	--	--	--
483195	100.51	92.00	--	--	--	--	--	--	--	--
485302	99.21	90.70	--	--	--	--	--	--	--	--
486068	101.39	92.89	--	--	--	--	--	--	--	--
487404	100.51	92.00	--	--	--	--	--	--	--	--
489325	98.17	89.66	--	--	--	--	--	--	--	--
492022	101.39	92.89	--	--	--	--	--	--	--	--
493028	100.51	92.00	--	--	--	--	--	--	--	--
496698	101.39	92.89	--	--	--	--	--	--	--	--
498241	101.39	92.89	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
473438	15 / 65,889 / 66,339	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
478514	15 / 66,347 / 66,414	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
480010	16 / 27,850 / 27,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
482757	15 / 65,855 / 65,889	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
484374	15 / 70,403 / 70,549	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
486118	16 / 27,650 / 27,662	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
491596	15 / 66,339 / 66,347	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
491873	16 / 27,662 / 27,850	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
492869	16 / 27,321 / 27,650	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
494946	15 / 70,096 / 70,403	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
495480	15 / 69,998 / 70,096	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
479588	15 / 66,421 / 66,716	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
480274	15 / 70,113 / 70,308	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
481674	15 / 69,933 / 70,113	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
482955	15 / 70,362 / 70,402	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
484467	15 / 69,933 / 70,113	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
486236	15 / 66,345 / 66,414	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
487812	15 / 70,244 / 70,288	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
488199	15 / 69,998 / 70,110	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
489197	15 / 70,110 / 70,244	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
492951	15 / 69,476 / 69,577	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70
493017	15 / 70,308 / 70,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
494097	15 / 70,362 / 70,402	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
494943	15 / 69,476 / 69,577	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70
495606	15 / 70,402 / 70,562	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
498195	15 / 66,716 / 66,717	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
498278	15 / 69,577 / 69,933	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70
498415	15 / 70,113 / 70,308	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
498586	15 / 69,933 / 70,113	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
513327	15 / 70,562 / 70,689	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
473438	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606.92	6.41	3.21	1.27	--	--	--	--
478514	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606.92	6.41	3.21	1.27	--	--	--	--
480010	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7371.64	6.39	3.22	1.31	--	--	--	--
482757	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606.92	6.41	3.21	1.27	--	--	--	--
484374	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606.92	6.41	3.21	1.27	--	--	--	--
486118	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7371.64	6.39	3.22	1.31	--	--	--	--
491596	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606.92	6.41	3.21	1.27	--	--	--	--
491873	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7371.64	6.39	3.22	1.31	--	--	--	--
492869	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7371.64	6.39	3.22	1.31	--	--	--	--
494946	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606.92	6.41	3.21	1.27	--	--	--	--
495480	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606.92	6.41	3.21	1.27	--	--	--	--
479588	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23627.48	6.38	2.65	1.61	--	--	--	--
480274	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
481674	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
482955	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
484467	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
486236	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23627.48	6.38	2.65	1.61	--	--	--	--
487812	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23627.48	6.38	2.65	1.61	--	--	--	--
488199	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23627.48	6.38	2.65	1.61	--	--	--	--
489197	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23627.48	6.38	2.65	1.61	--	--	--	--
492951	--	70	70	70	--	70	70	70	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
493017	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
494097	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
494943	--	70	70	70	--	70	70	70	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
495606	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
498195	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23627.48	6.38	2.65	1.61	--	--	--	--
498278	--	70	70	70	--	70	70	70	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
498415	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
498586	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939.68	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--
513327	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5564.92	6.48	2.96	1.30	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
473438	--	82.88	88.97	81.60	--	7.67	3.49	6.95	--	9.46	7.54	11.45	--	--	--	--	--	2211.84	1188.80	432.05
478514	--	82.88	88.97	81.60	--	7.67	3.49	6.95	--	9.46	7.54	11.45	--	--	--	--	--	2211.84	1188.80	432.05
480010	--	89.78	91.94	89.45	--	4.31	2.56	3.97	--	5.90	5.50	6.58	--	--	--	--	--	422.85	218.38	86.07
482757	--	82.88	88.97	81.60	--	7.67	3.49	6.95	--	9.46	7.54	11.45	--	--	--	--	--	2211.84	1188.80	432.05
484374	--	82.88	88.97	81.60	--	7.67	3.49	6.95	--	9.46	7.54	11.45	--	--	--	--	--	2211.84	1188.80	432.05
486118	--	89.78	91.94	89.45	--	4.31	2.56	3.97	--	5.90	5.50	6.58	--	--	--	--	--	422.85	218.38	86.07
491596	--	82.88	88.97	81.60	--	7.67	3.49	6.95	--	9.46	7.54	11.45	--	--	--	--	--	2211.84	1188.80	432.05
491873	--	89.78	91.94	89.45	--	4.31	2.56	3.97	--	5.90	5.50	6.58	--	--	--	--	--	422.85	218.38	86.07
492869	--	89.78	91.94	89.45	--	4.31	2.56	3.97	--	5.90	5.50	6.58	--	--	--	--	--	422.85	218.38	86.07
494946	--	82.88	88.97	81.60	--	7.67	3.49	6.95	--	9.46	7.54	11.45	--	--	--	--	--	2211.84	1188.80	432.05
495480	--	82.88	88.97	81.60	--	7.67	3.49	6.95	--	9.46	7.54	11.45	--	--	--	--	--	2211.84	1188.80	432.05
479588	--	79.77	88.83	78.52	--	7.86	4.02	10.22	--	12.37	7.14	11.26	--	--	--	--	--	1201.94	555.18	299.11
480274	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
481674	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
482955	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
484467	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
486236	--	79.77	88.83	78.52	--	7.86	4.02	10.22	--	12.37	7.14	11.26	--	--	--	--	--	1201.94	555.18	299.11
487812	--	79.77	88.83	78.52	--	7.86	4.02	10.22	--	12.37	7.14	11.26	--	--	--	--	--	1201.94	555.18	299.11
488199	--	79.77	88.83	78.52	--	7.86	4.02	10.22	--	12.37	7.14	11.26	--	--	--	--	--	1201.94	555.18	299.11
489197	--	79.77	88.83	78.52	--	7.86	4.02	10.22	--	12.37	7.14	11.26	--	--	--	--	--	1201.94	555.18	299.11
492951	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
493017	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
494097	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
494943	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
495606	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
498195	--	79.77	88.83	78.52	--	7.86	4.02	10.22	--	12.37	7.14	11.26	--	--	--	--	--	1201.94	555.18	299.11
498278	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
498415	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
498586	--	88.41	90.06	87.47	--	4.89	2.99	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	225.71	104.95	44.81
513327	--	88.41	90.07	87.47	--	4.89	2.98	4.86	--	6.70	6.95	7.67	--	--	--	--	--	318.83	148.25	63.30

