



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer  
bestemmingsplan Rhijngeestlaan  
te Oegstgeest**

**Versie 8 februari 2018**



*opdrachtnummer*

17-116

*datum*

8 februari 2018

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE .....	I
	SAMENVATTING .....	1
	1 INLEIDING .....	2
	2 WETTELIJK KADER .....	3
	2.1 Wet Geluidhinder .....	3
	2.2 Omvang geluidzone .....	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....	4
	2.4 Tijdelijke aftrek .....	5
	2.5 Dove gevel .....	5
	2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen .....	6
	2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	6
	3 WEGVERKEER .....	7
	3.1 Verkeerscijfers .....	7
	3.2 Rekenmodel .....	7
	3.3 Resultaten .....	7
<i>onderwerp</i> geluidbelasting wegverkeer	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....	10
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....	10
<i>opdrachtnummer</i> 17-116	4.2 Maatregelen wegverkeer .....	10
	4.3 Hogere waarden .....	11
<i>bestand</i> 17-116r3.docx	4.4 Toetsing RO .....	11
	4.5 Eis geluidwering .....	12

### BIJLAGEN

*bladzijde*  
paginaï

*datum*  
8 februari 2018



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling van ca 31 woningen in bestemmingsplan Rhijnegeestlaan te Oegstgeest.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Oegstgeest binnen de geluidzone van de A44 (op ca. 45 m van de rand van de weg). De ontwikkeling ligt buiten de geluidzone van de Rijnsburgerlaan (op ca.420 meter) en de Ing. Tjalmaweg (op ca. 800 meter).

De geluidbelasting door wegverkeer op de naar de A44 toegerichte gevels bedraagt ten hoogste resp. 49 - 58 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt overschreden op de volgende gevels:

- 2<sup>de</sup> verdieping: rekenpunt 1, 2, 3, 5, 15 en 16 (oostgevel).

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A44 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens reeds aanwezig of wordt op termijn gerealiseerd.

De maximale hogere waarde wordt op de meest noordelijk gelegen woningen overschreden op de 2<sup>de</sup> verdieping in de rekenpunten 1, 2, 3, 5, 15 en 16. Omdat de maximale hogere waarde wordt overschreden moeten deze gevels op de genoemde verdieping worden uitgevoerd als dove gevel. Indien geen verblijfsruimten worden gesitueerd op de 2<sup>de</sup> verdieping dan kan deze maatregel achterwege blijven. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor geluid door wegverkeer op de A44 conform tabel III.4.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen. Bij de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening spelen ook een geluidluwe buitenruimte en een geluidluwe gevel een rol. Alle woningen zijn voorzien van een geluidluwe gevel aan de van de A44 afgekeerde zijde. De buitenruimte aan de zijde van de A44 is geluidbelast, de buitenruimte aan de geluidluwe zijde is geluidluw.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB. Voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
17-116

*bestand*  
17-116r3.docx

*bladzijde*  
pagina 1

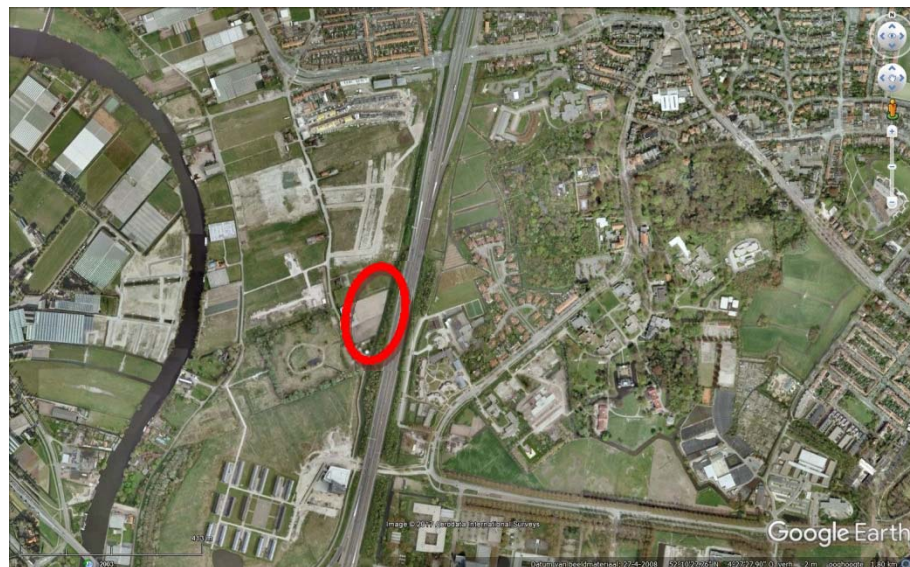
*datum*  
8 februari 2018



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling van ca 31 woningen in bestemmingsplan Rhijnegeestlaan te Oegstgeest.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Oegstgeest binnen de geluidzone van de A44 (op ca. 45 m van de rand van de weg). De ontwikkeling ligt buiten de geluidzone van de Rijnsburgerlaan (op ca.420 meter) en de Ing. Tjalmaweg (op ca. 800 meter).



*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
17-116

*bestand*  
17-116r3.docx

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
8 februari 2018

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
17-116

bestand  
17-116r3.docx

bladzijde  
pagina3

datum  
8 februari 2018



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
17-116

bestand  
17-116r3.docx

bladzijde  
pagina4

datum  
8 februari 2018



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

#### *Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde*

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Oegstgeest de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

## **2.4 Tijdelijke aftrek**

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

## **2.5 Dove gevel**

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
17-116

bestand  
17-116r3.docx

bladzijde  
pagina5

datum  
8 februari 2018



bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

## **2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## **2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
17-116

*bestand*  
17-116r3.docx

*bladzijde*  
pagina6

*datum*  
8 februari 2018





## 3 WEGVERKEER

### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A44 is afkomstig uit het geluidregister (download 31 mei 2017) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II.

Voor de locatie is gerekend met een extra afscherming van de A44 met een scherm met een hoogte van 6 meter zoals opgenomen in het Besluit hogere waarde Wet Geluidhinder, locatie Oegstgeest aan de Rijn, Oegstgeest (14 februari 2015) verlengd met 25 meter in noordelijke richting. Voor de ligging van het geluidscherm zie ook tekening 2 in Bijlage I.

In het verkeersmodel van de gemeente zijn daarnaast alleen verkeersgegevens opgenomen van de doorgaande gezoneerde wegen in de omgeving, te weten de Rijnsburgerlaan en de Ing. Tjalmaweg. De ontwikkeling ligt buiten de geluidzone van deze wegen.

Tussen de Omgevingsdienst en de gemeente is afgesteld dat de 30 km/uur wegen in de omgeving, en de nieuwe ontsluitingswegen in het bestemmingsplan "Oegstgeest aan de Rijn" niet relevant zijn

### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

### 3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft voor de Rijksweg A44 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden, vergunde ruimte inclusief toekomstig scherm, na aftrek ex art 110g Wgh. Tabel III.2 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden, vergunde ruimte inclusief toekomstig scherm, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
17-116

*bestand*  
17-116r3.docx

*bladzijde*  
pagina 7

*datum*  
8 februari 2018



TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) A44 na 2 dB aftrek

	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	53 <sup>2</sup>	53 <sup>2</sup>	57
2	Oostgevel	53	53 <sup>2</sup>	56
3	Oostgevel	51	53 <sup>2</sup>	56
4	Zuidgevel	42	48	51
5	Noordgevel	53	53 <sup>2</sup>	56
6	Westgevel	40	43	48
7	Westgevel	41	44	48
8	Westgevel	40	43	47
9	Oostgevel	47	51	53 <sup>1</sup>
10	Oostgevel	50	53	53 <sup>2</sup>
11	Zuidgevel	43	47	51
12	Noordgevel	43	47	52
13	Westgevel	40	43	45
14	Westgevel	41	44	45
15	Oostgevel	51	53 <sup>1</sup>	56
16	Oostgevel	51	53	56
17	Zuidgevel	44	48	52
18	Noordgevel	42	46	51
19	Westgevel	42	44	45
20	Westgevel	42	44	45
21	Oostgevel	49	52	53 <sup>2</sup>
22	Oostgevel	49	52	53 <sup>2</sup>
23	Zuidgevel	43	48	51
24	Noordgevel	48	51	53
25	Westgevel	43	44	47
26	Westgevel	41	45	48
27	Oostgevel	49	52	53 <sup>2</sup>
28	Zuidgevel	44	48	51
29	Noordgevel	43	48	51
30	Westgevel	40	42	43
31	Zuidoostgevel	45	50	53
32	Noordoostgevel	45	50	53
33	Noordwestgevel	42	45	48
34	Zuidwestgevel	39	44	47
35	Oostgevel	47	51	53 <sup>1</sup>
36	Zuidgevel	42	47	52
37	Noordgevel	42	46	49
38	Westgevel	42	44	45
39	Oostgevel	49	52	53 <sup>1</sup>
40	Zuidgevel	45	49	52
41	Noordgevel	43	47	50
42	Westgevel	42	44	46

1) 1dB extra aftrek 2) 2dB extra aftrek

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
17-116

bestand  
17-116r3.docx

bladzijde  
pagina8

datum  
8 februari 2018



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01	Oostgevel	55	57	59
02	Oostgevel	54	57	58
03	Oostgevel	53	57	58
04	Zuidgevel	45	50	53
05	Noordgevel	55	57	58
06	Westgevel	42	46	50
07	Westgevel	43	46	50
08	Westgevel	42	45	49
09	Oostgevel	49	53	56
10	Oostgevel	52	55	57
11	Zuidgevel	45	49	53
12	Noordgevel	45	49	54
13	Westgevel	42	45	47
14	Westgevel	43	46	47
15	Oostgevel	53	56	58
16	Oostgevel	53	56	58
17	Zuidgevel	46	50	54
18	Noordgevel	44	49	53
19	Westgevel	44	46	47
20	Westgevel	44	46	47
21	Oostgevel	51	54	57
22	Oostgevel	51	54	57
23	Zuidgevel	45	50	53
24	Noordgevel	50	53	55
25	Westgevel	45	46	49
26	Westgevel	43	47	50
27	Oostgevel	51	54	56
28	Zuidgevel	46	50	53
29	Noordgevel	45	50	53
30	Westgevel	42	44	45
31	Zuidoostgevel	47	52	55
32	Noordoostgevel	47	52	55
33	Noordwestgevel	44	47	50
34	Zuidwestgevel	41	46	49
35	Oostgevel	50	53	56
36	Zuidgevel	44	49	54
37	Noordgevel	44	48	51
38	Westgevel	44	46	47
39	Oostgevel	50	54	56
40	Zuidgevel	47	51	54
41	Noordgevel	45	49	52
42	Westgevel	44	46	48

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
17-116

bestand  
17-116r3.docx

bladzijde  
pagina9

datum  
8 februari 2018



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de naar de A44 toegerichte gevels bedraagt ten hoogste resp. 49 - 58 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op alle woningen overschreden.

De maximale hogere waarde van 53 dB wordt overschreden op de volgende gevels:

- 2<sup>de</sup> verdieping: rekenpunt 1, 2, 3, 5, 15 en 16 (oostgevel).

