

Rapport

Akoestisch onderzoek Landgoed
Munnikenlandscheweg te Westmaas

projectnr. 178841
revisie 00
12 augustus 2009

Opdrachtgever

M. Schrijvershof
Kwakscheweg 3
3261 LG Oud-Beijerland

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
18 juli 2009	Concept	K. Mensinga	A.Niemantsverdriet

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	Toetsingskader plansituatie	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied en woningtypologie	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Invoergegevens	7
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	9
4.1	Rekenresultaten	9
4.2	Toetsing	9
5	Samenvatting en conclusie	10
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geonoise	
2.	Rekenresultaten Ritselaarsdijk inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
3.	Rekenresultaten Groeneweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
4.	Rekenresultaten Munnikenweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
Figuren		
1.	Overzicht situatie met ligging wegen	
2.	Overzicht ontvangerpunten	
3.	Overzicht bodemgebieden en gebouwen	

1 Inleiding

In opdracht van dhr. Schrijvershof is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het plangebied 'landgoed Munnikenlandscheweg' te Westmaas, gemeente Binnenmaas.

De initiatiefnemer is voornemens om een landgoed met daarin onder andere 3 woningen te realiseren in het gebied dat wordt omsloten door de Ritselaarsdijk, de Munnikenweg en het water van de Binnenmaas.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.



Situatie Landgoed Munnikenlandscheweg

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een bestemming welke is gelegen binnen de invloedssfeer van de Ritselaarsdijk, Groeneweg en de Munnikenweg. Het betreft wegen in buitenstedelijk gebied met 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor de genoemde wegen 250 meter. Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 60 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in buitenstedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Ritselaarsdijk	48	53
Groeneweg	48	53
Munnikenweg	48	53

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied en woningtypologie

Het betreft hier de ontwikkeling van woningen in het gebied dat wordt omsloten door de Ritselaarsdijk, de Munnikenweg en het water van de Binnenmaas.

Het betreft woningen bestaande uit 2 bouwlagen, begane grond en eerste verdieping.

Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 'Inrichtingsplan Landgoed Munnikenlandscheweg dd. 20 mei 2009;

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geonoise versie 5.43.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door het Waterschap Hollandsche Delta (WSHD). Omdat exacte (tel)cijfers niet beschikbaar zijn, zijn de cijfers een in overleg bepaalde inschatting voor het jaar 2019. De voertuigverdeling is gebaseerd op ervaringen op vergelijkbare wegen. Het gemiddelde uurpercentage is overgenomen van een "hoofduitsluitingsweg", zoals vermeld in de "Handreiking omgevingslawaai" van het ministerie van VROM. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2019

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
Ritselaarsdijk	200	dag	7,0	94,0	4,0	2,0
		avond	2,6	94,0	4,0	2,0
		nacht	0,7	94,0	4,0	2,0
Groeneweg	150	dag	7,0	94,0	4,0	2,0
		avond	2,6	94,0	4,0	2,0
		nacht	0,7	94,0	4,0	2,0
Munnikenweg	550	dag	7,0	94,0	4,0	2,0
		avond	2,6	94,0	4,0	2,0
		nacht	0,7	94,0	4,0	2,0

Voor zowel de Ritselaarsdijk, Groeneweg als de Munnikenweg bedraagt de maximum snelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 60 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van het wegdektype DAB 0/16.

Er is rekening gehouden met de plaatselijke hoogteverschillen in het terrein. Hiervoor is gebruik gemaakt van een digitaal hoogtelijnenbestand dat is aangeleverd door iDelft.

Tevens is rekening gehouden met de nieuw aan te leggen grondwal langs de westzijde van het landgoed. De hoogte van deze grondwal bedraagt circa 1,50 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen. Voor het moerasgebied is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2019. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van zowel 1,50 meter (begane grond) als 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2019.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 2 tot en met 4. In de onderstaande tabellen zijn per weg de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege Ritselaarsdijk, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2019 [dB]
301	ontvangerpunt	4,5	37
301	ontvangerpunt	1,5	36
306	ontvangerpunt	4,5	34

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege Munnikenweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2019 [dB]
321	ontvangerpunt	4,5	33
320	ontvangerpunt	4,5	33
322	ontvangerpunt	4,5	33

Tabel 4.3 Geluidbelasting vanwege Groeneweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2019 [dB]
302	ontvangerpunt	4,5	28
301	ontvangerpunt	4,5	28
303	ontvangerpunt	4,5	28

4.2 Toetsing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Ritselaarsdijk ten hoogste 37 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Ten gevolge van het wegverkeer op het Munnikenweg en de Groeneweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 33 dB respectievelijk 28 dB, waarmee ook hier de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Nader onderzoek kan doordoor achterwege blijven.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van dhr. Schrijvershof is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het plangebied 'landgoed Munnikenlandscheweg' te Westmaas, gemeente Binnenmaas.

De initiatiefnemer is voornemens om een landgoed met daarin onder andere 3 woningen te realiseren in het gebied dat wordt omsloten door de Ritselaarsdijk, Munnikenweg en het water van de Binnenmaas.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

In de zin van de Wet geluidhinder is het onderhavige plangebied gelegen binnen de geluidzone van Ritselaarsdijk, Groeneweg en de Munnikenweg.

Met betrekking tot het verkeer op de onderzochte wegen blijkt uit de berekeningsresultaten dat de geluidbelasting ten hoogste 37 dB bedraagt vanwege het wegverkeer op de Ritselaarsdijk. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Er kan dan ook worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder. Nader akoestisch onderzoek kan achterwege blijven.

Bijlagen en figuren

Model: eerste model
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	d08564
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(92780,00, 421580,00) - (95220,00, 424220,00)
Aangemaakt door	d08564 op 7-7-2009
Laatst ingezien door	d08564 op 12-8-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
101	moeras	94074,30	422421,45	0,50	6977,28
102	Ritselaarsdijk (oost v Groeneweg)	94154,27	422383,41	0,00	4867,28
103	Ritselaarsdijk (Groeneweg-Munnikenweg)	93995,65	422382,80	0,00	1044,88
104	Ritselaarsdijk (west van Munnikenweg)	93993,04	422386,50	0,00	9697,45
	Munnikenweg	93997,21	422388,93	0,00	10062,31
105	Groeneweg	94153,30	422386,64	0,00	12098,66
201	oprijlaan	94149,37	422461,59	0,00	692,22
202	water	94099,11	422729,30	0,00	13235,78
203	moeras	94096,92	422523,79	0,50	265,63
204	water	94102,92	422497,64	0,00	737,34
205	moeras	94099,13	422729,11	0,50	36610,06
420	300	93886,39	423800,00	0,00	142,20
438	300	93000,00	423225,26	0,00	7,07
438	300	93000,00	422819,80	0,00	672825,80
468	300	94436,21	423800,00	0,00	728,56
468	300	94272,87	423800,00	0,00	2132,21
498	300	93161,67	423800,00	0,00	43,54
525	300	93662,63	423800,00	0,00	1157,50
526	300	95000,00	423735,18	0,00	606,97
527	300	93809,32	423571,40	0,00	1376,37
528	300	93546,80	423735,35	0,00	104,49
539	300	94070,91	423497,89	0,00	300,24
546	300	93405,01	423383,65	0,00	157,14
548	300	93970,09	423157,28	0,00	7537,42
549	300	93605,59	423377,97	0,00	89,85
552	300	95000,00	422555,23	0,00	131,59
552	300	95000,00	422743,24	0,00	546,58
583	300	93793,16	422673,65	0,00	526,67
588	300	94164,60	422400,27	0,00	2916,69
592	300	93000,00	422334,57	0,00	7587,47
593	300	94524,05	422436,34	0,00	2702,33
597	300	94506,05	422434,24	0,00	452,79
605	300	94929,39	422428,64	0,00	413,82
612	300	95000,00	422398,07	0,00	321,53
612	300	95000,00	422207,88	0,00	672,54
613	300	95000,00	422079,23	0,00	7158,62
615	300	94165,47	422367,61	0,00	1650,15
619	300	94063,37	422364,41	0,00	409,01
620	300	93759,37	421862,36	0,00	7341,74
624	300	93235,21	422060,11	0,00	951,08
625	300	94458,20	421800,00	0,00	4583,27
645	300	93381,23	421800,00	0,00	907,83
645	300	93217,67	421800,00	0,00	1504,72
652	300	94968,31	421800,00	0,00	19,87
652	300	94944,68	421800,00	0,00	1121,45
656	300	93603,27	421956,32	0,00	355,13
657	300	93641,26	421929,79	0,00	509,75
658	300	94884,58	421818,00	0,00	1122,74
661	300	93536,72	421918,82	0,00	375,87
662	300	93360,83	421943,01	0,00	419,40
664	300	93553,16	421880,69	0,00	442,50
668	300	94864,65	421864,73	0,00	2121,38
673	300	93000,00	421815,58	0,00	246,30
675	300	93463,29	421800,00	0,00	730,79
677	300	94172,01	421800,00	0,00	247,88
681	300	93501,63	421800,00	0,00	91,29
986	300	95000,00	421809,59	0,00	445,77
1100	300	93208,13	422782,36	0,00	241,76
1103	300	94908,71	422507,30	0,00	120,01
1104	300	94853,55	422475,36	0,00	99,88
1107	300	94489,52	421992,19	0,00	205,83
1109	300	94582,63	421852,84	0,00	95,81

