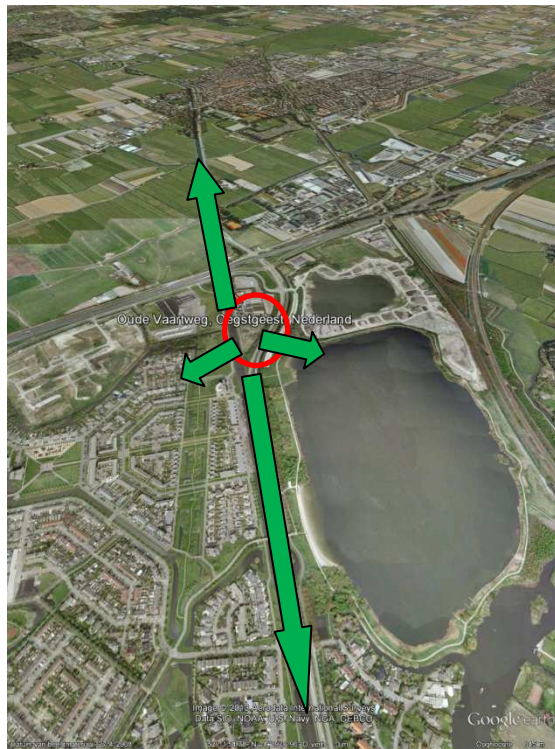


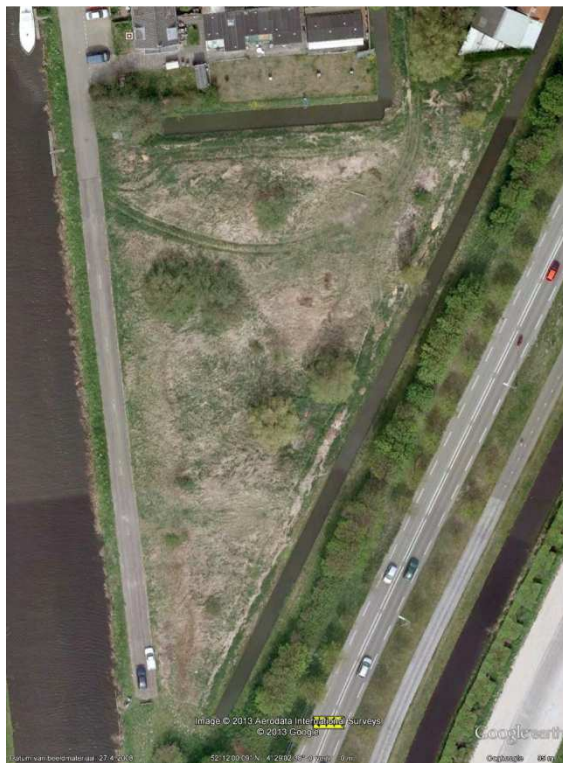
NOTITIE: ECOLOGISCHE POTENTIE OUDE VAARTWEG

In deze notitie worden de mogelijkheden geschetst om de locatie Oude Vaartweg langs de Haarlemmertrekvaart te Oegstgeest zo in te richten dat het gebied functioneert als een ecologische verbindingszone.

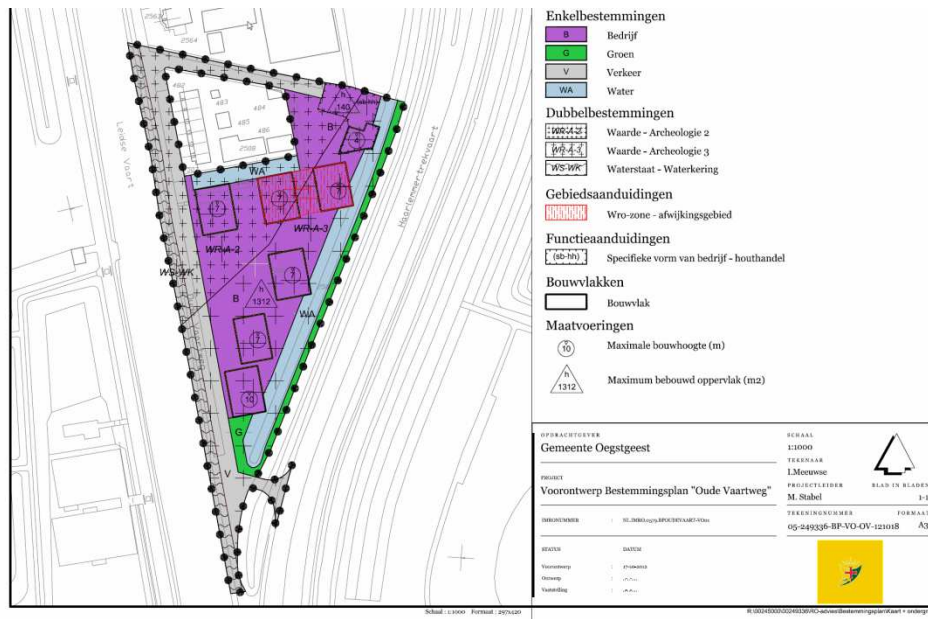
Oude Vaartweg: ecologische kansen



Het plangebied aan de Oude Vaartweg ligt strategisch zeer goed om te dienen als een 'stepping stone' (belangrijk onderdeel waar soorten wat langer kunnen verblijven) op de verbindingroute Noord-Zuid van de vaart en kan als verbinding bieden tussen de hoogspanningsregio en de Klinkebergplas.



Op de luchtfoto is het gebied goed: rustig met een natuurlijke begroeiing.

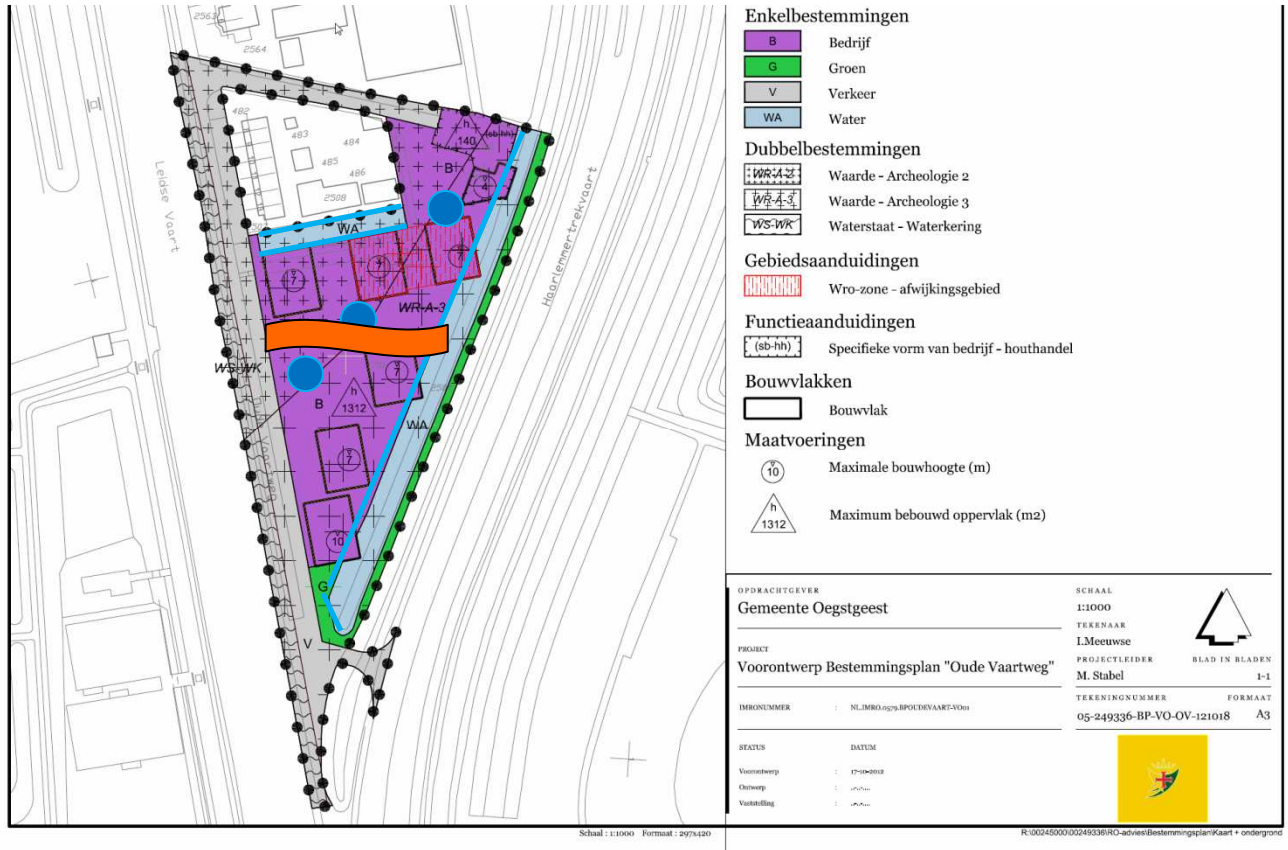


In het ontwerp is weinig ruimte voor natuur: een smalle groenstrook en het water.

Mogelijkheden:

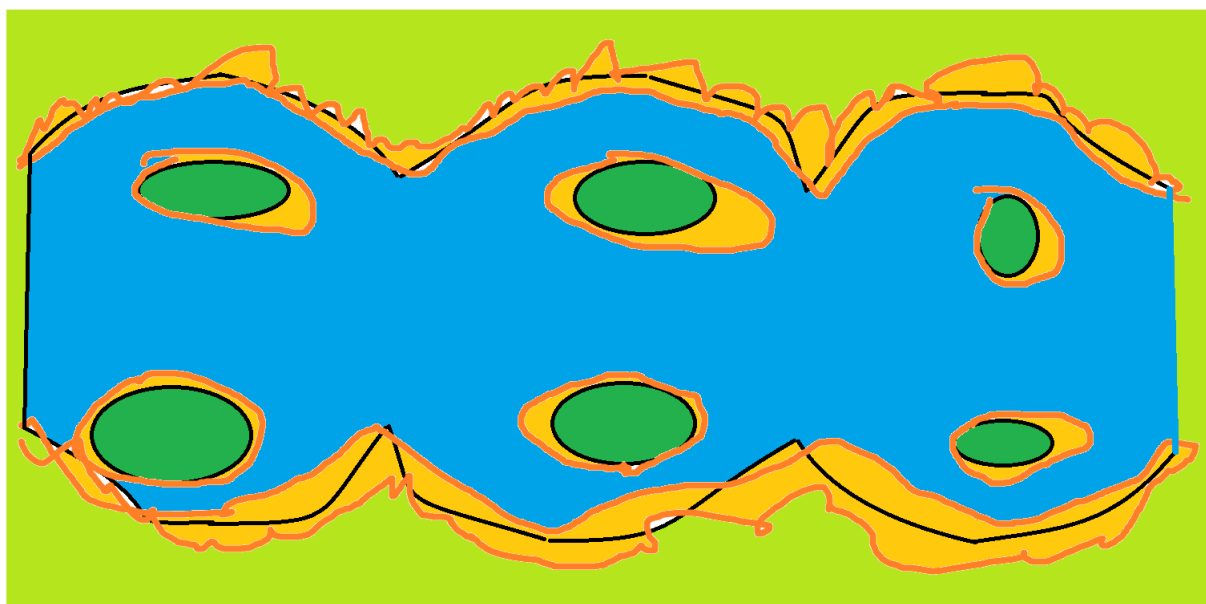
1. Huidige situatie is gunstig. Op den duur zal onderhoud nodig zijn, zoals het verwijderen van opslag. Vernatting van het terrein zal de ecologische waarde nog sterk verbeteren.
2. Indien het gebied ontwikkeld wordt als bedrijventerrein, kan de ecologische betekenis ervan nog enigszins behouden blijven door:

- Brede natuuroevers in te richten langs de waterpartijen;
= natuuroever



- Hoeveelheid water uit te breiden met:
 - o geïsoleerde vijvers op het bedrijventerrein (parkachtig/tuin)
= suggestie vijver
- Ecologische strook: water, eilandjes, natuuroevers, rietzone (eventueel met wilg en/of els)
= suggeste ecostrook

Voorbeeld Structuur ecostroom:



-  = water
-  =rietkragen
-  =kruidenrijke ruigte
-  =eiland met riet/wilg

nummer	130109	
datum	9 januari 2013	
aan	Martijn Stabel	Oranjewoud
van	Marcel Truijen	Oranjewoud
kopie		
project	Opstellen bestemmingsplan en onderzoeken locatie Oude Vaartweg	
projectnummer	249336	
betreft	Akoestisch onderzoek reflectie nieuwbouw	

Inleiding

Ingevolge de inspraakverordening van de gemeente Oegstgeest is het voorontwerp bestemmingsplan 'Oude Vaartweg' voor de inwoners van de gemeente Oegstgeest en voor de in de gemeente belanghebbende natuurlijke- en rechtspersonen ter inzage gelegd van 1 november 2012 tot en met 12 december 2012. Na aanleiding van de inspraak is een nader geluidonderzoek uitgevoerd naar het effect van reflectie van de nieuw te bouwen kantoren- en bedrijvengebouwen op de reeds bestaande geluidgevoelige bestemmingen gelegen aan de Oude Vaartweg 9-13.

Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn in onderliggend akoestisch onderzoek gehanteerd:

- In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de wegen A44, en de N444 akoestische berekeningen uitgevoerd.
- De berekeningen voor het onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM II.
- De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geonoise versie 5.43.
- Als uitgangspunt is het reeds bestaande akoestische rekenmodel gehanteerd welke als grondslag lag bij het opstellen van het voorontwerp bestemmingsplan Oude Vaartweg Oegstgeest. Dit akoestisch onderzoek is door Oranjewoud uitgevoerd onder projectnummer 188604.
- De nieuwe bedrijfsgebouwen zijn in het eerder uitgevoerde grafisch computermodel ingevoerd.
- De volgende tekening is gebruikt voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek:
 - o Voorontwerp Bestemmingsplan "Oude Vaartweg" met tekeningnummer 06-249336-BP-ow-OV-130109 van d.d. 09-01-2013
- De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.
- De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.
- Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van zowel 1,50 meter (begane grond) als 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

Resultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A44 en de N44 berekend voor de situaties inclusief de nieuwe bebouwing (toekomstige situatie) en exclusief de nieuwe bebouwing (huidige situatie). Deze resultaten zijn met elkaar vergeleken in tabellen 1 t/m 3. De tabellen geven de maatgevende geluidbelastingen weer. Voor een totaaloverzicht wordt verwezen naar de bijlage.

Tabel 1: Rekenresultaten Cumulatie, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel- oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil <Toekomst> - <Huidig> [dB]
				<Huidig>	<Toekomst>	
01_A	Oude Vaartweg 13	1,50	Zuid	54,64	46,54	-8,10
01_B	Oude Vaartweg 13	4,50	Zuid	56,09	50,66	-5,43
03_A	Oude Vaartweg 13	1,50	Oost	52,83	44,14	-8,69
03_B	Oude Vaartweg 13	4,50	Oost	57,95	52,99	-4,96
05_B	Oude Vaartweg 12	4,50	Oost	57,63	53,07	-4,56
07_B	Oude Vaartweg 11	4,50	Oost	57,38	53,16	-4,22
09_B	Oude Vaartweg 10	4,50	Oost	57,10	53,43	-3,67
11_B	Oude Vaartweg 9	4,50	Oost	56,65	53,38	-3,27
13_B	Oude Vaartweg 8	4,50	Oost	56,44	53,47	-2,97

Tabel 2: Rekenresultaten A44, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel- oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil <Toekomst> - <Huidig> [dB]
				<Huidig>	<Toekomst>	
01_A	Oude Vaartweg 13	1,50	Zuid	40,60	44,75	+4,15
01_B	Oude Vaartweg 13	4,50	Zuid	39,63	48,47	+8,84
03_A	Oude Vaartweg 13	1,50	Oost	40,05	41,42	+1,37
03_B	Oude Vaartweg 13	4,50	Oost	48,29	49,27	+0,98
05_B	Oude Vaartweg 12	4,50	Oost	48,14	49,11	+0,97
07_B	Oude Vaartweg 11	4,50	Oost	48,28	49,28	+1,00
09_B	Oude Vaartweg 10	4,50	Oost	48,30	49,56	+1,26
11_B	Oude Vaartweg 9	4,50	Oost	47,63	49,28	+1,65
13_B	Oude Vaartweg 8	4,50	Oost	47,49	49,38	+1,89

Tabel 3: Rekenresultaten N444, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel- oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil <Toekomst> - <Huidig> [dB]
				<Huidig>	<Toekomst>	
01_A	Oude Vaartweg 13	1,50	Zuid	52,36	41,82	-10,54
01_B	Oude Vaartweg 13	4,50	Zuid	53,93	46,63	-7,30
03_A	Oude Vaartweg 13	1,50	Oost	50,45	40,82	-9,63
03_B	Oude Vaartweg 13	4,50	Oost	55,14	50,58	-4,56
05_B	Oude Vaartweg 12	4,50	Oost	54,78	50,38	-3,95
07_B	Oude Vaartweg 11	4,50	Oost	54,43	50,87	-3,56
09_B	Oude Vaartweg 10	4,50	Oost	54,08	51,13	-2,95
11_B	Oude Vaartweg 9	4,50	Oost	53,69	51,23	-2,46
13_B	Oude Vaartweg 8	4,50	Oost	53,46	51,33	-2,13

Conclusie

Op basis van de rekenresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De gecumuleerde geluidbelasting van de A44 en de N444 wordt ter plaatse van de woning lager. De geluidbelasting afkomstig van de N444 is in de huidige situatie de maatgevende bron. Door het realiseren van nieuwe bedrijfsgebouwen zal in de toekomstige situatie het geluid afkomstig van de N444 deels worden afgeschermd wat een forse afname van de geluidbelasting betekent op de gevels van de woningen gelegen aan de Oude Vaartweg. De maximale afname bedraagt afgerond 11 dB.
- Door reflectie van de nieuwe bedrijfsgebouwen zal de geluidbelasting afkomstig van de A44 toenemen. Echter de totale gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de beide wegen zal in de toekomstige situatie afnemen, doordat de meest maatgevende bron een forse afname kent van de geluidbelasting.

Algemene conclusie: de toekomstige situatie zal leiden tot een lagere geluidbelasting op alle gevels van de woningen gelegen aan de Oude Vaartweg 8 - 13. Dit leidt voor geluid (afkomstig van het wegverkeer) tot een beter woon- en leefklimaat. Voor een totaaloverzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlage.

nummer	130123 249336 rev.1.0	
datum	23 januari 2013	
aan	Martijn Stabel	Oranjewoud
van	Marcel Truijen	Oranjewoud
kopie		
project	Opstellen bestemmingsplan en onderzoeken locatie Oude Vaartweg	
projectnummer	249336	
betreft	Akoestisch onderzoek invloed Oude Vaartweg na realisatie nieuw bestemmingsplan	

Inleiding

Aanvullend op het onderzoek "Akoestisch onderzoek reflectie nieuwbouw" van d.d. 10 januari 2013 met kenmerk 130110 249336 rev.00 is een nader geluidonderzoek uitgevoerd. In voorliggend onderzoek is het effect van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Oude Vaartweg op de reeds bestaande geluidgevoelige bestemmingen gelegen aan de Oude Vaartweg in kaart gebracht na realisatie van de nieuw te bouwen kantoren- en bedrijvengebouwen. Naast de Oude Vaartweg is ook de geluidbelasting afkomstig van de toegangswegen naar de kantoren inzichtelijk gemaakt.

Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn in onderliggend akoestisch onderzoek gehanteerd:

- In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de wegen Oude Vaartweg en de omliggende toegangswegen naar het kantoor akoestische berekeningen uitgevoerd. Voor de Oude Vaartweg is in eerste instantie gerekend met een maximumsnelheid van 80 km/uur¹. Daarnaast is een berekening uitgevoerd met een meer representatief te achten snelheid van 50 km/uur op de Oude Vaartweg. De resultaten van beide onderzoeken zijn in deze memo nader verwoord. Voor de toegangswegen naar de nieuw te realiseren kantoren is een realistische maximumsnelheid van 50 km/uur aangehouden.
- De berekeningen voor het onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM II.
- De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geomilieu versie 2.11.
- Als uitgangspunt is het reeds bestaande akoestische rekenmodel gehanteerd welke als grondslag lag bij het opstellen van de memo "Akoestisch onderzoek reflectie nieuwbouw" van 10 januari 2013. Dit akoestisch onderzoek is door Oranjewoud uitgevoerd onder projectnummer 249336 rev. 00.
- De volgende tekening is gebruikt voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek:
 - Voorontwerp Bestemmingsplan "Oude Vaartweg" met tekeningnummer 06-249336-BP-ow-OV-130109 van d.d. 09-01-2013
- De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.
- De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.
- Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van zowel 1,50 meter (begane grond) als 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.
- Verkeerscijfers zijn afkomstig van de "notitie Herontwikkeling Oude Vaartweg Oogstgeest" opgesteld door Oranjewoud d.d. 6 oktober 2011.
- Gegevens betreffende voertuigverdelingen over de etmaalperiode zijn niet voorhanden. Voor verdelingen is gebruik gemaakt van aannames. De gehanteerde aannames zijn kenmerkend voor erfontsluitingwegen. Zie bijlage "Invoergegevens wegen" voor de verdelingen.

¹ Weg buiten de bebouwde kom, geen besluit voor snelheidsbeperking opgelegd door het bevoegd gezag

Resultaten (Oude Vaartweg 80 km/uur)

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Oude Vaartweg (80 km/uur) en de toegangswegen naar de nieuw te realiseren kantoren berekend voor de toekomstige situatie (inclusief de nieuwe bebouwing) en de huidige situatie (exclusief de nieuwe bebouwing). Deze resultaten zijn met elkaar vergeleken in tabellen 1 en 2. De tabellen geven de maatgevende geluidbelastingen weer. Voor een totaaloverzicht wordt verwezen naar de bijlage.

Tabel 1: Rekenresultaten Oude Vaartweg 80 km/uur, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh (2 dB)

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel- oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil <Toekomst> - <Huidig> [dB]
				<Huidig>	<Toekomst>	
02_B	Oude Vaartweg 13	4,50	West	40,71	48,39	+7,68
04_B	Oude Vaartweg 12	4,50	West	40,88	48,44	+7,56
06_B	Oude Vaartweg 11	4,50	West	41,06	48,51	+7,45
08_B	Oude Vaartweg 10	4,50	West	41,32	48,60	+7,28
10_B	Oude Vaartweg 9	4,50	West	41,61	48,71	+7,10
12_B	Oude Vaartweg 8	4,50	West	41,88	48,81	+6,93
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	West	45,93	50,94	+5,01
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	West	46,97	50,94	+3,97
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	West	46,45	49,83	+3,38

Tabel 2: Rekenresultaten nieuwe toegangswegen 50 km/uur, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh (5 dB)

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel- oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil <Toekomst> - <Huidig> [dB]
				<Huidig>	<Toekomst>	
03_B	Oude Vaartweg 13	4,50	Oost	27,46	33,05	+5,59
05_B	Oude Vaartweg 12	4,50	Oost	28,69	33,62	+4,93
07_B	Oude Vaartweg 11	4,50	Oost	30,29	34,78	+4,49
09_B	Oude Vaartweg 10	4,50	Oost	32,61	36,36	+3,75
11_B	Oude Vaartweg 9	4,50	Oost	34,34	37,84	+3,50
14_B	Oude Vaartweg 8	4,50	Noord	37,75	40,81	+3,06
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	West	29,28	32,51	+3,23

Cumulatie excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Om te bepalen wat de totale geluidbelasting is op de gevels van de woningen gelegen aan de Oude Vaart is de gecumuleerde geluidbelasting in kaart gebracht van de A44, N444, Oude Vaartweg (80 km/uur) en de nieuwe toegangswegen.

Uit de rekenresultaten (zie bijlage) blijkt dat na cumulatie van de geluidbelastingen van de wegen A44, N444, Oude Vaartweg (80 km/uur) en de nieuwe toegangswegen:

- de geluidbelasting op de westelijke gevel (voorzijde, kant van de Oude Vaartweg) in de toekomstige situatie toeneemt ten opzichte van de huidige situatie met ten hoogste 1,4 dB.
- de geluidbelasting op de hoogst belaste gevels (achter- en zijzijde) in de toekomstige situatie afneemt met maximaal 3 dB ten opzichte van de huidige situatie. Dit komt door de afscherpende werking van de nieuw te bouwen bedrijfsgebouwen op het wegverkeer van de N444. Voor meer informatie wordt verwezen naar het

voorgaand uitgevoerd onderzoek "Akoestisch onderzoek reflectie nieuwbouw" van d.d. 10 januari 2013 met kenmerk 130110 249336 rev.00.

Resultaten Oude Vaartweg (50 km/uur)

Gezien de ligging en de inrichting van de Oude Vaartweg is het niet aannemelijk dat de maximumsnelheid van 80 km/uur wordt gehaald. Derhalve is in onderstaande tabel de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Oude Vaartweg (50 km/uur) voor beide situaties weergegeven. De toekomstige situatie (inclusief de nieuwe bebouwing) en de huidige situatie (exclusief de nieuwe bebouwing). De resultaten zijn met elkaar vergeleken in tabel 3. De tabel geeft de maatgevende geluidbelastingen weer. Voor een totaaloverzicht wordt verwezen naar de bijlage.

Tabel 3: Rekenresultaten Oude Vaartweg 50 km/uur, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh (5 dB)

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel- oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil <Toekomst> - <Huidig> [dB]
				<Huidig>	<Toekomst>	
02_B	Oude Vaartweg 13	4,50	West	35,86	43,55	+7,69
04_B	Oude Vaartweg 12	4,50	West	36,03	43,60	+7,57
06_B	Oude Vaartweg 11	4,50	West	36,20	43,66	+7,46
08_B	Oude Vaartweg 10	4,50	West	36,47	43,75	+7,28
10_B	Oude Vaartweg 9	4,50	West	36,75	43,86	+7,11
12_B	Oude Vaartweg 8	4,50	West	37,02	43,96	+6,94
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	West	41,08	46,09	+5,01
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	West	42,11	46,08	+3,97
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	West	41,58	44,96	+3,38

Cumulatie:

Om te bepalen wat de totale geluidbelasting is op de gevels van de woningen gelegen aan de Oude Vaart is de gecumuleerde geluidbelasting in kaart gebracht van de A44, N444, Oude Vaartweg (50 km/uur) en de nieuwe toegangswegen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat na cumulatie van de wegen A44, N444, Oude Vaartweg (50 km/uur) en de nieuwe toegangswegen:

- de geluidbelasting op de westelijke gevel (voorzijde, kant van de Oude Vaartweg) in de toekomstige situatie toeneemt ten opzichte van de huidige situatie met ten hoogste 0,8 dB.
- de geluidbelasting op de hoogst belaste gevels (achter- en zijzijde) in de toekomstige situatie afneemt met ten hoogste 2 dB ten opzichte van de huidige situatie. Dit komt door de afschermende werking van de nieuw te bouwen bedrijfsgebouwen op het wegverkeer van de N444. Voor meer informatie wordt verwezen naar het voorgaand uitgevoerd onderzoek "Akoestisch onderzoek reflectie nieuwbouw" van d.d. 10 januari 2013 met kenmerk 130110 249336 rev.00.

