

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Casuariestraat 9a  
2511 VB Den Haag

Eindhoven  
Emmasingel 15  
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Gemeente Oegstgeest

# Bestemmingsplan Kamphuizerpolder

## Verkeersanalyse

Datum 14 maart 2017  
Kenmerk OGT042/Vnj/0364.01  
Eerste versie

## 1 Inleiding

De nieuwe ontwikkelingen in de Kamphuizerpolder en de woonwijk Buitenlust genereren nieuw, extra, verkeer. De verkeersgeneratie is beschreven in tabel 5.1 van de Toelichting op het bestemmingsplan en bedraagt ongeveer 1.200 mvt/etmaal (gemiddelde weekdag). Deze ontwikkeling en de verkeersgeneratie is opgenomen in de regionale verkeersmodelprognoses (RVMK) zoals beschreven in bijlage 7 van de toelichting bij het bestemmingsplan.

In de conclusie van deze bijlage staat:

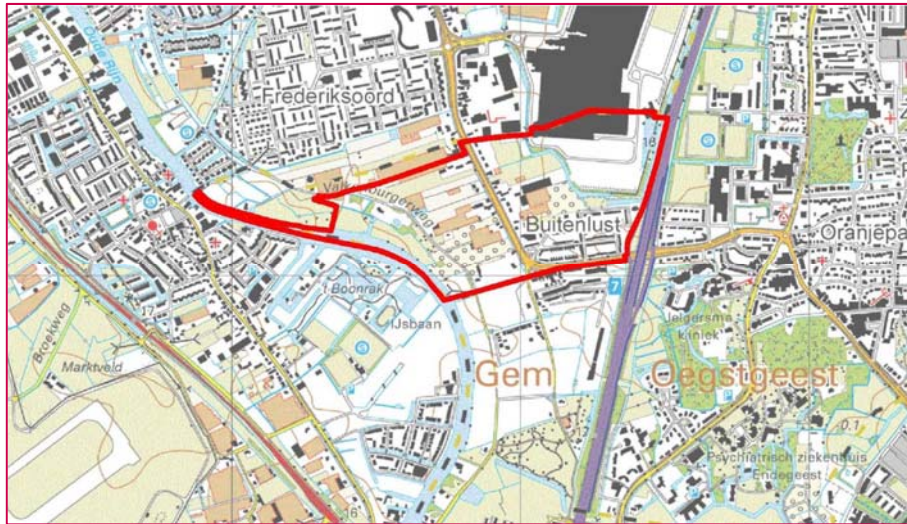
*Na het actualiseren van de modelinvoer van het verkeersmodel RVMK Holland Rijnland v30 rondom de corridor Rijnsburgerweg/Rijnzichtweg volgt dat de Rijnsburgerweg in het basisjaar 2010 per werkdag ongeveer 19.000 motorvoertuigen afwikkelt.*

*Voor het zichtjaar 2030 zijn ruim 20.000 motorvoertuigen berekend op de Rijnsburgerweg. De Rijnzichtweg ten westen van de A44 wikkelt dagelijks ongeveer 25.000 motorvoertuigen af.*

*Op basis van de berekende 2030 intensiteiten wordt geconcludeerd dat het verkeer afgewikkeld moet kunnen worden over de bestaande Rijnsburgerweg met een 2x2 wegprofiel.*

Deze conclusie is lastig te begrijpen in het licht van de huidige congestie op de Rijnsburgerweg en Rijnzichtweg. In deze notitie gaan we nader in op de verkeersafwikkeling.

## 2 Het plan



*Figuur 2.1: Plangebied bestemmingsplan Kamphuiserpolder - Buitenlust*

Het plangebied ligt aan de westzijde van Oegstgeest, direct ten noorden van de wijk Oegstgeest aan de Rijn, een wijk in aanbouw. Aan de noordzijde sluit het plangebied aan op de plangrenzen van de bestemmingsplannen Rijnvaart en Frederiksoord Zuid.