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1
1001		6,00	-0,10	Relatief	0 dB	F	94121,34
1002		6,00	-0,10	Relatief	0 dB	F	94111,35
1003		6,00	-0,10	Relatief	0 dB	F	94116,43
1004		6,79	-0,41	Relatief	0 dB	F	93505,22
1005		12,13	-0,67	Relatief	0 dB	F	93678,77
1006		4,84	-0,72	Relatief	0 dB	F	93641,06
1007		5,74	-0,43	Relatief	0 dB	F	93376,32
1008		7,80	-0,52	Relatief	0 dB	F	93723,12
1009		8,40	-0,34	Relatief	0 dB	F	93469,98
1010		4,65	-0,23	Relatief	0 dB	F	93857,57
1011		6,27	-0,25	Relatief	0 dB	F	93838,37
1012		4,58	-0,59	Relatief	0 dB	F	93574,23
1013		6,86	-0,59	Relatief	0 dB	F	93531,96
1014		5,63	-0,72	Relatief	0 dB	F	93620,53
1015		4,50	-0,60	Relatief	0 dB	F	93417,85
1016		6,12	-0,43	Relatief	0 dB	F	93359,24
1017		6,98	-0,51	Relatief	0 dB	F	93510,31
1018		7,82	-0,45	Relatief	0 dB	F	93693,57
1019		4,51	-0,69	Relatief	0 dB	F	93574,69
1020		3,49	-0,14	Relatief	0 dB	F	93811,41
1021		4,97	-0,66	Relatief	0 dB	F	93626,76
1022		2,40	-0,06	Relatief	0 dB	F	93244,31
1023		6,10	-0,40	Relatief	0 dB	F	93395,16
1024		3,71	-0,27	Relatief	0 dB	F	93161,87
1025		6,90	-0,32	Relatief	0 dB	F	93716,86
1026		3,33	-0,10	Relatief	0 dB	F	93839,20
1027		5,71	-0,62	Relatief	0 dB	F	93624,66
1028		3,58	-0,02	Relatief	0 dB	F	93277,85
1029		3,84	-0,18	Relatief	0 dB	F	93767,55
1030		5,54	-0,09	Relatief	0 dB	F	93847,65
1031		6,26	-0,40	Relatief	0 dB	F	93333,72
1032		6,13	-0,39	Relatief	0 dB	F	93379,19
1033		6,04	0,07	Relatief	0 dB	F	93202,40
1034		5,87	-0,56	Relatief	0 dB	F	93445,38
1035		5,07	-0,06	Relatief	0 dB	F	93157,48
1036		6,03	-0,64	Relatief	0 dB	F	93488,25
1037		7,82	-0,33	Relatief	0 dB	F	93653,75
1038		5,76	-0,06	Relatief	0 dB	F	93231,81
1039		5,77	-0,23	Relatief	0 dB	F	93000,00
1040		3,73	-0,16	Relatief	0 dB	F	93801,51
1041		7,98	-0,32	Relatief	0 dB	F	93671,59
1042		5,41	-0,24	Relatief	0 dB	F	93272,37
1043		6,02	-0,56	Relatief	0 dB	F	93509,75
1044		2,36	-0,50	Relatief	0 dB	F	93074,60
1045		7,68	-0,31	Relatief	0 dB	F	93689,45
1046		5,88	-0,46	Relatief	0 dB	F	93521,25
1047		3,18	0,19	Relatief	0 dB	F	93159,25
1048		6,18	-0,56	Relatief	0 dB	F	93030,14
1049		4,05	0,13	Relatief	0 dB	F	93171,15
1050		4,83	-0,06	Relatief	0 dB	F	93113,74
1051		5,62	-0,31	Relatief	0 dB	F	93302,16
1052		6,32	-0,33	Relatief	0 dB	F	93410,65
1053		6,39	-0,06	Relatief	0 dB	F	93214,08
1054		6,26	-0,55	Relatief	0 dB	F	93474,56
1055		6,21	-0,17	Relatief	0 dB	F	93235,28
1056		5,52	-0,40	Relatief	0 dB	F	93317,80
1057		5,62	-0,40	Relatief	0 dB	F	93293,04
1058		5,98	-0,41	Relatief	0 dB	F	93359,52
1059		6,26	-0,52	Relatief	0 dB	F	93495,11
1060		4,58	-0,10	Relatief	0 dB	F	93158,38
1061		6,16	-0,35	Relatief	0 dB	F	93426,19
1062		6,28	-0,32	Relatief	0 dB	F	93400,93
1063		6,11	-0,47	Relatief	0 dB	F	93479,45
1064		3,86	-0,26	Relatief	0 dB	F	93721,19
1065		3,25	-0,51	Relatief	0 dB	F	93191,91
1066		5,87	-0,44	Relatief	0 dB	F	93499,90

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1
1067		3,67	-0,32	Relatief	0 dB	F	93225,30
1068		4,94	-0,46	Relatief	0 dB	F	93282,62
1069		4,44	-0,48	Relatief	0 dB	F	93355,21
1070		7,23	-0,41	Relatief	0 dB	F	93023,22
1071		3,84	-0,20	Relatief	0 dB	F	93796,46
1072		5,15	-0,51	Relatief	0 dB	F	93266,21
1073		5,22	-0,45	Relatief	0 dB	F	93466,68
1074		4,75	-0,30	Relatief	0 dB	F	93395,50
1075		4,18	-0,50	Relatief	0 dB	F	93083,39
1076		3,83	-0,16	Relatief	0 dB	F	93793,03
1077		8,43	-0,32	Relatief	0 dB	F	93325,87
1078		5,28	-0,38	Relatief	0 dB	F	93367,34
1079		10,65	-0,52	Relatief	0 dB	F	93104,87
1080		5,98	-0,43	Relatief	0 dB	F	93483,48
1081		3,76	-0,08	Relatief	0 dB	F	93789,67
1082		4,31	-0,55	Relatief	0 dB	F	93226,46
1083		4,83	-0,39	Relatief	0 dB	F	93488,86
1084		3,74	-0,42	Relatief	0 dB	F	93048,20
1085		5,91	-0,36	Relatief	0 dB	F	93298,24
1086		3,69	0,00	Relatief	0 dB	F	93785,96
1087		4,86	-0,30	Relatief	0 dB	F	93366,73
1088		3,23	-0,35	Relatief	0 dB	F	93307,80
1089		4,55	-0,56	Relatief	0 dB	F	93242,01
1090		4,38	-0,74	Relatief	0 dB	F	93188,00
1091		5,54	-0,32	Relatief	0 dB	F	93310,83
1092		6,77	-0,76	Relatief	0 dB	F	93132,64
1093		3,69	0,10	Relatief	0 dB	F	93782,47
1094		5,35	-0,66	Relatief	0 dB	F	93204,31
1095		5,30	-0,16	Relatief	0 dB	F	93260,85
1096		7,78	-0,28	Relatief	0 dB	F	93319,72
1097		3,28	-0,23	Relatief	0 dB	F	93784,88
1098		9,02	-0,23	Relatief	0 dB	F	93333,69
1099		4,76	-0,27	Relatief	0 dB	F	93384,34
1100		9,95	-0,23	Relatief	0 dB	F	93349,54
1101		4,14	-0,19	Relatief	0 dB	F	93792,83
1102		4,75	-0,10	Relatief	0 dB	F	93239,55
1103		5,09	-0,23	Relatief	0 dB	F	93778,40
1104		4,58	-0,25	Relatief	0 dB	F	93367,97
1105		5,52	0,04	Relatief	0 dB	F	93295,43
1106		2,56	-0,41	Relatief	0 dB	F	93209,50
1107		3,41	-0,44	Relatief	0 dB	F	93492,01
1108		4,33	-0,38	Relatief	0 dB	F	93450,35
1109		5,55	-0,08	Relatief	0 dB	F	93310,83
1110		8,09	-0,54	Relatief	0 dB	F	93503,44
1111		5,58	-0,21	Relatief	0 dB	F	93320,03
1112		6,68	-0,29	Relatief	0 dB	F	93394,66
1113		4,18	0,05	Relatief	0 dB	F	93255,20
1114		5,60	-0,39	Relatief	0 dB	F	93333,60
1115		7,14	-0,30	Relatief	0 dB	F	93407,36
1116		4,20	-0,33	Relatief	0 dB	F	93431,70
1117		5,60	-0,36	Relatief	0 dB	F	93341,62
1118		3,67	-0,64	Relatief	0 dB	F	93078,74
1119		3,99	-0,40	Relatief	0 dB	F	93460,75
1120		9,96	-0,35	Relatief	0 dB	F	93448,00
1121		5,84	-0,37	Relatief	0 dB	F	93360,89
1122		3,44	-0,45	Relatief	0 dB	F	93483,04
1123		5,34	0,01	Relatief	0 dB	F	93325,95
1124		4,24	-0,85	Relatief	0 dB	F	93132,85
1125		3,36	-0,27	Relatief	0 dB	F	93198,87
1126		4,30	0,00	Relatief	0 dB	F	93592,54
1127		4,18	-0,08	Relatief	0 dB	F	93340,67
1128		8,06	0,66	Relatief	0 dB	F	93609,20
1129		3,85	-0,36	Relatief	0 dB	F	93171,73
1130		1,94	0,60	Relatief	0 dB	F	93621,35
1131		6,01	-0,61	Relatief	0 dB	F	93117,91
1132		5,63	-0,54	Relatief	0 dB	F	93041,31

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1
1133		5,13	-0,63	Relatief	0 dB	F	93071,58
1134		4,78	-0,68	Relatief	0 dB	F	93064,64
1135		2,48	-0,34	Relatief	0 dB	F	93000,00
1136		8,11	0,37	Relatief	0 dB	F	93637,67
1137		5,25	0,35	Relatief	0 dB	F	93438,71
1138		8,20	-0,29	Relatief	0 dB	F	93392,94
1139		5,37	-0,32	Relatief	0 dB	F	93000,00
1140		4,52	0,02	Relatief	0 dB	F	93672,48
1141		4,72	-0,43	Relatief	0 dB	F	93073,28
1142		10,66	-0,50	Relatief	0 dB	F	93374,23
1143		5,64	-0,21	Relatief	0 dB	F	93696,65
1144		3,63	-0,02	Relatief	0 dB	F	93094,33
1145		4,93	-0,71	Relatief	0 dB	F	93048,74
1146		4,55	0,17	Relatief	0 dB	F	93132,60
1147		7,85	0,00	Relatief	0 dB	F	93559,28
1148		4,74	-0,05	Relatief	0 dB	F	93169,86
1149		4,96	-0,28	Relatief	0 dB	F	93538,68
1150		3,29	-0,13	Relatief	0 dB	F	93431,03
1151		5,44	-0,28	Relatief	0 dB	F	93000,00
1152		7,08	0,01	Relatief	0 dB	F	93580,49
1153		3,69	-0,67	Relatief	0 dB	F	93032,14
1154		7,06	0,01	Relatief	0 dB	F	93592,33
1155		4,20	0,29	Relatief	0 dB	F	93125,16
1156		7,52	0,01	Relatief	0 dB	F	93609,01
1157		4,16	-0,14	Relatief	0 dB	F	93076,32
1158		4,11	0,31	Relatief	0 dB	F	93157,91
1159		1,53	0,06	Relatief	0 dB	F	93089,71
1160		6,61	0,02	Relatief	0 dB	F	93623,50
1161		6,25	0,02	Relatief	0 dB	F	93641,52
1162		4,21	0,13	Relatief	0 dB	F	93196,78
1163		5,56	-0,25	Relatief	0 dB	F	93000,00
1164		5,36	-0,06	Relatief	0 dB	F	93078,36
1165		4,00	0,29	Relatief	0 dB	F	93116,47
1166		4,26	0,03	Relatief	0 dB	F	93645,88
1167		3,86	-0,14	Relatief	0 dB	F	93065,99
1168		3,71	0,30	Relatief	0 dB	F	94449,70
1169		4,86	-0,37	Relatief	0 dB	F	93017,15
1170		4,15	0,18	Relatief	0 dB	F	93177,55
1171		3,51	0,31	Relatief	0 dB	F	94424,32
1172		5,05	0,29	Relatief	0 dB	F	93116,38
1173		4,08	-0,03	Relatief	0 dB	F	93058,80
1174		4,88	0,32	Relatief	0 dB	F	93146,32
1175		3,40	0,31	Relatief	0 dB	F	93740,61
1176		3,68	0,13	Relatief	0 dB	F	93179,36
1177		8,71	-0,13	Relatief	0 dB	F	93702,66
1178		3,58	0,28	Relatief	0 dB	F	93098,48
1179		4,58	0,83	Relatief	0 dB	F	94607,00
1180		6,32	-0,19	Relatief	0 dB	F	93000,00
1181		5,07	0,57	Relatief	0 dB	F	94587,32
1182		4,67	0,31	Relatief	0 dB	F	93118,76
1183		3,35	0,17	Relatief	0 dB	F	93167,97
1184		4,71	0,71	Relatief	0 dB	F	94635,42
1185		4,20	0,53	Relatief	0 dB	F	93049,89
1186		8,87	0,86	Relatief	0 dB	F	94653,85
1187		5,08	0,62	Relatief	0 dB	F	93097,25
1188		5,00	0,17	Relatief	0 dB	F	93127,42
1189		4,82	-0,13	Relatief	0 dB	F	93147,43
1190		4,71	0,64	Relatief	0 dB	F	93057,50
1191		2,94	-0,12	Relatief	0 dB	F	93019,61
1192		3,56	-0,52	Relatief	0 dB	F	93018,55
1193		4,41	0,31	Relatief	0 dB	F	94676,10
1194		2,86	0,28	Relatief	0 dB	F	94659,04
1195		2,98	-0,08	Relatief	0 dB	F	94779,69
1196		5,18	-0,51	Relatief	0 dB	F	93925,54
1197		3,90	-0,50	Relatief	0 dB	F	94772,41
1198		5,01	-0,50	Relatief	0 dB	F	94751,68

