

# Binnenmaas

## Bedrijventerrein Mijlpolder



akoestisch onderzoek

# Binnenmaas

## Bedrijventerrein Mijlpolder

Akoestisch onderzoek

### identificatie

projectnummer:

058500.16576.00

projectleider:

mw. I. de Feijter

auteur(s):

Ir. K. Mensinga

datum:

30-08-2012

opdrachtgever:

gemeente Binnenmaas

# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Normstelling	5
2.2. Reconstructiesituaties	6
2.3. Nieuwe situaties	7
<b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>	<b>9</b>
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
<b>4. Berekeningsresultaten</b>	<b>13</b>
4.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie	13
4.2. Rekenresultaten en beoordeling nieuwe verbindingswegen	15
<b>5. Conclusie</b>	<b>17</b>

## Bijlagen:

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten reconstructie
- 4 Rekenresultaten

In 's-Gravendeel wordt het bestaande bedrijventerrein Mijlpolder verder ontwikkeld. Hiertoe wordt een nieuwe weg aangelegd die het gebied tussen de bestaande bedrijfskavels ontsluit.

Afbeelding 1: Globale ligging van het plangebied (rode cirkel) met de nieuw aan te leggen verbindingsweg (blauw) en verbindingslus (groen)



(bron: Google maps)

De nieuwe verbindingsweg is een doortrekking van de bestaande Industrieweg, die nu doodlopend is, naar de Mijlweg. De verbindingslus is een interne weg die op twee plaatsen op de nieuwe verbindingsweg aansluit.

Waar de Verbindingsweg aansluit op de bestaande Industrieweg en Mijlweg is sprake van een reconstructie van de bestaande wegen. Hierbij geldt dat alleen het aansluitingsvlak fysiek wordt gereconstrueerd.

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dient voor deze voorgenomen wijzigingen (aanpassen aansluitingen) een zogenaamd akoestisch reconstructieonderzoek te worden uitgevoerd. Dit onderzoek geeft inzicht in de akoestische effecten van de voorgenomen plannen. Hierbij is getoetst of sprake is van "reconstructiesituaties" in de zin van de Wgh.

De aanleg van de verbindingsweg en de verbindingslus dient te worden beschouwd als "nieuwe wegaanleg" in de zin van de Wgh. Aangezien binnen de geluidszone van deze nieuwe weg een aantal bestaande woningen aanwezig is, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om aan te tonen of voldaan wordt aan de normen ingevolge de Wgh voor "nieuwe situaties".

**Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 zijn de toetsingskaders beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekening uitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten beschreven met in hoofdstuk 5 de conclusies.

### 2.1. Normstelling

#### Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh**

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is niet juridisch noodzakelijk.

#### Dosismaat $L_{den}$

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$  (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

#### Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige we-

gen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 het Reken- en meetvoorschrift 2012).

## 2.2. Reconstructiesituaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een "status quo"-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er ingevolge de Wet geluidhinder geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluid reducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

Voor de te wijzigen aansluitingsvlakken van de nieuwe verbindingsweg met de Mijlweg en de Industrieweg is een reconstructieonderzoek uitgevoerd.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

**Tabel 2.2 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie**

situatie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde	geluidsbelasting binnen
heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	48 dB bij < 48 dB of laagste van: - heersende geluidsbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 58 dB (buitenstedelijk) of 63 dB (stedelijk)	33 dB, saneringssituaties 43 dB*
heersende geluidsbelasting > 53 dB	laagste van: - heersende geluidsbelasting; of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 68 dB	33 dB, saneringssituaties 43 dB*

\* Binnenniveau mag maximaal 43 dB bedragen; indien maatregelen noodzakelijk zijn streven naar 38 dB.

### **Uitstraling van de reconstructie**

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

Voor de Mijlweg (in het verlengde van de te reconstrueren aansluiting met de nieuwe verbindingsweg), de Maasdamseweg en de Industrieweg (in het verlengde van de te reconstrueren aansluiting met de nieuwe verbindingsweg) is onderzoek naar de uitstraling van de reconstructie uitgevoerd.

### **2.3. Nieuwe situaties**

In al die gevallen waarin de aanleg van een nieuw wegvak langs bestaande (of nieuwe) geluidsgevoelige bestemmingen (bijvoorbeeld een woning) wordt voorzien middels een vaststelling of herziening van het bestemmingsplan, is sprake van een "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient als eerste te worden onderzocht of geluidsreducerende maatregelen mogelijk en afdoende zijn om het geluidsniveau te verlagen tot 48 dB of minder. Hebben geluid reducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.3 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij nieuwe wegaanleg.



**Tabel 2.3 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij nieuwe wegaanleg**

situatie	voorkeursgrens- waarde	maximale ontheffingswaarde		geluidsbelasting binnen
		stedelijk	buitenstedelijk	
bestaande woning	48 dB	63 dB	58 dB	33 dB

De aanleg van de nieuwe verbindingsweg en de nieuwe verbindingsslus vallen onder het regime nieuwe aanleg, waarvoor onderzoek is gedaan naar de geluidbelasting.

## 3. Berekeningsuitgangspunten

9

### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.02 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

### 3.2. Verkeersgegevens

#### *Verkeersintensiteiten*

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen van de wegen zijn afkomstig uit of afgeleid van het "Verkeersonderzoek bedrijventerrein Mijlpolder" (Megaborn, 11 juli 2012, kenmerk GBi1201, versie 2.0). Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2023 is een autonome groei van 1% per jaar aangehouden.

**Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdagetmaal**

	<b>2012</b>	<b>2023</b>
Maasdamseweg (Gorsdijk – Mijlweg)	2.157	2.551
Maasdamseweg (Mijlweg – Molendijk)	4.567	7.839
Maasdamseweg (Molendijk – Schuilingenweg)	6.240	9.706
Maasdamseweg (Schuilingenweg – Smidsweg)	7.116	10.683
Maasdamseweg (Smidsweg – Narcisstraat)	6.854	10.391
Maasdamseweg (Narcisstraat – Boezembaan)	7.415	11.017
Maasdamseweg (Boezembaan - N217)	8.322	12.029
Mijlweg (Maasdamseweg - verbindingsweg)	2.373	5.536
Mijlweg (verbindingsweg – Viltweg)	2.373	3.225
Mijlweg (Industrieweg – Molendijk)	863	963
nieuwe verbindingsweg oost	-	3.705
nieuwe verbindingsweg west / Industrieweg	200	1.683
nieuwe verbindingsslus	-	1.000

Tabel 3.2 Voertuigverdeling (2012 en 2023)

	Uur percentage	Lichte mvt (%)	Middelzware mvt (incl. bussen) (%)	Zware mvt (%)
<b>Mijlweg, Industrieweg en nieuw aan te leggen wegen</b>				
Dag	7,17	78,88	10,88	10,24
Avond	1,41	80,58	9,71	9,71
Nacht	1,03	77,48	13,25	9,27
<b>Maasdamseweg (N217 – Mijlweg)</b>				
Dag	6,92	88,79	7,27	3,94
Avond	2,20	80,07	11,11	8,82
Nacht	1,02	81,14	10,29	8,57
<b>Maasdamseweg (Mijlweg – Gorsdijk)</b>				
Dag	6,70	81,96	10,72	7,32
Avond	2,91	93,55	5,07	1,38
Nacht	0,99	84,46	10,14	5,40

*Voertuigcategorieën*

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

*Verkeerssnelheid*

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. De maximumsnelheid op de onderzochte wegen bedraagt 50 km/uur.

In bijlage 1 is een overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

*Type wegdek*

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De wegdekverharding van de onderzochte wegen is voorzien van dicht asfaltbeton (DAB).

### 3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Het model inclusief de basisgegevens zijn gebaseerd op het TOP10-vector bestand. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

*Waarneempunten*

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is voor de verschillende gebouwen op verschillende waarneemhoogten gerekend. Hierbij is maximaal gerekend met een waarneemhoogte van +1,5 m, +4,5 m, +7,5 m, 10,5 m en +13,5 m.

*Sectorhoek en reflecties*

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van  $2^\circ$  conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.



### 4.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie

Het weggedeelte waar sprake is van een fysieke wijziging aan de weg betreft een smalle strook van het aansluitingsvlak binnen de zone van de weg. Bij het aansluitingsvlak van de verbindingsweg met de Industrieweg zijn in dit reconstructiegebied geen woningen gelegen. Bij het aansluitingsvlak van de nieuwe verbindingsweg met de Mijlweg zijn in het reconstructiegebied 4 woningen gelegen (Mijlweg 4a, 6, 25 en 27). Aangezien deze woningen op meer dan 100 meter van de Mijlweg zijn gelegen en tussen de Mijlweg en deze woningen afschermdende bedrijfsbebouwing is gelegen, is de geluidbelasting bij deze woningen ten gevolge van de Mijlweg na de realisatie van de aansluiting van de nieuwe verbindingsweg lager dan 48 dB.

Er is daarom ten gevolge van de nieuwe aansluitingen van de verbindingsweg geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

#### Uitstraling van de reconstructie

Uit de geluidsberekeningen, zie bijlage 3 en 4, blijkt dat op de wegvakken die in het verlengde liggen van de aansluitingsvlakken, de geluidsbelasting met ten hoogste 6 dB zal toenemen ten gevolge van de uitstraling van de reconstructie bij de Industrieweg. Dit betreft 1 woning (Industrieweg 1).

De toename ten gevolge van de uitstraling van de reconstructie bij de Mijlweg bedraagt ten hoogste 4 dB. Het betreft 8 woningen aan de Pasmastraat 6-20 (aan de overzijde van de kruising met de Maasdamseweg) en de woning Mijlweg 4.

Langs de Maasdamseweg is vanaf de Mijlweg in westelijke richting tot aan de N217 bij de eerstelijns bebouwing sprake van een toename van de geluidbelasting van afgerond 2 dB ten gevolge van de uitstraling van de reconstructie. De geluidsbelasting blijft in alle gevallen onder de uiterste grenswaarde voor woningen.

Dit betekent dat sprake is van een uitstralingseffect van de reconstructie (toename afgerond 2 dB of meer) in de zin van de Wet geluidhinder aan de gevels van de bestaande woningen. In tabel 4.1 – 4.3 is weergegeven aan de gevel van welke woning sprake is van een reconstructiesituatie en wat de geluidstoename is.

**Tabel 4.1 Uitstralingsituaties ingevolge de Wgh**

Industrieweg

Adres	Hoogte (m)	Lden 2012 (dB)	Lden 2023 (dB)	Toename boven voorkeursgrenswaarde
Industrieweg 1	1,5	44,68	54,51	6,14
Industrieweg 1	4,5	44,81	54,32	6,32

**Tabel 4.2 Uitstralingsituaties ingevolge de Wgh**

Mijlweg

Adres	Hoogte (m)	Lden 2012 (dB)	Lden 2023 (dB)	Toename boven voorkeursgrenswaarde
Pasmanstraat 6-12	1,5	47,32	50,92	2,92
Pasmanstraat 6-12	4,5	48,50	52,10	3,60
Pasmanstraat 6-12	7,5	48,81	52,38	3,57
Pasmanstraat 14-20	1,5	46,23	49,85	1,85
Pasmanstraat 14-20	4,5	47,71	51,32	3,32
Pasmanstraat 14-20	7,5	48,18	51,74	3,56
Mijlweg 4	1,5	47,07	50,75	2,75
Mijlweg 4	4,5	48,59	52,26	3,67

**Tabel 4.3 Uitstralingsituaties ingevolge de Wgh**

Maasdamseweg (selectie)

Adres	Hoogte (m)	Lden 2012 (dB)	Lden 2023 (dB)	Toename boven voorkeursgrenswaarde
Woningen Spuihof	1,5	55,03	56,75	1,72
Woningen Spuihof	4,5	56,42	58,14	1,72
Woningen Spuihof	7,5	56,66	58,38	1,72
Woningen Lavendelpad	1,5	55,86	57,66	1,80
Woningen Lavendelpad	4,5	56,84	58,63	1,79
Woningen Lavendelpad	7,5	56,88	58,68	1,80
Maasdamseweg 2-16	1,5	56,84	58,75	1,91
Maasdamseweg 2-16	4,5	57,53	59,45	1,92
Maasdamseweg 2-16	7,5	57,54	59,45	1,91
Pasmanstraat 6-12	1,5	54,23	56,29	2,06
Pasmanstraat 6-12	4,5	54,99	57,02	2,03
Pasmanstraat 6-12	7,5	54,91	56,94	2,03

**Maatregelen**

Bij de woning Industrieweg 1 bedraagt de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de uitstraling van de reconstructie van de aansluiting van de nieuwe verbindingsweg op de Industrieweg 6 dB. Aangezien de woning niet binnen het reconstructiegebied zelf ligt, maar in het uitstralingsgebied, is er geen wettelijke belemmering voor deze toename. De toename wordt veroorzaakt door het feit dat in de huidige situatie de Industrieweg een doodlopende weg is met een lage verkeersintensiteit, terwijl na de aanleg van de verbindingsweg op de Industrieweg dit een doorgaande weg is geworden. De geluidbelasting in de toekomstige situatie bedraagt 55 dB. Dit is ver beneden de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB die geldt voor bestaande woningen bij de aanleg van een nieuwe weg.

