

## Bijlage 6

### Rapport externe veiligheid



## Rapport

Dossier 24235  
Opsteller de heer M.F. Jongerius  
Onderwerp Paragraaf externe veiligheid

Zaaknummer 0114350

Kenmerk 2013001560 / EBU  
Datum 17 januari 2013

### Bestemmingsplan Buitengebied Korendijk rapport externe veiligheid

Opdrachtgever gemeente Korendijk  
Contactpersoon mevrouw C. Mooijaart-Bogerman

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid  
Contactpersoon de heer M.F. Jongerius



## Inhoud

1.	Inleiding.....	1
1.1	Algemeen .....	1
1.2	Bestemmingsplan.....	1
1.3	Opbouw rapport .....	2
2.	Het externe veiligheidsbeleid .....	3
3.	Beoordeling externe veiligheid.....	4
3.1	Inventarisatie van risicobronnen.....	4
3.2	Inrichtingen.....	5
3.3	Transport gevaarlijke stoffen (spoor, weg, water, buisleiding).....	7
3.4	Verantwoording groepsrisico .....	10
3.5	Doorwerking externe veiligheid in het bestemmingsplan .....	10
3.5.1	Plantoelichting.....	10
3.5.2	Planverbeelding en planregels .....	10
4.	Eindconclusie externe veiligheid .....	12

## Bijlage

Bijlage 1: het externe veiligheidsbeleid

# 1. Inleiding

## 1.1 Algemeen

De gemeente Korendijk is gestart met het opstellen van een nieuw bestemmingsplan voor het Buitengebied. Het nieuwe bestemmingsplan beschrijft een conserverende situatie. Ten behoeve van het opstellen van het ontwerp bestemmingsplan is aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZHZ) gevraagd een advies externe veiligheid te maken. Het onderhavige rapport externe veiligheid is hiervan het resultaat. Voor dit rapport is gebruik gemaakt van het door de gemeente verstrekte voorontwerp bestemmingsplan.

## 1.2 Bestemmingsplan

Op de westelijke punt van de Hoekse Waard is de gemeente Korendijk gelegen. De gemeente (en het buitengebied) worden begrensd door de waterwegen het Spui (noordelijk/westelijk) en het Haringvliet (zuidelijk). Aan de oostzijde grenst Korendijk aan de gemeenten Cromstrijen en Oud-Beijerland.

In het bestemmingsplan Buitengebied worden de woonkernen van Goudswaard en Piershil, alsmede Nieuw- en Zuid-Beijerland niet meegenomen. Zie figuur 1.



Figuur 1: bestemmingsplan Buitengebied Korendijk

### **1.3 Opbouw rapport**

In het volgende hoofdstuk wordt een korte toelichting gegeven op het externe veiligheidsbeleid. Voor een uitgebreide beschrijving van het wettelijk kader wordt verwezen naar de bijlage.

In hoofdstuk 3 wordt een overzicht gegeven van de voor het plangebied Buitengebied relevante risicobronnen waarna een omschrijving wordt gegeven van de risicosituatie rondom deze bronnen in de huidige situatie welke in het plan wordt geconserveerd.

In hoofdstuk 4 wordt de eindconclusie ten aanzien van externe veiligheid ten aanzien van het plangebied beschreven.

## 2. Het externe veiligheidsbeleid

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op de risico's van het vervoer en gebruik van gevaarlijke stoffen. Doel hiervan is voor burgers een acceptabel veiligheidsniveau te waarborgen. Het risico wordt bepaald door de kans op en het effect van een incident met gevaarlijke stoffen. Binnen het externe veiligheidsbeleid staan twee begrippen centraal, het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR geeft de kans weer dat een enkele onbeschermd persoon komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. Voor deze kans worden grens- en richtwaarden toegepast waarbij een grenswaarde een harde norm is die niet overschreden mag worden. Dit is voor nieuwe situaties de zogenaamde PR  $10^{-6}$ /jaar contour waarbinnen geen kwetsbare objecten (zoals woningen, kinderdagverblijven, zorgcentra et cetera) aanwezig mogen zijn. Dit geldt in principe ook voor beperkt kwetsbare objecten (zoals kleine kantoren), zie bijlage.

Het GR schetst de kans per jaar dat een groep van 10, 100, 1000 enzovoort personen komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. Dit wordt logaritmisch weergegeven. Het GR wordt berekend binnen het invloedsgebied dat ligt tussen de risicobron en de lijn waar 1% sterfte optreedt. Bij de beoordeling van een berekend GR en de vraag of deze acceptabel is, geldt de zogenaamde oriëntatiewaarde als ijk- en afweegpunt.

Het groepsrisico als gevolg van een omgevingsplan dient in het betreffende plan verantwoord te worden. Voor de aspecten die in een verantwoording van het groepsrisico aan de orde moeten komen, wordt verwezen naar bijlage.

