

Notitie

Contactpersoon Pedro Aarnink

Datum 5 maart 2018

Kenmerk N001-1263542PAA-V02-Ios-NL

Beoordeling aansluiting met achterpad Juffermansstraat

1.1 Inleiding

De gemeente Oegstgeest is voornemens om woningbouw te realiseren op de locatie van sportclub ASC aan de Duivenvoordestraat in Oegstgeest. Voor het wijzigen van de bestemming in Wonen, Verkeer, Water en Groen - 1 is door de gemeente in 2016 een wijzigingsplan opgesteld. Voordat het wijzigingsplan goedgekeurd kan worden dienen een aantal aspecten beter inzichtelijk te worden gemaakt. Een van die aspecten is de aansluiting met het achterpad Juffermansstraat.

De gemeente Oegstgeest heeft Tauw gevraagd om notitie Me02JvG11596 Park Duivenvoorde te Oegstgeest, Waterhuishouding: peilkeuze, afwatering en aansluiting op achterpad Juffermansstraat d.d. 28 februari 2018 van Waalpartners ten aanzien van de aansluiting met het achterpad Juffermansstraat te beoordelen.

1.2 Beoordeling aansluiting met achterpad Juffermansstraat

In tekening W18-11596-INV-05 Bestaande situatie achterpad Juffermansstraat_20180227 zijn dwarsprofielen opgenomen. De tekening is als bijlage 1 van deze notitie opgenomen.

De dwarsprofielen in de tekening laten zien dat het maaiveld van het achterpad lager ligt dan het naastgelegen ASC-terrein. Bij hevige regenval kan er wel wat regenwater (beperkte hoeveelheid) van het ASC-terrein over het maaiveld afstromen naar het achterpad. Door het hoogteverschil zal er in de huidige situatie geen regenwater afstromen naar het ASC-terrein. Het regenwater op het achterpad zal (langzaam) in de bodem infiltreren.

In de tekening is ook een principetekening van de toekomstige situatie opgenomen.

De betonnen opsluiting heeft als hoofdfunctie een grondkerende functie en moeten daarom minimaal tot ruim onder het niveau van het achterpad worden aangebracht. Aan (of eigenlijk: iets boven) maaiveld heeft de betonnen opsluiting een (regen)waterkerende functie. Het regenwater zakt als gevolg van de aanwezigheid van de betonnen opsluiting (verticaal) in de grindkoffer of bodem. De verplaatsing blijft verticaal tot aan grondwaterniveau (dit niveau zal, als gevolg van neerslagoverschot, wat fluctueren). Op grondwaterniveau zal het water horizontaal afstromen naar een drain of verticaal verder naar de diepte wegzakken.



De grondwaterstroming zal in de nieuwe situatie, met een lager niveau van het drainagesysteem op het nieuwbouwterrein, gericht zijn naar de drain(s) op het nieuwbouwterrein, ook de grondwaterstroming onder het achterpad.

Door het plaatsen van de betonnen opsluiting wordt afstroming van hemelwater richting bestaande percelen aan de Juffermansstraat voorkomen.