Conclusie

Op basis van de rekenresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken bij een snelheid van 80 km/uur op de Oude Vaartweg:

- De maatgevende gevels (gevels met de hoogste geluidbelasting vanwege de Oude Vaartweg, westzijde) krijgen in de nieuwe situatie een hogere geluidbelasting afkomstig van de Oude Vaartweg. Dit is volledig te wijten aan het toenemende verkeer vanwege op de Oude Vaartweg. De toename op deze gevels is ten hoogste 8 dB.
- Vanwege de nieuwe toegangswegen krijgen de maatgevende gevels in de nieuwe situatie een hogere geluidbelasting. De toename is maximaal 6 dB.

- De gecumuleerde geluidbelasting van de A44, N444, Oude Vaartweg en de nieuwe toegangswegen wordt enkel ter plaatse van de westelijke gevels van de woningen gelegen aan de Oude Vaartweg hoger. De toename voor de westelijke gevels is maximaal 1,4 dB.

Indien een realistischere snelheid voor de Oude Vaartweg wordt aangehouden van 50 km/uur komen de conclusies overeen met hetgeen hierboven staat beschreven, met uitzondering van de cumulatie:

- De gecumuleerde geluidbelasting van de A44, N444, Oude Vaartweg en de nieuwe toegangswegen wordt enkel ter plaatse van de westelijke gevels van de woningen gelegen aan de Oude Vaartweg hoger. De toename voor de westelijke gevels is maximaal 0,8 dB.
- De geluidbelasting blijft in de toekomst onder de algemeen gangbare grenswaarde van 48 dB zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Over het algemeen kan geconcludeerd worden dat de overall gecumuleerde geluidbelasting toeneemt met ten hoogste 1,4 dB (Oude Vaartweg 80 km/uur) en in een realistische situatie toeneemt met 0,8 dB (Oude Vaartweg 50 km/uur). Een toename van de gecumuleerde geluidbelasting is enkel ter hoogte van de westelijke gevels van de woningen gelegen aan de Oude Vaartweg. De toename is voor het menselijk gehoor en gevoel niet tot nauwelijks waarneembaar. Enkel toenames van 2 dB en hoger kunnen mensen ervaren als een geluidstoename. Op alle andere geveldelen zorgt de nieuwe situatie voor een lagere geluidbelasting.

Model: Oud 80 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oudevaartweg 13	0,01	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oudevaartweg 13	0,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Oudevaartweg 13	-0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Oudevaartweg 12	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Oudevaartweg 12	-0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Oudevaartweg 11	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Oudevaartweg 11	0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Oudevaartweg 10	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Oudevaartweg 10	0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Oudevaartweg 9	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Oudevaartweg 9	0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Oudevaartweg 8	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Oudevaartweg 8	0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Oudevaartweg 8	0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Oude Vaartweg 6	0,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Oude Vaartweg 5	0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Oude Vaartweg 3	-0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Oude Vaartweg 6	0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Oud 80 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
02	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
03	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
04	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80

Model: Oud 80 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	800,00
02	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	200,00
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	100,00
04	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	36,00

Model: Oud 80 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
01	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
02	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
03	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
04	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00

Model: Oud 80 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
01	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	53,82	27,30	4,68	--	0,55
02	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	13,46	6,83	1,17	--	0,14
03	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	6,73	3,41	0,58	--	0,07
04	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	2,42	1,23	0,21	--	0,02

Model: Oud 80 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	0,28	0,05	--	0,83	0,42	0,07	--	71,15	80,55	85,75	93,36	101,03	97,22
02	0,07	0,01	--	0,21	0,10	0,02	--	65,13	74,53	79,73	87,34	95,01	91,20
03	0,04	0,01	--	0,10	0,05	0,01	--	62,12	71,52	76,72	84,33	92,00	88,18
04	0,01	--	--	0,04	0,02	--	--	57,68	67,08	72,28	79,89	87,56	83,75

Model: Oud 80 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	90,32	79,05	68,20	77,60	82,80	90,41	98,08	94,27	87,37	76,10	60,54	69,94
02	84,30	73,03	62,18	71,58	76,78	84,39	92,06	88,25	81,35	70,08	54,52	63,92
03	81,29	70,02	59,17	68,57	73,77	81,38	89,05	85,24	78,34	67,07	51,51	60,91
04	76,85	65,58	54,73	64,13	69,33	76,94	84,62	80,80	73,90	62,64	47,07	56,47

Model: Oud 80 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
01	75,14	82,75	90,43	86,61	79,71	68,44	--	--	--	--	--	--
02	69,12	76,73	84,41	80,59	73,69	62,42	--	--	--	--	--	--
03	66,11	73,72	81,39	77,58	70,68	59,41	--	--	--	--	--	--
04	61,68	69,29	76,96	73,14	66,25	54,98	--	--	--	--	--	--

Model: Oud 80 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--

Model: Oud 80 km/uur
Groep: zijweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
01	Zijstraat Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--

Model: Oud 80 km/uur
Groep: zijweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Oud 80 km/uur
Groep: zijweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
01	64,00	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00

Model: Oud 80 km/uur
Groep: zijweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	1,00	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	4,31	2,18	0,37	--

Model: Oud 80 km/uur
Groep: zijweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	0,04	0,02	--	--	0,07	0,03	0,01	--	62,31	69,09	75,03	81,49	87,94	84,44

Model: Oud 80 km/uur
Groep: zijweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	77,66	67,60	59,36	66,14	72,08	78,54	84,99	81,49	74,71	64,65	51,70	58,48

Model: Oud 80 km/uur
Groep: zijweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
01	64,42	70,89	77,33	73,83	67,05	56,99	--	--	--	--	--	--

Model: Oud 80 km/uur
Groep: zijweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--

Model: Nieuw 80 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
02	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
03	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
04	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
05	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80

Model: Nieuw 80 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1060,00
02	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	460,00
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	360,00
04	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	221,00
05	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75,00

Model: Nieuw 80 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
01	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
02	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
03	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
04	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
05	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00

Model: Nieuw 80 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
01	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	71,31	36,17	6,20	--	0,73
02	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	30,95	15,70	2,69	--	0,32
03	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	24,22	12,29	2,11	--	0,25
04	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	14,87	7,54	1,29	--	0,15
05	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	5,05	2,56	0,44	--	0,05

Model: Nieuw 80 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	0,37	0,06	--	1,10	0,56	0,10	--	72,37	81,77	86,97	94,58	102,25	98,44
02	0,16	0,03	--	0,48	0,24	0,04	--	68,74	78,14	83,35	90,96	98,63	94,81
03	0,13	0,02	--	0,37	0,19	0,03	--	67,68	77,08	82,28	89,89	97,56	93,75
04	0,08	0,01	--	0,23	0,12	0,02	--	65,56	74,96	80,16	87,77	95,45	91,63
05	0,03	--	--	0,08	0,04	0,01	--	60,87	70,27	75,47	83,08	90,75	86,94

Model: Nieuw 80 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	91,54	80,27	69,42	78,82	84,02	91,64	99,31	95,49	88,59	77,33	61,76	71,16
02	87,92	76,65	65,80	75,20	80,40	88,01	95,68	91,86	84,97	73,70	58,14	67,54
03	86,85	75,58	64,73	74,13	79,33	86,94	94,62	90,80	83,90	72,64	57,07	66,47
04	84,73	73,46	62,61	72,01	77,22	84,83	92,50	88,68	81,79	70,52	54,95	64,35
05	80,04	68,77	57,92	67,32	72,52	80,13	87,80	83,99	77,09	65,82	50,26	59,66

Model: Nieuw 80 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
01	76,37	83,98	91,65	87,83	80,94	69,67	--	--	--	--	--	--
02	72,74	80,35	88,02	84,21	77,31	66,04	--	--	--	--	--	--
03	71,68	79,29	86,96	83,14	76,25	64,98	--	--	--	--	--	--
04	69,56	77,17	84,84	81,02	74,13	62,86	--	--	--	--	--	--
05	64,86	72,47	80,15	76,33	69,43	58,16	--	--	--	--	--	--

Model: Nieuw 80 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
05	--	--

Model: Oud 50 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
02	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
03	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
04	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50

Model: Oud 50 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	800,00
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	200,00
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00
04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	36,00

Model: Oud 50 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
01	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
02	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
03	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
04	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00

Model: Oud 50 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
01	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	53,82	27,30	4,68	--	0,55
02	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	13,46	6,83	1,17	--	0,14
03	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	6,73	3,41	0,58	--	0,07
04	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	2,42	1,23	0,21	--	0,02

Model: Oud 50 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	0,28	0,05	--	0,83	0,42	0,07	--	73,28	80,06	86,00	92,46	98,91	95,41
02	0,07	0,01	--	0,21	0,10	0,02	--	67,26	74,04	79,97	86,44	92,89	89,39
03	0,04	0,01	--	0,10	0,05	0,01	--	64,25	71,03	76,96	83,43	89,88	86,38
04	0,01	--	--	0,04	0,02	--	--	59,81	66,59	72,53	78,99	85,44	81,94

Model: Oud 50 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	88,63	78,57	70,33	77,11	83,05	89,51	95,96	92,46	85,68	75,62	62,67	69,45
02	82,61	72,55	64,31	71,09	77,03	83,49	89,94	86,44	79,66	69,60	56,65	63,43
03	79,60	69,54	61,30	68,08	74,02	80,48	86,93	83,43	76,65	66,59	53,64	60,42
04	75,16	65,10	56,86	63,64	69,58	76,05	82,49	78,99	72,22	62,15	49,20	55,98

Model: Oud 50 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
01	75,39	81,85	88,30	84,80	78,02	67,96	--	--	--	--	--	--
02	69,37	75,83	82,28	78,78	72,00	61,94	--	--	--	--	--	--
03	66,36	72,82	79,27	75,77	68,99	58,93	--	--	--	--	--	--
04	61,92	68,39	74,83	71,33	64,56	54,49	--	--	--	--	--	--

Model: Oud 50 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--

Model: Nieuw 50 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
02	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
03	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
04	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
05	Oude Vaartweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50

Model: Nieuw 50 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1060,00
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	460,00
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	360,00
04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	221,00
05	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	75,00

Model: Nieuw 50 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
01	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
02	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
03	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
04	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00
05	6,90	3,50	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,00	1,00

Model: Nieuw 50 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
01	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	71,31	36,17	6,20	--	0,73
02	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	30,95	15,70	2,69	--	0,32
03	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	24,22	12,29	2,11	--	0,25
04	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	14,87	7,54	1,29	--	0,15
05	1,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	5,05	2,56	0,44	--	0,05

Model: Nieuw 50 km/uur
 Groep: Oude Vaartweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	0,37	0,06	--	1,10	0,56	0,10	--	74,50	81,28	87,22	93,68	100,13	96,63
02	0,16	0,03	--	0,48	0,24	0,04	--	70,87	77,65	83,59	90,06	96,50	93,01
03	0,13	0,02	--	0,37	0,19	0,03	--	69,81	76,59	82,53	88,99	95,44	91,94
04	0,08	0,01	--	0,23	0,12	0,02	--	67,69	74,47	80,41	86,87	93,32	89,82
05	0,03	--	--	0,08	0,04	0,01	--	63,00	69,78	75,72	82,18	88,63	85,13

Model: Nieuw 50 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	89,85	79,79	71,55	78,33	84,27	90,74	97,18	93,68	86,91	76,84	63,89	70,67
02	86,23	76,16	67,93	74,71	80,64	87,11	93,56	90,06	83,28	73,21	60,27	67,05
03	85,16	75,10	66,86	73,64	79,58	86,05	92,49	88,99	82,22	72,15	59,20	65,98
04	83,04	72,98	64,74	71,52	77,46	83,93	90,37	86,87	80,10	70,03	57,08	63,86
05	78,35	68,29	60,05	66,83	72,77	79,23	85,68	82,18	75,40	65,34	52,39	59,17

Model: Nieuw 50 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
01	76,61	83,08	89,52	86,02	79,25	69,18	--	--	--	--	--	--
02	72,99	79,45	85,90	82,40	75,62	65,56	--	--	--	--	--	--
03	71,92	78,39	84,83	81,33	74,56	64,49	--	--	--	--	--	--
04	69,80	76,27	82,71	79,22	72,44	62,37	--	--	--	--	--	--
05	65,11	71,57	78,02	74,52	67,74	57,68	--	--	--	--	--	--