Een hogere waarde voor de geluidbelasting kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A44 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron*

De A44 is reeds voorzien van een stil (ZOAB) wegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

#### *Maatregelen in de overdracht*

Het vergroten van de afstand tussen de woningen en de rijksweg is niet mogelijk omdat het bouwblok reeds op de grootst mogelijke afstand van de A44 is gesitueerd

De woningen worden reeds van de A44 afgeschermd door het geluidscherm met een hoogte van 6 meter. Dit scherm is nog niet opgenomen in het geluidregister maar is opgenomen in het Besluit hogere waarde Wet Geluidhinder, locatie Oegstgeest aan de Rijn, Oegstgeest (14 februari 2015). Er is reeds gerekend met deze extra afscherming. Voor de ligging van het scherm zie tekening 2 in Bijlage I en figuur 2 in Bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
17-116

*bestand*  
17-116r3.docx

*bladzijde*  
pagina 10

*datum*  
8 februari 2018



#### *Dove gevel*

De maximale hogere waarde wordt op de meest noordelijk gelegen woningen overschreden op de 2<sup>de</sup> verdieping in de rekenpunten 1, 2, 3, 5, 15 en 16. Omdat de maximale hogere waarde wordt overschreden moeten deze gevels op de genoemde verdiepingen worden uitgevoerd als dove gevel.

Indien geen verblijfsruimten worden gesitueerd op de 2<sup>de</sup> verdieping dan kan deze maatregel achterwege blijven.

#### *Geluidluwe gevel*

Alle woningen bezitten ten minste één geluidluwe gevel aan de van de A44 afgekeerde zijde. De geluidbelasting op deze gevels bedraagt ten hoogste 48 dB.

### **4.3 Hogere waarden**

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A44 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens reeds aanwezig of wordt op termijn gerealiseerd.

Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor geluid door wegverkeer op A44 conform tabel III.4. Bij het realiseren van verblijfsruimten op de 2<sup>de</sup> verdieping moeten de in paragraaf 4.2 genoemde gevels uitgevoerd worden als dove gevel. Voor de dove gevels hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd. Alle woningen voldoen aan de eis van een geluidluwe gevel.

De woningen voldoen aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente Oegstgeest omdat de woningen zijn opgenomen in een gemeentelijke structuurvisie

Er kan niet worden voldaan aan de voorwaarde dat maximaal 1 van de gevels wordt uitgevoerd als dove gevel omdat ook de noordgevel in rekenpunt 5 op de 2<sup>de</sup> verdieping moet worden uitgevoerd als dove gevel. Het gaat in rekenpunt 5 echter om een kopgevel van een blok woningen. Dergelijke gevels worden in veel gevallen al uitgevoerd zonder te openen delen.

### **4.4 Toetsing RO**

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

*onderwerp*

geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

17-116

*bestand*

17-116r3.docx

*bladzijde*

pagina 11

*datum*

8 februari 2018



Bij de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening spelen ook een geluidluwe buitenruimte en een geluidluwe gevel een rol. Alle woningen zijn voorzien van een geluidluwe gevel aan de van de A44 afgekeerde zijde. De buitenruimte aan de zijde van de A44 is geluidbelast, de buitenruimte aan de geluidluwe zijde is geluidluw.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

#### 4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 63 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan  $G_{A;k}$  30 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
17-116

*bestand*  
17-116r3.docx

*bladzijde*  
pagina 12

*datum*  
8 februari 2018



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

17-116

*datum*

8 februari 2018

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	juli 2017
2	februari 2018



Tekening 1

schaal ca. 1: -

project-nummer : 17-116

versie : juli 2017



Situatie



**BP Rhijngeestlaan Oegstgeest**

Schetsmodel 2

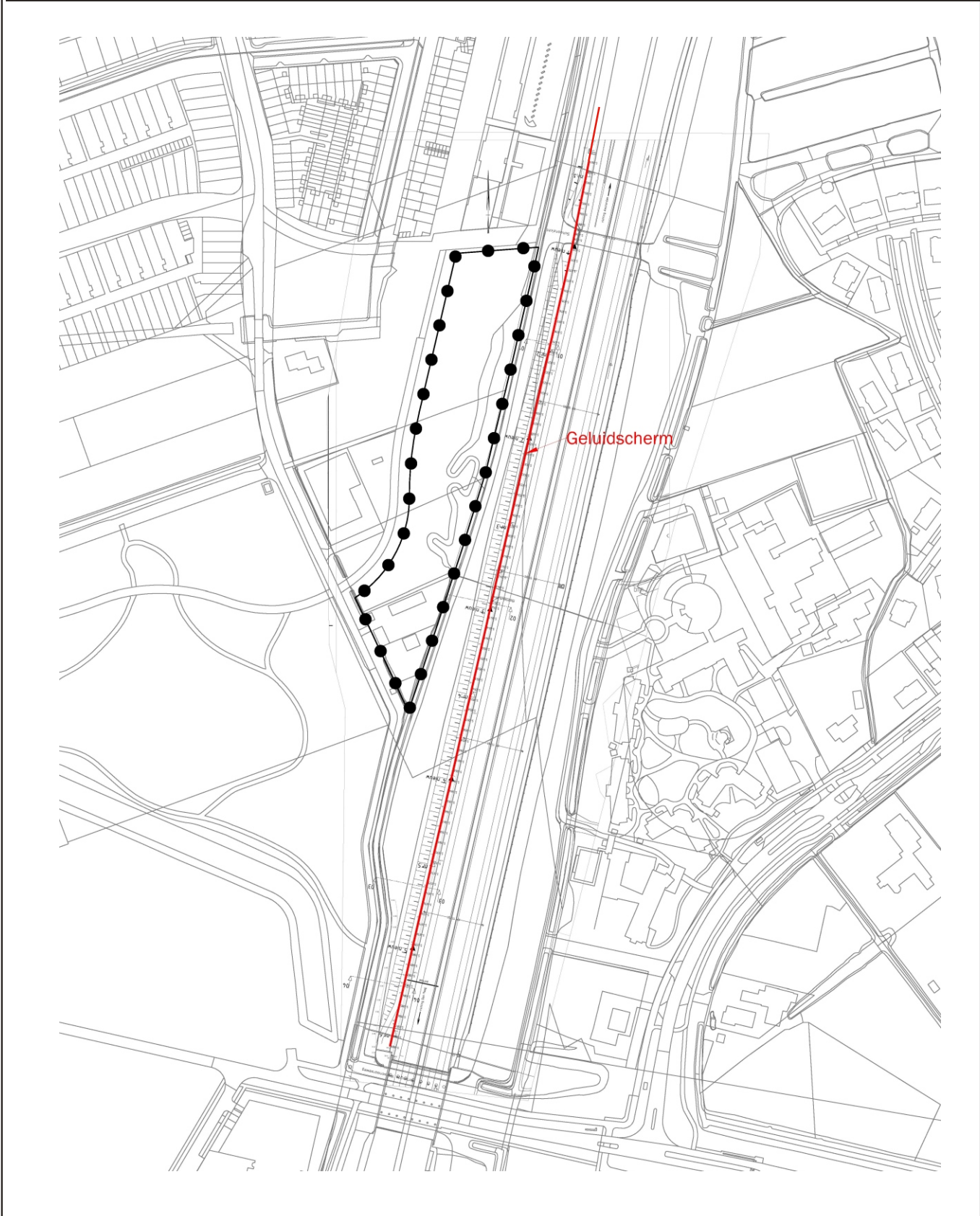






Tekening 2		
schaal ca. 1: -		
project-nummer : 17-116		
versie : februari 2018		

Scherms langs A44, hoogte 6 meter





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

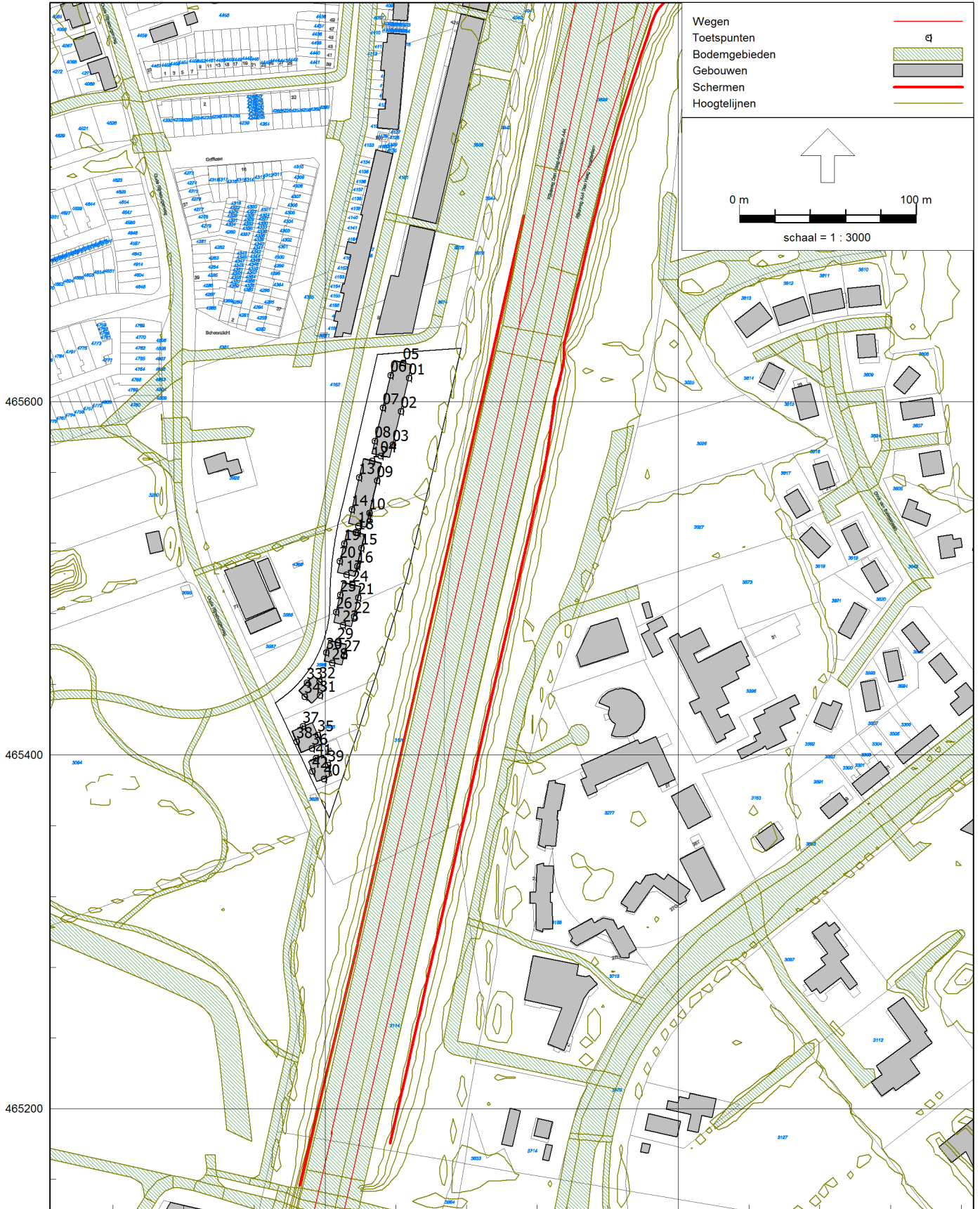
*opdrachtnummer*  
17-116

*datum*  
8 februari 2018

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*  
Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Invoergegevens	juli 2017/ jan/feb 2018
Berekeningen	jan/febr 2018