De verantwoording kan uitgebreid of beperkt zijn afhankelijk van de mate van toename en- of hoogte van het groepsrisico. Ook voor een beperkte verantwoording is advies van de Veiligheidsregio verplicht.

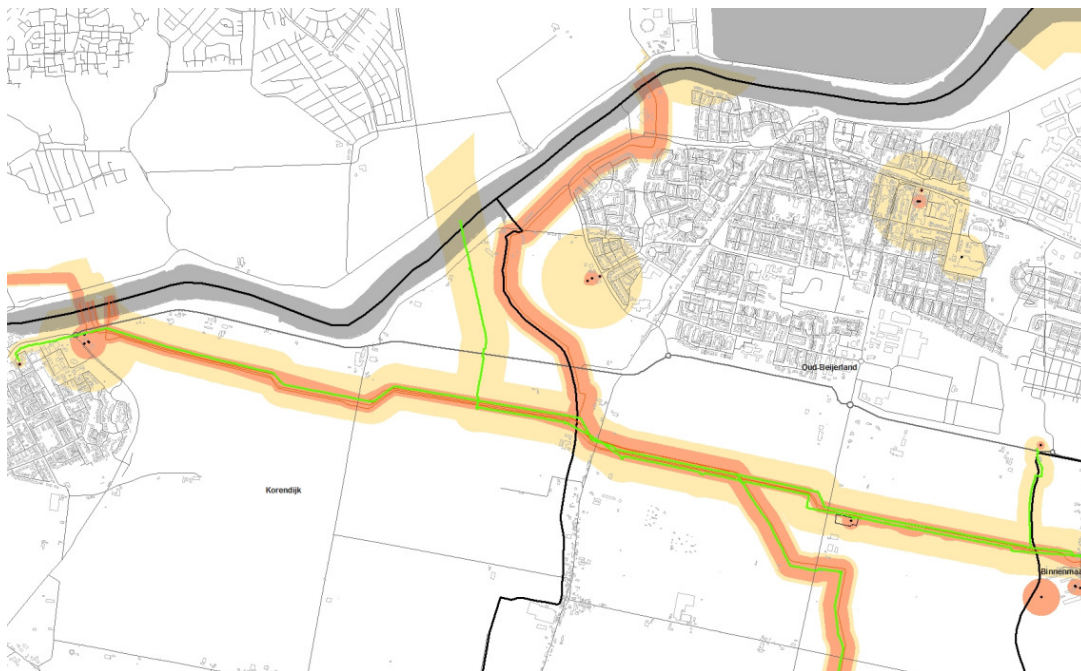
### 3. Beoordeling externe veiligheid

#### 3.1 Inventarisatie van risicobronnen

Om de situatie met betrekking tot externe veiligheid te onderzoeken is gekeken naar risicobronnen met gevaarlijke stoffen binnen het plangebied en de risicobronnen daarbuiten waarvan de invloed tot over het plangebied Buitengebied reikt. Deze risicobronnen zijn weergegeven in de figuren 2a (totaal beeld risicobronnen) en 2b (detail noordelijk deel). De bronnen worden in het vervolg nader toegelicht.



Figuur 2a: Totaal risicobronnen bestemmingsplan Buitengebied (bron: professionele risicokaart / Arcgis)



Figuur 2b: Detail noordelijk deel bestemmingsplan Buitengebied (bron: professionele risicokaart / Arcgis)



## 3.2 Inrichtingen

In of nabij het bestemmingsplan Buitengebied (gemeente Korendijk) zijn een tweetal LPG-tankstations (Bevi-inrichtingen) en 7 locaties met voor de externe veiligheid relevante propaantanks gelegen.

LPG tankstations (ondergrondse reservoirs):

- Autobedrijf G.J. Van der Velden, Ridder van Dorplaan 3, Zuid-Beijerland (reservoir 20 m<sup>3</sup>).
- Tankstation B.L.P. Nobel, Buitenom 1, Nieuw-Beijerland (reservoir 20 m<sup>3</sup>).

Bovengrondse propaantanks:

- A.A. van der Heiden (Akker- en tuinbouw), Spuiweg 3, Piershil (reservoir 3 m<sup>3</sup>).
- Agpro Onions B.V. (Akker- en tuinbouw), Molendijk 81a, Zuid-Beijerland (reservoir 2x 13 m<sup>3</sup>).
- Coordijck Exploitiemaatschappij B.V. (Akker- en tuinbouw), Noordweg 1, Goudswaard (reservoir 5 m<sup>3</sup>).
- Exploitiemaatschappij J.L. van Driel B.V. (Dienstverlening ten behoeve van de landbouw) Vaartweg 13, Goudswaard (reservoir 13 m<sup>3</sup>).
- Kleinjan's Aardappelhandel B.V. (Gespecialiseerde groothandel in overige voedings- en genotmiddelen), Zuidenordseweg 6, Goudswaard (reservoir 5 m<sup>3</sup>).
- Mts. J.A de Jong en M.K. de Pijper (Akker- en tuinbouw), Ronduitweg 2, Zuid-Beijerland (reservoir 5 m<sup>3</sup>).
- Vereniging Natuurmonumenten (Overige recreatie), Tiengemetten, Goudswaard (reservoir 6,4 m<sup>3</sup>).