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
473438	--	204.58	46.64	36.80	--	252.41	100.80	60.65	--	93.17	104.29	109.33	116.16	118.63	112.93	107.08
478514	--	204.58	46.64	36.80	--	252.41	100.80	60.65	--	91.52	101.36	106.53	114.24	120.16	116.16	109.25
480010	--	20.32	6.08	3.82	--	27.81	13.07	6.33	--	84.23	95.86	100.75	107.96	111.18	105.32	99.39
482757	--	204.58	46.64	36.80	--	252.41	100.80	60.65	--	93.17	104.29	109.33	116.16	118.63	112.93	107.08
484374	--	204.58	46.64	36.80	--	252.41	100.80	60.65	--	93.17	104.29	109.33	116.16	118.63	112.93	107.08
486118	--	20.32	6.08	3.82	--	27.81	13.07	6.33	--	84.23	95.86	100.75	107.96	111.18	105.32	99.39
491596	--	204.58	46.64	36.80	--	252.41	100.80	60.65	--	93.17	104.29	109.33	116.16	118.63	112.93	107.08
491873	--	20.32	6.08	3.82	--	27.81	13.07	6.33	--	84.23	95.86	100.75	107.96	111.18	105.32	99.39
492869	--	20.32	6.08	3.82	--	27.81	13.07	6.33	--	84.23	95.86	100.75	107.96	111.18	105.32	99.39
494946	--	204.58	46.64	36.80	--	252.41	100.80	60.65	--	93.17	104.29	109.33	116.16	118.63	112.93	107.08
495480	--	204.58	46.64	36.80	--	252.41	100.80	60.65	--	93.17	104.29	109.33	116.16	118.63	112.93	107.08
479588	--	118.42	25.14	38.92	--	186.32	44.65	42.90	--	91.42	102.15	107.28	114.06	116.13	110.51	104.68
480274	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	81.91	93.39	98.32	105.45	108.51	102.68	96.76
481674	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	81.91	93.39	98.32	105.45	108.51	102.68	96.76
482955	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	81.91	93.39	98.32	105.45	108.51	102.68	96.76
484467	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	81.91	93.39	98.32	105.45	108.51	102.68	96.76
486236	--	118.42	25.14	38.92	--	186.32	44.65	42.90	--	91.42	102.15	107.28	114.06	116.13	110.51	104.68
487812	--	118.42	25.14	38.92	--	186.32	44.65	42.90	--	91.42	102.15	107.28	114.06	116.13	110.51	104.68
488199	--	118.42	25.14	38.92	--	186.32	44.65	42.90	--	91.42	102.15	107.28	114.06	116.13	110.51	104.68
489197	--	118.42	25.14	38.92	--	186.32	44.65	42.90	--	91.42	102.15	107.28	114.06	116.13	110.51	104.68
492951	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	82.40	92.47	97.97	104.22	106.40	100.89	95.10
493017	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	81.91	93.39	98.32	105.45	108.51	102.68	96.76
494097	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	81.91	93.39	98.32	105.45	108.51	102.68	96.76
494943	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	80.50	89.07	94.84	101.53	107.08	103.35	96.51
495606	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	81.91	93.39	98.32	105.45	108.51	102.68	96.76
498195	--	118.42	25.14	38.92	--	186.32	44.65	42.90	--	91.42	102.15	107.28	114.06	116.13	110.51	104.68
498278	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	82.40	92.47	97.97	104.22	106.40	100.89	95.10
498415	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	81.91	93.39	98.32	105.45	108.51	102.68	96.76
498586	--	12.49	3.48	2.49	--	17.11	8.10	3.93	--	81.91	93.39	98.32	105.45	108.51	102.68	96.76
513327	--	17.64	4.91	3.52	--	24.16	11.44	5.55	--	81.91	93.39	98.32	105.45	108.51	102.68	96.76

Model: wegverkeerslawaaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
473438	98.57	89.26	100.49	105.46	112.70	115.72	109.88	103.96	95.45	86.61	97.40	102.51	109.37	111.61	105.95
478514	98.04	87.70	97.40	102.67	110.47	117.07	113.08	106.15	94.82	84.93	94.49	99.71	107.54	113.21	109.19
480010	90.87	80.92	92.56	97.42	104.84	108.25	102.33	96.38	87.86	77.54	89.01	93.93	101.15	104.29	98.43
482757	98.57	89.26	100.49	105.46	112.70	115.72	109.88	103.96	95.45	86.61	97.40	102.51	109.37	111.61	105.95
484374	98.57	89.26	100.49	105.46	112.70	115.72	109.88	103.96	95.45	86.61	97.40	102.51	109.37	111.61	105.95
486118	90.87	80.92	92.56	97.42	104.84	108.25	102.33	96.38	87.86	77.54	89.01	93.93	101.15	104.29	98.43
491596	98.57	89.26	100.49	105.46	112.70	115.72	109.88	103.96	95.45	86.61	97.40	102.51	109.37	111.61	105.95
491873	90.87	80.92	92.56	97.42	104.84	108.25	102.33	96.38	87.86	77.54	89.01	93.93	101.15	104.29	98.43
492869	90.87	80.92	92.56	97.42	104.84	108.25	102.33	96.38	87.86	77.54	89.01	93.93	101.15	104.29	98.43
494946	98.57	89.26	100.49	105.46	112.70	115.72	109.88	103.96	95.45	86.61	97.40	102.51	109.37	111.61	105.95
495480	98.57	89.26	100.49	105.46	112.70	115.72	109.88	103.96	95.45	86.61	97.40	102.51	109.37	111.61	105.95
479588	96.18	85.87	97.22	102.17	109.37	112.41	106.57	100.65	92.14	85.34	96.32	101.41	108.04	110.11	104.52
480274	88.25	78.42	89.74	94.68	101.99	105.14	99.27	93.34	84.83	75.26	86.54	91.51	98.62	101.53	95.72
481674	88.25	78.42	89.74	94.68	101.99	105.14	99.27	93.34	84.83	75.26	86.54	91.51	98.62	101.53	95.72
482955	88.25	78.42	89.74	94.68	101.99	105.14	99.27	93.34	84.83	75.26	86.54	91.51	98.62	101.53	95.72
484467	88.25	78.42	89.74	94.68	101.99	105.14	99.27	93.34	84.83	75.26	86.54	91.51	98.62	101.53	95.72
486236	96.18	85.87	97.22	102.17	109.37	112.41	106.57	100.65	92.14	85.34	96.32	101.41	108.04	110.11	104.52
487812	96.18	85.87	97.22	102.17	109.37	112.41	106.57	100.65	92.14	85.34	96.32	101.41	108.04	110.11	104.52
488199	96.18	85.87	97.22	102.17	109.37	112.41	106.57	100.65	92.14	85.34	96.32	101.41	108.04	110.11	104.52
489197	96.18	85.87	97.22	102.17	109.37	112.41	106.57	100.65	92.14	85.34	96.32	101.41	108.04	110.11	104.52
492951	87.26	78.86	88.80	94.22	100.78	103.03	97.47	91.65	83.78	75.70	85.65	91.21	97.39	99.43	93.96
493017	88.25	78.42	89.74	94.68	101.99	105.14	99.27	93.34	84.83	75.26	86.54	91.51	98.62	101.53	95.72
494097	88.25	78.42	89.74	94.68	101.99	105.14	99.27	93.34	84.83	75.26	86.54	91.51	98.62	101.53	95.72
494943	86.17	76.97	85.32	91.06	98.02	103.66	99.89	93.05	82.61	73.81	82.30	88.10	94.81	100.19	96.44
495606	88.25	78.42	89.74	94.68	101.99	105.14	99.27	93.34	84.83	75.26	86.54	91.51	98.62	101.53	95.72
498195	96.18	85.87	97.22	102.17	109.37	112.41	106.57	100.65	92.14	85.34	96.32	101.41	108.04	110.11	104.52
498278	87.26	78.86	88.80	94.22	100.78	103.03	97.47	91.65	83.78	75.70	85.65	91.21	97.39	99.43	93.96
498415	88.25	78.42	89.74	94.68	101.99	105.14	99.27	93.34	84.83	75.26	86.54	91.51	98.62	101.53	95.72
498586	88.25	78.42	89.74	94.68	101.99	105.14	99.27	93.34	84.83	75.26	86.54	91.51	98.62	101.53	95.72
513327	88.25	78.42	89.74	94.68	101.99	105.14	99.27	93.34	84.83	75.26	86.54	91.51	98.62	101.53	95.72

Model: wegverkeerslawaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
473438	100.10	91.60	--	--	--	--	--	--	--	--
478514	102.27	91.10	--	--	--	--	--	--	--	--
480010	92.51	83.99	--	--	--	--	--	--	--	--
482757	100.10	91.60	--	--	--	--	--	--	--	--
484374	100.10	91.60	--	--	--	--	--	--	--	--
486118	92.51	83.99	--	--	--	--	--	--	--	--
491596	100.10	91.60	--	--	--	--	--	--	--	--
491873	92.51	83.99	--	--	--	--	--	--	--	--
492869	92.51	83.99	--	--	--	--	--	--	--	--
494946	100.10	91.60	--	--	--	--	--	--	--	--
495480	100.10	91.60	--	--	--	--	--	--	--	--
479588	98.71	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--
480274	89.82	81.30	--	--	--	--	--	--	--	--
481674	89.82	81.30	--	--	--	--	--	--	--	--
482955	89.82	81.30	--	--	--	--	--	--	--	--
484467	89.82	81.30	--	--	--	--	--	--	--	--
486236	98.71	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--
487812	98.71	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--
488199	98.71	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--
489197	98.71	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--
492951	88.18	80.37	--	--	--	--	--	--	--	--
493017	89.82	81.30	--	--	--	--	--	--	--	--
494097	89.82	81.30	--	--	--	--	--	--	--	--
494943	89.61	79.32	--	--	--	--	--	--	--	--
495606	89.82	81.30	--	--	--	--	--	--	--	--
498195	98.71	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--
498278	88.18	80.37	--	--	--	--	--	--	--	--
498415	89.82	81.30	--	--	--	--	--	--	--	--
498586	89.82	81.30	--	--	--	--	--	--	--	--
513327	89.82	81.30	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	-0.56	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	-0.52	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	-0.59	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	-0.53	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
5		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
7		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
8		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
9		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
18		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
25		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
26		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
27		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
28		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
29		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
31		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
32		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
33		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
34		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
35		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
36		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
37		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja



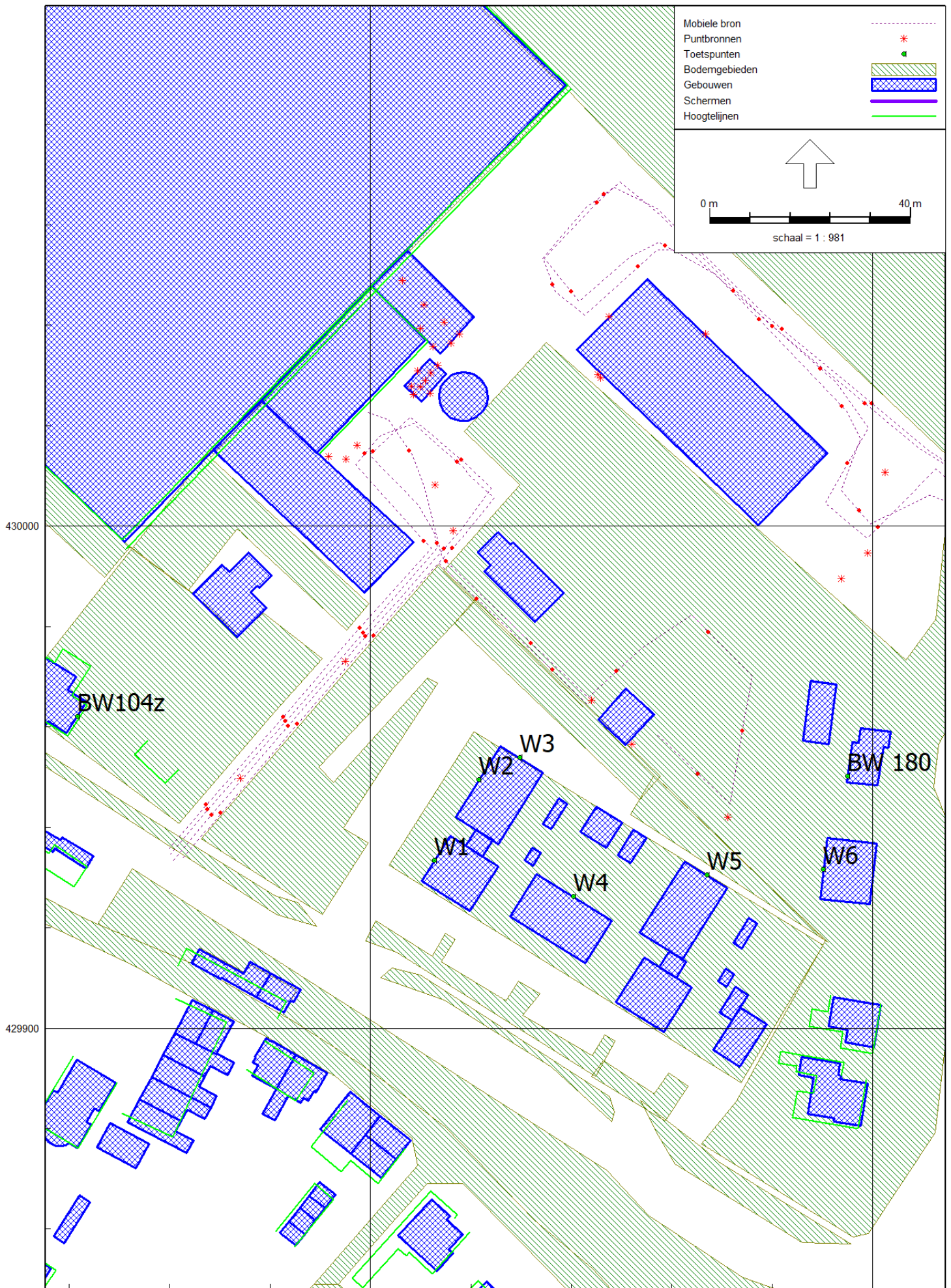
Model: wegverkeerslawaaai  
versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
39		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
40		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
41		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
42		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
43		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
44		<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja



## **Bijlage 2 Invoergegevens industrielawaai**





430000

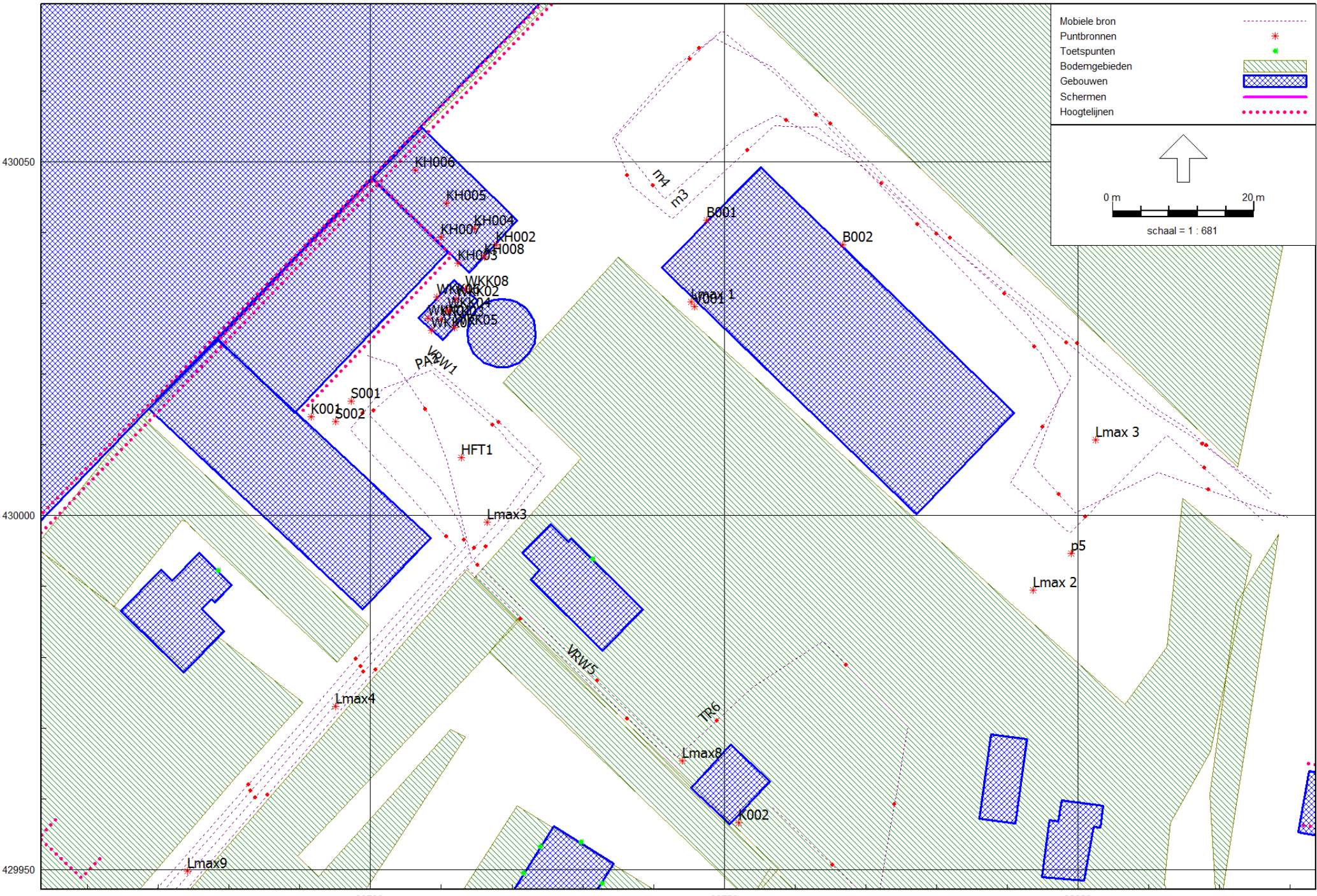
429900

99700

99800

Mobiele bron	-----
Puntbronnen	* (red)
Toetspunten	• (green)
Bodemgebieden	▨ (green)
Gebouwen	▨ (blue)
Schermen	▬ (blue)
Hoogtelijnen	..... (red)