Model: Nieuw 50 km/uur
Groep: Oude Vaartweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
05	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oud 80 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Vaartweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudevaartweg 13	1,50	36,05	33,10	25,44	36,29
01_B	Oudevaartweg 13	4,50	35,89	32,94	25,28	36,13
02_A	Oudevaartweg 13	1,50	42,12	39,17	31,51	42,36
02_B	Oudevaartweg 13	4,50	42,47	39,52	31,86	42,71
03_A	Oudevaartweg 13	1,50	28,69	25,74	18,08	28,93
03_B	Oudevaartweg 13	4,50	19,80	16,85	9,19	20,04
04_A	Oudevaartweg 12	1,50	42,26	39,31	31,65	42,50
04_B	Oudevaartweg 12	4,50	42,64	39,69	32,03	42,88
05_A	Oudevaartweg 12	1,50	24,77	21,82	14,16	25,01
05_B	Oudevaartweg 12	4,50	20,84	17,89	10,23	21,08
06_A	Oudevaartweg 11	1,50	42,38	39,43	31,77	42,62
06_B	Oudevaartweg 11	4,50	42,82	39,87	32,21	43,06
07_A	Oudevaartweg 11	1,50	21,19	18,24	10,58	21,43
07_B	Oudevaartweg 11	4,50	22,48	19,53	11,87	22,72
08_A	Oudevaartweg 10	1,50	42,58	39,63	31,97	42,82
08_B	Oudevaartweg 10	4,50	43,08	40,13	32,47	43,32
09_A	Oudevaartweg 10	1,50	16,23	13,28	5,62	16,47
09_B	Oudevaartweg 10	4,50	20,24	17,29	9,63	20,48
10_A	Oudevaartweg 9	1,50	42,81	39,86	32,20	43,05
10_B	Oudevaartweg 9	4,50	43,37	40,42	32,76	43,61
11_A	Oudevaartweg 9	1,50	17,72	14,77	7,11	17,96
11_B	Oudevaartweg 9	4,50	22,33	19,38	11,72	22,57
12_A	Oudevaartweg 8	1,50	43,05	40,10	32,44	43,29
12_B	Oudevaartweg 8	4,50	43,64	40,69	33,03	43,88
13_A	Oudevaartweg 8	1,50	18,27	15,32	7,66	18,51
13_B	Oudevaartweg 8	4,50	21,82	18,87	11,21	22,06
14_A	Oudevaartweg 8	1,50	40,02	37,07	29,41	40,26
14_B	Oudevaartweg 8	4,50	41,22	38,27	30,61	41,46
15_A	Oude Vaartweg 6	1,50	47,47	44,52	36,86	47,71
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	47,69	44,74	37,08	47,93
16_A	Oude Vaartweg 5	1,50	48,49	45,54	37,88	48,73
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	48,73	45,78	38,12	48,97
17_A	Oude Vaartweg 3	1,50	47,53	44,58	36,92	47,77
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	48,21	45,26	37,60	48,45
18_A	Oude Vaartweg 6	1,50	40,20	37,25	29,59	40,44
18_B	Oude Vaartweg 6	4,50	40,81	37,86	30,20	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw 80 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Vaartweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudevaartweg 13	1,50	45,08	42,13	34,47	45,32
01_B	Oudevaartweg 13	4,50	45,42	42,47	34,81	45,66
02_A	Oudevaartweg 13	1,50	49,88	46,93	39,27	50,12
02_B	Oudevaartweg 13	4,50	50,15	47,20	39,54	50,39
03_A	Oudevaartweg 13	1,50	36,00	33,05	25,39	36,24
03_B	Oudevaartweg 13	4,50	25,49	22,54	14,88	25,73
04_A	Oudevaartweg 12	1,50	49,91	46,96	39,30	50,15
04_B	Oudevaartweg 12	4,50	50,20	47,25	39,59	50,44
05_A	Oudevaartweg 12	1,50	32,70	29,75	22,09	32,94
05_B	Oudevaartweg 12	4,50	25,28	22,33	14,67	25,52
06_A	Oudevaartweg 11	1,50	49,95	47,00	39,34	50,19
06_B	Oudevaartweg 11	4,50	50,27	47,32	39,66	50,51
07_A	Oudevaartweg 11	1,50	28,36	25,41	17,75	28,60
07_B	Oudevaartweg 11	4,50	25,59	22,64	14,98	25,83
08_A	Oudevaartweg 10	1,50	50,01	47,06	39,40	50,25
08_B	Oudevaartweg 10	4,50	50,36	47,41	39,75	50,60
09_A	Oudevaartweg 10	1,50	21,04	18,09	10,43	21,28
09_B	Oudevaartweg 10	4,50	23,86	20,91	13,25	24,10
10_A	Oudevaartweg 9	1,50	50,09	47,14	39,48	50,33
10_B	Oudevaartweg 9	4,50	50,47	47,52	39,86	50,71
11_A	Oudevaartweg 9	1,50	21,41	18,46	10,80	21,65
11_B	Oudevaartweg 9	4,50	24,70	21,75	14,09	24,94
12_A	Oudevaartweg 8	1,50	50,18	47,23	39,57	50,42
12_B	Oudevaartweg 8	4,50	50,57	47,62	39,96	50,81
13_A	Oudevaartweg 8	1,50	21,77	18,82	11,16	22,01
13_B	Oudevaartweg 8	4,50	24,28	21,33	13,67	24,52
14_A	Oudevaartweg 8	1,50	46,28	43,33	35,67	46,52
14_B	Oudevaartweg 8	4,50	47,11	44,16	36,50	47,35
15_A	Oude Vaartweg 6	1,50	52,52	49,57	41,91	52,76
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	52,70	49,75	42,09	52,94
16_A	Oude Vaartweg 5	1,50	52,43	49,48	41,82	52,67
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	52,70	49,75	42,09	52,94
17_A	Oude Vaartweg 3	1,50	50,98	48,03	40,37	51,22
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	51,59	48,64	40,98	51,83
18_A	Oude Vaartweg 6	1,50	46,55	43,60	35,94	46,79
18_B	Oude Vaartweg 6	4,50	47,23	44,28	36,62	47,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden incl. Aftrek
01_A	Oudevaartweg 13	1.5	45.08	42.13	34.47	45.32	43.32
01_B	Oudevaartweg 13	4.5	45.42	42.47	34.81	45.66	43.66
02_A	Oudevaartweg 13	1.5	49.88	46.93	39.27	50.12	48.12
02_B	Oudevaartweg 13	4.5	50.15	47.2	39.54	50.39	48.39
03_A	Oudevaartweg 13	1.5	36	33.05	25.39	36.24	34.24
03_B	Oudevaartweg 13	4.5	25.49	22.54	14.88	25.73	23.73
04_A	Oudevaartweg 12	1.5	49.91	46.96	39.3	50.15	48.15
04_B	Oudevaartweg 12	4.5	50.2	47.25	39.59	50.44	48.44
05_A	Oudevaartweg 12	1.5	32.7	29.75	22.09	32.94	30.94
05_B	Oudevaartweg 12	4.5	25.28	22.33	14.67	25.52	23.52
06_A	Oudevaartweg 11	1.5	49.95	47	39.34	50.19	48.19
06_B	Oudevaartweg 11	4.5	50.27	47.32	39.66	50.51	48.51
07_A	Oudevaartweg 11	1.5	28.36	25.41	17.75	28.6	26.6
07_B	Oudevaartweg 11	4.5	25.59	22.64	14.98	25.83	23.83
08_A	Oudevaartweg 10	1.5	50.01	47.06	39.4	50.25	48.25
08_B	Oudevaartweg 10	4.5	50.36	47.41	39.75	50.6	48.6
09_A	Oudevaartweg 10	1.5	21.04	18.09	10.43	21.28	19.28
09_B	Oudevaartweg 10	4.5	23.86	20.91	13.25	24.1	22.1
10_A	Oudevaartweg 9	1.5	50.09	47.14	39.48	50.33	48.33
10_B	Oudevaartweg 9	4.5	50.47	47.52	39.86	50.71	48.71
11_A	Oudevaartweg 9	1.5	21.41	18.46	10.8	21.65	19.65
11_B	Oudevaartweg 9	4.5	24.7	21.75	14.09	24.94	22.94
12_A	Oudevaartweg 8	1.5	50.18	47.23	39.57	50.42	48.42
12_B	Oudevaartweg 8	4.5	50.57	47.62	39.96	50.81	48.81
13_A	Oudevaartweg 8	1.5	21.77	18.82	11.16	22.01	20.01
13_B	Oudevaartweg 8	4.5	24.28	21.33	13.67	24.52	22.52
14_A	Oudevaartweg 8	1.5	46.28	43.33	35.67	46.52	44.52
14_B	Oudevaartweg 8	4.5	47.11	44.16	36.5	47.35	45.35
15_A	Oude Vaartweg 6	1.5	52.52	49.57	41.91	52.76	50.76
15_B	Oude Vaartweg 6	4.5	52.7	49.75	42.09	52.94	50.94
16_A	Oude Vaartweg 5	1.5	52.43	49.48	41.82	52.67	50.67
16_B	Oude Vaartweg 5	4.5	52.7	49.75	42.09	52.94	50.94
17_A	Oude Vaartweg 3	1.5	50.98	48.03	40.37	51.22	49.22
17_B	Oude Vaartweg 3	4.5	51.59	48.64	40.98	51.83	49.83
18_A	Oude Vaartweg 6	1.5	46.55	43.6	35.94	46.79	44.79
18_B	Oude Vaartweg 6	4.5	47.23	44.28	36.62	47.47	45.47

verschil
9.03
9.53
7.76
7.68
7.31
5.69
7.65
7.56
7.93
4.44
7.57
7.45
7.17
3.11
7.43
7.28
4.81
3.62
7.28
7.1
3.69
2.37
7.13
6.93
3.5
2.46
6.26
5.89
5.05
5.01
3.94
3.97
3.45
3.38
6.35
6.42

Oude situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden incl. Aftrek
01_A	Oudevaartweg 13	1.5	36.05	33.1	25.44	36.29	34.29
01_B	Oudevaartweg 13	4.5	35.89	32.94	25.28	36.13	34.13
02_A	Oudevaartweg 13	1.5	42.12	39.17	31.51	42.36	40.36
02_B	Oudevaartweg 13	4.5	42.47	39.52	31.86	42.71	40.71
03_A	Oudevaartweg 13	1.5	28.69	25.74	18.08	28.93	26.93
03_B	Oudevaartweg 13	4.5	19.8	16.85	9.19	20.04	18.04
04_A	Oudevaartweg 12	1.5	42.26	39.31	31.65	42.5	40.5
04_B	Oudevaartweg 12	4.5	42.64	39.69	32.03	42.88	40.88
05_A	Oudevaartweg 12	1.5	24.77	21.82	14.16	25.01	23.01
05_B	Oudevaartweg 12	4.5	20.84	17.89	10.23	21.08	19.08
06_A	Oudevaartweg 11	1.5	42.38	39.43	31.77	42.62	40.62
06_B	Oudevaartweg 11	4.5	42.82	39.87	32.21	43.06	41.06
07_A	Oudevaartweg 11	1.5	21.19	18.24	10.58	21.43	19.43
07_B	Oudevaartweg 11	4.5	22.48	19.53	11.87	22.72	20.72
08_A	Oudevaartweg 10	1.5	42.58	39.63	31.97	42.82	40.82
08_B	Oudevaartweg 10	4.5	43.08	40.13	32.47	43.32	41.32
09_A	Oudevaartweg 10	1.5	16.23	13.28	5.62	16.47	14.47
09_B	Oudevaartweg 10	4.5	20.24	17.29	9.63	20.48	18.48
10_A	Oudevaartweg 9	1.5	42.81	39.86	32.2	43.05	41.05
10_B	Oudevaartweg 9	4.5	43.37	40.42	32.76	43.61	41.61
11_A	Oudevaartweg 9	1.5	17.72	14.77	7.11	17.96	15.96
11_B	Oudevaartweg 9	4.5	22.33	19.38	11.72	22.57	20.57
12_A	Oudevaartweg 8	1.5	43.05	40.1	32.44	43.29	41.29
12_B	Oudevaartweg 8	4.5	43.64	40.69	33.03	43.88	41.88
13_A	Oudevaartweg 8	1.5	18.27	15.32	7.66	18.51	16.51
13_B	Oudevaartweg 8	4.5	21.82	18.87	11.21	22.06	20.06
14_A	Oudevaartweg 8	1.5	40.02	37.07	29.41	40.26	38.26
14_B	Oudevaartweg 8	4.5	41.22	38.27	30.61	41.46	39.46
15_A	Oude Vaartweg 6	1.5	47.47	44.52	36.86	47.71	45.71
15_B	Oude Vaartweg 6	4.5	47.69	44.74	37.08	47.93	45.93
16_A	Oude Vaartweg 5	1.5	48.49	45.54	37.88	48.73	46.73
16_B	Oude Vaartweg 5	4.5	48.73	45.78	38.12	48.97	46.97
17_A	Oude Vaartweg 3	1.5	47.53	44.58	36.92	47.77	45.77
17_B	Oude Vaartweg 3	4.5	48.21	45.26	37.6	48.45	46.45
18_A	Oude Vaartweg 6	1.5	40.2	37.25	29.59	40.44	38.44
18_B	Oude Vaartweg 6	4.5	40.81	37.86	30.2	41.05	39.05