Een mogelijke maatregel om de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de uitstraling terug te dringen op de Maasdamseweg is het toepassen van een geluidarm wegdektype. Hiermee wordt een reductie van 2-4 dB bereikt, waarmee het uitstralingseffect wordt weggenomen. Deze maatregel stuit echter op bezwaren van financiële aard.

Op de Mijlweg en de Industrieweg is het toepassen van geluidarm wegdek minder goed toepasbaar, vanwege de nabijheid van kruisingen en wringing ten gevolge van zwaar verkeer. Schermen en wallen zijn in deze situatie niet toepasbaar vanwege verkeerskundige en stedenbouwkundige redenen.

## 4.2. Rekenresultaten en beoordeling nieuwe verbindingswegen

Uit de geluidsberekeningen, zie bijlage 4, blijkt dat geen sprake zal zijn van het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) aan de gevels van de woningen als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg. De maximale geluidsbelasting bedraagt 42 dB. Hierbij is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.





Door de aanleg van de verbindingswegen ten behoeve van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Mijlpolder en 's-Gravendeel, worden de aansluitingsvlakken met de bestaande Industrieweg en Mijlweg fysiek gewijzigd.

In het reconstructiegebied is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Op de wegvakken die in het verlengde liggen van de reconstructiegebieden is wel sprake van een uitstralingseffect van de reconstructie. Dit betreft de Mijlweg (tussen de nieuwe verbindingsweg en de Maasdamseweg), de Industrieweg en de Maasdamseweg (tussen de Mijlweg en de N217). De geluidsbelastingen blijven echter ver onder de uiterste grenswaarde van 63 dB.

Voor de Maasdamseweg zou het uitstralingseffect weggenomen kunnen worden door het toepassen van een geluidarm wegdektype. Een dergelijke maatregel stuit echter op bezwaren van financiële aard. Voor de Mijlweg en de Industrieweg is het toepassen van een geluidarm wegdek niet goed mogelijk vanwege de nabijheid van kruisingen en wringing door zwaar verkeer. Het toepassen van geluidschermen is in deze situatie niet wenselijk vanwege verkeerskundige en stedenbouwkundige redenen.

Het vaststellen van hogere waarden is niet aan de orde, aangezien geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Binnen de geluidszone van de nieuwe verbindingswegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ingevolge de Wet geluidhinder niet overschreden aan de gevels van bestaande woningen. Er hoeven dan ook geen geluidsprocedures te worden doorlopen aangezien voldaan kan worden aan de normen ten aanzien van "nieuwe situaties" ingevolge de Wet geluidhinder.



bijlagen

---

# Bijlage 1 Verkeersgegevens

1

	autonoom	nieuwe ontwikkeling		totaal	
	2012	2023	2012	2023	2023
<b>Maasdamseweg</b>					
Nieuweweg - Mijlweg	2157	2406	129	144	<b>2551</b>
Mijlweg - Molendijk	4567	5095	2460	2744	<b>7839</b>
Molendijk - Schuilingenweg	6240	6962	2460	2744	<b>9706</b>
Schuilingenweg - Smidsweg	7116	7939	2460	2744	<b>10683</b>
Smidsweg - Narcisstraat	6854	7647	2460	2744	<b>10391</b>
Narcisstraat - Boezembaan	7415	8273	2460	2744	<b>11017</b>
Boezembaan - N217	8322	9285	2460	2744	<b>12029</b>
<b>Mijlweg</b>					
Maasdamseweg - nieuwe weg	2373	2647	2589	2888	<b>5536</b>
nieuwe weg - Viltweg	2373	2647	517,8	578	<b>3225</b>
Industrieweg - Molendijk	863	963	0	0	<b>963</b>
<b>nieuwe wegen</b>					
nieuwe verbindingsweg oost	-	1395	2071,2	2311	<b>3705</b>
nieuwe verbindingsweg west / industrieweg	200	1395	258,9	289	<b>1683</b>
nieuwe lus					<b>1000</b>
autonome groei	1%				

overgenomen uit rapportage Megaborn (11-07-2012)

*berekend resp. ingeschat op basis van informatie*

*rapportage Megaborn*

## Bijlage 2 Invoergegevens

1

## verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling
118284084	Maadamseweg (N217-Boezembaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
123593902	Maadamseweg (Narcisstraat - Smidsweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
123593447	Maadamseweg (Boezembaan-Narcisstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
115412572	Maadamseweg (Mijlweg-Nieuwegeweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
115407444	Maadamseweg (Smidsweg-Schuilingenweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
115416538	Maadamseweg (Molendijk-Mijlweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
115414947	Maadamseweg (Nieuwegeweg-Gorsdijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
115415073	Maadamseweg (Schuilingenweg-Molendijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
115414752	Mijlweg (Industrieweg-Molendijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
115416683	Mijlweg (Maadamseweg-Viltweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
115416683	Mijlweg (Maadamseweg-Viltweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
01	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
01	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
01	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
01	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
02	Lus	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0

## verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MRN)	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LVN)	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
118284084	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
123593902	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
123593447	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
115412572	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
115407444	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
115416538	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
115414947	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
115415073	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
115414752	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
115416683	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
115416683	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
02	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50



## verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVN)	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZVN)	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%IntN
118284084	50	--	50	50	50	--	12029,00	6,92	2,20	1,02
123593902	50	--	50	50	50	--	10391,00	6,92	2,20	1,02
123593447	50	--	50	50	50	--	11017,00	6,92	2,20	1,02
115412572	50	--	50	50	50	--	2551,00	6,70	2,91	0,99
115407444	50	--	50	50	50	--	10683,00	6,92	2,20	1,02
115416538	50	--	50	50	50	--	7839,00	6,92	2,20	1,02
115414947	50	--	50	50	50	--	2551,00	6,70	2,91	0,99
115415073	50	--	50	50	50	--	9706,00	6,92	2,20	1,02
115414752	50	--	50	50	50	--	963,00	7,17	1,41	1,03
115416683	50	--	50	50	50	--	3225,00	7,17	1,41	1,03
115416683	50	--	50	50	50	--	5536,00	7,17	1,41	1,03
01	50	--	50	50	50	--	1683,00	7,17	1,41	1,03
01	50	--	50	50	50	--	3705,00	7,17	1,41	1,03
01	50	--	50	50	50	--	1683,00	7,17	1,41	1,03
02	50	--	50	50	50	--	1000,00	7,17	1,41	1,03

## verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MRN	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LVN	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MVN	%MVP4
118284084	--	--	--	--	--	88,79	80,07	81,14	--	7,27	11,11	10,29	--
123593902	--	--	--	--	--	88,79	80,07	81,14	--	7,27	11,11	10,29	--
123593447	--	--	--	--	--	88,79	80,07	81,14	--	7,27	11,11	10,29	--
115412572	--	--	--	--	--	81,96	93,55	84,46	--	10,72	5,07	10,14	--
115407444	--	--	--	--	--	88,79	80,07	81,14	--	7,27	11,11	10,29	--
115416538	--	--	--	--	--	88,79	80,07	81,14	--	7,27	11,11	10,29	--
115414947	--	--	--	--	--	81,96	93,55	84,46	--	10,72	5,07	10,14	--
115415073	--	--	--	--	--	88,79	80,07	81,14	--	7,27	11,11	10,29	--
115414752	--	--	--	--	--	78,88	80,58	77,48	--	10,88	9,71	13,25	--
115416683	--	--	--	--	--	78,88	80,58	77,48	--	10,88	9,71	13,25	--
115416683	--	--	--	--	--	78,88	80,58	77,48	--	10,88	9,71	13,25	--
01	--	--	--	--	--	78,88	80,58	77,48	--	10,88	9,71	13,25	--
01	--	--	--	--	--	78,88	80,58	77,48	--	10,88	9,71	13,25	--
01	--	--	--	--	--	78,88	80,58	77,48	--	10,88	9,71	13,25	--
02	--	--	--	--	--	78,88	80,58	77,48	--	10,88	9,71	13,25	--

## verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVN	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MRN	MRP4	LV(D)	LV(A)	LVN	LVP4
118284084	3,94	8,82	8,57	--	--	--	--	--	739,09	211,90	99,56	--
123593902	3,94	8,82	8,57	--	--	--	--	--	638,45	183,04	86,00	--
123593447	3,94	8,82	8,57	--	--	--	--	--	676,91	194,07	91,18	--
115412572	7,32	1,38	5,40	--	--	--	--	--	140,08	69,45	21,33	--
115407444	3,94	8,82	8,57	--	--	--	--	--	656,39	188,19	88,42	--
115416538	3,94	8,82	8,57	--	--	--	--	--	481,65	138,09	64,88	--
115414947	7,32	1,38	5,40	--	--	--	--	--	140,08	69,45	21,33	--
115415073	3,94	8,82	8,57	--	--	--	--	--	596,36	170,98	80,33	--
115414752	10,24	9,71	9,27	--	--	--	--	--	54,46	10,94	7,69	--
115416683	10,24	9,71	9,27	--	--	--	--	--	182,40	36,64	25,74	--
115416683	10,24	9,71	9,27	--	--	--	--	--	313,10	62,90	44,18	--
01	10,24	9,71	9,27	--	--	--	--	--	95,19	19,12	13,43	--
01	10,24	9,71	9,27	--	--	--	--	--	209,54	42,10	29,57	--
01	10,24	9,71	9,27	--	--	--	--	--	95,19	19,12	13,43	--
02	10,24	9,71	9,27	--	--	--	--	--	56,56	11,36	7,98	--

## verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MVN	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZVN	ZVP4	LE	(D) 63	LE (D) 125
118284084	60,52	29,40	12,63	--	32,80	23,34	10,52	--	--	85,91	93,36
123593902	52,28	25,40	10,91	--	28,33	20,16	9,08	--	--	85,28	92,73
123593447	55,42	26,93	11,56	--	30,04	21,38	9,63	--	--	85,53	92,98
115412572	18,32	3,76	2,56	--	12,51	1,02	1,36	--	--	80,44	88,00
115407444	53,74	26,11	11,21	--	29,13	20,73	9,34	--	--	85,40	92,85
115416538	39,44	19,16	8,23	--	21,37	15,21	6,85	--	--	84,05	91,50
115414947	18,32	3,76	2,56	--	12,51	1,02	1,36	--	--	80,44	88,00
115415073	48,83	23,72	10,19	--	26,46	18,83	8,48	--	--	84,98	92,43
115414752	7,51	1,32	1,31	--	7,07	1,32	0,92	--	--	77,16	84,66
115416683	25,16	4,42	4,40	--	23,68	4,42	3,08	--	--	82,41	89,91
115416683	43,19	7,58	7,56	--	40,65	7,58	5,29	--	--	84,75	92,25
01	13,13	2,30	2,30	--	12,36	2,30	1,61	--	--	79,58	87,08
01	28,90	5,07	5,06	--	27,20	5,07	3,54	--	--	83,01	90,51
01	13,13	2,30	2,30	--	12,36	2,30	1,61	--	--	79,58	87,08
02	7,80	1,37	1,36	--	7,34	1,37	0,95	--	--	77,32	84,82

## verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
118284084	100,48	104,46	109,81	106,52	99,83	91,29	82,72	90,26
123593902	99,84	103,82	109,18	105,89	99,20	90,66	82,08	89,62
123593447	100,10	104,08	109,43	106,14	99,45	90,91	82,34	89,88
115412572	95,37	98,84	103,49	100,29	93,66	85,78	74,03	81,36
115407444	99,97	103,94	109,30	106,01	99,32	90,78	82,21	89,74
115416538	98,62	102,60	107,95	104,66	97,97	89,43	80,86	88,40
115414947	95,37	98,84	103,49	100,29	93,66	85,78	74,03	81,36
115415073	99,55	103,53	108,88	105,59	98,90	90,36	81,79	89,33
115414752	92,08	95,59	99,89	96,69	90,08	82,42	69,86	77,32
115416683	97,33	100,84	105,13	101,94	95,33	87,67	75,11	82,57
115416683	99,67	103,19	107,48	104,29	97,68	90,02	77,46	84,92
01	94,50	98,02	102,31	99,12	92,51	84,85	72,29	79,75
01	97,93	101,44	105,74	102,54	95,93	88,27	75,71	83,18
01	94,50	98,02	102,31	99,12	92,51	84,85	72,29	79,75
02	92,24	95,76	100,05	96,86	90,24	82,59	70,03	77,49

## verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE N 63	LE N 125	LE N 250
118284084	97,67	101,13	105,57	102,38	95,76	88,02	79,24	86,75	94,12
123593902	97,03	100,49	104,94	101,75	95,13	87,39	78,60	86,11	93,49
123593447	97,28	100,75	105,19	102,00	95,38	87,64	78,86	86,36	93,74
115412572	88,10	92,74	98,86	95,50	88,76	79,48	71,59	79,16	86,48
115407444	97,15	100,61	105,06	101,87	95,25	87,51	78,72	86,23	93,61
115416538	95,81	99,27	103,71	100,52	93,90	86,16	77,38	84,89	92,26
115414947	88,10	92,74	98,86	95,50	88,76	79,48	71,59	79,16	86,48
115415073	96,73	100,20	104,64	101,45	94,83	87,09	78,31	85,81	93,19
115414752	84,70	88,34	92,73	89,51	82,89	75,12	68,78	76,39	83,86
115416683	89,95	93,59	97,97	94,76	88,14	80,36	74,02	81,64	89,11
115416683	92,30	95,94	100,32	97,10	90,48	82,71	76,37	83,98	91,45
01	87,12	90,77	95,15	91,93	85,31	77,54	71,20	78,81	86,28
01	90,55	94,19	98,58	95,36	88,74	80,97	74,63	82,24	89,71
01	87,12	90,77	95,15	91,93	85,31	77,54	71,20	78,81	86,28
02	84,86	88,51	92,89	89,67	83,05	75,28	68,94	76,55	84,02

## verkeersgegevens

Model: Toekomstige situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE N 500	LE N 1k	LE N 2k	LE N 4k	LE N 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
118284084	97,68	102,18	98,97	92,34	84,53	--	--	--	--	--
123593902	97,04	101,54	98,34	91,71	83,90	--	--	--	--	--
123593447	97,30	101,80	98,59	91,96	84,15	--	--	--	--	--
115412572	89,98	94,93	91,72	85,06	76,97	--	--	--	--	--
115407444	97,16	101,66	98,46	91,83	84,02	--	--	--	--	--
115416538	95,82	100,32	97,11	90,48	82,67	--	--	--	--	--
115414947	89,98	94,93	91,72	85,06	76,97	--	--	--	--	--
115415073	96,75	101,25	98,04	91,41	83,60	--	--	--	--	--
115414752	87,10	91,43	88,29	81,68	74,11	--	--	--	--	--
115416683	92,35	96,68	93,54	86,93	79,36	--	--	--	--	--
115416683	94,70	99,03	95,88	89,28	81,70	--	--	--	--	--
01	89,53	93,86	90,71	84,11	76,53	--	--	--	--	--
01	92,95	97,29	94,14	87,53	79,96	--	--	--	--	--
01	89,53	93,86	90,71	84,11	76,53	--	--	--	--	--
02	87,27	91,60	88,45	81,84	74,27	--	--	--	--	--

## verkeersgegevens

---

Model: Toekomstige situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
118284084	--	--	--
123593902	--	--	--
123593447	--	--	--
115412572	--	--	--
115407444	--	--	--
115416538	--	--	--
115414947	--	--	--
115415073	--	--	--
115414752	--	--	--
115416683	--	--	--
115416683	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
02	--	--	--



## toetspunten

Model: Toekomstige situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
65	Mijlweg 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
64	Mijlweg 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
63	Mijlweg 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
80	Industrieweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
81	Viltweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
58	Mijlweg 11a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
56	Mijlweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
55	Mijlweg 7a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
51	Mijlweg 3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
50	Mijlweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
59	Mijlweg 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	Mijlweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
60	Mijlweg 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
53	Mijlweg 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
62	Mijlweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
61	Mijlweg 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
54	Mijlweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
52	Mijlweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
70	Molenweg 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
01	Maasdamseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	Woningen Spuihof	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	Maasdamseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	Woningen Spuihof	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	Woningen Jasmijnstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	Woningen Lavendelpad	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	Lavendelpad 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	Korte Smidsweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	Kooijstraat 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	Kooijstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
11	Maasdamseweg 2-16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
12	Maasdamseweg 18-32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
13	Mijlweg 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
57	Mijlweg 9a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
15	Pasmanstraat 35-63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
16	Pasmanstraat 11-15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
17	Pasmanstraat 3-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
18	Pasmanstraat 6-12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
19	Pasmanstraat 14-20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
20	Hiesveldstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
21	Hiesveldstraat 5-23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
22	Hiesveldstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
23	Van der Merckstraat 45-61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
24	Nieuweweg 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
25	Nieuweweg 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
26	Woningen Gorsdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
82	Mijlweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

## toetspunten

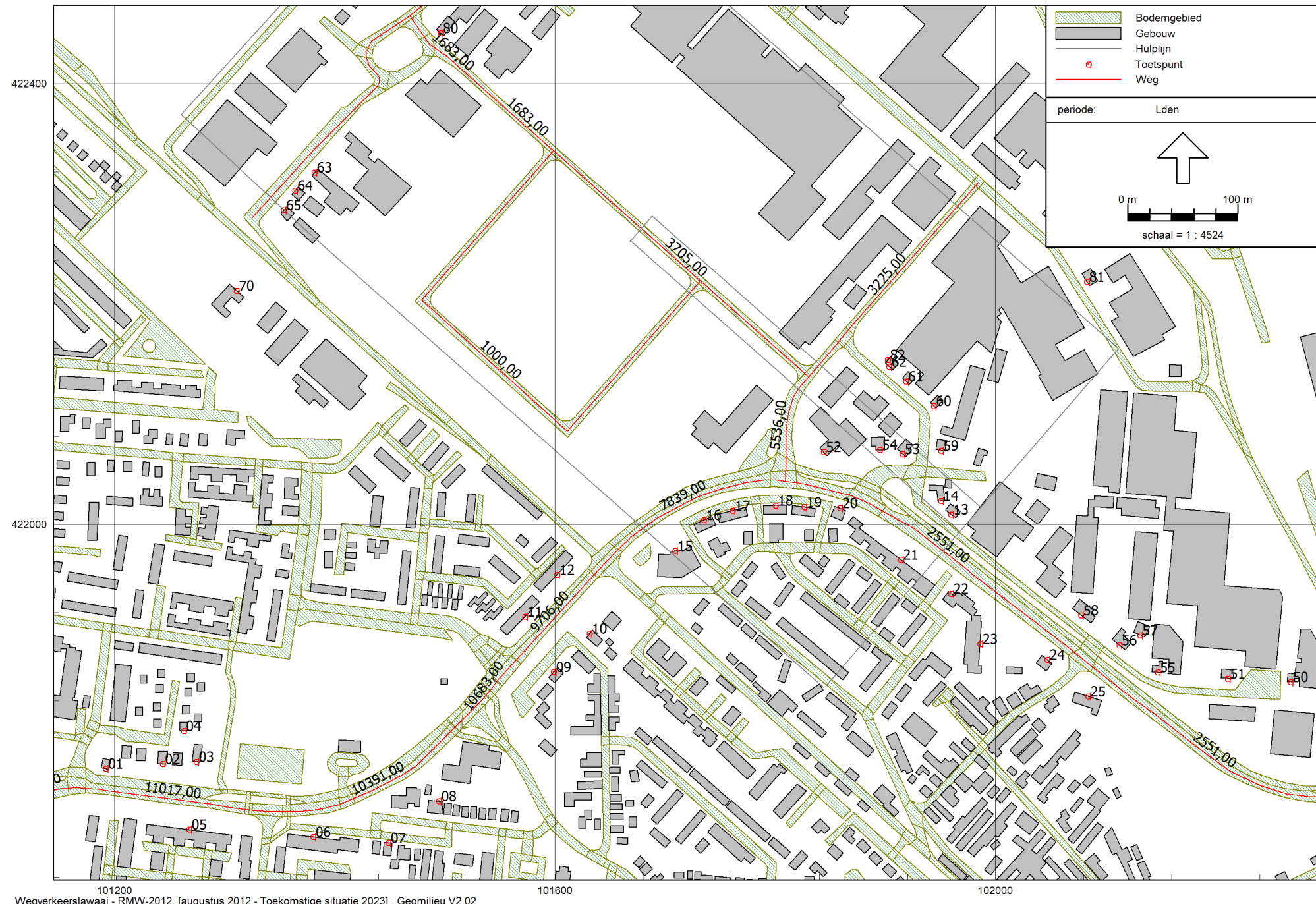
---

Model: Toekomstige situatie 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte	F	Gevel
65		--	Ja
64		--	Ja
63		--	Ja
80		--	Ja
81		--	Ja
58		--	Ja
56		--	Ja
55		--	Ja
51		--	Ja
50		--	Ja
59		--	Ja
14		--	Ja
60		--	Ja
53		--	Ja
62		--	Ja
61		--	Ja
54		--	Ja
52		--	Ja
70		--	Ja
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
57		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja
19		--	Ja
20		--	Ja
21		--	Ja
22		--	Ja
23		--	Ja
24		--	Ja
25		--	Ja
26		--	Ja
82		--	Ja



