



OEGSTGEEST
MEOB

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Oegstgeest

MEOB

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

057900.20160105

projectleider:

ing. D.J. Willems

auteur(s):

mw. ing. M.M. Seidel

planstatus

datum:

18-02-2016

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	9
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Ligging interne weg
- 4 Rekenresultaten ontwikkeling
- 5 Rekenresultaten A44

Het bestemmingsplan voorziet in een nieuw bedrijventerrein op het momenteel braakliggende MEOB-terrein. Op dit terrein wordt een nieuwe weg mogelijk gemaakt, welke naar verwachting een maximumsnelheid van 50 km/h krijgt. Op grond van de Wet geluidhinder is deze weg gezoneerd en is akoestisch onderzoek op de nabijgelegen woningen noodzakelijk. Omdat de ligging van deze weg nog niet bekend is, wordt in dit akoestisch onderzoek bekeken waar deze weg dient te liggen zodat er geen sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op de bestaande woningen.

Daarnaast wordt in dit akoestisch onderzoek gekeken naar de mate van geluidswering als gevolg van het front en de bebouwing op het MEOB-terrein. Hiervoor wordt gekeken naar de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A44, de Haarlemmerstraatweg en de nieuw te realiseren interne weg. Voor deze toetsing bestaat geen wettelijke grondslag. Deze wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Deze aftrek is opgenomen in artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012. Op alle in deze rapportage genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een nieuw wegvak langs bestaande (of nieuwe) geluidsgevoelige bestemmingen (bijvoorbeeld een woning) wordt voorzien middels een vaststelling of herziening van het bestemmingsplan, is sprake van een "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient als eerste te worden onderzocht of geluidsreducerende maatregelen mogelijk en afdoende zijn om het geluidsniveau te verlagen tot 48 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan. In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor bestaande woningen opgenomen bij nieuwe wegaanleg.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden voor woningen bij nieuwe wegaanleg

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Bestaande woning	48 dB	63 dB	58 dB

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 3.11 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Gegevens Rijksweg A44

De gegevens van de Rijksweg A44 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermdende objecten, zoals geluidsschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde. Tevens is de hoogteligging van de A44 in het geluidsregister meegenomen. Alle invoergegevens zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

Verder is, uitgaande van ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefractie van 0,5 ter plaatse van de A44, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefractie van 0,0.

Gegevens overige wegen

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten van de Haarlemmerstraatweg zijn afkomstig uit het RVMK 3.0. Dit zijn prognosecijfers voor het jaar 2030. Hier is de verkeersgeneratie van het MEOB-terrein bij opgeteld volgens de verdeling zoals in de verkeersparagraaf en de daarbij behorende onderbouwing bij het bestemmingsplan is opgenomen. Voor de intensiteit op de interne weg is uitgegaan van de helft van de verkeersgeneratie van het MEOB-terrein.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);

2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdelingen voor de Haarlemmerstraatweg is uitgegaan van een standaard voertuigverdeling op een provinciale weg (RBOI/Rho adviseurs, 2010). Voor de interne weg is uitgegaan van een standaard voertuigverdeling op een ontsluitingsweg van een bedrijventerrein.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op de Haarlemmerstraatweg bedraagt 80 km/h. Voor de interne weg is uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Voor beide wegen is uitgegaan van dicht asfaltbeton.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en de bouwvlakken zijn in dit model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. De woningen hebben maximaal 3 bouwlagen. De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 m; 4,5 m en 7,5 m.

