

Notitie

Datum:	14 maart 2016	Project:	Milieu-onderzoeken Het Raadhof
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Sgravendeel
Ons kenmerk:	V073247aa.00005.mvb	Betreft:	Akoestische situatie wegverkeer
Versie:	01_001		

1 Inleiding en conclusie

Onderhavige notitie is opgesteld naar aanleiding van het voornemen om de locatie aan de Korte Smidsweg te 's-Gravendeel te herontwikkelen tot woningen. Op deze locatie is momenteel het voormalig gemeentehuis aanwezig, die sinds 2010 niet meer in gebruik is. Ten behoeve van deze ontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Met deze notitie komt de notitie V073247aa.00004.mvb d.d. 21 juli 2015 te vervallen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient gekeken te worden naar allerlei (milieu)-aspecten. Zo dient de akoestische situatie vanwege het wegverkeer rondom het plan in kaart te worden gebracht. Beoordeeld moet worden of de geluidbelasting op de gevel voldoet aan de gestelde normen ten gevolge van het wegverkeer. In deze notitie is hier kort aandacht aan besteed. Opgemerkt wordt dat het plan niet binnen een geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein is gelegen.

Gebleden is dat er voor wat betreft de akoestische situatie wegverkeer geen belemmeringen zijn voor de ontwikkeling.

2 Plangebied

Het plangebied is gelegen tussen de Korte Smidsweg, de Smidsweg, de Azaleastraat en de Tulpstraat. Op deze locatie is de realisatie van 21 grondgebonden eengezinswoningen beoogd.



Figuur 1
Planlocatie met voormalig gemeentehuis



Figuur 2
Nieuwe invulling planlocatie



Figuur 3
Visualisatie bouwplan

3 Wettelijk kader

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Maasdamseweg. Gelet op de afstand tot deze weg (circa 125 m) en de afscherming van de tussen deze weg en het bouwplan aanwezige bebouwing kan uit andere recente akoestische onderzoeken voor bouwplannen in de omgeving worden afgeleid dat ter plaatse van onderhavig plan aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt voldaan (zie bijvoorbeeld het akoestisch onderzoek van Kraaij Akoestisch Adviesbureau van 26 augustus 2014 m.b.t. het bouwplan voor de Maasdamseweg 10).

Direct om het plangebied zijn alleen wegen gelegen met een snelheidsregime van 30 km/u. Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De Korte Smidsweg, de Smidsweg, de Azaleastraat en de Tulpstraat zijn alle uitgevoerd als een 30 km/u-zone. Ten tijde van het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege een dergelijke weg zelden of nooit hoger zou zijn dan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk kan echter blijken dat de geluidbelasting vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In een dergelijke situatie kan bij de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-zone. Om deze reden is toch een beoordeling gedaan van de geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege de 30 km/u-wegen.

4 Gehanteerde gegevens

De verkeersgegevens zijn verkregen via de gemeente Binnenmaas. Opgemerkt wordt dat alleen voor de Smidsweg verkeersgegevens beschikbaar zijn vanuit de gemeente. De ontvangen gegevens komen voort uit een telling met een snelheidsindicator (telling mei 2014). Een telling van het aantal voertuigen met een snelheidsindicator is geen officiële telling. Echter voor onderhavige situatie, waarbij het om 30 km/u-wegen gaat, zijn de aangeleverde gegevens voldoende. De Smidsweg is de drukste 30 km/u-weg in het plangebied (de eerste aftakking van de doorgaande 50 km/u-weg. De intensiteit (ca. 550 mvt/etm¹) voor de Smidsweg is tevens op de overige omliggende 30 km/u-wegen gezet. Hiermee is een worstcase-situatie in kaart gebracht. Wanneer er een autonome groei van 1,5% wordt gehanteerd naar het jaar 2025, dan zal de etmaalintensiteit 648 mvt/etm bedragen. Hiermee is dan ook in het model mee gerekend.

De digitale situatietekening van het plangebied is verkregen van de heer Overmulder van de Lodewijk Groep te Heemstede.

5 Resultaten

Van de situaties is een driedimensionaal akoestisch rekenmodel opgesteld. De geluidbelasting is bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wgh). In onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II overeenkomstig Geomilieu versie 2.62. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden. In figuur 4 en 5 zijn de gemodelleerde situatie en de gemodelleerde situatie in werkelijkheid gepresenteerd.

1 Volgens de telling met de snelheidsindicator van 1 t/m 26 mei zijn er 13.296 motorvoertuigen gepasseerd. Dit komt overeen met gemiddeld 550 mvt/etm (per 24 uur). Verder is er een standaard verdeling gehanteerd voor de dag-, avond- en nachtuur percentages en de verdeling over de diverse motorvoertuigcategorieën. Etmaalintensiteit in 2025 bedraagt 648 mvt/etm bij een autonome groei van 1,5%.



Figuur 4
Gemodelleerde situatie



Figuur 5
Gemodelleerde situatie "in werkelijkheid"

Uit de berekeningen blijkt dat de *gecumuleerde* geluidbelasting op de gevels van de te ontwikkelen woningen ten hoogste 51 à 52 dB bedraagt. Dit is een geluidbelasting *zonder* de aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder die geldt voor gezoneerde wegen. Voor een totaaloverzicht van de geluidbelasting afkomstig van de 30 km wegen wordt verwezen naar figuur 6 (onderstaand).



Figuur 6
Gecumuleerde geluidbelasting 30 km/u-wegen zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

6 Conclusie

De *gecumuleerde* geluidbelasting vanwege de 30 km/u-wegen in het plangebied bedraagt ten hoogste 51 à 52 dB op de gevels van de toekomstige woningen. Deze geluidbelasting is zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder. Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van 48 dB (53 dB zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder), die geldt voor gezoneerde wegen.

De woningen worden allen gerealiseerd met stille zijden / in een rustig gebied.

Vanuit het aspect akoestische situatie wegverkeer zijn er dan ook geen belemmeringen tegen de ontwikkeling van de woningen.

LBP|SIGHT BV

ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

ing. F. (Frans) Houtkamp