

werknummer GBi1201
 project Verkeersonderzoek bedrijventerrein Mijlpolder
 opdrachtgever Gemeente Binnenmaas

datum 27 maart 2012
 van Megaborn
 aan Hanno Hommel, RBOI

Aanleiding

Gemeente Binnenmaas is voornemens het bedrijventerrein Mijlpolder te herstructureren. Voor deze herstructurering is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Het bestemmingsplan wordt opgesteld door RBOI. Voor de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan is een verkeersonderzoek noodzakelijk. In opdracht van de gemeente Binnenmaas voert Megaborn een onderzoek uit naar de toekomstige verkeersafwikkeling van bedrijventerrein Mijlpolder te 's-Gravendeel. De gemeente heeft de conceptrapportage van Megaborn voorgelegd aan RBOI. Naar aanleiding daarvan heeft RBOI aangegeven een tabel te willen ontvangen met verkeersgegevens op etmaalbasis, inclusief autonome groei en de ontwikkeling van ontwikkelscenario medium-plus. Het prognosejaar is 2023.

Verkeersintensiteiten

Ten behoeve van het verkeersonderzoek zijn door Megaborn verkeerstellingen uitgevoerd. Met de gemeente Binnenmaas is afgesproken dat een autonome groei van 1% per jaar wordt toegepast. Op basis daarvan zijn in onderstaande tabel de etmaalintensiteiten op de aansluitende wegen van het kruispunt Maasdamseweg-Mijlweg (hoofdentree van het bedrijventerrein) weergegeven tot en met het jaar 2023.

Wegvak	Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal)											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Maasdamseweg (oostzijde)	2157	2179	2200	2222	2245	2267	2290	2313	2336	2359	2383	2406
Maasdamseweg (westzijde)	4567	4613	4659	4705	4752	4800	4848	4896	4945	4995	5045	5095
Mijlweg	2373	2397	2421	2445	2469	2494	2519	2544	2570	2595	2621	2647

De ontwikkeling/uitbreiding van het bedrijventerrein zal zorgen voor extra verkeersbewegingen van en naar het bedrijventerrein. In de onderzoeksrapportage wordt ingegaan op de berekening van deze toename van het verkeer. Uitgangspunt in het onderzoek is dat het 'extra' verkeer ten gevolge van de ontwikkelingen volledig zal worden afgewikkeld via de hoofdentree van het bedrijventerrein, waarbij 95% van het verkeer vanuit de westzijde komt aangereden en 5% vanuit de oostzijde. In onderstaande tabel is weergegeven wat de toename van het verkeer is, verdeeld over de aansluitende wegen van het kruispunt Maasdamseweg-Mijlweg. Hierbij is eveneens een autonome groei van 1% per jaar gehanteerd.

Wegvak	Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal)											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Maasdamseweg (oostzijde)	129	131	132	133	135	136	137	139	140	142	143	144
Maasdamseweg (westzijde)	2460	2484	2509	2534	2559	2585	2611	2637	2663	2690	2717	2744
Mijlweg	2589	2615	2641	2667	2694	2721	2748	2776	2804	2832	2860	2888

Onderstaande tabel geeft de totale verkeersintensiteiten weer op de aansluitende wegen van het kruispunt Maasdamseweg-Mijlweg, in het jaar 2023.

Wegvak	Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal)		
	Autonome groei	Extra verkeer t.g.v. ontwikkeling	Totaal
Maasdamseweg (oostzijde)	2406	144	2551
Maasdamseweg (westzijde)	5095	2744	7839
Mijlweg	2647	2888	5536