

Ontvanger : **BG** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **NB Buitenom (noord)**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	32,42
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	32,43
Bodemfactor [-]	:	0,82	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	4 - SMA 0/6			

Q_etmaal	:	4500,00
% Daguur	:	6,41
% Avonduur	:	3,89
% Nachtuur	:	0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,11	69,04	62,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,65	60,67	59,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,37	51,54	54,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,28	69,70	64,65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	51,69
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,11
D_afstand	:	15,11	LAeq, nacht	:	44,06
D_lucht	:	0,23	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,02	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,53	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : NB Buitenom (zuid)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 57,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 57,00
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		
		Q_etmaal	: 4400,00
		% Daguur	: 6,41
		% Avonduur	: 3,89
		% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,72	70,65	64,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,26	61,28	59,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,84	52,02	55,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,67	71,18	65,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 48,81
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,32
D_afstand	: 17,56	LAeq, nacht	: 41,03
D_lucht	: 0,38	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,99	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 21,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 21,22
Bodemfactor [-]	: 0,74	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 1300,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	67,69	65,29	58,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	61,68	59,28	52,61
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	59,23	56,83	50,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,13	66,73	60,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 51,76
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,36
D_afstand	: 13,27	LAeq, nacht	: 42,69
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,15	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB intern 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,10
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,15
Bodemfactor [-]	: 0,26	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		
		Q_etmaal	: 400,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	58,81	56,40	49,74
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	54,39	51,99	45,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	48,95	46,54	39,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,47	58,06	51,39
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,77
D_afstand	: 7,89	LAeq, nacht	: 43,10
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,74	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB intern 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 19,01
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	60,95	58,55	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	58,50	56,09	49,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,39	65,98	59,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,29
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,88
D_afstand	: 12,79	LAeq, nacht	: 43,22
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,00	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB Dorpsweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,20
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 12,23
 Bodemfactor [-] : 0,57 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 700,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	60	0,00	64,54	62,13	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	57,53	55,13	48,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	60	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,51	63,11	56,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 52,15
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,74
 D_afstand : 10,87 LAeq, nacht : 43,08
 D_lucht : 0,10 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,01 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,68 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : NB Buitenom (noord)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 38,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 38,18
Bodemfactor [-]	: 0,85	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4500,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,11	69,04	62,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,65	60,67	59,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,37	51,54	54,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,28	69,70	64,65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	L _{Aeq} , dag	: 52,15
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 49,56
D_afstand	: 15,82	L _{Aeq} , nacht	: 44,51
D_lucht	: 0,27	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,47	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,88	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB Buitenom (zuid)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 75,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 75,31
Bodemfactor [-]	: 0,92	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		
		Q_etmaal	: 4400,00
		% Daguur	: 6,41
		% Avonduur	: 3,89
		% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,72	70,65	64,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,26	61,28	59,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,84	52,02	55,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,67	71,18	65,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 49,00
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,51
D_afstand	: 18,77	LAeq, nacht	: 41,22
D_lucht	: 0,49	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 1,53	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 24,80
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 25,08
Bodemfactor [-]	: 0,77	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 1300,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	67,69	65,29	58,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	61,68	59,28	52,61
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	59,23	56,83	50,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,13	66,73	60,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 51,79
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,39
D_afstand	: 13,99	LAeq, nacht	: 42,72
D_lucht	: 0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,85	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,61	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB intern 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,74
Bodemfactor [-]	: 0,22	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		
		Q_etmaal	: 400,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	58,81	56,40	49,74
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	54,39	51,99	45,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	48,95	46,54	39,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,47	58,06	51,39
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,13
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,73
D_afstand	: 8,29	LAeq, nacht	: 43,06
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB intern 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 22,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 22,32
Bodemfactor [-]	: 0,75	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	60,95	58,55	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	58,50	56,09	49,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,39	65,98	59,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,27
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,87
D_afstand	: 13,49	LAeq, nacht	: 43,20
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,55	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB Dorpsweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 13,22
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 13,75
 Bodemfactor [-] : 0,60 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 700,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	60	0,00	64,54	62,13	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	57,53	55,13	48,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	60	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,51	63,11	56,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 52,10
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,70
 D_afstand : 11,38 LAeq, nacht : 43,03
 D_lucht : 0,11 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,87 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,35 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : NB Buitenom (noord)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 43,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 43,73
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4500,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,11	69,04	62,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,65	60,67	59,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,37	51,54	54,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,28	69,70	64,65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	L _{Aeq} , dag	: 51,70
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 49,11
D_afstand	: 16,41	L _{Aeq} , nacht	: 44,06
D_lucht	: 0,30	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,51	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,67	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB Buitenom (zuid)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 88,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 88,27
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		
		Q_etmaal	: 4400,00
		% Daguur	: 6,41
		% Avonduur	: 3,89
		% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,72	70,65	64,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,26	61,28	59,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,84	52,02	55,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,67	71,18	65,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 48,61
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,12
D_afstand	: 19,46	LAeq, nacht	: 40,83
D_lucht	: 0,56	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,12	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 1,22	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 24,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 25,32
Bodemfactor [-]	: 0,77	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 1300,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	67,69	65,29	58,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	61,68	59,28	52,61
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	59,23	56,83	50,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,13	66,73	60,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,65
D_afstand	: 14,03	LAeq, nacht	: 42,98
D_lucht	: 0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,76	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,40	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB intern 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,66
Bodemfactor [-]	: 0,03	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 400,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	58,81	56,40	49,74
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	54,39	51,99	45,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	48,95	46,54	39,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,47	58,06	51,39
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,70
D_afstand	: 8,84	LAeq, nacht	: 43,03
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,08	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB intern 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 22,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 23,01
Bodemfactor [-]	: 0,75	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	60,95	58,55	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	58,50	56,09	49,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,39	65,98	59,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,37
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,97
D_afstand	: 13,62	LAeq, nacht	: 43,30
D_lucht	: 0,17	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,61	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : NB Dorpsweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,60
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 14,29
 Bodemfactor [-] : 0,58 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 700,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	60	0,00	64,54	62,13	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	57,53	55,13	48,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	60	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,51	63,11	56,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 52,13
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,72
 D_afstand : 11,55 LAeq, nacht : 43,06
 D_lucht : 0,11 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,79 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,23 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : NB Buitenom (noord)