Rapport: Resultatentabel  
Model: variant eerste model, scherm 6 m, jan 2018  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A44  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,50	51,5	48,7	44,6	53,1
	01_B	oostgevel	4,50	53,7	50,9	46,8	55,3
	01_C	oostgevel	7,50	55,2	52,4	48,4	56,9
	02_A	oostgevel	1,50	50,5	47,7	43,6	52,1
	02_B	oostgevel	4,50	53,0	50,2	46,2	54,7
	02_C	oostgevel	7,50	54,7	51,9	47,9	56,4
	03_A	oostgevel	1,50	49,7	46,9	42,8	51,4
	03_B	oostgevel	4,50	52,5	49,6	45,6	54,1
	03_C	oostgevel	7,50	54,3	51,4	47,4	55,9
	04_A	zuidgevel	1,50	41,3	38,5	34,5	43,0
	04_B	zuidgevel	4,50	46,2	43,4	39,4	47,8
	04_C	zuidgevel	7,50	49,5	46,7	42,7	51,2
	05_A	noordgevel	1,50	51,5	48,7	44,7	53,2
	05_B	noordgevel	4,50	53,2	50,4	46,4	54,9
	05_C	noordgevel	7,50	54,5	51,7	47,7	56,2
	06_A	westgevel	1,50	38,9	36,1	32,0	40,5
	06_B	westgevel	4,50	42,2	39,4	35,4	43,9
	06_C	westgevel	7,50	46,0	43,1	39,2	47,7
	07_A	westgevel	1,50	38,9	36,1	32,1	40,6
	07_B	westgevel	4,50	42,2	39,4	35,4	43,9
	07_C	westgevel	7,50	46,8	44,0	40,0	48,5
	08_A	westgevel	1,50	38,4	35,5	31,6	40,1
	08_B	westgevel	4,50	41,1	38,3	34,3	42,8
	08_C	westgevel	7,50	45,5	42,7	38,7	47,2
	09_A	oostgevel	1,50	45,3	42,5	38,5	47,0
	09_B	oostgevel	4,50	49,5	46,7	42,7	51,2
	09_C	oostgevel	7,50	52,4	49,5	45,5	54,0
	10_A	oostgevel	1,50	48,3	45,5	41,5	50,0
	10_B	oostgevel	4,50	51,3	48,5	44,5	53,0
	10_C	oostgevel	7,50	53,3	50,5	46,5	55,0
	11_A	zuidgevel	1,50	41,1	38,2	34,3	42,7
	11_B	zuidgevel	4,50	45,4	42,6	38,6	47,1
	11_C	zuidgevel	7,50	49,7	46,9	42,9	51,4
	12_A	noordgevel	1,50	41,1	38,3	34,3	42,8
	12_B	noordgevel	4,50	45,4	42,6	38,6	47,0
	12_C	noordgevel	7,50	50,0	47,2	43,2	51,7
	13_A	westgevel	1,50	38,3	35,4	31,5	39,9
	13_B	westgevel	4,50	41,2	38,3	34,4	42,9
	13_C	westgevel	7,50	42,9	40,0	36,2	44,6
	14_A	westgevel	1,50	39,6	36,8	32,8	41,3
	14_B	westgevel	4,50	42,4	39,5	35,5	44,0
	14_C	westgevel	7,50	43,4	40,5	36,6	45,0
	15_A	oostgevel	1,50	49,4	46,5	42,5	51,0
	15_B	oostgevel	4,50	52,1	49,3	45,2	53,7
	15_C	oostgevel	7,50	53,9	51,0	47,0	55,5
	16_A	oostgevel	1,50	49,3	46,5	42,4	50,9
	16_B	oostgevel	4,50	52,0	49,2	45,2	53,7
	16_C	oostgevel	7,50	53,9	51,1	47,1	55,6
	17_A	zuidgevel	1,50	42,4	39,5	35,5	44,0
	17_B	zuidgevel	4,50	46,2	43,3	39,3	47,8
	17_C	zuidgevel	7,50	50,3	47,5	43,5	52,0
	18_A	noordgevel	1,50	40,2	37,3	33,3	41,8
	18_B	noordgevel	4,50	44,9	42,1	38,0	46,5
	18_C	noordgevel	7,50	48,9	46,1	42,1	50,6
	19_A	westgevel	1,50	40,2	37,3	33,3	41,8
	19_B	westgevel	4,50	42,5	39,6	35,6	44,1
	19_C	westgevel	7,50	43,4	40,5	36,6	45,0
	20_A	westgevel	1,50	40,5	37,6	33,6	42,1
	20_B	westgevel	4,50	42,6	39,8	35,8	44,3
	20_C	westgevel	7,50	43,6	40,8	36,8	45,3
	21_A	oostgevel	1,50	47,5	44,7	40,7	49,2
	21_B	oostgevel	4,50	50,8	48,0	44,0	52,5
	21_C	oostgevel	7,50	53,0	50,2	46,2	54,7
	22_A	oostgevel	1,50	47,5	44,6	40,6	49,1
	22_B	oostgevel	4,50	50,8	48,0	44,0	52,5
	22_C	oostgevel	7,50	53,0	50,2	46,2	54,7
	23_A	zuidgevel	1,50	41,5	38,7	34,7	43,2
	23_B	zuidgevel	4,50	46,3	43,4	39,4	47,9
	23_C	zuidgevel	7,50	49,4	46,5	42,6	51,1
	24_A	noordgevel	1,50	46,7	43,9	39,8	48,3
	24_B	noordgevel	4,50	49,3	46,5	42,5	51,0
	24_C	noordgevel	7,50	51,1	48,2	44,2	52,7
	25_A	westgevel	1,50	41,0	38,2	34,2	42,7
	25_B	westgevel	4,50	42,7	39,9	35,9	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: variant eerste model, scherm 6 m, jan 2018  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A44  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	westgevel		7,50	45,6	42,7	38,7	47,2
26_A	westgevel		1,50	39,8	36,9	32,9	41,4
26_B	westgevel		4,50	43,4	40,6	36,6	45,1
26_C	westgevel		7,50	45,9	43,0	39,0	47,5
27_A	oostgevel		1,50	47,2	44,4	40,4	48,9
27_B	oostgevel		4,50	50,6	47,8	43,8	52,3
27_C	oostgevel		7,50	52,9	50,1	46,0	54,5
28_A	zuidgevel		1,50	42,0	39,1	35,2	43,7
28_B	zuidgevel		4,50	46,6	43,7	39,7	48,2
28_C	zuidgevel		7,50	49,4	46,5	42,6	51,1
29_A	noordgevel		1,50	41,7	38,8	34,8	43,3
29_B	noordgevel		4,50	46,7	43,9	39,9	48,4
29_C	noordgevel		7,50	49,2	46,4	42,4	50,9
30_A	westgevel		1,50	38,1	35,2	31,2	39,7
30_B	westgevel		4,50	40,4	37,5	33,5	42,0
30_C	westgevel		7,50	41,6	38,8	34,8	43,3
31_A	zuidoostgevel		1,50	43,0	40,2	36,2	44,7
31_B	zuidoostgevel		4,50	48,0	45,2	41,2	49,7
31_C	zuidoostgevel		7,50	51,0	48,1	44,1	52,6
32_A	noordoostgevel		1,50	43,7	40,8	36,9	45,4
32_B	noordoostgevel		4,50	48,0	45,1	41,1	49,6
32_C	noordoostgevel		7,50	50,9	48,1	44,1	52,6
33_A	noordwestgevel		1,50	39,9	37,0	33,1	41,5
33_B	noordwestgevel		4,50	43,0	40,1	36,1	44,6
33_C	noordwestgevel		7,50	46,3	43,4	39,4	47,9
34_A	zuidwestgevel		1,50	37,2	34,3	30,4	38,9
34_B	zuidwestgevel		4,50	41,9	39,0	35,0	43,5
34_C	zuidwestgevel		7,50	45,2	42,3	38,3	46,8
35_A	oostgevel		1,50	45,6	42,8	38,8	47,3
35_B	oostgevel		4,50	49,5	46,6	42,6	51,1
35_C	oostgevel		7,50	52,1	49,3	45,3	53,8
36_A	zuidgevel		1,50	40,7	37,8	33,8	42,3
36_B	zuidgevel		4,50	45,7	42,9	38,9	47,4
36_C	zuidgevel		7,50	49,9	47,1	43,1	51,6
37_A	noordgevel		1,50	40,7	37,9	33,9	42,4
37_B	noordgevel		4,50	44,0	41,2	37,2	45,6
37_C	noordgevel		7,50	47,0	44,1	40,1	48,6
38_A	westgevel		1,50	39,9	37,0	33,1	41,5
38_B	westgevel		4,50	42,4	39,5	35,5	44,0
38_C	westgevel		7,50	43,6	40,7	36,8	45,3
39_A	oostgevel		1,50	46,4	43,6	39,6	48,1
39_B	oostgevel		4,50	50,0	47,2	43,2	51,7
39_C	oostgevel		7,50	52,6	49,8	45,8	54,3
40_A	zuidgevel		1,50	43,1	40,3	36,3	44,8
40_B	zuidgevel		4,50	47,4	44,5	40,5	49,0
40_C	zuidgevel		7,50	50,4	47,5	43,6	52,0
41_A	noordgevel		1,50	41,5	38,7	34,7	43,2
41_B	noordgevel		4,50	45,6	42,8	38,8	47,3
41_C	noordgevel		7,50	48,7	45,8	41,9	50,4
42_A	westgevel		1,50	39,9	37,0	33,0	41,5
42_B	westgevel		4,50	42,7	39,9	35,9	44,4
42_C	westgevel		7,50	44,3	41,4	37,4	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: variant eerste model, scherm 6 m, jan 2018  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A44  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	oostgevel	1,50	53,5	50,7	46,6	55,1
	01_B	oostgevel	4,50	55,7	52,9	48,8	57,3
	01_C	oostgevel	7,50	57,2	54,4	50,4	58,9
	02_A	oostgevel	1,50	52,5	49,7	45,6	54,1
	02_B	oostgevel	4,50	55,0	52,2	48,2	56,7
	02_C	oostgevel	7,50	56,7	53,9	49,9	58,4
	03_A	oostgevel	1,50	51,7	48,9	44,8	53,4
	03_B	oostgevel	4,50	54,5	51,6	47,6	56,1
	03_C	oostgevel	7,50	56,3	53,4	49,4	57,9
	04_A	zuidgevel	1,50	43,3	40,5	36,5	45,0
	04_B	zuidgevel	4,50	48,2	45,4	41,4	49,8
	04_C	zuidgevel	7,50	51,5	48,7	44,7	53,2
	05_A	noordgevel	1,50	53,5	50,7	46,7	55,2
	05_B	noordgevel	4,50	55,2	52,4	48,4	56,9
	05_C	noordgevel	7,50	56,5	53,7	49,7	58,2
	06_A	westgevel	1,50	40,9	38,1	34,0	42,5
	06_B	westgevel	4,50	44,2	41,4	37,4	45,9
	06_C	westgevel	7,50	48,0	45,1	41,2	49,7
	07_A	westgevel	1,50	40,9	38,1	34,1	42,6
	07_B	westgevel	4,50	44,2	41,4	37,4	45,9
	07_C	westgevel	7,50	48,8	46,0	42,0	50,5
	08_A	westgevel	1,50	40,4	37,5	33,6	42,1
	08_B	westgevel	4,50	43,1	40,3	36,3	44,8
	08_C	westgevel	7,50	47,5	44,7	40,7	49,2
	09_A	oostgevel	1,50	47,3	44,5	40,5	49,0
	09_B	oostgevel	4,50	51,5	48,7	44,7	53,2
	09_C	oostgevel	7,50	54,4	51,5	47,5	56,0
	10_A	oostgevel	1,50	50,3	47,5	43,5	52,0
	10_B	oostgevel	4,50	53,3	50,5	46,5	55,0
	10_C	oostgevel	7,50	55,3	52,5	48,5	57,0
	11_A	zuidgevel	1,50	43,1	40,2	36,3	44,7
	11_B	zuidgevel	4,50	47,4	44,6	40,6	49,1
	11_C	zuidgevel	7,50	51,7	48,9	44,9	53,4
	12_A	noordgevel	1,50	43,1	40,3	36,3	44,8
	12_B	noordgevel	4,50	47,4	44,6	40,6	49,0
	12_C	noordgevel	7,50	52,0	49,2	45,2	53,7
	13_A	westgevel	1,50	40,3	37,4	33,5	41,9
	13_B	westgevel	4,50	43,2	40,3	36,4	44,9
	13_C	westgevel	7,50	44,9	42,0	38,2	46,6
	14_A	westgevel	1,50	41,6	38,8	34,8	43,3
	14_B	westgevel	4,50	44,4	41,5	37,5	46,0
	14_C	westgevel	7,50	45,4	42,5	38,6	47,0
	15_A	oostgevel	1,50	51,4	48,5	44,5	53,0
	15_B	oostgevel	4,50	54,1	51,3	47,2	55,7
	15_C	oostgevel	7,50	55,9	53,0	49,0	57,5
	16_A	oostgevel	1,50	51,3	48,5	44,4	52,9
	16_B	oostgevel	4,50	54,0	51,2	47,2	55,7
	16_C	oostgevel	7,50	55,9	53,1	49,1	57,6
	17_A	zuidgevel	1,50	44,4	41,5	37,5	46,0
	17_B	zuidgevel	4,50	48,2	45,3	41,3	49,8
	17_C	zuidgevel	7,50	52,3	49,5	45,5	54,0
	18_A	noordgevel	1,50	42,2	39,3	35,3	43,8
	18_B	noordgevel	4,50	46,9	44,1	40,0	48,5
	18_C	noordgevel	7,50	50,9	48,1	44,1	52,6
	19_A	westgevel	1,50	42,2	39,3	35,3	43,8
	19_B	westgevel	4,50	44,5	41,6	37,6	46,1
	19_C	westgevel	7,50	45,4	42,5	38,6	47,0
	20_A	westgevel	1,50	42,5	39,6	35,6	44,1
	20_B	westgevel	4,50	44,6	41,8	37,8	46,3
	20_C	westgevel	7,50	45,6	42,8	38,8	47,3
	21_A	oostgevel	1,50	49,5	46,7	42,7	51,2
	21_B	oostgevel	4,50	52,8	50,0	46,0	54,5
	21_C	oostgevel	7,50	55,0	52,2	48,2	56,7
	22_A	oostgevel	1,50	49,5	46,6	42,6	51,1
	22_B	oostgevel	4,50	52,8	50,0	46,0	54,5
	22_C	oostgevel	7,50	55,0	52,2	48,2	56,7
	23_A	zuidgevel	1,50	43,5	40,7	36,7	45,2
	23_B	zuidgevel	4,50	48,3	45,4	41,4	49,9
	23_C	zuidgevel	7,50	51,4	48,5	44,6	53,1
	24_A	noordgevel	1,50	48,7	45,9	41,8	50,3
	24_B	noordgevel	4,50	51,3	48,5	44,5	53,0
	24_C	noordgevel	7,50	53,1	50,2	46,2	54,7
	25_A	westgevel	1,50	43,0	40,2	36,2	44,7
	25_B	westgevel	4,50	44,7	41,9	37,9	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: variant eerste model, scherm 6 m, jan 2018  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A44  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	25_C	westgevel	7,50	47,6	44,7	40,7	49,2
	26_A	westgevel	1,50	41,8	38,9	34,9	43,4
	26_B	westgevel	4,50	45,4	42,6	38,6	47,1
	26_C	westgevel	7,50	47,9	45,0	41,0	49,5
	27_A	oostgevel	1,50	49,2	46,4	42,4	50,9
	27_B	oostgevel	4,50	52,6	49,8	45,8	54,3
	27_C	oostgevel	7,50	54,9	52,1	48,0	56,5
	28_A	zuidgevel	1,50	44,0	41,1	37,2	45,7
	28_B	zuidgevel	4,50	48,6	45,7	41,7	50,2
	28_C	zuidgevel	7,50	51,4	48,5	44,6	53,1
	29_A	noordgevel	1,50	43,7	40,8	36,8	45,3
	29_B	noordgevel	4,50	48,7	45,9	41,9	50,4
	29_C	noordgevel	7,50	51,2	48,4	44,4	52,9
	30_A	westgevel	1,50	40,1	37,2	33,2	41,7
	30_B	westgevel	4,50	42,4	39,5	35,5	44,0
	30_C	westgevel	7,50	43,6	40,8	36,8	45,3
	31_A	zuidoostgevel	1,50	45,0	42,2	38,2	46,7
	31_B	zuidoostgevel	4,50	50,0	47,2	43,2	51,7
	31_C	zuidoostgevel	7,50	53,0	50,1	46,1	54,6
	32_A	noordoostgevel	1,50	45,7	42,8	38,9	47,4
	32_B	noordoostgevel	4,50	50,0	47,1	43,1	51,6
	32_C	noordoostgevel	7,50	52,9	50,1	46,1	54,6
	33_A	noordwestgevel	1,50	41,9	39,0	35,1	43,5
	33_B	noordwestgevel	4,50	45,0	42,1	38,1	46,6
	33_C	noordwestgevel	7,50	48,3	45,4	41,4	49,9
	34_A	zuidwestgevel	1,50	39,2	36,3	32,4	40,9
	34_B	zuidwestgevel	4,50	43,9	41,0	37,0	45,5
	34_C	zuidwestgevel	7,50	47,2	44,3	40,3	48,8
	35_A	oostgevel	1,50	47,6	44,8	40,8	49,3
	35_B	oostgevel	4,50	51,5	48,6	44,6	53,1
	35_C	oostgevel	7,50	54,1	51,3	47,3	55,8
	36_A	zuidgevel	1,50	42,7	39,8	35,8	44,3
	36_B	zuidgevel	4,50	47,7	44,9	40,9	49,4
	36_C	zuidgevel	7,50	51,9	49,1	45,1	53,6
	37_A	noordgevel	1,50	42,7	39,9	35,9	44,4
	37_B	noordgevel	4,50	46,0	43,2	39,2	47,6
	37_C	noordgevel	7,50	49,0	46,1	42,1	50,6
	38_A	westgevel	1,50	41,9	39,0	35,1	43,5
	38_B	westgevel	4,50	44,4	41,5	37,5	46,0
	38_C	westgevel	7,50	45,6	42,7	38,8	47,3
	39_A	oostgevel	1,50	48,4	45,6	41,6	50,1
	39_B	oostgevel	4,50	52,0	49,2	45,2	53,7
	39_C	oostgevel	7,50	54,6	51,8	47,8	56,3
	40_A	zuidgevel	1,50	45,1	42,3	38,3	46,8
	40_B	zuidgevel	4,50	49,4	46,5	42,5	51,0
	40_C	zuidgevel	7,50	52,4	49,5	45,6	54,0
	41_A	noordgevel	1,50	43,5	40,7	36,7	45,2
	41_B	noordgevel	4,50	47,6	44,8	40,8	49,3
	41_C	noordgevel	7,50	50,7	47,8	43,9	52,4
	42_A	westgevel	1,50	41,9	39,0	35,0	43,5
	42_B	westgevel	4,50	44,7	41,9	37,9	46,4
	42_C	westgevel	7,50	46,3	43,4	39,4	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.116887351		0,00
nl.top10nl.116882487		0,00
nl.top10nl.116881414		0,00
nl.top10nl.116873366		0,00
nl.top10nl.116828817		0,00
nl.top10nl.116891676		0,00
nl.top10nl.116855579		0,00
nl.top10nl.116838051		0,00
nl.top10nl.116927139		0,00
nl.top10nl.116880961		0,00
nl.top10nl.116914197		0,00
nl.top10nl.116937221		0,00
nl.top10nl.116940512		0,00
nl.top10nl.116877681		0,00
nl.top10nl.116916003		0,00
nl.top10nl.116884607		0,00
nl.top10nl.116918172		0,00
nl.top10nl.116819435		0,00
nl.top10nl.116958799		0,00
nl.top10nl.116873962		0,00
nl.top10nl.116917932		0,00
nl.top10nl.116958999		0,00
nl.top10nl.116847512		0,00
nl.top10nl.116927743		0,00
nl.top10nl.116929633		0,00
nl.top10nl.116896281		0,00
nl.top10nl.116934958		0,50
nl.top10nl.116771512		0,00
nl.top10nl.116919811		0,00
nl.top10nl.116875369		0,00
nl.top10nl.116955765		0,00
nl.top10nl.116887362		0,50