0 m 20 m  
schaal = 1 : 681



Model: 201906-IL Bedrijven  
 versie juni 2019 - Geluidskaarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
VRW1	vrachtwagen rijden	0.75	--	Relatief	11	2	2	27.02	28.06	32.32	10	25.00	60.00	73.00	85.00
PA2	PA rijden	0.75	--	Relatief	11	2	2	27.05	28.08	32.34	10	25.00	0.00	61.00	79.00
VRW5	VRW van/naar proefvelden	0.75	--	Relatief	2	--	--	34.98	--	--	10	25.00	60.00	73.00	85.00
TR6	Tractor proefvelden	0.75	--	Relatief	10	--	--	27.44	--	--	10	25.00	0.00	86.00	88.00
m3	personenauto rijden	0.75	--	Relatief	15	--	--	25.70	--	--	10	25.00	0.00	61.00	79.00
m4	vrachtwagen rijden	0.75	--	Relatief	2	--	--	34.33	--	--	10	25.00	60.00	73.00	85.00

Model: 201906-IL Bedrijven  
versie juni 2019 - Geluidskaarten Rijnmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VRW1	86.00	96.00	100.00	96.00	90.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PA2	79.00	82.00	84.00	84.00	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VRW5	86.00	96.00	100.00	96.00	90.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TR6	93.00	95.00	100.00	98.00	89.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
m3	79.00	82.00	84.00	84.00	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
m4	86.00	96.00	100.00	96.00	90.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



Model: 201906-IL Bedrijven  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	
S001	Stoomketel	3.50	-0.26	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	
S002	Stoomketel	3.50	-0.26	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	
WKK01	WKK rookgas	10.00	-0.26	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	
WKK02	WKK in/uit	7.00	-0.26	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	
WKK03	WKK in/uit	7.00	-0.27	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	
WKK04	Zijgevel WKK ruimte	0.10	3.74	Relatief	aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	0.00	0.00	Nee	
WKK07	WKK Kopwand	2.70	-0.27	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Nee	
WKK08	WKK Kopwand	2.70	-0.26	Relatief		Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja	
WKK05	WKK zijwand	2.70	-0.27	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Nee	
WKK06	WKK zijwand	2.70	-0.26	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Nee	
HFT1	Heftruck rijden	0.75	-0.31	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	Nee	
KH002	Ketelhuis voorgevel	3.30	-0.23	Relatief		Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja	
KH003	Ketelhuis hefdeur	3.30	-0.26	Relatief		Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja	
KH004	Ketelhuis dak	0.10	4.97	Relatief	aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	0.00	0.00	Nee	
KH005	Ketelhuis dak	0.10	4.97	Relatief	aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	0.00	0.00	Nee	
KH006	Ketelhuis dak	0.10	4.97	Relatief	aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	0.00	0.00	Nee	
KH007	CV uitlaat	9.00	-0.20	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Nee	
KH008	Ketelhuis ventilatie	1.20	-0.24	Relatief		Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja	
K001	Koeling (drie ventilatoren) S-GFW 090	1.20	-0.25	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Ja	
K002	Koeling (drie ventilatoren) S-GFW 090	1.20	-0.50	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	3.01	6.02	Ja
Lmax3	heftruck klepels Lmax	0.50	-0.34	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	Nee	
Lmax4	Vrachwagen remmen ontluchten	0.75	0.02	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Nee	
Lmax8	Vrachwagen remmen ontluchten	0.75	-0.47	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	Nee	
Lmax9	Vrachwagen remmen ontluchten	0.75	0.37	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	Nee	
Lmax9	Tractor, gas geven	0.75	-0.58	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	Nee	
p5	Uittesten machine	0.75	-0.60	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	Nee	
V001	Ventilatie uitblaas test cabine	2.00	-0.21	Relatief		Uitstralende gevel	0.00	360.00	18.54	--	Ja	
B001	Schuifdeur (5.9mx5m)	3.30	-0.16	Relatief		Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	--	Ja	
B002	Hefdeur (4m x 3.6m)	2.40	-0.13	Relatief		Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	--	Ja	
Lmax 3	Vrachwagen remmen ontluchten	0.75	-0.27	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	Nee	
Lmax 2	Lmax uittesten machine	0.75	-0.73	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	Nee	
Lmax 1	Lmax-Ventilatie uitblaas test cabine	2.00	-0.20	Relatief		Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	--	Ja	

Model: 201906-IL Bedrijven  
 versie juni 2019 - Geluidskarten Rijnmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
S001	Nee	Nee	75.00	84.10	91.40	85.30	83.70	87.20	86.70	87.50	81.55	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
S002	Nee	Nee	75.00	84.10	91.40	85.30	83.70	87.20	86.70	87.50	81.55	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
WKK01	Nee	Nee	59.90	51.80	69.90	63.40	76.80	58.00	56.20	56.00	39.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
WKK02	Nee	Nee	56.80	70.80	75.80	60.80	62.80	58.80	58.80	59.80	71.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
WKK03	Nee	Nee	56.80	70.80	75.80	60.80	62.80	58.80	58.80	59.80	71.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
WKK04	Nee	Nee	49.80	73.40	80.30	77.30	73.50	73.70	65.90	60.90	60.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
WKK07	Nee	Nee	50.90	70.30	76.80	74.60	73.70	76.40	70.00	59.00	54.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
WKK08	Nee	Nee	50.90	70.30	76.80	74.60	73.70	76.40	70.00	59.00	54.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
WKK05	Nee	Nee	50.90	70.30	76.80	74.60	73.70	76.40	70.00	59.00	54.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
WKK06	Nee	Nee	50.90	70.30	76.80	74.60	73.70	76.40	70.00	59.00	54.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HFT1	Nee	Nee	55.00	66.00	84.00	89.00	93.00	91.00	90.00	88.00	77.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
KH002	Ja	Nee	37.90	42.20	42.00	44.50	47.70	49.30	43.50	39.90	37.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
KH003	Ja	Nee	37.90	45.20	40.00	45.50	49.70	57.30	57.50	43.90	36.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
KH004	Nee	Nee	43.00	47.30	47.10	49.60	52.80	54.40	48.60	45.00	42.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
KH005	Nee	Nee	43.00	47.30	47.10	49.60	52.80	54.40	48.60	45.00	42.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
KH006	Nee	Nee	43.00	47.30	47.10	49.60	52.80	54.40	48.60	45.00	42.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
KH007	Nee	Nee	59.90	51.80	69.90	63.40	76.80	58.00	56.20	56.00	39.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
KH008	Ja	Nee	32.00	42.30	48.10	54.60	60.80	66.40	62.60	55.00	52.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K001	Nee	Nee	41.00	47.50	51.60	56.50	59.50	60.20	56.90	51.40	47.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K002	Nee	Nee	75.00	81.50	85.60	90.50	93.50	94.20	90.90	85.40	81.90	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Lmax3	Nee	Nee	62.90	73.90	80.00	82.40	94.90	104.90	104.80	92.30	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lmax4	Nee	Nee	65.00	74.00	86.00	96.00	98.00	101.00	103.00	102.00	96.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lmax8	Nee	Nee	65.00	74.00	86.00	96.00	98.00	101.00	103.00	102.00	96.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lmax9	Nee	Nee	65.00	74.00	86.00	96.00	98.00	101.00	103.00	102.00	96.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lmax9	Nee	Nee	69.00	79.00	93.00	94.00	98.00	104.00	100.00	94.00	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p5	Nee	Nee	59.60	72.80	84.60	86.40	95.80	100.00	96.20	90.00	82.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V001	Nee	Nee	39.10	54.40	69.40	80.30	88.90	87.80	85.40	70.40	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B001	Nee	Nee	38.80	51.80	54.60	68.70	78.40	80.60	74.90	72.50	63.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B002	Nee	Nee	35.70	48.70	51.50	65.60	75.30	77.50	71.80	69.40	59.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lmax 3	Nee	Nee	65.00	74.00	86.00	96.00	98.00	101.00	103.00	102.00	96.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lmax 2	Nee	Nee	65.00	74.00	86.00	96.00	98.00	101.00	103.00	102.00	96.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lmax 1	Nee	Nee	39.10	54.40	69.40	80.30	88.90	87.80	85.40	70.40	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 201906-IL Bedrijven  
versie juni 2019 - Geluidskaarten Rijnmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
S001	3.00	3.00
S002	3.00	3.00
WKK01	0.00	0.00
WKK02	0.00	0.00
WKK03	0.00	0.00
WKK04	0.00	0.00
WKK07	0.00	0.00
WKK08	4.00	4.00
WKK05	0.00	0.00
WKK06	0.00	0.00
HFT1	0.00	0.00
KH002	0.00	0.00
KH003	0.00	0.00
KH004	0.00	0.00
KH005	0.00	0.00
KH006	0.00	0.00
KH007	0.00	0.00
KH008	0.00	0.00
K001	0.00	0.00
K002	20.00	20.00
Lmax3	0.00	0.00
Lmax4	0.00	0.00
Lmax8	0.00	0.00
Lmax9	0.00	0.00
Lmax9	0.00	0.00
p5	0.00	0.00
V001	0.00	0.00
B001	0.00	0.00
B002	0.00	0.00
Lmax 3	0.00	0.00
Lmax 2	0.00	0.00
Lmax 1	0.00	0.00