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	19,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	19,37
Bodemfactor [-]	:	0,71	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	4 - SMA 0/6			

Q_etmaal	:	4500,00
% Daguur	:	6,41
% Avonduur	:	3,89
% Nachtuur	:	0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,11	69,04	62,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,65	60,67	59,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,37	51,54	54,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,28	69,70	64,65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	56,65
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	54,06
D_afstand	:	12,87	LAeq, nacht	:	49,01
D_lucht	:	0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : NB Buitenom (zuid)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 40,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 40,18
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4400,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,72	70,65	64,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,26	61,28	59,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,84	52,02	55,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,67	71,18	65,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 53,19
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,70
D_afstand	: 16,04	LAeq, nacht	: 45,41
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,54	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 0,92	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : NB Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 11,62
Bodemfactor [-]	: 0,53	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1300,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	67,69	65,29	58,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	61,68	59,28	52,61
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	59,23	56,83	50,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,13	66,73	60,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 56,81
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,40
D_afstand	: 10,65	LAeq, nacht	: 47,74
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,58	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : NB intern 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,75
Bodemfactor [-]	: 0,44	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	60,95	58,55	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	58,50	56,09	49,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,39	65,98	59,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 57,65
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,24
D_afstand	: 9,89	LAeq, nacht	: 48,58
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : NB Dorpsweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,11
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,34
Bodemfactor [-]	: 0,17	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	60	0,00	64,54	62,13	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	57,53	55,13	48,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	60	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,51	63,11	56,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,13
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,73
D_afstand	: 8,02	LAeq, nacht	: 48,06
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Ontvanger : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : NB Buitenom (noord)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 20,16
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4500,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,11	69,04	62,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,65	60,67	59,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,37	51,54	54,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,28	69,70	64,65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	L _{Aeq} , dag	: 56,67
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 54,08
D_afstand	: 13,04	L _{Aeq} , nacht	: 49,03
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,39	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,33	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : NB Buitenom (zuid)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 40,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 40,57
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4400,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,72	70,65	64,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,26	61,28	59,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,84	52,02	55,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,67	71,18	65,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 53,56
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,07
D_afstand	: 16,08	LAeq, nacht	: 45,78
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,42	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : NB Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,06
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1300,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	67,69	65,29	58,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	61,68	59,28	52,61
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	59,23	56,83	50,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,13	66,73	60,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 56,88
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,47
D_afstand	: 10,81	LAeq, nacht	: 47,81
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,45	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : NB intern 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 11,25
Bodemfactor [-]	: 0,44	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	60,95	58,55	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	58,50	56,09	49,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,39	65,98	59,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 57,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,66
D_afstand	: 10,51	LAeq, nacht	: 47,99
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,29	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : NB Dorpsweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,05
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	60	0,00	64,54	62,13	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	57,53	55,13	48,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	60	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,51	63,11	56,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,15
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,75
D_afstand	: 8,48	LAeq, nacht	: 48,08
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Ontvanger : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : NB Buitenom (noord)

