

Ontvanger : woning 1,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Oostdijk/Oudel. 50

Wegdekhoogte [m]	: 4,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,51
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 75		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 6100,00
% Daguur	: 6,47
% Avonduur	: 2,42
% Nachtuur	: 1,59

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	89,68	100,00	91,23	50	0,00	72,27	68,47	66,25
3	Middelzware Motorvoert...	6,73	0,00	8,77	50	0,00	67,68	0,00	62,73
4	Zware Motorvoertuigen	3,59	0,00	0,00	50	0,00	67,91	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,61	68,47	67,84
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 60,53
C_zichthoek	: -2,29	L _{Aeq} , avond	: 54,39
D_afstand	: 10,22	L _{Aeq} , nacht	: 53,77
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,26	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,23	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Oostdijk/Oudel. 60

Wegdekhoogte [m]	: 4,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,51
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 52		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 6100,00
% Daguur	: 6,47
% Avonduur	: 2,42
% Nachtuur	: 1,59

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	89,68	100,00	91,23	60	0,00	73,66	69,86	67,64
3	Middelzware Motorvoert...	6,73	0,00	8,77	60	0,00	68,39	0,00	63,44
4	Zware Motorvoertuigen	3,59	0,00	0,00	60	0,00	68,53	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,71	69,86	69,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 60,04
C_zichthoek	: -3,88	LAeq, avond	: 54,19
D_afstand	: 10,22	LAeq, nacht	: 53,37
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,26	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Stationsweg Ebbe en

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 190,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 190,00
Bodemfactor [-]	: 0,95	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7300,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	80	0,00	76,74	72,80	68,90
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	80	0,00	71,44	67,49	63,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	80	0,00	69,36	65,41	61,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,44	74,49	70,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 46,24
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 42,30
D_afstand	: 22,79	LAeq, nacht	: 38,40
D_lucht	: 1,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,65	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 3,38	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Capelleweg Jozefdr.

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 95,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 95,00
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,69	67,29	60,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,70	61,30	54,63
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,25	58,84	52,17
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,14	68,73	62,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 43,38
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 40,97
D_afstand	: 19,78	LAeq, nacht	: 34,31
D_lucht	: 0,60	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 2,85	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 39

Rijlijn : Stationsweg - gem

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 20,01
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7300,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	80	0,00	76,74	72,80	68,90
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	80	0,00	71,44	67,49	63,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	80	0,00	69,36	65,41	61,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,44	74,49	70,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 62,63
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,68
D_afstand	: 13,01	LAeq, nacht	: 54,78
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,35	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 64
D_meteo	: 1,05	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 59

Rijlijn : Capelleweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 8,04
 Bodemfactor [-] : 0,14 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 3200,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,69	67,29	60,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,70	61,30	54,63
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,25	58,84	52,17
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,14	68,73	62,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 61,87
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 59,46
 D_afstand : 9,05 LAeq, nacht : 52,80
 D_lucht : 0,07 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,43 Lden, excl. Art.110g [dB] : 63
 D_meteo : 0,47 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Ontvanger : woning 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Oostdijk/Oudel. 50

Wegdekhoogte [m]	: 4,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,00
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 75		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 6100,00
% Daguur	: 6,47
% Avonduur	: 2,42
% Nachtuur	: 1,59

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	89,68	100,00	91,23	50	0,00	72,27	68,47	66,25
3	Middelzware Motorvoert...	6,73	0,00	8,77	50	0,00	67,68	0,00	62,73
4	Zware Motorvoertuigen	3,59	0,00	0,00	50	0,00	67,91	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,61	68,47	67,84
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 61,05
C_zichthoek	: -2,29	L _{Aeq} , avond	: 54,91
D_afstand	: 10,00	L _{Aeq} , nacht	: 54,29
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,04	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,15	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Oostdijk/Oudel. 60

Wegdekhoogte [m]	: 4,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,00
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 52		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 6100,00
% Daguur	: 6,47
% Avonduur	: 2,42
% Nachtuur	: 1,59

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	89,68	100,00	91,23	60	0,00	73,66	69,86	67,64
3	Middelzware Motorvoert...	6,73	0,00	8,77	60	0,00	68,39	0,00	63,44
4	Zware Motorvoertuigen	3,59	0,00	0,00	60	0,00	68,53	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,71	69,86	69,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 60,56
C_zichthoek	: -3,88	LAeq, avond	: 54,71
D_afstand	: 10,00	LAeq, nacht	: 53,89
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Stationsweg Ebbe en

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 190,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 190,04
Bodemfactor [-]	: 0,95	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7300,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	80	0,00	76,74	72,80	68,90
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	80	0,00	71,44	67,49	63,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	80	0,00	69,36	65,41	61,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,44	74,49	70,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 48,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,22
D_afstand	: 22,79	LAeq, nacht	: 40,32
D_lucht	: 1,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,43	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 2,68	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 44

Rijlijn : Capelleweg Jozefdr.