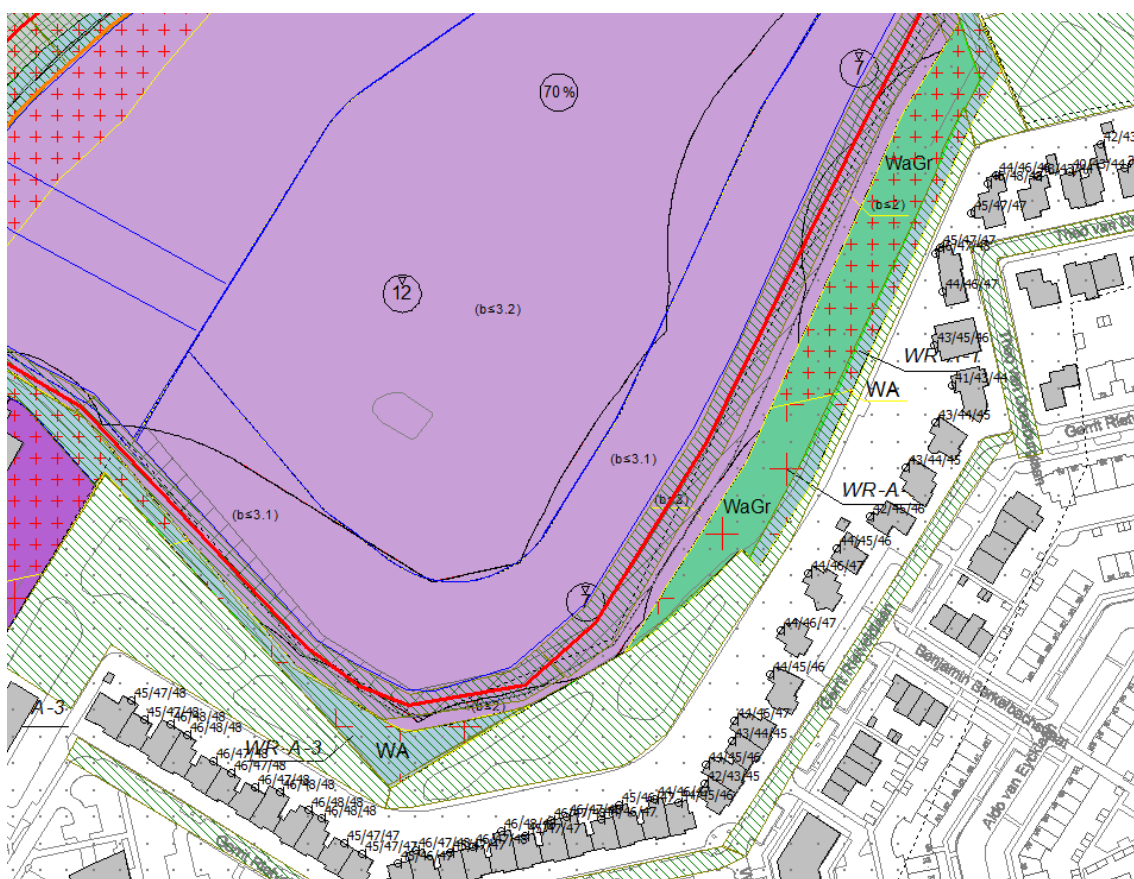
Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Akoestisch onderzoek

9

Ten eerste is bepaald waar de interne weg maximaal kan komen te liggen, zonder dat de voorkeursgrenswaarde op de bestaande woningen wordt overschreden. De ligging hiervan is weergegeven in figuur 4.1. Deze figuur is tevens opgenomen in bijlage 3.



Hiermee kan bepaald worden wat de geluidswering van het front en de bebouwing is.

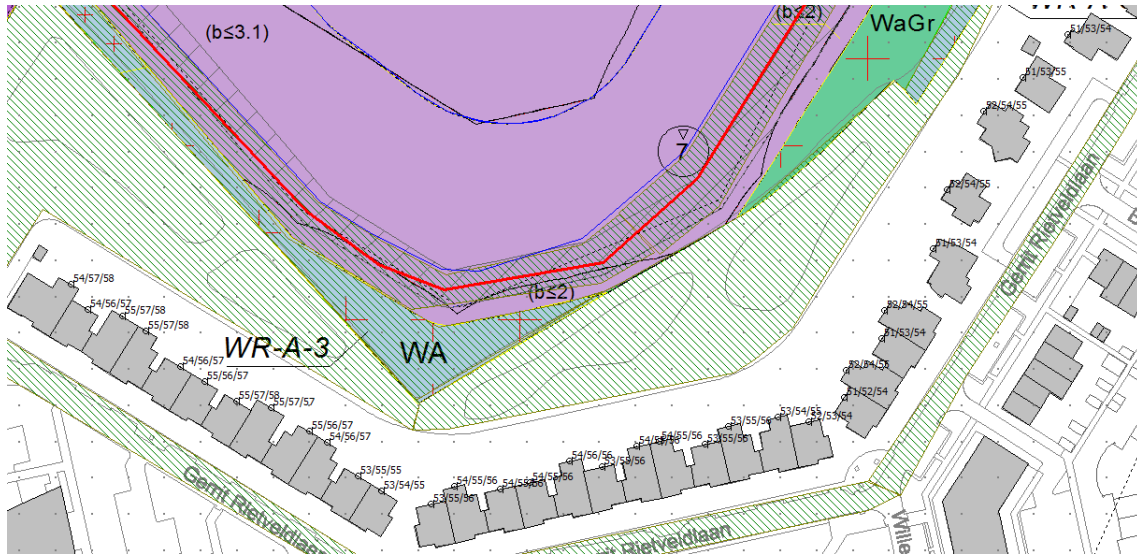
In tabel 4.1 en figuren 4.2 en 4.3 is de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A44, de Haarlemmerstraatweg en de interne weg op de bestaande woningen weergegeven. Alle resultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1 Gecumuleerde geluidsbelasting zonder en met front en bebouwing (exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg)

