

Akoestisch rapport Toerkoop Rijsoord
Akoestisch rapport wegverkeerslawaaï

Opdrachtgever

Heilijgers Projectontwikkeling B.V.

Contactpersoon

de heer R. van Wees

Kenmerk

R072275aa.00001.fwi

Versie

05_001

Datum

4 juni 2018

Auteur

F. (Fabian) Wieland MSc

E. (Ed) Goudriaan

Inhoudsopgave

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport	4
1 Inleiding.....	5
2 Uitgangspunten	6
2.1 Gehanteerde tekeningen	6
2.2 Onderzoeksgebied	6
3 Wettelijk kader	8
3.1 Wet geluidhinder	8
3.2 Actieplan gemeente Ridderkerk.....	9
4 Berekeningen.....	11
4.1 Rekenmethode.....	11
4.2 Rekenmodel.....	11
5 Rekenresultaten	15
5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder	15
5.2 Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid - Actieplan gemeente Ridderkerk.....	20
5.3 Gecumuleerde geluidbelasting	21
6 Geluidbeperkende maatregelen.....	22
7 Conclusie	23

Bijlagen

Bijlage I Wettelijk kader

Bijlage II Wegverkeergegevens

Bijlage III Model input en output

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport

In het kader van de ontwikkeling van 65 nieuwbouwwoningen op het terrein van Toerkoop Reisbureau De Jong aan de Rijksstraatweg in Rijsoord is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

De geluidbelasting op de gevels van de geplande nieuwbouw is in de 1^e lijns en 2^e lijns bebouwing en ook bij enkele woningen in de 3^e en 4^e lijns bebouwing hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van zowel de Rijksweg (53 dB) als van de Rijksstraatweg (63 dB) wordt niet overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 63 dB, dus wordt de plandrempel die in het Actieplan Ridderkerk 2015-2018 is gesteld voor alle geluidbronnen niet overschreden.

1 Inleiding

Onze opdracht

In opdracht van Heilijgers Projectontwikkeling B.V. in Amersfoort heeft LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de voorgenomen nieuwbouw van woningen aan de Rijksstraatweg in Rijsoord. Dit onderzoek doet verslag van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege omliggende wegen. Het doel van het onderzoek is om te bepalen hoe de nieuwbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Ridderkerk gerealiseerd kan worden.

De rapportage met het kenmerk R072275aa.00001.fwi, versie 04_001 van 16 november 2017 komt hiermee te vervallen.

Het project

Het plan wordt gerealiseerd aan de Rijksstraatweg in Rijsoord en betreft de nieuwbouw van 65 woningen. De nieuwbouw komt op de plaats van de grond van Toerkoop Reisburo De Jong. Toerkoop voert geen activiteiten meer uit, maar de bestaande opstallen en terreinen worden nog steeds bedrijfsmatig gebruikt conform de huidige bestemming, zijnde "bedrijf". Figuur 1.1 geeft de situatie weer. In figuur 2.2 van het volgende hoofdstuk is het inpassingsplan gepresenteerd.



Figuur 1.1
Onderzoekgebied – blauw gebied geeft locatie projectgebied weer

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde tekeningen

Bij het onderzoek hebben we gebruikgemaakt van de situatietekening, plattegronden, doorsneden en gevelaanzichten gemaakt door architectenbureau Kokon in Rotterdam, LRC- Toerkoop van 16 januari 2017.

2.2 Onderzoeksgebied

De zone van de twee lokale wegen (Rijksstraatweg en Achterambachtseweg) en een Rijksweg (A16) ligt binnen het plangebied. Figuur 2.1 geeft de situatie van de omliggende wegen van het plangebied weer. In geel hebben we de Rijksstraatweg aangegeven binnen de bebouwde kom. De maximale snelheid is daar 50 km/u. De maximale snelheid van het deel van de Rijksstraatweg dat langs het planproject is gelegen, bedraagt in de huidige situatie 60 km/u en is buitenstedelijk gelegen, maar wordt in de toekomst uitgevoerd als een weg met een maximale snelheid van 50 km/u. Het betreft een situatie binnen de bebouwde kom.

De Achterambachtseweg is buiten de bebouwde kom gesitueerd. De maximale snelheid is 60 km/u.

De kortste afstand van de nieuwbouw tot de as van de omliggende wegen zijn hieronder weergegeven:

- de Rijksweg A16 circa 295 meter;
- de Rijksstraatweg (50 km/u) circa 15 meter;
- de Achterambachtseweg (60 km/u) circa 115 meter.

De nieuwbouw ligt binnen de van toepassing zijnde geluidzones (zie bijlage II Wettelijk kader). Daarom moet de geluidbelasting bepaald worden. De gele (gesloten) lijn geeft de Rijksstraatweg aan die gelegen is in de bebouwde kom. De gele gestreepte lijn geeft aan dat in de toekomstige situatie ook dit deel van de Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom ligt én waarvan de maximale snelheid verlaagd wordt van 60 km/u naar 50 km/u. In dit onderzoek zijn we, na overleg met de gemeente Ridderkerk, uitgegaan van de maximale snelheid op de Rijksstraatweg van 50 km/u.



Figuur 2.1

Wegen rondom planproject – geel is de Rijksweg binnen de bebouwde kom (50 km/u)

In figuur 2.2 hebben we met verschillende kleuren het woningbouwproject aan de Rijksweg opgedeeld, omdat de afstand van de nieuwbouwwoningen tot de wegen rondom het planproject varieert. In de volgende opsomming hebben we de kleuren gekoppeld aan de typen woningen.

- **Paars:** 6 twee-onder-een-kap woningen en een vrijstaande woning die al aanwezig is op het projectgebied.
- **Groen:** 13 rijtjeswoningen en 3 twee-onder-een-kap woningen.
- **Oranje:** 8 patio-woningen en 8 twee-onder-een-kap woningen.
- **Blauw:** 10 vrijstaande woningen.



Figuur 2.2

Inpassing planproject

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Rijksweg A16 sprake van nog niet geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied langs een bestaande weg. Met betrekking tot de Achterambachtseweg is ook sprake van nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied langs een bestaande weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van artikel 83 lid 1 Wet geluidhinder bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB voor de Rijksweg A16 en de Achterambachtseweg.

Voor de Rijksweg geldt volgens artikel 83 lid 2 uit de Wet geluidhinder een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Als de genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Ridderkerk een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Hogere waarde

De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB voor de Rijksweg A16 en de Achterambachtseweg afzonderlijk van elkaar. Voor de Rijksweg geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Begrip gevel

De geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de Rijksweg A16 en de Achterambachtseweg afzonderlijk van elkaar en niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de Rijksweg, tenzij desbetreffende gevels worden uitgevoerd als een dove gevel. Een dove gevel is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB.
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

In de toelichting wordt gesproken over delen die in bijzondere omstandigheden moeten kunnen worden geopend, bijvoorbeeld een nooduitgang.

Aandachtspunt bij het realiseren van een verblijfsruimte aan alleen een dove gevel is de spui-ventilatie. Met spuien wordt een veelvoud van de ventilatiecapaciteit bereikt ten opzichte van 'gewone' continue ventilatie. Spuien is bedoeld om kortstondig de ruimte te doorluchten, bijvoorbeeld bij het aanbranden van voedsel.

In het Bouwbesluit is opgenomen dat voor iedere verblijfsruimte beweegbare constructie-onderdelen in de uitwendige scheidingsconstructie moeten zijn opgenomen voor de spui-ventilatie. Ten minste één van die beweegbare constructieonderdelen is een beweegbaar raam.

Cumulatie

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B en W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan verscheidene geluidbronnen. Dit is het geval als de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van die bronnen wordt overschreden.

3.2 Actieplan gemeente Ridderkerk

De gemeente Ridderkerk kiest in haar Actieplan Geluid Ridderkerk 2015-2018 voor een plandremmel van 63 dB voor alle geluidbronnen. Voor nieuwe situaties geldt deze waarde als grenswaarde. Dit betekent dat de geluidbelasting door wegverkeer, de gecumuleerde geluidbelasting door alle wegen tezamen, maximaal 63 dB mag zijn. Voor de keuze van 63 dB geeft de gemeente Ridderkerk twee redenen.

De eerste reden is dat bij nieuwbouw een uiterste grenswaarde van 63 dB geldt. De voorkeursgrenswaarde is 48 dB. Indien een woning gebouwd wordt waarvan de geluidbelasting hoger is dan 48 dB kan het college van B en W hogere grenswaarden verlenen, tot en met 63 dB. Bij het vaststellen van hogere grenswaarden stelt B en W voorwaarden zoals een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte van ten hoogste 48 dB inclusief wettelijke aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Ridderkerk wil de bestaande woningen hiermee gelijktrekken.

De tweede reden is dat een plandremmel van 63 dB aansluit bij de saneringsregeling Wet geluidhinder. Deze regeling kent een maximale grenswaarde voor het geluidniveau binnen woningen van 43 dB artikel 111 Wet geluidhinder.

Voor de gemeente Ridderkerk is de aanleg van stiller wegdek de meest kosteneffectieve methode om de geluidbelasting op de gevels van woningen en daarmee de geluidhinder terug te dringen. In het Actieplan 2015-2018 staat wel genoemd dat het verstandig is om de aanleg van stillere wegen aan te laten sluiten bij de natuurlijke onderhoudsmomenten van die wegen.

In het Actieplan Geluid Ridderkerk 2015-2018 worden er per wegvak woningen in kaart gebracht waar de geluidbelasting gelijk of hoger is dan 63 dB. In het Actieplan 2015-2018 is een overzicht gegeven van woningen boven de plandrempel van 63 dB. Aan de Rijksstraatweg, ter hoogte van het project Toerkoop, zijn dat er volgens de gemeente 58 woningen. Wanneer er een stiller wegdek wordt toegepast (ten minste 3 dB stiller wegdek, dan het huidige wegdek) op dit deel van de Rijksstraatweg, dan neemt het aantal “plandrempeloverschrijdingen” af tot totaal 20 overschrijdingen.

Op langere termijn (na 2018) is voor onder andere de Rijksstraatweg onderhoud noodzakelijk. De prioriteit wordt gegeven aan het vervangen van de wegvakken met stiller wegdek, waar de afname van het aantal plandrempeloverschrijdingen het grootste is.

4 Berekeningen

4.1 Rekenmethode

De geluidbelasting bepalen we op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (volgens artikel 110d Wet geluidhinder). In de onderhavige situatie hebben we de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II. Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

4.2 Rekenmodel

Van de situatie is een driedimensionaal rekenmodel gemaakt. Hierbij hebben we gebruikgemaakt van de software Geomilieu versie 4.30.

Gebouwen

De nieuwbouw betreft 57 woningen met 3 bouwlagen (gebouwhoogte circa 9 meter) en 8 (patio)woningen met 2 bouwlagen (gebouwhoogte circa 6 meter). De nieuwbouw betreft:

- 10 vrijstaande woningen;
- 16 twee-onder-een-kap woningen (groot);
- 18 twee-onder-een-kap woningen (klein);
- 8 patiowoningen (circa 6 meter hoog);
- 13 rijtjeswoningen.

Alle bebouwing hebben we gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting hebben we rekening gehouden met de aanwezigheid van de omliggende bestaande bebouwing.

Rekenpunten

De toekomstige geluidbelasting hebben we bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De rode cirkel van figuur 4.1 geeft de locatie van 8 patiowoningen met 2 bouwlagen weer en hebben twee waarneempunten op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijke maaiveld. De locatie van de waarneempunten van het hele projectplan zijn gepresenteerd in figuur 4.1.



Figuur 4.1

Ligging waarneempunten nieuwbouwwoningen project Toerkoop

Wegen

Bij het bepalen van de geluidbelasting zijn Rijksweg A16 en de lokale wegen de Rijkstraatweg en de Achterambachtseweg relevant (zie bijlage I Wettelijk kader voor informatie voor de breedte van de zone). De wegverkeergegevens van de Rijksweg A16 hebben we overgenomen uit de meest recente versie van het wettelijk geluidregister (versie 02-06-2017). De gemeente Ridderkerk heeft de wegverkeergegevens van de Rijkstraatweg en de Achterambachtseweg aangeleverd. Alle gebruikte verkeersgegevens zijn gespecificeerd in bijlage II. Als basis voor de berekening van de geluidbelasting zijn de prognoses voor het wegverkeer in het jaar 2028 beschouwd. Dit jaar wordt representatief geacht voor de bepaling van de toekomstige geluidbelasting.

Bodemgebied

In het rekenmodel hebben we rekening gehouden met akoestisch absorberende bodems zoals taluds en grasvlakken. Voor de absorberende bodems is een bodemdemping van 1,0 gehanteerd. Het wegdek van de wegen met een significant absorberend wegdek, in dit project alleen de Rijksweg A16, hebben we ingevoerd met een bodemdemping van 0,5.

Geometrie

Figuur 4.2 toont het bij de berekeningen beschouwde onderzoeksgebied in driedimensionaal. De hoogte van Rijksweg A16 varieert van plaatselijk maaiveldhoogte tot circa 4,50 meter hoger dan het maaiveld ter plaatse van de nieuwbouw. Daarnaast is de Achterambachtseweg verhoogd aangelegd, omdat deze over de Rijksweg A16 heen gaat middels een viaduct. Het viaduct heeft een hoogte van circa 6 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld bij de projectwoningen. Dit hebben we meegenomen in de modellering. In het onderzoeksgebied zijn er verder geen relevante verschillen in maaiveldhoogte.

In figuur 4.2 is een driedimensionale weergave van de geometrie gegeven.



Figuur 4.2
Driedimensionale weergave van de geometrie (Geomilieu 4.30)

In het onderzoeksgebied bedraagt de gemiddelde maaiveldhoogte circa -1,5 meter ten opzichte van NAP.

Geluidafschermende voorzieningen

Langs een deel van de Rijksweg A16 is aan beide zijden een geluidscherm aanwezig. De geluidafschermende voorzieningen langs de Rijksweg A16 hebben we overgenomen uit de meest recente versie van het wettelijk geluidregister (download afschermende objecten).

De hoogte van de afscherming bedraagt circa 3 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. De afstand van de as van Rijksweg A16 tot de top van de afscherming bedraagt circa 20 meter. De lengte van het geluidscherm aan de zuidwestzijde bedraagt circa 830 meter en aan de noordoostzijde van de Rijksweg A16 circa 1.100 meter.

Figuur 4.3 geeft een driedimensionaal overzicht van de geometrie rond de A16.



Figuur 4.3

Weergave geometrie van de schermen langs de Rijksweg A16

Het geluidscherm hebben we bij de berekeningen aan beide zijden als akoestisch reflecterend beschouwd. Voor het geluidscherm is een scherpe tophoek verondersteld ($C_p = 0$ dB).

De randen van de in ophoging gelegen wegen hebben een geluidafschermende werking. Hierbij gaan we uit van een stompe ($C_p = -2$ dB) tophoek.

5 Rekenresultaten

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Algemeen (informatief)

Er geldt, vanuit artikel 110g uit de Wet geluidhinder, voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/u of harder een afwijkende aftrek voor de geluidbelasting op de gevel. Bij een geluidbelasting van 56 en 57 dB geldt de aftrek van respectievelijk 3 en 4 dB. Voor een geluidbelasting van 55 dB of lager en 58 dB of hoger geldt de standaard 2 dB aftrek. Bijlage I geeft meer specifieke informatie over de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

Het voorgaande houdt in dat we te maken hebben met wettelijke aftrek die afhankelijk is van de geluidbelasting zonder aftrek. Om deze reden hebben we de weergave van de figuren vanwege de geluidbelasting van de Rijksweg A16 gepresenteerd zonder wettelijke aftrek.

Rijksweg A16

Project Toerkoop - totale project

De geluidbelasting bedraagt bij de woningen het dichtstbij de wegen ten hoogste 57 dB exclusief 4 dB aftrek volgens de Wet geluidhinder. *Inclusief* de aftrek van 4 dB volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB voor de Rijksweg A16. Hiermee wordt de voorkeusgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet.

Project Toerkoop - noordoost - ingezoomde situatie

Figuur 5.1 geeft de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Rijksweg A16 weer *zonder* aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. De maximale geluidbelasting op de gevel is 57 dB aan de oostgevel van de woningen direct gelegen aan de straatzijde (van de Rijksstraatweg). In figuur 5.1 is een paarse cirkel gegeven. Binnen deze cirkel zijn 6 twee-onder-een-kap woningen gesitueerd. 2 van de 6 woningen hebben een geluidluwe gevel op de begane grond, omdat de geluidbelasting op deze gevel van de woning 48 dB of lager is (met licht groene pijl aangegeven).

De rijtjeswoningen (binnen de donkergroene cirkel) hebben alle een geluidluwe gevel/buitenruimte.

Binnen de oranje cirkel bevinden zich de 8 patiowoningen. Voor twee woningen moeten hogere waarden worden aangevraagd, omdat de geluidbelasting op de zuidelijk gelegen gevel op de *begane grond* tussen de 48 en 53 dB is.