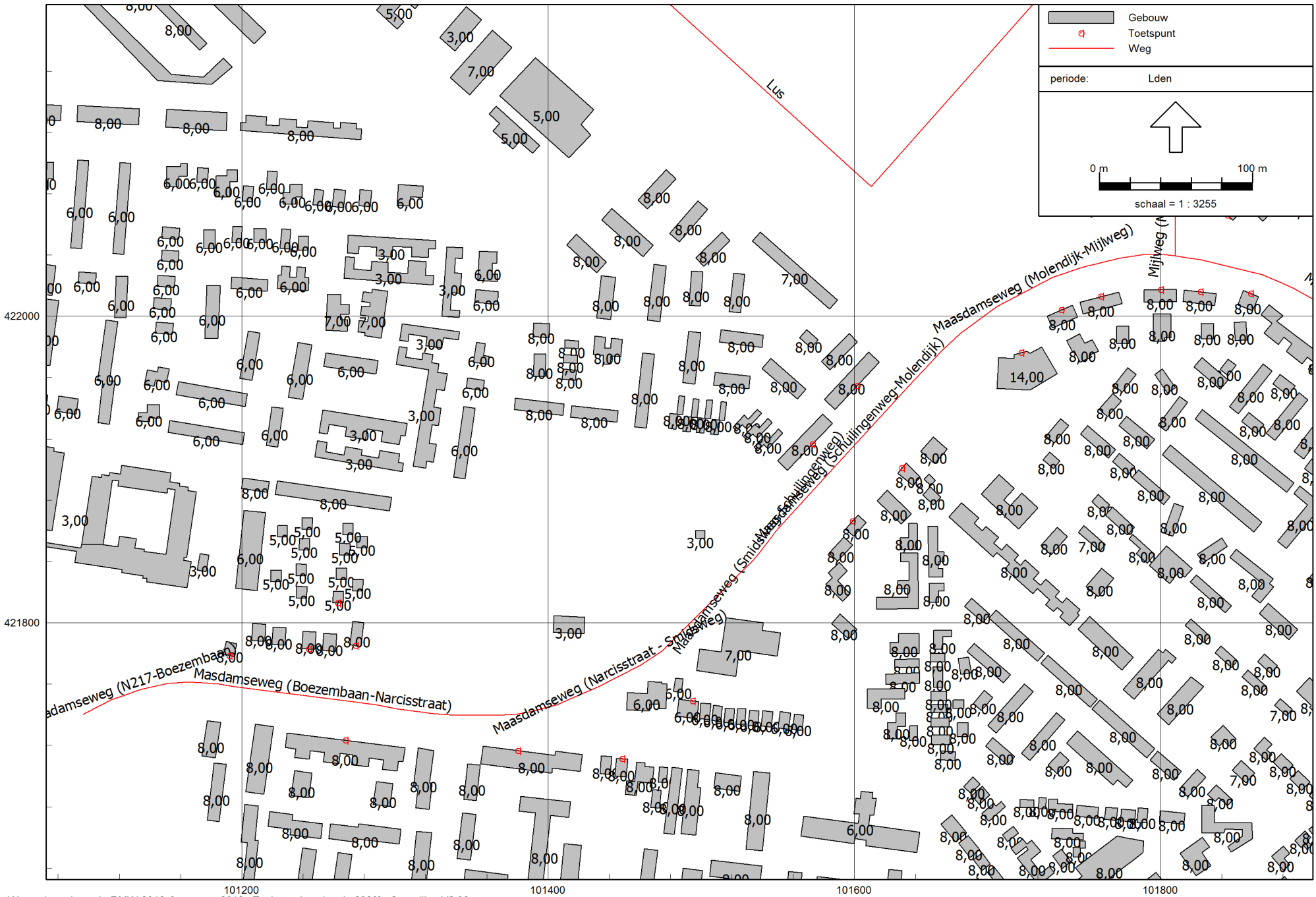
422400

422000

101200

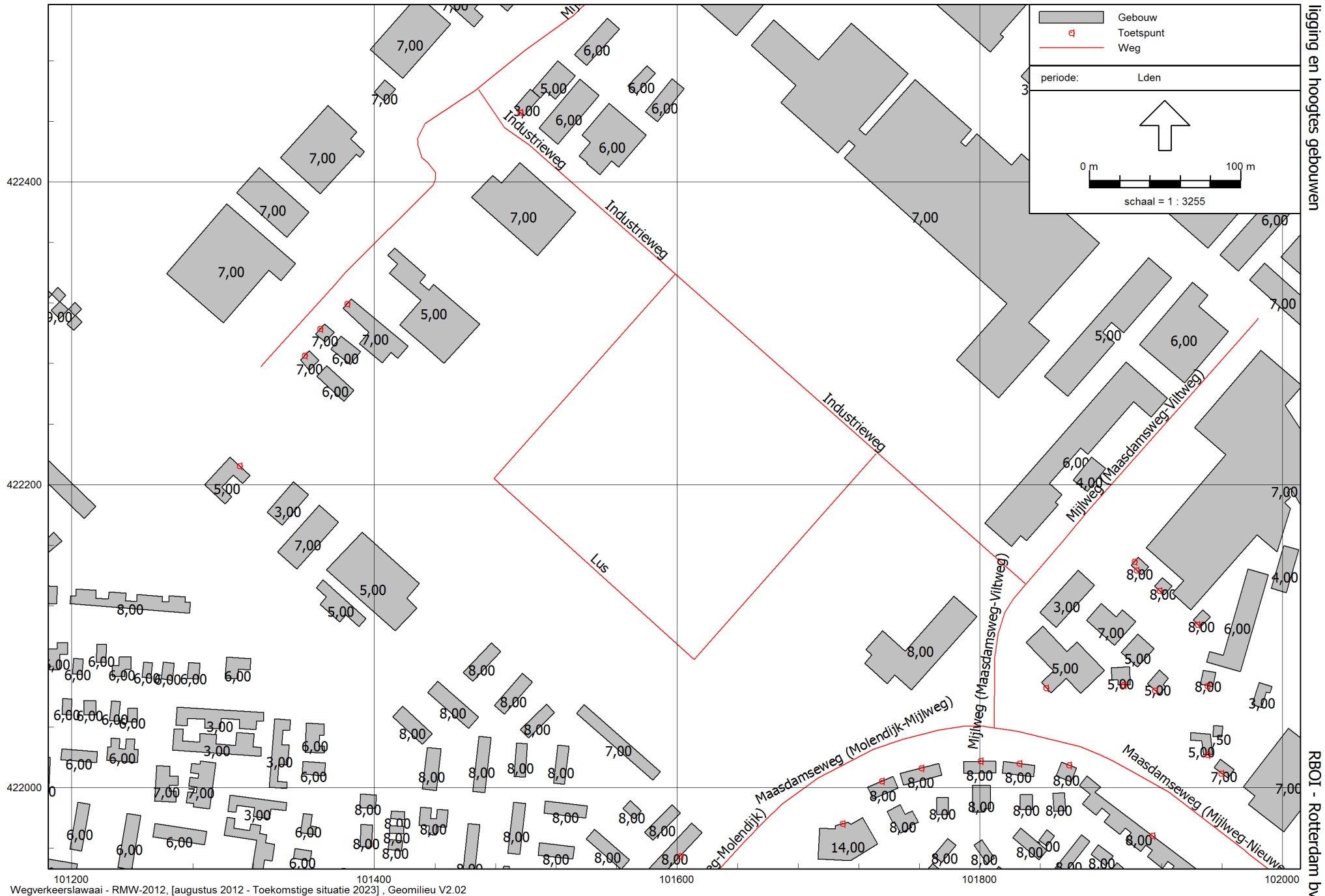
101600

102000



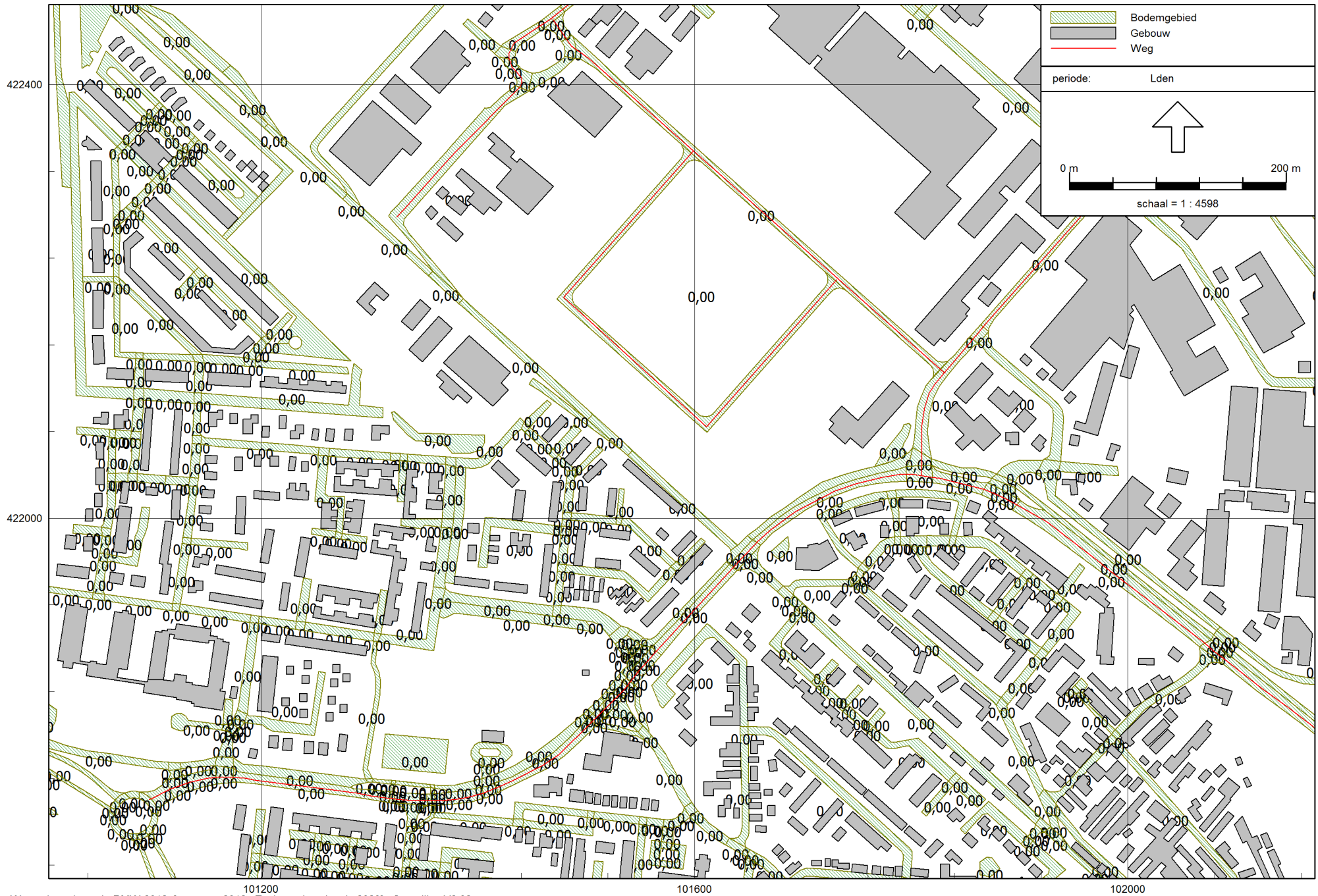
ligging en hoogtes gebouwen

RB01 - Rotterdam bv



ligging en hoogtes gebouwen

RB01 - Rotterdam by



bodemfactor

RB01 - Rotterdam bv

## Bijlage 3 Rekenresultaten reconstructie

1

Uitstraling Maasdamseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	2012	2023	verschil 2023-2012	toetsingsverschil	uitstraling
01_A	Maasdamseweg 1	1,5	58,22	59,93	1,71	1,71	ja
01_B	Maasdamseweg 1	4,5	58,82	60,52	1,70	1,70	ja
01_C	Maasdamseweg 1	7,5	58,79	60,48	1,69	1,69	ja
02_A	Woningen Spuihof	1,5	55,03	56,75	1,72	1,72	ja
02_B	Woningen Spuihof	4,5	56,42	58,14	1,72	1,72	ja
02_C	Woningen Spuihof	7,5	56,66	58,38	1,72	1,72	ja
03_A	Maasdamseweg 3	1,5	53,48	55,21	1,73	1,73	ja
03_B	Maasdamseweg 3	4,5	55,12	56,85	1,73	1,73	ja
03_C	Maasdamseweg 3	7,5	55,47	57,20	1,73	1,73	ja
04_A	Woningen Spuihof	1,5	46,00	47,75	1,75	n.v.t.	nee
04_B	Woningen Spuihof	4,5	47,37	49,12	1,75	1,12	nee
05_A	Woningen Jasmijnstraat	1,5	55,40	57,12	1,72	1,72	ja
05_B	Woningen Jasmijnstraat	4,5	56,53	58,25	1,72	1,72	ja
05_C	Woningen Jasmijnstraat	7,5	56,61	58,33	1,72	1,72	ja
06_A	Woningen Lavendelpad	1,5	55,86	57,66	1,80	1,80	ja
06_B	Woningen Lavendelpad	4,5	56,84	58,63	1,79	1,79	ja
06_C	Woningen Lavendelpad	7,5	56,88	58,68	1,80	1,80	ja
07_A	Lavendelpad 14	1,5	49,67	51,47	1,80	1,80	ja
07_B	Lavendelpad 14	4,5	51,38	53,18	1,80	1,80	ja
07_C	Lavendelpad 14	7,5	51,81	53,61	1,80	1,80	ja
08_A	Korte Smidsweg 9	1,5	45,70	47,50	1,80	n.v.t.	nee
08_B	Korte Smidsweg 9	4,5	47,81	49,61	1,80	1,61	ja
09_A	Kooijstraat 30	1,5	53,92	55,81	1,89	1,89	ja
09_B	Kooijstraat 30	4,5	55,38	57,27	1,89	1,89	ja
09_C	Kooijstraat 30	7,5	55,62	57,51	1,89	1,89	ja
10_A	Kooijstraat 35	1,5	53,25	55,18	1,93	1,93	ja
10_B	Kooijstraat 35	4,5	54,75	56,68	1,93	1,93	ja
10_C	Kooijstraat 35	7,5	55,03	56,97	1,94	1,94	ja
11_A	Maasdamseweg 2-16	1,5	56,84	58,75	1,91	1,91	ja
11_B	Maasdamseweg 2-16	4,5	57,53	59,45	1,92	1,92	ja
11_C	Maasdamseweg 2-16	7,5	57,54	59,45	1,91	1,91	ja
12_A	Maasdamseweg 18-32	1,5	55,18	57,13	1,95	1,95	ja
12_B	Maasdamseweg 18-32	4,5	56,21	58,18	1,97	1,97	ja
12_C	Maasdamseweg 18-32	7,5	56,29	58,26	1,97	1,97	ja
13_A	Mijlweg 25	1,5	49,72	50,54	0,82	0,82	nee
13_B	Mijlweg 25	4,5	51,06	51,85	0,79	0,79	nee
14_A	Mijlweg 27	1,5	47,53	48,27	0,74	0,27	nee
14_B	Mijlweg 27	4,5	49,18	49,92	0,74	0,74	nee
15_A	Pasmanstraat 35-63	1,5	50,92	53,24	2,32	2,32	ja
15_B	Pasmanstraat 35-63	4,5	52,60	54,92	2,32	2,32	ja
15_C	Pasmanstraat 35-63	7,5	52,69	55,02	2,33	2,33	ja
15_D	Pasmanstraat 35-63	10,5	52,64	54,96	2,32	2,32	ja
15_E	Pasmanstraat 35-63	13,5	52,44	54,77	2,33	2,33	ja
16_A	Pasmanstraat 11-15	1,5	55,20	57,53	2,33	2,33	ja
16_B	Pasmanstraat 11-15	4,5	55,89	58,22	2,33	2,33	ja
16_C	Pasmanstraat 11-15	7,5	55,81	58,13	2,32	2,32	ja
17_A	Pasmanstraat 3-9	1,5	55,06	57,38	2,32	2,32	ja
17_B	Pasmanstraat 3-9	4,5	55,76	58,07	2,31	2,31	ja
17_C	Pasmanstraat 3-9	7,5	55,64	57,95	2,31	2,31	ja
18_A	Pasmanstraat 6-12	1,5	54,23	56,29	2,06	2,06	ja
18_B	Pasmanstraat 6-12	4,5	54,99	57,02	2,03	2,03	ja
18_C	Pasmanstraat 6-12	7,5	54,91	56,94	2,03	2,03	ja
19_A	Pasmanstraat 14-20	1,5	53,23	54,56	1,33	1,33	nee
19_B	Pasmanstraat 14-20	4,5	54,02	55,44	1,42	1,42	nee
19_C	Pasmanstraat 14-20	7,5	53,94	55,38	1,44	1,44	nee
20_A	Hiesveldstraat 27	1,5	54,47	55,26	0,79	0,79	nee
20_B	Hiesveldstraat 27	4,5	54,75	55,56	0,81	0,81	nee
20_C	Hiesveldstraat 27	7,5	54,47	55,31	0,84	0,84	nee
21_A	Hiesveldstraat 5-23	1,5	49,27	50,04	0,77	0,77	nee
21_B	Hiesveldstraat 5-23	4,5	50,64	51,40	0,76	0,76	nee