Andere risicovolle bedrijven in de nabijheid van het bestemmingsplan Buitengebied bevinden zich op een zodanige afstand van het bestemmingsplan dat zij onder normale condities, het plan niet zullen beïnvloeden. Het betreffen:

- Evides drinkwater (opslag chloorbleekloog), Spijkenisse.
- LPG-tankstation Texaco/Automobielbedrijf Bosman, Oud-Beijerland.
- Propaantank Maatschap Monster, Oud-Beijerland.

In het navolgende wordt op grond van de belangrijkste kenmerken van voornoemde risicovolle inrichtingen (LPG-tankstations) en hun omgeving, op basis van de vigerende milieuvergunningen, het BEVI/REVI en de Leidraad Risico Inventarisatie -deel gevaarlijke stoffen- (LRI-GS) de risicosituatie kort beschreven.

Inrichting	Type / regelgeving <sup>1</sup>	Vol [m <sup>3</sup> ]	PR 10 <sup>-6</sup> /jaar [meter]	GR- invloeds- gebied [meter]	Limiterend j/n
Autobedrijf G.J. Van der Velden	LPG-tankstation / Bevi	20	25	150	n
Tankstation B.L.P. Nobel	LPG-tankstation / Bevi	20	45	150	n
A.A. van der Heiden	Propaantank / LRI	3	9	nvt	n
Agpro Onions B.V.	Propaantank / LRI	2x 13	12	nvt	n
Coorndijk Exploitiemaatschappij B.V.	Propaantank / LRI	5	10	nvt	n
Exploitiemaatschappij J.L. van Driel B.V.	Propaantank / LRI	13	12	nvt	n
Kleinjan's Aardappelhandel B.V.	Propaantank / LRI	5	9	nvt	n
Mts. J.A de Jong en M.K. de Pijper	Propaantank / LRI	5	9	nvt	n
Vereniging natuurmonumenten	Propaantank / LRI	6,4	12	nvt	n
Nederlandse Gasunie	Gasdrukregel- en meetstation	-	25	nvt	n

Tabel 1: Overzicht inrichtingen in het bestemmingsplan Buitengebied Korendijk.

#### Plaatsgebonden risico (PR)

Bij analyse blijkt dat in geen van voornoemde situaties binnen de 10<sup>-6</sup>/jaar-contour van het PR (en kort daar om heen) zich (beperkt) kwetsbare bestemmingen bevinden. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico.

#### Groepsrisico (GR)

Bij de LPG-tankstations blijkt, op basis van een indicatieve berekening met behulp van de "berekeningsmodule voor het groepsrisico bij LPG-tankstations" (rekentool) van het Ministerie I&M, dat het GR in beide situaties ruim onder de oriënterende waarde blijft (Bevi-richtwaarde). Voor propaantanks geldt geen GR. Gelet op de zeer beperkte personendichtheid in de directe omgeving van deze objecten zal, indien berekend, de waarde van het GR verwaarloosbaar zijn.

<sup>1</sup> Leidraad risico Inventarisatie (LRI). Voor propaantanks onderdeel 6.1

### 3.3 Transport gevaarlijke stoffen (spoor, weg, water, buisleiding)

#### *Railvervoer gevaarlijke stoffen*

Binnen of nabij het plangebied bevinden zich geen spoorwegen (waarover het transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt).