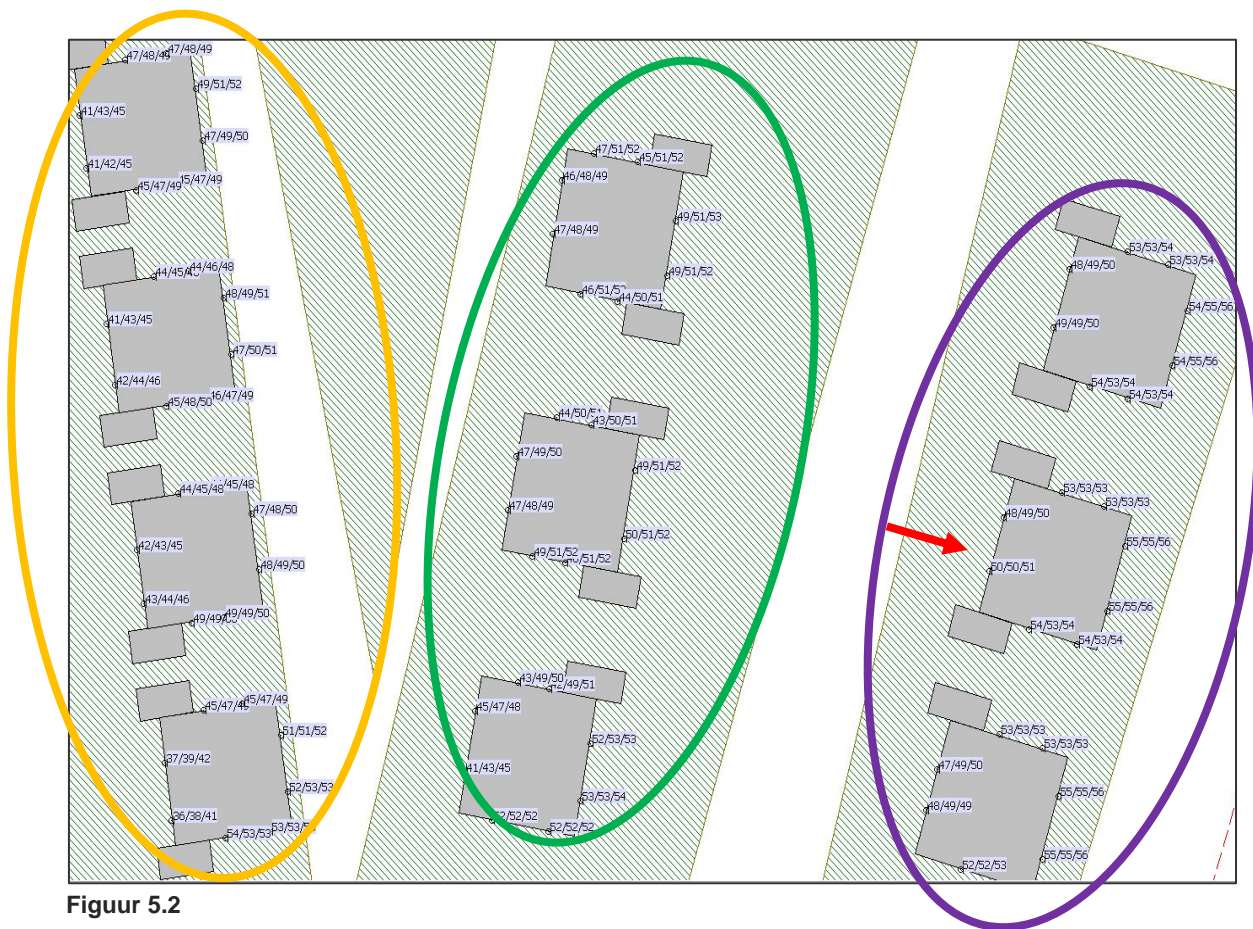


Figuur 5.1
Geluidbelasting vanwege Rijksweg A16 noordoostzijde project

Project Toerkoop - zuidoost

Figuur 5.2 laat de geluidbelasting op het zuidoostelijke deel van het project zien. De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A16 op de gevels van de woningen is maximaal 56 dB (zie paarse cirkel). *Inclusief* de wettelijke aftrek van 3 dB volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder is dit maximaal 53 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

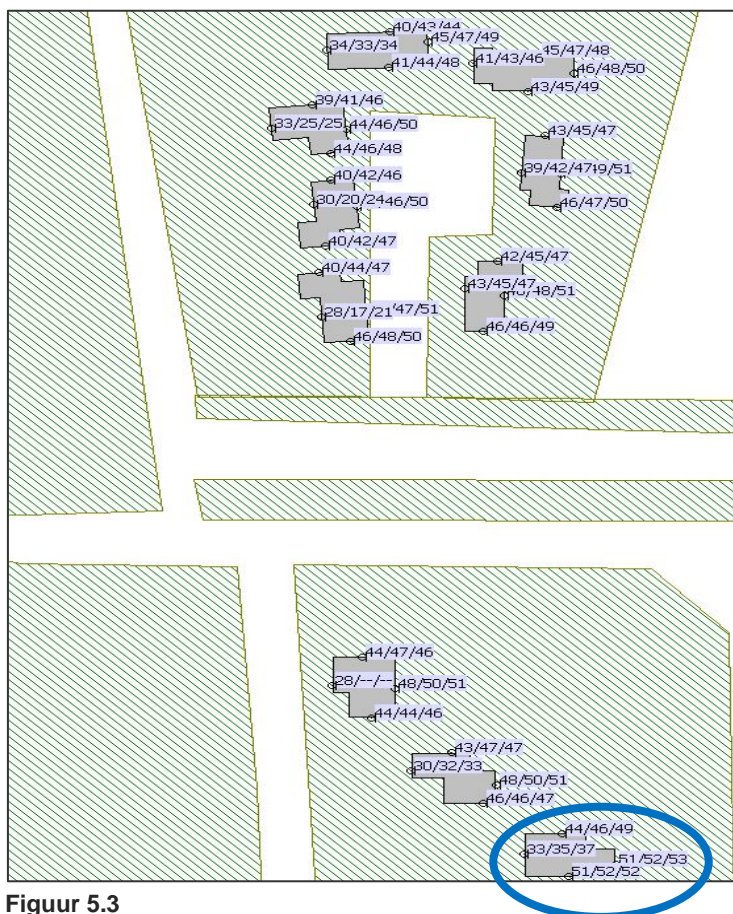
In de paarse cirkel hebben alle woningen een geluidluwe gevel op de begane grond. Eén woning heeft op de 2^e verdieping een geluidbelasting op de gevel van 49 dB *inclusief* de wettelijke aftrek van 2 dB. De rode pijl geeft aan om welke woning het gaat. In de groene en oranje cirkel hebben de woningen alle een geluidluwe buitenruimte/gevel op de begane grond.



Figuur 5.2
Geluidbelasting vanwege Rijksweg A16 zuidoostzijde project

Project Toerkoop - west

Figuur 5.3 laat de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A16 op het meest westelijk gelegen planproject zien *zonder* wettelijke aftrek van 2, 3 of 4 dB. Bij een woning is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 1 dB op de begane grond (zie in blauwe cirkel). De maximale geluidbelasting is 49 dB *inclusief* de wettelijke aftrek.



Figuur 5.3
Geluidbelasting vanwege Rijksweg A16 westzijde project

Rijksstraatweg

Figuur 5.4 geeft de situatie weer van het project ten opzichte van de Rijksstraatweg (gele lijn). Aan de kleuren is de 1^e tot en met de 4^e lijns (bebouwing) toegevoegd. De 1^e lijns bebouwing bevindt zich het dichtstbij de Rijksstraatweg en de 4^e lijns bebouwing bevindt zich het verste van de Rijksstraatweg. Voor alle woningen van het projectplan geldt dat ze beschikken over een geluidluwe zijde vanwege de geluidbelasting van het verkeer op de Rijksstraatweg.

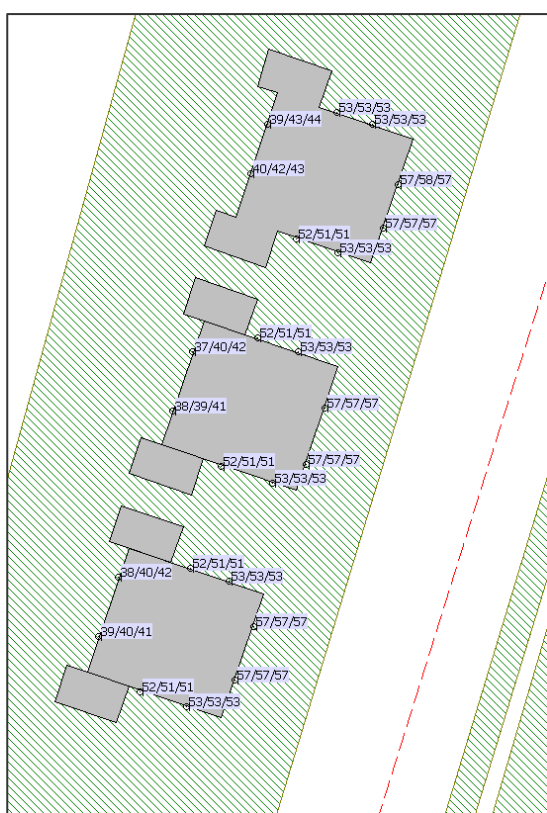


Figuur 5.4
Overzicht planproject met de Rijksstraatweg

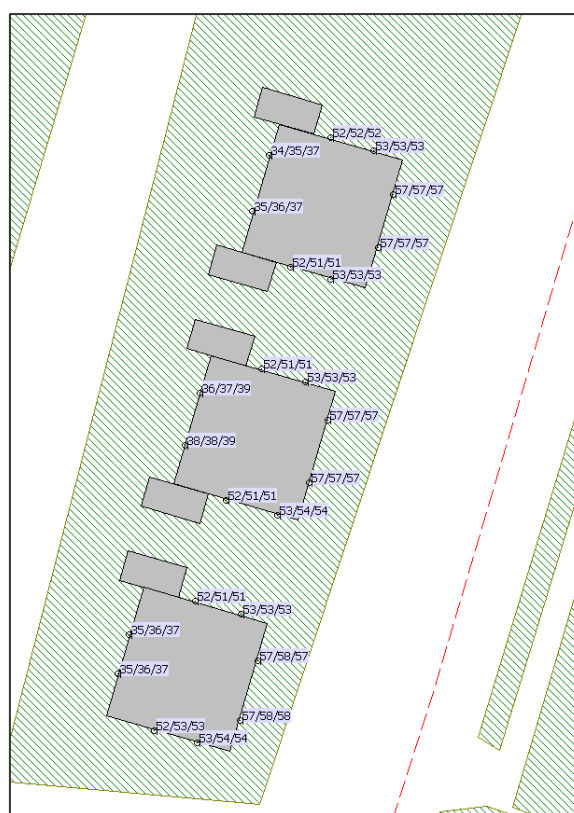
1^e lijns bebouwing

Uit de berekeningen van de geluidbelasting blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Rijksstraatweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar dat de geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde van 63 dB op de gevels niet overschrijdt.

Figuur 5.5 en 5.6 presenteren de geluidbelasting op de gevels vanwege de Rijksstraatweg voor de 1^e lijns bebouwing. De geluidbelasting op de 1^e lijns bebouwing is het hoogste aan de Rijksstraatwegzijde. De hoogste geluidbelasting vanwege de Rijksstraatweg op de gevels van het nieuwbouwproject is maximaal 58 dB *inclusief* 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting op de gevels aan de zuidzijde en de noordzijde van alle woningen in de 1^e lijns bebouwing overschrijden eveneens de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.



Figuur 5.5
Geluidbelasting 1^e lijns bebouwing noordzijde



Figuur 5.6
Geluidbelasting 1^e lijns bebouwing zuidzijde

2^e, 3^e en 4^e lijns bebouwing

De geluidbelasting vanwege de Rijksstraatweg zorgt voor de overige woningen gesitueerd in de 2^e, 3^e en 4^e lijns bebouwing van het projectplan niet voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting is 48 dB op de gevels van de 2^e lijns bebouwing aan de Rijksstraatwegzijde.

Achterambachtseweg

Vanwege het wegverkeer op de Achterambachtseweg blijkt dat de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van de nieuwbouwwoningen. Voor deze weg zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

5.2 Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid - Actieplan gemeente Ridderkerk

Door de gemeente Ridderkerk wordt een plandrempel gehanteerd van 63 dB. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle omliggende wegen zal in de toekomstige situatie maximaal 63 dB zijn op de noordoostgevels van de 1^e lijns bebouwing. Er zijn geen maatregelen nodig om de geluidbelasting terug te brengen.

Rijksweg A16

Voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A16 geldt dat er géén hogere waarde moet worden aangevraagd voor alle woningen waar de geluidbelasting op de gevels maximaal 50 dB is (exclusief de wettelijke aftrek van 2 dB volgens artikel 110g Wgh). Figuur 5.1 tot en met figuur 5.3 geven de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Rijksweg A16. Tabel 5.1 geeft een overzicht voor welke woningen een hogere waarde moet worden aangevraagd bij de gemeente Ridderkerk. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde per lijns bebouwing staat in de laatste kolom van tabel 5.1 gegeven.

Tabel 5.1

Aanvragen van hogere waarde vanwege Rijksweg A16

1 ^e tot en met 4 ^e lijns bebouwing	Type woningen	Aantal woningen	Hogere waarde in dB
1 ^e lijns bebouwing (figuur 5.1 en 5.2)	Twee-onder-een-kap	12	Maximaal 53 dB
2 ^e lijns bebouwing (figuur 5.1 en 5.2)	Rijtjes en 3 twee-onder-een-kap	19	Maximaal 53 dB
3 ^e lijns bebouwing (figuur 5.3)	Patio en 8 twee-onder-een-kap	9	Maximaal 52 dB
4 ^e lijns bebouwing (figuur 5.3)	Vrijstaand	6	Maximaal 51 dB
Totaal		46	

Rijksstraatweg

Voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rijksstraatweg geldt dat er een hogere waarde moet worden aangevraagd voor alle woningen in de 1^e lijns bebouwing. Tabel 5.2 geeft een overzicht voor welke woningen een hogere waarde moet worden aangevraagd bij de gemeente Ridderkerk vanwege het wegverkeer van de Rijksstraatweg.

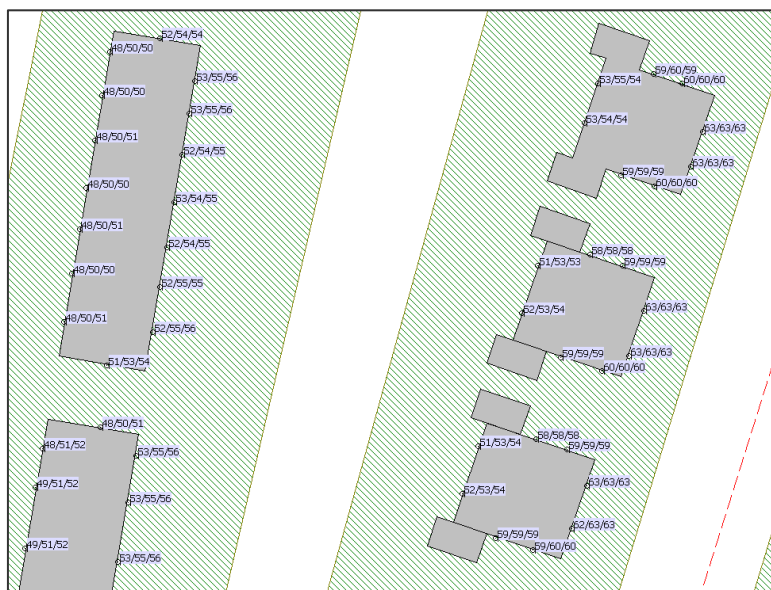
Tabel 5.2

Aanvragen van hogere waarde vanwege Rijksstraatweg (50 km/u)

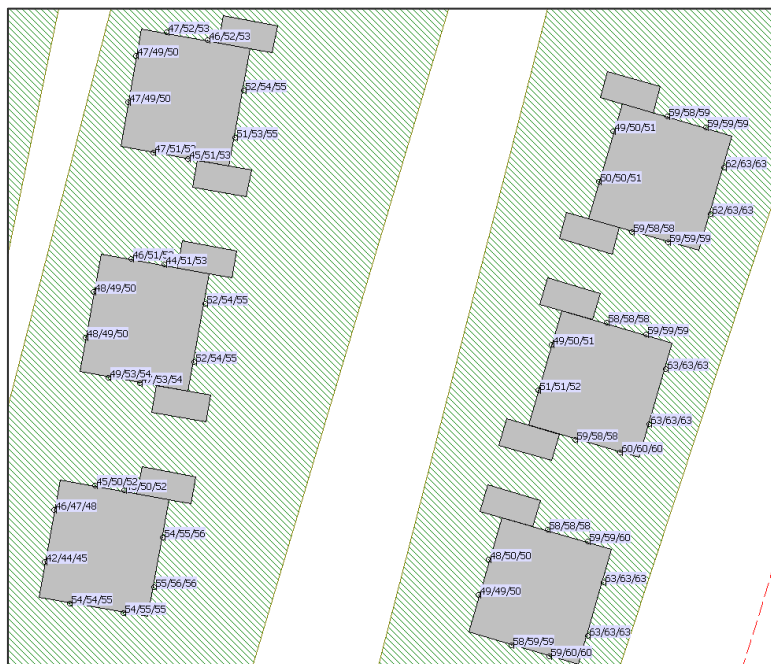
1 ^e tot en met 4 ^e lijns bebouwing	Type woningen	Aantal woningen	Hogere waarde in dB
1 ^e lijns bebouwing (figuur 5.5 en 5.6)	Twee-onder-een-kap	12	Maximaal 58 dB
2 ^e lijns bebouwing (figuur 5.7 en 5.8)	Rijtjes en twee-onder-een-kap	--	--
3 ^e lijns bebouwing	Patio en twee-onder-een-kap	-	-
4 ^e lijns bebouwing	Vrijstaand	-	-
Totaal		12	

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Figuur 5.7 en figuur 5.8 presenteren de gecumuleerde geluidbelasting ($L_{cum;wegverkeer}$) op de gevels van het nieuwbouwproject aan de Rijksweg vanwege de Rijksweg A16, de Rijksweg en de Achterambachtseweg. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting hebben we gepresenteerd in figuur 5.7 en figuur 5.8. De maximale geluidbelasting is 63 dB zonder wettelijke aftrek op de noordoostgevels van de te realiseren woningen.



Figuur 5.7
Gecumuleerde geluidbelasting noordoostzijde project



Figuur 5.8
Gecumuleerde geluidbelasting zuidoostzijde project

6 Geluidbeperkende maatregelen

In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om de geluidbelasting te reduceren zou een geluidreducerend wegdek kunnen worden aangebracht of een geluidscherm kunnen worden gerealiseerd. Als – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente Ridderkerk een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

Voor de Rijksweg A16 zijn reeds geluidbeperkende maatregelen (geluidreducerend wegdek en geluidschermen) getroffen. Verdergaande maatregelen voor deze nieuwbouwwoningen zullen bezwaren van financiële aard ontmoeten.

– Geluidreducerend wegdek

Rijksstraatweg

Het aanbrengen van een 'stil wegdek' (bijvoorbeeld Dunne Deklagen B) geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van 2 à 3 dB.

Deze afname is onvoldoende om voor een groot deel van het bouwplan de geluidbelasting vanwege de Rijksstraatweg terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. In de onderhavige situatie zou op een beperkt deel van de Rijksstraatweg een 'stil wegdek' moeten worden aangebracht. De aanleg van een beperkte lengte 'stil wegdek' is veelal vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

– Geluidscherm

Rijksstraatweg

Een scherm van ten minste een hoogte van 3 meter langs de Rijksstraatweg moet geplaatst worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Een dergelijk hoog scherm langs de Rijksstraatweg vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière.

7 Conclusie

Voor het plan Toerkoop Reisbureau De Jong in Rijsoord hebben we een akoestisch onderzoek gedaan. Hierbij is getoetst aan de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Ridderkerk.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Rijksweg A16: de geluidbelasting is maximaal 53 dB *inclusief* 4 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschreden. De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A16 overschrijdt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet. Bij een aantal woningen is geen sprake van een geluidluwe zijde en moet in overleg met het bevoegd gezag na worden gegaan in hoeverre dat toch acceptabel is.
- Rijksstraatweg: de geluidbelasting is maximaal 58 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 10 dB overschreden. De geluidbelasting overschrijdt hiermee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.
- Achterambachtsestraat: de geluidbelasting vanwege deze weg is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze weg zijn vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.
- Vanuit het Actieplan Geluid 2015 - 2018 van de gemeente Ridderkerk wordt de plandrempel van 63 dB niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt bij een aantal woningen wel overschreden. Vanwege het wegverkeer van de Rijksweg A16 moet een hogere waarde worden aangevraagd voor 45 woningen en vanwege het wegverkeer van de Rijksstraatweg voor 12 woningen (zie tabel 5.1 en 5.2).

LBP|SIGHT BV



F. (Fabian) Wieland MSc



E. (Ed) Goudriaan

Bijlage I

Wettelijk kader

Definitie weg

Een weg is voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg alsmede een spoorweg die niet is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106, of de geluidplafondkaart (artikel 1 van de Wet geluidhinder).

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Indien de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd, moet de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd worden.

Tabel I

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 meter
3 of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 meter
3 – 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Geluidgevoelige gebouwen zijn:

- Woning
- Onderwijsgebouw
- Ziekenhuis
- Verpleeghuis
- Verzorgingstehuis
- Psychiatrische inrichting
- Kinderdagverblijf
- Woonwagenstandplaats (als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag)
- Ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

Overige gebouwen zijn niet geluidgevoelig.

Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd wordt.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u is de aftrek:

- 3 dB als de geluidbelasting *zonder* toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB als de geluidbelasting *zonder* toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB als de geluidbelasting afwijkt van de onder de hiervoor genoemde waarden.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet worden toegepast.

Bijlage II

Wegverkeergegevens

De representatieve etmaalintensiteiten, de gemiddelde uurintensiteiten in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur), de verdelingen over de verschillende motorvoertuigcategorieën, de maximumsnelheid en het wegdektype van de Rijksstraatweg en de Achterambachtseweg van de jaren 2015 en 2016 zijn door de gemeente Ridderkerk opgegeven. Voor de prognoses voor het jaar 2028 hebben we, in overleg met de verkeerskundige van de gemeente Ridderkerk, een autonome groei van 1,5% per jaar toegepast.

De etmaalintensiteiten, de maximumsnelheid maximumsnelheden en het wegdektype zijn in tabel II.1 gespecificeerd. In tabel II.2 hebben we de dag-, avond- en nachtuurintensiteiten ten opzichte van de etmaalintensiteit en de verdelingen over de motorvoertuigcategorieën.

Tabel II.1 Etmaalintensiteiten prognosejaar 2027, maximumsnelheden en het wegdektype

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Maximumsnelheid [km/uur]	Wegdektype
Rijksstraatweg	Binnen de bebouwde kom	3875	50	DAB
Rijksstraatweg		6551		
Achterambachtseweg	Ten westen van A16	2785	60	

Tabel II.2

Dag-, avond- en nachtuurintensiteiten ten opzichte van de etmaalintensiteit en de verdelingen over de motorvoertuigcategorieën

Weg	Verdelingen [%]	Periode		
		Dag	Avond	Nacht
Rijksstraatweg <i>Binnen de bebouwde kom</i>	Uurintensiteit	6.83	2.75	0.88
	Lichte motorvoertuigen	89.77	92.71	81.26
	Middelzware motorvoertuigen	7.37	5.78	14.21
	Zware motorvoertuigen	2.86	1.51	4.53
Rijksstraatweg <i>Toekomstig deel binnen de bebouwde kom</i>	Uurintensiteit	6.76	3.22	0.74
	Lichte motorvoertuigen	87.47	92.23	82.56
	Middelzware motorvoertuigen	11.27	6.62	13.08
	Zware motorvoertuigen	1.25	1.15	4.36
Achterambachtseweg <i>Ten westen van A16</i>	Uurintensiteit	6.78	3.55	0.55
	Lichte motorvoertuigen	92.23	95.09	92.08
	Middelzware motorvoertuigen	7.02	4.60	7.92
	Zware motorvoertuigen	0.75	0.31	-

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
17842	16 / 31,331 / 31,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1051	16 / 30,563 / 30,612	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
1191	16 / 29,063 / 29,073	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1903	16 / 29,385 / 29,699	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2270	16 / 30,146 / 30,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
3125	16 / 31,286 / 31,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3145	16 / 27,979 / 28,096	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4872	16 / 30,712 / 30,899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
8820	16 / 30,905 / 31,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10223	16 / 30,899 / 31,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
8393	16 / 30,103 / 30,667	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
9133	16 / 29,704 / 29,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9357	16 / 29,900 / 29,946	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6237	16 / 30,612 / 30,804	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
6943	16 / 30,200 / 30,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
5635	16 / 30,146 / 30,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7096	16 / 30,712 / 30,899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
5272	16 / 28,173 / 28,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5988	16 / 29,705 / 29,808	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15319	16 / 30,103 / 30,667	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
13188	16 / 29,073 / 29,402	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14453	16 / 29,385 / 29,488	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15161	16 / 31,331 / 31,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15249	16 / 30,232 / 30,563	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
12190	16 / 28,148 / 28,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12348	16 / 29,385 / 29,699	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10995	16 / 30,146 / 30,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
10417	16 / 31,256 / 31,266	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
11109	16 / 30,905 / 31,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
11851	16 / 30,612 / 30,804	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
11221	16 / 30,232 / 30,563	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
10632	16 / 29,777 / 29,869	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19856	16 / 30,899 / 31,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20529	16 / 29,385 / 29,699	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19896	16 / 30,612 / 30,804	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
19328	16 / 29,704 / 29,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18792	16 / 30,905 / 31,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20725	16 / 30,380 / 30,386	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
20728	16 / 27,935 / 28,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19445	16 / 28,096 / 28,097	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19473	16 / 28,647 / 29,063	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20427	16 / 31,266 / 31,287	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18440	16 / 29,699 / 29,777	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19182	16 / 29,777 / 29,869	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18558	16 / 29,402 / 29,704	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15959	16 / 29,808 / 31,256	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16393	16 / 28,175 / 29,059	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15780	16 / 29,068 / 29,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15886	15 / 66,752 / 66,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
25838	16 / 28,148 / 28,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
25249	16 / 28,175 / 28,526	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
25591	16 / 30,899 / 31,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
24444	16 / 30,804 / 30,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
22643	16 / 30,232 / 30,563	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
22766	16 / 30,667 / 30,712	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
23076	16 / 31,270 / 31,286	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
29721	16 / 31,265 / 31,286	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
30787	16 / 29,946 / 30,123	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
30805	16 / 29,488 / 30,998	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
28984	16 / 30,123 / 30,146	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
30270	16 / 29,946 / 30,123	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
27755	16 / 31,287 / 31,331	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
26476	16 / 28,149 / 28,173	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
17842	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1051	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1191	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1903	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
2270	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3125	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3145	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
4872	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
8820	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
10223	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
8393	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
9133	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
9357	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6237	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
6943	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5635	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
7096	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5272	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5988	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15319	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
13188	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
14453	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15161	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15249	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
12190	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12348	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
10995	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
10417	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
11109	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
11851	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
11221	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
10632	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
19856	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
20529	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
19896	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
19328	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
18792	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
20725	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
20728	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
19445	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
19473	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20427	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
18440	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
19182	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
18558	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15959	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
16393	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15780	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15886	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25838	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25249	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25591	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
24444	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
22643	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
22766	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
23076	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
29721	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
30787	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
30805	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
28984	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
30270	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
27755	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
26476	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
17842	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--
1051	65	65	65	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
1191	85	85	85	--	71133,12	6,14	3,33	1,62	--	--	--
1903	75	75	75	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
2270	50	50	50	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
3125	75	75	75	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
3145	85	85	85	--	40920,40	6,28	3,36	1,40	--	--	--
4872	65	65	65	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
8820	75	75	75	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
10223	75	75	75	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
8393	65	65	65	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
9133	75	75	75	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
9357	75	75	75	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
6237	65	65	65	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
6943	50	50	50	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
5635	65	65	65	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
7096	75	75	75	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
5272	85	85	85	--	29230,20	6,29	3,10	1,51	--	--	--
5988	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--
15319	50	50	50	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
13188	85	85	85	--	71133,12	6,14	3,33	1,62	--	--	--
14453	85	85	85	--	58966,92	6,30	3,37	1,36	--	--	--
15161	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--
15249	65	65	65	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
12190	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36	--	--	--
12348	75	75	75	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
10995	65	65	65	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
10417	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--
11109	75	75	75	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
11851	65	65	65	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
11221	50	50	50	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
10632	85	85	85	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
19856	75	75	75	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
20529	75	75	75	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
19896	65	65	65	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
19328	75	75	75	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
18792	75	75	75	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
20725	50	50	50	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
20728	85	85	85	--	29230,20	6,29	3,10	1,51	--	--	--
19445	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36	--	--	--
19473	85	85	85	--	71133,12	6,14	3,33	1,62	--	--	--
20427	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--
18440	75	75	75	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
19182	65	65	65	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
18558	85	85	85	--	71133,12	6,14	3,33	1,62	--	--	--
15959	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--
16393	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36	--	--	--
15780	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36	--	--	--
15886	85	85	85	--	14324,96	6,47	2,93	1,33	--	--	--
25838	85	85	85	--	45348,76	6,01	3,62	1,68	--	--	--
25249	85	85	85	--	45348,76	6,01	3,62	1,68	--	--	--
25591	75	75	75	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
24444	75	75	75	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
22643	65	65	65	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
22766	65	65	65	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
23076	75	75	75	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
29721	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--
30787	75	75	75	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
30805	85	85	85	--	58966,92	6,30	3,37	1,36	--	--	--
28984	75	75	75	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
30270	75	75	75	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
27755	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--
26476	85	85	85	--	29230,20	6,29	3,10	1,51	--	--	--

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
17842	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23	6,31	10,74
1051	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
1191	--	--	87,65	92,15	85,29	--	5,03	2,66	5,96	--	7,32	5,19	8,75
1903	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
2270	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
3125	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
3145	--	--	79,02	86,34	73,99	--	8,76	4,05	9,56	--	12,22	9,61	16,45
4872	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
8820	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
10223	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
8393	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
9133	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
9357	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
6237	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
6943	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
5635	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
7096	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
5272	--	--	85,50	90,52	85,87	--	5,02	3,00	5,29	--	9,48	6,48	8,84
5988	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23	6,31	10,74
15319	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
13188	--	--	87,65	92,15	85,29	--	5,03	2,66	5,96	--	7,32	5,19	8,75
14453	--	--	82,83	88,45	78,35	--	7,10	3,35	7,93	--	10,07	8,20	13,71
15161	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23	6,31	10,74
15249	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
12190	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41
12348	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
10995	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
10417	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23	6,31	10,74
11109	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
11851	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
11221	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
10632	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
19856	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
20529	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
19896	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
19328	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
18792	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
20725	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
20728	--	--	85,50	90,52	85,87	--	5,02	3,00	5,29	--	9,48	6,48	8,84
19445	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41
19473	--	--	87,65	92,15	85,29	--	5,03	2,66	5,96	--	7,32	5,19	8,75
20427	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23	6,31	10,74
18440	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
19182	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
18558	--	--	87,65	92,15	85,29	--	5,03	2,66	5,96	--	7,32	5,19	8,75
15959	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23	6,31	10,74
16393	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41
15780	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41
15886	--	--	99,56	99,54	99,57	--	0,16	0,12	0,13	--	0,28	0,34	0,30
25838	--	--	89,22	93,17	84,93	--	5,03	2,45	6,38	--	5,75	4,38	8,69
25249	--	--	89,22	93,17	84,93	--	5,03	2,45	6,38	--	5,75	4,38	8,69
25591	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
24444	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
22643	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
22766	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
23076	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
29721	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84	7,35	12,03
30787	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
30805	--	--	82,83	88,45	78,35	--	7,10	3,35	7,93	--	10,07	8,20	13,71
28984	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
30270	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
27755	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23	6,31	10,74
26476	--	--	85,50	90,52	85,87	--	5,02	3,00	5,29	--	9,48	6,48	8,84

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
17842	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31
1051	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
1191	--	--	--	--	--	3830,66	2185,37	981,08	--	219,87	63,09	68,60
1903	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
2270	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
3125	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
3145	--	--	--	--	--	2030,86	1188,37	423,01	--	225,18	55,71	54,63
4872	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
8820	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
10223	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
8393	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
9133	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
9357	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
6237	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
6943	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
5635	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
7096	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
5272	--	--	--	--	--	1572,79	820,74	378,96	--	92,34	27,19	23,34
5988	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31
15319	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
13188	--	--	--	--	--	3830,66	2185,37	981,08	--	219,87	63,09	68,60
14453	--	--	--	--	--	3078,64	1756,03	629,00	--	263,92	66,46	63,67
15161	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31
15249	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
12190	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
12348	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
10995	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
10417	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31
11109	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
11851	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
11221	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
10632	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
19856	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
20529	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
19896	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
19328	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
18792	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
20725	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
20728	--	--	--	--	--	1572,79	820,74	378,96	--	92,34	27,19	23,34
19445	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
19473	--	--	--	--	--	3830,66	2185,37	981,08	--	219,87	63,09	68,60
20427	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31
18440	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
19182	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
18558	--	--	--	--	--	3830,66	2185,37	981,08	--	219,87	63,09	68,60
15959	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31
16393	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
15780	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
15886	--	--	--	--	--	922,54	417,82	190,06	--	1,44	0,50	0,25
25838	--	--	--	--	--	2430,79	1528,20	646,96	--	137,15	40,15	48,57
25249	--	--	--	--	--	2430,79	1528,20	646,96	--	137,15	40,15	48,57
25591	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
24444	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
22643	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
22766	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
23076	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
29721	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89
30787	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
30805	--	--	--	--	--	3078,64	1756,03	629,00	--	263,92	66,46	63,67
28984	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
30270	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
27755	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31
26476	--	--	--	--	--	1572,79	820,74	378,96	--	92,34	27,19	23,34

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
17842	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27	119,87
1051	--	23,62	14,56	5,87	--	85,28	93,44	99,13	106,00	112,41
1191	--	319,84	123,05	100,65	--	94,47	105,83	110,79	117,89	120,84
1903	--	9,78	5,21	2,68	--	82,47	94,03	98,75	106,27	109,67
2270	--	30,26	19,46	8,96	--	87,62	94,63	101,10	106,59	112,62
3125	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04	110,20
3145	--	314,07	132,27	94,07	--	93,76	104,55	109,67	116,39	118,43
4872	--	18,68	8,67	3,43	--	84,08	92,24	97,97	104,78	111,09
8820	--	23,62	14,56	5,87	--	84,89	96,05	100,89	108,33	111,55
10223	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04	110,20
8393	--	18,68	8,67	3,43	--	84,08	92,24	97,97	104,78	111,09
9133	--	30,26	19,46	8,96	--	87,02	98,50	103,26	110,72	114,07
9357	--	30,26	19,46	8,96	--	87,02	98,50	103,26	110,72	114,07
6237	--	23,62	14,56	5,87	--	85,28	93,44	99,13	106,00	112,41
6943	--	23,62	14,56	5,87	--	85,39	92,35	98,87	104,40	110,21
5635	--	30,26	19,46	8,96	--	87,46	95,79	101,44	108,21	114,86
7096	--	18,68	8,67	3,43	--	82,00	91,15	96,52	103,92	110,82
5272	--	174,29	58,76	39,00	--	91,36	102,34	107,39	114,43	117,07
5988	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27	119,87
15319	--	18,68	8,67	3,43	--	84,20	91,18	97,76	103,17	108,90
13188	--	319,84	123,05	100,65	--	94,47	105,83	110,79	117,89	120,84
14453	--	374,43	162,75	110,09	--	94,73	105,73	110,79	117,66	120,08
15161	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27	119,87
15249	--	23,62	14,56	5,87	--	85,28	93,44	99,13	106,00	112,41
12190	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11
12348	--	9,78	5,21	2,68	--	82,47	94,03	98,75	106,27	109,67
10995	--	30,26	19,46	8,96	--	87,46	95,79	101,44	108,21	114,86
10417	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27	119,87
11109	--	23,62	14,56	5,87	--	84,89	96,05	100,89	108,33	111,55
11851	--	23,62	14,56	5,87	--	85,28	93,44	99,13	106,00	112,41
11221	--	23,62	14,56	5,87	--	85,39	92,35	98,87	104,40	110,21
10632	--	9,78	5,21	2,68	--	82,04	94,75	99,40	107,02	111,04
19856	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04	110,20
20529	--	9,78	5,21	2,68	--	82,47	94,03	98,75	106,27	109,67
19896	--	23,62	14,56	5,87	--	85,28	93,44	99,13	106,00	112,41
19328	--	30,26	19,46	8,96	--	87,02	98,50	103,26	110,72	114,07
18792	--	23,62	14,56	5,87	--	84,89	96,05	100,89	108,33	111,55
20725	--	9,78	5,21	2,68	--	83,07	90,07	96,48	102,06	108,18
20728	--	174,29	58,76	39,00	--	91,36	102,34	107,39	114,43	117,07
19445	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11
19473	--	319,84	123,05	100,65	--	94,47	105,83	110,79	117,89	120,84
20427	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27	119,87
18440	--	9,78	5,21	2,68	--	82,47	94,03	98,75	106,27	109,67
19182	--	9,78	5,21	2,68	--	83,93	94,33	99,32	106,51	109,39
18558	--	319,84	123,05	100,65	--	94,47	105,83	110,79	117,89	120,84
15959	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27	119,87
16393	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11
15780	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11
15886	--	2,60	1,42	0,57	--	83,40	97,10	101,55	109,66	114,23
25838	--	156,55	71,89	66,21	--	91,86	103,57	108,45	115,60	118,79
25249	--	156,55	71,89	66,21	--	91,86	103,57	108,45	115,60	118,79
25591	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04	110,20
24444	--	23,62	14,56	5,87	--	83,21	92,37	97,73	105,16	112,15
22643	--	23,62	14,56	5,87	--	85,28	93,44	99,13	106,00	112,41
22766	--	18,68	8,67	3,43	--	84,08	92,24	97,97	104,78	111,09
23076	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04	110,20
29721	--	337,68	148,60	97,89	--	94,44	105,58	110,60	117,57	120,22
30787	--	30,26	19,46	8,96	--	87,02	98,50	103,26	110,72	114,07
30805	--	374,43	162,75	110,09	--	94,73	105,73	110,79	117,66	120,08
28984	--	30,26	19,46	8,96	--	87,02	98,50	103,26	110,72	114,07
30270	--	30,26	19,46	8,96	--	87,02	98,50	103,26	110,72	114,07
27755	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27	119,87
26476	--	174,29	58,76	39,00	--	91,36	102,34	107,39	114,43	117,07