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oud 80 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zijweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudevaartweg 13	1,50	7,34	4,39	-3,26	7,58
01_B	Oudevaartweg 13	4,50	19,21	16,26	8,60	19,45
02_A	Oudevaartweg 13	1,50	23,92	20,97	13,32	24,16
02_B	Oudevaartweg 13	4,50	25,99	23,04	15,39	26,23
03_A	Oudevaartweg 13	1,50	27,76	24,81	17,16	28,00
03_B	Oudevaartweg 13	4,50	32,22	29,27	21,61	32,46
04_A	Oudevaartweg 12	1,50	25,59	22,64	14,98	25,83
04_B	Oudevaartweg 12	4,50	27,37	24,42	16,76	27,61
05_A	Oudevaartweg 12	1,50	30,60	27,65	19,99	30,84
05_B	Oudevaartweg 12	4,50	33,45	30,50	22,85	33,69
06_A	Oudevaartweg 11	1,50	26,99	24,04	16,39	27,23
06_B	Oudevaartweg 11	4,50	28,49	25,54	17,89	28,73
07_A	Oudevaartweg 11	1,50	33,24	30,29	22,64	33,48
07_B	Oudevaartweg 11	4,50	35,05	32,10	24,45	35,29
08_A	Oudevaartweg 10	1,50	29,06	26,11	18,45	29,30
08_B	Oudevaartweg 10	4,50	30,13	27,18	19,53	30,37
09_A	Oudevaartweg 10	1,50	36,44	33,49	25,84	36,68
09_B	Oudevaartweg 10	4,50	37,37	34,42	26,76	37,61
10_A	Oudevaartweg 9	1,50	31,54	28,59	20,93	31,78
10_B	Oudevaartweg 9	4,50	32,00	29,05	21,40	32,24
11_A	Oudevaartweg 9	1,50	38,88	35,93	28,27	39,12
11_B	Oudevaartweg 9	4,50	39,10	36,15	28,50	39,34
12_A	Oudevaartweg 8	1,50	33,93	30,98	23,32	34,17
12_B	Oudevaartweg 8	4,50	34,05	31,10	23,44	34,29
13_A	Oudevaartweg 8	1,50	40,69	37,74	30,09	40,93
13_B	Oudevaartweg 8	4,50	40,90	37,95	30,30	41,14
14_A	Oudevaartweg 8	1,50	42,56	39,61	31,96	42,80
14_B	Oudevaartweg 8	4,50	42,51	39,56	31,90	42,75
15_A	Oude Vaartweg 6	1,50	34,01	31,06	23,40	34,25
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	34,04	31,09	23,43	34,28
16_A	Oude Vaartweg 5	1,50	25,33	22,39	14,73	25,58
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	26,92	23,97	16,31	27,16
17_A	Oude Vaartweg 3	1,50	14,91	11,96	4,30	15,15
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	16,50	13,56	5,90	16,75
18_A	Oude Vaartweg 6	1,50	39,69	36,75	29,09	39,94
18_B	Oude Vaartweg 6	4,50	40,08	37,13	29,47	40,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw 80 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zijweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudevaartweg 13	1,50	29,96	27,01	19,06	30,12
01_B	Oudevaartweg 13	4,50	33,71	30,76	22,82	33,88
02_A	Oudevaartweg 13	1,50	30,27	27,33	19,40	30,44
02_B	Oudevaartweg 13	4,50	32,20	29,25	21,31	32,37
03_A	Oudevaartweg 13	1,50	33,63	30,68	22,75	33,80
03_B	Oudevaartweg 13	4,50	37,88	34,93	26,99	38,05
04_A	Oudevaartweg 12	1,50	30,93	27,98	20,07	31,10
04_B	Oudevaartweg 12	4,50	32,79	29,85	21,91	32,96
05_A	Oudevaartweg 12	1,50	34,86	31,91	23,98	35,03
05_B	Oudevaartweg 12	4,50	38,45	35,50	27,56	38,62
06_A	Oudevaartweg 11	1,50	31,65	28,70	20,78	31,82
06_B	Oudevaartweg 11	4,50	33,32	30,37	22,44	33,49
07_A	Oudevaartweg 11	1,50	37,40	34,45	26,52	37,57
07_B	Oudevaartweg 11	4,50	39,61	36,66	28,72	39,78
08_A	Oudevaartweg 10	1,50	33,03	30,08	22,17	33,20
08_B	Oudevaartweg 10	4,50	34,29	31,34	23,40	34,46
09_A	Oudevaartweg 10	1,50	39,78	36,83	28,90	39,95
09_B	Oudevaartweg 10	4,50	41,19	38,24	30,30	41,36
10_A	Oudevaartweg 9	1,50	35,10	32,15	24,22	35,27
10_B	Oudevaartweg 9	4,50	35,71	32,76	24,82	35,88
11_A	Oudevaartweg 9	1,50	42,22	39,27	31,33	42,39
11_B	Oudevaartweg 9	4,50	42,68	39,73	31,78	42,84
12_A	Oudevaartweg 8	1,50	37,25	34,30	26,38	37,42
12_B	Oudevaartweg 8	4,50	37,47	34,52	26,57	37,63
13_A	Oudevaartweg 8	1,50	44,04	41,09	33,15	44,21
13_B	Oudevaartweg 8	4,50	44,36	41,41	33,46	44,52
14_A	Oudevaartweg 8	1,50	45,69	42,74	34,79	45,85
14_B	Oudevaartweg 8	4,50	45,65	42,70	34,74	45,81
15_A	Oude Vaartweg 6	1,50	37,30	34,35	26,41	37,47
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	37,35	34,40	26,44	37,51
16_A	Oude Vaartweg 5	1,50	28,68	25,73	17,80	28,85
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	30,29	27,34	19,40	30,46
17_A	Oude Vaartweg 3	1,50	19,01	16,07	8,15	19,19
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	20,42	17,47	9,54	20,59
18_A	Oude Vaartweg 6	1,50	43,00	40,05	32,11	43,17
18_B	Oude Vaartweg 6	4,50	43,42	40,47	32,52	43,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden incl. Aftrek
01_A	Oudevaartweg 13	1.5	29.96	27.01	19.06	30.12	25.12
01_B	Oudevaartweg 13	4.5	33.71	30.76	22.82	33.88	28.88
02_A	Oudevaartweg 13	1.5	30.27	27.33	19.4	30.44	25.44
02_B	Oudevaartweg 13	4.5	32.2	29.25	21.31	32.37	27.37
03_A	Oudevaartweg 13	1.5	33.63	30.68	22.75	33.8	28.8
03_B	Oudevaartweg 13	4.5	37.88	34.93	26.99	38.05	33.05
04_A	Oudevaartweg 12	1.5	30.93	27.98	20.07	31.1	26.1
04_B	Oudevaartweg 12	4.5	32.79	29.85	21.91	32.96	27.96
05_A	Oudevaartweg 12	1.5	34.86	31.91	23.98	35.03	30.03
05_B	Oudevaartweg 12	4.5	38.45	35.5	27.56	38.62	33.62
06_A	Oudevaartweg 11	1.5	31.65	28.7	20.78	31.82	26.82
06_B	Oudevaartweg 11	4.5	33.32	30.37	22.44	33.49	28.49
07_A	Oudevaartweg 11	1.5	37.4	34.45	26.52	37.57	32.57
07_B	Oudevaartweg 11	4.5	39.61	36.66	28.72	39.78	34.78
08_A	Oudevaartweg 10	1.5	33.03	30.08	22.17	33.2	28.2
08_B	Oudevaartweg 10	4.5	34.29	31.34	23.4	34.46	29.46
09_A	Oudevaartweg 10	1.5	39.78	36.83	28.9	39.95	34.95
09_B	Oudevaartweg 10	4.5	41.19	38.24	30.3	41.36	36.36
10_A	Oudevaartweg 9	1.5	35.1	32.15	24.22	35.27	30.27
10_B	Oudevaartweg 9	4.5	35.71	32.76	24.82	35.88	30.88
11_A	Oudevaartweg 9	1.5	42.22	39.27	31.33	42.39	37.39
11_B	Oudevaartweg 9	4.5	42.68	39.73	31.78	42.84	37.84
12_A	Oudevaartweg 8	1.5	37.25	34.3	26.38	37.42	32.42
12_B	Oudevaartweg 8	4.5	37.47	34.52	26.57	37.63	32.63
13_A	Oudevaartweg 8	1.5	44.04	41.09	33.15	44.21	39.21
13_B	Oudevaartweg 8	4.5	44.36	41.41	33.46	44.52	39.52
14_A	Oudevaartweg 8	1.5	45.69	42.74	34.79	45.85	40.85
14_B	Oudevaartweg 8	4.5	45.65	42.7	34.74	45.81	40.81
15_A	Oude Vaartweg 6	1.5	37.3	34.35	26.41	37.47	32.47
15_B	Oude Vaartweg 6	4.5	37.35	34.4	26.44	37.51	32.51
16_A	Oude Vaartweg 5	1.5	28.68	25.73	17.8	28.85	23.85
16_B	Oude Vaartweg 5	4.5	30.29	27.34	19.4	30.46	25.46
17_A	Oude Vaartweg 3	1.5	19.01	16.07	8.15	19.19	14.19
17_B	Oude Vaartweg 3	4.5	20.42	17.47	9.54	20.59	15.59
18_A	Oude Vaartweg 6	1.5	43	40.05	32.11	43.17	38.17
18_B	Oude Vaartweg 6	4.5	43.42	40.47	32.52	43.58	38.58

Oude situatie

verschil
22.54
14.43
6.28
6.14
5.8
5.59
5.27
5.35
4.19
4.93
4.59
4.76
4.09
4.49
3.9
4.09
3.27
3.75
3.49
3.64
3.27
3.5
3.25
3.34
3.28
3.38
3.05
3.06
3.22
3.23
3.27
3.3
4.04
3.84
3.23
3.26