## 3 De ontsluiting

Centrale ontsluitingsas voor het gebied is de Rijnsburgerweg - Rijnzichtweg. Het plangebied sluit hier op aan via de nieuw aan te leggen Langenakker en sluit daarnaast aan de zuidzijde via de wegenstructuur van Oegstgeest aan de Rijn aan op het kruispunt Rijnsburgerweg - Rijnzichtweg - Floresstraat - Oude Rijnsburgerweg. *Frederiksoord Zuid sluit aan de noordzijde aan op de bestaande straten in Rijnsburg.* De ontsluiting van Buitenlust verandert niet, deze wijk behoudt de bestaande aansluiting via de Floresstraat.

## 4 Ontwikkelingen in de omgeving

De ontwikkeling van de Kamphuiserpolder - Buitenlust staat niet op zichzelf. Langs de Oude Rijn is Oegstgeest aan de Rijn in ontwikkeling, met in het noordelijk deel in de toekomst 1.770 woningen. De wijk heeft de voorzieningen die passen bij een wijk van deze omvang, zoals een winkelcentrum met supermarkt en basisschool Het Dok. Voor Oegstgeest aan de Rijn is een tweede ontsluiting voorzien aan de zuidzijde van de wijk,

die aansluit op de Wassenaarseweg. In het zuidelijke deel is een uitbreiding van het Bio Science Park voorzien in de vorm van bedrijven.

Een belangrijke ontwikkeling in de wegenstructuur is de Rijnlandroute, een alternatief voor doorgaand verkeer op de Rijnsburgerweg en Rijnzichtweg.

Een belangrijke lokale wijziging in het wegennet is de nieuwe ontsluiting voor Flora Holland. De veiling heeft een nieuwe ontsluiting direct naar de A44. Dit betekent dat een groot deel van het veilingverkeer niet meer via de Rijnsburgerweg en Rijnzichtweg zal rijden. Alleen veilingverkeer vanuit het zuiden krijgt geen alternatief voor de huidige route en zal blijven rijden via de Rijnzichtweg en Rijnsburgerweg. Voor de Rijnzichtweg - Rijnsburgerweg betekent dit een afname van de hoeveelheid zwaar vrachtverkeer.

## 5 Verkeersafwikkeling

In het kader van een lopende studie naar de herinrichting van de Rijnsburgerweg - Rijnzichtweg zijn ook de aansluitingen van de Langenakker en Oegstgeest aan de Rijn onderzocht. Het RVMK laat zien dat het verkeer dat samenhangt met deze nieuwe ontwikkelingen en andere ontwikkelingen in de omgeving over de Rijnsburgerweg en Rijnzichtweg afgewikkeld kan worden. Maar de vormgeving van de aansluitingen vraagt een nadere analyse.

### 5.1 Verkeersafwikkeling in de huidige situatie

In de huidige situatie is de verkeersafwikkeling in de spitsperioden moeizaam. Daarvoor zijn verschillende oorzaken. Als eerste noemen we de files op de A44. Als het verkeer op de A44 niet kan doorrijden, loopt het verkeer op de Rijnzichtweg uiteindelijk vast omdat het verkeer maar mondjesmaat de snelweg op kan rijden. Daarnaast leidt file op de A44 ertoe dat doorgaand verkeer een route zoekt via het onderliggende wegennet.

Een andere oorzaak voor de moeizame verkeersafwikkeling is de te beperkte capaciteit van het kruispunt Rijnsburgerweg - Rijnzichtweg - Floresstraat - Oude Rijnsburgerweg. De aanpassing aan de infrastructuur loopt hier achter bij de ontwikkeling van het gebied.

De Langenakker is nu als tijdelijke weg met een eenvoudige voorrangskruising aangesloten op de Rijnsburgerweg. Voor het verkeer op de Rijnsburgerweg geen probleem, maar verkeer vanaf de Langenakker moet in de spits lang wachten. Vooral nog wordt deze weg nog niet gebruikt voor de ontsluiting van woningen.