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
17842	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66
1051	108,73	101,89	91,36	82,78	90,82	96,52	103,50	109,83	106,14	99,30
1191	115,02	109,12	100,60	90,79	102,52	107,37	114,79	118,24	112,32	106,36
1903	103,81	97,88	89,64	79,48	90,97	95,67	103,31	106,74	100,87	94,93
2270	109,18	102,43	92,91	85,27	92,19	98,57	104,32	110,34	106,88	100,13
3125	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25
3145	112,83	107,01	98,51	90,07	100,97	106,02	113,15	115,83	110,06	104,16
4872	107,41	100,57	90,09	80,77	88,88	94,58	101,49	107,87	104,18	97,35
8820	105,72	99,80	91,58	82,41	93,43	98,29	105,78	108,96	103,13	97,20
10223	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25
8393	107,41	100,57	90,09	80,77	88,88	94,58	101,49	107,87	104,18	97,35
9133	108,23	102,30	94,07	84,75	96,12	100,87	108,44	111,80	105,94	100,01
9357	108,23	102,30	94,07	84,75	96,12	100,87	108,44	111,80	105,94	100,01
6237	108,73	101,89	91,36	82,78	90,82	96,52	103,50	109,83	106,14	99,30
6943	106,75	100,02	90,62	82,86	89,76	96,25	101,90	107,64	104,18	97,44
5635	111,19	104,36	93,76	85,16	93,36	98,97	105,93	112,58	108,89	102,06
7096	107,00	100,11	89,05	78,70	87,81	93,18	100,64	107,61	103,78	96,89
5272	111,31	105,43	96,92	87,16	98,59	103,50	110,83	114,05	108,17	102,23
5988	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66
15319	105,46	98,72	89,42	80,87	87,81	94,31	99,89	105,67	102,21	95,48
13188	115,02	109,12	100,60	90,79	102,52	107,37	114,79	118,24	112,32	106,36
14453	114,38	108,53	100,02	91,18	102,28	107,28	114,51	117,45	111,61	105,70
15161	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66
15249	108,73	101,89	91,36	82,78	90,82	96,52	103,50	109,83	106,14	99,30
12190	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65
12348	103,81	97,88	89,64	79,48	90,97	95,67	103,31	106,74	100,87	94,93
10995	111,19	104,36	93,76	85,16	93,36	98,97	105,93	112,58	108,89	102,06
10417	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66
11109	105,72	99,80	91,58	82,41	93,43	98,29	105,78	108,96	103,13	97,20
11851	108,73	101,89	91,36	82,78	90,82	96,52	103,50	109,83	106,14	99,30
11221	106,75	100,02	90,62	82,86	89,76	96,25	101,90	107,64	104,18	97,44
10632	105,03	99,04	90,51	79,06	91,71	96,36	104,07	108,11	102,09	96,10
19856	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25
20529	103,81	97,88	89,64	79,48	90,97	95,67	103,31	106,74	100,87	94,93
19896	108,73	101,89	91,36	82,78	90,82	96,52	103,50	109,83	106,14	99,30
19328	108,23	102,30	94,07	84,75	96,12	100,87	108,44	111,80	105,94	100,01
18792	105,72	99,80	91,58	82,41	93,43	98,29	105,78	108,96	103,13	97,20
20725	104,73	97,98	88,38	80,02	86,93	93,22	99,08	105,22	101,76	95,00
20728	111,31	105,43	96,92	87,16	98,59	103,50	110,83	114,05	108,17	102,23
19445	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65
19473	115,02	109,12	100,60	90,79	102,52	107,37	114,79	118,24	112,32	106,36
20427	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66
18440	103,81	97,88	89,64	79,48	90,97	95,67	103,31	106,74	100,87	94,93
19182	103,68	97,80	89,92	80,93	91,28	96,19	103,56	106,46	100,73	94,84
18558	115,02	109,12	100,60	90,79	102,52	107,37	114,79	118,24	112,32	106,36
15959	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66
16393	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65
15780	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65
15886	108,12	102,09	93,56	80,01	93,67	98,12	106,23	110,79	104,69	98,65
25838	112,94	107,02	98,50	88,82	100,76	105,56	113,04	116,65	110,70	104,73
25249	112,94	107,02	98,50	88,82	100,76	105,56	113,04	116,65	110,70	104,73
25591	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25
24444	108,33	101,44	90,36	80,72	89,74	95,13	102,63	109,57	105,74	98,85
22643	108,73	101,89	91,36	82,78	90,82	96,52	103,50	109,83	106,14	99,30
22766	107,41	100,57	90,09	80,77	88,88	94,58	101,49	107,87	104,18	97,35
23076	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25
29721	114,47	108,59	100,08	90,95	102,18	107,14	114,45	117,54	111,68	105,74
30787	108,23	102,30	94,07	84,75	96,12	100,87	108,44	111,80	105,94	100,01
30805	114,38	108,53	100,02	91,18	102,28	107,28	114,51	117,45	111,61	105,70
28984	108,23	102,30	94,07	84,75	96,12	100,87	108,44	111,80	105,94	100,01
30270	108,23	102,30	94,07	84,75	96,12	100,87	108,44	111,80	105,94	100,01
27755	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66
26476	111,31	105,43	96,92	87,16	98,59	103,50	110,83	114,05	108,17	102,23

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
17842	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25	--
1051	88,77	78,73	86,83	92,58	99,41	105,63	101,94	95,11	84,65	--
1191	97,85	89,19	100,34	105,35	112,34	115,01	109,26	103,38	94,87	--
1903	86,69	75,89	87,20	91,98	99,48	102,79	96,94	91,01	82,79	--
2270	90,53	81,56	88,51	94,97	100,57	106,48	103,03	96,28	86,80	--
3125	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48	91,56	83,34	--
3145	95,65	88,14	98,52	103,74	110,38	111,87	106,39	100,61	92,12	--
4872	86,81	77,01	85,19	90,89	97,73	104,17	100,48	93,65	83,11	--
8820	88,99	78,36	89,34	94,25	101,60	104,70	98,90	92,98	84,78	--
10223	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48	91,56	83,34	--
8393	86,81	77,01	85,19	90,89	97,73	104,17	100,48	93,65	83,11	--
9133	91,77	81,03	92,31	97,11	104,60	107,88	102,04	96,11	87,89	--
9357	91,77	81,03	92,31	97,11	104,60	107,88	102,04	96,11	87,89	--
6237	88,77	78,73	86,83	92,58	99,41	105,63	101,94	95,11	84,65	--
6943	88,04	78,83	85,80	92,41	97,82	103,45	100,01	93,28	84,03	--
5635	91,42	81,44	89,63	95,29	102,18	108,70	105,02	98,19	87,61	--
7096	85,81	74,94	84,13	89,48	96,89	103,91	100,09	93,20	82,12	--
5272	93,72	85,00	96,10	101,12	108,16	110,87	105,10	99,21	90,70	--
5988	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25	--
15319	86,08	77,13	84,10	90,62	96,13	101,96	98,51	91,77	82,37	--
13188	97,85	89,19	100,34	105,35	112,34	115,01	109,26	103,38	94,87	--
14453	97,19	88,99	99,56	104,73	111,49	113,39	107,81	101,99	93,49	--
15161	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25	--
15249	88,77	78,73	86,83	92,58	99,41	105,63	101,94	95,11	84,65	--
12190	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78	101,94	93,44	--
12348	86,69	75,89	87,20	91,98	99,48	102,79	96,94	91,01	82,79	--
10995	91,42	81,44	89,63	95,29	102,18	108,70	105,02	98,19	87,61	--
10417	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25	--
11109	88,99	78,36	89,34	94,25	101,60	104,70	98,90	92,98	84,78	--
11851	88,77	78,73	86,83	92,58	99,41	105,63	101,94	95,11	84,65	--
11221	88,04	78,83	85,80	92,41	97,82	103,45	100,01	93,28	84,03	--
10632	87,57	75,50	87,90	92,60	100,24	104,15	98,15	92,17	83,64	--
19856	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48	91,56	83,34	--
20529	86,69	75,89	87,20	91,98	99,48	102,79	96,94	91,01	82,79	--
19896	88,77	78,73	86,83	92,58	99,41	105,63	101,94	95,11	84,65	--
19328	91,77	81,03	92,31	97,11	104,60	107,88	102,04	96,11	87,89	--
18792	88,99	78,36	89,34	94,25	101,60	104,70	98,90	92,98	84,78	--
20725	85,29	76,42	83,37	89,81	95,43	101,37	97,92	91,17	81,67	--
20728	93,72	85,00	96,10	101,12	108,16	110,87	105,10	99,21	90,70	--
19445	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78	101,94	93,44	--
19473	97,85	89,19	100,34	105,35	112,34	115,01	109,26	103,38	94,87	--
20427	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25	--
18440	86,69	75,89	87,20	91,98	99,48	102,79	96,94	91,01	82,79	--
19182	86,94	77,30	87,53	92,58	99,73	102,51	96,82	90,94	83,08	--
18558	97,85	89,19	100,34	105,35	112,34	115,01	109,26	103,38	94,87	--
15959	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25	--
16393	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78	101,94	93,44	--
15780	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78	101,94	93,44	--
15886	90,12	76,55	90,24	94,69	102,80	107,37	101,26	95,23	86,70	--
25838	96,22	87,41	98,59	103,61	110,56	113,22	107,47	101,59	93,08	--
25249	96,22	87,41	98,59	103,61	110,56	113,22	107,47	101,59	93,08	--
25591	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48	91,56	83,34	--
24444	87,77	76,66	85,72	91,11	98,55	105,35	101,52	94,63	83,59	--
22643	88,77	78,73	86,83	92,58	99,41	105,63	101,94	95,11	84,65	--
22766	86,81	77,01	85,19	90,89	97,73	104,17	100,48	93,65	83,11	--
23076	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48	91,56	83,34	--
29721	97,23	88,61	99,32	104,45	111,30	113,48	107,83	101,98	93,48	--
30787	91,77	81,03	92,31	97,11	104,60	107,88	102,04	96,11	87,89	--
30805	97,19	88,99	99,56	104,73	111,49	113,39	107,81	101,99	93,49	--
28984	91,77	81,03	92,31	97,11	104,60	107,88	102,04	96,11	87,89	--
30270	91,77	81,03	92,31	97,11	104,60	107,88	102,04	96,11	87,89	--
27755	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25	--
26476	93,72	85,00	96,10	101,12	108,16	110,87	105,10	99,21	90,70	--

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17842	--	--	--	--	--	--	--
1051	--	--	--	--	--	--	--
1191	--	--	--	--	--	--	--
1903	--	--	--	--	--	--	--
2270	--	--	--	--	--	--	--
3125	--	--	--	--	--	--	--
3145	--	--	--	--	--	--	--
4872	--	--	--	--	--	--	--
8820	--	--	--	--	--	--	--
10223	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
9133	--	--	--	--	--	--	--
9357	--	--	--	--	--	--	--
6237	--	--	--	--	--	--	--
6943	--	--	--	--	--	--	--
5635	--	--	--	--	--	--	--
7096	--	--	--	--	--	--	--
5272	--	--	--	--	--	--	--
5988	--	--	--	--	--	--	--
15319	--	--	--	--	--	--	--
13188	--	--	--	--	--	--	--
14453	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15249	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
10995	--	--	--	--	--	--	--
10417	--	--	--	--	--	--	--
11109	--	--	--	--	--	--	--
11851	--	--	--	--	--	--	--
11221	--	--	--	--	--	--	--
10632	--	--	--	--	--	--	--
19856	--	--	--	--	--	--	--
20529	--	--	--	--	--	--	--
19896	--	--	--	--	--	--	--
19328	--	--	--	--	--	--	--
18792	--	--	--	--	--	--	--
20725	--	--	--	--	--	--	--
20728	--	--	--	--	--	--	--
19445	--	--	--	--	--	--	--
19473	--	--	--	--	--	--	--
20427	--	--	--	--	--	--	--
18440	--	--	--	--	--	--	--
19182	--	--	--	--	--	--	--
18558	--	--	--	--	--	--	--
15959	--	--	--	--	--	--	--
16393	--	--	--	--	--	--	--
15780	--	--	--	--	--	--	--
15886	--	--	--	--	--	--	--
25838	--	--	--	--	--	--	--
25249	--	--	--	--	--	--	--
25591	--	--	--	--	--	--	--
24444	--	--	--	--	--	--	--
22643	--	--	--	--	--	--	--
22766	--	--	--	--	--	--	--
23076	--	--	--	--	--	--	--
29721	--	--	--	--	--	--	--
30787	--	--	--	--	--	--	--
30805	--	--	--	--	--	--	--
28984	--	--	--	--	--	--	--
30270	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
27181	16 / 30,245 / 30,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
27597	16 / 30,804 / 30,905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
36259	16 / 28,526 / 28,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
35630	16 / 30,123 / 30,146	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
35663	16 / 29,869 / 30,245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
35045	16 / 29,385 / 29,699	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
32399	16 / 31,099 / 31,265	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
32027	16 / 29,869 / 30,245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
32823	16 / 29,384 / 29,385	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
32991	16 / 30,428 / 30,441	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
40257	16 / 29,704 / 29,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
39616	16 / 28,097 / 28,148	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
40291	16 / 30,998 / 31,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
39294	16 / 29,059 / 29,068	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41332	16 / 31,098 / 31,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
37901	16 / 29,869 / 30,245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
37425	16 / 29,991 / 30,103	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
40731	15 / 65,853 / 66,752	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
38389	16 / 27,039 / 28,148	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	Achterambachtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
	Rijksstraatweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
27181	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
27597	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
36259	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
35630	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
35663	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
35045	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
32399	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
32027	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
32823	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
32991	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
40257	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
39616	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
40291	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39294	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
41332	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37901	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
37425	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
40731	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38389	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
27181	50	50	50	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
27597	75	75	75	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--
36259	85	85	85	--	45348,76	6,01	3,62	1,68	--	--	--
35630	65	65	65	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
35663	65	65	65	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
35045	75	75	75	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
32399	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--
32027	50	50	50	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
32823	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36	--	--	--
32991	50	50	50	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
40257	75	75	75	--	20179,60	6,14	3,63	1,47	--	--	--
39616	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36	--	--	--
40291	85	85	85	--	58966,92	6,30	3,37	1,36	--	--	--
39294	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36	--	--	--
41332	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--
37901	65	65	65	--	7045,88	6,38	3,24	1,30	--	--	--
37425	50	50	50	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--
40731	85	85	85	--	14324,96	6,47	2,93	1,33	--	--	--
38389	85	85	85	--	45348,76	6,01	3,62	1,68	--	--	--
	60	60	60	--	2785,00	6,78	3,55	0,55	--	--	--
	50	50	50	--	6551,00	6,76	3,22	0,74	--	--	--
	50	50	50	--	3875,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--
	50	50	50	--	3875,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
27181	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
27597	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11
36259	--	--	89,22	93,17	84,93	--	5,03	2,45	6,38	--	5,75	4,38	8,69
35630	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
35663	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
35045	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
32399	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84	7,35	12,03
32027	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
32823	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41
32991	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
40257	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01
39616	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41
40291	--	--	82,83	88,45	78,35	--	7,10	3,35	7,93	--	10,07	8,20	13,71
39294	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41
41332	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84	7,35	12,03
37901	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92
37425	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30
40731	--	--	99,56	99,54	99,57	--	0,16	0,12	0,13	--	0,28	0,34	0,30
38389	--	--	89,22	93,17	84,93	--	5,03	2,45	6,38	--	5,75	4,38	8,69
	--	--	92,23	95,09	92,08	--	7,02	4,60	7,92	--	0,75	0,31	--
	--	--	87,47	92,23	82,56	--	11,27	6,62	13,08	--	1,25	1,15	4,36
	--	--	89,77	92,71	81,26	--	7,37	5,78	14,21	--	2,86	1,51	4,53
	--	--	89,77	92,71	81,26	--	7,37	5,78	14,21	--	2,86	1,51	4,53

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
27181	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
27597	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
36259	--	--	--	--	--	2430,79	1528,20	646,96	--	137,15	40,15	48,57
35630	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
35663	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
35045	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
32399	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89
32027	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
32823	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
32991	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
40257	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
39616	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
40291	--	--	--	--	--	3078,64	1756,03	629,00	--	263,92	66,46	63,67
39294	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
41332	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89
37901	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
37425	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
40731	--	--	--	--	--	922,54	417,82	190,06	--	1,44	0,50	0,25
38389	--	--	--	--	--	2430,79	1528,20	646,96	--	137,15	40,15	48,57
	--	--	--	--	--	174,15	94,01	14,10	--	13,26	4,55	1,21
	--	--	--	--	--	387,36	194,55	40,02	--	49,91	13,96	6,34
	--	--	--	--	--	237,59	98,79	27,71	--	19,51	6,16	4,85
	--	--	--	--	--	237,59	98,79	27,71	--	19,51	6,16	4,85

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
27181	--	9,78	5,21	2,68	--	84,54	93,47	99,05	105,52	107,76
27597	--	23,62	14,56	5,87	--	83,21	92,37	97,73	105,16	112,15
36259	--	156,55	71,89	66,21	--	91,86	103,57	108,45	115,60	118,79
35630	--	30,26	19,46	8,96	--	88,47	98,82	103,86	110,97	113,79
35663	--	9,78	5,21	2,68	--	83,93	94,33	99,32	106,51	109,39
35045	--	9,78	5,21	2,68	--	82,47	94,03	98,75	106,27	109,67
32399	--	337,68	148,60	97,89	--	94,44	105,58	110,60	117,57	120,22
32027	--	9,78	5,21	2,68	--	84,54	93,47	99,05	105,52	107,76
32823	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11
32991	--	30,26	19,46	8,96	--	87,62	94,63	101,10	106,59	112,62
40257	--	30,26	19,46	8,96	--	87,02	98,50	103,26	110,72	114,07
39616	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11
40291	--	374,43	162,75	110,09	--	94,73	105,73	110,79	117,66	120,08
39294	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11
41332	--	337,68	148,60	97,89	--	94,44	105,58	110,60	117,57	120,22
37901	--	9,78	5,21	2,68	--	83,93	94,33	99,32	106,51	109,39
37425	--	18,68	8,67	3,43	--	84,20	91,18	97,76	103,17	108,90
40731	--	2,60	1,42	0,57	--	83,40	97,10	101,55	109,66	114,23
38389	--	156,55	71,89	66,21	--	91,86	103,57	108,45	115,60	118,79
	--	1,42	0,31	--	--	77,94	86,57	92,67	97,93	104,46
	--	5,54	2,43	2,11	--	82,95	90,74	98,00	101,16	106,88
	--	7,57	1,61	1,54	--	80,59	88,07	95,15	99,12	104,70
	--	7,57	1,61	1,54	--	80,59	88,07	95,15	99,12	104,70

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
27181	102,25	96,45	89,21	81,51	90,41	95,85	102,58	104,83	99,30	93,49
27597	108,33	101,44	90,36	80,72	89,74	95,13	102,63	109,57	105,74	98,85
36259	112,94	107,02	98,50	88,82	100,76	105,56	113,04	116,65	110,70	104,73
35630	108,10	102,22	94,36	86,17	96,44	101,43	108,69	111,52	105,81	99,93
35663	103,68	97,80	89,92	80,93	91,28	96,19	103,56	106,46	100,73	94,84
35045	103,81	97,88	89,64	79,48	90,97	95,67	103,31	106,74	100,87	94,93
32399	114,47	108,59	100,08	90,95	102,18	107,14	114,45	117,54	111,68	105,74
32027	102,25	96,45	89,21	81,51	90,41	95,85	102,58	104,83	99,30	93,49
32823	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65
32991	109,18	102,43	92,91	85,27	92,19	98,57	104,32	110,34	106,88	100,13
40257	108,23	102,30	94,07	84,75	96,12	100,87	108,44	111,80	105,94	100,01
39616	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65
40291	114,38	108,53	100,02	91,18	102,28	107,28	114,51	117,45	111,61	105,70
39294	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65
41332	114,47	108,59	100,08	90,95	102,18	107,14	114,45	117,54	111,68	105,74
37901	103,68	97,80	89,92	80,93	91,28	96,19	103,56	106,46	100,73	94,84
37425	105,46	98,72	89,42	80,87	87,81	94,31	99,89	105,67	102,21	95,48
40731	108,12	102,09	93,56	80,01	93,67	98,12	106,23	110,79	104,69	98,65
38389	112,94	107,02	98,50	88,82	100,76	105,56	113,04	116,65	110,70	104,73
	100,96	94,17	84,14	74,41	82,85	88,70	94,57	101,51	97,97	91,16
	103,69	96,99	88,56	78,80	86,28	93,19	97,37	103,44	100,12	93,39
	101,41	94,70	86,02	75,81	83,21	90,05	94,45	100,49	97,14	90,41
	101,41	94,70	86,02	75,81	83,21	90,05	94,45	100,49	97,14	90,41