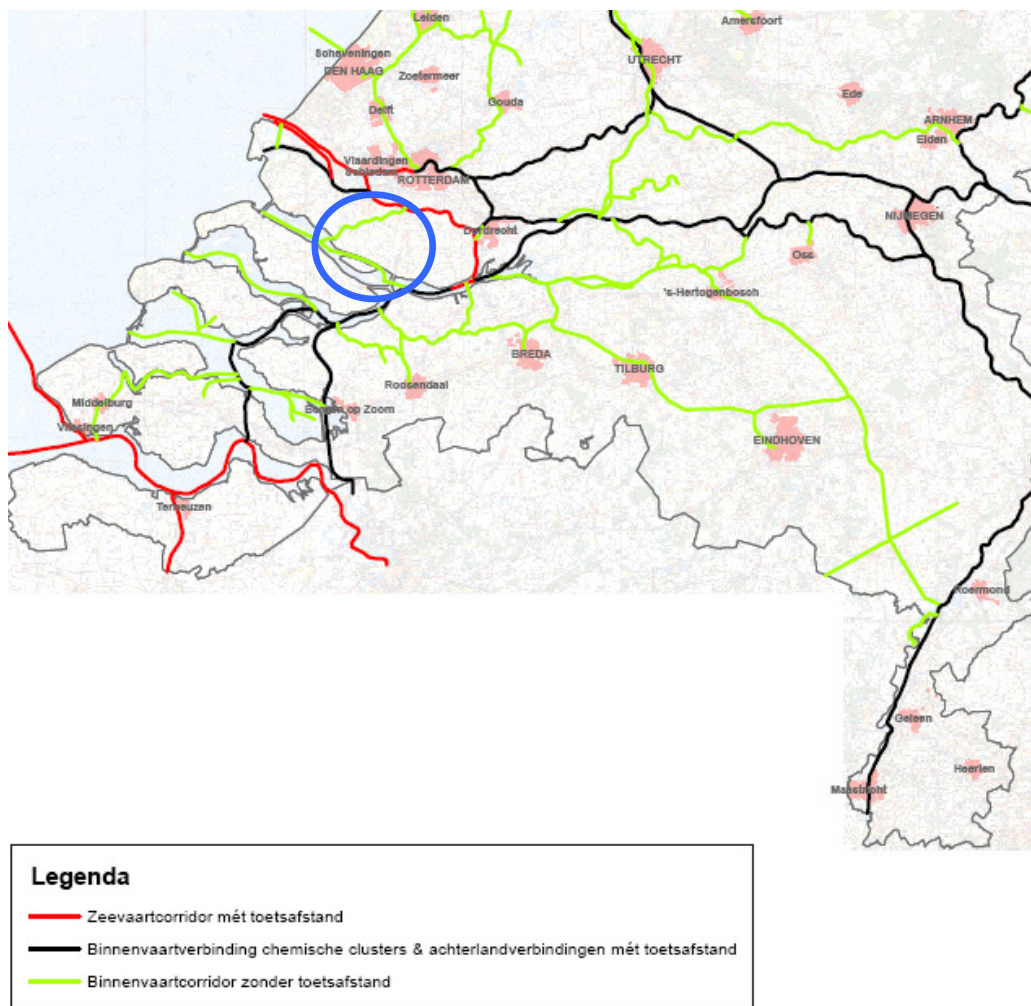
#### *Wegvervoer gevaarlijke stoffen*

Ten oosten van het plangebied bevindt zich de autosnelweg A29. De afstand tot het plangebied (circa 300 meter) is echter zodanig dat hier geen sprake is van een relevant externe veiligheidsrisico.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen gelegen binnen het plangebied is zodanig gering dat, gelet op de hiervoor geldende drempelwaarde uit de (concept) Handleiding Risicoanalyse Transport, geen sprake is van enig relevant externe veiligheidsrisico rond deze wegen.

#### *Watervervoer gevaarlijke stoffen*

Het buitengebied Korendijk wordt aan de noordwestzijde begrensd door het Spui. Aan de zuidwestzijde door het Haringvliet (zie figuur 3).



Figuur 3: Definitieve indeling categorieën Basisnet Water (18-11-2007)

Uit eerdere tellingen over de periode 2006-2009 is gebleken dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze vaarwegen zeer beperkt is (zie tabel 2). De vaarwegen maken derhalve ook geen deel uit van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen.

Stof	omschrijving	Maximaal tonnage (2006-2009)	Max aantal transporten/jaar (periode 2006-2009)
LF1	Brandbare vloeistoffen	23.814	64
LF2	Zeer brandbare vloeistoffen	1.497	4
GF2	Brandbare gassen cat. 1	1.200	1
GF3	Licht ontvlambare stoffen	2.789	4.500

Tabel 2: Maximaal tonnage gevaarlijke stoffen over het Spui en Hollands Diep (in de periode 2006-2009)

Gelet op dit vervoer en de personendichtheid langs deze vaarwegen en gelet op de hiervoor geldende drempelwaarde uit de (concept) Handleiding Risicoanalyse Transport is geen sprake van enig relevant externe veiligheidsrisico.

#### Buisleidingen

In het noordelijk deel van het plangebied liggen een aantal buisleidingen waarmee gevaarlijke stoffen worden vervoerd die relevant zijn voor externe veiligheid (zie tabel 3) en welke van invloed zijn op het plangebied. In figuur 4 is de situering van deze leidingen aangegeven.