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden incl. Aftrek
01_A	Oudevaartweg 13	1.5	7.34	4.39	-3.26	7.58	2.58
01_B	Oudevaartweg 13	4.5	19.21	16.26	8.6	19.45	14.45
02_A	Oudevaartweg 13	1.5	23.92	20.97	13.32	24.16	19.16
02_B	Oudevaartweg 13	4.5	25.99	23.04	15.39	26.23	21.23
03_A	Oudevaartweg 13	1.5	27.76	24.81	17.16	28	23
03_B	Oudevaartweg 13	4.5	32.22	29.27	21.61	32.46	27.46
04_A	Oudevaartweg 12	1.5	25.59	22.64	14.98	25.83	20.83
04_B	Oudevaartweg 12	4.5	27.37	24.42	16.76	27.61	22.61
05_A	Oudevaartweg 12	1.5	30.6	27.65	19.99	30.84	25.84
05_B	Oudevaartweg 12	4.5	33.45	30.5	22.85	33.69	28.69
06_A	Oudevaartweg 11	1.5	26.99	24.04	16.39	27.23	22.23
06_B	Oudevaartweg 11	4.5	28.49	25.54	17.89	28.73	23.73
07_A	Oudevaartweg 11	1.5	33.24	30.29	22.64	33.48	28.48
07_B	Oudevaartweg 11	4.5	35.05	32.1	24.45	35.29	30.29
08_A	Oudevaartweg 10	1.5	29.06	26.11	18.45	29.3	24.3
08_B	Oudevaartweg 10	4.5	30.13	27.18	19.53	30.37	25.37
09_A	Oudevaartweg 10	1.5	36.44	33.49	25.84	36.68	31.68
09_B	Oudevaartweg 10	4.5	37.37	34.42	26.76	37.61	32.61
10_A	Oudevaartweg 9	1.5	31.54	28.59	20.93	31.78	26.78
10_B	Oudevaartweg 9	4.5	32	29.05	21.4	32.24	27.24
11_A	Oudevaartweg 9	1.5	38.88	35.93	28.27	39.12	34.12
11_B	Oudevaartweg 9	4.5	39.1	36.15	28.5	39.34	34.34
12_A	Oudevaartweg 8	1.5	33.93	30.98	23.32	34.17	29.17
12_B	Oudevaartweg 8	4.5	34.05	31.1	23.44	34.29	29.29
13_A	Oudevaartweg 8	1.5	40.69	37.74	30.09	40.93	35.93
13_B	Oudevaartweg 8	4.5	40.9	37.95	30.3	41.14	36.14
14_A	Oudevaartweg 8	1.5	42.56	39.61	31.96	42.8	37.8
14_B	Oudevaartweg 8	4.5	42.51	39.56	31.9	42.75	37.75
15_A	Oude Vaartweg 6	1.5	34.01	31.06	23.4	34.25	29.25
15_B	Oude Vaartweg 6	4.5	34.04	31.09	23.43	34.28	29.28
16_A	Oude Vaartweg 5	1.5	25.33	22.39	14.73	25.58	20.58
16_B	Oude Vaartweg 5	4.5	26.92	23.97	16.31	27.16	22.16
17_A	Oude Vaartweg 3	1.5	14.91	11.96	4.3	15.15	10.15
17_B	Oude Vaartweg 3	4.5	16.5	13.56	5.9	16.75	11.75
18_A	Oude Vaartweg 6	1.5	39.69	36.75	29.09	39.94	34.94
18_B	Oude Vaartweg 6	4.5	40.08	37.13	29.47	40.32	35.32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oud 50 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Vaartweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudevaartweg 13	1,50	34,17	31,23	23,57	34,42
01_B	Oudevaartweg 13	4,50	34,04	31,09	23,43	34,28
02_A	Oudevaartweg 13	1,50	40,24	37,30	29,64	40,49
02_B	Oudevaartweg 13	4,50	40,62	37,67	30,01	40,86
03_A	Oudevaartweg 13	1,50	26,80	23,85	16,19	27,04
03_B	Oudevaartweg 13	4,50	17,94	14,99	7,33	18,18
04_A	Oudevaartweg 12	1,50	40,40	37,45	29,79	40,64
04_B	Oudevaartweg 12	4,50	40,79	37,84	30,18	41,03
05_A	Oudevaartweg 12	1,50	22,91	19,97	12,31	23,16
05_B	Oudevaartweg 12	4,50	18,98	16,03	8,37	19,22
06_A	Oudevaartweg 11	1,50	40,52	37,57	29,91	40,76
06_B	Oudevaartweg 11	4,50	40,96	38,01	30,35	41,20
07_A	Oudevaartweg 11	1,50	19,39	16,45	8,79	19,64
07_B	Oudevaartweg 11	4,50	20,64	17,69	10,03	20,88
08_A	Oudevaartweg 10	1,50	40,71	37,76	30,10	40,95
08_B	Oudevaartweg 10	4,50	41,22	38,28	30,62	41,47
09_A	Oudevaartweg 10	1,50	14,56	11,61	3,95	14,80
09_B	Oudevaartweg 10	4,50	18,41	15,46	7,80	18,65
10_A	Oudevaartweg 9	1,50	40,94	37,99	30,33	41,18
10_B	Oudevaartweg 9	4,50	41,51	38,56	30,90	41,75
11_A	Oudevaartweg 9	1,50	16,01	13,06	5,40	16,25
11_B	Oudevaartweg 9	4,50	20,50	17,55	9,89	20,74
12_A	Oudevaartweg 8	1,50	41,18	38,23	30,57	41,42
12_B	Oudevaartweg 8	4,50	41,78	38,83	31,17	42,02
13_A	Oudevaartweg 8	1,50	16,49	13,54	5,88	16,73
13_B	Oudevaartweg 8	4,50	20,01	17,06	9,40	20,25
14_A	Oudevaartweg 8	1,50	38,14	35,20	27,54	38,39
14_B	Oudevaartweg 8	4,50	39,36	36,41	28,75	39,60
15_A	Oude Vaartweg 6	1,50	45,60	42,65	34,99	45,84
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	45,84	42,89	35,23	46,08
16_A	Oude Vaartweg 5	1,50	46,63	43,68	36,02	46,87
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	46,87	43,92	36,26	47,11
17_A	Oude Vaartweg 3	1,50	45,64	42,69	35,03	45,88
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	46,34	43,39	35,73	46,58
18_A	Oude Vaartweg 6	1,50	38,32	35,38	27,72	38,57
18_B	Oude Vaartweg 6	4,50	38,95	36,01	28,35	39,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuw 50 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Vaartweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudevaartweg 13	1,50	43,20	40,25	32,59	43,44
01_B	Oudevaartweg 13	4,50	43,57	40,62	32,96	43,81
02_A	Oudevaartweg 13	1,50	48,01	45,06	37,41	48,25
02_B	Oudevaartweg 13	4,50	48,30	45,36	37,70	48,55
03_A	Oudevaartweg 13	1,50	34,11	31,17	23,51	34,36
03_B	Oudevaartweg 13	4,50	23,61	20,66	13,00	23,85
04_A	Oudevaartweg 12	1,50	48,03	45,09	37,43	48,28
04_B	Oudevaartweg 12	4,50	48,35	45,41	37,75	48,60
05_A	Oudevaartweg 12	1,50	30,83	27,88	20,22	31,07
05_B	Oudevaartweg 12	4,50	23,39	20,45	12,79	23,64
06_A	Oudevaartweg 11	1,50	48,08	45,14	37,48	48,33
06_B	Oudevaartweg 11	4,50	48,41	45,47	37,81	48,66
07_A	Oudevaartweg 11	1,50	26,53	23,59	15,93	26,78
07_B	Oudevaartweg 11	4,50	23,73	20,78	13,12	23,97
08_A	Oudevaartweg 10	1,50	48,14	45,20	37,54	48,39
08_B	Oudevaartweg 10	4,50	48,51	45,56	37,91	48,75
09_A	Oudevaartweg 10	1,50	19,44	16,49	8,83	19,68
09_B	Oudevaartweg 10	4,50	22,01	19,06	11,40	22,25
10_A	Oudevaartweg 9	1,50	48,22	45,28	37,62	48,47
10_B	Oudevaartweg 9	4,50	48,61	45,67	38,01	48,86
11_A	Oudevaartweg 9	1,50	19,72	16,77	9,11	19,96
11_B	Oudevaartweg 9	4,50	22,86	19,92	12,26	23,11
12_A	Oudevaartweg 8	1,50	48,31	45,36	37,71	48,55
12_B	Oudevaartweg 8	4,50	48,71	45,77	38,11	48,96
13_A	Oudevaartweg 8	1,50	19,99	17,04	9,38	20,23
13_B	Oudevaartweg 8	4,50	22,46	19,52	11,86	22,71
14_A	Oudevaartweg 8	1,50	44,40	41,45	33,80	44,64
14_B	Oudevaartweg 8	4,50	45,25	42,30	34,65	45,49
15_A	Oude Vaartweg 6	1,50	50,64	47,70	40,04	50,89
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	50,84	47,90	40,24	51,09
16_A	Oude Vaartweg 5	1,50	50,56	47,61	39,95	50,80
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	50,84	47,89	40,23	51,08
17_A	Oude Vaartweg 3	1,50	49,08	46,14	38,48	49,33
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	49,72	46,77	39,11	49,96
18_A	Oude Vaartweg 6	1,50	44,67	41,72	34,06	44,91
18_B	Oude Vaartweg 6	4,50	45,37	42,42	34,76	45,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden incl. Aftrek
01_A	Oudevaartweg 13	1.5	43.2	40.25	32.59	43.44	38.44
01_B	Oudevaartweg 13	4.5	43.57	40.62	32.96	43.81	38.81
02_A	Oudevaartweg 13	1.5	48.01	45.06	37.41	48.25	43.25
02_B	Oudevaartweg 13	4.5	48.3	45.36	37.7	48.55	43.55
03_A	Oudevaartweg 13	1.5	34.11	31.17	23.51	34.36	29.36
03_B	Oudevaartweg 13	4.5	23.61	20.66	13	23.85	18.85
04_A	Oudevaartweg 12	1.5	48.03	45.09	37.43	48.28	43.28
04_B	Oudevaartweg 12	4.5	48.35	45.41	37.75	48.6	43.6
05_A	Oudevaartweg 12	1.5	30.83	27.88	20.22	31.07	26.07
05_B	Oudevaartweg 12	4.5	23.39	20.45	12.79	23.64	18.64
06_A	Oudevaartweg 11	1.5	48.08	45.14	37.48	48.33	43.33
06_B	Oudevaartweg 11	4.5	48.41	45.47	37.81	48.66	43.66
07_A	Oudevaartweg 11	1.5	26.53	23.59	15.93	26.78	21.78
07_B	Oudevaartweg 11	4.5	23.73	20.78	13.12	23.97	18.97
08_A	Oudevaartweg 10	1.5	48.14	45.2	37.54	48.39	43.39
08_B	Oudevaartweg 10	4.5	48.51	45.56	37.91	48.75	43.75
09_A	Oudevaartweg 10	1.5	19.44	16.49	8.83	19.68	14.68
09_B	Oudevaartweg 10	4.5	22.01	19.06	11.4	22.25	17.25
10_A	Oudevaartweg 9	1.5	48.22	45.28	37.62	48.47	43.47
10_B	Oudevaartweg 9	4.5	48.61	45.67	38.01	48.86	43.86
11_A	Oudevaartweg 9	1.5	19.72	16.77	9.11	19.96	14.96
11_B	Oudevaartweg 9	4.5	22.86	19.92	12.26	23.11	18.11
12_A	Oudevaartweg 8	1.5	48.31	45.36	37.71	48.55	43.55
12_B	Oudevaartweg 8	4.5	48.71	45.77	38.11	48.96	43.96
13_A	Oudevaartweg 8	1.5	19.99	17.04	9.38	20.23	15.23
13_B	Oudevaartweg 8	4.5	22.46	19.52	11.86	22.71	17.71
14_A	Oudevaartweg 8	1.5	44.4	41.45	33.8	44.64	39.64
14_B	Oudevaartweg 8	4.5	45.25	42.3	34.65	45.49	40.49
15_A	Oude Vaartweg 6	1.5	50.64	47.7	40.04	50.89	45.89
15_B	Oude Vaartweg 6	4.5	50.84	47.9	40.24	51.09	46.09
16_A	Oude Vaartweg 5	1.5	50.56	47.61	39.95	50.8	45.8
16_B	Oude Vaartweg 5	4.5	50.84	47.89	40.23	51.08	46.08
17_A	Oude Vaartweg 3	1.5	49.08	46.14	38.48	49.33	44.33
17_B	Oude Vaartweg 3	4.5	49.72	46.77	39.11	49.96	44.96
18_A	Oude Vaartweg 6	1.5	44.67	41.72	34.06	44.91	39.91
18_B	Oude Vaartweg 6	4.5	45.37	42.42	34.76	45.61	40.61

Oude situatie

verschil
9.02
9.53
7.76
7.69
7.32
5.67
7.64
7.57
7.91
4.42
7.57
7.46
7.14
3.09
7.44
7.28
4.88
3.6
7.29
7.11
3.71
2.37
7.13
6.94
3.5
2.46
6.25
5.89
5.05
5.01
3.93
3.97
3.45
3.38
6.34
6.41