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
27181	86,20	77,86	86,69	92,35	98,73	100,89	95,40	89,61	82,42	--
27597	87,77	76,66	85,72	91,11	98,55	105,35	101,52	94,63	83,59	--
36259	96,22	87,41	98,59	103,61	110,56	113,22	107,47	101,59	93,08	--
35630	92,05	82,44	92,64	97,71	104,85	107,61	101,92	96,05	88,19	--
35663	86,94	77,30	87,53	92,58	99,73	102,51	96,82	90,94	83,08	--
35045	86,69	75,89	87,20	91,98	99,48	102,79	96,94	91,01	82,79	--
32399	97,23	88,61	99,32	104,45	111,30	113,48	107,83	101,98	93,48	--
32027	86,20	77,86	86,69	92,35	98,73	100,89	95,40	89,61	82,42	--
32823	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78	101,94	93,44	--
32991	90,53	81,56	88,51	94,97	100,57	106,48	103,03	96,28	86,80	--
40257	91,77	81,03	92,31	97,11	104,60	107,88	102,04	96,11	87,89	--
39616	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78	101,94	93,44	--
40291	97,19	88,99	99,56	104,73	111,49	113,39	107,81	101,99	93,49	--
39294	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78	101,94	93,44	--
41332	97,23	88,61	99,32	104,45	111,30	113,48	107,83	101,98	93,48	--
37901	86,94	77,30	87,53	92,58	99,73	102,51	96,82	90,94	83,08	--
37425	86,08	77,13	84,10	90,62	96,13	101,96	98,51	91,77	82,37	--
40731	90,12	76,55	90,24	94,69	102,80	107,37	101,26	95,23	86,70	--
38389	96,22	87,41	98,59	103,61	110,56	113,22	107,47	101,59	93,08	--
	80,79	66,85	75,67	81,78	86,81	93,49	90,02	83,23	73,20	--
	84,32	74,53	82,28	89,69	92,76	97,75	94,61	87,96	80,02	--
	81,28	73,19	80,98	88,42	91,37	96,29	93,17	86,53	78,69	--
	81,28	73,19	80,98	88,42	91,37	96,29	93,17	86,53	78,69	--

Input wegverkeersgegevens

Model: VL 2018
versie van Rijsoord - Rijsoord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
27181	--	--	--	--	--	--	--
27597	--	--	--	--	--	--	--
36259	--	--	--	--	--	--	--
35630	--	--	--	--	--	--	--
35663	--	--	--	--	--	--	--
35045	--	--	--	--	--	--	--
32399	--	--	--	--	--	--	--
32027	--	--	--	--	--	--	--
32823	--	--	--	--	--	--	--
32991	--	--	--	--	--	--	--
40257	--	--	--	--	--	--	--
39616	--	--	--	--	--	--	--
40291	--	--	--	--	--	--	--
39294	--	--	--	--	--	--	--
41332	--	--	--	--	--	--	--
37901	--	--	--	--	--	--	--
37425	--	--	--	--	--	--	--
40731	--	--	--	--	--	--	--
38389	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Model input en output

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
63		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77		-1,50	Relatief	4,00	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
126		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
189		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193		-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage III

Model input iteimeigenschappen

Model: VL 2018
versie van Rijsoord - Rijsoord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
32		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
424		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1500		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2407		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5619		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2874		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		7,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Model input iteimeigenschappen

Model: VL 2018
versie van Rijsoord - Rijsoord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
32	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
424	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1500	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2407	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5619	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2874	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Model input iteimeigenschappen

Model: VL 2018
versie van Rijsoord - Rijsoord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R	8k
32	0,20	
424	0,20	
1500	0,20	
2407	0,20	
5619	0,20	
2874	0,20	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		10,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage III

Model input iteimeigenschappen

Model: VL 2018
versie van Rijsoord - Rijsoord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		3,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijnsoord - Rijnsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		12,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		1,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		10,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		4,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		16,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		10,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		10,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		10,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		10,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		10,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		10,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		10,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		9,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		4,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		10,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		6,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	kk woningen	10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
5		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
6		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
7		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
8		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
9		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
10		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
11		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
12		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
13		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
14		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
15		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
16		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
17		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
18		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
19		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
20		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
21		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
22		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
23		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
24		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
25		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
26		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
27		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
28		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
29		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
30		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
31		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
32		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
33		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
34		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
35		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
36		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
37		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
38		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
39		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
40		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
41		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
42		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
43		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
44		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
45		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
46		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
47		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
48		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
49		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
50		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage III

Model input iteimeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Model input itemeigenschappen

Model: VL 2018
 versie van Rijsoord - Rijsoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

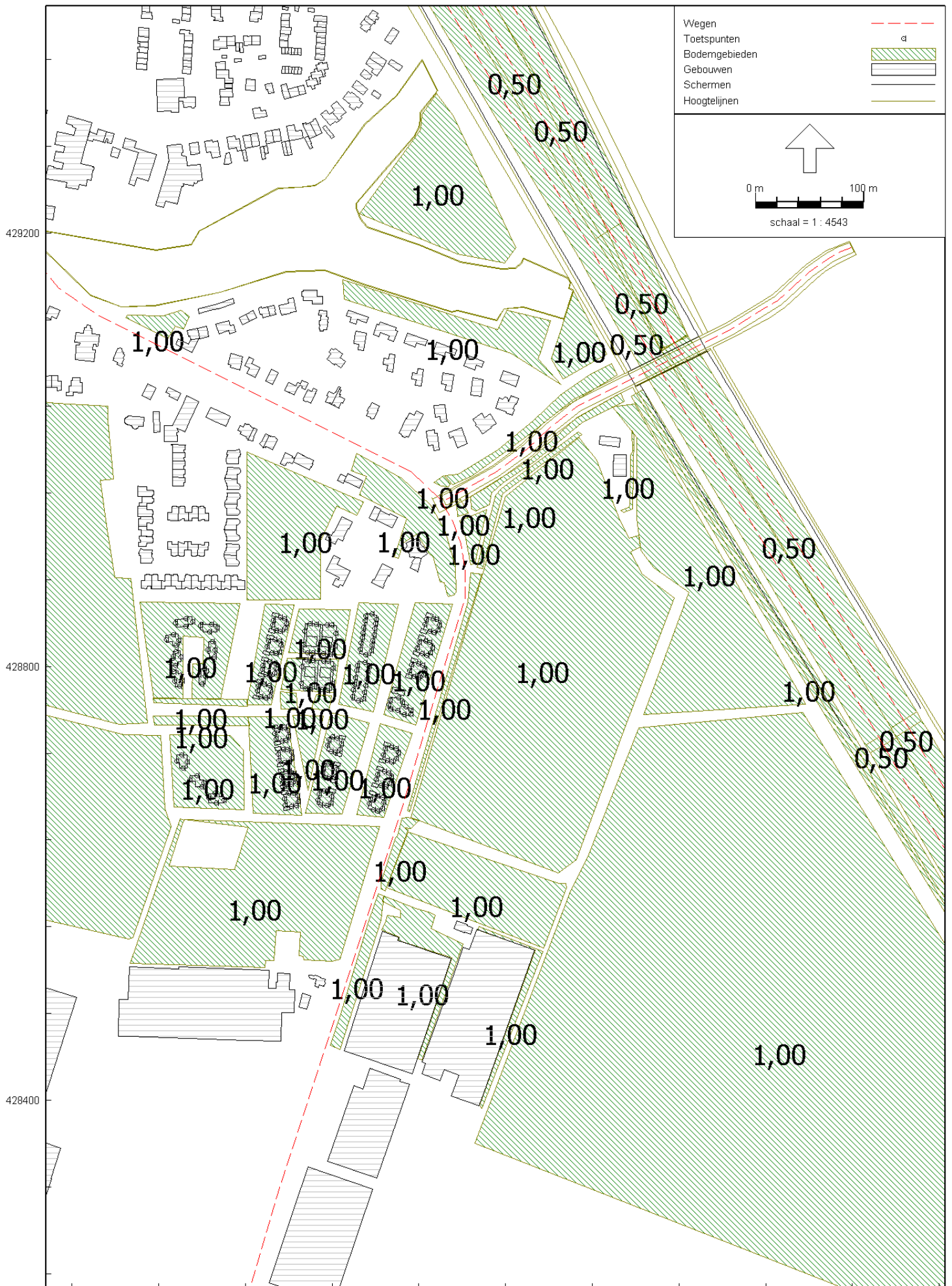
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
51		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
52		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
53		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
54		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
55		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
57		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
58		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
59		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
60		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
61		10,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	-1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	-1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

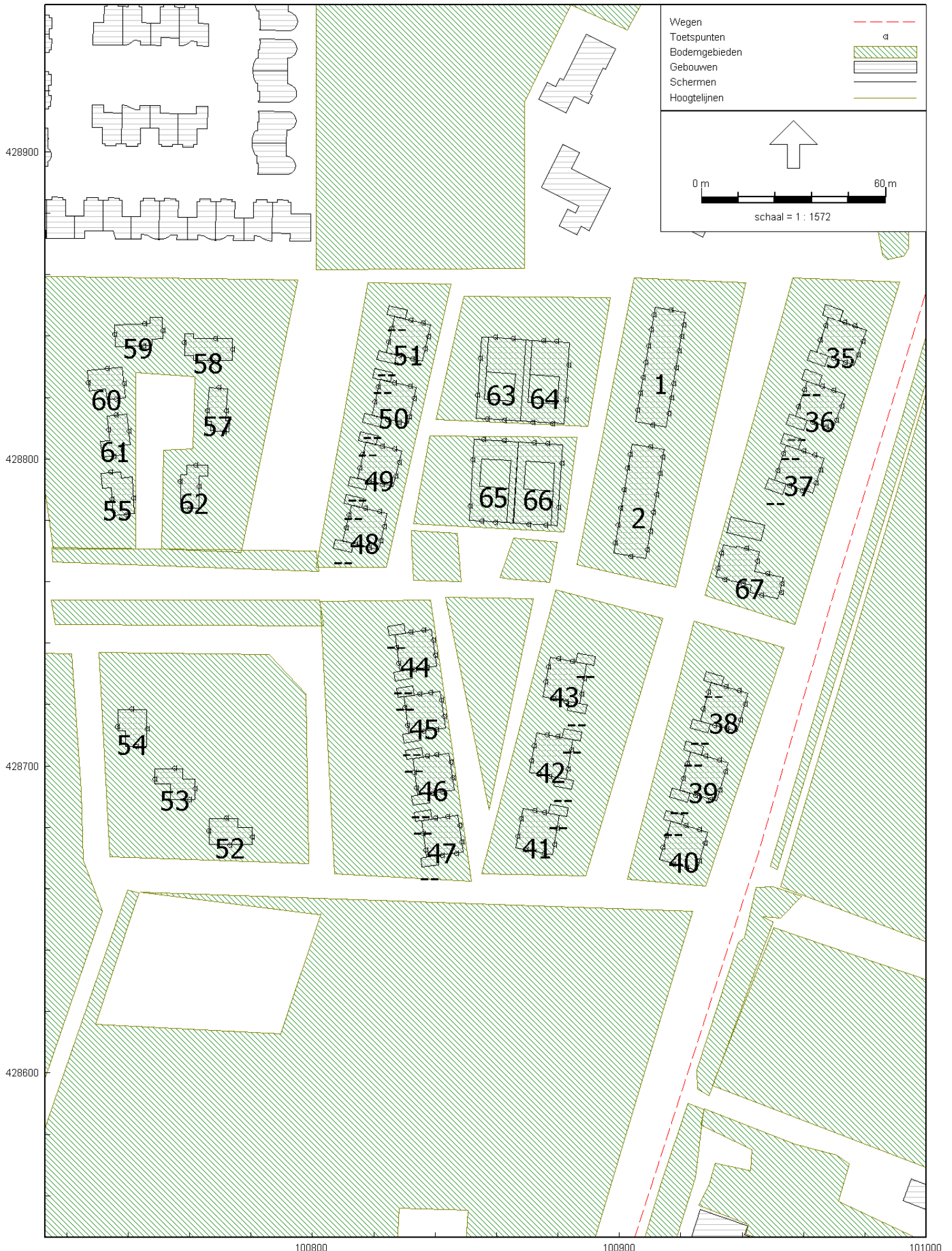
Bijlage III

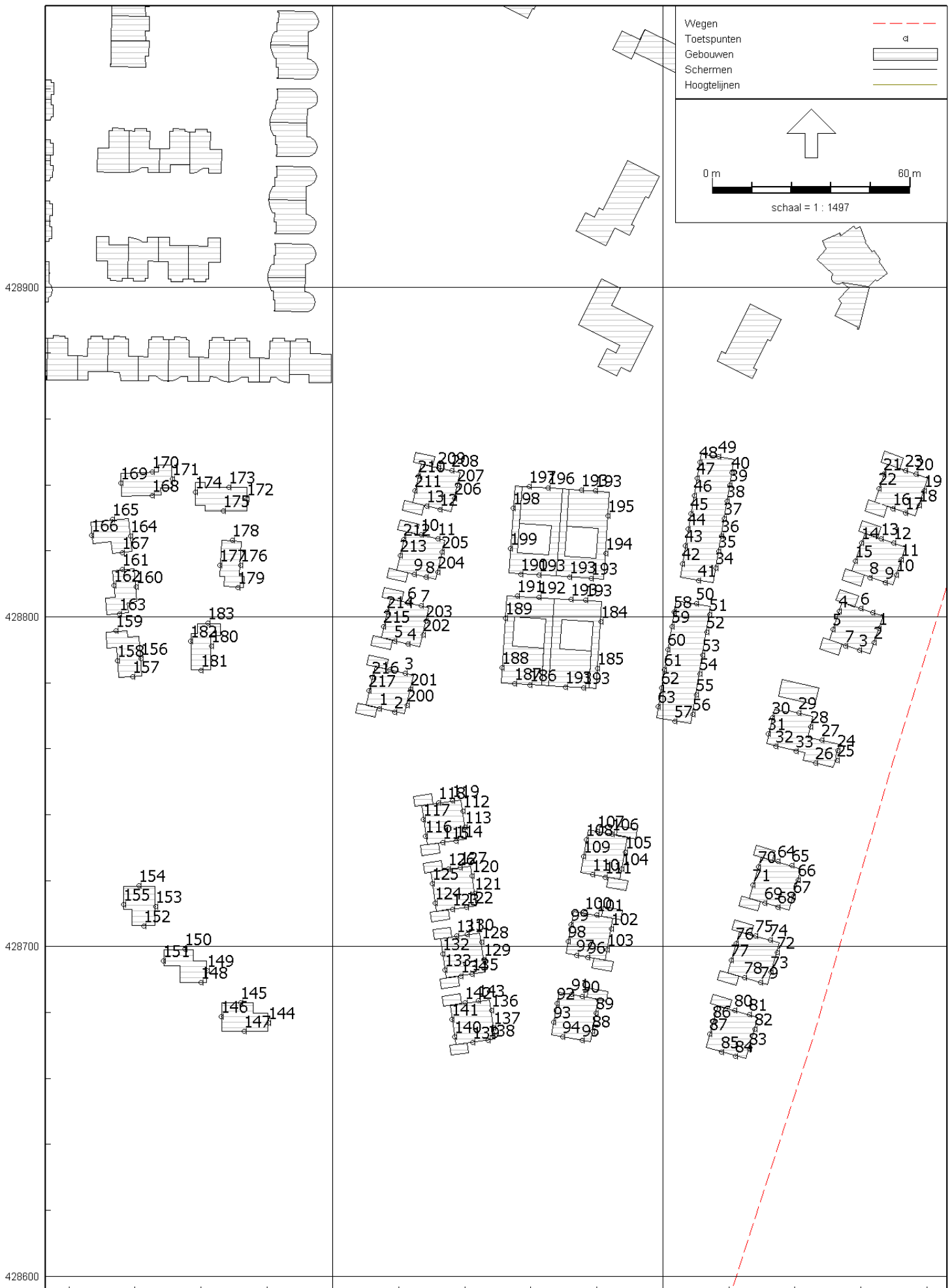
Model input itemeigenschappen

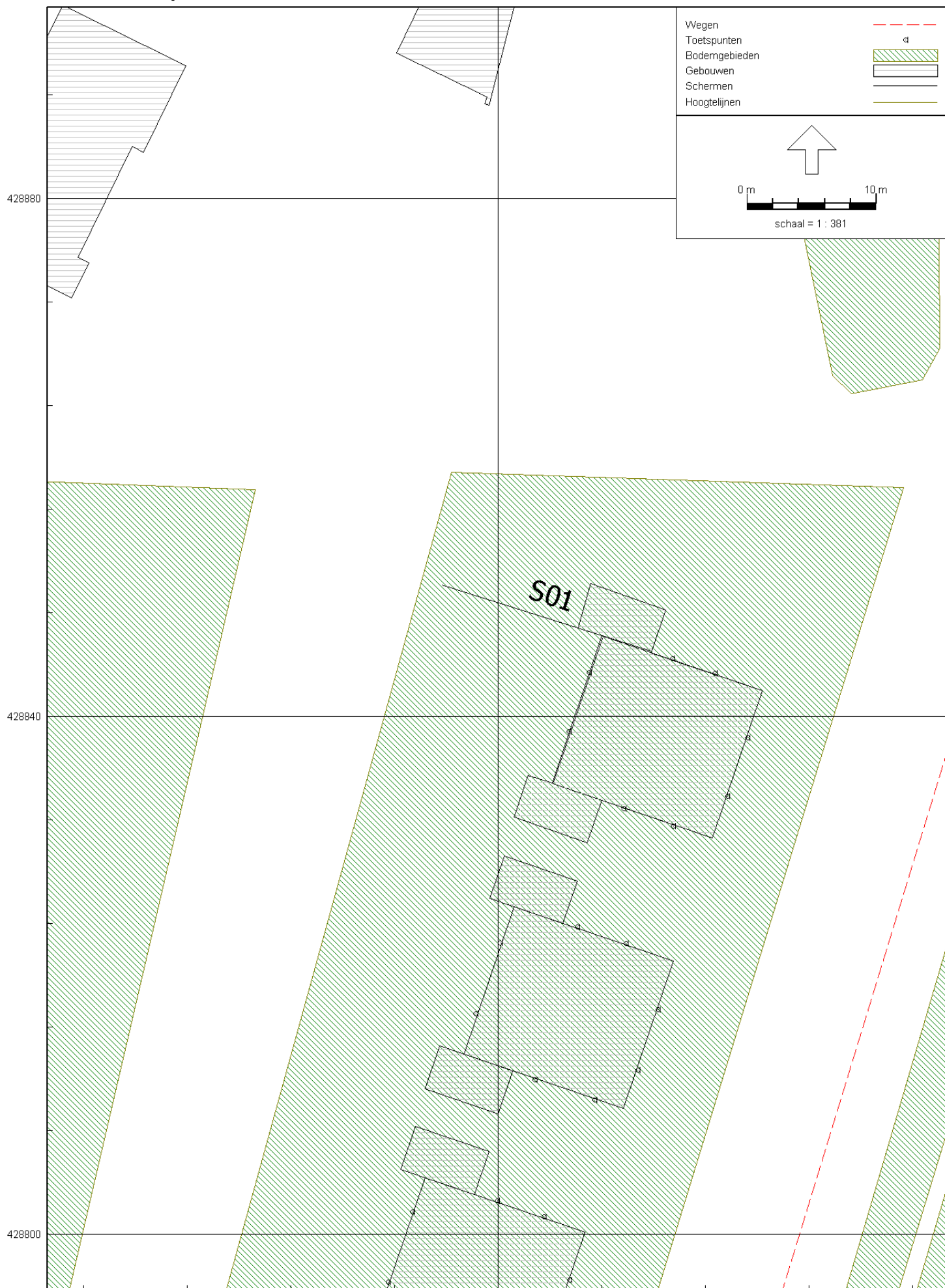
Model: VL 2018
versie van Rijsoord - Rijsoord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