## **Bijlage 3 Resultaten wegverkeer**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: autosnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	1.50	50.2
01_B	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	4.50	53.9
01_C	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	7.50	54.9
02_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	1.50	49.9
02_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	4.50	53.5
02_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	7.50	55.7
03_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	1.50	45.2
03_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	4.50	49.6
03_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	7.50	49.9
04_A	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	1.50	46.0
04_B	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	4.50	48.6
04_C	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	7.50	50.5
10_A		1.50	46.6
10_B		4.50	48.8
10_C		7.50	49.7
11_A		1.50	46.3
11_B		4.50	48.6
11_C		7.50	49.5
12_A		1.50	44.7
12_B		4.50	48.8
12_C		7.50	50.2
13_A		1.50	48.3
13_B		4.50	52.1
13_C		7.50	54.4
14_A		1.50	41.4
14_B		4.50	46.5
14_C		7.50	46.8
15_A		1.50	41.3
15_B		4.50	48.3
15_C		7.50	49.5
16_A		1.50	48.3
16_B		4.50	51.2
16_C		7.50	51.1
17_A		1.50	49.3
17_B		4.50	51.4
17_C		7.50	51.7
18_A		1.50	48.3
18_B		4.50	51.7
18_C		7.50	52.1
19_A		1.50	49.2
19_B		4.50	53.1
19_C		7.50	54.9
20_A		1.50	48.2
20_B		4.50	53.2
20_C		7.50	54.4
21_A		1.50	46.6
21_B		4.50	52.4
21_C		7.50	54.2
22_A		1.50	46.3
22_B		4.50	52.0
22_C		7.50	54.2
23_A		1.50	47.3
23_B		4.50	51.3
23_C		7.50	52.7
24_A		1.50	45.7
24_B		4.50	48.3
24_C		7.50	49.0
25_A		1.50	45.3
25_B		4.50	48.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: autosnelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
25_C		7.50	49.0
26_A		1.50	42.7
26_B		4.50	47.3
26_C		7.50	46.9
27_A		1.50	46.4
27_B		4.50	51.9
27_C		7.50	51.3
28_A		1.50	48.9
28_B		4.50	54.4
28_C		7.50	55.2
29_A		1.50	48.6
29_B		4.50	54.2
29_C		7.50	55.0
30_A		1.50	49.5
30_B		4.50	54.6
30_C		7.50	55.1
31_A		1.50	46.4
31_B		4.50	52.3
31_C		7.50	52.6
32_A		1.50	46.2
32_B		4.50	49.8
32_C		7.50	46.5
33_A		1.50	45.9
33_B		4.50	49.7
33_C		7.50	43.6
34_A		1.50	51.1
34_B		4.50	52.0
34_C		7.50	50.6
35_A		1.50	43.1
35_B		4.50	43.2
35_C		7.50	46.4
36_A		1.50	47.6
36_B		4.50	52.7
36_C		7.50	53.4
37_A		1.50	43.5
37_B		4.50	48.7
37_C		7.50	48.5
38_A		1.50	49.9
38_B		4.50	51.6
38_C		7.50	51.0
39_A		1.50	49.2
39_B		4.50	51.1
39_C		7.50	51.0
40_A		1.50	48.3
40_B		4.50	51.0
40_C		7.50	50.7
41_A		1.50	49.5
41_B		4.50	53.6
41_C		7.50	54.8
42_A		1.50	49.2
42_B		4.50	53.6
42_C		7.50	54.4
43_A		1.50	49.1
43_B		4.50	53.8
43_C		7.50	54.6
44_A		1.50	48.5
44_B		4.50	53.7
44_C		7.50	54.4
5_A		1.50	50.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: autosnelweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B		4.50	53.1
5_C		7.50	55.2
6_A		1.50	49.2
6_B		4.50	52.1
6_C		7.50	54.3
7_A		1.50	46.9
7_B		4.50	50.4
7_C		7.50	51.0
8_A		1.50	46.9
8_B		4.50	52.0
8_C		7.50	52.6
9_A		1.50	46.6
9_B		4.50	50.9
9_C		7.50	53.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaat A15/A16

Exclusief en inclusief aftrek. De aftrek is afhankelijk van de berekende geluidbelasting. In rood staan de geluidbelastingen die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)		
			excl aftrek	incl aftrek	afgerond
01_A	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	1.5	50.2	48.2	48
01_B	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	4.5	53.9	51.9	52
01_C	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	7.5	54.9	52.9	53
02_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	1.5	49.9	47.9	48
02_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	4.5	53.5	51.5	52
02_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	7.5	55.7	52.7	53
03_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	1.5	45.2	43.2	43
03_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	4.5	49.6	47.6	48
03_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	7.5	49.9	47.9	49
04_A	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	1.5	46.0	44.0	44
04_B	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	4.5	48.6	46.6	47
04_C	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	7.5	50.5	48.5	49
10_A		1.5	46.6	44.6	45
10_B		4.5	48.8	46.8	47
10_C		7.5	49.7	47.7	48
11_A		1.5	46.3	44.3	44
11_B		4.5	48.6	46.6	47
11_C		7.5	49.5	47.5	48
12_A		1.5	44.7	42.7	43
12_B		4.5	48.8	46.8	47
12_C		7.5	50.2	48.2	49
13_A		1.5	48.3	46.3	46
13_B		4.5	52.1	50.1	50
13_C		7.5	54.4	52.4	53
14_A		1.5	41.4	39.4	40
14_B		4.5	46.5	44.5	45
14_C		7.5	46.8	44.8	48
15_A		1.5	41.3	39.3	40
15_B		4.5	48.3	46.3	47
15_C		7.5	49.5	47.5	49
16_A		1.5	48.3	46.3	46
16_B		4.5	51.2	49.2	49
16_C		7.5	51.1	49.1	49

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)		
			excl aftrek	incl aftrek	afgerond
17_A		1.5	49.3	47.3	47
17_B		4.5	51.4	49.4	50
17_C		7.5	51.7	49.7	50
18_A		1.5	48.3	46.3	46
18_B		4.5	51.7	49.7	50
18_C		7.5	52.1	50.1	50
19_A		1.5	49.2	47.2	47
19_B		4.5	53.1	51.1	51
19_C		7.5	54.9	52.9	53
20_A		1.5	48.2	46.2	46
20_B		4.5	53.2	51.2	51
20_C		7.5	54.4	52.4	53
21_A		1.5	46.6	44.6	45
21_B		4.5	52.4	50.4	50
21_C		7.5	54.2	52.2	52
22_A		1.5	46.3	44.3	44
22_B		4.5	52.0	50.0	50
22_C		7.5	54.2	52.2	52
23_A		1.5	47.3	45.3	45
23_B		4.5	51.3	49.3	50
23_C		7.5	52.7	50.7	52
24_A		1.5	45.7	43.7	44
24_B		4.5	48.3	46.3	47
24_C		7.5	49.0	47.0	47
25_A		1.5	45.3	43.3	43
25_B		4.5	48.5	46.5	47
25_C		7.5	49.0	47.0	47
26_A		1.5	42.7	40.7	41
26_B		4.5	47.3	45.3	46
26_C		7.5	46.9	44.9	45
27_A		1.5	46.4	44.4	45
27_B		4.5	51.9	49.9	50
27_C		7.5	51.3	49.3	50
28_A		1.5	48.9	46.9	47
28_B		4.5	54.4	52.4	53
28_C		7.5	55.2	53.2	54
29_A		1.5	48.6	46.6	47
29_B		4.5	54.2	52.2	52
29_C		7.5	55.0	53.0	53
30_A		1.5	49.5	47.5	48
30_B		4.5	54.6	52.6	53
30_C		7.5	55.1	53.1	53