21_C	Hiesveldstraat 5-23	7,5	50,78	51,54	0,76	0,76	nee
22_A	Hiesveldstraat 3	1,5	49,98	50,71	0,73	0,73	nee
22_B	Hiesveldstraat 3	4,5	51,16	51,89	0,73	0,73	nee
22_C	Hiesveldstraat 3	7,5	51,30	52,04	0,74	0,74	nee
23_A	Van der Merckstraat 45-61	1,5	44,93	45,68	0,75	n.v.t.	nee
23_B	Van der Merckstraat 45-61	4,5	46,76	47,52	0,76	n.v.t.	nee
23_C	Van der Merckstraat 45-61	7,5	47,34	48,12	0,78	0,12	nee
24_A	Nieuweweg 32	1,5	51,99	52,73	0,74	0,74	nee
24_B	Nieuweweg 32	4,5	52,71	53,44	0,73	0,73	nee
25_A	Nieuweweg 29	1,5	50,64	51,37	0,73	0,73	nee
25_B	Nieuweweg 29	4,5	51,60	52,33	0,73	0,73	nee
26_A	Woningen Gorsdijk	1,5	44,48	45,21	0,73	n.v.t.	nee
26_B	Woningen Gorsdijk	4,5	46,21	46,95	0,74	n.v.t.	nee
50_A	Mijlweg 1	1,5	37,59	38,38	0,79	n.v.t.	nee
50_B	Mijlweg 1	4,5	38,67	39,49	0,82	n.v.t.	nee
51_A	Mijlweg 3a	1,5	40,33	41,08	0,75	n.v.t.	nee
51_B	Mijlweg 3a	4,5	42,03	42,79	0,76	n.v.t.	nee
52_A	Mijlweg 4	1,5	50,06	51,57	1,51	1,51	ja
52_B	Mijlweg 4	4,5	51,48	52,96	1,48	1,48	nee
53_A	Mijlweg 4a	1,5	46,78	47,98	1,20	n.v.t.	nee
53_B	Mijlweg 4a	4,5	48,28	49,42	1,14	1,14	nee
54_A	Mijlweg 6	1,5	47,45	48,59	1,14	0,59	nee
54_B	Mijlweg 6	4,5	48,91	50,00	1,09	1,09	nee
55_A	Mijlweg 7a	1,5	48,36	49,10	0,74	0,74	nee
55_B	Mijlweg 7a	4,5	49,87	50,61	0,74	0,74	nee
56_A	Mijlweg 9	1,5	49,64	50,38	0,74	0,74	nee
56_B	Mijlweg 9	4,5	51,02	51,75	0,73	0,73	nee
57_A	Mijlweg 9a	1,5	43,90	44,64	0,74	n.v.t.	nee
57_B	Mijlweg 9a	4,5	46,17	46,91	0,74	n.v.t.	nee
58_A	Mijlweg 11a	1,5	49,68	50,42	0,74	0,74	nee
58_B	Mijlweg 11a	4,5	51,02	51,76	0,74	0,74	nee
59_A	Mijlweg 31	1,5	42,97	44,15	1,18	n.v.t.	nee
59_B	Mijlweg 31	4,5	44,55	45,66	1,11	n.v.t.	nee
60_A	Mijlweg 35	1,5	38,62	39,50	0,88	n.v.t.	nee
60_B	Mijlweg 35	4,5	40,69	41,82	1,13	n.v.t.	nee
60_C	Mijlweg 35	7,5	43,01	44,28	1,27	n.v.t.	nee
61_A	Mijlweg 37	1,5	35,10	36,24	1,14	n.v.t.	nee
61_B	Mijlweg 37	4,5	38,19	39,60	1,41	n.v.t.	nee
61_C	Mijlweg 37	7,5	41,90	43,35	1,45	n.v.t.	nee
62_A	Mijlweg 39	1,5	34,65	36,04	1,39	n.v.t.	nee
62_B	Mijlweg 39	4,5	39,61	41,35	1,74	n.v.t.	nee
80_A	Industrieweg 1	1,5	28,79	30,58	1,79	n.v.t.	nee
80_B	Industrieweg 1	4,5	31,11	32,86	1,75	n.v.t.	nee
82_A	Mijlweg 39	1,5	34,75	36,79	2,04	n.v.t.	nee
82_B	Mijlweg 39	4,5	39,11	41,16	2,05	n.v.t.	nee

Uitstraling Mijlweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	2012	2023,00	verschil 2023-2012	toetsingsverschil	uitstraling
01_A	Maasdamseweg 1	1,5	15,39	17,70	2,31	n.v.t.	nee
01_B	Maasdamseweg 1	4,5	18,93	21,45	2,52	n.v.t.	nee
01_C	Maasdamseweg 1	7,5	23,10	25,54	2,44	n.v.t.	nee
02_A	Woningen Spuihof	1,5	17,84	20,46	2,62	n.v.t.	nee
02_B	Woningen Spuihof	4,5	20,40	22,66	2,26	n.v.t.	nee
02_C	Woningen Spuihof	7,5	21,77	23,74	1,97	n.v.t.	nee
03_A	Maasdamseweg 3	1,5	18,38	20,89	2,51	n.v.t.	nee
03_B	Maasdamseweg 3	4,5	20,92	23,28	2,36	n.v.t.	nee
03_C	Maasdamseweg 3	7,5	24,72	26,76	2,04	n.v.t.	nee
04_A	Woningen Spuihof	1,5	16,79	18,60	1,81	n.v.t.	nee
04_B	Woningen Spuihof	4,5	19,43	21,32	1,89	n.v.t.	nee
05_A	Woningen Jasmijnstraat	1,5	21,14	23,30	2,16	n.v.t.	nee
05_B	Woningen Jasmijnstraat	4,5	22,80	25,12	2,32	n.v.t.	nee
05_C	Woningen Jasmijnstraat	7,5	24,53	26,66	2,13	n.v.t.	nee
06_A	Woningen Lavendelpad	1,5	25,44	28,31	2,87	n.v.t.	nee
06_B	Woningen Lavendelpad	4,5	27,04	29,50	2,46	n.v.t.	nee
06_C	Woningen Lavendelpad	7,5	27,47	29,86	2,39	n.v.t.	nee
07_A	Lavendelpad 14	1,5	21,04	23,17	2,13	n.v.t.	nee
07_B	Lavendelpad 14	4,5	24,40	26,41	2,01	n.v.t.	nee
07_C	Lavendelpad 14	7,5	28,28	30,40	2,12	n.v.t.	nee
08_A	Korte Smidsweg 9	1,5	19,68	21,71	2,03	n.v.t.	nee
08_B	Korte Smidsweg 9	4,5	24,01	26,12	2,11	n.v.t.	nee
09_A	Kooijstraat 30	1,5	30,19	32,10	1,91	n.v.t.	nee
09_B	Kooijstraat 30	4,5	31,03	32,96	1,93	n.v.t.	nee
09_C	Kooijstraat 30	7,5	32,21	34,28	2,07	n.v.t.	nee
10_A	Kooijstraat 35	1,5	18,68	20,27	1,59	n.v.t.	nee
10_B	Kooijstraat 35	4,5	21,09	22,75	1,66	n.v.t.	nee
10_C	Kooijstraat 35	7,5	26,82	28,80	1,98	n.v.t.	nee
11_A	Maasdamseweg 2-16	1,5	29,72	33,05	3,33	n.v.t.	nee
11_B	Maasdamseweg 2-16	4,5	31,05	34,10	3,05	n.v.t.	nee
11_C	Maasdamseweg 2-16	7,5	32,07	34,87	2,80	n.v.t.	nee
12_A	Maasdamseweg 18-32	1,5	31,57	35,01	3,44	n.v.t.	nee
12_B	Maasdamseweg 18-32	4,5	32,24	35,54	3,30	n.v.t.	nee
12_C	Maasdamseweg 18-32	7,5	32,87	35,97	3,10	n.v.t.	nee
13_A	Mijlweg 25	1,5	32,73	36,27	3,54	n.v.t.	nee
13_B	Mijlweg 25	4,5	32,81	36,21	3,40	n.v.t.	nee
14_A	Mijlweg 27	1,5	31,18	34,61	3,43	n.v.t.	nee
14_B	Mijlweg 27	4,5	31,60	34,82	3,22	n.v.t.	nee
15_A	Pasmanstraat 35-63	1,5	31,21	33,92	2,71	n.v.t.	nee
15_B	Pasmanstraat 35-63	4,5	31,92	34,59	2,67	n.v.t.	nee
15_C	Pasmanstraat 35-63	7,5	34,36	36,90	2,54	n.v.t.	nee
15_D	Pasmanstraat 35-63	10,5	38,64	41,40	2,76	n.v.t.	nee
15_E	Pasmanstraat 35-63	13,5	40,13	43,05	2,92	n.v.t.	nee
16_A	Pasmanstraat 11-15	1,5	41,47	44,60	3,13	n.v.t.	nee
16_B	Pasmanstraat 11-15	4,5	41,98	45,20	3,22	n.v.t.	nee
16_C	Pasmanstraat 11-15	7,5	42,67	45,98	3,31	n.v.t.	nee
17_A	Pasmanstraat 3-9	1,5	43,47	46,70	3,23	n.v.t.	nee
17_B	Pasmanstraat 3-9	4,5	44,60	47,95	3,35	n.v.t.	nee
17_C	Pasmanstraat 3-9	7,5	45,30	48,69	3,39	0,69	nee
18_A	Pasmanstraat 6-12	1,5	47,32	50,92	3,60	2,92	ja
18_B	Pasmanstraat 6-12	4,5	48,50	52,10	3,60	3,60	ja
18_C	Pasmanstraat 6-12	7,5	48,81	52,38	3,57	3,57	ja
19_A	Pasmanstraat 14-20	1,5	46,23	49,85	3,62	1,85	ja
19_B	Pasmanstraat 14-20	4,5	47,71	51,32	3,61	3,32	ja
19_C	Pasmanstraat 14-20	7,5	48,18	51,74	3,56	3,56	ja
20_A	Hiesveldstraat 27	1,5	41,88	45,47	3,59	n.v.t.	nee
20_B	Hiesveldstraat 27	4,5	43,42	47,00	3,58	n.v.t.	nee
20_C	Hiesveldstraat 27	7,5	44,48	47,97	3,49	n.v.t.	nee
21_A	Hiesveldstraat 5-23	1,5	34,26	37,70	3,44	n.v.t.	nee
21_B	Hiesveldstraat 5-23	4,5	34,73	38,04	3,31	n.v.t.	nee
21_C	Hiesveldstraat 5-23	7,5	35,66	38,86	3,20	n.v.t.	nee
22_A	Hiesveldstraat 3	1,5	32,72	36,07	3,35	n.v.t.	nee