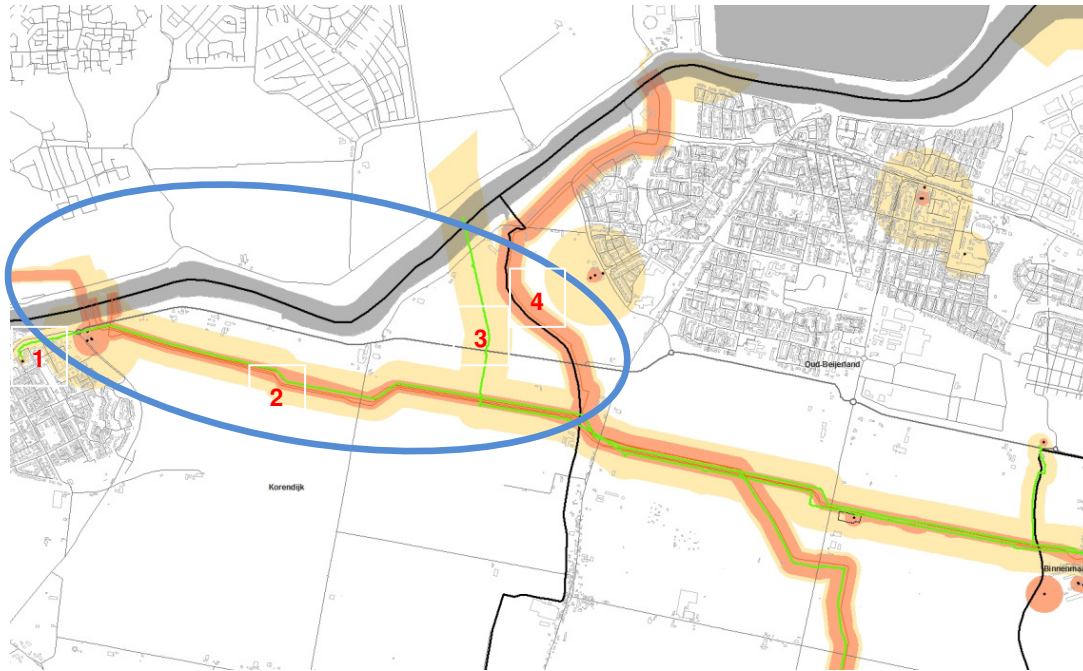
	Exploitant	Product	Diam [inch]	Werkdruk [bar]	PR [ $10^{-6}$ /jaar]	LC <sub>01</sub> [m]	Limite-rend j/n
1 <sup>2</sup>	Gasunie / W-507-08	aardgas	4	40	0	45	n
2 <sup>3</sup>	a Gasunie / W-507-01	aardgas	12	40	0	140	n
	b Sabic	K1, nafta	8	80	13	29	n
	c Rotterdam-Rijn Pijpleidingmij	K1, ruwe olie	36	43	33	45	n
	d Rotterdam-Antwerpen Pijpleidingmij	K1, ruwe olie	34	38	34	45	n
	e Total Vlissingen	K1, ruwe olie	24	60	25	36	n
3	Nederlandse AardolieMaatschappij	Aardgas nat	7	115	0	145	n
4 <sup>4</sup>	Dow Benelux	Propyleen	6,6	100	75	100	n

Tabel 3: Overzicht leidingen vervoer gevaarlijke stoffen bestemmingsplan Buitengebied Korendijk.

<sup>2</sup> Aftakking naar aardgasdrukmeet-en regelstation Nieuw-Beijerland

<sup>3</sup> Dit is een leidingstraat van 5 leidingen.

<sup>4</sup> De propyleenleiding bevindt zich juist buiten het bestemmingsplan, maar heeft wel een PR  $10^{-6}$ -contour die het plangebied overlapt.



Figuur 4: Detail noordelijk deel bestemmingsplan Buitengebied (bron: Risicokaart)

Voor het grootste deel liggen deze leidingen gebundeld.

Binnen de contour PR  $10^{-6}$ /jaar van al deze leidingen bevinden zich in het buitengebied geen kwetsbare objecten. Daarmee voldoet het plan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico.

Binnen het invloedsgebied ( $LC_{01}$ ) van al deze leidingen is in het plangebied sprake van een zeer geringe personendichtheid. Derhalve is voor deze leidingen ook geen sprake van enig significant groepsrisico.

#### Structuurvisie buisleidingen

Najaar 2012 is de Structuurvisie buisleidingen aan de Tweede Kamer aangeboden. Hierin zijn de ligging en ruimtelijke reserveringen van buisleidingstroken vastgelegd.

Binnen het plangebied is een dergelijke buisleidingstrook gesitueerd (zie figuur 5).

Voor een dergelijke buisleidingstrook is in de Structuurvisie een breedte van 70 meter aangehouden.

Met deze strook dient in het bestemmingsplan (verbeelding en planregels) rekening gehouden te worden.



Figuur 5: Buisleidingstrook Structuurvisie buisleidingen binnen bestemmingsplan Buitengebied (bron: Ruimtelijkeplannen.nl)

### 3.4 Verantwoording groepsrisico

Voor alle genoemde risicobronnen externe veiligheid is het groepsrisico zodanig laag dat slechts een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is met betrekking tot:

- De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen.
- De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgedebied van een risicobron, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

De veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid is in dit kader om advies gevraagd. Dit advies dient meegewogen te worden bij de verantwoording van het groepsrisico.

### 3.5 Doorwerking externe veiligheid in het bestemmingsplan

#### 3.5.1 Plantoelichting

Voor de plantoelichting kan gebruik gemaakt worden van teksten in dit rapport.