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden incl. Aftrek
01_A	Oudevaartweg 13	1.5	34.17	31.23	23.57	34.42	29.42
01_B	Oudevaartweg 13	4.5	34.04	31.09	23.43	34.28	29.28
02_A	Oudevaartweg 13	1.5	40.24	37.3	29.64	40.49	35.49
02_B	Oudevaartweg 13	4.5	40.62	37.67	30.01	40.86	35.86
03_A	Oudevaartweg 13	1.5	26.8	23.85	16.19	27.04	22.04
03_B	Oudevaartweg 13	4.5	17.94	14.99	7.33	18.18	13.18
04_A	Oudevaartweg 12	1.5	40.4	37.45	29.79	40.64	35.64
04_B	Oudevaartweg 12	4.5	40.79	37.84	30.18	41.03	36.03
05_A	Oudevaartweg 12	1.5	22.91	19.97	12.31	23.16	18.16
05_B	Oudevaartweg 12	4.5	18.98	16.03	8.37	19.22	14.22
06_A	Oudevaartweg 11	1.5	40.52	37.57	29.91	40.76	35.76
06_B	Oudevaartweg 11	4.5	40.96	38.01	30.35	41.2	36.2
07_A	Oudevaartweg 11	1.5	19.39	16.45	8.79	19.64	14.64
07_B	Oudevaartweg 11	4.5	20.64	17.69	10.03	20.88	15.88
08_A	Oudevaartweg 10	1.5	40.71	37.76	30.1	40.95	35.95
08_B	Oudevaartweg 10	4.5	41.22	38.28	30.62	41.47	36.47
09_A	Oudevaartweg 10	1.5	14.56	11.61	3.95	14.8	9.8
09_B	Oudevaartweg 10	4.5	18.41	15.46	7.8	18.65	13.65
10_A	Oudevaartweg 9	1.5	40.94	37.99	30.33	41.18	36.18
10_B	Oudevaartweg 9	4.5	41.51	38.56	30.9	41.75	36.75
11_A	Oudevaartweg 9	1.5	16.01	13.06	5.4	16.25	11.25
11_B	Oudevaartweg 9	4.5	20.5	17.55	9.89	20.74	15.74
12_A	Oudevaartweg 8	1.5	41.18	38.23	30.57	41.42	36.42
12_B	Oudevaartweg 8	4.5	41.78	38.83	31.17	42.02	37.02
13_A	Oudevaartweg 8	1.5	16.49	13.54	5.88	16.73	11.73
13_B	Oudevaartweg 8	4.5	20.01	17.06	9.4	20.25	15.25
14_A	Oudevaartweg 8	1.5	38.14	35.2	27.54	38.39	33.39
14_B	Oudevaartweg 8	4.5	39.36	36.41	28.75	39.6	34.6
15_A	Oude Vaartweg 6	1.5	45.6	42.65	34.99	45.84	40.84
15_B	Oude Vaartweg 6	4.5	45.84	42.89	35.23	46.08	41.08
16_A	Oude Vaartweg 5	1.5	46.63	43.68	36.02	46.87	41.87
16_B	Oude Vaartweg 5	4.5	46.87	43.92	36.26	47.11	42.11
17_A	Oude Vaartweg 3	1.5	45.64	42.69	35.03	45.88	40.88
17_B	Oude Vaartweg 3	4.5	46.34	43.39	35.73	46.58	41.58
18_A	Oude Vaartweg 6	1.5	38.32	35.38	27.72	38.57	33.57
18_B	Oude Vaartweg 6	4.5	38.95	36.01	28.35	39.2	34.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Oud 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudevaartweg 13	1,50	52,76	50,28	45,59	54,34
01_B	Oudevaartweg 13	4,50	54,24	51,75	46,72	55,66
02_A	Oudevaartweg 13	1,50	49,14	45,83	46,28	53,07
02_B	Oudevaartweg 13	4,50	50,14	47,04	46,95	53,86
03_A	Oudevaartweg 13	1,50	50,61	48,18	43,56	52,25
03_B	Oudevaartweg 13	4,50	55,54	53,23	49,16	57,52
04_A	Oudevaartweg 12	1,50	49,05	45,70	46,21	52,99
04_B	Oudevaartweg 12	4,50	50,05	46,92	46,91	53,80
05_A	Oudevaartweg 12	1,50	49,62	47,18	42,54	51,24
05_B	Oudevaartweg 12	4,50	55,21	52,91	48,91	57,23
06_A	Oudevaartweg 11	1,50	49,24	45,91	46,51	53,26
06_B	Oudevaartweg 11	4,50	50,23	47,11	47,20	54,06
07_A	Oudevaartweg 11	1,50	49,96	47,54	43,68	51,97
07_B	Oudevaartweg 11	4,50	54,90	52,61	48,79	57,01
08_A	Oudevaartweg 10	1,50	49,42	46,14	46,67	53,43
08_B	Oudevaartweg 10	4,50	50,43	47,32	47,41	54,27
09_A	Oudevaartweg 10	1,50	49,85	47,75	44,77	52,54
09_B	Oudevaartweg 10	4,50	54,69	52,39	48,63	56,83
10_A	Oudevaartweg 9	1,50	49,35	46,02	46,68	53,41
10_B	Oudevaartweg 9	4,50	50,38	47,25	47,36	54,22
11_A	Oudevaartweg 9	1,50	51,10	48,82	44,78	53,11
11_B	Oudevaartweg 9	4,50	54,35	52,03	48,27	56,47
12_A	Oudevaartweg 8	1,50	49,52	46,16	46,81	53,55
12_B	Oudevaartweg 8	4,50	50,51	47,33	47,49	54,34
13_A	Oudevaartweg 8	1,50	51,64	49,45	45,85	53,94
13_B	Oudevaartweg 8	4,50	54,17	51,84	48,10	56,30
14_A	Oudevaartweg 8	1,50	50,53	47,52	46,83	53,93
14_B	Oudevaartweg 8	4,50	53,14	50,39	49,49	56,60
15_A	Oude Vaartweg 6	1,50	51,23	47,96	48,35	55,15
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	51,87	48,59	49,05	55,83
16_A	Oude Vaartweg 5	1,50	51,91	48,59	48,90	55,73
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	52,64	49,30	49,77	56,56
17_A	Oude Vaartweg 3	1,50	53,18	49,75	51,24	57,76
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	54,40	50,99	52,47	58,99
18_A	Oude Vaartweg 6	1,50	47,87	45,39	43,42	50,87
18_B	Oude Vaartweg 6	4,50	50,32	47,83	44,20	52,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudevaartweg 13	1,50	48,21	45,24	43,28	50,85
01_B	Oudevaartweg 13	4,50	50,93	48,39	46,10	53,69
02_A	Oudevaartweg 13	1,50	51,55	48,34	46,79	54,26
02_B	Oudevaartweg 13	4,50	52,25	49,27	47,47	54,98
03_A	Oudevaartweg 13	1,50	44,30	41,59	39,73	47,19
03_B	Oudevaartweg 13	4,50	52,17	49,97	47,57	55,12
04_A	Oudevaartweg 12	1,50	51,47	48,30	46,59	54,11
04_B	Oudevaartweg 12	4,50	52,20	49,22	47,34	54,88
05_A	Oudevaartweg 12	1,50	45,77	43,26	40,09	48,07
05_B	Oudevaartweg 12	4,50	52,28	50,06	47,68	55,23
06_A	Oudevaartweg 11	1,50	51,71	48,57	46,92	54,41
06_B	Oudevaartweg 11	4,50	52,47	49,50	47,66	55,18
07_A	Oudevaartweg 11	1,50	47,76	45,32	42,45	50,27
07_B	Oudevaartweg 11	4,50	52,32	50,10	47,85	55,35
08_A	Oudevaartweg 10	1,50	52,10	49,04	47,20	54,75
08_B	Oudevaartweg 10	4,50	52,91	49,97	48,01	55,57
09_A	Oudevaartweg 10	1,50	48,33	46,32	44,14	51,56
09_B	Oudevaartweg 10	4,50	52,75	50,52	48,03	55,63
10_A	Oudevaartweg 9	1,50	52,16	49,09	47,25	54,80
10_B	Oudevaartweg 9	4,50	52,96	50,01	48,01	55,59
11_A	Oudevaartweg 9	1,50	50,44	48,15	44,35	52,57
11_B	Oudevaartweg 9	4,50	52,81	50,55	47,92	55,58
12_A	Oudevaartweg 8	1,50	52,32	49,24	47,39	54,95
12_B	Oudevaartweg 8	4,50	53,11	50,14	48,13	55,72
13_A	Oudevaartweg 8	1,50	51,20	48,98	45,57	53,58
13_B	Oudevaartweg 8	4,50	53,10	50,83	48,05	55,78
14_A	Oudevaartweg 8	1,50	52,03	49,04	47,06	54,65
14_B	Oudevaartweg 8	4,50	53,78	50,95	49,52	56,84
15_A	Oude Vaartweg 6	1,50	54,09	50,98	48,96	56,60
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	54,52	51,39	49,60	57,14
16_A	Oude Vaartweg 5	1,50	54,13	50,95	49,36	56,84
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	54,69	51,50	50,18	57,55
17_A	Oude Vaartweg 3	1,50	54,39	51,08	51,42	58,24
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	55,45	52,14	52,62	59,40
18_A	Oude Vaartweg 6	1,50	50,27	47,64	44,70	52,61
18_B	Oude Vaartweg 6	4,50	51,78	49,27	45,75	53,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oud 50 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudevaartweg 13	1,50	54,21	51,74	47,07	55,80
01_B	Oudevaartweg 13	4,50	55,70	53,22	48,20	57,13
02_A	Oudevaartweg 13	1,50	50,14	46,79	47,70	54,36
02_B	Oudevaartweg 13	4,50	51,21	48,10	48,38	55,18
03_A	Oudevaartweg 13	1,50	52,09	49,66	45,05	53,73
03_B	Oudevaartweg 13	4,50	57,03	54,72	50,66	59,01
04_A	Oudevaartweg 12	1,50	50,02	46,62	47,62	54,27
04_B	Oudevaartweg 12	4,50	51,10	47,95	48,33	55,11
05_A	Oudevaartweg 12	1,50	51,10	48,66	44,03	52,73
05_B	Oudevaartweg 12	4,50	56,70	54,40	50,41	58,72
06_A	Oudevaartweg 11	1,50	50,22	46,84	47,93	54,55
06_B	Oudevaartweg 11	4,50	51,28	48,13	48,62	55,37
07_A	Oudevaartweg 11	1,50	51,43	49,01	45,17	53,45
07_B	Oudevaartweg 11	4,50	56,38	54,10	50,28	58,50
08_A	Oudevaartweg 10	1,50	50,39	47,06	48,08	54,71
08_B	Oudevaartweg 10	4,50	51,47	48,34	48,83	55,57
09_A	Oudevaartweg 10	1,50	51,30	49,20	46,25	54,01
09_B	Oudevaartweg 10	4,50	56,17	53,87	50,12	58,31
10_A	Oudevaartweg 9	1,50	50,27	46,88	48,09	54,68
10_B	Oudevaartweg 9	4,50	51,37	48,21	48,78	55,50
11_A	Oudevaartweg 9	1,50	52,52	50,25	46,25	54,56
11_B	Oudevaartweg 9	4,50	55,81	53,49	49,75	57,94
12_A	Oudevaartweg 8	1,50	50,41	46,99	48,22	54,81
12_B	Oudevaartweg 8	4,50	51,47	48,26	48,90	55,61
13_A	Oudevaartweg 8	1,50	53,03	50,86	47,31	55,37
13_B	Oudevaartweg 8	4,50	55,61	53,29	49,58	57,76
14_A	Oudevaartweg 8	1,50	51,60	48,58	48,24	55,22
14_B	Oudevaartweg 8	4,50	54,37	51,63	50,94	57,98
15_A	Oude Vaartweg 6	1,50	51,59	48,22	49,68	56,20
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	52,35	48,98	50,40	56,93
16_A	Oude Vaartweg 5	1,50	52,18	48,73	50,21	56,74
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	53,07	49,61	51,11	57,63
17_A	Oude Vaartweg 3	1,50	53,98	50,47	52,65	59,02
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	55,29	51,81	53,89	60,27
18_A	Oude Vaartweg 6	1,50	48,73	46,32	44,77	52,04
18_B	Oude Vaartweg 6	4,50	51,42	48,97	45,56	53,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw 50 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudevaartweg 13	1,50	48,36	45,38	44,46	51,63
01_B	Oudevaartweg 13	4,50	51,69	49,23	47,41	54,79
02_A	Oudevaartweg 13	1,50	51,05	47,68	47,85	54,74
02_B	Oudevaartweg 13	4,50	51,99	48,99	48,58	55,58
03_A	Oudevaartweg 13	1,50	45,31	42,64	41,12	48,44
03_B	Oudevaartweg 13	4,50	53,62	51,42	49,06	56,60
04_A	Oudevaartweg 12	1,50	50,90	47,59	47,62	54,54
04_B	Oudevaartweg 12	4,50	51,87	48,89	48,43	55,44
05_A	Oudevaartweg 12	1,50	47,04	44,55	41,52	49,43
05_B	Oudevaartweg 12	4,50	53,73	51,51	49,17	56,70
06_A	Oudevaartweg 11	1,50	51,25	48,00	47,98	54,90
06_B	Oudevaartweg 11	4,50	52,24	49,27	48,77	55,79
07_A	Oudevaartweg 11	1,50	49,12	46,69	43,91	51,69
07_B	Oudevaartweg 11	4,50	53,75	51,54	49,33	56,81
08_A	Oudevaartweg 10	1,50	51,82	48,70	48,29	55,31
08_B	Oudevaartweg 10	4,50	52,84	49,91	49,14	56,25
09_A	Oudevaartweg 10	1,50	49,65	47,67	45,60	52,97
09_B	Oudevaartweg 10	4,50	54,16	51,94	49,50	57,07
10_A	Oudevaartweg 9	1,50	51,85	48,72	48,33	55,35
10_B	Oudevaartweg 9	4,50	52,86	49,91	49,13	56,24
11_A	Oudevaartweg 9	1,50	51,74	49,48	45,79	53,94
11_B	Oudevaartweg 9	4,50	54,18	51,94	49,39	57,02
12_A	Oudevaartweg 8	1,50	52,02	48,87	48,47	55,50
12_B	Oudevaartweg 8	4,50	53,01	50,03	49,25	56,37
13_A	Oudevaartweg 8	1,50	52,45	50,27	46,99	54,92
13_B	Oudevaartweg 8	4,50	54,42	52,18	49,50	57,18
14_A	Oudevaartweg 8	1,50	52,50	49,49	48,31	55,58
14_B	Oudevaartweg 8	4,50	54,52	51,71	50,86	57,97
15_A	Oude Vaartweg 6	1,50	53,51	50,29	49,96	56,98
15_B	Oude Vaartweg 6	4,50	54,08	50,85	50,66	57,63
16_A	Oude Vaartweg 5	1,50	53,64	50,34	50,42	57,32
16_B	Oude Vaartweg 5	4,50	54,38	51,06	51,30	58,16
17_A	Oude Vaartweg 3	1,50	54,66	51,22	52,73	59,25
17_B	Oude Vaartweg 3	4,50	55,86	52,44	53,96	60,47
18_A	Oude Vaartweg 6	1,50	50,32	47,81	45,80	53,27
18_B	Oude Vaartweg 6	4,50	52,14	49,75	46,89	54,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe situatie

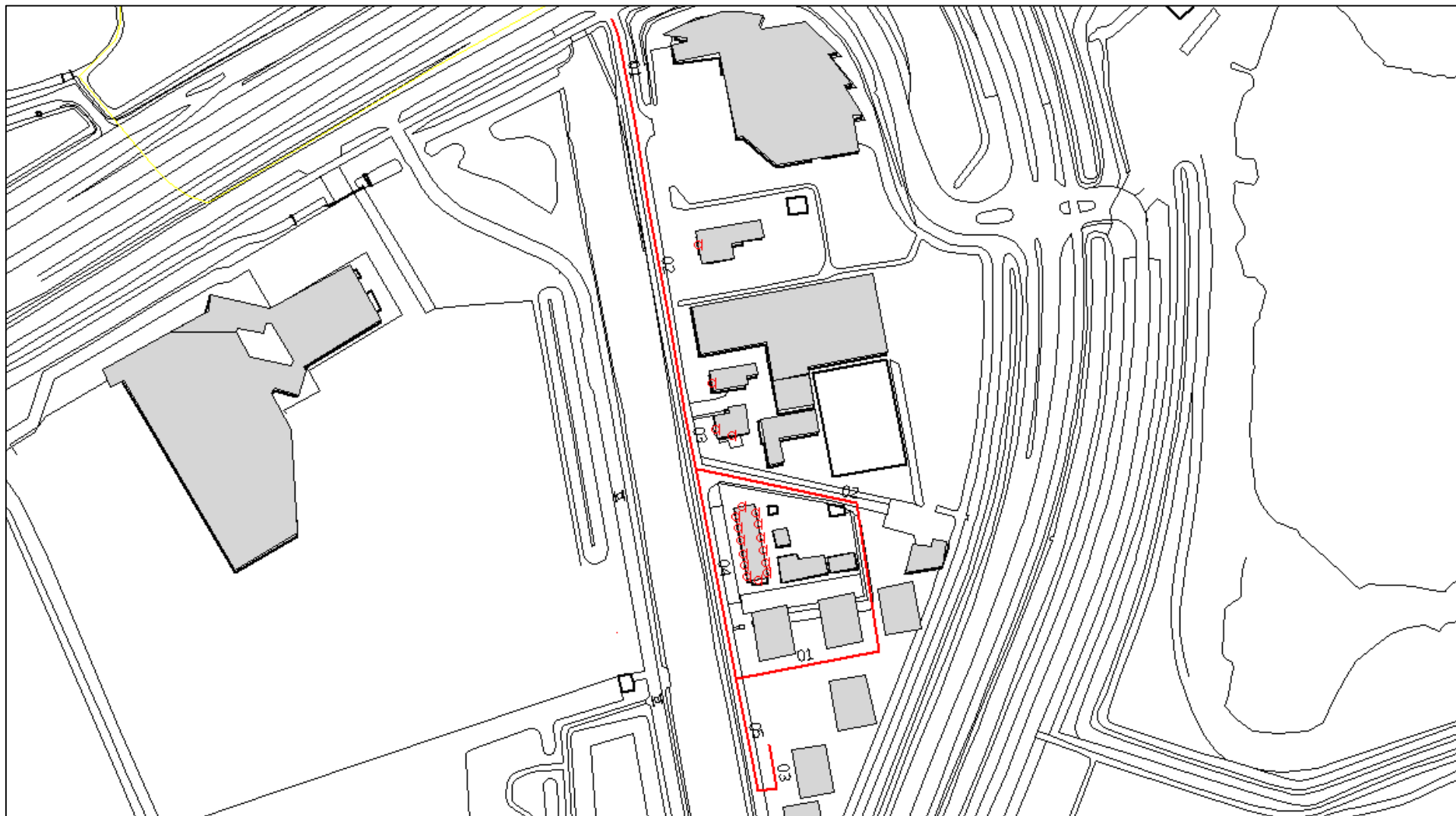
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden incl. Aftrek
01_A	Oudevaartweg 13	1.5	48.21	45.24	43.28	50.85	50.85
01_B	Oudevaartweg 13	4.5	50.93	48.39	46.1	53.69	53.69
02_A	Oudevaartweg 13	1.5	51.55	48.34	46.79	54.26	54.26
02_B	Oudevaartweg 13	4.5	52.25	49.27	47.47	54.98	54.98
03_A	Oudevaartweg 13	1.5	44.3	41.59	39.73	47.19	47.19
03_B	Oudevaartweg 13	4.5	52.17	49.97	47.57	55.12	55.12
04_A	Oudevaartweg 12	1.5	51.47	48.3	46.59	54.11	54.11
04_B	Oudevaartweg 12	4.5	52.2	49.22	47.34	54.88	54.88
05_A	Oudevaartweg 12	1.5	45.77	43.26	40.09	48.07	48.07
05_B	Oudevaartweg 12	4.5	52.28	50.06	47.68	55.23	55.23
06_A	Oudevaartweg 11	1.5	51.71	48.57	46.92	54.41	54.41
06_B	Oudevaartweg 11	4.5	52.47	49.5	47.66	55.18	55.18
07_A	Oudevaartweg 11	1.5	47.76	45.32	42.45	50.27	50.27
07_B	Oudevaartweg 11	4.5	52.32	50.1	47.85	55.35	55.35
08_A	Oudevaartweg 10	1.5	52.1	49.04	47.2	54.75	54.75
08_B	Oudevaartweg 10	4.5	52.91	49.97	48.01	55.57	55.57
09_A	Oudevaartweg 10	1.5	48.33	46.32	44.14	51.56	51.56
09_B	Oudevaartweg 10	4.5	52.75	50.52	48.03	55.63	55.63
10_A	Oudevaartweg 9	1.5	52.16	49.09	47.25	54.8	54.8
10_B	Oudevaartweg 9	4.5	52.96	50.01	48.01	55.59	55.59
11_A	Oudevaartweg 9	1.5	50.44	48.15	44.35	52.57	52.57
11_B	Oudevaartweg 9	4.5	52.81	50.55	47.92	55.58	55.58
12_A	Oudevaartweg 8	1.5	52.32	49.24	47.39	54.95	54.95
12_B	Oudevaartweg 8	4.5	53.11	50.14	48.13	55.72	55.72
13_A	Oudevaartweg 8	1.5	51.2	48.98	45.57	53.58	53.58
13_B	Oudevaartweg 8	4.5	53.1	50.83	48.05	55.78	55.78
14_A	Oudevaartweg 8	1.5	52.03	49.04	47.06	54.65	54.65
14_B	Oudevaartweg 8	4.5	53.78	50.95	49.52	56.84	56.84
15_A	Oude Vaartweg 6	1.5	54.09	50.98	48.96	56.6	56.6
15_B	Oude Vaartweg 6	4.5	54.52	51.39	49.6	57.14	57.14
16_A	Oude Vaartweg 5	1.5	54.13	50.95	49.36	56.84	56.84
16_B	Oude Vaartweg 5	4.5	54.69	51.5	50.18	57.55	57.55
17_A	Oude Vaartweg 3	1.5	54.39	51.08	51.42	58.24	58.24
17_B	Oude Vaartweg 3	4.5	55.45	52.14	52.62	59.4	59.4
18_A	Oude Vaartweg 6	1.5	50.27	47.64	44.7	52.61	52.61
18_B	Oude Vaartweg 6	4.5	51.78	49.27	45.75	53.89	53.89

