

Memo

nummer	20110919-178841-mem-00		
datum	15 september 2011		
aan	Schrijvershof BV		
van	Ingenieursbureau Oranjewoud BV	K. Mensinga	
kopie	Ingenieursbureau Oranjewoud BV	M. Mutsaers	
		L. van Kempen	
project	Bestemmingsplan en onderzoeken landgoed Munnikenlandsche Weg te Westmaas		
projectnummer	0178841.00		
betreft	Actualisatie akoestisch onderzoek		

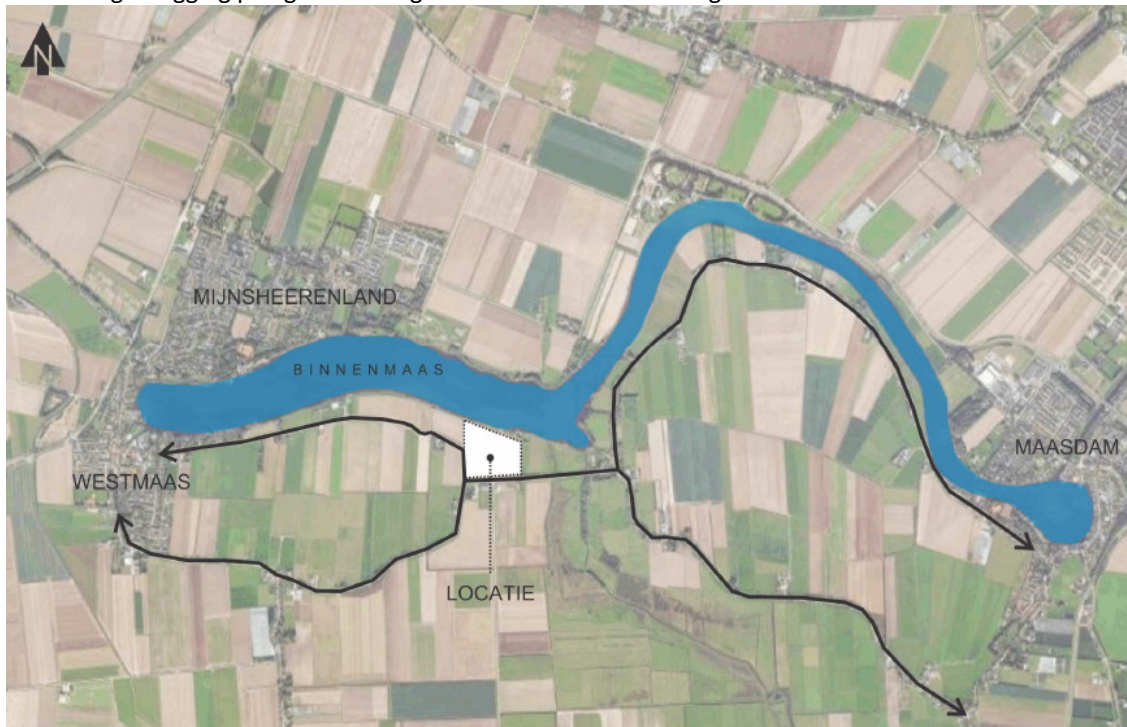
Inleiding

In augustus 2009 is door Ingenieursbureau Oranjewoud BV een akoestisch onderzoek opgesteld ten behoeve van de ontwikkeling van een landgoed aan de Munnikenlandscheweg te Westmaas. Het project is echter nog niet in procedure gebracht. Inmiddels is het stedenbouwkundig plan gewijzigd. In onderliggende memo worden de effecten van het gewijzigde plan op het akoestisch onderzoek in beeld gebracht. Tevens worden de gebruikte verkeerscijfers voor het onderzoek geactualiseerd.

Situatie

Het te ontwikkelen landgoed Munnikenlandscheweg is gelegen in de gemeente Binnenmaas, ten zuiden van de Binnenmaas. De wegen Ritselaarsdijk en Munnikenweg begrenzen het plangebied aan de west- en zuidkant. In onderstaande afbeelding is de locatie van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1: Ligging plangebied landgoed Munnikenlandscheweg



De ligging van het plangebied is niet gewijzigd. De indeling van het plangebied is wel gedeeltelijk aangepast. In onderstaande figuur is weergegeven hoe in het bestaande onderzoek de indeling is aangehouden en hoe de indeling in het nieuwe plan is.

Afbeelding 2: Indeling plangebied in de oude (links) en nieuwe (rechts) situatie



In de nieuwe situatie is alleen een bouwvlak weergegeven. De exacte locatie van de nieuw te realiseren bebouwing is nog niet exact bekend. Ten behoeve van het gewijzigde plan wordt daarom uitgegaan van de grenzen van het bouwvlak (worstcase-benadering).

Verkeersgegevens

Voor het akoestisch onderzoek is een aantal wegen betrokken, waarvoor de planlocatie binnen de wettelijke zone is gelegen. Het betreft de Ritselaarsdijk, Groeneweg en Munnikenweg. De maximumsnelheid op deze wegen bedraagt 60 km/uur. De zone van deze wegen bedraagt 250 meter.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens in het bestaande onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2019

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
Ritselaarsdijk	200	dag	7,0	94,0	4,0	2,0
		avond	2,6	94,0	4,0	2,0
		nacht	0,7	94,0	4,0	2,0
Groeneweg	150	dag	7,0	94,0	4,0	2,0
		avond	2,6	94,0	4,0	2,0
		nacht	0,7	94,0	4,0	2,0
Munnikenweg	550	dag	7,0	94,0	4,0	2,0
		avond	2,6	94,0	4,0	2,0
		nacht	0,7	94,0	4,0	2,0

De verkeerscijfers zijn afkomstig van de wegbeheerder, Waterschap Hollandse Delta. In het geactualiseerde onderzoek wordt uitgegaan van de prognose verkeerscijfers van 2021 (10 jaar na planontwikkeling). Navraag bij Waterschap Hollandse Delta heeft uitgewezen, dat de prognose voor 2021 niet verschilt van de prognose voor 2019 zoals die is gehanteerd in het bestaande onderzoek.

Resultaten

Uit de resultaten van het bestaande onderzoek blijkt, dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bij de woningen ten hoogste 37 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde voor nieuw te ontwikkelen woningen bedraagt 48 dB. Gezien de lage verkeersintensiteit en de afstand tot de weg van de bouwgrond, kan aan deze voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Bij een intensiteit van 550 motorvoertuigen per etmaal is de 48 dB-contour op ongeveer 15 meter uit de as van de weg gelegen (bij referentiewegdek).

Conclusie

Ten gevolge van de wijzigingen in het plan voor het Landgoed Munnikenlandscheweg wijzigt de locatie van de geluidgevoelige bestemmingen. Voor de akoestische berekeningen dient de prognose 2021 van de verkeerscijfers te worden gehanteerd. Met deze gewijzigde uitgangspunten wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens binnen de planlocatie overschreden.

Wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor de ontwikkeling. Er is geen nader onderzoek naar maatregelen nodig. Het vaststellen van hogere waarden is niet nodig.