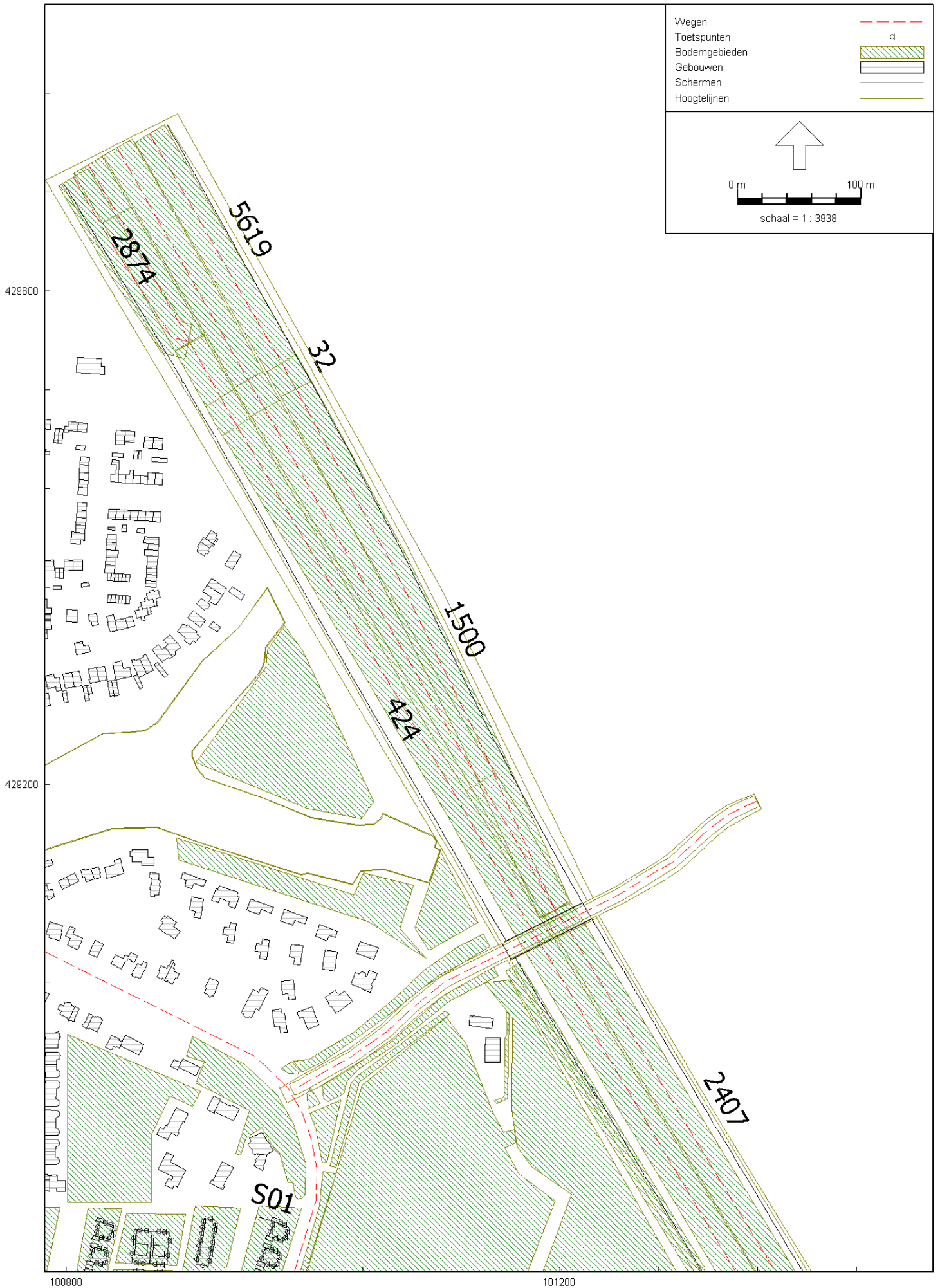
Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

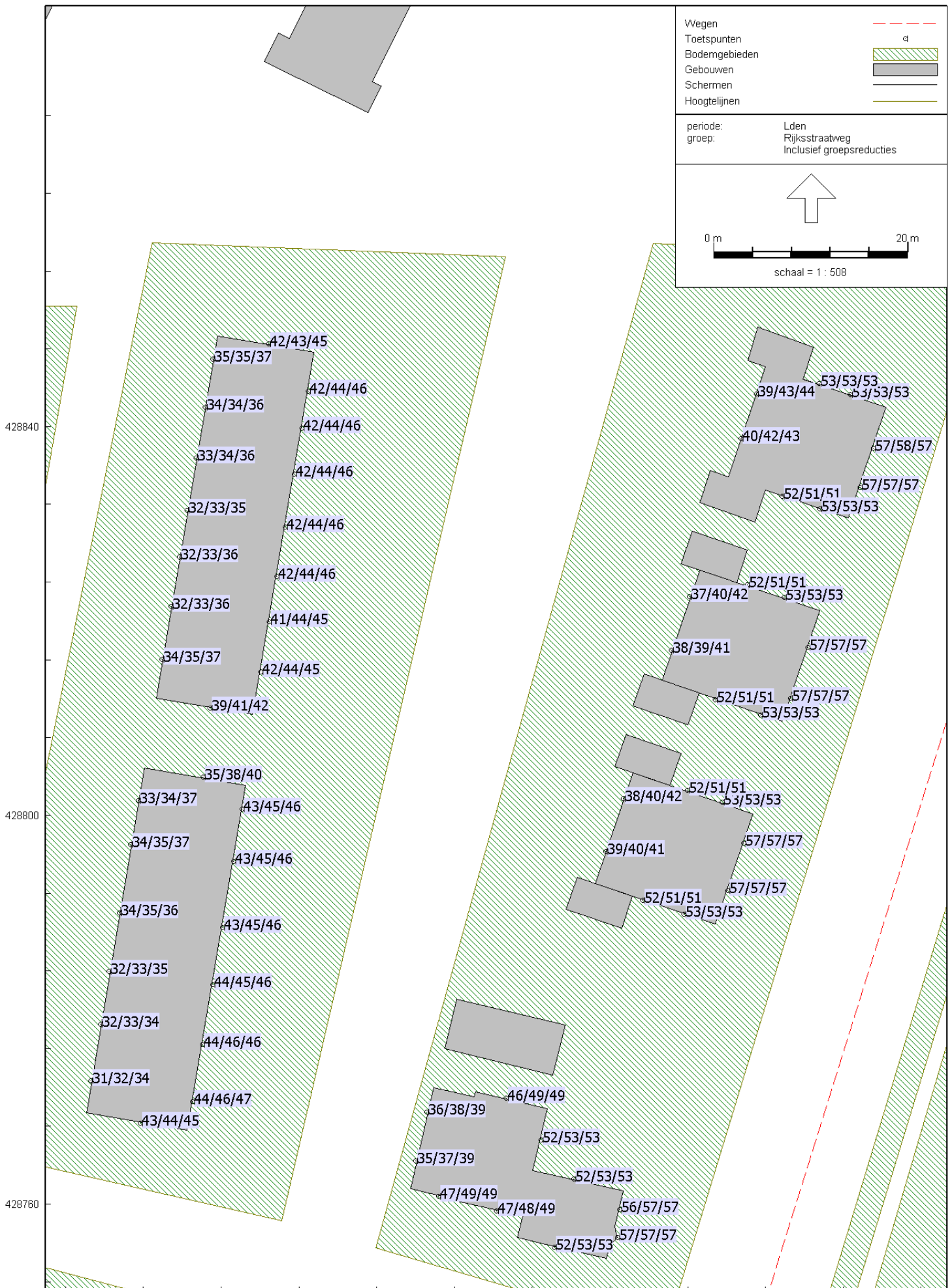




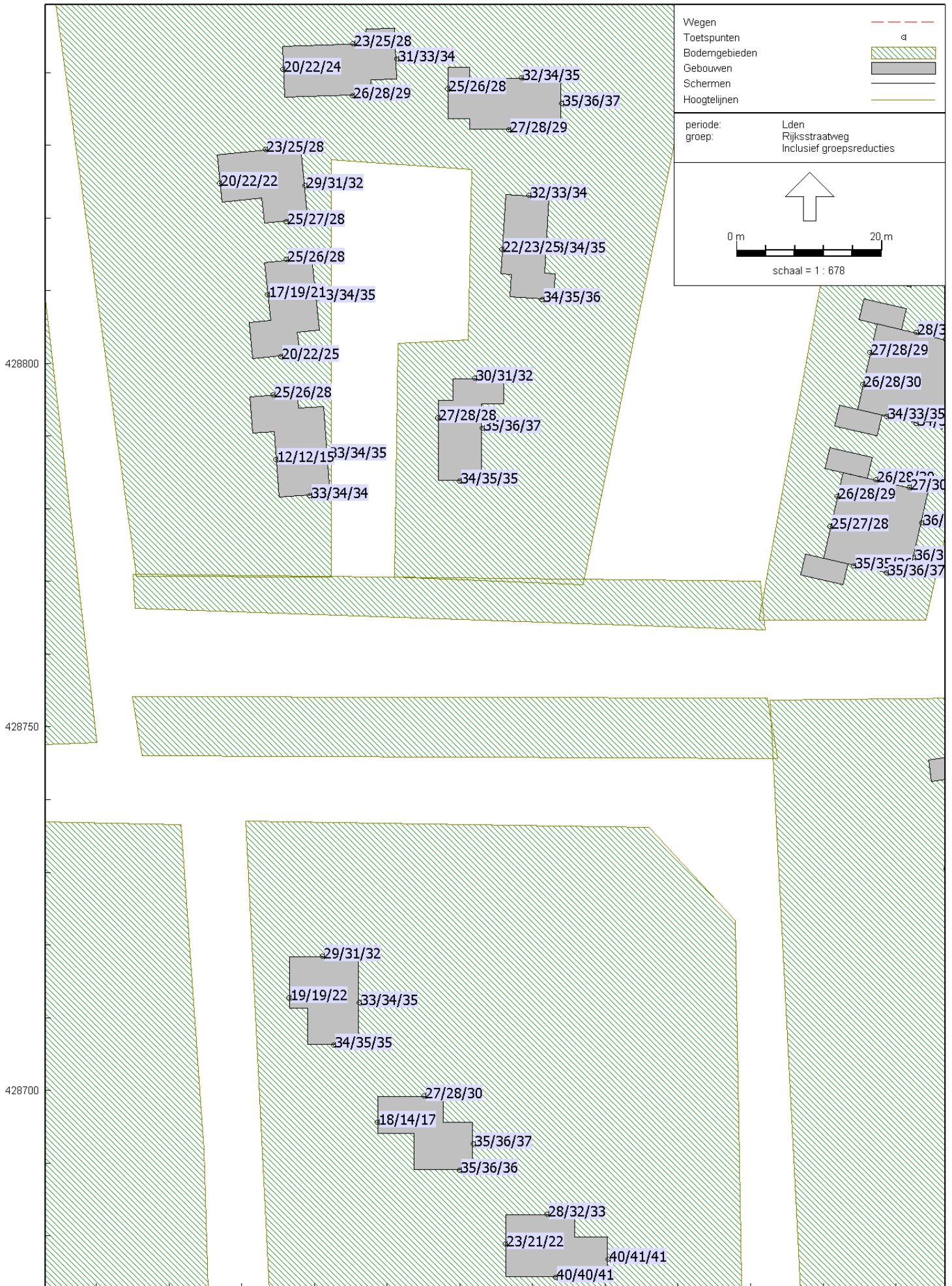


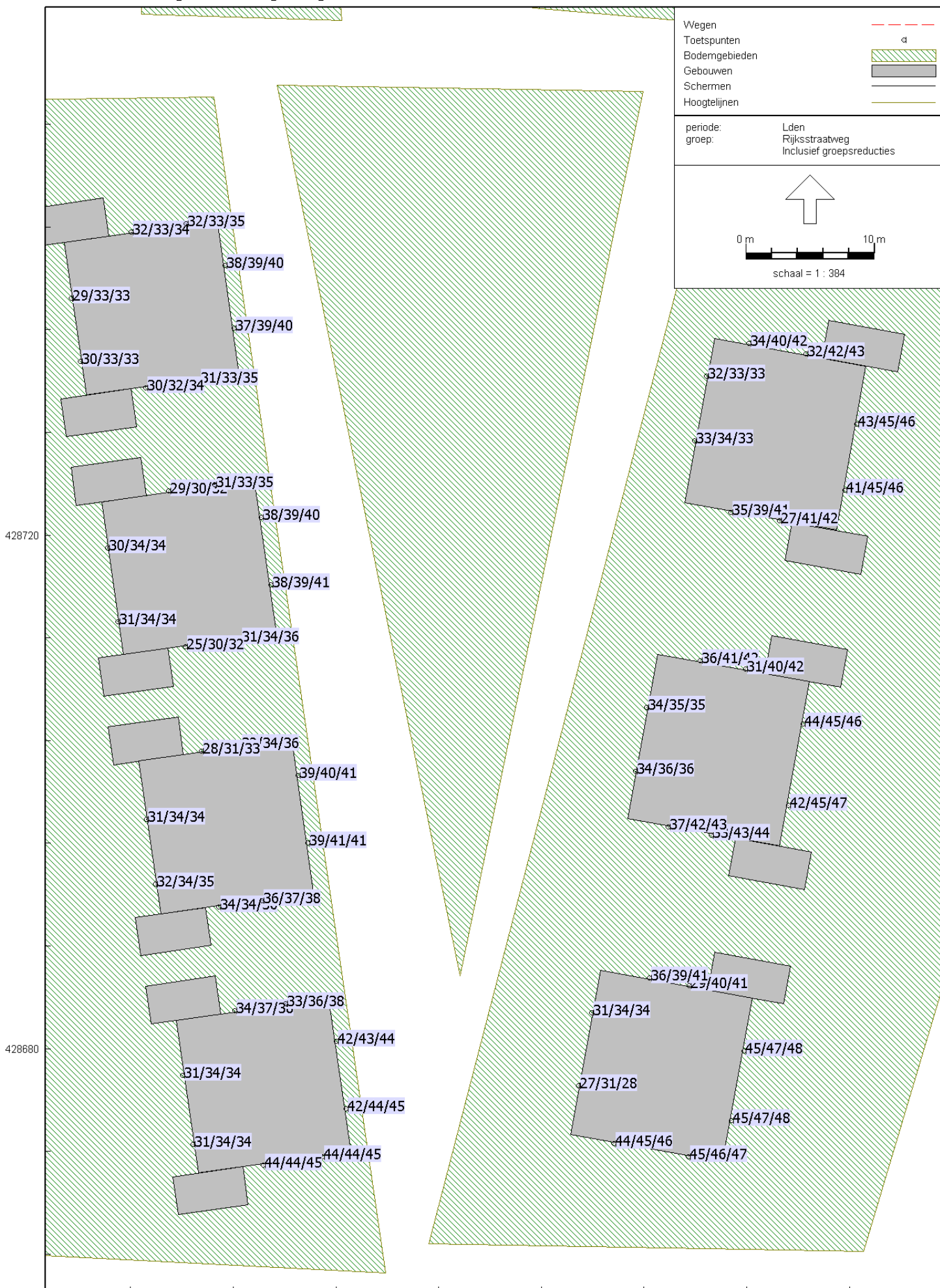






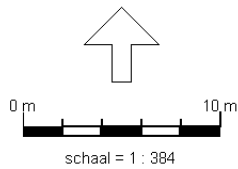






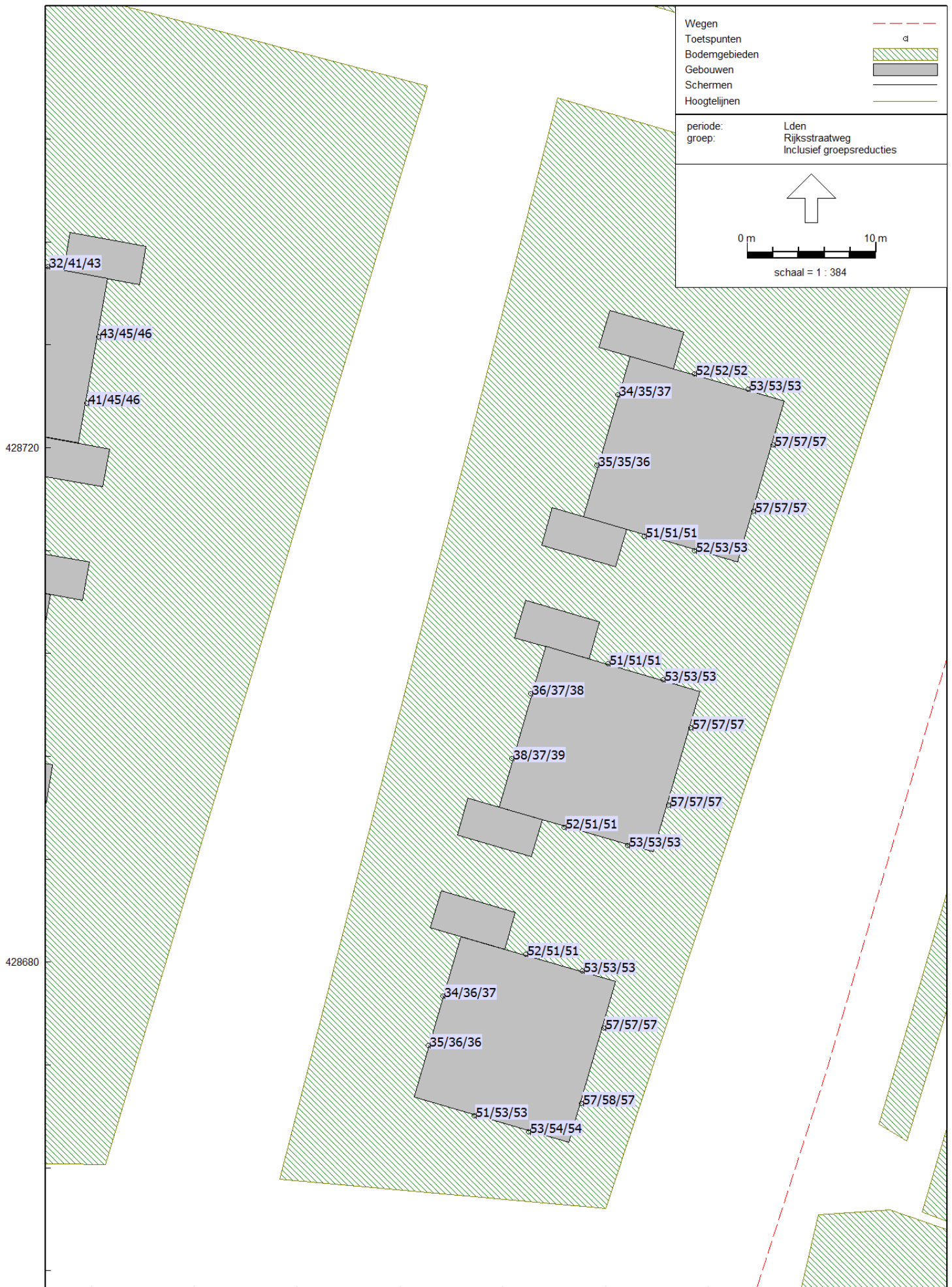
Wegen	---
Toetspunten	d
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden
 groep: Rijksweg
 Inclusief groepsreducties