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1
1199		2,52	-0,42	Relatief	0 dB	F	94716,72
1200		5,39	0,68	Relatief	0 dB	F	95000,00
1201		3,27	-0,45	Relatief	0 dB	F	94685,09
1202		5,70	2,15	Relatief	0 dB	F	94960,60
1203		6,12	0,07	Relatief	0 dB	F	94985,80
1204		2,71	-0,39	Relatief	0 dB	F	94634,39
1205		5,08	1,50	Relatief	0 dB	F	94942,72
1206		5,45	0,28	Relatief	0 dB	F	94934,97
1207		3,56	-0,46	Relatief	0 dB	F	94363,98
1208		6,12	0,82	Relatief	0 dB	F	94901,94
1209		4,32	-0,50	Relatief	0 dB	F	94411,35
1210		4,18	0,60	Relatief	0 dB	F	94897,86
1211		5,52	0,94	Relatief	0 dB	F	94893,06
1212		4,86	1,61	Relatief	0 dB	F	94879,14
1213		6,03	0,60	Relatief	0 dB	F	94889,64
1214		3,12	-0,30	Relatief	0 dB	F	93327,72
1215		6,05	-0,30	Relatief	0 dB	F	93319,19
1216		3,58	-0,54	Relatief	0 dB	F	93250,75
1217		4,92	1,07	Relatief	0 dB	F	94878,90
1218		4,86	-0,43	Relatief	0 dB	F	93160,21
1219		4,06	-0,27	Relatief	0 dB	F	93796,10
1220		4,67	-1,07	Relatief	0 dB	F	93106,98
1221		5,00	1,54	Relatief	0 dB	F	94864,10
1222		5,16	1,50	Relatief	0 dB	F	94863,91
1223		4,90	-0,64	Relatief	0 dB	F	93987,56
1224		5,27	0,76	Relatief	0 dB	F	94878,27
1225		4,57	0,67	Relatief	0 dB	F	94876,03
1226		3,15	-1,14	Relatief	0 dB	F	94906,46
1227		5,84	0,81	Relatief	0 dB	F	94871,28
1228		7,36	-0,60	Relatief	0 dB	F	93156,39
1229		3,35	-0,63	Relatief	0 dB	F	94295,74
1230		7,50	1,29	Relatief	0 dB	F	94864,04
1231		3,56	-0,82	Relatief	0 dB	F	94349,83
1232		3,78	-0,67	Relatief	0 dB	F	94361,53
1233		4,35	-0,56	Relatief	0 dB	F	94372,90
1234		3,49	-0,55	Relatief	0 dB	F	94383,00
1235		4,36	-0,56	Relatief	0 dB	F	94398,72
1236		3,10	-0,53	Relatief	0 dB	F	94417,55
1237		4,55	1,36	Relatief	0 dB	F	94867,02
1238		6,23	-0,39	Relatief	0 dB	F	93861,89
1239		5,79	-0,35	Relatief	0 dB	F	93847,17
1240		2,77	0,22	Relatief	0 dB	F	94570,47
1241		4,07	0,35	Relatief	0 dB	F	94856,68
1242		4,84	0,03	Relatief	0 dB	F	94854,46
1243		5,50	-0,42	Relatief	0 dB	F	94837,15
1244		5,72	0,05	Relatief	0 dB	F	94753,24
1245		1,62	-0,22	Relatief	0 dB	F	94775,18
1246		4,77	-1,06	Relatief	0 dB	F	94901,11
1247		5,08	0,65	Relatief	0 dB	F	94882,90
1248		4,08	-0,71	Relatief	0 dB	F	94856,01
1249		2,69	-0,86	Relatief	0 dB	F	94824,37
1250		4,05	-0,89	Relatief	0 dB	F	94818,23
1251		2,31	-0,53	Relatief	0 dB	F	94781,64
1252		3,19	-1,38	Relatief	0 dB	F	94911,15
1253		2,54	-0,97	Relatief	0 dB	F	94711,37
1254		4,50	-0,75	Relatief	0 dB	F	94801,94
1255		2,99	-0,78	Relatief	0 dB	F	94751,29
1256		3,20	-0,83	Relatief	0 dB	F	94735,50
1257		4,63	-1,11	Relatief	0 dB	F	94953,73
1258		3,96	0,79	Relatief	0 dB	F	94877,07
1259		2,88	-0,31	Relatief	0 dB	F	94828,79
1260		3,39	0,45	Relatief	0 dB	F	94860,30
1261		5,70	-0,25	Relatief	0 dB	F	94907,82
1262		5,44	-1,52	Relatief	0 dB	F	94965,65
1263		3,78	0,14	Relatief	0 dB	F	94306,96
1264		2,66	-1,43	Relatief	0 dB	F	94895,45

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1
1265		3,78	0,16	Relatief	0 dB	F	94192,06
1266		4,47	-1,52	Relatief	0 dB	F	95000,00
1267		3,00	-1,03	Relatief	0 dB	F	94745,02
1268		3,98	-1,02	Relatief	0 dB	F	94307,25
1269		2,77	-1,04	Relatief	0 dB	F	94087,32
1270		2,30	-1,10	Relatief	0 dB	F	94733,17
1271		5,59	-1,07	Relatief	0 dB	F	94015,21
1272		3,68	-1,84	Relatief	0 dB	F	94166,44
1273		3,88	-1,20	Relatief	0 dB	F	94145,12
1274		3,44	-1,09	Relatief	0 dB	F	94071,78
1275		3,54	-1,08	Relatief	0 dB	F	94086,20
1276		4,35	-1,22	Relatief	0 dB	F	94133,71
1277		6,38	-1,03	Relatief	0 dB	F	94028,24
1278		5,31	-1,11	Relatief	0 dB	F	94045,42
1279		3,77	-1,10	Relatief	0 dB	F	94729,68
1280		2,71	-1,05	Relatief	0 dB	F	94330,46
1281		4,71	-0,39	Relatief	0 dB	F	94957,63
1282		3,43	-1,15	Relatief	0 dB	F	94056,67
1283		3,71	-1,43	Relatief	0 dB	F	94954,49
1284		2,70	-1,10	Relatief	0 dB	F	94721,39
1285		2,70	0,05	Relatief	0 dB	F	93938,26
1286		2,28	-1,34	Relatief	0 dB	F	94692,63
1287		5,16	-0,38	Relatief	0 dB	F	93933,36
1288		1,83	-1,31	Relatief	0 dB	F	94693,86
1289		4,11	1,03	Relatief	0 dB	F	93948,18
1290		4,54	-0,50	Relatief	0 dB	F	94962,88
1291		4,63	-0,05	Relatief	0 dB	F	94968,27
1292		3,03	-1,03	Relatief	0 dB	F	94957,99
1293		2,23	-1,29	Relatief	0 dB	F	94694,26
1294		1,95	-1,10	Relatief	0 dB	F	94958,56
1295		3,86	0,32	Relatief	0 dB	F	94984,21
1296		2,51	-1,32	Relatief	0 dB	F	94694,16
1297		2,01	-0,07	Relatief	0 dB	F	95000,00
1298		2,15	-1,33	Relatief	0 dB	F	94695,04
1299		4,56	-1,45	Relatief	0 dB	F	93074,13

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1
1001	422466,43
1002	422479,55
1003	422443,59
1004	423800,00
1005	423800,00
1006	423800,00
1007	423800,00
1008	423800,00
1009	423800,00
1010	423800,00
1011	423800,00
1012	423800,00
1013	423764,09
1014	423779,00
1015	423746,80
1016	423768,47
1017	423773,76
1018	423743,81
1019	423762,34
1020	423762,25
1021	423769,53
1022	423758,55
1023	423754,90
1024	423756,80
1025	423707,90
1026	423750,94
1027	423740,51
1028	423751,00
1029	423686,68
1030	423745,72
1031	423712,35
1032	423719,57
1033	423738,85
1034	423711,67
1035	423729,80
1036	423725,38
1037	423728,80
1038	423726,08
1039	423721,37
1040	423672,75
1041	423721,36
1042	423713,16
1043	423711,90
1044	423717,07
1045	423714,08
1046	423690,98
1047	423707,83
1048	423708,17
1049	423700,42
1050	423678,36
1051	423701,90
1052	423690,59
1053	423687,08
1054	423694,52
1055	423681,93
1056	423684,69
1057	423681,77
1058	423673,61
1059	423680,35
1060	423658,17
1061	423653,02
1062	423659,83
1063	423660,83
1064	423593,75
1065	423624,80
1066	423641,59

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1
1067	423649,21
1068	423661,52
1069	423653,11
1070	423622,31
1071	423649,96
1072	423635,01
1073	423629,79
1074	423637,32
1075	423629,42
1076	423634,62
1077	423629,57
1078	423625,70
1079	423624,47
1080	423609,96
1081	423620,18
1082	423611,60
1083	423588,19
1084	423613,13
1085	423580,36
1086	423605,90
1087	423609,42
1088	423603,27
1089	423604,15
1090	423591,14
1091	423577,23
1092	423601,31
1093	423589,37
1094	423575,54
1095	423560,47
1096	423574,41
1097	423575,36
1098	423567,59
1099	423546,23
1100	423561,40
1101	423566,51
1102	423562,60
1103	423555,06
1104	423553,12
1105	423531,04
1106	423530,18
1107	423546,87
1108	423553,04
1109	423532,31
1110	423517,12
1111	423537,50
1112	423544,44
1113	423547,59
1114	423543,97
1115	423540,11
1116	423527,18
1117	423538,42
1118	423533,18
1119	423515,62
1120	423528,66
1121	423530,89
1122	423525,48
1123	423520,93
1124	423510,75
1125	423419,37
1126	423520,99
1127	423520,84
1128	423471,17
1129	423450,76
1130	423505,09
1131	423474,87
1132	423482,72

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1
1133	423485,02
1134	423470,38
1135	423477,43
1136	423463,06
1137	423469,14
1138	423447,17
1139	423456,33
1140	423448,71
1141	423436,11
1142	423446,34
1143	423437,68
1144	423433,76
1145	423441,44
1146	423438,10
1147	423429,33
1148	423431,03
1149	423434,34
1150	423423,74
1151	423424,91
1152	423418,65
1153	423411,40
1154	423416,23
1155	423403,52
1156	423403,57
1157	423408,74
1158	423399,39
1159	423407,90
1160	423400,40
1161	423394,46
1162	423391,83
1163	423391,73
1164	423397,59
1165	423379,46
1166	423379,18
1167	423374,94
1168	423373,35
1169	423377,73
1170	423357,97
1171	423357,27
1172	423360,58
1173	423350,53
1174	423349,84
1175	423345,18
1176	423338,70
1177	423319,55
1178	423337,10
1179	423328,60
1180	423336,09
1181	423293,36
1182	423325,49
1183	423315,96
1184	423313,75
1185	423309,88
1186	423279,93
1187	423290,37
1188	423279,80
1189	423274,76
1190	423273,84
1191	423274,99
1192	423248,03
1193	423201,04
1194	423180,83
1195	423171,13
1196	423153,79
1197	423144,58
1198	423126,78