### 5.2 Verkeersafwikkeling in de toekomst

Het RVMK gaat voor de toekomst uit van een aangepast wegennet, met capaciteitsverruimende maatregelen op de rijkswegen inclusief de nieuwe verbindingen die de Rijnlandroute biedt. Minder congestie op de A44 betekent ook direct een betere verkeersafwikkeling op de kruispunten van de Rijnzichtweg bij de op- en afritten van de A44. Ook andere voorgenomen aanpassingen in het onderliggende wegennet zijn in het model opgenomen. Voor de Rijnsburgerweg - Rijnzichtweg is de nieuwe ontsluiting van

de Flora rechtstreeks op de afrit van de A44 een belangrijke verbetering, die leidt tot een afname van het vrachtverkeer op de Rijnsburgerweg en Rijnzichtweg. Het vervallen van de voormalige busstrook op de Rijnzichtweg zorgt voor een betere afwikkeling van het autoverkeer ter plaatse van de op- en afritten van de A44. Al deze ontwikkelingen samen zorgen voor een betere uitgangssituatie, met minder congestie op de A44 en daardoor minder (sluip)verkeer op het onderliggend wegennet. Het verkeersmodel houdt daarbij ook rekening met de ruimtelijke plannen in Oegstgeest, de constatering geldt voor de situatie inclusief de ontwikkelingen in Oegstgeest aan de Rijn en de Kamphuiserpolder.

### 5.2.1 Wegvakken Rijnsburgerweg en Rijnzichtweg

Op de Rijnzichtweg is een 2x2 profiel noodzakelijk om het verkeer goed te verwerken. Dit profiel is ook gewenst gezien de relatief korte afstand tussen de aansluiting van de A44 en het kruispunt Rijnsburgerweg – Rijnzichtweg – Floresstraat - Oude Rijnsburgerweg. Op de Rijnsburgerweg kan in zuidelijke richting worden volstaan met één rijstrook, in noordelijke richting zijn twee rijstroken gewenst om goed aan te sluiten bij de Langenakker en richting de rotonde in Rijnsburg. De Rijnsburgerweg krijgt (net als de Rijnzichtweg) een smalle middenberm.



### 5.2.2 Aansluiting Langenakker

Voor de Langenakker geldt dat een verkeersregelinstantie nodig is om het toekomstige verkeer goed en veilig af te wikkelen. Dat betekent dat er op alle takken opstelvakken aanwezig moeten zijn voor het afslaande verkeer. Ook voor voetgangers en fietsers zijn hier oversteekmogelijkheden voorzien, zodat ook zij veilig en met beperkte wachttijden kunnen oversteken.



### 5.2.3 Kruispunt Rijnsburgerweg - Rijnzichtweg

Het kruispunt Rijnsburgerweg – Rijnzichtweg – Floresstraat - Oude Rijnsburgerweg krijgt door de ontwikkeling van Oegstgeest aan de Rijn duidelijk meer verkeer vanaf de Oude Rijnsburgerweg te verwerken dan in de huidige situatie. Zonder aanpassingen aan dit kruispunt loopt het verkeer hier in de spits structureel vast. Om dit verkeer goed af te kunnen wikkelen zijn op de Oude Rijnsburgerweg twee opstelvakken nodig, zodat links- en rechtsafslaand verkeer onafhankelijk van elkaar afgewikkeld kunnen worden. Verder zijn er langere opstelvakken op de Rijnsburgerweg - Rijnzichtweg nodig.

De nieuwe woningen, winkels en de school zijn aanleiding om de oversteekmogelijkheden voor voetgangers en fietsers te verbeteren.

#### **5.2.4 Simulatie van de verkeersafwikkeling**

In lijn met de aanbevelingen uit bijlage 7 bij de toelichting van het bestemmingsplan is een dynamisch simulatiemodel gebouwd van de Rijnsburgerweg - Rijzichweg inclusief de aansluiting van de A44. Het verkeersbeeld in 2030 is de basis voor de simulatie. Uit de simulatie blijkt dat het toekomstige verkeer niet kan worden afgewikkeld op de huidige kruispunten.

Met de herinrichting kan het voor de toekomst geprognosticeerde verkeer adequaat worden afgewikkeld.