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.123651523		0,50
nl.top10nl.116886746		0,50
nl.top10nl.116927748		0,00
nl.top10nl.116884160		0,00
nl.top10nl.116829487		0,00
nl.top10nl.116873639		0,00
nl.top10nl.116905955		0,00
nl.top10nl.116928443		0,00
nl.top10nl.116831317		0,00
nl.top10nl.116868188		0,00
nl.top10nl.116917147		0,00
nl.top10nl.116884988		0,00
nl.top10nl.116920981		0,00
nl.top10nl.116882267		0,00
nl.top10nl.116919715		0,00
nl.top10nl.116890884		0,00
nl.top10nl.116834662		0,00
nl.top10nl.116890900		0,00
nl.top10nl.127055393		0,00
nl.top10nl.116884141		0,00
nl.top10nl.116933250		0,00
nl.top10nl.116921323		0,00
nl.top10nl.116957127		0,00
nl.top10nl.116953994		0,00
nl.top10nl.116914650		0,00
nl.top10nl.119142126		0,00
nl.top10nl.116944904		0,00
nl.top10nl.116769773		0,00
nl.top10nl.116901219		0,00
nl.top10nl.116869528		0,00
nl.top10nl.116921820		0,00
nl.top10nl.116936143		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.127055659		0,00
nl.top10nl.127056094		0,00
nl.top10nl.116935920		0,00
nl.top10nl.116917107		0,00
nl.top10nl.116895024		0,00
nl.top10nl.116837763		0,00
nl.top10nl.116841088		0,00
nl.top10nl.119143360		0,00
nl.top10nl.116917456		0,00
nl.top10nl.116875519		0,00
nl.top10nl.116896227		0,00
nl.top10nl.116779760		0,00
nl.top10nl.116882414		0,00
nl.top10nl.116840534		0,00
nl.top10nl.116883103		0,00
nl.top10nl.116917214		0,00
nl.top10nl.116889130		0,00
nl.top10nl.116899418		0,00
nl.top10nl.116951430		0,00
nl.top10nl.116919450		0,00
nl.top10nl.116913566		0,00
nl.top10nl.116831824		0,00
nl.top10nl.116933656		0,00
nl.top10nl.116838548		0,00
nl.top10nl.116830925		0,00
nl.top10nl.116929713		0,00
nl.top10nl.116920741		0,00
nl.top10nl.116831894		0,00
nl.top10nl.116940763		0,00
nl.top10nl.116826694		0,00
nl.top10nl.116940754		0,00
nl.top10nl.116865713		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.116892215		0,00
nl.top10nl.116824475		0,00
nl.top10nl.116898087		0,00
nl.top10nl.116893861		0,00
nl.top10nl.116866334		0,00
nl.top10nl.116920295		0,00
nl.top10nl.116947162		0,00
nl.top10nl.116937156		0,00
nl.top10nl.116918168		0,00
nl.top10nl.116826960		0,00
nl.top10nl.116889401		0,00
nl.top10nl.116825597		0,00
nl.top10nl.116865739		0,00
nl.top10nl.116832319		0,00
nl.top10nl.116871288		0,00
nl.top10nl.116918543		0,00
nl.top10nl.116915415		0,00
nl.top10nl.116922773		0,00
nl.top10nl.116917301		0,00
nl.top10nl.116938584		0,00
nl.top10nl.127055335		0,00
nl.top10nl.116952763		0,00
nl.top10nl.116884602		0,00
nl.top10nl.116891729		0,00
nl.top10nl.116882433		0,00
nl.top10nl.116937135		0,00
nl.top10nl.116866371		0,00
nl.top10nl.116915651		0,00
nl.top10nl.116957593		0,00
nl.top10nl.116883595		0,00
nl.top10nl.116839809		0,00
nl.top10nl.116880987		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.116826005		0,00
nl.top10nl.116887323		0,00
nl.top10nl.116886754		0,00
nl.top10nl.116773905		0,00
nl.top10nl.116824571		0,00
nl.top10nl.116882217		0,00
nl.top10nl.116929294		0,00
nl.top10nl.127055897		0,00
nl.top10nl.116823819		0,00
nl.top10nl.116895622		0,00
nl.top10nl.116872929		0,00
nl.top10nl.116842060		0,00
nl.top10nl.116904982		0,00
nl.top10nl.127055469		0,00
nl.top10nl.116898156		0,00
nl.top10nl.116952121		0,00
nl.top10nl.127055470		0,00
nl.top10nl.116894387		0,50
nl.top10nl.116856859		0,50
nl.top10nl.127056015		0,00
nl.top10nl.116868731		0,00
nl.top10nl.116841096		0,00
nl.top10nl.116876163		0,00
nl.top10nl.116824651		0,00
nl.top10nl.116937157		0,00
nl.top10nl.127055578		0,00
nl.top10nl.116929059		0,00
nl.top10nl.127055577		0,00
nl.top10nl.116926585		0,00
nl.top10nl.116916181		0,00
nl.top10nl.127055894		0,00
nl.top10nl.116921980		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.127056011		0,00
nl.top10nl.127056012		0,00
nl.top10nl.127056217		0,00
nl.top10nl.127055895		0,00
nl.top10nl.127055784		0,00
nl.top10nl.127056013		0,00
nl.top10nl.127055783		0,00
nl.top10nl.127056216		0,00
nl.top10nl.116917816		0,00
nl.top10nl.116913375		0,00
nl.top10nl.116916519		0,00
nl.top10nl.116939145		0,00
nl.top10nl.127055658		0,00
nl.top10nl.127055657		0,00
nl.top10nl.116841154		0,00
nl.top10nl.127055656		0,00
nl.top10nl.127055440		0,00
nl.top10nl.123651791		0,00
nl.top10nl.127056195		0,00
nl.top10nl.127055985		0,00
nl.top10nl.127055553		0,00
nl.top10nl.127055868		0,00
nl.top10nl.127055554		0,00
nl.top10nl.127056163		0,00
nl.top10nl.127056194		0,00
nl.top10nl.128792098		0,00
nl.top10nl.128792099		0,00
nl.top10nl.128791856		0,00
nl.top10nl.128791908		0,00
nl.top10nl.116828330		0,50
nl.top10nl.119141319		0,00
nl.top10nl.116830561		0,50