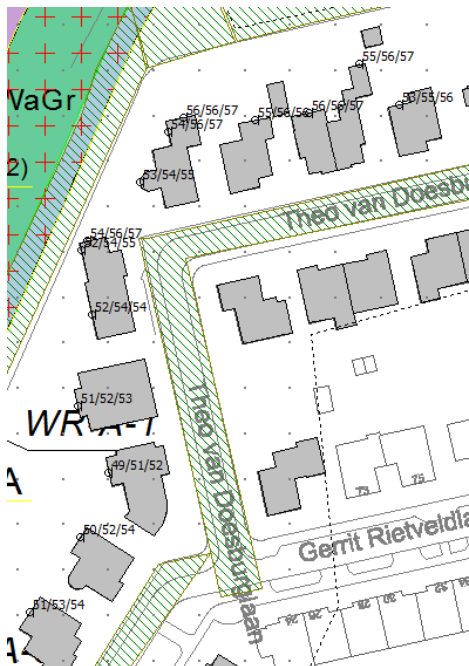
Naam	Hoogte	Zonder front, zonder bebouwing	Met front en bebouwing	Vershil
_A	1,5	57,16	54,05	-3,11
_B	4,5	58,54	56,92	-1,62
_C	7,5	59,16	58,03	-1,13
1_A	1,5	56,73	53,55	-3,18
1_B	4,5	57,66	55,57	-2,09
1_C	7,5	58,21	56,76	-1,45
10_A	1,5	56,45	54,42	-2,03
10_B	4,5	57,5	56,01	-1,49
10_C	7,5	57,85	56,68	-1,17
11_A	1,5	55,61	53,06	-2,55
11_B	4,5	56,54	54,57	-1,97
11_C	7,5	56,94	55,41	-1,53
12_A	1,5	55,66	53,07	-2,59
12_B	4,5	56,58	54,48	-2,10
12_C	7,5	57,01	55,45	-1,56
13_A	1,5	55,97	53,23	-2,74
13_B	4,5	56,92	54,67	-2,25
13_C	7,5	57,4	55,73	-1,67
14_A	1,5	56,77	53,89	-2,88
14_B	4,5	57,73	55,39	-2,34
14_C	7,5	58,18	56,32	-1,86
15_A	1,5	55,89	53,75	-2,14
15_B	4,5	56,91	55,15	-1,76
15_C	7,5	57,44	56,05	-1,39
16_A	1,5	56,33	54	-2,33
16_B	4,5	57,35	55,39	-1,96
16_C	7,5	57,87	56,29	-1,58
17_A	1,5	56,81	54,34	-2,47
17_B	4,5	57,81	55,63	-2,18
17_C	7,5	58,27	56,39	-1,88
18_A	1,5	55,99	53,36	-2,63
18_B	4,5	57	54,79	-2,21
18_C	7,5	57,43	55,58	-1,85
19_A	1,5	56,68	53,7	-2,98
19_B	4,5	57,71	55,21	-2,50
19_C	7,5	58,22	56,15	-2,07
2_A	1,5	57,24	54,6	-2,64
2_B	4,5	58,36	56,69	-1,67
2_C	7,5	58,92	57,73	-1,19
20_A	1,5	56,62	53,82	-2,80