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1
1199	423102,37
1200	423074,37
1201	423069,09
1202	423044,68
1203	423041,82
1204	423029,01
1205	423005,20
1206	422982,93
1207	422982,97
1208	422951,67
1209	422970,26
1210	422928,45
1211	422915,32
1212	422903,35
1213	422854,00
1214	422877,61
1215	422878,59
1216	422838,82
1217	422819,95
1218	422818,58
1219	422816,48
1220	422802,71
1221	422791,15
1222	422771,34
1223	422760,16
1224	422759,32
1225	422708,97
1226	422742,40
1227	422685,90
1228	422667,35
1229	422667,94
1230	422665,08
1231	422662,84
1232	422661,51
1233	422659,60
1234	422656,92
1235	422650,94
1236	422642,07
1237	422627,99
1238	422605,78
1239	422585,97
1240	422599,05
1241	422582,24
1242	422546,60
1243	422525,07
1244	422535,29
1245	422523,47
1246	422519,98
1247	422506,71
1248	422492,67
1249	422490,34
1250	422476,42
1251	422480,60
1252	422469,08
1253	422466,54
1254	422459,69
1255	422460,62
1256	422467,87
1257	422444,74
1258	422443,61
1259	422444,49
1260	422440,43
1261	422405,02
1262	422409,62
1263	422399,61
1264	422391,63

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1
1265	422393,21
1266	422394,80
1267	422381,53
1268	422347,80
1269	422352,47
1270	422348,80
1271	422347,91
1272	422347,43
1273	422350,79
1274	422321,03
1275	422339,04
1276	422331,13
1277	422335,58
1278	422283,74
1279	422328,09
1280	422313,76
1281	422291,41
1282	422283,23
1283	422239,73
1284	422279,01
1285	422271,18
1286	422269,51
1287	422208,04
1288	422221,36
1289	422203,72
1290	422200,74
1291	422185,63
1292	422182,35
1293	422173,63
1294	422170,08
1295	422148,71
1296	422126,95
1297	422104,30
1298	422084,02
1299	421800,00

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H	HDef.	Lengte	X-1	Y-1
		--		Absoluut	389,03	93370,34	421800,00
		--		Absoluut	237,79	93450,24	421800,00
		--		Absoluut	192,32	93625,86	421927,79
		--		Absoluut	215,96	93662,06	421937,09
		--		Absoluut	2131,40	93754,66	421954,49
		--		Absoluut	1218,78	94194,97	421870,45
		--		Absoluut	330,05	94452,88	421800,00
		--		Absoluut	667,26	94484,77	422391,51
	-0,95			Absoluut	188,82	94146,47	422372,61
		--		Absoluut	178,55	94834,45	421888,53
		--		Absoluut	204,53	93000,00	423203,02
		--		Absoluut	277,46	93283,97	423295,03
		--		Absoluut	76,22	93261,87	423516,43
		--		Absoluut	101,80	93337,77	423492,63
		--		Absoluut	402,53	93824,23	423651,70
		--		Absoluut	36,69	93885,52	423782,30
	-0,21			Absoluut	68,32	93881,00	423800,00
		--		Absoluut	1105,89	93754,96	423401,74
		--		Absoluut	311,56	94510,35	423261,99
		--		Absoluut	594,99	94899,54	423800,00
		--		Absoluut	151,29	94666,35	423232,08
		--		Absoluut	132,56	94671,75	423242,33
		--		Absoluut	436,81	93909,60	423800,00
		--		Absoluut	1213,05	94878,76	423800,00
		--		Absoluut	392,49	94383,64	423373,79
		--		Absoluut	146,82	94439,46	423800,00
		--		Absoluut	110,52	94580,49	423749,40
		--		Absoluut	592,26	94431,92	423800,00
		--		Absoluut	197,39	94553,08	423310,14
		--		Absoluut	98,06	94677,38	423288,40
		--		Absoluut	245,96	94585,93	423744,62
		--		Absoluut	397,03	94432,42	423325,24
		--		Absoluut	723,50	93969,69	423166,31
		--		Absoluut	1255,69	94008,41	423243,20
		--		Absoluut	1783,93	94890,63	422438,27
		--		Absoluut	1791,41	93422,28	421800,00
		--		Absoluut	1224,44	93987,29	422372,48
		--		Absoluut	1228,95	93000,00	422702,89
		--		Absoluut	619,52	93860,18	423566,74
		--		Absoluut	229,70	93858,26	423567,07
		--		Absoluut	214,87	94535,09	422605,77
		--		Absoluut	260,00	93792,59	422713,25
		--		Absoluut	52,96	93000,00	423512,55
	-0,36			Absoluut	2,80	93001,01	423501,75
		--		Absoluut	129,12	93029,73	423379,75
		--		Absoluut	90,02	93178,75	423429,68
		--		Absoluut	455,93	93108,80	423540,88
		--		Absoluut	355,82	93337,10	423565,26
		--		Absoluut	192,61	93494,00	423673,24
		--		Absoluut	194,96	93370,57	423662,05
		--		Absoluut	105,75	93434,44	423800,00
		--		Absoluut	128,44	93622,10	423727,76
		--		Absoluut	3,21	93462,30	423800,00
	-2,04			Absoluut	49,99	93644,93	423753,25
		--		Absoluut	440,89	93669,99	423800,00
		--		Absoluut	34,39	93616,89	423800,00
		--		Absoluut	158,92	93561,55	423741,36
		--		Absoluut	335,87	93674,33	423800,00
		--		Absoluut	451,99	93537,35	423504,70
	-0,47			Absoluut	38,29	93546,80	423735,35
		--		Absoluut	425,32	93809,88	423567,77
		--		Absoluut	83,65	93818,23	423660,57
		--		Absoluut	29,79	93732,10	423572,45
		--		Absoluut	131,43	93793,40	423537,75
		--		Absoluut	151,46	93738,95	423420,05
	-0,26			Absoluut	56,09	93778,96	423582,15

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	HDef.	Lengte	X-1	Y-1
		-0,31	Absoluut	102,96	93746,76	423594,05
		--	Absoluut	210,90	93729,76	423586,15
		--	Absoluut	122,56	93730,19	423682,51
		--	Absoluut	103,47	93887,48	423760,60
		-1,35	Absoluut	52,06	93770,08	423314,99
		-1,35	Absoluut	33,96	93817,98	423309,39
		--	Absoluut	330,48	94359,35	423352,27
		--	Absoluut	620,06	94452,03	423064,50
		--	Absoluut	335,71	94073,89	423109,44
		0,20	Absoluut	162,20	94105,69	423458,67
		-0,50	Absoluut	538,41	94491,95	422551,24
		--	Absoluut	279,49	94484,25	422514,54
		--	Absoluut	730,11	94687,35	422545,60
		--	Absoluut	250,31	94329,43	422649,59
		--	Absoluut	1435,17	94183,80	422401,97
		--	Absoluut	203,16	94162,87	422399,79
		--	Absoluut	36,22	93985,64	422387,97
		--	Absoluut	177,61	94004,37	422396,99
		--	Absoluut	180,08	93967,27	422592,89
		--	Absoluut	195,87	93801,49	422669,02
		--	Absoluut	483,99	93773,59	422682,66
		--	Absoluut	185,58	93266,69	422772,57
		--	Absoluut	192,73	93133,89	422802,51
		--	Absoluut	206,85	93000,00	422711,57
		--	Absoluut	270,03	93141,09	422808,67
		--	Absoluut	861,69	93287,79	422835,64
		--	Absoluut	135,76	93000,00	422696,57
		-1,99	Absoluut	119,32	93153,36	422729,87
		--	Absoluut	186,45	93306,26	422759,95
		--	Absoluut	191,82	93520,26	422754,63
		-1,84	Absoluut	80,34	93712,06	422690,33
		--	Absoluut	1127,51	93785,76	422656,13
		--	Absoluut	816,49	93000,00	422693,95
		--	Absoluut	1533,60	93793,31	422646,17
		--	Absoluut	538,08	93934,20	422195,19
		--	Absoluut	33,60	93729,70	421980,23
		--	Absoluut	28,27	93694,60	421975,73
		--	Absoluut	108,50	93743,80	421974,63
		--	Absoluut	40,98	93736,60	421972,93
		--	Absoluut	1737,97	93810,01	422802,96
		--	Absoluut	32,41	94192,92	422384,67
		--	Absoluut	91,12	94147,52	422375,07
		--	Absoluut	25,83	94049,12	422370,27
		--	Absoluut	53,11	94033,62	422377,87
		--	Absoluut	64,48	94115,82	422382,27
		--	Absoluut	19,09	94500,52	422401,85
		--	Absoluut	17,31	94490,12	422400,95
		--	Absoluut	173,93	93961,27	422475,77
		-0,59	Absoluut	142,93	93778,67	422311,43
		--	Absoluut	555,30	94155,44	422355,27
		--	Absoluut	555,34	94164,56	421800,00
		--	Absoluut	461,62	94151,58	422350,47
		--	Absoluut	465,84	94169,69	421888,27
		-1,92	Absoluut	53,58	94156,29	421853,57
		-1,80	Absoluut	53,87	94169,95	421800,00
		--	Absoluut	352,21	94172,75	421861,67
		--	Absoluut	61,68	94173,54	421800,00
		--	Absoluut	83,64	94134,10	421865,64
		--	Absoluut	28,96	93000,00	421810,03
		--	Absoluut	137,30	93399,92	422923,68
		-0,22	Absoluut	147,18	93518,80	422777,45
		--	Absoluut	420,50	93415,23	422756,74
		-0,88	Absoluut	321,45	93388,63	422326,14
		--	Absoluut	423,28	93387,03	422326,41
		-0,57	Absoluut	358,22	93053,67	422698,78
		--	Absoluut	219,67	93128,39	422718,18