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)		
			excl aftrek	incl aftrek	afgerond
31_A		1.5	46.4	44.4	45
31_B		4.5	52.3	50.3	51
31_C		7.5	52.6	50.6	51
32_A		1.5	46.2	44.2	44
32_B		4.5	49.8	47.8	48
32_C		7.5	46.5	44.5	45
33_A		1.5	45.9	43.9	44
33_B		4.5	49.7	47.7	48
33_C		7.5	43.6	41.6	42
34_A		1.5	51.1	49.1	49
34_B		4.5	52.0	50.0	50
34_C		7.5	50.6	48.6	49
35_A		1.5	43.1	41.1	41
35_B		4.5	43.2	41.2	42
35_C		7.5	46.4	44.4	48
36_A		1.5	47.6	45.6	46
36_B		4.5	52.7	50.7	51
36_C		7.5	53.4	51.4	52
37_A		1.5	43.5	41.5	42
37_B		4.5	48.7	46.7	47
37_C		7.5	48.5	46.5	48
38_A		1.5	49.9	47.9	48
38_B		4.5	51.6	49.6	50
38_C		7.5	51.0	49.0	49
39_A		1.5	49.2	47.2	47
39_B		4.5	51.1	49.1	49
39_C		7.5	51.0	49.0	49
40_A		1.5	48.3	46.3	46
40_B		4.5	51.0	49.0	49
40_C		7.5	50.7	48.7	49
41_A		1.5	49.5	47.5	48
41_B		4.5	53.6	51.6	52
41_C		7.5	54.8	52.8	53
42_A		1.5	49.2	47.2	47
42_B		4.5	53.6	51.6	52
42_C		7.5	54.4	52.4	53
43_A		1.5	49.1	47.1	47
43_B		4.5	53.8	51.8	52
43_C		7.5	54.6	52.6	53
44_A		1.5	48.5	46.5	47
44_B		4.5	53.7	51.7	52
44_C		7.5	54.4	52.4	52

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (in dB)		
			excl aftrek	incl aftrek	afgerond
5_A		1.5	50.4	48.4	49
5_B		4.5	53.1	51.1	51
5_C		7.5	55.2	53.2	53
6_A		1.5	49.2	47.2	47
6_B		4.5	52.1	50.1	50
6_C		7.5	54.3	52.3	52
7_A		1.5	46.9	44.9	45
7_B		4.5	50.4	48.4	49
7_C		7.5	51.0	49.0	49
8_A		1.5	46.9	44.9	45
8_B		4.5	52.0	50.0	50
8_C		7.5	52.6	50.6	51
9_A		1.5	46.6	44.6	45
9_B		4.5	50.9	48.9	49
9_C		7.5	53.5	51.5	52