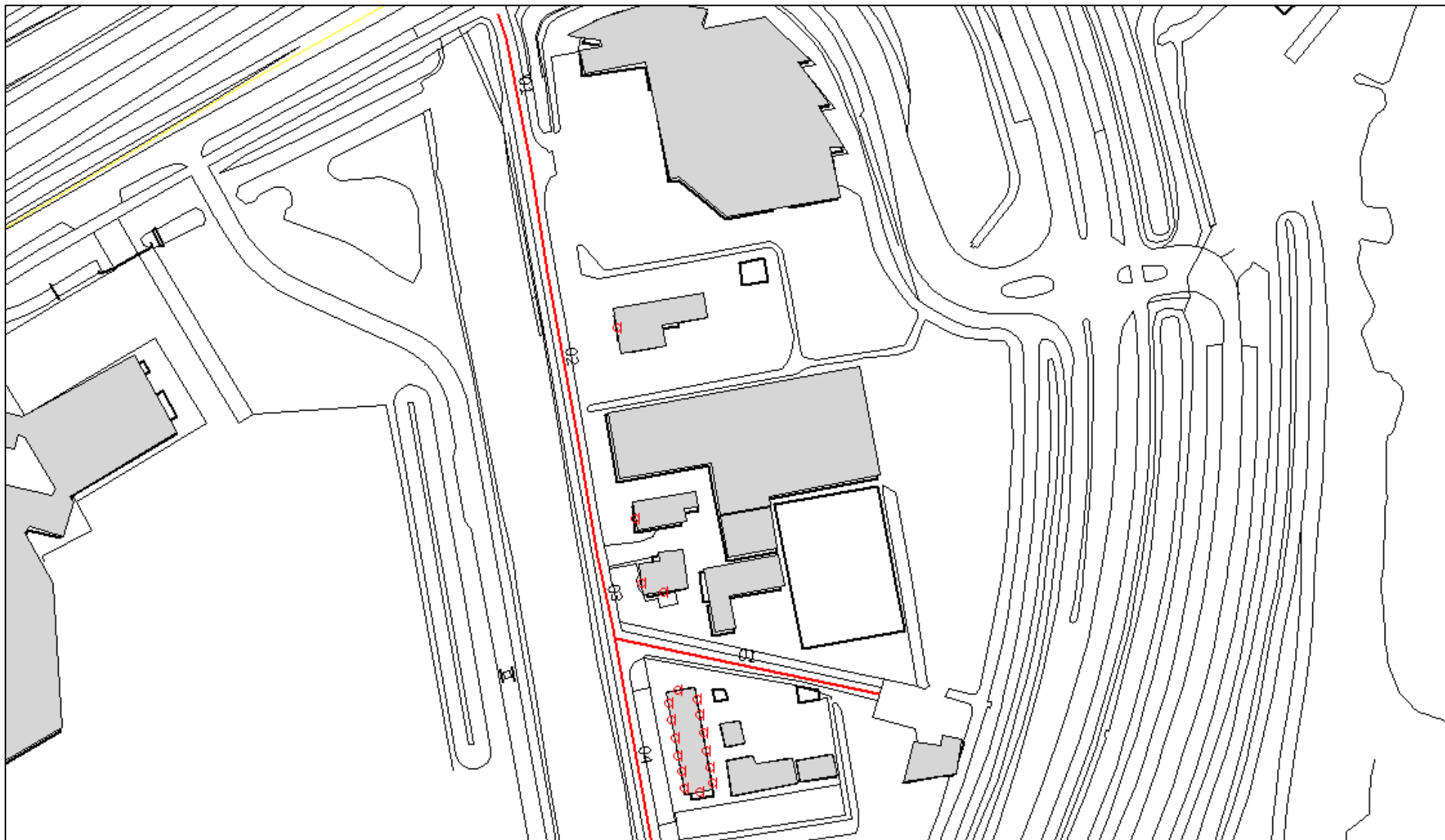
Oude situatie

verschil
-3.49
-1.97
1.19
1.12
-5.06
-2.4
1.12
1.08
-3.17
-2
1.15
1.12
-1.7
-1.66
1.32
1.3
-0.98
-1.2
1.39
1.37
-0.54
-0.89
1.4
1.38
-0.36
-0.52
0.72
0.24
1.45
1.31
1.11
0.99
0.48
0.41
1.74
1.5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden incl. Aftrek
01_A	Oudevaartweg 13	1.5	52.76	50.28	45.59	54.34	54.34
01_B	Oudevaartweg 13	4.5	54.24	51.75	46.72	55.66	55.66
02_A	Oudevaartweg 13	1.5	49.14	45.83	46.28	53.07	53.07
02_B	Oudevaartweg 13	4.5	50.14	47.04	46.95	53.86	53.86
03_A	Oudevaartweg 13	1.5	50.61	48.18	43.56	52.25	52.25
03_B	Oudevaartweg 13	4.5	55.54	53.23	49.16	57.52	57.52
04_A	Oudevaartweg 12	1.5	49.05	45.7	46.21	52.99	52.99
04_B	Oudevaartweg 12	4.5	50.05	46.92	46.91	53.8	53.8
05_A	Oudevaartweg 12	1.5	49.62	47.18	42.54	51.24	51.24
05_B	Oudevaartweg 12	4.5	55.21	52.91	48.91	57.23	57.23
06_A	Oudevaartweg 11	1.5	49.24	45.91	46.51	53.26	53.26
06_B	Oudevaartweg 11	4.5	50.23	47.11	47.2	54.06	54.06
07_A	Oudevaartweg 11	1.5	49.96	47.54	43.68	51.97	51.97
07_B	Oudevaartweg 11	4.5	54.9	52.61	48.79	57.01	57.01
08_A	Oudevaartweg 10	1.5	49.42	46.14	46.67	53.43	53.43
08_B	Oudevaartweg 10	4.5	50.43	47.32	47.41	54.27	54.27
09_A	Oudevaartweg 10	1.5	49.85	47.75	44.77	52.54	52.54
09_B	Oudevaartweg 10	4.5	54.69	52.39	48.63	56.83	56.83
10_A	Oudevaartweg 9	1.5	49.35	46.02	46.68	53.41	53.41
10_B	Oudevaartweg 9	4.5	50.38	47.25	47.36	54.22	54.22
11_A	Oudevaartweg 9	1.5	51.1	48.82	44.78	53.11	53.11
11_B	Oudevaartweg 9	4.5	54.35	52.03	48.27	56.47	56.47
12_A	Oudevaartweg 8	1.5	49.52	46.16	46.81	53.55	53.55
12_B	Oudevaartweg 8	4.5	50.51	47.33	47.49	54.34	54.34
13_A	Oudevaartweg 8	1.5	51.64	49.45	45.85	53.94	53.94
13_B	Oudevaartweg 8	4.5	54.17	51.84	48.1	56.3	56.3
14_A	Oudevaartweg 8	1.5	50.53	47.52	46.83	53.93	53.93
14_B	Oudevaartweg 8	4.5	53.14	50.39	49.49	56.6	56.6
15_A	Oude Vaartweg 6	1.5	51.23	47.96	48.35	55.15	55.15
15_B	Oude Vaartweg 6	4.5	51.87	48.59	49.05	55.83	55.83
16_A	Oude Vaartweg 5	1.5	51.91	48.59	48.9	55.73	55.73
16_B	Oude Vaartweg 5	4.5	52.64	49.3	49.77	56.56	56.56
17_A	Oude Vaartweg 3	1.5	53.18	49.75	51.24	57.76	57.76
17_B	Oude Vaartweg 3	4.5	54.4	50.99	52.47	58.99	58.99
18_A	Oude Vaartweg 6	1.5	47.87	45.39	43.42	50.87	50.87
18_B	Oude Vaartweg 6	4.5	50.32	47.83	44.2	52.39	52.39







Korswagen Groep
t.a.v. Dhr. J. Jansen
Postbus 562
2300 AN Leiden

HAAGWEG 51
2321 AC LEIDEN
TELEFOON 071 528 14 14
FAX 071 528 14 11
E-MAIL INFO@IMMO-RIJNSTEDE.NL

Leiden 5 februari 2013

Betreft: Waardering percelen grond te Oegstgeest.

Geachte heer Jansen,

Op 28 december 2012 zond ik u een waardering van een aantal percelen grond te weten: drie percelen bouwgrond gelegen aan de Oude Vaartweg te Oegstgeest, kadastraal bekend gemeente Oegstgeest, sectie A 1701, groot 60 are, sectie A nummer 1702, groot 6 are en 75 centiare en sectie A 2504, groot 15 are en 25 centiare.
In totaal is dus sprake van een perceel aaneengesloten grond van 8200 M².

Naar ik begreep kunnen op dit perceel een zestal kantoren worden gerealiseerd in een parkachtige situatie. Deze kantoren staan solitair, hebben eigen parkeervoorzieningen en zijn groot respectievelijk 4 x 426 M² BVO, 410 M² BVO en 759 M² BVO.
Deze "villa-achtige" kantoren kunnen werk bieden aan ca. 17 personen voor de kantoren groot 426 M², 16 personen en 30 personen.

U vroeg mij heden de courantheid in te schatten indien u tot realisatie van het object overgaat.

In de wijde omgeving is niet of nauwelijks sprake van moderne kantoorvilla's van dergelijk afmetingen. Wel zijn in de omgeving grotere kantoren te huur waar inmiddels ook vaak sprake is van deelhuis of huur per verdieping.

De vraag naar kantoorruimten met een "eigen gezicht", solitair staand, is mijns inziens, ook in het huidige economische klimaat nog altijd aanwezig. Hierbij verwacht ik niet dat de zes gebouwen "even snel" kunnen worden weggezet maar wel dat bij een goede marketing dit binnen één tot twee jaren moet lukken. Het feit dat in de omgeving een station is gekomen alwaar ook bedrijvigheid ontstaat is hierbij zeker van belang. Ook de gunstige ligging t.o.v. het rijkswegennet, de Bollenstreek maar ook steden als Amsterdam en Leiden spelen hierbij zeker een rol.

Kortom, ik zou u zeker adviseren het project op de markt te brengen, het is uniek in zijn soort en beantwoord vanuit onze optiek zeker aan een behoefte.

Vertrouwende u hiermee van dienst te zijn,

Hoogachtend,



Ing B. van der Velden
IMMO Rijnstede BV