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 95,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 95,07
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,69	67,29	60,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,70	61,30	54,63
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,25	58,84	52,17
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,14	68,73	62,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 45,56
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 43,16
D_afstand	: 19,78	LAeq, nacht	: 36,49
D_lucht	: 0,60	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 1,80	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 41

Rijlijn : Stationsweg - gem

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 20,35
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7300,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	80	0,00	76,74	72,80	68,90
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	80	0,00	71,44	67,49	63,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	80	0,00	69,36	65,41	61,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,44	74,49	70,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 63,49
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,54
D_afstand	: 13,09	LAeq, nacht	: 55,64
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 64
D_meteo	: 0,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 59

Rijlijn : Capelleweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 8,84
 Bodemfactor [-] : 0,14 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 3200,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,69	67,29	60,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,70	61,30	54,63
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,25	58,84	52,17
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,14	68,73	62,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 61,73
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 59,32
 D_afstand : 9,46 LAeq, nacht : 52,66
 D_lucht : 0,07 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,39 Lden, excl. Art.110g [dB] : 63
 D_meteo : 0,23 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Ontvanger : woning 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Oostdijk/Oudel. 50

Wegdekhoogte [m]	: 4,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,37
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 75		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 6100,00
% Daguur	: 6,47
% Avonduur	: 2,42
% Nachtuur	: 1,59

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	89,68	100,00	91,23	50	0,00	72,27	68,47	66,25
3	Middelzware Motorvoert...	6,73	0,00	8,77	50	0,00	67,68	0,00	62,73
4	Zware Motorvoertuigen	3,59	0,00	0,00	50	0,00	67,91	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,61	68,47	67,84
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 60,95
C_zichthoek	: -2,29	L _{Aeq} , avond	: 54,81
D_afstand	: 10,16	L _{Aeq} , nacht	: 54,19
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,02	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,12	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Oostdijk/Oudel. 60

Wegdekhoogte [m]	: 4,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,37
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 52		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 6100,00
% Daguur	: 6,47
% Avonduur	: 2,42
% Nachtuur	: 1,59

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	89,68	100,00	91,23	60	0,00	73,66	69,86	67,64
3	Middelzware Motorvoert...	6,73	0,00	8,77	60	0,00	68,39	0,00	63,44
4	Zware Motorvoertuigen	3,59	0,00	0,00	60	0,00	68,53	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,71	69,86	69,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 60,46
C_zichthoek	: -3,88	LAeq, avond	: 54,61
D_afstand	: 10,16	LAeq, nacht	: 53,79
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,02	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Stationsweg Ebbe en

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 190,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 190,12
Bodemfactor [-]	: 0,95	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7300,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	80	0,00	76,74	72,80	68,90
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	80	0,00	71,44	67,49	63,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	80	0,00	69,36	65,41	61,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,44	74,49	70,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 48,91
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,97
D_afstand	: 22,79	LAeq, nacht	: 41,07
D_lucht	: 1,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,25	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45

Rijlijn : Capelleweg Jozefdr.

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 95,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 95,24
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,69	67,29	60,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,70	61,30	54,63
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,25	58,84	52,17
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,14	68,73	62,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 46,22
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 43,82
D_afstand	: 19,79	LAeq, nacht	: 37,15
D_lucht	: 0,60	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,98	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 1,29	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Stationsweg - gem

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 21,11
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7300,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	80	0,00	76,74	72,80	68,90
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	80	0,00	71,44	67,49	63,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	80	0,00	69,36	65,41	61,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,44	74,49	70,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 63,53
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,58
D_afstand	: 13,24	LAeq, nacht	: 55,68
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 60

Rijlijn : Capelleweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 10,47
 Bodemfactor [-] : 0,14 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 3200,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,69	67,29	60,62
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,70	61,30	54,63
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,25	58,84	52,17
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,14	68,73	62,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 61,03
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 58,62
 D_afstand : 10,20 LAeq, nacht : 51,96
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,40 Lden, excl. Art.110g [dB] : 62
 D_meteo : 0,17 Lden, incl. Art.110g [dB] : 57

Puntinformatie		Sommatie									
	Rijlijn	Afst.hr	Wegdek	Bf	F_obj	L _{Aeq} [d]	L _{Aeq} [a]	L _{Aeq} [n]	L _{den}	B [dB]	Art.110g
<input checked="" type="checkbox"/>	Oostdijk/Oudel.	10,00	0	0,49	0,00	61,05	54,91	54,29	62,29	57	5
<input checked="" type="checkbox"/>	Oostdijk/Oudel.	10,00	0	0,49	0,00	60,56	54,71	53,89	61,88	57	5
<input type="checkbox"/>	Stationsweg Ebt	190,00	0	0,95	0,50	48,17	44,22	40,32	49,17	44	5
<input type="checkbox"/>	Capelleweg Jozef	95,00	0	0,90	0,50	45,56	43,16	36,49	46,41	41	5
<input type="checkbox"/>	Stationsweg - ge	20,00	0	0,56	0,50	63,49	59,54	55,64	64,49	59	5
<input type="checkbox"/>	Capelleweg	8,00	0	0,14	0,50	61,73	59,32	52,66	62,58	58	5
Sommatie						63,82	57,82	57,10	65,10	60	

Geluidsbelasting Oostdijk/Oudelandsedijk op maatgevende waarneemhoogte 4,5 m →

- ten gevolge van 50 km/h-gedeelte 62,29 dB excl. correctie (57,29 dB inclusief correctie)

- ten gevolge van 60 km/h-gedeelte 61,88 dB excl. correctie (56,88 dB inclusief correctie)

Gecumuleerd 65,10 dB excl. correctie = 60,10 dB (60 dB) incl. correctie