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.119143209		0,00
nl.top10nl.128791858		0,00
nl.top10nl.128792192		0,00
nl.top10nl.128792048		0,00
nl.top10nl.128792049		0,00
nl.top10nl.116926675		0,50
nl.top10nl.116834001		0,50
nl.top10nl.128791857		0,00
nl.top10nl.128792000		0,00
nl.top10nl.128792100		0,00
nl.top10nl.116855591		0,50
nl.top10nl.116865734		0,50
nl.top10nl.116824036		0,00
nl.top10nl.116831764		0,00
nl.top10nl.116917470		0,00
nl.top10nl.127056117		0,00
nl.top10nl.127055671		0,00
nl.top10nl.127055673		0,00
nl.top10nl.116896277		0,00
nl.top10nl.127056009		0,00
nl.top10nl.116886660		0,00
nl.top10nl.127055500		0,00
nl.top10nl.116921279		0,00
nl.top10nl.127055439		0,00
nl.top10nl.127055888		0,00
nl.top10nl.127055606		0,00
nl.top10nl.127056113		0,00
nl.top10nl.127055471		0,00
nl.top10nl.127055898		0,00
nl.top10nl.127055899		0,00
nl.top10nl.127055779		0,00
nl.top10nl.127055887		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.127056114		0,00
nl.top10nl.127055766		0,00
nl.top10nl.127055572		0,00
nl.top10nl.127055780		0,00
nl.top10nl.127055465		0,00
nl.top10nl.127055468		0,00
nl.top10nl.127056214		0,00
nl.top10nl.127055893		0,00
nl.top10nl.127055782		0,00
nl.top10nl.116919690		0,00
nl.top10nl.116865046		0,00
nl.top10nl.127056092		0,00
nl.top10nl.123652118		0,00
nl.top10nl.123651560		0,00
nl.top10nl.116887254		0,00
nl.top10nl.116830342		0,00
nl.top10nl.116885989		0,00
nl.top10nl.116932693		0,00
nl.top10nl.128792002		0,00
nl.top10nl.127056193		0,00
nl.top10nl.127055552		0,00
nl.top10nl.128791859		0,00
nl.top10nl.123651706		0,00
nl.top10nl.128791956		0,00
nl.top10nl.128792146		0,00
nl.top10nl.128792001		0,00
nl.top10nl.123652113		0,00
nl.top10nl.116851445		0,50
nl.top10nl.116955800		0,50
nl.top10nl.116884355		0,50
nl.top10nl.116896286		0,50
nl.top10nl.116919800		0,50