20_B	4,5	57,64	55,21	-2,43
20_C	7,5	58,19	56,07	-2,12
21_A	1,5	56,22	53,4	-2,82
21_B	4,5	57,18	54,79	-2,39
21_C	7,5	57,75	55,82	-1,93
22_A	1,5	56,45	53,39	-3,06
22_B	4,5	57,36	54,7	-2,66
22_C	7,5	57,84	55,62	-2,22
23_A	1,5	56,14	52,78	-3,36
23_B	4,5	57,09	54,24	-2,85
23_C	7,5	57,61	55,32	-2,29
24_A	1,5	55,45	51,62	-3,83
24_B	4,5	56,46	53,2	-3,26
24_C	7,5	56,9	54,25	-2,65
25_A	1,5	54,25	50,81	-3,44
25_B	4,5	55,22	52,42	-2,80
25_C	7,5	55,75	53,62	-2,13
26_A	1,5	55,82	52,23	-3,59
26_B	4,5	56,9	53,97	-2,93
26_C	7,5	57,41	55,09	-2,32
27_A	1,5	54,44	50,71	-3,73
27_B	4,5	55,55	52,65	-2,90
27_C	7,5	56,18	54,01	-2,17
28_A	1,5	56,01	52,25	-3,76
28_B	4,5	57,15	54,18	-2,97
28_C	7,5	57,63	55,32	-2,31
29_A	1,5	55,49	51,46	-4,03
29_B	4,5	56,65	53,24	-3,41
29_C	7,5	57,17	54,46	-2,71
3_A	1,5	57,29	54,99	-2,30
3_B	4,5	58,36	56,94	-1,42
3_C	7,5	58,88	57,86	-1,02
30_A	1,5	55,98	52,15	-3,83
30_B	4,5	57,19	53,9	-3,29
30_C	7,5	57,68	54,96	-2,72
31_A	1,5	56,34	52,08	-4,26
31_B	4,5	57,62	53,88	-3,74
31_C	7,5	58,13	54,88	-3,25
32_A	1,5	55,31	50,95	-4,36
32_B	4,5	57,31	53,41	-3,90
32_C	7,5	57,96	54,67	-3,29
33_A	1,5	56,16	51,16	-5,00
33_B	4,5	57,26	53,16	-4,10
33_C	7,5	57,9	54,49	-3,41
34_A	1,5	55,91	51,15	-4,76
34_B	4,5	57,26	52,94	-4,32
34_C	7,5	57,81	54,18	-3,63
35_A	1,5	55,91	50,49	-5,42
35_B	4,5	57,26	52,3	-4,96
35_C	7,5	57,76	53,54	-4,22
36_A	1,5	54,13	49,04	-5,09
36_B	4,5	55,49	50,78	-4,71

36_C	7,5	55,93	51,82	-4,11
37_A	1,5	55,64	50,54	-5,10
37_B	4,5	56,92	52,29	-4,63
37_C	7,5	57,3	53,16	-4,14
38_A	1,5	57,15	52,48	-4,67
38_B	4,5	58,42	54,28	-4,14
38_C	7,5	58,75	54,93	-3,82
39_A	1,5	58,33	54,32	-4,01
39_B	4,5	59,55	55,92	-3,63
39_C	7,5	59,95	56,76	-3,19
4_A	1,5	56,59	54,18	-2,41
4_B	4,5	57,54	55,93	-1,61
4_C	7,5	57,99	56,86	-1,13
40_A	1,5	56,97	51,79	-5,18
40_B	4,5	58,22	53,52	-4,70
40_C	7,5	58,58	54,32	-4,26
41_A	1,5	57,33	52,52	-4,81
41_B	4,5	58,54	54,24	-4,30
41_C	7,5	58,91	55,04	-3,87
42_A	1,5	58,76	54,39	-4,37
42_B	4,5	59,92	55,86	-4,06
42_C	7,5	60,25	56,57	-3,68
43_A	1,5	58,28	55,5	-2,78
43_B	4,5	59,16	56,48	-2,68
43_C	7,5	59,45	56,89	-2,56
44_A	1,5	58,24	54,7	-3,54
44_B	4,5	58,38	55,8	-2,58
44_C	7,5	58,74	56,32	-2,42
45_A	1,5	56,61	55,73	-0,88
45_B	4,5	58,89	56,37	-2,52
45_C	7,5	59,26	56,89	-2,37
46_A	1,5	57,71	54,87	-2,84
46_B	4,5	58,54	56,28	-2,26
46_C	7,5	58,82	56,74	-2,08
47_A	1,5	53,35	52,98	-0,37
47_B	4,5	55,47	55,21	-0,26
47_C	7,5	56,11	55,9	-0,21
5_A	1,5	56,75	54,7	-2,05
5_B	4,5	57,72	56,39	-1,33
5_C	7,5	58,14	57,27	-0,87
6_A	1,5	57,14	54,88	-2,26
6_B	4,5	58,17	56,6	-1,57
6_C	7,5	58,59	57,5	-1,09
7_A	1,5	56,78	54,97	-1,81
7_B	4,5	57,84	56,61	-1,23
7_C	7,5	58,2	57,3	-0,90
9_A	1,5	56,43	54,6	-1,83
9_B	4,5	57,51	56,23	-1,28
9_C	7,5	57,93	56,94	-0,99