22_B	Hiesveldstraat 3	4,5	33,43	36,62	3,19	n.v.t.	nee
22_C	Hiesveldstraat 3	7,5	34,07	37,08	3,01	n.v.t.	nee
23_A	Van der Merckstraat 45-61	1,5	21,26	23,32	2,06	n.v.t.	nee
23_B	Van der Merckstraat 45-61	4,5	23,41	25,40	1,99	n.v.t.	nee
23_C	Van der Merckstraat 45-61	7,5	25,17	27,59	2,42	n.v.t.	nee
24_A	Nieuweweg 32	1,5	26,83	29,87	3,04	n.v.t.	nee
24_B	Nieuweweg 32	4,5	27,76	30,68	2,92	n.v.t.	nee
25_A	Nieuweweg 29	1,5	24,97	27,93	2,96	n.v.t.	nee
25_B	Nieuweweg 29	4,5	26,91	29,87	2,96	n.v.t.	nee
26_A	Woningen Gorsdijk	1,5	20,98	24,02	3,04	n.v.t.	nee
26_B	Woningen Gorsdijk	4,5	21,83	24,80	2,97	n.v.t.	nee
50_A	Mijlweg 1	1,5	18,86	21,60	2,74	n.v.t.	nee
50_B	Mijlweg 1	4,5	22,09	25,05	2,96	n.v.t.	nee
51_A	Mijlweg 3a	1,5	18,56	21,29	2,73	n.v.t.	nee
51_B	Mijlweg 3a	4,5	20,18	22,72	2,54	n.v.t.	nee
52_A	Mijlweg 4	1,5	47,07	50,75	3,68	2,75	ja
52_B	Mijlweg 4	4,5	48,59	52,26	3,67	3,67	ja
53_A	Mijlweg 4a	1,5	31,83	35,35	3,52	n.v.t.	nee
53_B	Mijlweg 4a	4,5	34,22	37,64	3,42	n.v.t.	nee
54_A	Mijlweg 6	1,5	32,98	36,51	3,53	n.v.t.	nee
54_B	Mijlweg 6	4,5	34,62	38,14	3,52	n.v.t.	nee
55_A	Mijlweg 7a	1,5	19,28	21,62	2,34	n.v.t.	nee
55_B	Mijlweg 7a	4,5	20,96	23,15	2,19	n.v.t.	nee
56_A	Mijlweg 9	1,5	27,01	30,47	3,46	n.v.t.	nee
56_B	Mijlweg 9	4,5	27,83	31,13	3,30	n.v.t.	nee
57_A	Mijlweg 9a	1,5	17,27	19,60	2,33	n.v.t.	nee
57_B	Mijlweg 9a	4,5	21,00	23,16	2,16	n.v.t.	nee
58_A	Mijlweg 11a	1,5	28,04	31,44	3,40	n.v.t.	nee
58_B	Mijlweg 11a	4,5	28,93	32,16	3,23	n.v.t.	nee
59_A	Mijlweg 31	1,5	27,87	31,13	3,26	n.v.t.	nee
59_B	Mijlweg 31	4,5	29,71	32,89	3,18	n.v.t.	nee
60_A	Mijlweg 35	1,5	36,41	37,84	1,43	n.v.t.	nee
60_B	Mijlweg 35	4,5	37,77	39,29	1,52	n.v.t.	nee
60_C	Mijlweg 35	7,5	39,12	40,80	1,68	n.v.t.	nee
61_A	Mijlweg 37	1,5	40,25	41,68	1,43	n.v.t.	nee
61_B	Mijlweg 37	4,5	41,91	43,40	1,49	n.v.t.	nee
61_C	Mijlweg 37	7,5	43,20	44,95	1,75	n.v.t.	nee
62_A	Mijlweg 39	1,5	43,22	44,62	1,40	n.v.t.	nee
62_B	Mijlweg 39	4,5	45,04	46,56	1,52	n.v.t.	nee
63_A	Mijlweg 94	1,5	50,52	50,99	0,47	0,47	nee
63_B	Mijlweg 94	4,5	50,85	51,33	0,48	0,48	nee
64_A	Mijlweg 98	1,5	51,46	51,94	0,48	0,48	nee
64_B	Mijlweg 98	4,5	51,61	52,08	0,47	0,47	nee
65_A	Mijlweg 100	1,5	49,04	49,52	0,48	0,48	nee
65_B	Mijlweg 100	4,5	49,32	49,80	0,48	0,48	nee
70_A	Molenweg 100	1,5	34,70	35,31	0,61	n.v.t.	nee
70_B	Molenweg 100	4,5	36,11	36,69	0,58	n.v.t.	nee
80_A	Industrieweg 1	1,5	42,98	43,49	0,51	n.v.t.	nee
80_B	Industrieweg 1	4,5	44,44	44,94	0,50	n.v.t.	nee
81_A	Viltweg 5	1,5	31,31	32,66	1,35	n.v.t.	nee
81_B	Viltweg 5	4,5	32,74	34,12	1,38	n.v.t.	nee
82_A	Mijlweg 39	1,5	47,31	48,71	1,40	0,71	nee
82_B	Mijlweg 39	4,5	49,04	50,49	1,45	1,45	nee

Uitstraling Industrieweg

<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>2012</b>	<b>2023</b>	<b>verschil 2023-2012</b>	<b>toetsingsverschil</b>	<b>uitstraling</b>
80_A	Industrieweg 1	1,5	44,68	54,14	9,46	6,14	ja
80_B	Industrieweg 1	4,5	44,81	54,32	9,51	6,32	ja

## Bijlage 4 Rekenresultaten

1

## Maasdamseweg 2012 incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2012  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maasdamseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
01_A	Maasdamseweg 1	58,22
01_B	Maasdamseweg 1	58,82
01_C	Maasdamseweg 1	58,79
02_A	Woningen Spuihof	55,03
02_B	Woningen Spuihof	56,42
02_C	Woningen Spuihof	56,66
03_A	Maasdamseweg 3	53,48
03_B	Maasdamseweg 3	55,12
03_C	Maasdamseweg 3	55,47
04_A	Woningen Spuihof	46,00
04_B	Woningen Spuihof	47,37
05_A	Woningen Jasmijnstraat	55,40
05_B	Woningen Jasmijnstraat	56,53
05_C	Woningen Jasmijnstraat	56,61
06_A	Woningen Lavendelpad	55,86
06_B	Woningen Lavendelpad	56,84
06_C	Woningen Lavendelpad	56,88
07_A	Lavendelpad 14	49,67
07_B	Lavendelpad 14	51,38
07_C	Lavendelpad 14	51,81
08_A	Korte Smidsweg 9	45,70
08_B	Korte Smidsweg 9	47,81
09_A	Kooijstraat 30	53,92
09_B	Kooijstraat 30	55,38
09_C	Kooijstraat 30	55,62
10_A	Kooijstraat 35	53,25
10_B	Kooijstraat 35	54,75
10_C	Kooijstraat 35	55,03
11_A	Maasdamseweg 2-16	56,84
11_B	Maasdamseweg 2-16	57,53
11_C	Maasdamseweg 2-16	57,54
12_A	Maasdamseweg 18-32	55,18
12_B	Maasdamseweg 18-32	56,21
12_C	Maasdamseweg 18-32	56,29
13_A	Mijlweg 25	49,72
13_B	Mijlweg 25	51,06
14_A	Mijlweg 27	47,53
14_B	Mijlweg 27	49,18
15_A	Pasmanstraat 35-63	50,92
15_B	Pasmanstraat 35-63	52,60
15_C	Pasmanstraat 35-63	52,69
15_D	Pasmanstraat 35-63	52,64
15_E	Pasmanstraat 35-63	52,44
16_A	Pasmanstraat 11-15	55,20
16_B	Pasmanstraat 11-15	55,89
16_C	Pasmanstraat 11-15	55,81
17_A	Pasmanstraat 3-9	55,06
17_B	Pasmanstraat 3-9	55,76
17_C	Pasmanstraat 3-9	55,64
18_A	Pasmanstraat 6-12	54,23
18_B	Pasmanstraat 6-12	54,99
18_C	Pasmanstraat 6-12	54,91
19_A	Pasmanstraat 14-20	53,23
19_B	Pasmanstraat 14-20	54,02
19_C	Pasmanstraat 14-20	53,94
20_A	Hiesveldstraat 27	54,47
20_B	Hiesveldstraat 27	54,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Maasdamseweg 2012 incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Maasdamseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Lden
20_C	Hiesveldstraat 27	54,47
21_A	Hiesveldstraat 5-23	49,27
21_B	Hiesveldstraat 5-23	50,64
21_C	Hiesveldstraat 5-23	50,78
22_A	Hiesveldstraat 3	49,98
22_B	Hiesveldstraat 3	51,16
22_C	Hiesveldstraat 3	51,30
23_A	Van der Merckstraat 45-61	44,93
23_B	Van der Merckstraat 45-61	46,76
23_C	Van der Merckstraat 45-61	47,34
24_A	Nieuweweg 32	51,99
24_B	Nieuweweg 32	52,71
25_A	Nieuweweg 29	50,64
25_B	Nieuweweg 29	51,60
26_A	Woningen Gorsdijk	44,48
26_B	Woningen Gorsdijk	46,21
50_A	Mijlweg 1	37,59
50_B	Mijlweg 1	38,67
51_A	Mijlweg 3a	40,33
51_B	Mijlweg 3a	42,03
52_A	Mijlweg 4	50,06
52_B	Mijlweg 4	51,48
53_A	Mijlweg 4a	46,78
53_B	Mijlweg 4a	48,28
54_A	Mijlweg 6	47,45
54_B	Mijlweg 6	48,91
55_A	Mijlweg 7a	48,36
55_B	Mijlweg 7a	49,87
56_A	Mijlweg 9	49,64
56_B	Mijlweg 9	51,02
57_A	Mijlweg 9a	43,90
57_B	Mijlweg 9a	46,17
58_A	Mijlweg 11a	49,68
58_B	Mijlweg 11a	51,02
59_A	Mijlweg 31	42,97
59_B	Mijlweg 31	44,55
60_A	Mijlweg 35	38,62
60_B	Mijlweg 35	40,69
60_C	Mijlweg 35	43,01
61_A	Mijlweg 37	35,10
61_B	Mijlweg 37	38,19
61_C	Mijlweg 37	41,90
62_A	Mijlweg 39	34,65
62_B	Mijlweg 39	39,61
63_A	Mijlweg 94	25,43
63_B	Mijlweg 94	27,50
64_A	Mijlweg 98	23,48
64_B	Mijlweg 98	27,13
65_A	Mijlweg 100	24,62
65_B	Mijlweg 100	27,70
70_A	Molenweg 100	27,12
70_B	Molenweg 100	30,38
80_A	Industrieweg 1	28,79
80_B	Industrieweg 1	31,11
81_A	Viltweg 5	25,01
81_B	Viltweg 5	28,89
82_A	Mijlweg 39	34,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Maasdamsseweg 2012

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2012  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maasdamsseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
82_B	Mijlweg 39	39,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Mijlweg 2012

### incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mijlweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
01_A	Maasdamseweg 1	15,39
01_B	Maasdamseweg 1	18,93
01_C	Maasdamseweg 1	23,10
02_A	Woningen Spuihof	17,84
02_B	Woningen Spuihof	20,40
02_C	Woningen Spuihof	21,77
03_A	Maasdamseweg 3	18,38
03_B	Maasdamseweg 3	20,92
03_C	Maasdamseweg 3	24,72
04_A	Woningen Spuihof	16,79
04_B	Woningen Spuihof	19,43
05_A	Woningen Jasmijnstraat	21,14
05_B	Woningen Jasmijnstraat	22,80
05_C	Woningen Jasmijnstraat	24,53
06_A	Woningen Lavendelpad	25,44
06_B	Woningen Lavendelpad	27,04
06_C	Woningen Lavendelpad	27,47
07_A	Lavendelpad 14	21,04
07_B	Lavendelpad 14	24,40
07_C	Lavendelpad 14	28,28
08_A	Korte Smidsweg 9	19,68
08_B	Korte Smidsweg 9	24,01
09_A	Kooijstraat 30	30,19
09_B	Kooijstraat 30	31,03
09_C	Kooijstraat 30	32,21
10_A	Kooijstraat 35	18,68
10_B	Kooijstraat 35	21,09
10_C	Kooijstraat 35	26,82
11_A	Maasdamseweg 2-16	29,72
11_B	Maasdamseweg 2-16	31,05
11_C	Maasdamseweg 2-16	32,07
12_A	Maasdamseweg 18-32	31,57
12_B	Maasdamseweg 18-32	32,24
12_C	Maasdamseweg 18-32	32,87
13_A	Mijlweg 25	32,73
13_B	Mijlweg 25	32,81
14_A	Mijlweg 27	31,18
14_B	Mijlweg 27	31,60
15_A	Pasmanstraat 35-63	31,21
15_B	Pasmanstraat 35-63	31,92
15_C	Pasmanstraat 35-63	34,36
15_D	Pasmanstraat 35-63	38,64
15_E	Pasmanstraat 35-63	40,13
16_A	Pasmanstraat 11-15	41,47
16_B	Pasmanstraat 11-15	41,98
16_C	Pasmanstraat 11-15	42,67
17_A	Pasmanstraat 3-9	43,47
17_B	Pasmanstraat 3-9	44,60
17_C	Pasmanstraat 3-9	45,30
18_A	Pasmanstraat 6-12	47,32
18_B	Pasmanstraat 6-12	48,50
18_C	Pasmanstraat 6-12	48,81
19_A	Pasmanstraat 14-20	46,23
19_B	Pasmanstraat 14-20	47,71
19_C	Pasmanstraat 14-20	48,18
20_A	Hiesveldstraat 27	41,88
20_B	Hiesveldstraat 27	43,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Mijlweg 2012

### incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mijlweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Lden
Toetspunt	Omschrijving	
20_C	Hiesveldstraat 27	44,48
21_A	Hiesveldstraat 5-23	34,26
21_B	Hiesveldstraat 5-23	34,73
21_C	Hiesveldstraat 5-23	35,66
22_A	Hiesveldstraat 3	32,72
22_B	Hiesveldstraat 3	33,43
22_C	Hiesveldstraat 3	34,07
23_A	Van der Merckstraat 45-61	21,26
23_B	Van der Merckstraat 45-61	23,41
23_C	Van der Merckstraat 45-61	25,17
24_A	Nieuweweg 32	26,83
24_B	Nieuweweg 32	27,76
25_A	Nieuweweg 29	24,97
25_B	Nieuweweg 29	26,91
26_A	Woningen Gorsdijk	20,98
26_B	Woningen Gorsdijk	21,83
50_A	Mijlweg 1	18,86
50_B	Mijlweg 1	22,09
51_A	Mijlweg 3a	18,56
51_B	Mijlweg 3a	20,18
52_A	Mijlweg 4	47,07
52_B	Mijlweg 4	48,59
53_A	Mijlweg 4a	31,83
53_B	Mijlweg 4a	34,22
54_A	Mijlweg 6	32,98
54_B	Mijlweg 6	34,62
55_A	Mijlweg 7a	19,28
55_B	Mijlweg 7a	20,96
56_A	Mijlweg 9	27,01
56_B	Mijlweg 9	27,83
57_A	Mijlweg 9a	17,27
57_B	Mijlweg 9a	21,00
58_A	Mijlweg 11a	28,04
58_B	Mijlweg 11a	28,93
59_A	Mijlweg 31	27,87
59_B	Mijlweg 31	29,71
60_A	Mijlweg 35	36,41
60_B	Mijlweg 35	37,77
60_C	Mijlweg 35	39,12
61_A	Mijlweg 37	40,25
61_B	Mijlweg 37	41,91
61_C	Mijlweg 37	43,20
62_A	Mijlweg 39	43,22
62_B	Mijlweg 39	45,04
63_A	Mijlweg 94	50,52
63_B	Mijlweg 94	50,85
64_A	Mijlweg 98	51,46
64_B	Mijlweg 98	51,61
65_A	Mijlweg 100	49,04
65_B	Mijlweg 100	49,32
70_A	Molenweg 100	34,70
70_B	Molenweg 100	36,11
80_A	Industrieweg 1	42,98
80_B	Industrieweg 1	44,44
81_A	Viltweg 5	31,31
81_B	Viltweg 5	32,74
82_A	Mijlweg 39	47,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Mijlweg 2012

### incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2012  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mijlweg  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
82_B	Mijlweg 39	49,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Industrieweg 2023

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
01_A	Maasdamseweg 1	15,41
01_B	Maasdamseweg 1	19,35
01_C	Maasdamseweg 1	25,61
02_A	Woningen Spuihof	20,77
02_B	Woningen Spuihof	24,46
02_C	Woningen Spuihof	27,56
03_A	Maasdamseweg 3	18,75
03_B	Maasdamseweg 3	22,95
03_C	Maasdamseweg 3	26,26
04_A	Woningen Spuihof	18,69
04_B	Woningen Spuihof	21,87
05_A	Woningen Jasmijnstraat	25,26
05_B	Woningen Jasmijnstraat	27,58
05_C	Woningen Jasmijnstraat	28,42
06_A	Woningen Lavendelpad	26,12
06_B	Woningen Lavendelpad	29,64
06_C	Woningen Lavendelpad	29,94
07_A	Lavendelpad 14	24,63
07_B	Lavendelpad 14	27,95
07_C	Lavendelpad 14	30,33
08_A	Korte Smidsweg 9	19,85
08_B	Korte Smidsweg 9	25,29
09_A	Kooijstraat 30	30,63
09_B	Kooijstraat 30	31,48
09_C	Kooijstraat 30	33,67
10_A	Kooijstraat 35	32,51
10_B	Kooijstraat 35	32,98
10_C	Kooijstraat 35	33,97
11_A	Maasdamseweg 2-16	25,99
11_B	Maasdamseweg 2-16	28,24
11_C	Maasdamseweg 2-16	30,27
12_A	Maasdamseweg 18-32	25,62
12_B	Maasdamseweg 18-32	29,21
12_C	Maasdamseweg 18-32	32,56
13_A	Mijlweg 25	19,87
13_B	Mijlweg 25	23,79
14_A	Mijlweg 27	23,85
14_B	Mijlweg 27	31,20
15_A	Pasmanstraat 35-63	34,08
15_B	Pasmanstraat 35-63	34,51
15_C	Pasmanstraat 35-63	35,21
15_D	Pasmanstraat 35-63	35,74
15_E	Pasmanstraat 35-63	36,66
16_A	Pasmanstraat 11-15	34,45
16_B	Pasmanstraat 11-15	34,88
16_C	Pasmanstraat 11-15	35,75
17_A	Pasmanstraat 3-9	34,30
17_B	Pasmanstraat 3-9	34,47
17_C	Pasmanstraat 3-9	35,99
18_A	Pasmanstraat 6-12	36,58
18_B	Pasmanstraat 6-12	37,24
18_C	Pasmanstraat 6-12	38,65
19_A	Pasmanstraat 14-20	37,32
19_B	Pasmanstraat 14-20	37,86
19_C	Pasmanstraat 14-20	39,03
20_A	Hiesveldstraat 27	35,47
20_B	Hiesveldstraat 27	36,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Industrieweg 2023