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.116912933		0,00
nl.top10nl.116884203		0,00
nl.top10nl.116939429		0,00
nl.top10nl.116926506		0,00
nl.top10nl.116870637		0,00
nl.top10nl.123651536		0,50
nl.top10nl.116916099		0,00
nl.top10nl.116937109		0,00
nl.top10nl.116815093		0,00
nl.top10nl.116831432		0,00
nl.top10nl.116868025		0,00
nl.top10nl.116881134		0,00
nl.top10nl.116883304		0,00
nl.top10nl.116921964		0,00
nl.top10nl.123651871		0,00
nl.top10nl.116870698		0,00
nl.top10nl.116858043		0,00
nl.top10nl.123651564		0,00
nl.top10nl.116870764		0,00
nl.top10nl.123651961		0,00
nl.top10nl.127056090		0,00
nl.top10nl.116824909		0,00
nl.top10nl.116918407		0,00
nl.top10nl.116875839		0,00
nl.top10nl.123652047		0,00
nl.top10nl.116833056		0,00
nl.top10nl.127055955		0,00
nl.top10nl.127055653		0,00
nl.top10nl.127055865		0,00
nl.top10nl.128791907		0,00
nl.top10nl.128791950		0,00
nl.top10nl.128792142		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.119143289		0,00
nl.top10nl.127055866		0,00
nl.top10nl.127055438		0,00
nl.top10nl.127055867		0,00
nl.top10nl.127055984		0,00
nl.top10nl.127055655		0,00
nl.top10nl.123651632		0,00
nl.top10nl.123651883		0,00
nl.top10nl.123651977		0,00
nl.top10nl.123651824		0,00
nl.top10nl.116870666		0,00
nl.top10nl.116917870		0,00
nl.top10nl.116826959		0,00
nl.top10nl.116825361		0,00
nl.top10nl.116882434		0,00
nl.top10nl.116854353		0,00
nl.top10nl.116865601		0,00
nl.top10nl.116890292		0,00
nl.top10nl.116880384		0,00
nl.top10nl.116914708		0,50
nl.top10nl.116923346		0,50
nl.top10nl.116918158		0,00
nl.top10nl.116930340		0,00
nl.top10nl.116920983		0,00
nl.top10nl.116868035		0,00
nl.top10nl.116937228		0,00
nl.top10nl.127055896		0,00
nl.top10nl.127056014		0,00
nl.top10nl.127055579		0,00
nl.top10nl.128792044		0,00
nl.top10nl.116827668		0,00
nl.top10nl.123651568		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127055891	0,00
	nl.top10nl.127055576	0,00
	nl.top10nl.127055654	0,00
	nl.top10nl.127055765	0,00
	nl.top10nl.127056213	0,00
	nl.top10nl.123651712	0,00
	nl.top10nl.127055467	0,00
	nl.top10nl.127055575	0,00
	nl.top10nl.127055781	0,00
	nl.top10nl.127055573	0,00
	nl.top10nl.127055574	0,00
	nl.top10nl.127055348	0,00
	nl.top10nl.123652125	0,00
	nl.top10nl.123651975	0,00
	nl.top10nl.123651802	0,00
	nl.top10nl.123652060	0,00
	nl.top10nl.127056215	0,00
	nl.top10nl.123651578	0,00
	nl.top10nl.116903155	0,00
	nl.top10nl.116905517	0,00
	nl.top10nl.116828661	0,00
	nl.top10nl.127055890	0,00
	nl.top10nl.127055466	0,00
	nl.top10nl.127056115	0,00
	nl.top10nl.127055889	0,00
	nl.top10nl.127056116	0,00
	nl.top10nl.127056010	0,00
	nl.top10nl.127055892	0,00
	nl.top10nl.127055672	0,00
	nl.top10nl.123651577	0,00
	nl.top10nl.127056212	0,00
	nl.top10nl.116958981	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116825390	0,00
	nl.top10nl.128792188	0,00
	nl.top10nl.116928442	0,00
	nl.top10nl.127055863	0,00
	nl.top10nl.127055864	0,00
	nl.top10nl.127056091	0,00
	nl.top10nl.127055551	0,00
	nl.top10nl.127055983	0,00
	nl.top10nl.127055764	0,00
	nl.top10nl.116833373	0,00
	nl.top10nl.116933786	0,00
	nl.top10nl.116915566	0,00
	nl.top10nl.116917438	0,00
	nl.top10nl.111137876	0,00
	nl.top10nl.111136532	0,00
	nl.top10nl.111136342	0,00
	nl.top10nl.111137635	0,00
	nl.top10nl.111136893	0,00
	nl.top10nl.111137539	0,00
	nl.top10nl.111138596	0,00
	nl.top10nl.111140008	0,00
	nl.top10nl.111137350	0,00
	nl.top10nl.111136238	0,00
	nl.top10nl.111140842	0,00
	nl.top10nl.111138833	0,00
	nl.top10nl.127056828	0,00
	nl.top10nl.127056931	0,00
	nl.top10nl.111139159	0,00
	nl.top10nl.111136373	0,00
	nl.top10nl.111138595	0,00
	nl.top10nl.111137377	0,00
	nl.top10nl.119142711	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111138044	0,00
	nl.top10nl.123652249	0,00
	nl.top10nl.127056748	0,00
	nl.top10nl.127056715	0,00
	nl.top10nl.123652287	0,00
	nl.top10nl.111135760	0,00
	nl.top10nl.127056676	0,00
	nl.top10nl.127056916	0,00
	nl.top10nl.128792277	0,00
	nl.top10nl.127056844	0,00
	nl.top10nl.127056812	0,00
	nl.top10nl.127056747	0,00
	nl.top10nl.127056788	0,00
	nl.top10nl.128792285	0,00
	nl.top10nl.127056714	0,00
	nl.top10nl.127056843	0,00
	nl.top10nl.127056810	0,00
	nl.top10nl.128792279	0,00
	nl.top10nl.127056745	0,00
	nl.top10nl.127056811	0,00
	nl.top10nl.123652320	0,00
	nl.top10nl.123652262	0,00
	nl.top10nl.127056691	0,00
	nl.top10nl.127056716	0,00
	nl.top10nl.127056678	0,00
	nl.top10nl.127056677	0,00
	nl.top10nl.123652321	0,00
	nl.top10nl.127056833	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
08	woningen nieuw	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen nieuw	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen nieuw	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen nieuw	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen nieuw	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen nieuw	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708203	10,23	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707321	8,41	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709563	9,03	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708205	5,87	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720258	10,96	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717202	9,44	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717208	8,51	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719801	11,48	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715909	10,14	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709604	11,67	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714582	7,58	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716362	9,42	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714066	8,09	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715876	8,65	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709581	3,65	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708680	7,59	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710392	4,90	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710390	10,06	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712613	7,91	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714448	9,47	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715783	4,21	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711247	3,43	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719721	12,13	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719300	7,71	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL.102711750		9,47	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719312		10,13	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707720		8,87	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719783		11,44	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713514		9,36	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713055		7,42	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711285		8,65	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711264		12,39	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713618		9,40	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719071		6,32	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719528		9,82	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718665		9,58	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719073		8,80	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713267		7,71	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708748		9,83	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718639		8,32	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711472		9,16	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720011		11,33	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716942		11,54	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710205		7,64	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718691		9,24	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718686		19,32	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716932		8,73	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717374		8,41	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710632		14,69	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711877		10,66	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707803		3,76	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712310		8,82	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712309		4,83	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719448		6,56	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713623		9,60	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707384		8,73	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL.102719858		8,84	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707409		8,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717732		8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708303		6,35	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711010		8,68	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713657		8,87	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715054		8,87	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711447		7,29	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707387		15,05	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712126		7,66	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707669		10,67	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005312		8,04	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713787		11,41	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005622		5,49	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711618		7,72	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119141075		4,11	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004807		8,53	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652476		0,05	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652473		0,31	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652671		0,27	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652670		0,08	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652553		0,51	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005669		9,40	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652595		0,31	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652516		0,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718877		8,63	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716661		8,71	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718486		8,72	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710847		8,63	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708513		6,68	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718356		7,67	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711687		2,58	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL.102714402		6,39	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719558		10,15	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715153		7,70	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719160		8,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713816		8,20	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712257		8,80	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718513		8,17	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711066		6,91	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719045		9,02	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652672		0,29	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715725		9,47	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711624		9,61	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714376		9,71	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714365		3,20	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719220		0,21	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715256		9,36	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716572		7,66	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718344		9,51	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717939		10,13	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717506		9,11	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713477		9,84	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708551		8,36	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717924		10,17	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719234		10,59	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708517		10,75	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711211		8,18	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718247		9,47	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708982		8,32	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117799283		4,85	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717745		7,81	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652632		0,04	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652673		0,32	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL.123652709		0,44	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652636		0,01	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127058047		10,70	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057570		0,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715230		9,03	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714784		9,97	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057757		0,06	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652552		3,35	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057583		1,26	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057758		0,08	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057574		3,20	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057573		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057585		6,89	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057584		2,34	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057642		11,68	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015518		11,88	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057572		0,38	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057651		9,31	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057819		8,94	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057571		0,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127058048		12,20	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127058030		5,41	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057962		1,02	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057879		0,29	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057569		14,91	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652669		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713943		9,03	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713651		31,79	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711853		8,77	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715891		2,69	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707776		4,21	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652633		0,32	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL.102714639		5,70	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709818		13,67	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142138		10,62	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652550		9,66	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142597		5,30	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142396		9,05	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718652		9,95	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718598		9,86	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652472		11,21	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719024		8,75	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709114		14,94	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716438		8,35	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714656		8,19	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005072		7,86	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720044		8,20	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057920		2,18	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057596		4,37	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707789		8,16	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711277		8,04	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nl.top10nl.128792422		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nl.top10nl.128792510		18,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nl.top10nl.128792490		0,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nl.top10nl.128792421		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nl.top10nl.128792423		0,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652412		10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nl.top10nl.128792479		18,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nl.top10nl.128792435		18,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017466		15,13	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708429		15,97	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005986		48,38	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015069		21,95	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718481		15,89	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL.102708128		10,94	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719959		28,28	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712244		23,68	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652607		10,80	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017423		47,63	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057670		27,18	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652412		43,95	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017350		21,90	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103006455		4,96	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716369		50,04	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015603		13,44	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005888		9,41	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017179		12,35	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017221		9,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015871		5,69	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004905		8,66	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016647		9,28	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015824		9,76	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015374		9,69	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017310		8,39	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015130		10,51	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005645		8,75	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005183		12,18	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017246		8,64	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005936		10,16	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015122		9,49	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015953		9,65	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720034		45,91	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710651		10,49	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713378		9,13	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708413		5,42	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708844		9,02	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL.102710645		9,70	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712437		6,38	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713807		5,02	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710266		2,69	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708003		10,11	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017516		8,89	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016596		8,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717008		11,78	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716999		6,53	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707560		7,82	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717019		8,81	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103006596		8,59	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710278		9,92	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004900		9,21	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717901		7,11	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710411		7,86	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718273		8,91	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718211		9,01	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004848		8,78	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119141630		3,92	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715239		7,97	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720149		7,23	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652551		4,92	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016468		5,03	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715941		7,80	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718995		6,83	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652431		0,45	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119141788		13,19	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713733		12,91	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142231		11,44	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142332		6,69	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017367		9,17	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL.119141937		8,99	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117800572		8,08	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142049		8,70	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711078		8,94	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717013		8,74	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142607		28,70	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142885		12,86	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119141258		10,40	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142408		4,87	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714304		6,26	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714427		7,76	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142463		38,03	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
3273	44 / 16,304 / 16,359	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
21076	44 / 15,904 / 16,276	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
24373	44 / 15,847 / 16,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
25705	44 / 16,375 / 16,691	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
2788	44 / 16,446 / 16,796	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
8978	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80
6250	44 / 16,807 / 17,261	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
25640	44 / 16,446 / 16,796	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
32109	44 / 16,340 / 16,343	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
10024	44 / 16,531 / 16,708	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
21695	44 / 16,800 / 16,807	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
36014	44 / 16,407 / 16,502	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
3059	44 / 16,531 / 16,708	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
7518	44 / 16,708 / 16,800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
7523	44 / 16,329 / 16,375	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
11333	44 / 16,049 / 16,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
41325	44 / 15,847 / 16,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
10710	44 / 15,904 / 16,049	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
14147	44 / 17,261 / 17,266	4,80	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
33390	44 / 16,407 / 16,502	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
23062	44 / 16,531 / 16,708	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
2725	44 / 15,904 / 16,276	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
32725	44 / 16,650 / 16,708	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
15254	44 / 16,446 / 16,796	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
37996	44 / 15,973 / 16,329	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
17399	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
39507	44 / 16,808 / 17,350	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28388	44 / 16,375 / 16,650	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
12638	44 / 15,847 / 16,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
26964	44 / 16,801 / 16,808	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
14634	44 / 16,276 / 16,304	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
41281	44 / 16,446 / 16,796	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
3273	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5295,32	6,50	3,50	1,00	--	--
21076	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5295,32	6,50	3,50	1,00	--	--
24373	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8483,96	6,37	3,05	1,42	--	--
25705	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19675,72	6,37	3,52	1,18	--	--
2788	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7106,80	6,23	3,47	1,43	--	--
8978	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19336,00	6,42	2,62	1,56	--	--
6250	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28265,00	6,37	3,16	1,37	--	--
25640	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7106,80	6,23	3,47	1,43	--	--
32109	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8871,64	6,35	3,37	1,29	--	--
10024	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8871,64	6,35	3,37	1,29	--	--
21695	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28265,00	6,37	3,16	1,37	--	--
36014	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8871,64	6,35	3,37	1,29	--	--
3059	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8871,64	6,35	3,37	1,29	--	--
7518	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28265,00	6,37	3,16	1,37	--	--
7523	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19397,00	6,37	3,07	1,40	--	--
11333	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19675,72	6,37	3,52	1,18	--	--
41325	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8483,96	6,37	3,05	1,42	--	--
10710	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19675,72	6,37	3,52	1,18	--	--
14147	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28265,00	6,37	3,16	1,37	--	--
33390	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8871,64	6,35	3,37	1,29	--	--
23062	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8871,64	6,35	3,37	1,29	--	--
2725	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5295,32	6,50	3,50	1,00	--	--
32725	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19397,00	6,37	3,07	1,40	--	--
15254	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7106,80	6,23	3,47	1,43	--	--
37996	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19397,00	6,37	3,07	1,40	--	--
17399	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	45548,00	6,45	2,54	1,55	--	--
39507	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26781,48	6,33	3,51	1,25	--	--
28388	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19397,00	6,37	3,07	1,40	--	--
12638	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8483,96	6,37	3,05	1,42	--	--
26964	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26781,48	6,33	3,51	1,25	--	--
14634	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5295,32	6,50	3,50	1,00	--	--
41281	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7106,80	6,23	3,47	1,43	--	--