Figuur 4.2 Gecumuleerde geluidsbelasting inclusief bebouwing en front (exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg)



Figuur 4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting inclusief bebouwing en front (exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg)

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsreductie dankzij het front en de bebouwing maximaal 5 dB op de bestaande woningen bedraagt.

Ten gevolge van het verkeer op de A44 wordt, inclusief front en bebouwing, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg) niet. In de huidige situatie, zonder tussenliggende bebouwing, wordt de maximale ontheffingswaarde wel overschreden. De resultaten ten gevolge van de A44 in de huidige en toekomstige situatie zijn opgenomen in bijlage 5.

In dit akoestisch onderzoek is de ligging van de interne weg van het bedrijventerrein bepaald, wanneer deze niet voor overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op de bestaande woningen zorgt. Deze ligging wordt in het bestemmingsplan vastgelegd.

Daarnaast is berekend wat de mate van geluidswering van het front en de bebouwing is. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelastingen op de bestaande gevels tot maximaal 5 dB wordt gereduceerd. Ten gevolge van de A44 wordt in de huidige situatie de maximale ontheffingswaarde overschreden. Met het front en de bebouwing wordt de maximale ontheffingswaarde niet meer overschreden. Als gevolg van de bebouwing en het front op het MEOB-terrein treedt daarom een significant beter akoestisch klimaat op ter plaatse van de bestaande woningen.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Intern	Interne weg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2483,00	7,28	1,96
574666	44 / 13,032 / 13,221	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20373,72	6,44	3,53
575650	44 / 13,549 / 14,684	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	24970,32	6,40	3,52
577096	44 / 13,066 / 13,153	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4496,80	6,34	3,36
580577	44 / 12,964 / 13,066	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4496,80	6,34	3,36
580578	44 / 12,964 / 13,066	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4496,80	6,34	3,36
580579	44 / 12,964 / 13,066	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4496,80	6,34	3,36
582664	44 / 12,941 / 13,020	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	23382,52	6,38	3,01
583213	44 / 12,894 / 12,964	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4496,80	6,34	3,36
583954	44 / 13,212 / 13,272	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4597,68	6,23	3,47
585256	44 / 13,020 / 13,032	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20373,72	6,44	3,53
587779	44 / 13,747 / 14,194	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	27876,04	6,37	3,06
588711	44 / 12,925 / 13,020	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20373,72	6,44	3,53
589131	44 / 12,871 / 12,900	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	23382,52	6,38	3,01
589768	44 / 13,153 / 13,656	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	27876,04	6,37	3,06
590157	44 / 13,066 / 13,153	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4496,80	6,34	3,36
590237	44 / 13,020 / 13,033	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	23382,52	6,38	3,01
592274	44 / 12,894 / 12,925	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20373,72	6,44	3,53
595488	44 / 13,656 / 13,747	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	27876,04	6,37	3,06
595489	44 / 13,074 / 13,153	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	23382,52	6,38	3,01
595802	44 / 12,866 / 12,894	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20373,72	6,44	3,53
595904	44 / 13,221 / 13,272	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20373,72	6,44	3,53
596746	44 / 13,272 / 13,549	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	24970,32	6,40	3,52
598265	44 / 12,900 / 12,941	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	23382,52	6,38	3,01
598641	44 / 13,212 / 13,272	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4597,68	6,23	3,47
598642	44 / 13,212 / 13,272	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4597,68	6,23	3,47
598643	44 / 13,212 / 13,272	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4597,68	6,23	3,47
599198	44 / 13,033 / 13,074	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	23382,52	6,38	3,01
Haarlemmer	Haarlemmerstraatweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9070,00	6,70	2,70
Haarlemmer	Haarlemmerstraatweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9025,00	6,70	2,70
Haarlemmer	Haarlemmerstraatweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8795,00	6,70	2,70
Haarlemmer	Haarlemmerstraatweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8555,00	6,70	2,70