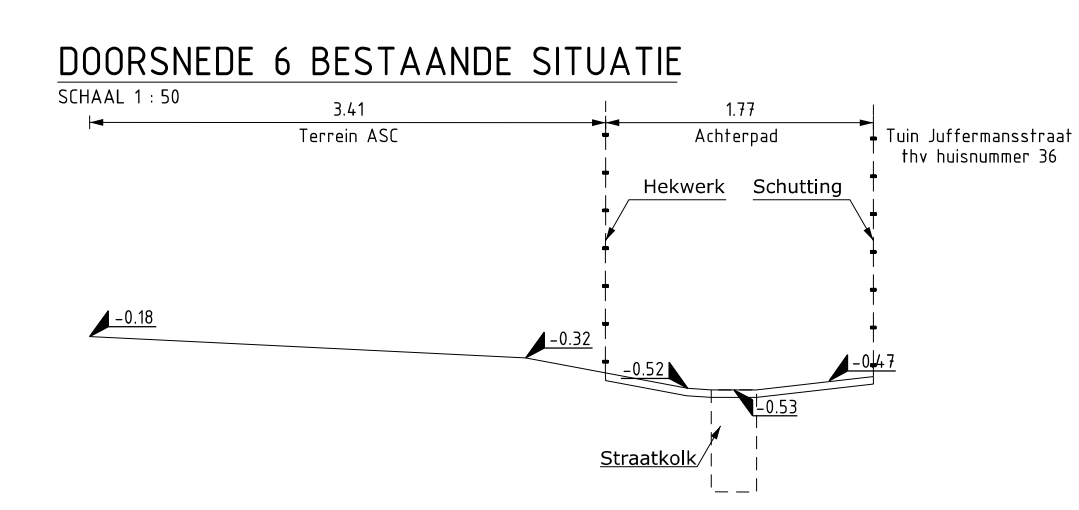
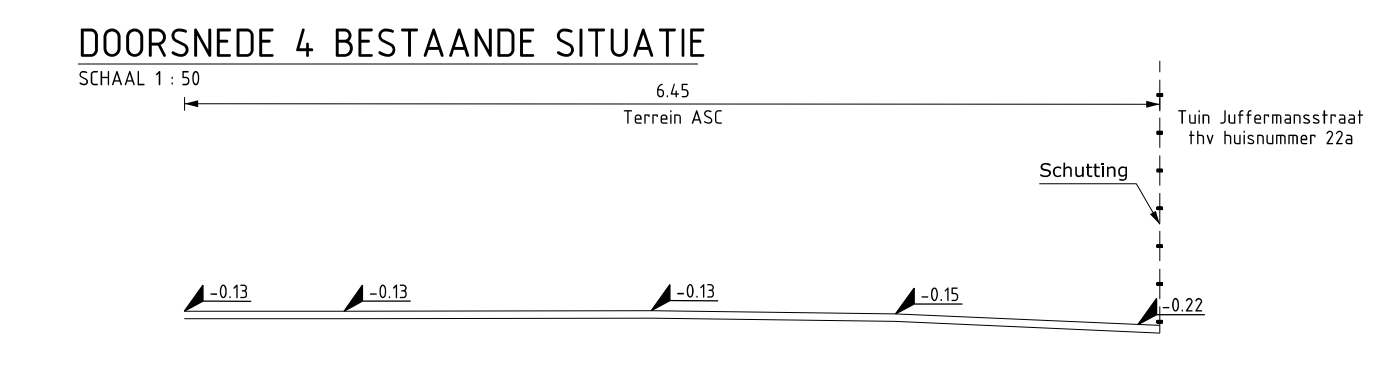
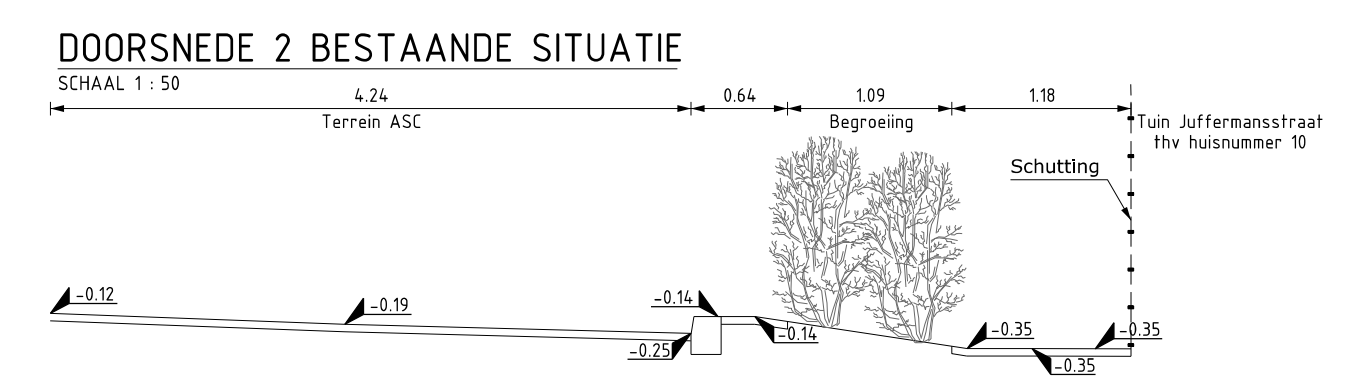
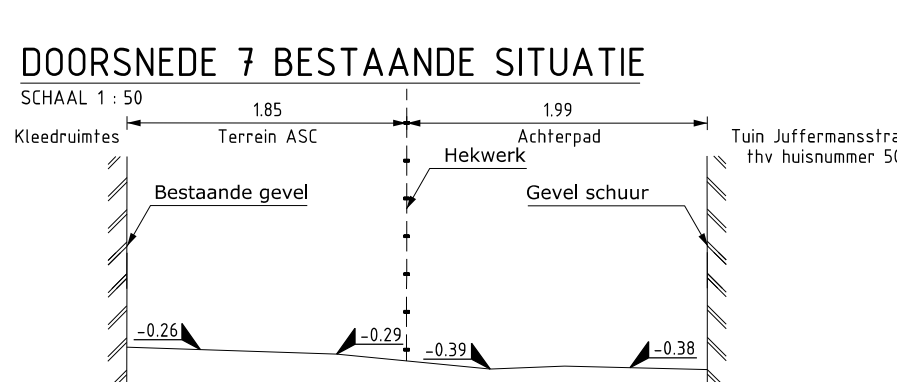
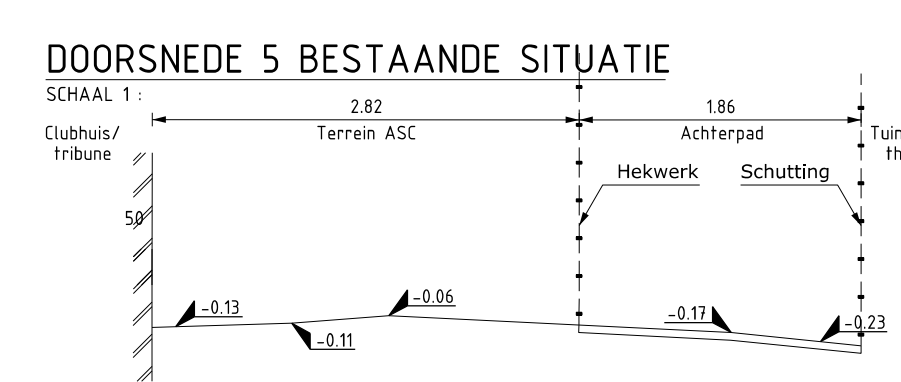
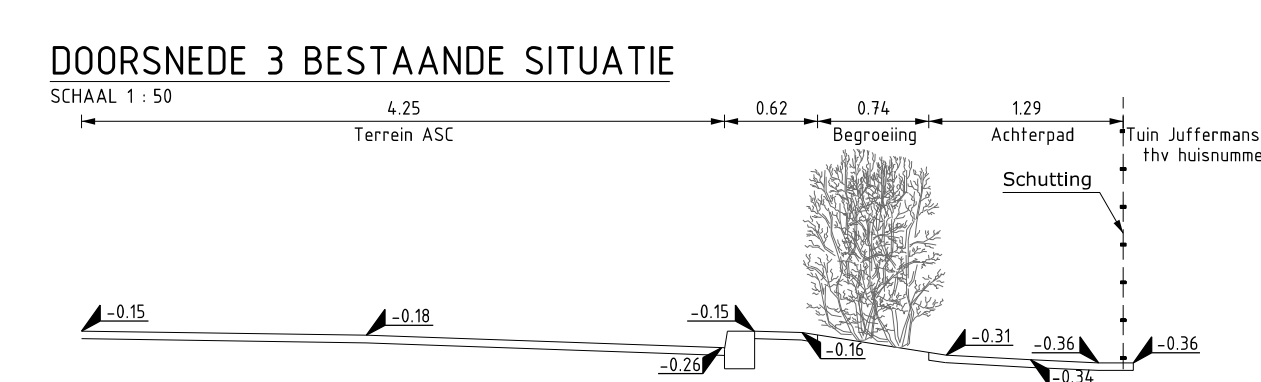
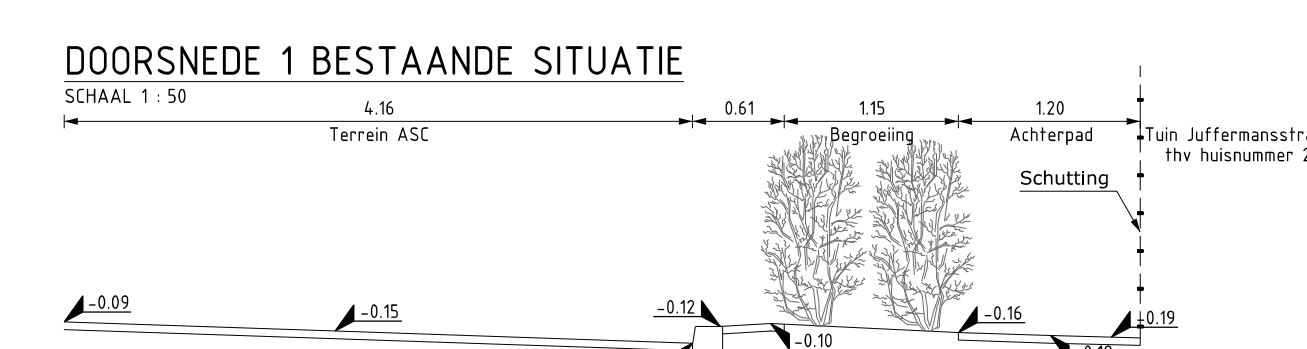
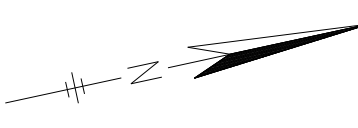