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
3273	--	--	--	99,44	99,58	99,15	--	0,31	0,19	0,34	--	0,26	0,23	0,51	--	--	--	--	--	342,46
21076	--	--	--	99,44	99,58	99,15	--	0,31	0,19	0,34	--	0,26	0,23	0,51	--	--	--	--	--	342,46
24373	--	--	--	98,45	98,58	98,08	--	0,71	0,54	0,76	--	0,84	0,88	1,16	--	--	--	--	--	532,37
25705	--	--	--	96,83	97,59	96,51	--	1,68	1,04	1,51	--	1,49	1,36	1,99	--	--	--	--	--	1213,94
2788	--	--	--	97,88	98,49	97,91	--	1,09	0,61	0,83	--	1,02	0,90	1,26	--	--	--	--	--	433,15
8978	--	--	--	96,22	98,22	95,02	--	2,01	0,79	2,33	--	1,77	0,99	2,66	--	--	--	--	--	1195,00
6250	--	--	--	97,55	97,76	97,08	--	1,14	0,84	1,12	--	1,31	1,40	1,80	--	--	--	--	--	1755,58
25640	--	--	--	97,88	98,49	97,91	--	1,09	0,61	0,83	--	1,02	0,90	1,26	--	--	--	--	--	433,15
32109	--	--	--	99,43	99,39	99,54	--	0,26	0,22	0,16	--	0,31	0,39	0,31	--	--	--	--	--	560,52
10024	--	--	--	99,43	99,39	99,54	--	0,26	0,22	0,16	--	0,31	0,39	0,31	--	--	--	--	--	560,52
21695	--	--	--	97,55	97,76	97,08	--	1,14	0,84	1,12	--	1,31	1,40	1,80	--	--	--	--	--	1755,58
36014	--	--	--	99,43	99,39	99,54	--	0,26	0,22	0,16	--	0,31	0,39	0,31	--	--	--	--	--	560,52
3059	--	--	--	99,43	99,39	99,54	--	0,26	0,22	0,16	--	0,31	0,39	0,31	--	--	--	--	--	560,52
7518	--	--	--	97,55	97,76	97,08	--	1,14	0,84	1,12	--	1,31	1,40	1,80	--	--	--	--	--	1755,58
7523	--	--	--	96,69	96,95	96,05	--	1,55	1,14	1,52	--	1,76	1,91	2,43	--	--	--	--	--	1195,32
11333	--	--	--	96,83	97,59	96,51	--	1,68	1,04	1,51	--	1,49	1,36	1,99	--	--	--	--	--	1213,94
41325	--	--	--	98,45	98,58	98,08	--	0,71	0,54	0,76	--	0,84	0,88	1,16	--	--	--	--	--	532,37
10710	--	--	--	96,83	97,59	96,51	--	1,68	1,04	1,51	--	1,49	1,36	1,99	--	--	--	--	--	1213,94
14147	--	--	--	97,55	97,76	97,08	--	1,14	0,84	1,12	--	1,31	1,40	1,80	--	--	--	--	--	1755,58
33390	--	--	--	99,43	99,39	99,54	--	0,26	0,22	0,16	--	0,31	0,39	0,31	--	--	--	--	--	560,52
23062	--	--	--	99,43	99,39	99,54	--	0,26	0,22	0,16	--	0,31	0,39	0,31	--	--	--	--	--	560,52
2725	--	--	--	99,44	99,58	99,15	--	0,31	0,19	0,34	--	0,26	0,23	0,51	--	--	--	--	--	342,46
32725	--	--	--	96,69	96,95	96,05	--	1,55	1,14	1,52	--	1,76	1,91	2,43	--	--	--	--	--	1195,32
15254	--	--	--	97,88	98,49	97,91	--	1,09	0,61	0,83	--	1,02	0,90	1,26	--	--	--	--	--	433,15
37996	--	--	--	96,69	96,95	96,05	--	1,55	1,14	1,52	--	1,76	1,91	2,43	--	--	--	--	--	1195,32
17399	--	--	--	92,55	96,46	90,68	--	3,98	1,64	4,38	--	3,47	1,90	4,94	--	--	--	--	--	2719,00
39507	--	--	--	97,11	97,83	96,93	--	1,52	0,93	1,30	--	1,37	1,24	1,77	--	--	--	--	--	1647,02
28388	--	--	--	96,69	96,95	96,05	--	1,55	1,14	1,52	--	1,76	1,91	2,43	--	--	--	--	--	1195,32
12638	--	--	--	98,45	98,58	98,08	--	0,71	0,54	0,76	--	0,84	0,88	1,16	--	--	--	--	--	532,37
26964	--	--	--	97,11	97,83	96,93	--	1,52	0,93	1,30	--	1,37	1,24	1,77	--	--	--	--	--	1647,02
14634	--	--	--	99,44	99,58	99,15	--	0,31	0,19	0,34	--	0,26	0,23	0,51	--	--	--	--	--	342,46
41281	--	--	--	97,88	98,49	97,91	--	1,09	0,61	0,83	--	1,02	0,90	1,26	--	--	--	--	--	433,15

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
3273	184,38	52,29	--	1,06	0,35	0,18	--	0,88	0,42	0,27	--	80,24	86,79	91,86	99,63
21076	184,38	52,29	--	1,06	0,35	0,18	--	0,88	0,42	0,27	--	81,28	92,19	96,36	104,90
24373	254,72	117,89	--	3,84	1,40	0,91	--	4,52	2,28	1,40	--	82,65	90,89	96,13	103,61
25705	676,63	224,24	--	21,00	7,23	3,50	--	18,69	9,46	4,62	--	85,66	99,46	104,07	111,79
2788	242,66	99,26	--	4,84	1,50	0,84	--	4,53	2,22	1,28	--	83,03	93,70	98,26	106,18
8978	497,00	286,00	--	25,00	4,00	7,00	--	22,00	5,00	8,00	--	83,48	92,98	98,24	105,60
6250	874,35	375,10	--	20,54	7,48	4,32	--	23,58	12,54	6,97	--	87,00	100,90	105,51	113,29
25640	242,66	99,26	--	4,84	1,50	0,84	--	4,53	2,22	1,28	--	81,51	93,45	97,93	105,91
32109	296,84	113,50	--	1,44	0,67	0,18	--	1,77	1,15	0,35	--	82,40	88,94	94,02	101,80
10024	296,84	113,50	--	1,44	0,67	0,18	--	1,77	1,15	0,35	--	82,37	90,59	95,63	103,42
21695	874,35	375,10	--	20,54	7,48	4,32	--	23,58	12,54	6,97	--	87,00	100,90	105,51	113,29
36014	296,84	113,50	--	1,44	0,67	0,18	--	1,77	1,15	0,35	--	82,37	90,59	95,63	103,42
3059	296,84	113,50	--	1,44	0,67	0,18	--	1,77	1,15	0,35	--	80,36	89,92	95,05	102,70
7518	874,35	375,10	--	20,54	7,48	4,32	--	23,58	12,54	6,97	--	87,00	100,90	105,51	113,29
7523	577,56	261,64	--	19,10	6,80	4,14	--	21,81	11,40	6,62	--	85,77	99,41	104,04	111,77
11333	676,63	224,24	--	21,00	7,23	3,50	--	18,69	9,46	4,62	--	85,66	99,46	104,07	111,79
41325	254,72	117,89	--	3,84	1,40	0,91	--	4,52	2,28	1,40	--	82,65	90,89	96,13	103,61
10710	676,63	224,24	--	21,00	7,23	3,50	--	18,69	9,46	4,62	--	85,66	99,46	104,07	111,79
14147	874,35	375,10	--	20,54	7,48	4,32	--	23,58	12,54	6,97	--	87,31	100,40	104,96	112,81
33390	296,84	113,50	--	1,44	0,67	0,18	--	1,77	1,15	0,35	--	82,40	88,94	94,02	101,80
23062	296,84	113,50	--	1,44	0,67	0,18	--	1,77	1,15	0,35	--	80,36	89,92	95,05	102,70
2725	184,38	52,29	--	1,06	0,35	0,18	--	0,88	0,42	0,27	--	79,72	91,98	96,27	104,61
32725	577,56	261,64	--	19,10	6,80	4,14	--	21,81	11,40	6,62	--	85,77	99,41	104,04	111,77
15254	242,66	99,26	--	4,84	1,50	0,84	--	4,53	2,22	1,28	--	81,51	93,45	97,93	105,91
37996	577,56	261,64	--	19,10	6,80	4,14	--	21,81	11,40	6,62	--	85,77	99,41	104,04	111,77
17399	1116,00	642,00	--	117,00	19,00	31,00	--	102,00	22,00	35,00	--	89,60	101,92	105,28	109,09
39507	919,27	323,48	--	25,84	8,73	4,35	--	23,22	11,67	5,90	--	86,85	100,72	105,33	113,07
28388	577,56	261,64	--	19,10	6,80	4,14	--	21,81	11,40	6,62	--	85,77	99,41	104,04	111,77
12638	254,72	117,89	--	3,84	1,40	0,91	--	4,52	2,28	1,40	--	80,61	90,11	95,30	102,86
26964	919,27	323,48	--	25,84	8,73	4,35	--	23,22	11,67	5,90	--	86,85	100,72	105,33	113,07
14634	184,38	52,29	--	1,06	0,35	0,18	--	0,88	0,42	0,27	--	82,00	91,19	95,30	104,00
41281	242,66	99,26	--	4,84	1,50	0,84	--	4,53	2,22	1,28	--	83,70	92,76	97,61	105,24

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
3273	106,63	103,09	96,28	85,58	77,48	83,99	88,97	96,90	103,92	100,38	93,57	82,82	72,27	78,86
21076	108,24	102,37	96,42	88,36	78,54	89,45	93,59	102,20	105,55	99,67	93,72	85,65	73,31	84,13
24373	111,03	107,35	100,49	89,52	79,43	87,63	92,86	100,40	107,82	104,14	97,28	86,30	76,33	84,54
25705	116,37	110,25	104,21	95,52	82,88	96,74	101,36	109,15	113,81	107,67	101,63	92,95	78,65	92,18
2788	109,32	103,52	97,60	89,62	80,31	91,00	95,43	103,59	106,79	100,96	95,03	87,02	76,71	87,30
8978	113,08	109,28	102,39	91,21	78,93	88,41	93,61	101,15	109,10	105,30	98,40	87,11	77,82	87,18
6250	117,95	111,82	105,78	97,09	83,98	97,81	102,44	110,25	114,92	108,78	102,74	94,05	80,67	94,29
25640	109,61	103,68	97,71	89,45	78,79	90,76	95,19	103,31	107,08	101,13	95,15	86,88	75,22	87,04
32109	108,78	105,24	98,43	87,74	79,68	86,22	91,32	99,07	106,03	102,49	95,68	85,01	75,42	81,93
10024	111,14	107,45	100,59	89,49	79,66	87,85	92,91	100,70	108,39	104,70	97,84	86,74	75,40	83,60
21695	117,95	111,82	105,78	97,09	83,98	97,81	102,44	110,25	114,92	108,78	102,74	94,05	80,67	94,29
36014	111,14	107,45	100,59	89,49	79,66	87,85	92,91	100,70	108,39	104,70	97,84	86,74	75,40	83,60
3059	111,01	107,21	100,31	88,94	77,64	87,17	92,32	99,97	108,25	104,45	97,55	86,19	73,39	82,93
7518	117,95	111,82	105,78	97,09	83,98	97,81	102,44	110,25	114,92	108,78	102,74	94,05	80,67	94,29
7523	116,31	110,19	104,16	95,47	82,63	96,19	100,84	108,60	113,15	107,02	100,99	92,30	79,63	92,94
11333	116,37	110,25	104,21	95,52	82,88	96,74	101,36	109,15	113,81	107,67	101,63	92,95	78,65	92,18
41325	111,03	107,35	100,49	89,52	79,43	87,63	92,86	100,40	107,82	104,14	97,28	86,30	76,33	84,54
10710	116,37	110,25	104,21	95,52	82,88	96,74	101,36	109,15	113,81	107,67	101,63	92,95	78,65	92,18
14147	117,09	111,03	105,02	96,49	84,28	97,31	101,88	109,78	114,06	108,00	101,98	93,45	80,96	93,80
33390	108,78	105,24	98,43	87,74	79,68	86,22	91,32	99,07	106,03	102,49	95,68	85,01	75,42	81,93
23062	111,01	107,21	100,31	88,94	77,64	87,17	92,32	99,97	108,25	104,45	97,55	86,19	73,39	82,93
2725	108,54	102,55	96,56	88,27	76,97	89,25	93,52	101,90	105,84	99,86	93,86	85,57	71,77	83,91
32725	116,31	110,19	104,16	95,47	82,63	96,19	100,84	108,60	113,15	107,02	100,99	92,30	79,63	92,94
15254	109,61	103,68	97,71	89,45	78,79	90,76	95,19	103,31	107,08	101,13	95,15	86,88	75,22	87,04
37996	116,31	110,19	104,16	95,47	82,63	96,19	100,84	108,60	113,15	107,02	100,99	92,30	79,63	92,94
17399	116,26	110,32	104,88	95,83	84,39	97,27	100,60	104,46	112,22	106,20	100,75	91,74	84,12	95,98
39507	117,69	111,56	105,52	96,83	84,09	98,02	102,63	110,44	115,14	108,99	102,95	94,26	80,04	93,68
28388	116,31	110,19	104,16	95,47	82,63	96,19	100,84	108,60	113,15	107,02	100,99	92,30	79,63	92,94
12638	110,88	107,07	100,18	88,87	77,40	86,86	92,05	99,64	107,67	103,86	96,97	85,66	74,29	83,72
26964	117,69	111,56	105,52	96,83	84,09	98,02	102,63	110,44	115,14	108,99	102,95	94,26	80,04	93,68
14634	106,60	100,88	94,97	87,24	79,26	88,45	92,47	101,30	103,91	98,17	92,27	84,52	74,00	83,14
41281	107,69	102,05	96,19	88,67	80,97	90,05	94,65	102,66	105,15	99,48	93,61	86,02	77,35	86,37