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lagendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	1.50	49.3
01_B	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	4.50	50.2
01_C	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	7.50	50.1
02_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	1.50	44.6
02_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	4.50	45.9
02_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	7.50	46.2
03_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	1.50	44.6
03_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	4.50	46.0
03_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	7.50	45.9
04_A	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	1.50	22.6
04_B	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	4.50	23.9
04_C	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	7.50	28.4
10_A		1.50	34.8
10_B		4.50	36.4
10_C		7.50	37.2
11_A		1.50	34.1
11_B		4.50	35.6
11_C		7.50	36.5
12_A		1.50	22.4
12_B		4.50	23.5
12_C		7.50	26.7
13_A		1.50	35.0
13_B		4.50	39.7
13_C		7.50	41.0
14_A		1.50	23.0
14_B		4.50	35.8
14_C		7.50	37.4
15_A		1.50	21.0
15_B		4.50	33.4
15_C		7.50	35.5
16_A		1.50	31.8
16_B		4.50	31.8
16_C		7.50	32.5
17_A		1.50	32.4
17_B		4.50	32.1
17_C		7.50	32.8
18_A		1.50	32.4
18_B		4.50	32.0
18_C		7.50	32.6
19_A		1.50	38.4
19_B		4.50	40.1
19_C		7.50	41.4
20_A		1.50	38.8
20_B		4.50	41.2
20_C		7.50	42.3
21_A		1.50	35.5
21_B		4.50	40.9
21_C		7.50	41.9
22_A		1.50	36.3
22_B		4.50	40.5
22_C		7.50	41.7
23_A		1.50	31.0
23_B		4.50	32.7
23_C		7.50	34.5
24_A		1.50	29.3
24_B		4.50	30.0
24_C		7.50	31.0
25_A		1.50	30.0
25_B		4.50	30.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lagendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
25_C		7.50	31.9
26_A		1.50	30.0
26_B		4.50	31.1
26_C		7.50	32.2
27_A		1.50	27.5
27_B		4.50	28.4
27_C		7.50	30.5
28_A		1.50	30.1
28_B		4.50	35.3
28_C		7.50	37.0
29_A		1.50	31.6
29_B		4.50	34.9
29_C		7.50	36.6
30_A		1.50	32.0
30_B		4.50	34.8
30_C		7.50	36.4
31_A		1.50	28.9
31_B		4.50	33.3
31_C		7.50	34.8
32_A		1.50	29.1
32_B		4.50	30.2
32_C		7.50	31.2
33_A		1.50	28.8
33_B		4.50	29.8
33_C		7.50	31.0
34_A		1.50	25.9
34_B		4.50	23.0
34_C		7.50	21.1
35_A		1.50	24.2
35_B		4.50	24.1
35_C		7.50	23.7
36_A		1.50	29.4
36_B		4.50	33.0
36_C		7.50	34.6
37_A		1.50	14.9
37_B		4.50	23.1
37_C		7.50	26.5
38_A		1.50	24.9
38_B		4.50	21.8
38_C		7.50	20.9
39_A		1.50	26.3
39_B		4.50	25.0
39_C		7.50	24.6
40_A		1.50	26.8
40_B		4.50	25.8
40_C		7.50	25.6
41_A		1.50	35.8
41_B		4.50	36.8
41_C		7.50	37.9
42_A		1.50	34.8
42_B		4.50	36.3
42_C		7.50	37.8
43_A		1.50	33.1
43_B		4.50	35.1
43_C		7.50	36.6
44_A		1.50	32.3
44_B		4.50	34.8
44_C		7.50	36.4
5_A		1.50	41.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Legendijk  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B		4.50	42.5
5_C		7.50	43.3
6_A		1.50	40.1
6_B		4.50	41.9
6_C		7.50	42.9
7_A		1.50	36.7
7_B		4.50	38.7
7_C		7.50	39.3
8_A		1.50	31.3
8_B		4.50	35.0
8_C		7.50	37.1
9_A		1.50	33.7
9_B		4.50	39.0
9_C		7.50	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	1.50	34.9
01_B	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	4.50	36.8
01_C	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	7.50	38.7
02_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	1.50	29.9
02_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	4.50	31.3
02_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	7.50	28.9
03_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	1.50	38.7
03_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	4.50	41.8
03_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	7.50	43.9
04_A	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	1.50	36.5
04_B	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	4.50	40.0
04_C	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	7.50	41.9
10_A		1.50	54.6
10_B		4.50	55.5
10_C		7.50	55.6
11_A		1.50	54.9
11_B		4.50	55.8
11_C		7.50	55.9
12_A		1.50	51.4
12_B		4.50	52.9
12_C		7.50	53.1
13_A		1.50	27.5
13_B		4.50	28.8
13_C		7.50	30.9
14_A		1.50	41.9
14_B		4.50	44.1
14_C		7.50	44.2
15_A		1.50	47.4
15_B		4.50	49.3
15_C		7.50	49.7
16_A		1.50	45.3
16_B		4.50	47.2
16_C		7.50	47.4
17_A		1.50	43.5
17_B		4.50	45.7
17_C		7.50	45.9
18_A		1.50	40.9
18_B		4.50	43.2
18_C		7.50	43.6
19_A		1.50	26.4
19_B		4.50	27.2
19_C		7.50	27.6
20_A		1.50	38.1
20_B		4.50	42.4
20_C		7.50	44.1
21_A		1.50	40.1
21_B		4.50	43.3
21_C		7.50	44.7
22_A		1.50	40.2
22_B		4.50	42.5
22_C		7.50	44.1
23_A		1.50	49.5
23_B		4.50	50.9
23_C		7.50	51.1
24_A		1.50	54.1
24_B		4.50	55.3
24_C		7.50	55.5
25_A		1.50	54.1
25_B		4.50	55.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
25_C		7.50	55.5
26_A		1.50	54.1
26_B		4.50	55.4
26_C		7.50	55.5
27_A		1.50	49.5
27_B		4.50	51.1
27_C		7.50	51.4
28_A		1.50	27.3
28_B		4.50	27.8
28_C		7.50	29.4
29_A		1.50	35.8
29_B		4.50	28.8
29_C		7.50	30.5
30_A		1.50	24.5
30_B		4.50	27.9
30_C		7.50	29.7
31_A		1.50	51.1
31_B		4.50	52.3
31_C		7.50	52.4
32_A		1.50	55.5
32_B		4.50	56.6
32_C		7.50	56.6
33_A		1.50	55.5
33_B		4.50	56.6
33_C		7.50	56.6
34_A		1.50	51.2
34_B		4.50	52.7
34_C		7.50	53.0
35_A		1.50	42.2
35_B		4.50	44.4
35_C		7.50	44.5
36_A		1.50	29.5
36_B		4.50	41.1
36_C		7.50	42.2
37_A		1.50	47.6
37_B		4.50	48.9
37_C		7.50	49.6
38_A		1.50	48.2
38_B		4.50	50.1
38_C		7.50	50.6
39_A		1.50	47.4
39_B		4.50	49.3
39_C		7.50	49.8
40_A		1.50	46.6
40_B		4.50	48.6
40_C		7.50	49.2
41_A		1.50	30.2
41_B		4.50	31.3
41_C		7.50	31.8
42_A		1.50	41.2
42_B		4.50	43.9
42_C		7.50	44.6
43_A		1.50	42.7
43_B		4.50	44.9
43_C		7.50	45.2
44_A		1.50	43.7
44_B		4.50	45.8
44_C		7.50	46.1
5_A		1.50	30.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B		4.50	32.3
5_C		7.50	33.2
6_A		1.50	46.5
6_B		4.50	48.6
6_C		7.50	48.4
7_A		1.50	52.4
7_B		4.50	53.8
7_C		7.50	54.0
8_A		1.50	50.5
8_B		4.50	50.9
8_C		7.50	51.1
9_A		1.50	47.4
9_B		4.50	48.8
9_C		7.50	48.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai met asfaltmaatregel op Rijksstraatweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	1.50	34.8
01_B	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	4.50	36.7
01_C	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	7.50	38.7
02_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	1.50	28.8
02_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	4.50	30.4
02_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	7.50	27.0
03_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	1.50	38.1
03_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	4.50	40.8
03_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	7.50	42.9
04_A	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	1.50	36.0
04_B	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	4.50	39.2
04_C	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	7.50	40.9
10_A		1.50	52.3
10_B		4.50	53.4
10_C		7.50	53.5
11_A		1.50	52.4
11_B		4.50	53.5
11_C		7.50	53.6
12_A		1.50	48.0
12_B		4.50	49.6
12_C		7.50	49.9
13_A		1.50	26.4
13_B		4.50	27.4
13_C		7.50	29.4
14_A		1.50	38.5
14_B		4.50	40.9
14_C		7.50	41.1
15_A		1.50	44.3
15_B		4.50	46.4
15_C		7.50	46.9
16_A		1.50	42.1
16_B		4.50	44.2
16_C		7.50	44.5
17_A		1.50	40.1
17_B		4.50	42.4
17_C		7.50	42.8
18_A		1.50	37.5
18_B		4.50	39.9
18_C		7.50	40.4
19_A		1.50	25.3
19_B		4.50	26.0
19_C		7.50	26.3
20_A		1.50	37.4
20_B		4.50	41.2
20_C		7.50	42.7
21_A		1.50	38.9
21_B		4.50	41.8
21_C		7.50	43.0
22_A		1.50	38.3
22_B		4.50	40.8
22_C		7.50	42.2
23_A		1.50	46.7
23_B		4.50	48.3
23_C		7.50	48.5
24_A		1.50	51.2
24_B		4.50	52.5
24_C		7.50	52.7
25_A		1.50	51.1
25_B		4.50	52.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai met asfaltmaatregel op Rijksstraatweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
25_C		7.50	52.7
26_A		1.50	51.1
26_B		4.50	52.5
26_C		7.50	52.7
27_A		1.50	46.3
27_B		4.50	48.0
27_C		7.50	48.4
28_A		1.50	25.3
28_B		4.50	26.1
28_C		7.50	27.7
29_A		1.50	32.4
29_B		4.50	27.5
29_C		7.50	29.1
30_A		1.50	23.3
30_B		4.50	26.9
30_C		7.50	28.7
31_A		1.50	48.2
31_B		4.50	49.5
31_C		7.50	49.7
32_A		1.50	52.4
32_B		4.50	53.5
32_C		7.50	53.6
33_A		1.50	52.3
33_B		4.50	53.5
33_C		7.50	53.6
34_A		1.50	47.7
34_B		4.50	49.4
34_C		7.50	49.7
35_A		1.50	38.7
35_B		4.50	41.0
35_C		7.50	41.2
36_A		1.50	27.2
36_B		4.50	37.5
36_C		7.50	38.8
37_A		1.50	44.1
37_B		4.50	45.6
37_C		7.50	46.4
38_A		1.50	44.7
38_B		4.50	46.7
38_C		7.50	47.2
39_A		1.50	43.8
39_B		4.50	45.9
39_C		7.50	46.4
40_A		1.50	43.1
40_B		4.50	45.2
40_C		7.50	45.8
41_A		1.50	27.5
41_B		4.50	28.7
41_C		7.50	29.1
42_A		1.50	37.9
42_B		4.50	40.6
42_C		7.50	41.5
43_A		1.50	39.4
43_B		4.50	41.7
43_C		7.50	42.1
44_A		1.50	40.5
44_B		4.50	42.6
44_C		7.50	43.0
5_A		1.50	30.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai met asfaltmaatregel op Rijksstraatweg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B		4.50	31.8
5_C		7.50	32.9
6_A		1.50	46.0
6_B		4.50	48.1
6_C		7.50	48.2
7_A		1.50	51.0
7_B		4.50	52.4
7_C		7.50	52.5
8_A		1.50	48.0
8_B		4.50	48.5
8_C		7.50	48.6
9_A		1.50	47.1
9_B		4.50	48.5
9_C		7.50	48.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 Cumulatie**





Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai met asfaltmaatregel op Rijksstraatweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	1.50	55.87
01_B	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	4.50	57.74
01_C	Lagendijk 180 nieuw voorgevel	7.50	58.20
02_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	1.50	52.82
02_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	4.50	55.46
02_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel noord	7.50	57.00
03_A	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	1.50	51.60
03_B	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	4.50	54.03
03_C	Lagendijk 180 nieuw zijgevel zuid	7.50	54.48
04_A	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	1.50	47.25
04_B	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	4.50	49.98
04_C	Lagendijk 180 nieuw achtergevel	7.50	51.83
10_A		1.50	57.75
10_B		4.50	58.93
10_C		7.50	59.12
11_A		1.50	57.79
11_B		4.50	58.97
11_C		7.50	59.16
12_A		1.50	53.61
12_B		4.50	55.65
12_C		7.50	56.13
13_A		1.50	48.95
13_B		4.50	52.89
13_C		7.50	54.99
14_A		1.50	45.65
14_B		4.50	49.80
14_C		7.50	50.23
15_A		1.50	49.95
15_B		4.50	53.28
15_C		7.50	54.06
16_A		1.50	50.89
16_B		4.50	53.42
16_C		7.50	53.48
17_A		1.50	50.87
17_B		4.50	52.97
17_C		7.50	53.26
18_A		1.50	49.59
18_B		4.50	52.66
18_C		7.50	53.08
19_A		1.50	50.25
19_B		4.50	53.74
19_C		7.50	55.52
20_A		1.50	50.32
20_B		4.50	54.64
20_C		7.50	55.91
21_A		1.50	49.10
21_B		4.50	54.16
21_C		7.50	55.71
22_A		1.50	48.87
22_B		4.50	53.63
22_C		7.50	55.58
23_A		1.50	53.12
23_B		4.50	55.48
23_C		7.50	56.20
24_A		1.50	56.56
24_B		4.50	58.03
24_C		7.50	58.26
25_A		1.50	56.52
25_B		4.50	58.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai met asfaltmaatregel op Rijksstraatweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
25_C		7.50	58.30
26_A		1.50	56.35
26_B		4.50	57.94
26_C		7.50	58.07
27_A		1.50	52.59
27_B		4.50	55.51
27_C		7.50	55.55
28_A		1.50	49.17
28_B		4.50	54.61
28_C		7.50	55.40
29_A		1.50	49.13
29_B		4.50	54.34
29_C		7.50	55.21
30_A		1.50	49.76
30_B		4.50	54.77
30_C		7.50	55.31
31_A		1.50	54.04
31_B		4.50	56.59
31_C		7.50	56.84
32_A		1.50	57.70
32_B		4.50	59.09
32_C		7.50	58.92
33_A		1.50	57.63
33_B		4.50	59.05
33_C		7.50	58.78
34_A		1.50	55.01
34_B		4.50	56.38
34_C		7.50	56.13
35_A		1.50	46.50
35_B		4.50	47.92
35_C		7.50	49.35
36_A		1.50	47.92
36_B		4.50	53.21
36_C		7.50	53.99
37_A		1.50	50.11
37_B		4.50	52.77
37_C		7.50	53.21
38_A		1.50	52.82
38_B		4.50	54.68
38_C		7.50	54.68
39_A		1.50	52.02
39_B		4.50	54.03
39_C		7.50	54.22
40_A		1.50	51.25
40_B		4.50	53.62
40_C		7.50	53.80
41_A		1.50	50.13
41_B		4.50	53.90
41_C		7.50	55.12
42_A		1.50	50.48
42_B		4.50	54.44
42_C		7.50	55.31
43_A		1.50	50.57
43_B		4.50	54.68
43_C		7.50	55.51
44_A		1.50	50.49
44_B		4.50	54.79
44_C		7.50	55.44
5_A		1.50	51.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai met asfaltmaatregel op Rijksstraatweg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B		4.50	54.27
5_C		7.50	56.08
6_A		1.50	53.81
6_B		4.50	56.21
6_C		7.50	57.30
7_A		1.50	56.62
7_B		4.50	58.31
7_C		7.50	58.57
8_A		1.50	53.99
8_B		4.50	55.92
8_C		7.50	56.31
9_A		1.50	53.32
9_B		4.50	55.73
9_C		7.50	56.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 5 Resultaten industrielawaai**