#### 3.5.2 Planverbeelding en planregels

##### Risicovolle inrichtingen

In of in de nabijheid van het plangebied Buitengebied bevinden zich 2 LPG-tankstations en 7 propaantanks. Hierbij wordt de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico  $PR 10^{-6}$  niet overschreden. Derhalve vormt dit geen belemmering voor het plan. Wel dient de  $PR 10^{-6}$  contour (veiligheidszone-LPG) van de beide LPG-tankstations, voor zover reikend tot in het plangebied, op de verbeelding aangegeven te worden.

De planregels dienen vestiging van kwetsbare objecten<sup>5</sup> in deze veiligheidszone uit te sluiten.

<sup>5</sup> Kwetsbare objecten zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen

## **Transport**

### *Buisleidingen*

In of in de nabijheid van het plangebied Buitengebied bevindt zich een achttal buisleidingen voor transport van gevaarlijke stoffen. Hierbij wordt de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico  $PR 10^{-6}$  niet overschreden. Derhalve vormt de aanwezigheid van deze leidingen geen belemmering voor het plan.

De ligging van genoemde buisleidingen dient in de planverbeelding en –legenda te worden opgenomen.

De vrijwaring van de 70 meter brede buisleidingstrook dient in het bestemmingsplan ingepast te worden. Hierbij dient het gestelde in hoofdstuk 10 van de Structuurvisie in acht genomen te worden en in de planverbeelding en –regels doorvertaald te worden.

Voor buiten deze buisleidingstrook gelegen leidingen of leidingdelen voor transport van gevaarlijke stoffen dient een belemmeringenstrook van 5 meter aan weerszijde van de leiding op de planverbeelding aangegeven te worden. In de planregels dient voor deze belemmeringenstrook het gestelde in artikel 14 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen in acht genomen te worden.

Ook dient de  $PR 10^{-6}$  contour (veiligheidszonebuisleiding) hiervan, voor zover aanwezig en reikend tot in het plangebied, op de verbeelding aangegeven te worden. De planregels dienen vestiging van kwetsbare objecten in deze veiligheidszone uit te sluiten.

## 4. Eindconclusie externe veiligheid

Het beoogde bestemmingsplan Buitengebied wordt in essentie niet belemmerd door de op het plangebied van invloed zijnde risicobronnen externe veiligheid.

Binnen de grenswaarde PR  $10^{-6}$  van het plaatsgebonden risico bevinden zich in het plangebied geen kwetsbare objecten. Het groepsrisico is voor alle activiteiten erg laag of verwaarloosbaar waardoor slechts een beperkte verantwoording hiervan in de plantoelichting noodzakelijk is en waarbij het uitgebrachte advies van de Veiligheidsregio betrokken moet worden.

Ook dient er in de planverbeelding en –regels rekening gehouden te worden met de in dit rapport genoemde zaken.



## **Bijlage 1: het externe veiligheidsbeleid**

Het externe veiligheidsbeleid richt zich de risico's van het vervoer en gebruik van gevaarlijke stoffen. Doel is hierin voor burgers een acceptabel veiligheidsniveau te waarborgen (dus geen nulrisico). Het risico wordt hierbij bepaald door de kans op en het effect van een incident met gevaarlijke stoffen.

Bij het hanteerbaar maken en beheersen van risico's staan binnen het externe veiligheidsbeleid twee begrippen centraal. Het betreft het zogenaamde plaatsgebonden risico (PR) en het Groepsrisico (GR).

Het PR schetst de kans dat een enkele onbeschermde persoon komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. Voor deze kans worden grens-, richt- en streefwaarden toegepast waarbij een grenswaarde een harde norm is die niet overschreden mag worden. Dit is voor nieuwe situaties de zogenaamde PR  $10^{-6}$  contour waarbinnen geen kwetsbare objecten<sup>6</sup> en bij voorkeur ook geen beperkt kwetsbare objecten<sup>1</sup> aanwezig mogen zijn.

Het GR schetst de kans dat een groep van 10, 100, 1000 enz. personen komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen.

Het GR wordt berekend binnen het invloedsgebied dat ligt tussen de risicobron en lijn waar 1% sterfte optreedt. Bij de beoordeling van een berekend GR en de vraag of deze acceptabel is wordt de zogenaamde oriëntatiewaarde gehanteerd als ijk- en afweegpunt.

Een geaccepteerde toename of overschrijding van de oriëntatiewaarde als gevolg van een omgevingsplan of vervoersplan dient in het betreffende plan verantwoord te worden.

In de verantwoording van het groepsrisico dienen de volgende externe veiligheidsaspecten aan de orde te komen:

- Het aantal personen in het invloedsgebied.
- De omvang van het groepsrisico.
- De mogelijkheden tot risicovermindering.
- De alternatieven.
- De mogelijkheden om de omvang van de ramp te beperken.
- De mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Hierbij wordt verder extra aandacht aan de bescherming van bijzonder kwetsbare groepen geschonken.