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3273	84,11	91,64	98,52	94,99	88,19	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
21076	88,39	96,81	100,09	94,24	88,29	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
24373	89,85	97,26	104,54	100,85	94,00	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
25705	96,83	104,55	109,05	102,93	96,90	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
2788	91,87	99,81	102,93	97,13	91,21	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
8978	92,49	99,83	107,00	103,18	96,30	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
6250	98,93	106,69	111,27	105,14	99,10	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
25640	91,54	99,54	103,22	97,29	91,32	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
32109	86,94	94,83	101,83	98,29	91,48	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
10024	88,62	96,46	104,19	100,50	93,64	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--
21695	98,93	106,69	111,27	105,14	99,10	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
36014	88,62	96,46	104,19	100,50	93,64	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--
3059	88,07	95,73	104,07	100,26	93,36	82,00	--	--	--	--	--	--	--	--
7518	98,93	106,69	111,27	105,14	99,10	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
7523	97,61	105,32	109,74	103,63	97,60	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--
11333	96,83	104,55	109,05	102,93	96,90	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
41325	89,85	97,26	104,54	100,85	94,00	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
10710	96,83	104,55	109,05	102,93	96,90	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
14147	98,41	106,23	110,41	104,36	98,35	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
33390	86,94	94,83	101,83	98,29	91,48	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
23062	88,07	95,73	104,07	100,26	93,36	82,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2725	88,24	96,52	100,39	94,42	88,43	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
32725	97,61	105,32	109,74	103,63	97,60	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--
15254	91,54	99,54	103,22	97,29	91,32	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
37996	97,61	105,32	109,74	103,63	97,60	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--
17399	99,39	103,25	110,08	104,18	98,75	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
39507	98,32	106,06	110,63	104,50	98,47	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--
28388	97,61	105,32	109,74	103,63	97,60	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--
12638	88,93	96,49	104,37	100,56	93,67	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
26964	98,32	106,06	110,63	104,50	98,47	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14634	87,42	95,89	98,46	92,75	86,86	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
41281	91,21	98,87	101,30	95,66	89,80	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
32140	44 / 15,904 / 16,276	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
30248	44 / 15,847 / 15,973	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
15236	44 / 16,330 / 16,375	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
33455	44 / 16,691 / 16,796	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
38659	44 / 16,343 / 16,353	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
19763	44 / 15,904 / 16,276	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
34089	44 / 16,382 / 16,446	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
17238	44 / 16,353 / 16,407	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
8757	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
23082	44 / 16,796 / 16,801	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39289	44 / 15,847 / 16,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
27671	44 / 16,502 / 16,531	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
32140	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5295,32	6,50	3,50	1,00	--	--
30248	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19397,00	6,37	3,07	1,40	--	--
15236	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19675,72	6,37	3,52	1,18	--	--
33455	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19675,72	6,37	3,52	1,18	--	--
38659	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8871,64	6,35	3,37	1,29	--	--
19763	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5295,32	6,50	3,50	1,00	--	--
34089	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7106,80	6,23	3,47	1,43	--	--
17238	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8871,64	6,35	3,37	1,29	--	--
8757	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	49168,00	6,51	3,42	1,02	--	--
23082	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26781,48	6,33	3,51	1,25	--	--
39289	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8483,96	6,37	3,05	1,42	--	--
27671	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8871,64	6,35	3,37	1,29	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
32140	--	--	--	99,44	99,58	99,15	--	0,31	0,19	0,34	--	0,26	0,23	0,51	--	--	--	--	--	342,46
30248	--	--	--	96,69	96,95	96,05	--	1,55	1,14	1,52	--	1,76	1,91	2,43	--	--	--	--	--	1195,32
15236	--	--	--	96,83	97,59	96,51	--	1,68	1,04	1,51	--	1,49	1,36	1,99	--	--	--	--	--	1213,94
33455	--	--	--	96,83	97,59	96,51	--	1,68	1,04	1,51	--	1,49	1,36	1,99	--	--	--	--	--	1213,94
38659	--	--	--	99,43	99,39	99,54	--	0,26	0,22	0,16	--	0,31	0,39	0,31	--	--	--	--	--	560,52
19763	--	--	--	99,44	99,58	99,15	--	0,31	0,19	0,34	--	0,26	0,23	0,51	--	--	--	--	--	342,46
34089	--	--	--	97,88	98,49	97,91	--	1,09	0,61	0,83	--	1,02	0,90	1,26	--	--	--	--	--	433,15
17238	--	--	--	99,43	99,39	99,54	--	0,26	0,22	0,16	--	0,31	0,39	0,31	--	--	--	--	--	560,52
8757	--	--	--	92,91	95,54	88,27	--	3,97	2,14	5,17	--	3,12	2,32	6,56	--	--	--	--	--	2975,00
23082	--	--	--	97,11	97,83	96,93	--	1,52	0,93	1,30	--	1,37	1,24	1,77	--	--	--	--	--	1647,02
39289	--	--	--	98,45	98,58	98,08	--	0,71	0,54	0,76	--	0,84	0,88	1,16	--	--	--	--	--	532,37
27671	--	--	--	99,43	99,39	99,54	--	0,26	0,22	0,16	--	0,31	0,39	0,31	--	--	--	--	--	560,52

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
32140	184,38	52,29	--	1,06	0,35	0,18	--	0,88	0,42	0,27	--	81,28	92,19	96,36	104,90
30248	577,56	261,64	--	19,10	6,80	4,14	--	21,81	11,40	6,62	--	85,77	99,41	104,04	111,77
15236	676,63	224,24	--	21,00	7,23	3,50	--	18,69	9,46	4,62	--	85,66	99,46	104,07	111,79
33455	676,63	224,24	--	21,00	7,23	3,50	--	18,69	9,46	4,62	--	85,66	99,46	104,07	111,79
38659	296,84	113,50	--	1,44	0,67	0,18	--	1,77	1,15	0,35	--	82,40	88,94	94,02	101,80
19763	184,38	52,29	--	1,06	0,35	0,18	--	0,88	0,42	0,27	--	82,00	91,19	95,30	104,00
34089	242,66	99,26	--	4,84	1,50	0,84	--	4,53	2,22	1,28	--	82,07	88,85	94,67	101,27
17238	296,84	113,50	--	1,44	0,67	0,18	--	1,77	1,15	0,35	--	82,40	88,94	94,02	101,80
8757	1605,00	444,00	--	127,00	36,00	26,00	--	100,00	39,00	33,00	--	89,81	102,25	105,59	109,39
23082	919,27	323,48	--	25,84	8,73	4,35	--	23,22	11,67	5,90	--	86,85	100,72	105,33	113,07
39289	254,72	117,89	--	3,84	1,40	0,91	--	4,52	2,28	1,40	--	82,71	89,40	94,99	101,98
27671	296,84	113,50	--	1,44	0,67	0,18	--	1,77	1,15	0,35	--	82,37	90,59	95,63	103,42



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngeestlaan Oegstgeest

Bijlage II versie juli 2017  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
32140	108,24	102,37	96,42	88,36	78,54	89,45	93,59	102,20	105,55	99,67	93,72	85,65	73,31	84,13
30248	116,31	110,19	104,16	95,47	82,63	96,19	100,84	108,60	113,15	107,02	100,99	92,30	79,63	92,94
15236	116,37	110,25	104,21	95,52	82,88	96,74	101,36	109,15	113,81	107,67	101,63	92,95	78,65	92,18
33455	116,37	110,25	104,21	95,52	82,88	96,74	101,36	109,15	113,81	107,67	101,63	92,95	78,65	92,18
38659	108,78	105,24	98,43	87,74	79,68	86,22	91,32	99,07	106,03	102,49	95,68	85,01	75,42	81,93
19763	106,60	100,88	94,97	87,24	79,26	88,45	92,47	101,30	103,91	98,17	92,27	84,52	74,00	83,14
34089	107,88	104,38	97,59	87,40	79,31	85,98	91,56	98,59	105,29	101,77	94,98	84,62	75,73	82,47
17238	108,78	105,24	98,43	87,74	79,68	86,22	91,32	99,07	106,03	102,49	95,68	85,01	75,42	81,93
8757	116,63	110,68	105,24	96,20	86,33	99,04	102,38	106,23	113,84	107,84	102,39	93,37	83,31	94,79
23082	117,69	111,56	105,52	96,83	84,09	98,02	102,63	110,44	115,14	108,99	102,95	94,26	80,04	93,68
39289	108,70	105,18	98,39	88,03	79,48	86,14	91,68	98,78	105,49	101,97	95,18	84,79	76,39	83,11
27671	111,14	107,45	100,59	89,49	79,66	87,85	92,91	100,70	108,39	104,70	97,84	86,74	75,40	83,60

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
32140	88,39	96,81	100,09	94,24	88,29	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
30248	97,61	105,32	109,74	103,63	97,60	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--
15236	96,83	104,55	109,05	102,93	96,90	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
33455	96,83	104,55	109,05	102,93	96,90	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
38659	86,94	94,83	101,83	98,29	91,48	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
19763	87,42	95,89	98,46	92,75	86,86	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
34089	88,27	94,96	101,50	98,00	91,21	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--
17238	86,94	94,83	101,83	98,29	91,48	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
8757	98,25	102,13	108,61	102,75	97,32	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--
23082	98,32	106,06	110,63	104,50	98,47	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--
39289	88,85	95,64	102,22	98,71	91,93	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
27671	88,62	96,46	104,19	100,50	93,64	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	noordgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidwestgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	noordwestgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
33	noordoostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	zuidoostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	zuidgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	noordgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	zuidgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	noordgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	westgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngestlaan Oegstgeest

Bijlage II verse februari 2018  
Lijst van schermen

Model: variant eerste model, scherm 6 m, jan 2018  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
22		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1750		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1781		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2181		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2469		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2821		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3596		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3733		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5567		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5167		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4648		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4727		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5815		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5843		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	geluidscherm	6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	geluidscherm	6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gelluidscherm	6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-116 Bestemmingsplan Rhijngaestlaan Oegstgeest

Bijlage II verse februari 2018  
Lijst van schermen

Model: variant eerste model, scherm 6 m, jan 2018  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1750	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2469	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2821	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5843	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80