Rapport: Resultatentabel  
Model: 201906-IL Bedrijven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laeq  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BW 180_A	Lagendijk 180 bestaand	1.50	53.1	50.1	47.4	57.4
BW 180_B	Lagendijk 180 bestaand	5.00	55.6	52.6	49.9	59.9
BW104z_A	Rijksstraatweg 104 zijgevel	1.50	45.8	45.0	44.3	54.3
BW104z_B	Rijksstraatweg 104 zijgevel	5.00	48.8	48.1	47.6	57.6
W1_A	nieuw	1.50	49.8	49.4	49.1	59.1
W1_B	nieuw	5.00	51.7	51.2	50.9	60.9
W2_A	nieuw	1.50	51.8	51.1	50.9	60.9
W2_B	nieuw	5.00	53.6	52.9	52.7	62.7
W3_A	nieuw	1.50	62.1	59.4	56.9	66.9
W3_B	nieuw	5.00	62.4	59.8	57.5	67.5
W4_A	nieuw	1.50	53.8	51.0	48.5	58.5
W4_B	nieuw	5.00	58.0	55.2	52.5	62.5
W5_A	nieuw	1.50	57.6	54.7	52.0	62.0
W5_B	nieuw	5.00	58.6	55.7	53.1	63.1
W6_A	nieuw Lagendijk 180	1.50	53.0	50.0	47.3	57.3
W6_B	nieuw Lagendijk 180	5.00	55.7	52.7	50.0	60.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 201906-IL Bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laeq  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BW 180_A	Lagendijk 180 bestaand	1.50	41.2	32.2	28.6	41.2
BW 180_B	Lagendijk 180 bestaand	5.00	42.9	34.9	31.5	42.9
BW104z_A	Rijksstraatweg 104 zijgevel	1.50	40.2	38.4	34.7	44.7
BW104z_B	Rijksstraatweg 104 zijgevel	5.00	42.5	40.8	37.2	47.2
W1_A	nieuw	1.50	42.4	40.2	36.3	46.3
W1_B	nieuw	5.00	44.8	42.4	38.4	48.4
W2_A	nieuw	1.50	44.7	41.3	37.5	47.5
W2_B	nieuw	5.00	47.1	43.5	39.8	49.8
W3_A	nieuw	1.50	47.5	42.5	38.9	48.9
W3_B	nieuw	5.00	49.0	44.0	40.5	50.5
W4_A	nieuw	1.50	37.9	33.5	30.5	40.5
W4_B	nieuw	5.00	42.7	37.4	34.1	44.1
W5_A	nieuw	1.50	43.2	36.6	32.8	43.2
W5_B	nieuw	5.00	44.4	38.2	34.5	44.5
W6_A	nieuw Lagendijk 180	1.50	38.9	32.5	29.7	39.7
W6_B	nieuw Lagendijk 180	5.00	41.2	35.2	32.3	42.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 201906-IL Bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lmax  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BW 180_A	Lagendijk 180 bestaand	1.50	68.5	42.8	42.8	68.5
BW 180_B	Lagendijk 180 bestaand	5.00	69.4	46.8	46.8	69.4
BW104z_A	Rijksstraatweg 104 zijgevel	1.50	66.6	65.9	65.9	75.9
BW104z_B	Rijksstraatweg 104 zijgevel	5.00	68.7	68.1	68.1	78.1
W1_A	nieuw	1.50	66.5	65.8	65.8	75.8
W1_B	nieuw	5.00	68.9	68.2	68.2	78.2
W2_A	nieuw	1.50	67.7	66.7	66.7	76.7
W2_B	nieuw	5.00	70.0	68.8	68.8	78.8
W3_A	nieuw	1.50	73.1	58.0	58.0	73.1
W3_B	nieuw	5.00	73.5	59.8	59.8	73.5
W4_A	nieuw	1.50	65.8	44.7	44.7	65.8
W4_B	nieuw	5.00	68.5	47.5	47.5	68.5
W5_A	nieuw	1.50	73.9	50.5	50.5	73.9
W5_B	nieuw	5.00	73.6	52.3	52.3	73.6
W6_A	nieuw Lagendijk 180	1.50	68.1	52.1	52.1	68.1
W6_B	nieuw Lagendijk 180	5.00	68.3	53.5	53.5	68.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 201906-IL Bedrijven  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laeq  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BW 180_A	Lagendijk 180 bestaand	1.50	46.4	--	--	46.4
BW 180_B	Lagendijk 180 bestaand	5.00	49.4	--	--	49.4
BW104z_A	Rijksstraatweg 104 zijgevel	1.50	32.7	--	--	32.7
BW104z_B	Rijksstraatweg 104 zijgevel	5.00	33.8	--	--	33.8
W1_A	nieuw	1.50	20.1	--	--	20.1
W1_B	nieuw	5.00	22.3	--	--	22.3
W2_A	nieuw	1.50	25.1	--	--	25.1
W2_B	nieuw	5.00	27.0	--	--	27.0
W3_A	nieuw	1.50	37.5	--	--	37.5
W3_B	nieuw	5.00	40.9	--	--	40.9
W4_A	nieuw	1.50	37.0	--	--	37.0
W4_B	nieuw	5.00	39.5	--	--	39.5
W5_A	nieuw	1.50	40.6	--	--	40.6
W5_B	nieuw	5.00	43.7	--	--	43.7
W6_A	nieuw Lagendijk 180	1.50	36.9	--	--	36.9
W6_B	nieuw Lagendijk 180	5.00	39.8	--	--	39.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 201906-IL Bedrijven  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BW 180_A	Lagendijk 180 bestaand	1.50	62.9	--	--
BW 180_B	Lagendijk 180 bestaand	5.00	65.5	--	--
BW104z_A	Rijksweg 104 zijgevel	1.50	47.7	--	--
BW104z_B	Rijksweg 104 zijgevel	5.00	47.7	--	--
W1_A	nieuw	1.50	34.0	--	--
W1_B	nieuw	5.00	39.5	--	--
W2_A	nieuw	1.50	51.5	--	--
W2_B	nieuw	5.00	53.6	--	--
W3_A	nieuw	1.50	53.8	--	--
W3_B	nieuw	5.00	56.3	--	--
W4_A	nieuw	1.50	54.4	--	--
W4_B	nieuw	5.00	56.7	--	--
W5_A	nieuw	1.50	57.0	--	--
W5_B	nieuw	5.00	59.9	--	--
W6_A	nieuw Lagendijk 180	1.50	52.3	--	--
W6_B	nieuw Lagendijk 180	5.00	55.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**