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	8,12
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	8,94
Bodemfactor [-]	:	0,40	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	4 - SMA 0/6			

Q_etmaal	:	4500,00
% Daguur	:	6,41
% Avonduur	:	3,89
% Nachtuur	:	0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,11	69,04	62,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,65	60,67	59,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,37	51,54	54,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,28	69,70	64,65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	61,65
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	59,07
D_afstand	:	9,51	LAeq, nacht	:	54,02
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : NB Buitenom (zuid)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 11,06
Bodemfactor [-]	: 0,51	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		
		Q_etmaal	: 4400,00
		% Daguur	: 6,41
		% Avonduur	: 3,89
		% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,72	70,65	64,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,26	61,28	59,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,84	52,02	55,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,67	71,18	65,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 61,66
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,17
D_afstand	: 10,44	LAeq, nacht	: 53,88
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 1,50	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,28	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 61

Rijlijn : NB Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,52
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 5,15
Bodemfactor [-]	: 0,02	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 1300,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	67,69	65,29	58,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	61,68	59,28	52,61
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	59,23	56,83	50,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,13	66,73	60,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 62,08
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,67
D_afstand	: 7,12	LAeq, nacht	: 53,01
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : NB intern 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 4,80
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	60,95	58,55	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	58,50	56,09	49,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,39	65,98	59,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 62,16
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,76
D_afstand	: 6,81	LAeq, nacht	: 53,09
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : NB Dorpsweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	60	0,00	64,54	62,13	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	57,53	55,13	48,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	60	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,51	63,11	56,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 59,79
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,38
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,72
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Ontvanger : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : NB Buitenom (noord)

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	7,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,72
Bodemfactor [-]	:	0,33	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	4 - SMA 0/6			

Q_etmaal	:	4500,00
% Daguur	:	6,41
% Avonduur	:	3,89
% Nachtuur	:	0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,11	69,04	62,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,65	60,67	59,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,37	51,54	54,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,28	69,70	64,65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	61,55
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,97
D_afstand	:	9,88	LAeq, nacht	:	53,92
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,91	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : NB Buitenom (zuid)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 16,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 17,37
Bodemfactor [-]	: 0,66	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4400,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,72	70,65	64,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,26	61,28	59,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,84	52,02	55,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,67	71,18	65,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 59,01
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,53
D_afstand	: 12,40	LAeq, nacht	: 51,23
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 2,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,28	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : NB Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1300,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	67,69	65,29	58,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	61,68	59,28	52,61
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	59,23	56,83	50,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,13	66,73	60,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 60,92
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,52
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 51,85
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : NB intern 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	60,95	58,55	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	58,50	56,09	49,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,39	65,98	59,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 60,63
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,23
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 51,56
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : NB Dorpsweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	60	0,00	64,54	62,13	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	57,53	55,13	48,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	60	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,51	63,11	56,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,30
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,90
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 48,23
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Ontvanger : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : NB Buitenom (noord)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4500,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,11	69,04	62,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,65	60,67	59,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,37	51,54	54,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,28	69,70	64,65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	L _{Aeq} , dag	: 66,56
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 63,97
D_afstand	: 5,89	L _{Aeq} , nacht	: 58,92
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,10	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : NB Buitenom (zuid)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,94
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4400,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,72	70,65	64,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,26	61,28	59,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,84	52,02	55,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,67	71,18	65,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 63,81
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 61,32
D_afstand	: 9,00	LAeq, nacht	: 56,03
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 0,89	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : NB Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1300,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	2,00	67,78	65,37	58,71
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	2,00	61,79	59,38	52,72
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	2,00	59,33	56,93	50,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,22	66,82	60,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 63,50
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 61,10
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 54,43
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 64
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 59

