



Burgemeester en wethouders van Korendijk

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder (Wgh);

Gezien het uitgevoerde akoestisch onderzoek Langeweg/Spuidijk in Nieuw-Beijerland d.d. 13 december 2013 opgesteld door Rho Adviseurs voor Leefruimte, uitgevoerd op basis van de Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012.

Overwegende dat:

- Op basis van het genoemde akoestisch onderzoek de berekende geluidbelastingen van de meest noordelijk gelegen nieuw te bouwen woning aan de Langeweg in Nieuw-Beijerland de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ten gevolge van het wegverkeer op de Spuidijk;
- Op de overige woningen geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde;
- De Wet geluidhinder (Wgh) de mogelijkheid geeft om een hogere waarde vast te stellen mits die waarde niet boven de 53 dB uitkomt (artikel 83 en 85 jo. artikel 110a Wgh);
- De omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid het akoestische onderzoek Langeweg/Spuidijk in Nieuw-Beijerland d.d. 13 december 2013 opgesteld door Rho Adviseurs voor Leefruimte, heeft gecontroleerd en hierover op 16 juni 2014 advies heeft uitgebracht;
- De geluidsbelasting op de gevel van de woning kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. In dit geval zijn een drietal maatregelen denkbaar:
 1. Beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Deze maatregel is alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Spuidijk behoort tot de hoofdverkeersstructuur van de regio Hoeksche Waard. De functie als ontsluitingsweg dient ten behoeve van een goede bereikbaarheid van onder andere de kernen Nieuw-Beijerland en Oud-Beijerland te worden behouden. Ter hoogte van de ontwikkeling is reeds een lagere maximum snelheid van kracht dan standaard voor ontsluitende wegen buiten de bebouwde kom geldt.
 2. Toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding. De aanleg van een geluidsreducerende wegdekverharding kan als niet doelmatig worden beschouwd aangezien nog steeds sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.
 3. Geluidsafschermende voorzieningen (scherm of wal). De aanleg van deze voorzieningen stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke aard. Het toepassen van een geluidswal of –scherm op de Spuidijk is veel civietechnisch werk voor nodig aan het dijklichaam. Deze maatregel is dan ook financieel niet doelmatig.
- Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren omdat het toepassen van maatregelen onvoldoende doeltreffend is en/of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard;
- Het binnenniveau van de te bouwen woning gegarandeerd wordt op grond van het Bouwbesluit 2012 dat eisen stelt aan de karakteristieke gevelwering van woningen gekoppeld aan de berekende geluidbelastingen;
- Het conceptbesluit met het daarbij horende akoestische onderzoek gedurende 6 weken op grond van het bepaalde in artikel 110c van de Wgh ter inzage heeft gelegen;
- Er gedurende deze termijn geen zienswijzen zijn ontvangen.



Besluit:

- 1 voor de meest noordelijk gelegen nieuw te bouwen woning aan de Langeweg in Nieuw-Beijerland de hogere waarden van 53 dB vast te stellen, zoals bedoeld in het akoestisch onderzoek Langeweg/Spuidijk in Nieuw-Beijerland d.d. 13 december 2013 opgesteld door Rho Adviseurs voor Leefruimte.
- 2 dit besluit aan de initiatiefnemer van dit bouwplan als belanghebbende toe te zenden.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van
10 februari 2015

Burgemeester en wethouders van Korendijk,
de secretaris, de burgemeester,


drs. M.A.I. Born


drs. S. Stoop