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	HDef.	Lengte	X-1	Y-1
		-0,59	Absoluut	315,80	93073,72	422444,91
		-0,59	Absoluut	358,50	93411,72	422480,12
		--	Absoluut	487,29	93256,86	422286,56
		--	Absoluut	321,40	93291,49	421988,67
		--	Absoluut	330,62	93538,09	421990,52
		-0,91	Absoluut	240,78	93000,00	422071,04
		--	Absoluut	190,80	93954,09	422068,93
		--	Absoluut	272,00	94179,79	422117,72
		--	Absoluut	65,71	93751,33	421865,71
		--	Absoluut	171,22	94344,91	422371,50
		--	Absoluut	709,67	94698,89	421840,87
		--	Absoluut	680,23	94543,29	422383,57
		--	Absoluut	161,55	94552,32	421887,30
		--	Absoluut	708,06	94701,52	421843,44
		-0,05	Absoluut	255,51	94446,42	422377,73
		--	Absoluut	644,02	94462,28	421800,00
		--	Absoluut	123,43	94499,88	422379,91
		--	Absoluut	94,88	94493,76	422257,51
		--	Absoluut	85,68	94557,39	422123,92
		--	Absoluut	438,93	94740,41	422403,09
		--	Absoluut	354,37	94718,00	422073,67
		--	Absoluut	358,60	94897,83	421840,07
		--	Absoluut	370,32	94716,10	422071,47
		--	Absoluut	218,42	94860,72	421860,23
		--	Absoluut	139,82	94809,82	421973,33
		--	Absoluut	165,00	94814,02	421967,89
		--	Absoluut	232,23	94941,92	422218,36
		-1,21	Absoluut	160,09	94899,26	422380,46
		-1,21	Absoluut	159,49	94812,96	422366,46
		--	Absoluut	196,07	94797,41	422054,26
		--	Absoluut	173,23	94939,51	422059,70
		--	Absoluut	429,77	94757,46	421924,82
		--	Absoluut	51,03	94702,49	421829,12
		--	Absoluut	72,49	94776,87	421800,00
		--	Absoluut	172,45	94730,29	421936,32
		--	Absoluut	121,93	94707,58	421847,92
		--	Absoluut	842,81	95000,00	423095,01
		--	Absoluut	131,67	94852,93	422419,24
		--	Absoluut	269,37	94889,21	422534,58
		--	Absoluut	175,44	94907,49	422451,44
		--	Absoluut	12,61	94880,05	422532,24
		--	Absoluut	37,69	94881,05	422522,64
		--	Absoluut	19,19	94923,75	422421,04
		--	Absoluut	138,98	94864,28	422195,89
		--	Absoluut	269,85	94997,34	423033,50
		--	Absoluut	230,22	94528,57	422363,32
		--	Absoluut	327,95	94493,17	422124,92
		--	Absoluut	40,62	93039,37	423257,70
		--	Absoluut	91,22	93000,00	423285,69
		--	Absoluut	236,96	93024,37	423341,90
		0,32	Absoluut	119,64	93144,97	423310,32
		--	Absoluut	60,61	93166,97	423425,12
		0,27	Absoluut	102,12	93080,04	423331,40
		--	Absoluut	46,47	93017,06	423696,36
		--	Absoluut	94,38	93000,00	423606,57
		--	Absoluut	49,91	93084,95	423479,57
		--	Absoluut	130,26	93157,38	423266,36
		--	Absoluut	183,82	93292,69	423496,27
		--	Absoluut	227,66	93440,74	423469,51
		--	Absoluut	68,01	93393,00	423386,69
		--	Absoluut	71,22	93541,03	423343,28
		--	Absoluut	221,51	93550,73	423452,18
		--	Absoluut	53,55	93739,33	423385,74
		--	Absoluut	35,00	93739,33	423380,64
		--	Absoluut	48,62	93728,73	423279,05
		--	Absoluut	70,44	93773,43	423260,35

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	HDef.	Lengte	X-1	Y-1
		--	Absoluut	90,30	93693,51	423601,54
		--	Absoluut	106,13	93611,85	423462,09
		--	Absoluut	123,92	93583,97	423564,26
		--	Absoluut	53,02	93908,58	421853,01
		--	Absoluut	54,82	93898,55	421800,00
		--	Absoluut	10,71	93911,82	421810,71
		--	Absoluut	124,54	93873,17	422614,10
		--	Absoluut	128,28	93926,21	422269,17
		--	Absoluut	133,31	93908,31	422152,67
		--	Absoluut	34,84	93000,00	423236,49
	-0,31	Absoluut	90,18	93408,00	423669,17	
		--	Absoluut	35,20	93408,00	423659,57
	-1,16	Absoluut	41,00	93402,87	423641,47	
		--	Absoluut	40,44	93388,87	423604,27
	-0,31	Absoluut	40,55	93404,37	423639,47	
		--	Absoluut	154,75	93322,29	423753,00
		--	Absoluut	207,82	94660,72	423224,23
	0,03	Absoluut	51,77	94644,20	423129,83	
		--	Absoluut	101,25	94410,81	423360,75
		--	Absoluut	696,75	94473,12	423312,94
		--	Absoluut	356,96	94039,87	423311,81
		--	Absoluut	142,92	93242,98	422869,51
		--	Absoluut	74,60	93798,43	423289,04
	-1,35	Absoluut	201,25	94537,16	422348,93	
		--	Absoluut	60,15	94852,90	422481,88
		--	Absoluut	1713,87	93916,09	423800,00
		--	Absoluut	1719,10	94893,22	423800,00
	-0,50	Absoluut	3318,99	93000,00	423201,31	
	-0,50	Absoluut	2963,92	95000,00	423235,30	
		--	Absoluut	66,04	94939,13	423760,79
		--	Absoluut	166,01	95000,00	423730,20
		--	Absoluut	491,73	95000,00	423047,50
		--	Absoluut	129,49	94938,16	422760,10
		--	Absoluut	66,26	95000,00	422736,81
		--	Absoluut	1015,70	95000,00	423077,03
		--	Absoluut	1037,58	95000,00	422130,28
		--	Absoluut	993,88	94927,32	422361,65
		--	Absoluut	1069,57	94678,69	422042,15
	-1,86	Absoluut	128,64	95000,00	421809,59	
	-1,89	Absoluut	22,67	94887,18	421822,04	
	-1,89	Absoluut	141,15	94887,52	421800,00	
		--	Absoluut	55,75	94890,49	421800,00
	-1,42	Absoluut	133,97	95000,00	422551,51	
	-2,11	Absoluut	127,92	95000,00	422555,23	
		--	Absoluut	306,06	94927,32	422361,65
	-1,45	Absoluut	301,77	95000,00	422079,23	
		--	Absoluut	13,27	94968,31	421800,00
	-2,01	Absoluut	35,79	94944,68	421800,00	
	-1,52	Absoluut	370,04	95000,00	422186,80	
	-1,52	Absoluut	148,00	95000,00	422395,39	
		--	Absoluut	19,29	93885,52	423782,30
		--	Absoluut	99,34	93156,53	423781,12
		--	Absoluut	454,78	93247,40	422248,36
	-0,89	Absoluut	163,77	93287,66	421952,90	
		--	Absoluut	483,44	93711,07	422321,88
		--	Absoluut	131,76	93536,72	421923,38
	-1,33	Absoluut	145,50	93605,26	421962,56	
		--	Absoluut	1969,51	93784,96	422592,45
		--	Absoluut	1069,08	93000,00	422339,03
		--	Absoluut	16,05	93165,18	423800,00
	-1,02	Absoluut	17,15	93158,25	423785,52	
		--	Absoluut	954,54	94272,87	423800,00
		--	Absoluut	153,45	94070,91	423497,89
		--	Absoluut	511,18	94694,16	423325,36
		--	Absoluut	510,67	94197,21	423446,05
		--	Absoluut	397,92	93922,43	423800,00

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H	HDef.	Lengte	X-1	Y-1
1		-0,24	Absoluut		389,27	94002,36	423531,09
		--	Absoluut		54,29	94494,40	423800,00
		0,55	Absoluut		13,72	95000,00	423074,14
		--	Absoluut		184,55	94235,91	422001,36
		--	Absoluut		174,26	94238,00	421993,76
		-0,57	Absoluut		83,89	94277,70	423415,92
		-1,56	Absoluut		58,06	93000,00	421821,01
		-1,51	Absoluut		46,82	93044,15	421800,00
		0,70	Absoluut		815,42	94074,80	422414,36
		-0,13	Absoluut		380,88	94074,00	422714,66

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
	93381,23	421800,00	-1,50	-1,45
	93463,29	421800,00	-2,06	-2,06
	93625,86	421927,79	-1,50	-1,50
	93662,06	421937,09	-1,80	-1,80
	93754,66	421954,49	-1,40	-1,40
	94458,20	421800,00	-1,92	-1,52
	94194,97	421870,45	-1,22	-1,92
	94484,77	422391,51	-0,97	-0,97
	94146,47	422372,61	-0,95	-0,95
	94834,45	421888,53	-2,59	-2,59
	93176,45	423264,09	0,29	0,39
	93265,57	423513,03	-0,16	0,09
	93333,37	423490,13	0,09	-0,86
	93240,77	423522,63	0,34	0,39
	93824,23	423651,70	-2,02	-2,02
	93886,39	423800,00	-2,77	-2,57
	93897,85	423800,00	-0,21	-0,21
	94469,49	423093,33	-2,39	-1,33
	94580,45	423027,59	-0,85	-0,95
	94681,15	423246,88	-1,10	-0,76
	94527,25	423291,58	-0,51	-0,41
	94794,35	423197,93	0,83	0,73
	93734,14	423402,35	0,02	0,25
	94282,68	423414,01	0,05	-0,01
	94383,64	423373,79	0,17	0,17
	94576,99	423748,60	-1,39	-1,84
	94499,00	423800,00	-1,49	-0,10
	94541,98	423307,74	-0,10	0,13
	94684,38	423319,50	0,18	0,05
	94593,08	423331,82	0,55	0,95
	94816,03	423657,74	-0,61	-0,19
	94581,03	423022,46	0,15	0,02
	93969,69	423166,31	-0,29	-0,29
	94008,41	423243,20	0,14	0,14
	93429,80	421800,00	1,07	0,42
	94889,46	422442,10	0,57	1,07
	93000,00	422699,82	0,91	-0,21
	93990,29	422372,68	-0,21	0,91
	94430,78	423325,45	0,08	0,50
	93748,38	423401,47	0,33	0,18
	94728,89	422585,77	0,46	0,56
	93792,59	422713,25	-1,75	-1,75
	93050,21	423496,15	-0,42	-0,46
	93000,00	423499,14	-0,36	-0,36
	93087,43	423495,25	-0,71	-0,51
	93200,73	423516,98	-0,23	-0,50
	93445,50	423517,88	-1,12	-0,34
	93537,97	423755,34	-0,22	-0,52
	93412,93	423800,00	-0,51	-0,39
	93355,28	423800,00	-0,41	-0,45
	93531,00	423757,00	-0,45	-0,61
	93559,70	423800,00	-0,62	-0,52
	93461,37	423796,93	-0,32	-0,37
	93662,63	423800,00	-2,04	-2,04
	93644,93	423753,25	-2,04	-2,04
	93648,55	423786,56	-0,78	-0,54
	93658,38	423800,00	-0,58	-0,68
	93542,25	423491,60	-0,68	-0,63
	93498,83	423588,15	-0,68	-0,37
	93546,80	423735,35	-0,47	-0,47
	93809,88	423567,77	0,23	0,23
	93739,83	423687,35	-0,16	-0,20
	93743,30	423600,05	-1,85	-1,80
	93741,15	423417,35	-1,45	-1,40
	93796,76	423559,95	-0,10	-0,26
	93737,16	423569,75	-0,26	-0,26