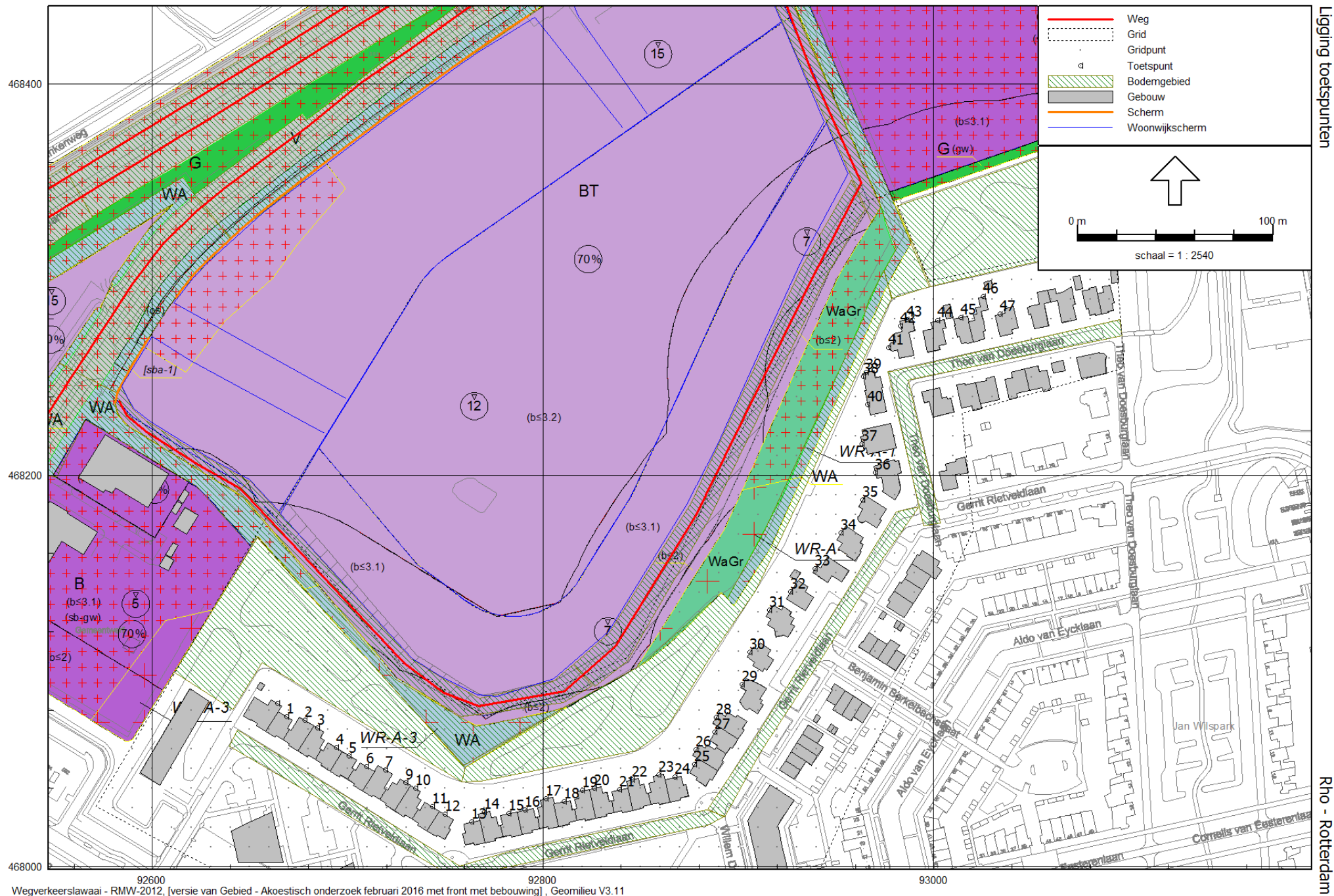
Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte
Intern	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	753,90
574666	1,08	97,15	97,83	96,47	1,52	0,95	1,54	1,32	1,22	1,99	169,50
575650	1,14	97,39	98,01	97,00	1,38	0,86	1,29	1,22	1,12	1,72	668,63
577096	1,31	98,41	98,46	98,52	0,77	0,60	0,56	0,82	0,95	0,92	2,00
580577	1,31	98,41	98,46	98,52	0,77	0,60	0,56	0,82	0,95	0,92	13,43
580578	1,31	98,41	98,46	98,52	0,77	0,60	0,56	0,82	0,95	0,92	3,43
580579	1,31	98,41	98,46	98,52	0,77	0,60	0,56	0,82	0,95	0,92	88,03
582664	1,43	97,00	97,22	96,34	1,39	1,04	1,41	1,61	1,74	2,24	73,22
583213	1,31	98,41	98,46	98,52	0,77	0,60	0,56	0,82	0,95	0,92	74,61
583954	1,42	98,51	98,81	98,77	0,72	0,48	0,45	0,77	0,71	0,78	13,70
585256	1,08	97,15	97,83	96,47	1,52	0,95	1,54	1,32	1,22	1,99	12,66
587779	1,41	97,23	97,44	96,67	1,29	0,96	1,29	1,48	1,60	2,04	443,93
588711	1,08	97,15	97,83	96,47	1,52	0,95	1,54	1,32	1,22	1,99	84,02
589131	1,43	97,00	97,22	96,34	1,39	1,04	1,41	1,61	1,74	2,24	31,97
589768	1,41	97,23	97,44	96,67	1,29	0,96	1,29	1,48	1,60	2,04	505,45
590157	1,31	98,41	98,46	98,52	0,77	0,60	0,56	0,82	0,95	0,92	85,28