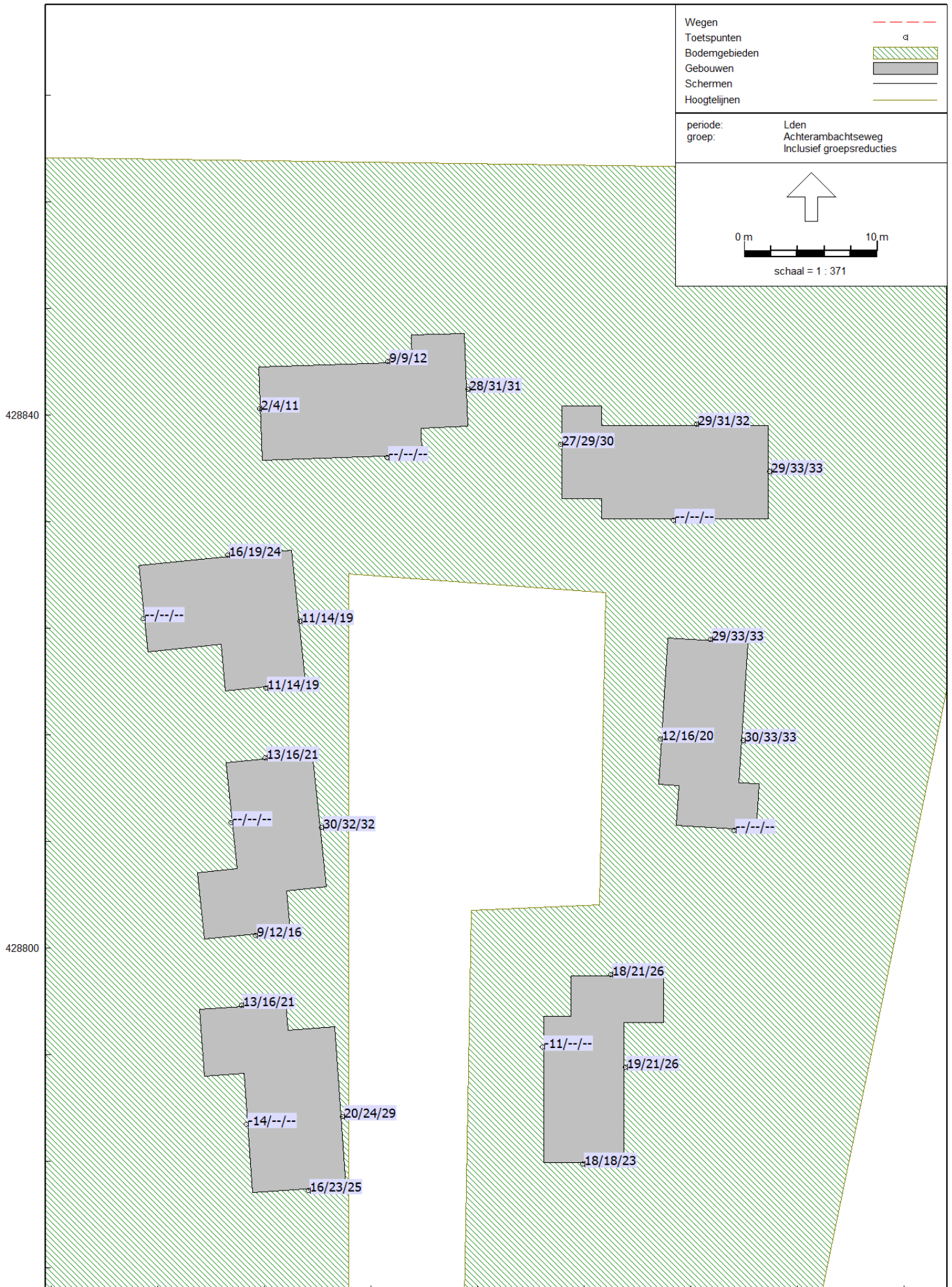
428720

428680



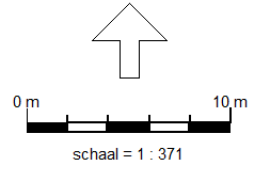




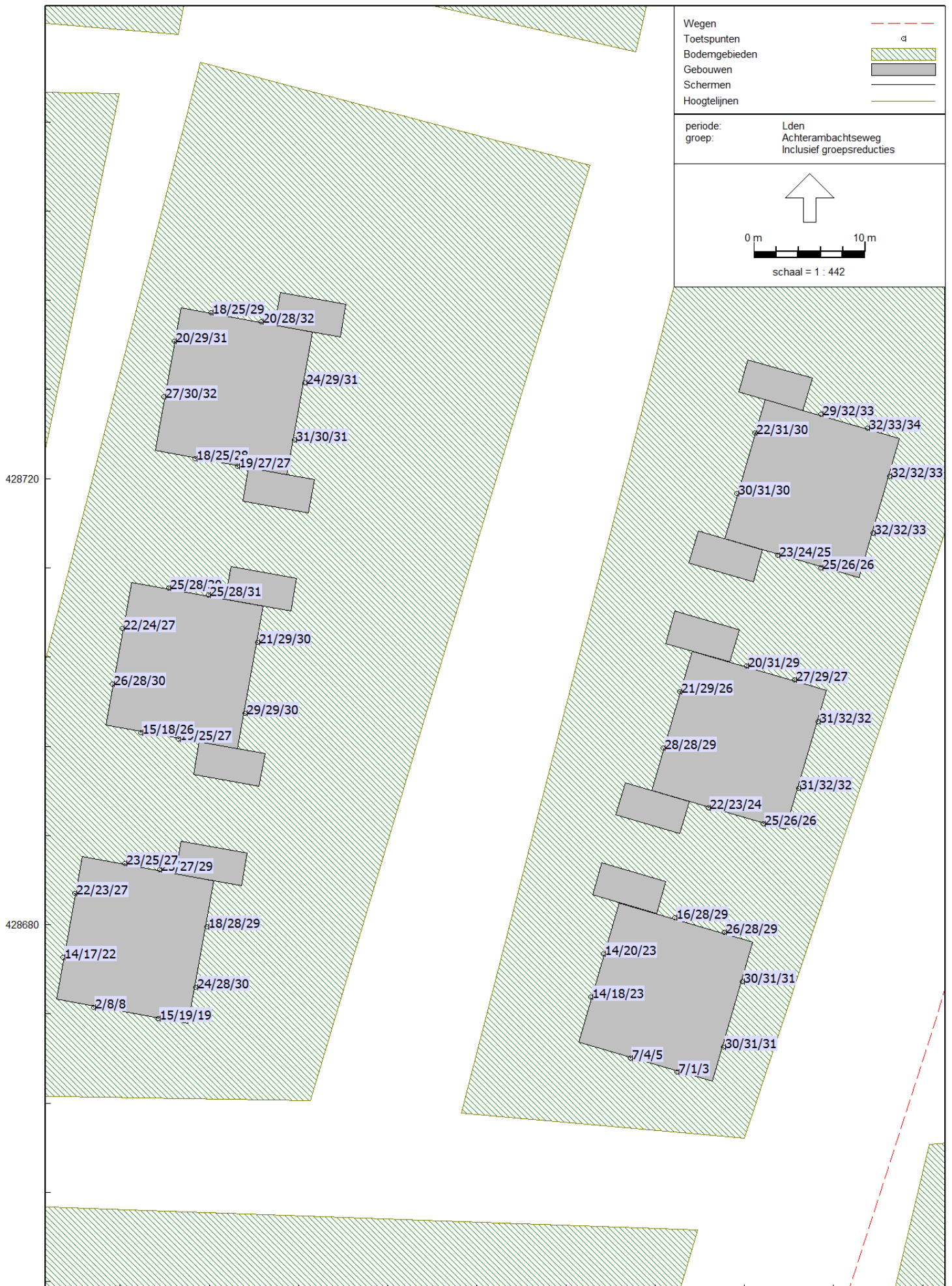


Wegen	---
Toetspunten	α
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden
 groep: Achterambachtseweg
 Inclusief groepsreducties

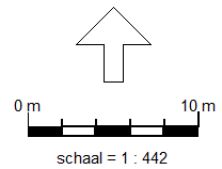


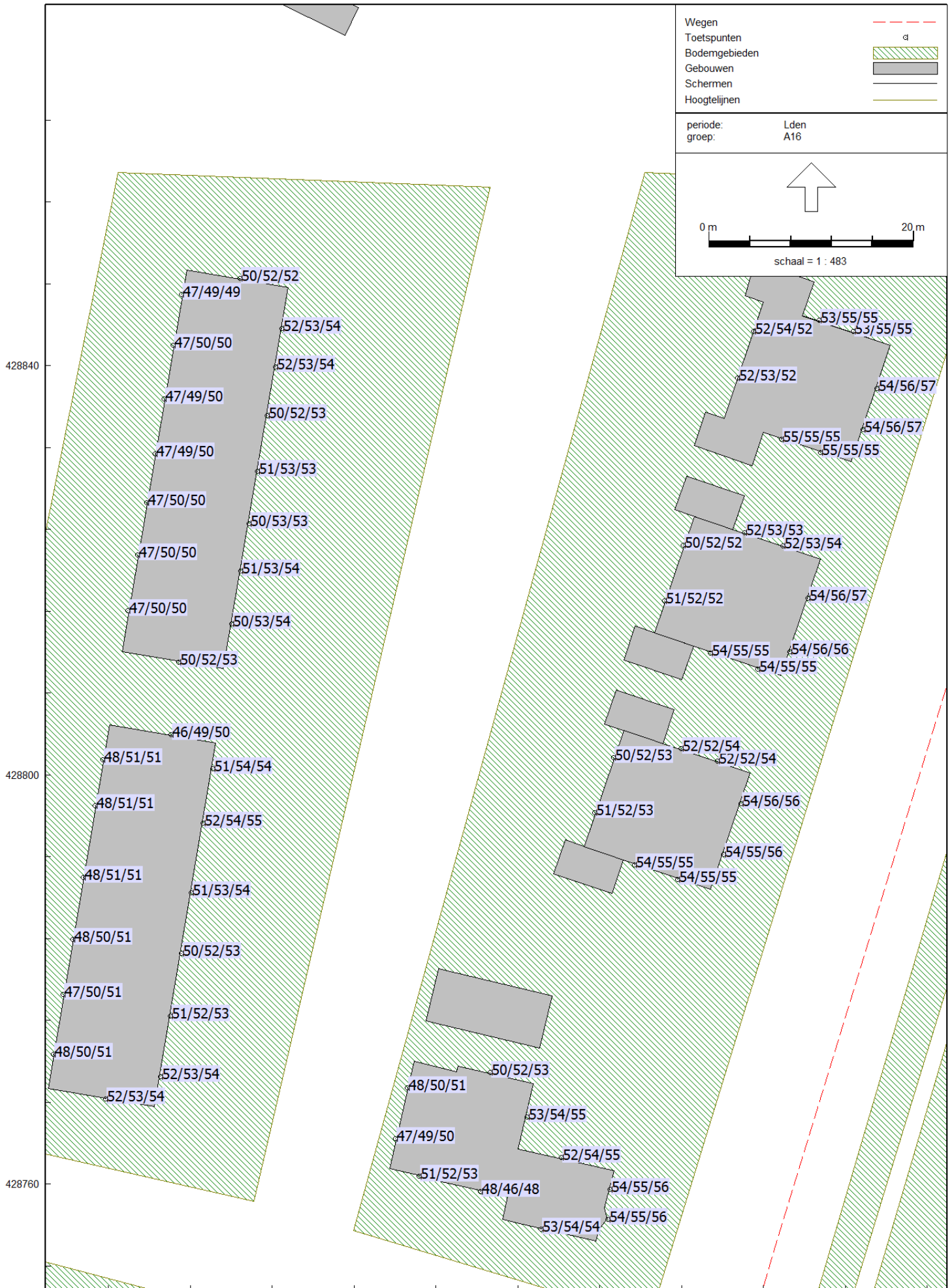




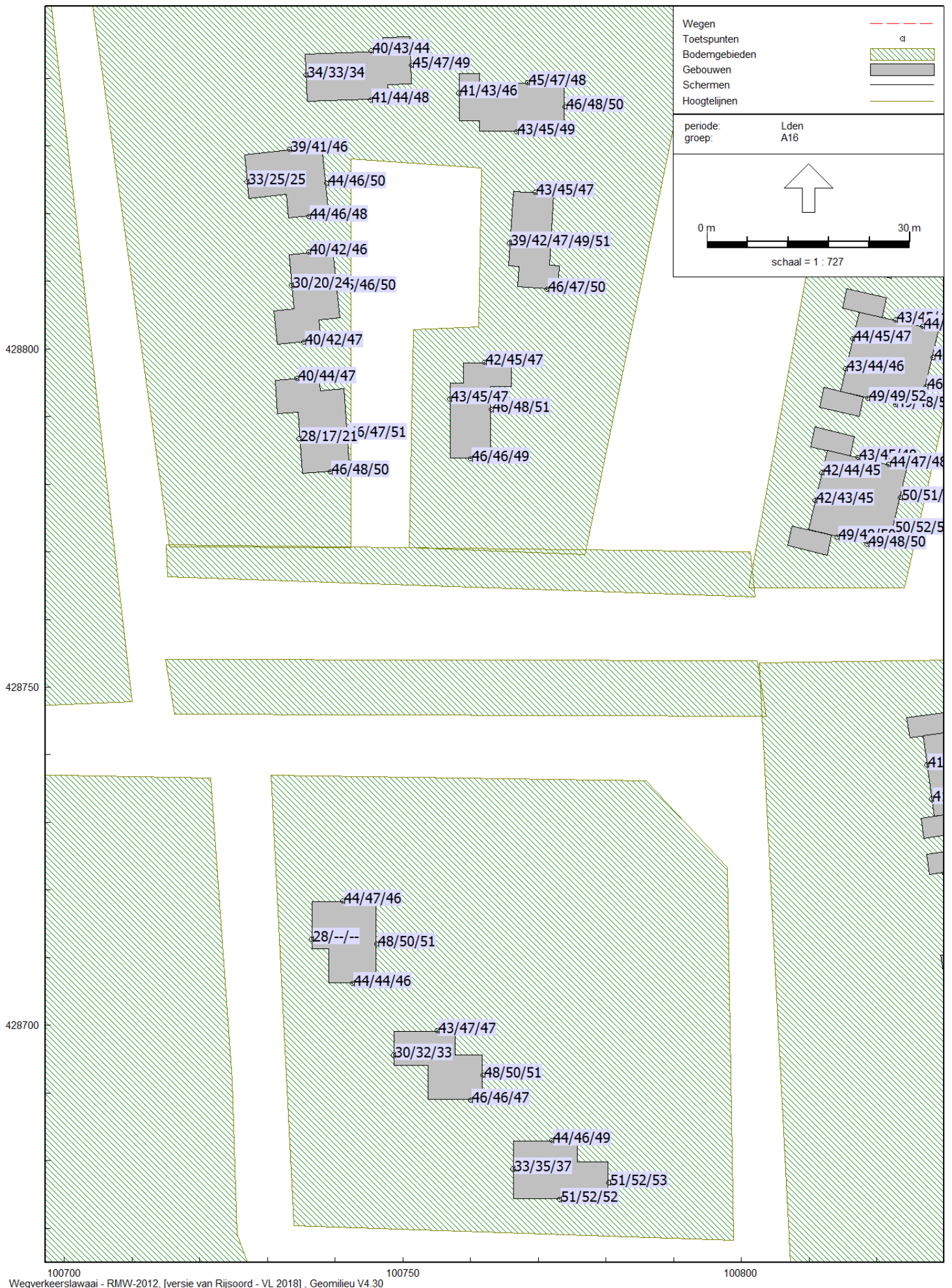
Wegen	---
Toetspunten	d
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

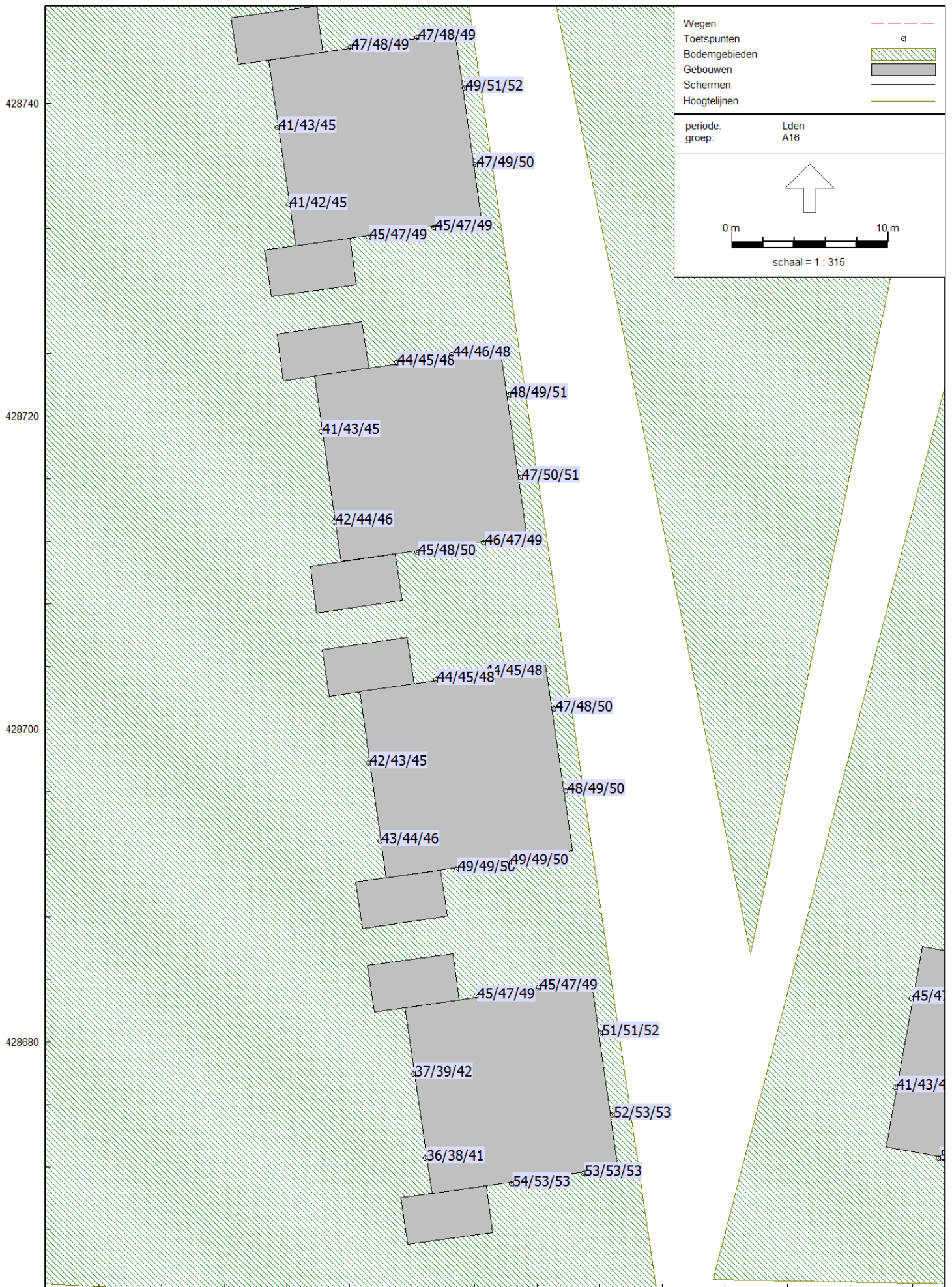
periode: Lden
 groep: Achterambachtseweg
 Inclusief groepsreducties