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
	93707,36	423520,75	-0,31	-0,31
	93649,39	423714,28	-0,31	-0,26
	93782,18	423792,51	-0,26	-0,24
	93791,81	423800,00	-0,24	-0,29
	93770,08	423314,99	-1,35	-1,35
	93817,98	423309,39	-1,35	-1,35
	94239,80	423044,17	0,68	0,43
	94007,19	423241,15	-0,15	0,48
	94195,79	423422,24	0,05	0,20
	94042,07	423309,47	0,20	0,20
	94491,95	422551,24	-0,50	-0,50
	94484,25	422514,54	-0,55	-0,55
	94335,23	422656,89	-1,08	-1,13
	94322,43	422399,39	-1,03	0,07
	94183,80	422401,97	-1,00	-1,00
	94032,87	422384,59	-1,10	1,15
	93979,14	422409,96	-0,05	0,05
	93988,87	422566,49	-0,90	-0,70
	93804,99	422670,82	-1,05	-1,85
	93970,39	422594,80	-0,55	0,05
	93306,19	422778,31	-1,20	-1,54
	93144,99	422801,41	-1,01	-1,03
	93000,00	422715,27	-1,38	-2,36
	93135,79	422811,27	0,02	-0,38
	93279,29	422830,84	-0,38	-0,08
	93788,06	422672,38	-0,08	-0,13
	93132,76	422724,97	-1,87	-1,99
	93270,16	422754,25	-1,99	-1,99
	93492,46	422761,33	-1,99	-2,04
	93695,96	422695,03	-2,04	-1,84
	93785,66	422658,13	-1,84	-1,84
	93000,00	422340,17	-1,34	-0,89
	93785,76	422656,13	-0,51	-1,34
	93793,31	422646,17	-1,18	-1,18
	93531,60	421907,93	-0,45	-1,05
	93696,20	421979,93	0,77	-0,43
	93722,80	421977,23	-0,43	0,07
	93751,50	421866,83	1,02	-0,93
	93747,30	421934,23	0,75	-0,80
	93987,69	422742,61	0,05	0,14
	94162,62	422373,47	-0,13	-0,83
	94058,02	422368,87	-0,43	-0,28
	94024,22	422377,07	0,17	0,97
	94085,62	422380,37	0,87	0,67
	94178,82	422384,57	0,67	0,27
	94497,92	422383,85	-0,03	-0,18
	94492,92	422384,35	-0,13	-0,43
	93787,37	422478,63	-0,05	-0,59
	93920,17	422291,23	-0,59	-0,59
	94161,56	421800,00	-0,39	-0,42
	94158,44	422355,31	-0,42	-0,39
	94156,09	421888,87	-1,22	-2,08
	94163,37	422354,07	-1,83	-1,87
	94157,17	421800,00	-1,92	-1,92
	94169,85	421853,87	-1,80	-1,80
	94449,35	421800,00	-0,45	-1,48
	94172,75	421861,67	-0,54	-0,45
	94153,58	421800,00	-0,54	-1,34
	93027,17	421800,00	-1,07	-1,06
	93400,00	422786,38	0,08	-0,22
	93532,94	422923,95	-0,22	-0,22
	93389,43	422337,04	-0,56	-0,93
	93710,03	422321,84	-0,88	-0,88
	93000,00	422332,41	-0,82	-0,87
	93049,67	422340,58	-0,57	-0,57
	93191,55	422731,18	-0,60	-0,55

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
	93389,52	422443,52	-0,59	-0,59
	93770,22	422478,83	-0,59	-0,59
	93230,26	421800,00	-0,59	-0,61
	93612,89	421988,12	-1,14	-1,11
	93552,61	422320,82	-1,11	-1,09
	93240,31	422056,09	-0,91	-0,91
	94144,89	422068,65	-1,26	-1,24
	94451,79	422117,48	-0,58	-0,76
	93751,36	421800,00	-1,13	-1,43
	94285,01	422374,20	-1,00	-1,05
	94545,89	422385,17	-2,33	-1,58
	94540,02	421888,90	-1,38	-2,05
	94699,12	421839,74	-1,90	-1,35
	94548,22	422384,27	-1,45	-1,70
	94443,72	422122,23	-0,05	-0,05
	94539,98	422382,91	-0,65	-0,46
	94488,06	422257,51	-0,46	-0,81
	94502,86	422351,21	-0,76	-0,61
	94472,29	422133,34	-1,26	-0,46
	94720,50	421971,49	-1,08	-1,13
	94895,33	421839,47	-1,78	-2,63
	94717,20	422075,57	-1,13	-1,42
	94874,82	421836,33	-1,42	-1,45
	94860,72	421860,23	-0,80	-0,80
	94727,12	421970,23	-1,45	-1,85
	94864,42	421845,09	-1,66	-1,31
	94711,02	422208,76	-0,96	-1,21
	94740,56	422360,86	-1,21	-1,21
	94825,51	422207,46	-1,21	-1,21
	94989,91	422080,40	-1,36	-1,45
	94890,70	421940,20	-1,55	-1,52
	94757,46	421924,82	-1,96	-1,96
	94743,90	421800,00	-0,75	-0,65
	94719,49	421843,42	-1,25	-0,80
	94785,59	421800,00	-1,50	-1,95
	94721,98	421962,82	-1,48	-1,43
	94728,23	422442,07	-0,29	-0,80
	94944,63	422348,34	-0,95	-0,80
	94901,51	422801,38	-0,71	-0,66
	94907,49	422451,44	-1,61	-1,61
	94892,65	422532,14	0,74	-1,16
	94896,25	422497,84	0,64	-0,96
	94939,75	422431,64	0,49	-1,01
	94877,98	422057,59	-1,22	-1,24
	94902,56	422802,10	-0,32	-0,27
	94497,57	422137,52	-0,63	-0,78
	94526,26	421800,00	0,07	-0,43
	93000,00	423267,71	-0,34	-0,14
	93028,67	423371,00	-0,14	0,16
	93253,87	423284,36	0,16	-0,22
	93177,07	423425,52	0,32	0,32
	93108,37	423440,60	0,32	0,27
	93109,76	423429,10	0,27	0,27
	93000,00	423653,14	-0,63	-0,42
	93089,35	423576,16	-0,37	-0,42
	93132,65	423464,87	-0,70	-0,65
	93043,48	423257,06	-0,30	0,39
	93240,64	423319,97	-0,60	-0,28
	93421,60	423376,39	0,37	-0,64
	93377,83	423320,39	0,51	0,03
	93566,53	423409,78	0,05	0,00
	93708,03	423349,04	0,00	0,05
	93733,63	423343,24	0,25	0,50
	93726,73	423348,24	-0,20	-0,15
	93772,93	423281,05	0,55	0,30
	93711,23	423270,95	0,35	-0,10

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
	93609,01	423633,38	0,35	0,15
	93688,25	423470,99	0,77	-0,48
	93699,87	423520,39	0,44	-0,29
	93909,40	421800,00	-0,51	-0,31
	93897,42	421854,81	-0,31	-0,46
	93912,04	421800,00	-1,11	-1,31
	93792,47	422574,70	-0,40	-0,35
	93910,51	422148,77	-0,42	-0,97
	93923,21	422278,77	-1,57	-1,02
	93000,00	423208,47	-0,74	-0,79
	93408,00	423669,17	-0,31	-0,31
	93417,10	423693,57	-0,56	-0,81
	93391,17	423602,17	-1,16	-1,16
	93399,57	423643,27	-0,16	-0,31
	93393,27	423600,47	-0,31	-0,31
	93173,49	423795,03	0,18	-0,57
	94582,65	423031,63	0,53	0,39
	94644,20	423129,83	0,03	0,03
	94462,11	423413,35	0,35	0,30
	94580,24	423031,17	-0,20	-0,25
	93769,67	423371,01	1,07	0,47
	93270,69	422836,34	-0,55	-0,55
	93733,63	423273,04	0,75	1,10
	94507,95	422152,60	-1,35	-1,35
	94851,58	422482,10	-0,98	-1,04
	94886,73	423800,00	0,02	0,50
	93736,12	423396,69	0,50	0,25
	95000,00	423594,34	-0,50	-0,50
	93000,00	422819,80	-0,50	-0,50
	95000,00	423735,18	-0,72	-0,63
	94939,13	423760,79	-0,58	-0,72
	94869,43	422609,58	-0,40	0,80
	95000,00	422743,24	-1,10	-1,39
	94938,16	422760,10	-1,39	-1,10
	95000,00	422141,61	2,16	1,57
	95000,00	423086,37	1,37	1,62
	94678,69	422042,15	-1,47	-1,24
	94931,48	422364,37	-1,24	-1,45
	94887,18	421822,04	-1,86	-1,86
	94882,04	421800,00	-1,89	-1,89
	95000,00	421805,60	-1,89	-1,89
	94924,26	421821,55	-1,77	-2,01
	95000,00	422557,37	-1,42	-1,42
	95000,00	422553,12	-2,11	-2,11
	95000,00	422072,86	-1,47	-1,45
	94931,48	422364,37	-1,45	-1,45
	94956,84	421800,00	-2,01	-2,01
	94924,26	421821,55	-2,01	-2,01
	95000,00	422207,88	-1,52	-1,52
	95000,00	422398,07	-1,52	-1,52
	93893,19	423800,00	-2,77	-1,94
	93133,61	423685,41	-0,77	0,25
	93247,40	422248,36	-0,95	-0,95
	93287,66	421952,90	-0,89	-0,89
	93742,46	422001,68	-0,69	-0,69
	93536,72	421923,38	-1,57	-1,57
	93605,26	421962,56	-1,33	-1,33
	93000,00	422334,57	-1,95	-2,26
	93784,96	422592,45	-2,39	-1,95
	93158,25	423785,52	-0,96	-1,02
	93161,67	423800,00	-1,02	-1,02
	94277,38	423800,00	-1,02	-0,56
	94070,91	423497,89	-0,34	-0,34
	94881,16	423800,00	-0,62	-1,62
	94669,47	423260,09	-2,11	0,38
	94004,05	423527,16	-1,78	-1,69

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
1	93925,66	423800,00	-0,24	-0,24
	94450,70	423800,00	-0,11	-0,58
	95000,00	423064,13	0,55	0,55
	94168,96	422119,91	-1,70	-1,33
	94172,57	421885,52	-1,09	-0,71
	94200,34	423448,36	-0,57	-0,57
	93053,56	421800,00	-1,56	-1,56
	93000,00	421815,58	-1,51	-1,51
	94074,76	422414,67	0,70	0,70
	94075,29	422402,31	-0,13	-0,13

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte definitie
301		94121,50	422428,42	-0,10	Relatief
302		94126,51	422433,02	-0,10	Relatief
303		94126,51	422439,84	-0,09	Relatief
304		94122,04	422443,69	-0,10	Relatief
305		94116,33	422441,31	-0,10	Relatief
306		94116,33	422432,88	-0,10	Relatief
307		94123,91	422466,34	-0,10	Relatief
308		94133,15	422466,38	-0,10	Relatief
309		94142,78	422466,42	-0,09	Relatief
310		94146,50	422470,48	-0,10	Relatief
311		94141,31	422474,71	-0,10	Relatief
312		94133,68	422474,68	-0,10	Relatief
313		94124,98	422474,64	-0,10	Relatief
314		94121,19	422470,77	-0,10	Relatief
315		94103,52	422454,49	-0,10	Relatief
316		94111,45	422458,25	-0,10	Relatief
317		94111,45	422467,68	-0,10	Relatief
318		94111,45	422475,51	-0,10	Relatief
319		94102,80	422479,65	-0,10	Relatief
320		94093,31	422476,04	-0,11	Relatief
321		94093,31	422467,86	-0,11	Relatief
322		94093,31	422459,49	-0,11	Relatief