Naast het belang van de externe veiligheid spelen bij deze verantwoording ook ruimtelijke en economische belangen een rol.

Naast het binnen acceptabele grenzen houden van risico's wordt binnen het externe veiligheidsbeleid ingezet op het (proactief) voorkomen van het ontstaan van niet acceptabele risico's. Omgevingsplannen kunnen hier mede aan bijdragen door risicovolle functies en – activiteiten waar mogelijk ruimtelijk te scheiden van kwetsbare functies en bevolkingsconcentraties.

Tot slot wordt binnen het externe veiligheidsbeleid aandacht besteed aan het beperken van de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen mocht dit toch optreden.

Dit door bij bedrijfs-, vervoers- of omgevingsplannen (proportioneel) aandacht te besteden aan bron-, bouwkundige en bestrijdingsmaatregelen en aan zelfredzaamheid in relatie tot de omvang van het Groepsrisico.

---

<sup>6</sup> Kwetsbare objecten als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen

## Wet- en regelgeving en circulaire

De meest relevante bestaande en in ontwikkeling zijnde Wet- en regelgeving en circulaire worden hieronder kort geschetst.

Voor het GR wordt hierbij de bovengeschetste lijn gevolgd.

### *Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi-besluit, Staatsblad 2004, 250)*

Via dit besluit wordt een te ontwikkelen en voor de omgeving risicovolle bedrijfsactiviteit dan wel ontwikkelingen in de omgeving van een risicovolle bedrijfsactiviteit getoetst aan het externe veiligheidsbeleid. Het resultaat hiervan wordt overeenkomstig Awb-procedures in een Wm/Wro-besluit vastgelegd en gehandhaafd. De hierbij gehanteerde PR-normering ziet er als volgt uit:

Situatie	Type object	$PR \geq 10^{-5}$	$10^{-5} > PR > 10^{-6}$
<b>Bestaand</b>	Kwetsbaar	Saneren per 2007	Saneren per 2010
	Beperkt kwetsbaar	Mag blijven	Mag blijven
<b>Nieuw</b>	Kwetsbaar	Verboden	Verboden
	Beperkt kwetsbaar	Verboden, tenzij	Verboden, tenzij

### *Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen*

Interim-beleid voor weg-, rail- en watervervoer van gevaarlijke stoffen en haar omgeving tot inwerkingtreding Besluit transportroutes externe veiligheid.

De hierbij gehanteerde PR-normering ziet er als volgt uit:

Situatie	Type object	Vervoersbesluit	Omgevingsbesluit
<b>Bestaand</b>	Kwetsbaar en Beperkt kwetsbaar	Grenswaarde PR $10^{-5}$ Streven naar PR $10^{-6}$	Grenswaarde PR $10^{-5}$ Streven naar PR $10^{-6}$
	<b>Nieuw</b>	Kwetsbaar	Grenswaarde PR $10^{-6}$
Beperkt kwetsbaar		Richtwaarde PR $10^{-6}$	Richtwaarde PR $10^{-6}$

Daarnaast bepaalt de Circulaire RNVGS met welke veiligheidszones en vervoerscijfers rekening gehouden moet worden vooruitlopend op de inwerkingtreding van het onderstaande besluit.

### *Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev, concept november 2008)*

Via dit besluit wordt een te ontwikkelen en voor de omgeving hiervan risicovolle transportactiviteit over de weg, het water of rail dan wel ontwikkelingen in de omgeving van een risicovolle transportactiviteit getoetst aan het externe veiligheidsbeleid. Het resultaat hiervan wordt overeenkomstig Awb-procedures in een Vervoers-/WRO-besluit vastgelegd en gehandhaafd. De PR-normering volgt de Circulaire RNVGS.

Voor het vervoer over de weg en het water is min of meer duidelijk hoe dit uit gaat pakken.

Het besluit geeft tevens aan hoe en in welke mate in een gekozen planontwikkeling aandacht moet worden geschonken aan het groepsrisico, de toename hierin en aan de motivering waarom dit acceptabel geacht wordt (verantwoording groepsrisico).

Dit besluit treedt uiterlijk in 2012 in werking.

#### *Wet vervoer gevaarlijke stoffen*

Wetgeving waarbinnen gemeenten, om redenen van externe veiligheid routes voor het wegvervoer van gevaarlijke stoffen kunnen aanwijzen waarover dit vervoer, bij uitsluiting van andere wegen, moet plaatsvinden. Alleen via ontheffingen kan van deze aangewezen wegen afgeweken worden.

Daarnaast zullen de risicoplafonds plaatsgebonden risico van het landelijke basisnet vervoer van gevaarlijke stoffen welke in acht moeten worden genomen deel gaan uitmaken van deze Wet.