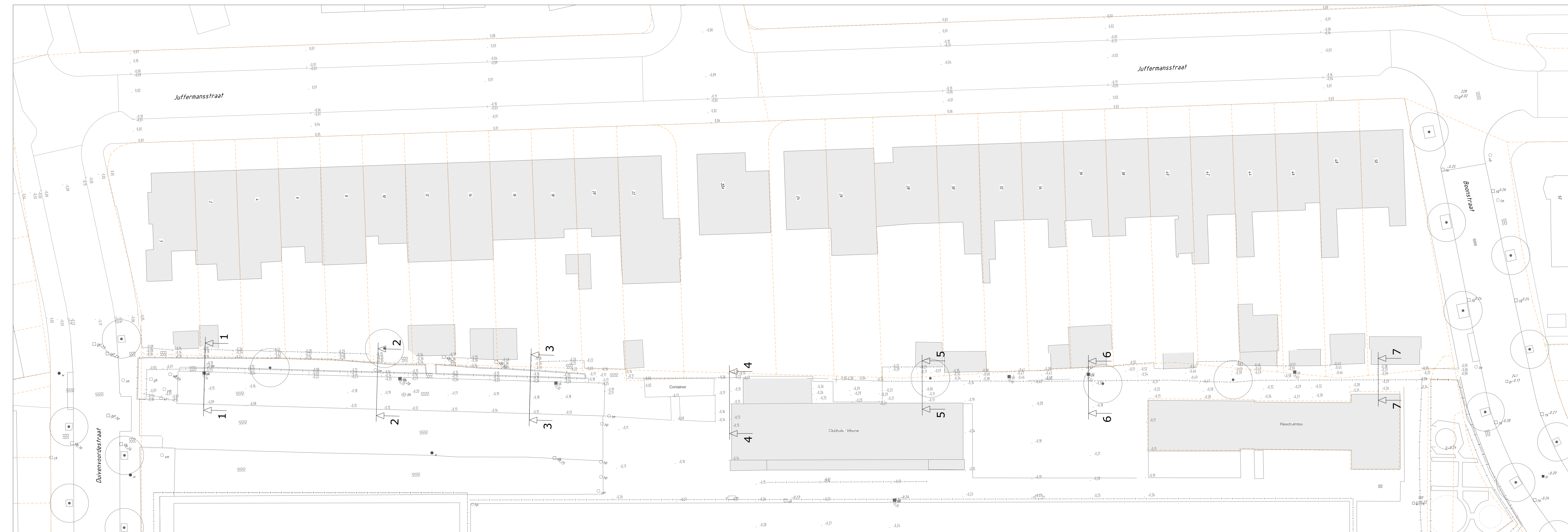
Het grondwater zal onder de betonnen opsluiting door naar het nieuwe drainagesysteem stromen, waardoor er geen verslechtering van de situatie bij de bestaande percelen aan de Juffermansstraat ontstaat. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het feit dat het nieuwe drainagesysteem op een aanzienlijk lager niveau wordt aangelegd dan het huidige drainagesysteem (huidig: 0,70 m -mv en nieuw situatie: 1,03 m -mv) en daarmee een behoorlijk positief hydrologisch effect heeft, omdat de grondwaterstand gemiddeld lager wordt (huidig: 0,50 m -mv en nieuw situatie: 0,80 m -mv).