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Lden
Toetspunt	Omschrijving	
20_C	Hiesveldstraat 27	37,91
21_A	Hiesveldstraat 5-23	32,88
21_B	Hiesveldstraat 5-23	37,10
21_C	Hiesveldstraat 5-23	35,91
22_A	Hiesveldstraat 3	30,90
22_B	Hiesveldstraat 3	34,70
22_C	Hiesveldstraat 3	35,58
23_A	Van der Merckstraat 45-61	24,57
23_B	Van der Merckstraat 45-61	30,48
23_C	Van der Merckstraat 45-61	32,48
24_A	Nieuweweg 32	29,49
24_B	Nieuweweg 32	32,30
25_A	Nieuweweg 29	29,60
25_B	Nieuweweg 29	31,89
26_A	Woningen Gorsdijk	26,90
26_B	Woningen Gorsdijk	28,08
50_A	Mijlweg 1	22,00
50_B	Mijlweg 1	26,92
51_A	Mijlweg 3a	16,12
51_B	Mijlweg 3a	19,18
52_A	Mijlweg 4	32,35
52_B	Mijlweg 4	32,41
53_A	Mijlweg 4a	27,06
53_B	Mijlweg 4a	34,69
54_A	Mijlweg 6	25,87
54_B	Mijlweg 6	32,63
55_A	Mijlweg 7a	21,29
55_B	Mijlweg 7a	23,65
56_A	Mijlweg 9	23,55
56_B	Mijlweg 9	26,22
57_A	Mijlweg 9a	20,90
57_B	Mijlweg 9a	24,50
58_A	Mijlweg 11a	25,07
58_B	Mijlweg 11a	26,91
59_A	Mijlweg 31	26,59
59_B	Mijlweg 31	28,27
60_A	Mijlweg 35	28,66
60_B	Mijlweg 35	34,27
60_C	Mijlweg 35	36,94
61_A	Mijlweg 37	31,70
61_B	Mijlweg 37	36,77
61_C	Mijlweg 37	39,45
62_A	Mijlweg 39	36,02
62_B	Mijlweg 39	39,21
63_A	Mijlweg 94	31,02
63_B	Mijlweg 94	32,12
64_A	Mijlweg 98	30,26
64_B	Mijlweg 98	32,50
65_A	Mijlweg 100	25,86
65_B	Mijlweg 100	29,56
70_A	Molenweg 100	32,94
70_B	Molenweg 100	33,73
80_A	Industrieweg 1	54,14
80_B	Industrieweg 1	54,32
81_A	Viltweg 5	19,81
81_B	Viltweg 5	25,37
82_A	Mijlweg 39	38,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Industrieweg 2023 incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieweg  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
82_B	Mijlweg 39	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Nieuwe bedrijfsweg (lus) 2023 incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lus  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
01_A	Maasdamseweg 1	13,64
01_B	Maasdamseweg 1	17,08
01_C	Maasdamseweg 1	21,57
02_A	Woningen Spuihof	16,99
02_B	Woningen Spuihof	20,11
02_C	Woningen Spuihof	23,43
03_A	Maasdamseweg 3	15,47
03_B	Maasdamseweg 3	18,91
03_C	Maasdamseweg 3	22,68
04_A	Woningen Spuihof	16,99
04_B	Woningen Spuihof	19,87
05_A	Woningen Jasmijnstraat	21,69
05_B	Woningen Jasmijnstraat	23,41
05_C	Woningen Jasmijnstraat	24,77
06_A	Woningen Lavendelpad	21,44
06_B	Woningen Lavendelpad	24,24
06_C	Woningen Lavendelpad	26,02
07_A	Lavendelpad 14	21,72
07_B	Lavendelpad 14	25,22
07_C	Lavendelpad 14	27,84
08_A	Korte Smidsweg 9	17,99
08_B	Korte Smidsweg 9	23,24
09_A	Kooijstraat 30	27,16
09_B	Kooijstraat 30	27,90
09_C	Kooijstraat 30	29,46
10_A	Kooijstraat 35	30,70
10_B	Kooijstraat 35	31,14
10_C	Kooijstraat 35	31,94
11_A	Maasdamseweg 2-16	24,26
11_B	Maasdamseweg 2-16	26,16
11_C	Maasdamseweg 2-16	29,21
12_A	Maasdamseweg 18-32	19,81
12_B	Maasdamseweg 18-32	22,90
12_C	Maasdamseweg 18-32	27,15
13_A	Mijlweg 25	23,18
13_B	Mijlweg 25	25,51
14_A	Mijlweg 27	21,03
14_B	Mijlweg 27	22,96
15_A	Pasmanstraat 35-63	35,29
15_B	Pasmanstraat 35-63	35,63
15_C	Pasmanstraat 35-63	36,13
15_D	Pasmanstraat 35-63	36,59
15_E	Pasmanstraat 35-63	36,71
16_A	Pasmanstraat 11-15	35,30
16_B	Pasmanstraat 11-15	35,53
16_C	Pasmanstraat 11-15	36,06
17_A	Pasmanstraat 3-9	34,81
17_B	Pasmanstraat 3-9	35,02
17_C	Pasmanstraat 3-9	35,50
18_A	Pasmanstraat 6-12	32,46
18_B	Pasmanstraat 6-12	32,95
18_C	Pasmanstraat 6-12	33,28
19_A	Pasmanstraat 14-20	30,48
19_B	Pasmanstraat 14-20	31,60
19_C	Pasmanstraat 14-20	32,05
20_A	Hiesveldstraat 27	25,49
20_B	Hiesveldstraat 27	28,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Nieuwe bedrijfsweg (lus) 2023 incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lus  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Lden
Toetspunt	Omschrijving	
20_C	Hiesveldstraat 27	29,91
21_A	Hiesveldstraat 5-23	22,44
21_B	Hiesveldstraat 5-23	27,10
21_C	Hiesveldstraat 5-23	29,01
22_A	Hiesveldstraat 3	20,98
22_B	Hiesveldstraat 3	25,21
22_C	Hiesveldstraat 3	27,48
23_A	Van der Merckstraat 45-61	18,24
23_B	Van der Merckstraat 45-61	23,37
23_C	Van der Merckstraat 45-61	24,52
24_A	Nieuweweg 32	20,98
24_B	Nieuweweg 32	24,41
25_A	Nieuweweg 29	19,71
25_B	Nieuweweg 29	23,09
26_A	Woningen Gorsdijk	17,04
26_B	Woningen Gorsdijk	19,06
50_A	Mijlweg 1	14,96
50_B	Mijlweg 1	18,93
51_A	Mijlweg 3a	7,98
51_B	Mijlweg 3a	12,66
52_A	Mijlweg 4	25,16
52_B	Mijlweg 4	26,63
53_A	Mijlweg 4a	21,83
53_B	Mijlweg 4a	25,85
54_A	Mijlweg 6	25,22
54_B	Mijlweg 6	26,87
55_A	Mijlweg 7a	12,74
55_B	Mijlweg 7a	17,76
56_A	Mijlweg 9	17,13
56_B	Mijlweg 9	21,69
57_A	Mijlweg 9a	11,05
57_B	Mijlweg 9a	16,89
58_A	Mijlweg 11a	20,69
58_B	Mijlweg 11a	22,62
59_A	Mijlweg 31	19,95
59_B	Mijlweg 31	23,94
60_A	Mijlweg 35	24,26
60_B	Mijlweg 35	27,62
60_C	Mijlweg 35	29,62
61_A	Mijlweg 37	24,25
61_B	Mijlweg 37	29,15
61_C	Mijlweg 37	30,34
62_A	Mijlweg 39	27,07
62_B	Mijlweg 39	30,22
63_A	Mijlweg 94	20,37
63_B	Mijlweg 94	24,05
64_A	Mijlweg 98	21,18
64_B	Mijlweg 98	24,72
65_A	Mijlweg 100	26,79
65_B	Mijlweg 100	28,25
70_A	Molenweg 100	32,26
70_B	Molenweg 100	33,21
80_A	Industrieweg 1	29,98
80_B	Industrieweg 1	30,69
81_A	Viltweg 5	11,45
81_B	Viltweg 5	16,58
82_A	Mijlweg 39	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Nieuwe bedrijfsweg (lus) 2023 incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lus  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
82_B	Mijlweg 39	30,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Maasdamseweg 2023 incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2023  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maasdamseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
01_A	Maasdamseweg 1	59,93
01_B	Maasdamseweg 1	60,52
01_C	Maasdamseweg 1	60,48
02_A	Woningen Spuihof	56,75
02_B	Woningen Spuihof	58,14
02_C	Woningen Spuihof	58,38
03_A	Maasdamseweg 3	55,21
03_B	Maasdamseweg 3	56,85
03_C	Maasdamseweg 3	57,20
04_A	Woningen Spuihof	47,75
04_B	Woningen Spuihof	49,12
05_A	Woningen Jasmijnstraat	57,12
05_B	Woningen Jasmijnstraat	58,25
05_C	Woningen Jasmijnstraat	58,33
06_A	Woningen Lavendelpad	57,66
06_B	Woningen Lavendelpad	58,63
06_C	Woningen Lavendelpad	58,68
07_A	Lavendelpad 14	51,47
07_B	Lavendelpad 14	53,18
07_C	Lavendelpad 14	53,61
08_A	Korte Smidsweg 9	47,50
08_B	Korte Smidsweg 9	49,61
09_A	Kooijstraat 30	55,81
09_B	Kooijstraat 30	57,27
09_C	Kooijstraat 30	57,51
10_A	Kooijstraat 35	55,18
10_B	Kooijstraat 35	56,68
10_C	Kooijstraat 35	56,97
11_A	Maasdamseweg 2-16	58,75
11_B	Maasdamseweg 2-16	59,45
11_C	Maasdamseweg 2-16	59,45
12_A	Maasdamseweg 18-32	57,13
12_B	Maasdamseweg 18-32	58,18
12_C	Maasdamseweg 18-32	58,26
13_A	Mijlweg 25	50,54
13_B	Mijlweg 25	51,85
14_A	Mijlweg 27	48,27
14_B	Mijlweg 27	49,92
15_A	Pasmanstraat 35-63	53,24
15_B	Pasmanstraat 35-63	54,92
15_C	Pasmanstraat 35-63	55,02
15_D	Pasmanstraat 35-63	54,96
15_E	Pasmanstraat 35-63	54,77
16_A	Pasmanstraat 11-15	57,53
16_B	Pasmanstraat 11-15	58,22
16_C	Pasmanstraat 11-15	58,13
17_A	Pasmanstraat 3-9	57,38
17_B	Pasmanstraat 3-9	58,07
17_C	Pasmanstraat 3-9	57,95
18_A	Pasmanstraat 6-12	56,29
18_B	Pasmanstraat 6-12	57,02
18_C	Pasmanstraat 6-12	56,94
19_A	Pasmanstraat 14-20	54,56
19_B	Pasmanstraat 14-20	55,44
19_C	Pasmanstraat 14-20	55,38
20_A	Hiesveldstraat 27	55,26
20_B	Hiesveldstraat 27	55,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Maasdamseweg 2023 incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Maasdamseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Lden
Toetspunt	Omschrijving	
20_C	Hiesveldstraat 27	55,31
21_A	Hiesveldstraat 5-23	50,04
21_B	Hiesveldstraat 5-23	51,40
21_C	Hiesveldstraat 5-23	51,54
22_A	Hiesveldstraat 3	50,71
22_B	Hiesveldstraat 3	51,89
22_C	Hiesveldstraat 3	52,04
23_A	Van der Merckstraat 45-61	45,68
23_B	Van der Merckstraat 45-61	47,52
23_C	Van der Merckstraat 45-61	48,12
24_A	Nieuweweg 32	52,73
24_B	Nieuweweg 32	53,44
25_A	Nieuweweg 29	51,37
25_B	Nieuweweg 29	52,33
26_A	Woningen Gorsdijk	45,21
26_B	Woningen Gorsdijk	46,95
50_A	Mijlweg 1	38,38
50_B	Mijlweg 1	39,49
51_A	Mijlweg 3a	41,08
51_B	Mijlweg 3a	42,79
52_A	Mijlweg 4	51,57
52_B	Mijlweg 4	52,96
53_A	Mijlweg 4a	47,98
53_B	Mijlweg 4a	49,42
54_A	Mijlweg 6	48,59
54_B	Mijlweg 6	50,00
55_A	Mijlweg 7a	49,10
55_B	Mijlweg 7a	50,61
56_A	Mijlweg 9	50,38
56_B	Mijlweg 9	51,75
57_A	Mijlweg 9a	44,64
57_B	Mijlweg 9a	46,91
58_A	Mijlweg 11a	50,42
58_B	Mijlweg 11a	51,76
59_A	Mijlweg 31	44,15
59_B	Mijlweg 31	45,66
60_A	Mijlweg 35	39,50
60_B	Mijlweg 35	41,82
60_C	Mijlweg 35	44,28
61_A	Mijlweg 37	36,24
61_B	Mijlweg 37	39,60
61_C	Mijlweg 37	43,35
62_A	Mijlweg 39	36,04
62_B	Mijlweg 39	41,35
63_A	Mijlweg 94	27,07
63_B	Mijlweg 94	29,61
64_A	Mijlweg 98	25,97
64_B	Mijlweg 98	29,50
65_A	Mijlweg 100	27,30
65_B	Mijlweg 100	29,95
70_A	Molenweg 100	29,28
70_B	Molenweg 100	32,97
80_A	Industrieweg 1	30,58
80_B	Industrieweg 1	32,86
81_A	Viltweg 5	26,20
81_B	Viltweg 5	30,13
82_A	Mijlweg 39	36,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Maasdamsseweg 2023

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maasdamsseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
82_B	Mijlweg 39	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Mijlweg 2023

### incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mijlweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
01_A	Maasdamseweg 1	17,70
01_B	Maasdamseweg 1	21,45
01_C	Maasdamseweg 1	25,54
02_A	Woningen Spuihof	20,46
02_B	Woningen Spuihof	22,66
02_C	Woningen Spuihof	23,74
03_A	Maasdamseweg 3	20,89
03_B	Maasdamseweg 3	23,28
03_C	Maasdamseweg 3	26,76
04_A	Woningen Spuihof	18,60
04_B	Woningen Spuihof	21,32
05_A	Woningen Jasmijnstraat	23,30
05_B	Woningen Jasmijnstraat	25,12
05_C	Woningen Jasmijnstraat	26,66
06_A	Woningen Lavendelpad	28,31
06_B	Woningen Lavendelpad	29,50
06_C	Woningen Lavendelpad	29,86
07_A	Lavendelpad 14	23,17
07_B	Lavendelpad 14	26,41
07_C	Lavendelpad 14	30,40
08_A	Korte Smidsweg 9	21,71
08_B	Korte Smidsweg 9	26,12
09_A	Kooijstraat 30	32,10
09_B	Kooijstraat 30	32,96
09_C	Kooijstraat 30	34,28
10_A	Kooijstraat 35	20,27
10_B	Kooijstraat 35	22,75
10_C	Kooijstraat 35	28,80
11_A	Maasdamseweg 2-16	33,05
11_B	Maasdamseweg 2-16	34,10
11_C	Maasdamseweg 2-16	34,87
12_A	Maasdamseweg 18-32	35,01
12_B	Maasdamseweg 18-32	35,54
12_C	Maasdamseweg 18-32	35,97
13_A	Mijlweg 25	36,27
13_B	Mijlweg 25	36,21
14_A	Mijlweg 27	34,61
14_B	Mijlweg 27	34,82
15_A	Pasmanstraat 35-63	33,92
15_B	Pasmanstraat 35-63	34,59
15_C	Pasmanstraat 35-63	36,90
15_D	Pasmanstraat 35-63	41,40
15_E	Pasmanstraat 35-63	43,05
16_A	Pasmanstraat 11-15	44,60
16_B	Pasmanstraat 11-15	45,20
16_C	Pasmanstraat 11-15	45,98
17_A	Pasmanstraat 3-9	46,70
17_B	Pasmanstraat 3-9	47,95
17_C	Pasmanstraat 3-9	48,69
18_A	Pasmanstraat 6-12	50,92
18_B	Pasmanstraat 6-12	52,10
18_C	Pasmanstraat 6-12	52,38
19_A	Pasmanstraat 14-20	49,85
19_B	Pasmanstraat 14-20	51,32
19_C	Pasmanstraat 14-20	51,74
20_A	Hiesveldstraat 27	45,47
20_B	Hiesveldstraat 27	47,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Mijlweg 2023

### incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mijlweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Lden
Toetspunt	Omschrijving	
20_C	Hiesveldstraat 27	47,97
21_A	Hiesveldstraat 5-23	37,70
21_B	Hiesveldstraat 5-23	38,04
21_C	Hiesveldstraat 5-23	38,86
22_A	Hiesveldstraat 3	36,07
22_B	Hiesveldstraat 3	36,62
22_C	Hiesveldstraat 3	37,08
23_A	Van der Merckstraat 45-61	23,32
23_B	Van der Merckstraat 45-61	25,40
23_C	Van der Merckstraat 45-61	27,59
24_A	Nieuweweg 32	29,87
24_B	Nieuweweg 32	30,68
25_A	Nieuweweg 29	27,93
25_B	Nieuweweg 29	29,87
26_A	Woningen Gorsdijk	24,02
26_B	Woningen Gorsdijk	24,80
50_A	Mijlweg 1	21,60
50_B	Mijlweg 1	25,05
51_A	Mijlweg 3a	21,29
51_B	Mijlweg 3a	22,72
52_A	Mijlweg 4	50,75
52_B	Mijlweg 4	52,26
53_A	Mijlweg 4a	35,35
53_B	Mijlweg 4a	37,64
54_A	Mijlweg 6	36,51
54_B	Mijlweg 6	38,14
55_A	Mijlweg 7a	21,62
55_B	Mijlweg 7a	23,15
56_A	Mijlweg 9	30,47
56_B	Mijlweg 9	31,13
57_A	Mijlweg 9a	19,60
57_B	Mijlweg 9a	23,16
58_A	Mijlweg 11a	31,44
58_B	Mijlweg 11a	32,16
59_A	Mijlweg 31	31,13
59_B	Mijlweg 31	32,89
60_A	Mijlweg 35	37,84
60_B	Mijlweg 35	39,29
60_C	Mijlweg 35	40,80
61_A	Mijlweg 37	41,68
61_B	Mijlweg 37	43,40
61_C	Mijlweg 37	44,95
62_A	Mijlweg 39	44,62
62_B	Mijlweg 39	46,56
63_A	Mijlweg 94	50,99
63_B	Mijlweg 94	51,33
64_A	Mijlweg 98	51,94
64_B	Mijlweg 98	52,08
65_A	Mijlweg 100	49,52
65_B	Mijlweg 100	49,80
70_A	Molenweg 100	35,31
70_B	Molenweg 100	36,69
80_A	Industrieweg 1	43,49
80_B	Industrieweg 1	44,94
81_A	Viltweg 5	32,66
81_B	Viltweg 5	34,12
82_A	Mijlweg 39	48,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Mijlweg 2023

### incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mijlweg  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
82_B	Mijlweg 39	50,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen