

Ontvanger : 1,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Molendijk

Wegdekhoogte [m]	: 3,00	Afstand horizontaal [m]	: 44,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 44,86
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2800,00
% Daguur	: 6,30
% Avonduur	: 3,90
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	87,70	93,40	87,50	60	0,00	70,07	68,26	62,48
3	Middelzware Motorvoert...	10,20	5,90	9,90	60	0,00	66,70	62,24	58,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	0,70	2,60	60	0,00	62,71	55,85	56,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,22	69,42	64,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 51,60
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,79
D_afstand	: 16,52	LAeq, nacht	: 44,09
D_lucht	: 0,31	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,09	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,01	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Vaartweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,60
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,62
Bodemfactor [-]	: 0,58	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	64,48	62,08	55,41
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	57,81	55,41	48,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	55,27	52,87	46,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,74	63,33	56,67
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,15
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,75
D_afstand	: 11,01	LAeq, nacht	: 43,08
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,07	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,70	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Polderboom

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,64
Bodemfactor [-]	: 0,51	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	2,00	65,04	62,63	55,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,00	60,96	58,55	51,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,00	58,75	56,34	49,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,15	64,74	58,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,16
C_zichthoek	: -3,04	LAeq, avond	: 49,76
D_afstand	: 10,27	LAeq, nacht	: 43,09
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,74	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,60	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : interne weg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 4,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 4,07
 Bodemfactor [-] : 0,06 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 200,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	55,80	53,39	46,73
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	51,38	48,98	42,31
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	45,94	43,53	36,87
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,45	55,05	48,38
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 51,67
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,26
 D_afstand : 6,10 LAeq, nacht : 42,60
 D_lucht : 0,04 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,16 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,24 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Molendijk

Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	56,02
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	56,03
Bodemfactor [-]	:	0,90	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2800,00
% Daguur	:	6,30
% Avonduur	:	3,90
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	87,70	93,40	87,50	60	0,00	70,07	68,26	62,48
3	Middelzware Motorvoert...	10,20	5,90	9,90	60	0,00	66,70	62,24	58,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	0,70	2,60	60	0,00	62,71	55,85	56,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,22	69,42	64,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	51,59
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,79
D_afstand	:	17,48	LAeq, nacht	:	44,08
D_lucht	:	0,37	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,24	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,83	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Vaartweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,13
Bodemfactor [-]	: 0,61	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	64,48	62,08	55,41
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	57,81	55,41	48,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	55,27	52,87	46,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,74	63,33	56,67
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,15
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,75
D_afstand	: 11,50	LAeq, nacht	: 43,08
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Polderboom

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 11,82
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	2,00	65,04	62,63	55,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,00	60,96	58,55	51,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,00	58,75	56,34	49,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,15	64,74	58,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,12
C_zichthoek	: -3,04	LAeq, avond	: 49,72
D_afstand	: 10,73	LAeq, nacht	: 43,05
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,61	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : interne weg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 3,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 4,80
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 200,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	55,80	53,39	46,73
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	51,38	48,98	42,31
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	45,94	43,53	36,87
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,45	55,05	48,38
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 51,23
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,82
 D_afstand : 6,81 LAeq, nacht : 42,15
 D_lucht : 0,04 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0,13 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Ontvanger : 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Molendijk

Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	59,22
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	59,34
Bodemfactor [-]	:	0,90	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2800,00
% Daguur	:	6,30
% Avonduur	:	3,90
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	87,70	93,40	87,50	60	0,00	70,07	68,26	62,48
3	Middelzware Motorvoert...	10,20	5,90	9,90	60	0,00	66,70	62,24	58,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	0,70	2,60	60	0,00	62,71	55,85	56,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,22	69,42	64,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	51,62
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,81
D_afstand	:	17,73	LAeq, nacht	:	44,11
D_lucht	:	0,39	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,67	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Vaartweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,85
Bodemfactor [-]	: 0,60	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	64,48	62,08	55,41
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	57,81	55,41	48,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	55,27	52,87	46,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,74	63,33	56,67
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,70
D_afstand	: 11,72	LAeq, nacht	: 43,03
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,86	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Polderboom

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,41
Bodemfactor [-]	: 0,51	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	2,00	65,04	62,63	55,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,00	60,96	58,55	51,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,00	58,75	56,34	49,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,15	64,74	58,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,11
C_zichthoek	: -3,04	LAeq, avond	: 49,70
D_afstand	: 10,94	LAeq, nacht	: 43,04
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,51	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : interne weg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 3,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 7,39
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 200,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	55,80	53,39	46,73
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	51,38	48,98	42,31
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	45,94	43,53	36,87
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,45	55,05	48,38
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 49,33
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,93
 D_afstand : 8,69 LAeq, nacht : 40,26
 D_lucht : 0,06 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 0,12 Lden, incl. Art.110g [dB] : 45

Ontvanger : 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Molendijk

Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	22,81
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	22,82
Bodemfactor [-]	:	0,75	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2800,00
% Daguur	:	6,30
% Avonduur	:	3,90
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	87,70	93,40	87,50	60	0,00	70,07	68,26	62,48
3	Middelzware Motorvoert...	10,20	5,90	9,90	60	0,00	66,70	62,24	58,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	0,70	2,60	60	0,00	62,71	55,85	56,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,22	69,42	64,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	56,65
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,84
D_afstand	:	13,58	LAeq, nacht	:	49,14
D_lucht	:	0,17	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,76	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Vaartweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,58
Bodemfactor [-]	: 0,20	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	64,48	62,08	55,41
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	57,81	55,41	48,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	55,27	52,87	46,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,74	63,33	56,67
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,11
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,71
D_afstand	: 8,18	LAeq, nacht	: 48,04
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,52	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Polderboom

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,92
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 5,42
Bodemfactor [-]	: 0,06	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	1,97	65,01	62,60	55,93
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	1,95	60,91	58,50	51,84
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	1,95	58,70	56,29	49,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,11	64,71	58,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 57,15
C_zichthoek	: -3,04	LAeq, avond	: 54,74
D_afstand	: 7,34	LAeq, nacht	: 48,08
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Ontvanger : 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Molendijk

Wegdekhoogte [m]	: 3,00	Afstand horizontaal [m]	: 23,20
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 23,51
Bodemfactor [-]	: 0,76	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2800,00
% Daguur	: 6,30
% Avonduur	: 3,90
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	87,70	93,40	87,50	60	0,00	70,07	68,26	62,48
3	Middelzware Motorvoert...	10,20	5,90	9,90	60	0,00	66,70	62,24	58,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	0,70	2,60	60	0,00	62,71	55,85	56,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,22	69,42	64,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 56,67
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,86
D_afstand	: 13,71	LAeq, nacht	: 49,16
D_lucht	: 0,17	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,69	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,28	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Vaartweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,39
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	64,48	62,08	55,41
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	57,81	55,41	48,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	55,27	52,87	46,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,74	63,33	56,67
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,76
D_afstand	: 8,69	LAeq, nacht	: 48,10
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Polderboom

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 0,08
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,75
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	1,97	65,01	62,60	55,93
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	1,95	60,91	58,50	51,84
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	1,95	58,70	56,29	49,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,11	64,71	58,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 56,35
C_zichthoek	: -3,04	LAeq, avond	: 53,95
D_afstand	: 8,29	LAeq, nacht	: 47,28
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 57
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52

Ontvanger : 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Molendijk

Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	9,21
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,24
Bodemfactor [-]	:	0,45	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2800,00
% Daguur	:	6,30
% Avonduur	:	3,90
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	87,70	93,40	87,50	60	0,00	70,07	68,26	62,48
3	Middelzware Motorvoert...	10,20	5,90	9,90	60	0,00	66,70	62,24	58,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	0,70	2,60	60	0,00	62,71	55,85	56,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,22	69,42	64,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	61,65
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,85
D_afstand	:	9,66	LAeq, nacht	:	54,15
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,99	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Vaartweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	64,48	62,08	55,41
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	57,81	55,41	48,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	55,27	52,87	46,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,74	63,33	56,67
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 60,01
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,61
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,94
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Polderboom

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	68,85	66,45	59,78
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	62,85	60,45	53,78
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	60,39	57,99	51,32
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,30	67,89	61,22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 61,98
C_zichthoek	: -3,04	LAeq, avond	: 59,57
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 52,91
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Ontvanger : 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Molendijk

Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	8,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,58
Bodemfactor [-]	:	0,44	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2800,00
% Daguur	:	6,30
% Avonduur	:	3,90
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	87,70	93,40	87,50	60	0,00	70,07	68,26	62,48
3	Middelzware Motorvoert...	10,20	5,90	9,90	60	0,00	66,70	62,24	58,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	0,70	2,60	60	0,00	62,71	55,85	56,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,22	69,42	64,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	61,59
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,79
D_afstand	:	9,81	LAeq, nacht	:	54,09
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Vaartweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	64,48	62,08	55,41
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	57,81	55,41	48,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	55,27	52,87	46,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,74	63,33	56,67
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,53
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,13
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 48,46
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Polderboom

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49 - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	68,85	66,45	59,78
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	62,85	60,45	53,78
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	60,39	57,99	51,32
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,30	67,89	61,22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 59,49
C_zichthoek	: -3,04	LAeq, avond	: 57,09
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 50,42
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 55

Ontvanger : 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Molendijk

Wegdekhoogte [m]	: 3,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,70
Bodemfactor [-]	: 0,03	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2800,00
% Daguur	: 6,30
% Avonduur	: 3,90
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	87,70	93,40	87,50	60	0,00	70,07	68,26	62,48
3	Middelzware Motorvoert...	10,20	5,90	9,90	60	0,00	66,70	62,24	58,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	0,70	2,60	60	0,00	62,71	55,85	56,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,22	69,42	64,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	L _{Aeq} , dag	: 66,69
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 63,88
D_afstand	: 5,68	L _{Aeq} , nacht	: 59,18
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,06	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,06	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Vaartweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	64,48	62,08	55,41
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	57,81	55,41	48,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	55,27	52,87	46,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,74	63,33	56,67
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 60,01
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,61
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,94
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Polderboom

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	2,00	65,04	62,63	55,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,00	60,96	58,55	51,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,00	58,75	56,34	49,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,15	64,74	58,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 58,83
C_zichthoek	: -3,04	LAeq, avond	: 56,43
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 49,76
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 55

Ontvanger : 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Molendijk

Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	4,25
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2800,00
% Daguur	:	6,30
% Avonduur	:	3,90
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	87,70	93,40	87,50	60	0,00	70,07	68,26	62,48
3	Middelzware Motorvoert...	10,20	5,90	9,90	60	0,00	66,70	62,24	58,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	0,70	2,60	60	0,00	62,71	55,85	56,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,22	69,42	64,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	66,15
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	63,35
D_afstand	:	6,28	LAeq, nacht	:	58,65
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	68
D_meteo	:	0,05	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	63

Rijlijn : Vaartweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	64,48	62,08	55,41
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	57,81	55,41	48,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	55,27	52,87	46,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,74	63,33	56,67
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,53
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,13
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 48,46
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Polderboom

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 63		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		
		Q_etmaal	: 1700,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	2,00	65,04	62,63	55,97
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,00	60,96	58,55	51,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,00	58,75	56,34	49,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,15	64,74	58,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 56,35
C_zichthoek	: -3,04	LAeq, avond	: 53,94
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 47,27
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 57
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52

Puntinformatie		Sommatie									
	Rijlijn	Afst.hr	Wegdek	Bf	F_obj	L _{Aeq} [d]	L _{Aeq} [a]	L _{Aeq} [n]	L _{den}	B [dB]	Art.110g
<input checked="" type="checkbox"/>	Polderbm 2012	9,00	49a	0,44	0,50	54,10	51,70	45,03	54,95	50	5
<input checked="" type="checkbox"/>	Polderbm 2023	9,00	49a	0,44	0,50	56,41	54,00	47,34	57,26	52	5
<input checked="" type="checkbox"/>	Vaartweg 2012	16,00	0	0,66	0,20	49,55	47,14	40,48	50,40	45	5
<input checked="" type="checkbox"/>	Vaartweg 2023	16,00	0	0,66	0,20	51,18	48,77	42,11	52,02	47	5
Sommatie						59,62	57,21	50,55	60,47	55	

Uit bovenstaande tabel blijkt ten aanzien van het reconstructieonderzoek het volgende:

- geluidsbelasting Vaartweg 2012 = 50,40 dB / 45,40 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidsbelasting Vaartweg 2023 = 52,02 dB / 47,02 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)

Uit bovenstaande tabel blijkt ten aanzien van 30 km/h-wegen het volgende:

- geluidsbelasting Polderboom 2012 = 54,95 dB / 49,95 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidsbelasting Polderboom 2023 = 57,26 dB / 52,26 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)