De beoogde combinatie van een betonnen opsluiting en nieuw drainagesysteem met een lager niveau is een goede invulling en zal geen negatieve effecten in de omgeving veroorzaken.

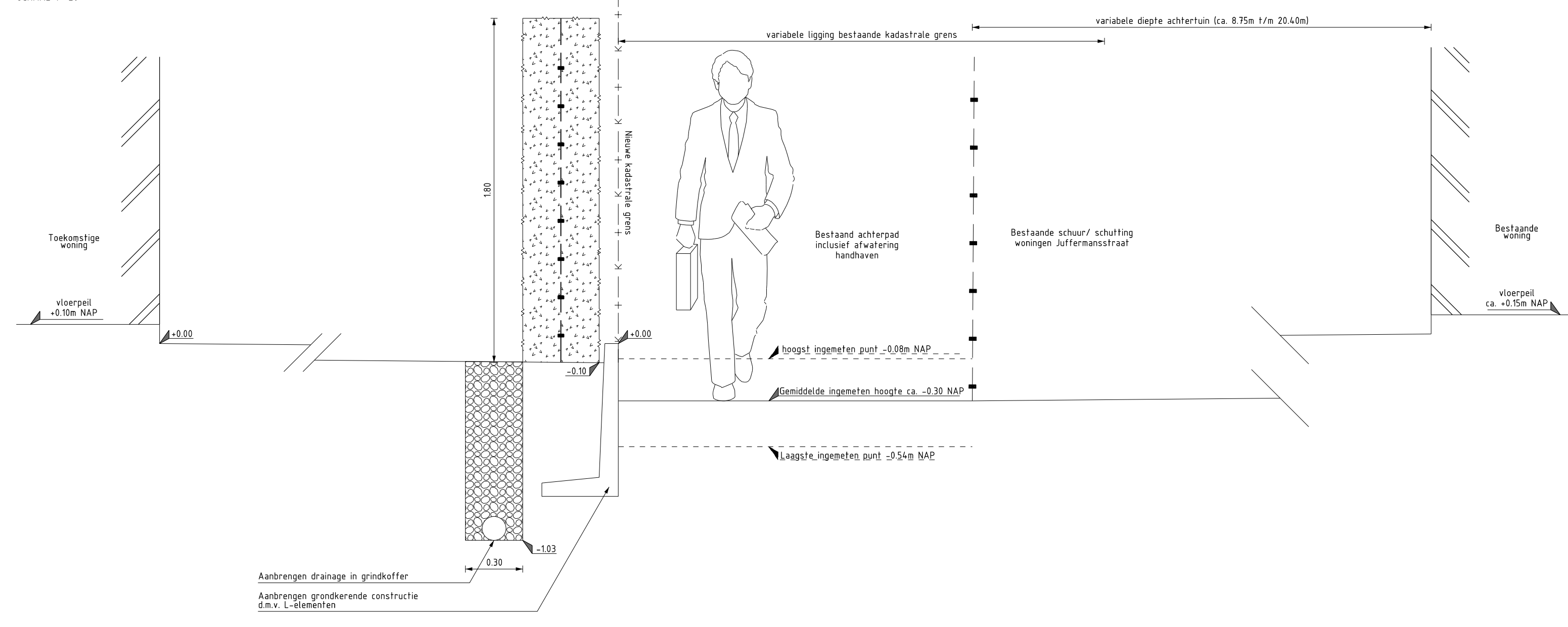


Bijlage 1

Tekening W18-11596-INV-05 Bestaande situatie achterpad Juffermansstraat_20180227



PRINCIPEDETAIL ACHTERPAD NIEUWE SITUATIE



LEGENDA

—	Kadastrale grens
—	Beplanting, incl. huisnummer
—	Ingemeten hoogte in NAP
□	Gekwal
□	Lehmest
□	Inspectiepad
□	Straatkolk, incl. hoogte kolk
—	Kantverharding
—	Haag
—	Schutting / hekwerk
●	Bos

Profielen getekend op basis van meting d.d. 11-02-2018

№	Datum	Uitsnede	Uitsnede
1	21-02-2018	AANPASSING PRINCIPEDETAIL ACHTERPAD NIEUWE SITUATIE	R.P.
2	16-02-2018	BESTAANDE SITUATIE ACHTERPAD ACHTERPAD	R.P.

ALGEMENE OPMERKINGEN

1	21-02-2018	AANPASSING PRINCIPEDETAIL ACHTERPAD NIEUWE SITUATIE	R.P.	B.v.K.
2	16-02-2018	BESTAANDE SITUATIE ACHTERPAD ACHTERPAD	R.P.	B.v.K.

PROVAST

BOUW- EN WOONRUJ Maken PARK DUIVENVOORDE

INVENTARISATIE

Bestaande situatie achterpad

W18-11596-INV-05

waalpartners civil engineering