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
301	1003	1,50	4,50	--	--	--	--
302	1003	1,50	4,50	--	--	--	--
303	1003	1,50	4,50	--	--	--	--
304	1003	1,50	4,50	--	--	--	--
305	1003	1,50	4,50	--	--	--	--
306	1003	1,50	4,50	--	--	--	--
307	1001	1,50	4,50	--	--	--	--
308	1001	1,50	4,50	--	--	--	--
309	1001	1,50	4,50	--	--	--	--
310	1001	1,50	4,50	--	--	--	--
311	1001	1,50	4,50	--	--	--	--
312	1001	1,50	4,50	--	--	--	--
313	1001	1,50	4,50	--	--	--	--
314	1001	1,50	4,50	--	--	--	--
315	1002	1,50	4,50	--	--	--	--
316	1002	1,50	4,50	--	--	--	--
317	1002	1,50	4,50	--	--	--	--
318	1002	1,50	4,50	--	--	--	--
319	1002	1,50	4,50	--	--	--	--
320	1002	1,50	4,50	--	--	--	--
321	1002	1,50	4,50	--	--	--	--
322	1002	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1
102	Ritselaarsdijk	93996,15	422386,06	94154,00	422386,70	0,04
101	Ritselaarsdijk	94154,00	422386,70	94888,82	422442,52	0,98
103	Ritselaarsdijk	93996,23	422385,64	92879,04	421833,89	0,11
104	Munnikenweg	93995,73	422385,98	92706,01	422643,63	0,07
105	Groeneweg	94156,60	422386,68	94179,78	420553,83	0,96

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron Wegdek	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)
102	0,98	Relatief	60	60	60	0,75 Fijn	200,00	7,00	2,60	0,70	94,00
101	1,08	Relatief	60	60	60	0,75 Fijn	200,00	7,00	2,60	0,70	94,00
103	0,00	Relatief	60	60	60	0,75 Fijn	200,00	7,00	2,60	0,70	94,00
104	0,00	Relatief	60	60	60	0,75 Fijn	550,00	7,00	2,60	0,70	94,00
105	0,00	Relatief	60	60	60	0,75 Fijn	150,00	7,00	2,60	0,70	94,00

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
102	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	13,16	4,89	1,32	0,56	0,21
101	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	13,16	4,89	1,32	0,56	0,21
103	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	13,16	4,89	1,32	0,56	0,21
104	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	36,19	13,44	3,62	1,54	0,57
105	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	9,87	3,67	0,99	0,42	0,16

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Lengte	LE (D) Tot	LE (A) Tot	LE (N) Tot
102	0,06	0,28	0,10	0,03	158,25	95,45	91,15	85,45
101	0,06	0,28	0,10	0,03	738,07	95,45	91,15	85,45
103	0,06	0,28	0,10	0,03	1469,22	95,45	91,15	85,45
104	0,15	0,77	0,29	0,08	1523,51	99,84	95,54	89,84
105	0,04	0,21	0,08	0,02	1833,00	94,20	89,90	84,20

Model: eerste model - versie van Munninkenlandscheweg - Munninkenlandscheweg
Bijdrage van Groep Ritselaarsdijk op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_A		1,5	35,4	31,1	25,4	35,6
301_B		4,5	36,7	32,4	26,7	36,8
302_A		1,5	32,1	27,8	22,1	32,2
302_B		4,5	33,4	29,1	23,4	33,5
303_A		1,5	31,2	26,9	21,2	31,3
303_B		4,5	32,7	28,4	22,7	32,8
304_A		1,5	24,7	20,4	14,7	24,8
304_B		4,5	26,0	21,7	16,0	26,1
305_A		1,5	31,4	27,1	21,4	31,6
305_B		4,5	33,0	28,7	23,0	33,1
306_A		1,5	32,4	28,1	22,4	32,5
306_B		4,5	33,8	29,5	23,8	33,9
307_A		1,5	30,1	25,8	20,1	30,2
307_B		4,5	31,4	27,1	21,4	31,6
308_A		1,5	30,6	26,3	20,6	30,7
308_B		4,5	31,9	27,6	21,9	32,0
309_A		1,5	30,4	26,1	20,4	30,6
309_B		4,5	31,7	27,4	21,7	31,9
310_A		1,5	27,0	22,7	17,0	27,1
310_B		4,5	28,2	23,9	18,2	28,4
311_A		1,5	-7,1	-11,4	-17,1	-6,9
311_B		4,5	-6,1	-10,4	-16,1	-6,0
312_A		1,5	-5,9	-10,2	-15,9	-5,8
312_B		4,5	-4,8	-9,1	-14,8	-4,6
313_A		1,5	-5,8	-10,1	-15,8	-5,6
313_B		4,5	-4,6	-8,9	-14,6	-4,5
314_A		1,5	25,5	21,2	15,5	25,6
314_B		4,5	27,0	22,7	17,0	27,1
315_A		1,5	31,7	27,4	21,7	31,9
315_B		4,5	33,3	29,0	23,3	33,5
316_A		1,5	27,3	23,0	17,3	27,4
316_B		4,5	28,6	24,3	18,6	28,7
317_A		1,5	26,0	21,7	16,0	26,2
317_B		4,5	27,2	22,9	17,2	27,3
318_A		1,5	24,2	19,9	14,2	24,3
318_B		4,5	25,4	21,1	15,4	25,5
319_A		1,5	-6,3	-10,6	-16,3	-6,2
319_B		4,5	-5,7	-10,0	-15,7	-5,6
320_A		1,5	27,1	22,8	17,1	27,2
320_B		4,5	28,7	24,4	18,7	28,8
321_A		1,5	27,5	23,2	17,5	27,6
321_B		4,5	29,2	24,9	19,2	29,3
322_A		1,5	28,3	24,0	18,3	28,4
322_B		4,5	30,0	25,7	20,0	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Munninkenlandscheweg - Munninkenlandscheweg
Bijdrage van Groep Groeneweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

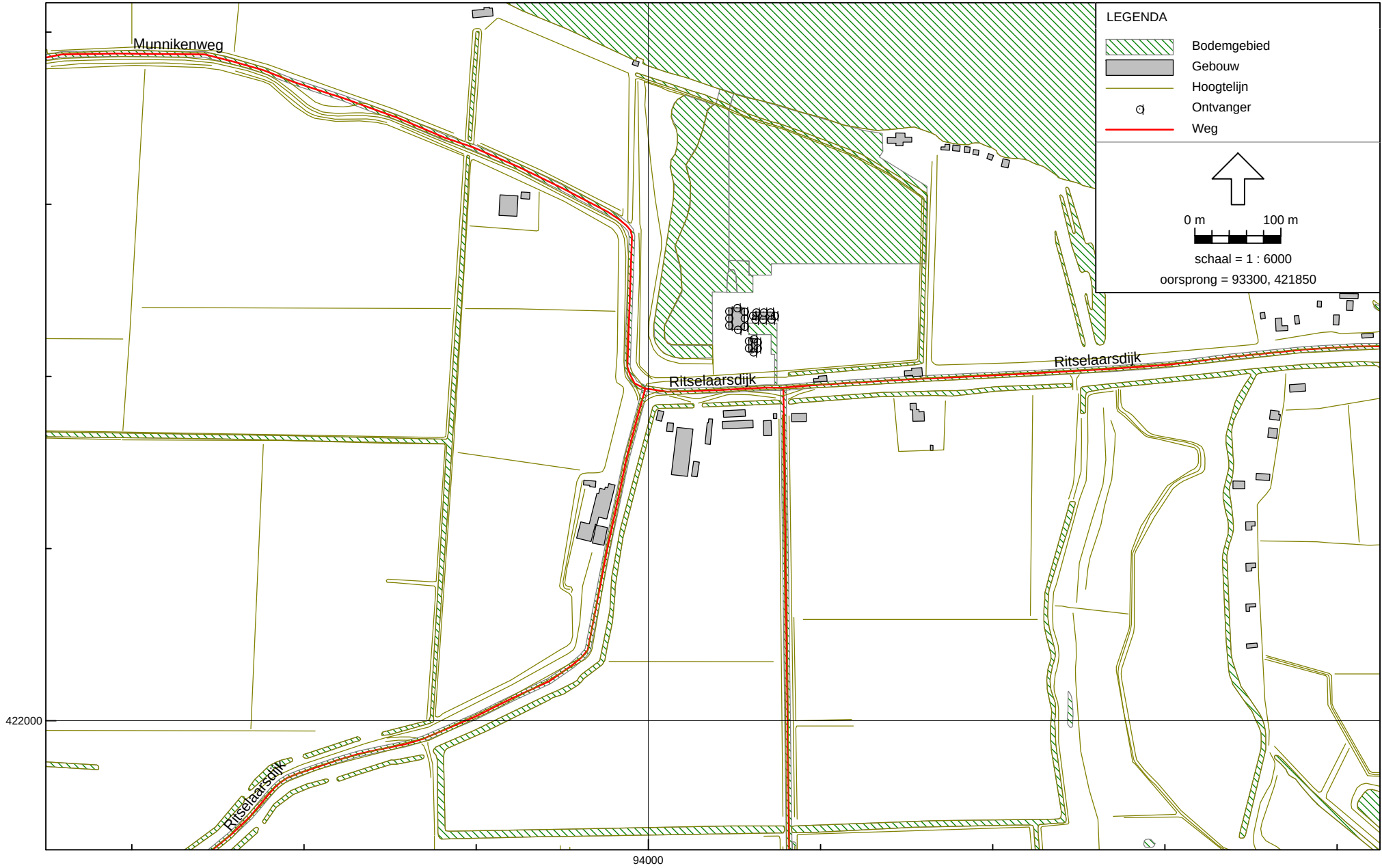
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_A		1,5	25,4	21,1	15,4	25,5
301_B		4,5	28,0	23,7	18,0	28,2
302_A		1,5	25,4	21,1	15,4	25,5
302_B		4,5	28,0	23,7	18,0	28,2
303_A		1,5	25,5	21,2	15,5	25,6
303_B		4,5	27,8	23,5	17,8	28,0
304_A		1,5	19,6	15,3	9,6	19,7
304_B		4,5	21,5	17,2	11,5	21,6
305_A		1,5	12,9	8,6	2,9	13,0
305_B		4,5	13,3	9,0	3,3	13,5
306_A		1,5	14,1	9,8	4,1	14,2
306_B		4,5	13,6	9,3	3,6	13,7
307_A		1,5	21,6	17,3	11,6	21,7
307_B		4,5	23,5	19,2	13,5	23,6
308_A		1,5	23,7	19,4	13,7	23,8
308_B		4,5	25,6	21,3	15,6	25,8
309_A		1,5	25,1	20,8	15,1	25,2
309_B		4,5	26,5	22,1	16,5	26,6
310_A		1,5	24,9	20,6	14,9	25,0
310_B		4,5	25,7	21,4	15,7	25,8
311_A		1,5	-7,2	-11,5	-17,2	-7,1
311_B		4,5	-5,7	-10,0	-15,7	-5,6
312_A		1,5	-5,8	-10,1	-15,8	-5,6
312_B		4,5	-4,3	-8,7	-14,4	-4,2
313_A		1,5	-5,5	-9,8	-15,5	-5,4
313_B		4,5	-4,1	-8,4	-14,1	-3,9
314_A		1,5	8,0	3,7	-2,0	8,2
314_B		4,5	7,3	3,0	-2,7	7,4
315_A		1,5	18,8	14,5	8,8	18,9
315_B		4,5	20,8	16,5	10,8	20,9
316_A		1,5	15,6	11,3	5,6	15,7
316_B		4,5	17,5	13,2	7,5	17,6
317_A		1,5	13,9	9,6	3,9	14,0
317_B		4,5	16,3	12,0	6,3	16,4
318_A		1,5	16,2	11,9	6,2	16,4
318_B		4,5	18,1	13,8	8,1	18,3
319_A		1,5	-7,3	-11,6	-17,3	-7,2
319_B		4,5	-6,4	-10,7	-16,4	-6,3
320_A		1,5	--	--	--	--
320_B		4,5	--	--	--	--
321_A		1,5	--	--	--	--
321_B		4,5	--	--	--	--
322_A		1,5	-0,8	-5,1	-10,8	-0,7
322_B		4,5	0,5	-3,8	-9,5	0,6

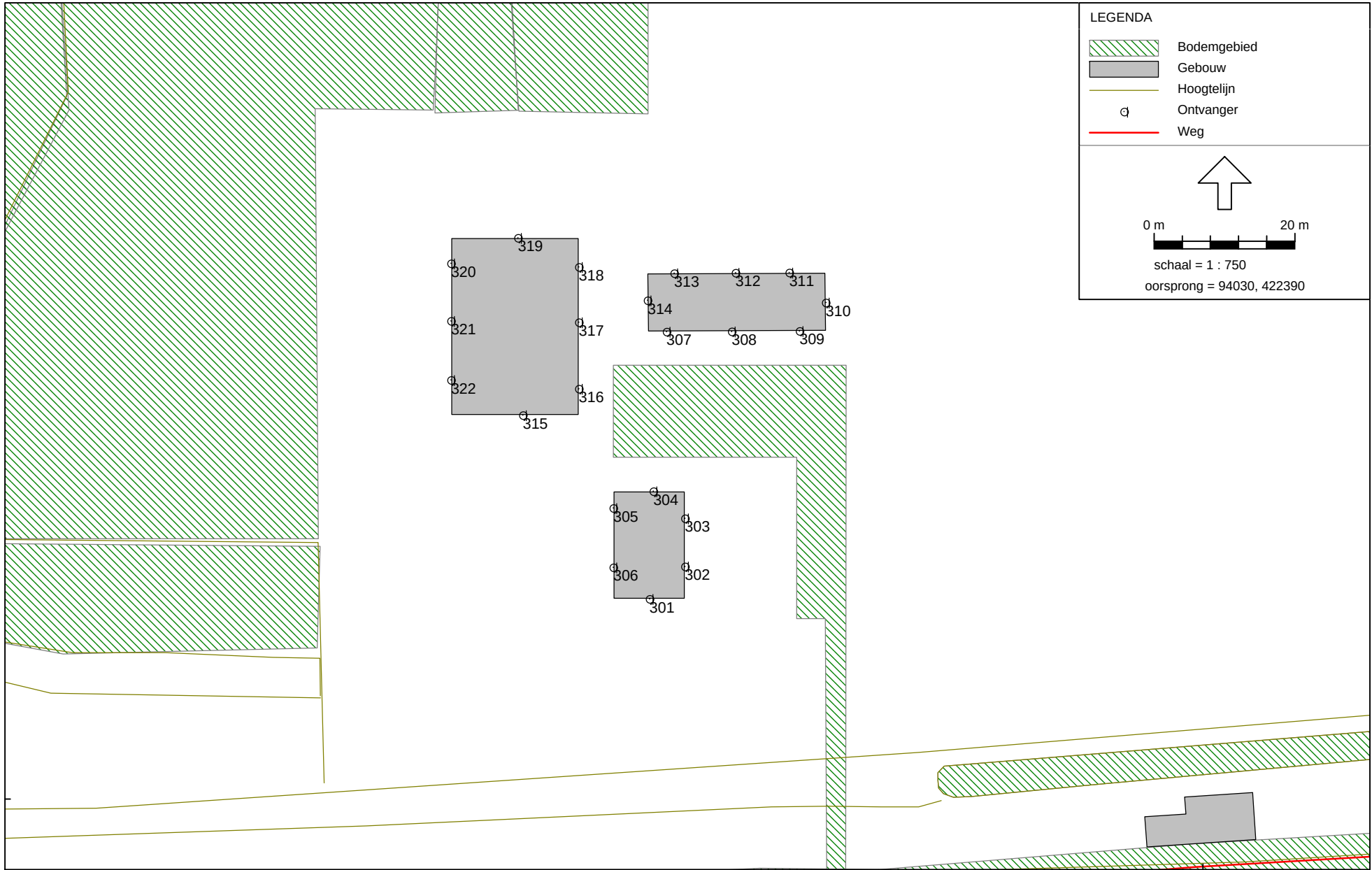
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

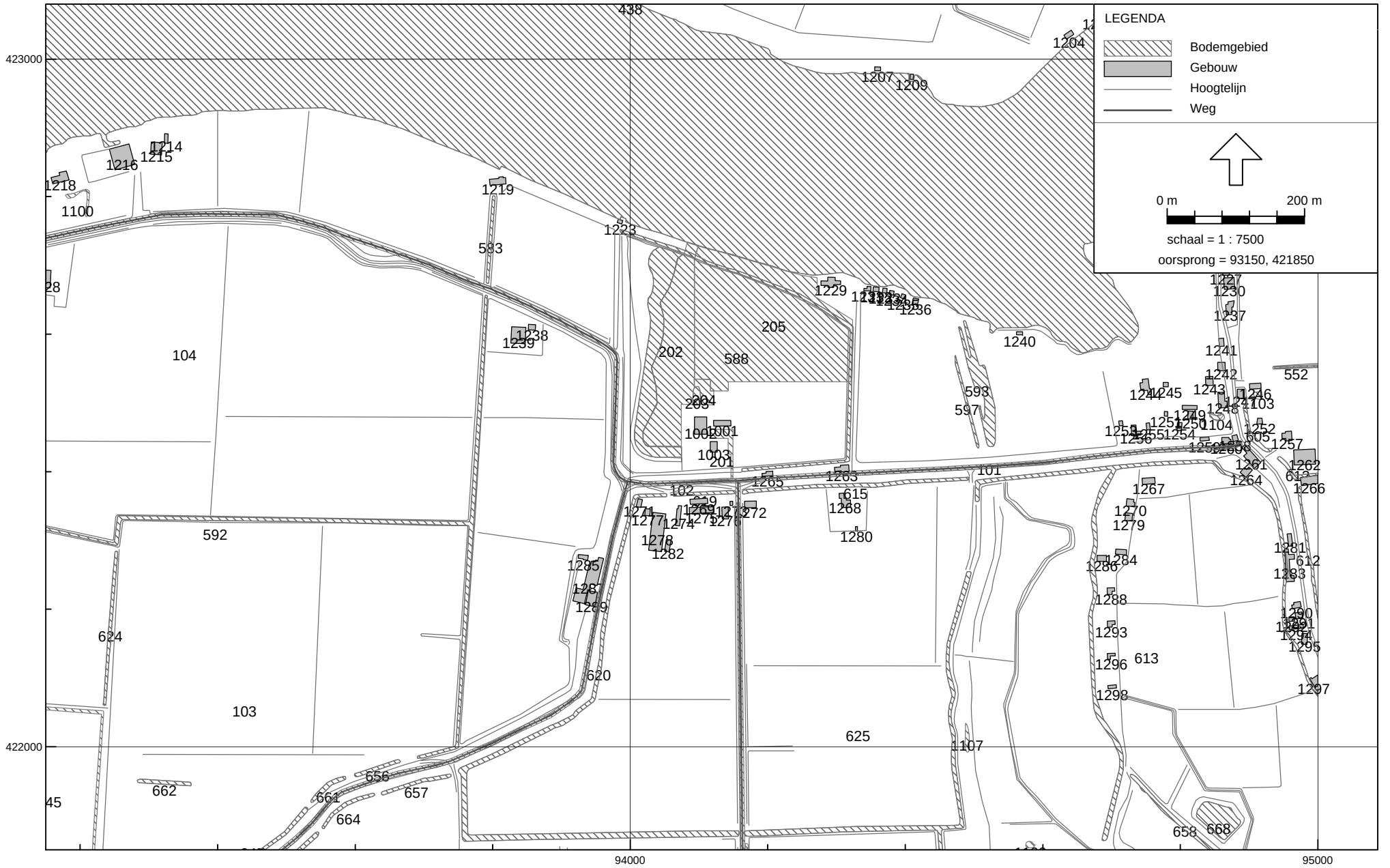
Model: eerste model - versie van Munninkenlandscheweg - Munninkenlandscheweg
Bijdrage van Groep Munnikenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_A		1,5	24,8	20,5	14,8	25,0
301_B		4,5	24,8	20,5	14,8	24,9
302_A		1,5	--	--	--	--
302_B		4,5	--	--	--	--
303_A		1,5	--	--	--	--
303_B		4,5	--	--	--	--
304_A		1,5	25,5	21,2	15,5	25,7
304_B		4,5	25,5	21,2	15,5	25,6
305_A		1,5	28,8	24,5	18,8	28,9
305_B		4,5	29,0	24,7	19,0	29,2
306_A		1,5	30,0	25,7	20,0	30,2
306_B		4,5	30,2	25,9	20,2	30,3
307_A		1,5	18,7	14,4	8,7	18,8
307_B		4,5	19,9	15,6	9,9	20,0
308_A		1,5	16,0	11,7	6,0	16,1
308_B		4,5	17,8	13,5	7,8	17,9
309_A		1,5	18,7	14,4	8,7	18,9
309_B		4,5	19,7	15,4	9,7	19,9
310_A		1,5	--	--	--	--
310_B		4,5	--	--	--	--
311_A		1,5	27,3	23,0	17,3	27,4
311_B		4,5	27,4	23,1	17,4	27,5
312_A		1,5	27,2	22,9	17,2	27,3
312_B		4,5	27,3	23,0	17,3	27,4
313_A		1,5	27,0	22,7	17,0	27,1
313_B		4,5	27,0	22,7	17,0	27,2
314_A		1,5	14,8	10,5	4,8	15,0
314_B		4,5	19,3	15,0	9,3	19,4
315_A		1,5	26,5	22,2	16,5	26,7
315_B		4,5	27,5	23,2	17,5	27,6
316_A		1,5	--	--	--	--
316_B		4,5	--	--	--	--
317_A		1,5	20,9	16,6	10,9	21,0
317_B		4,5	21,7	17,4	11,7	21,8
318_A		1,5	6,4	2,1	-3,6	6,6
318_B		4,5	11,9	7,6	1,9	12,0
319_A		1,5	29,1	24,8	19,1	29,3
319_B		4,5	29,6	25,3	19,6	29,7
320_A		1,5	31,7	27,4	21,7	31,8
320_B		4,5	32,5	28,2	22,5	32,6
321_A		1,5	31,8	27,5	21,8	31,9
321_B		4,5	32,6	28,3	22,6	32,7
322_A		1,5	31,7	27,4	21,7	31,8
322_B		4,5	32,5	28,2	22,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Munninkenlandscheweg - versie van Munninkenlandscheweg - eerste model [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\binenmaas\Landgoed Binnenmaas\], Geonose V5.43