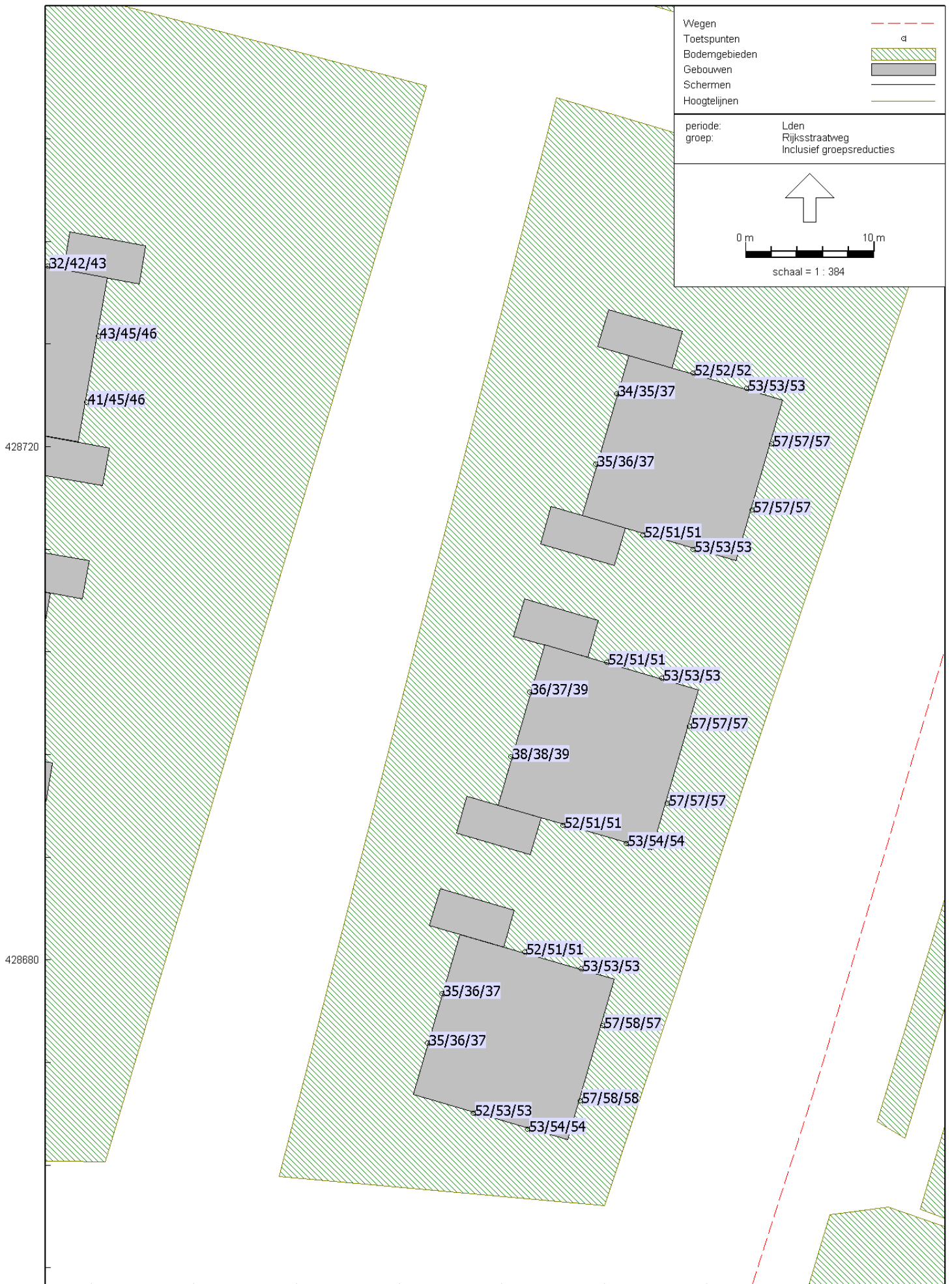








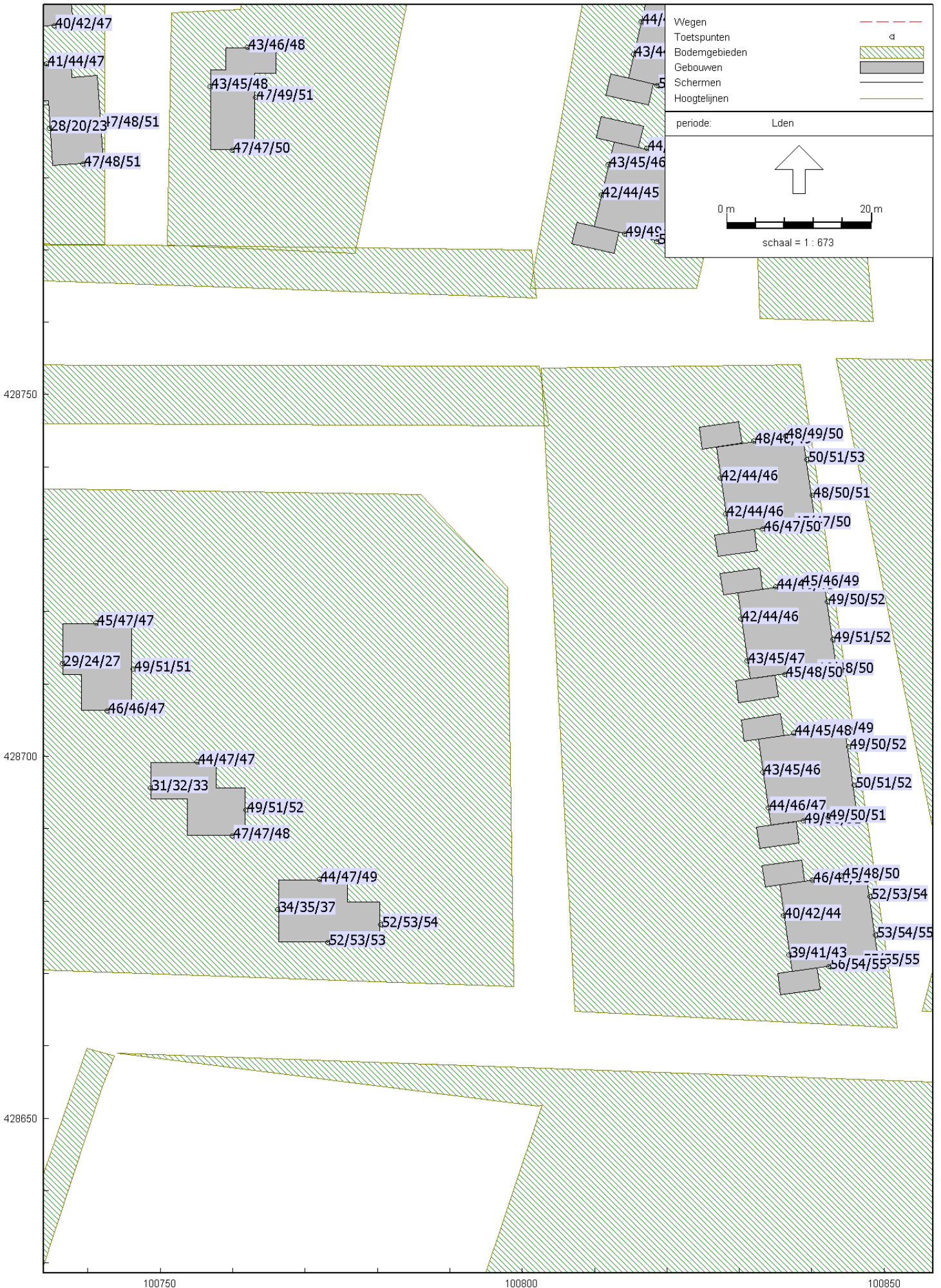






Exclusief aftrek volgens art. 110g Wet geluidhinder







Notitie

Datum:	18 juli 2018	Project:	Toerkoop Rijsoord
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Ridderkerk
Ons kenmerk:	V072275aa.189JJSQ.fwi	Betreft:	Aanvullende notitie op akoestisch rapport
Versie:	01_001		Toerkoop Rijsoord

1 Inleiding

In opdracht van Heilijgers Projectontwikkeling B.V. in Amersfoort heeft LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de voorgenomen nieuwbouw op de gevels van de woningen aan de Rijksstraatweg in Rijsoord. Het doel van het onderzoek is om te bepalen hoe de nieuwbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Ridderkerk gerealiseerd kan worden.

Deze notitie is een aanvulling op de rapportage met het kenmerk R072275aa.00001.fwi versie 05_001 van 4 juni 2018.

De gemeente heeft na aanleiding van de resultaten van de genoemde rapportage twee vragen die in deze notitie beantwoord zullen worden.

- a. Wat is het effect van geluidreducerend wegdek op de Rijksstraatweg ter hoogte van het plangebied op de gevels van de voorgenomen nieuwbouw?
- b. Wat is het effect van de verlaging van de maximale snelheid van 50 km/u naar 30 km/u van de Rijksstraatweg ter hoogte van de voorgenomen nieuwbouw?

2 Rekenresultaten - na geluidreducerend wegdek Rijksstraatweg en na verlaging snelheid Rijksstraatweg

2.1 Algemeen

Figuur 1 geeft een overzicht van het model van de Rijksstraatweg ter plaatse van de voorgenomen nieuwbouw weer. In het blauw is een deel van de Rijksstraatweg waar gerekend is met een geluidreducerend asfalt of waarop de maximale snelheid verlaagd is. Aan de overige wegen (ander deel van de Rijksstraatweg, Rijksweg A16 en de Achterambachtseweg) is niks gewijzigd ten opzichte van de akoestische rapportage van 4 juni 2018.



Figuur 1
Modeloverzicht - Rijksstraatweg

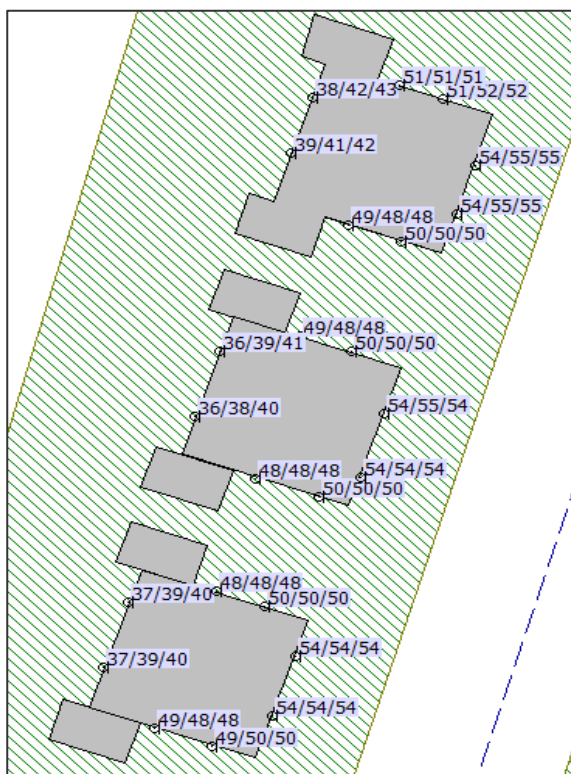
2.2 Toepassing geluidreducerend wegdek

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een overzicht gegeven van wegdekcorrectiefactoren voor gebruik van de geluidreductie per wegdektype bij een bepaalde snelheid. Dunne deklagen B, waarmee gerekend kan worden in het rekenprogramma Geomilieu, geeft een geluidreductie van 4,7 dB. ZSA-SD geeft in het overzicht een geluidreductie van 5,1 dB weer.

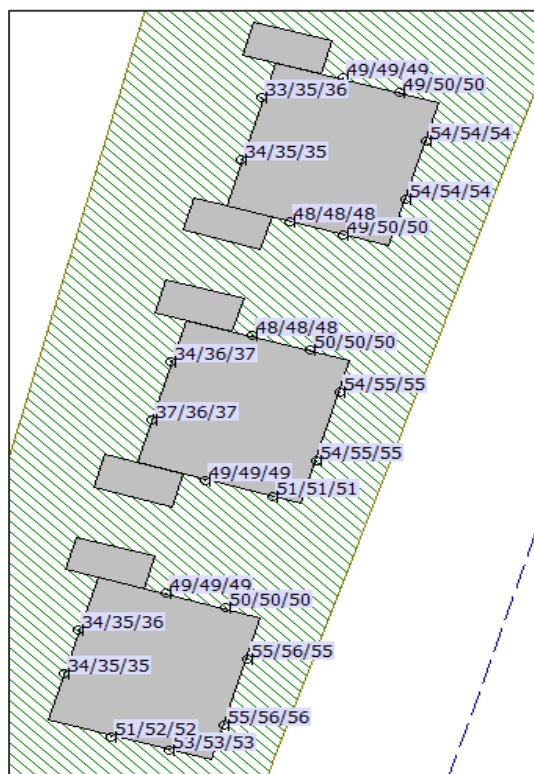
Figuur 2 en 3 geven de rekenresultaten waarbij gerekend is met dunne deklagen B met daarbij een extra correctie van -0,4 dB, zodat de berekende geluidreductie vanwege ZSA-SD ermee overeenkomt (zoals beschreven in "Wegdekcorrectiefactoren Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" versie 15-3-2018).

De berekende geluidbelasting is na toepassing van ZSA-SD ten hoogste 56 dB na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder op de eerste verdieping en is circa 2 a 3 dB¹⁾ lager ten opzichte van DAB.

1 *In de berekening is alleen ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouw uitgegaan van de toepassing van ZSA-SD. Wanneer een groter deel van de Rijksstraatweg voorzien wordt van ZSA-SD, dan is een geluidreductie vanwege het wegverkeer op de Rijksstraatweg tot 4 dB haalbaar.*



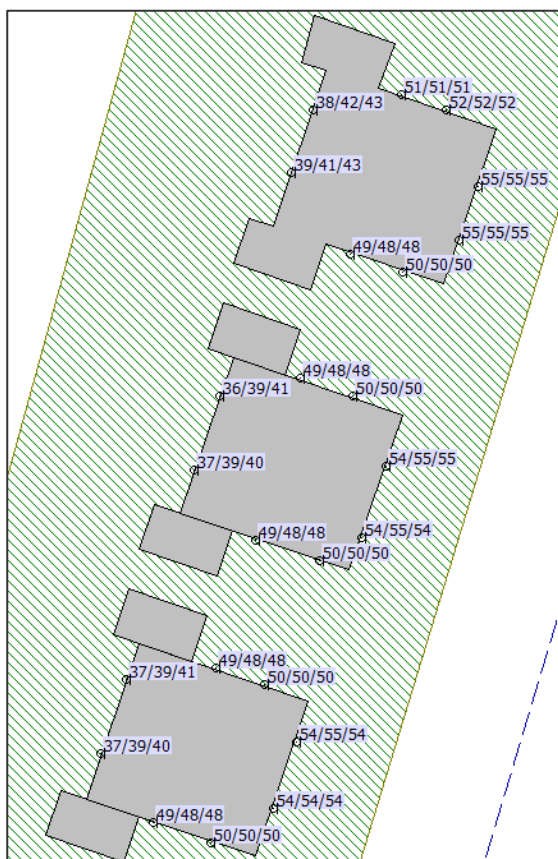
Figuur 2
 Rekenresultaten noordoost - eerste lijns
 bebouwing



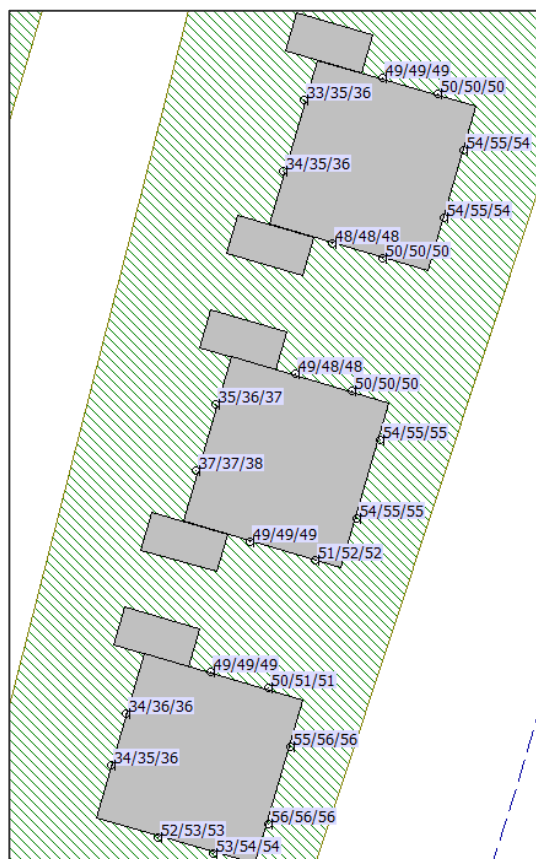
Figuur 3
 Rekenresultaten zuidoost - eerste lijns
 bebouwing

2.3 Verlaging maximale snelheid van 50 km/u naar 30 km/u

Figuur 4 en 5 geven de rekenresultaten waarbij gerekend is met het wegdektype DAB (referentiewegdek) weer, maar met een maximale snelheid van 30 km/u ter plaatse van de voorgenomen nieuwbouw. De berekende resultaten zijn nagenoeg gelijk aan de toepassing van ZSA met een maximale snelheid van 50 km/u. De berekende geluidreductie is circa 2-3 dB in vergelijking met 50 km/u DAB. De hoogst, berekende geluidbelasting op de gevels is 56 dB na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder.



Figuur 4
Rekenresultaten noordoost - eerste lijns bebouwing



Figuur 5
Rekenresultaten zuidoost - eerste lijns bebouwing

3 Conclusie maatregelen


De berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg (50 km/u) is zonder maatregelen ten hoogste 58 dB op de gevels van de eerste lijns voorgenomen nieuwbouwwoningen na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder (zie rapport R072275aa.00001.fwi versie 05_001 van 4 juni 2018).

De berekende geluidbelasting is na toepassing van ZSA-SD op de Rijksweg ten hoogste 56 dB (na aftrek van 5 dB) op de eerste verdieping en is circa 2 a 3 dB lager ten opzichte van de geluidbelasting bij een wegdekverharding van DAB op de gevels van de voorgenomen nieuwbouw.

De berekende resultaten bij verlaging van de maximale snelheid ter hoogte van de voorgenomen van 50 km/u naar 30 km/u zijn nagenoeg gelijk aan de toepassing van ZSA met een maximale snelheid van 50 km/u. De berekende geluidreductie is circa 2 a 3 dB in vergelijking met 50 km/u DAB op de gevels van de woningen. De hoogst, berekende geluidbelasting op de gevels is 56 dB na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Bij het toepassen van een snelheid van 30 km/u is de Rijkstraatweg niet meer zoneringsplichtig in het kader van de Wet geluidhinder. De dan optreden geluidbelasting hoeft niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Wel moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting worden beschouwd.

LBP|SIGHT BV



F. (Fabian) Wieland MSc



E. (Ed) Goudriaan