#### *Besluit externe veiligheid buisleidingen*

Via dit besluit wordt een te ontwikkelen en voor de omgeving hiervan risicovol transport door een buisleiding dan wel ontwikkelingen in de omgeving van een risicovolle buisleiding getoetst aan het externe veiligheidsbeleid. Het resultaat hiervan wordt overeenkomstig Awb-procedures in een Vervoers-/Wro-besluit vastgelegd en gehandhaafd. Het besluit hanteert de onderstaande PR-normering:

<b>Situatie</b>	<b>Type object</b>	<b>Vervoersbesluit</b>	<b>Omgevingsbesluit</b>
<b>Bestaand</b>	Kwetsbaar	Grenswaarde PR $10^{-6}$	Grenswaarde PR $10^{-6}$
	Beperkt kwetsbaar	Richtwaarde PR $10^{-6}$	Richtwaarde PR $10^{-6}$
<b>Nieuw</b>	Kwetsbaar	Grenswaarde PR $10^{-6}$	Grenswaarde PR $10^{-6}$
	Beperkt kwetsbaar	Richtwaarde PR $10^{-6}$	Richtwaarde PR $10^{-6}$

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan, inpassingsplan of projectbesluit op grond waarvan de aanleg van een buisleiding of de aanleg, bouw of vestiging van een kwetsbaar of een beperkt kwetsbaar object wordt toegelaten, wordt in een dergelijk besluit tevens het groepsrisico in het invloedsgebied van de buisleiding verantwoord.

In de toelichting bij het besluit wordt vermeld:

- a. De aanwezige en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken,
- b. Het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de lijn die de kans weergeeft op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-4}$  per jaar en de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-6}$  per jaar.
- c. Indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door de exploitant van de buisleiding die dat risico mede veroorzaakt.
- d. Andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.
- e. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.
- f. De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.
- g. De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Voorafgaand aan de vaststelling van een bestemmingsplan stelt het voor dat besluit bevoegde gezag het bestuur van de Veiligheidsregio in wiens regio het gebied ligt waarop dat besluit betrekking heeft, in de gelegenheid om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding.

De bovengenoemde onderdelen c tot en met e, zijn niet van toepassing indien:

- a. Een bestemmingsplan betrekking heeft op een gebied waarbinnen de letaliteit van personen binnen het invloedsgebied minder dan 100% of bij toxische stoffen waarbij het plaatsgebonden risico kleiner dan  $10^{-8}$  per jaar is, of
- b. Het groepsrisico of de toename van het groepsrisico bij verwezenlijking van het bestemmingsplan niet hoger is dan een bij regeling van Onze Minister gestelde waarde, welke waarde voor verschillende categorieën van buisleidingen verschillend kan worden vastgesteld; indien de verantwoording van het groepsrisico achterwege is gelaten, vermeldt de toelichting bij het bestemmingsplan de reden daarvan.

Een bestemmingsplan geeft de ligging weer van de in het plangebied aanwezige buisleidingen alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding. De belemmeringenstrook bedraagt ten minste vijf meter aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding.

Een bestemmingsplan waarbij aan gronden de bestemming wordt toegewezen die de aanwezigheid van een buisleiding toelaat, bevat in elk geval voor de belemmeringenstrook:

- a. Geen nieuwe bestemmingen die het oprichten van bouwwerken toestaan.
- b. Een vergunningstelsel als bedoeld in artikel 3.3 van de Wet ruimtelijke ordening, voor werken of werkzaamheden die van invloed kunnen zijn op de integriteit en werking van de buisleiding, niet zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten.

Voor zover in een bestemmingsplan de bevoegdheid wordt opgenomen om in afwijking daarvan bij omgevingsvergunning het oprichten van bouwwerken in de belemmeringenstrook toe te staan, wordt daarbij bepaald dat de omgevingsvergunning uitsluitend kan worden verleend voor zover de veiligheid met betrekking tot de in de belemmeringenstrook gelegen buisleiding niet wordt geschaad en geen kwetsbaar object wordt toegelaten.

Dit besluit van 24 juli 2010 is begin 2011 in werking getreden voor buisleidingen voor het transport van aardgas en brandbare vloeistoffen. Voor transportleidingen voor het transport van andere gevaarlijke stoffen zal het Besluit later in werking treden.

#### *Structuurvisie Buisleidingen (2012)*

In de Structuurvisie wordt een hoofdstructuur vastgelegd van ruimtelijke reserveringen (buisleidingstroken) voor vervoer van gevaarlijke stoffen in Nederland.

De leidingstroken zullen doorvertaald moeten worden in bestemmingsplannen om een onbelemmerde doorgang bij de toenemende ruimtedruk te garanderen.

#### *Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (aanpassing 2013?)*

In dit besluit zal de doorwerking van de vastgestelde risicoplafonds plaatsgebonden risico van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de ruimtelijke reserveringen van de Structuurvisie buisleidingen in Wro-besluiten verankerd worden.