Rijlijn : NB intern 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	60,95	58,55	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	58,50	56,09	49,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,39	65,98	59,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 63,11
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,71
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 54,04
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 64
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 59

Rijlijn : NB Dorpsweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	60	0,00	64,54	62,13	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	57,53	55,13	48,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	60	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,51	63,11	56,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 59,79
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,38
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,72
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Ontvanger : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : NB Buitenom (noord)

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	6,82
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	4 - SMA 0/6			

Q_etmaal	:	4500,00
% Daguur	:	6,41
% Avonduur	:	3,89
% Nachtuur	:	0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,11	69,04	62,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,65	60,67	59,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,37	51,54	54,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,28	69,70	64,65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	64,08
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	61,49
D_afstand	:	8,34	LAeq, nacht	:	56,44
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	65
D_meteo	:	0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	60

Rijlijn : NB Buitenom (zuid)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,03
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4400,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,72	70,65	64,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,26	61,28	59,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,84	52,02	55,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,67	71,18	65,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 63,50
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 61,01
D_afstand	: 9,56	LAeq, nacht	: 55,72
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 0,69	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : NB Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 1300,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	2,00	67,78	65,37	58,71
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	2,00	61,79	59,38	52,72
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	2,00	59,33	56,93	50,26
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,22	66,82	60,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 61,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,61
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 51,94
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : NB intern 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	60,95	58,55	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	58,50	56,09	49,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,39	65,98	59,32
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 60,63
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,23
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 51,56
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : NB Dorpsweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	60	0,00	64,54	62,13	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	57,53	55,13	48,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	60	0,00	51,76	49,35	42,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,51	63,11	56,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,30
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,90
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 48,23
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Reconstructieonderzoek

Puntinformatie		Sommatie									
	Rijlijn	Afst.hr	Wegdek	Bf	F_obj	L _{Aeq} [d]	L _{Aeq} [a]	L _{Aeq} [n]	L _{den}	B [dB]	Art.110g
<input checked="" type="checkbox"/>	NB Buitenom 20	45,00	4	0,87	0,20	50,35	47,77	42,72	51,70	47	5
<input checked="" type="checkbox"/>	NB Buitenom 20	45,00	4	0,87	0,20	51,34	48,76	43,71	52,70	48	5
<input checked="" type="checkbox"/>	NB Wilhelmina 2	15,00	49	0,64	0,20	53,00	50,60	43,93	53,85	49	5
<input checked="" type="checkbox"/>	NB Wilhelmina 2	15,00	49	0,64	0,20	54,83	52,42	45,76	55,68	51	5
Sommatie						58,74	56,28	50,19	59,76	55	

Uit bovenstaande tabel blijkt dat:

- geluidsbelasting Buitenom 2012 = 51,70 dB / 46,70 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidsbelasting Buitenom 2023 = 52,70 dB / 47,70 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidsbelasting bedraagt ≤ 48 dB → geen reconstructie

- geluidsbelasting Wilhelminastraat 2012 = 53,85 / 48,85 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidsbelasting Marijkelaan 2023 = 55,68 / 50,68 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidstoename bedraagt 1,83 dB (> 1,50 dB) → significant uitstralingseffect. Woningen liggen niet binnen de formele reconstructiezone