590237	1,43	97,00	97,22	96,34	1,39	1,04	1,41	1,61	1,74	2,24	13,42
592274	1,08	97,15	97,83	96,47	1,52	0,95	1,54	1,32	1,22	1,99	27,68
595488	1,41	97,23	97,44	96,67	1,29	0,96	1,29	1,48	1,60	2,04	89,49
595489	1,43	97,00	97,22	96,34	1,39	1,04	1,41	1,61	1,74	2,24	79,49
595802	1,08	97,15	97,83	96,47	1,52	0,95	1,54	1,32	1,22	1,99	32,28
595904	1,08	97,15	97,83	96,47	1,52	0,95	1,54	1,32	1,22	1,99	50,87
596746	1,14	97,39	98,01	97,00	1,38	0,86	1,29	1,22	1,12	1,72	301,10
598265	1,43	97,00	97,22	96,34	1,39	1,04	1,41	1,61	1,74	2,24	36,66
598641	1,42	98,51	98,81	98,77	0,72	0,48	0,45	0,77	0,71	0,78	9,93
598642	1,42	98,51	98,81	98,77	0,72	0,48	0,45	0,77	0,71	0,78	24,34
598643	1,42	98,51	98,81	98,77	0,72	0,48	0,45	0,77	0,71	0,78	23,63
599198	1,43	97,00	97,22	96,34	1,39	1,04	1,41	1,61	1,74	2,24	42,32
Haarlemmer	1,10	88,75	88,75	88,75	8,46	8,46	8,46	2,79	2,79	2,79	331,33
Haarlemmer	1,10	88,75	88,75	88,75	8,46	8,46	8,46	2,79	2,79	2,79	236,67
Haarlemmer	1,10	88,75	88,75	88,75	8,46	8,46	8,46	2,79	2,79	2,79	269,09
Haarlemmer	1,10	88,75	88,75	88,75	8,46	8,46	8,46	2,79	2,79	2,79	330,15

Bijlage 2 Invoergegevens





Ligging toetspunten

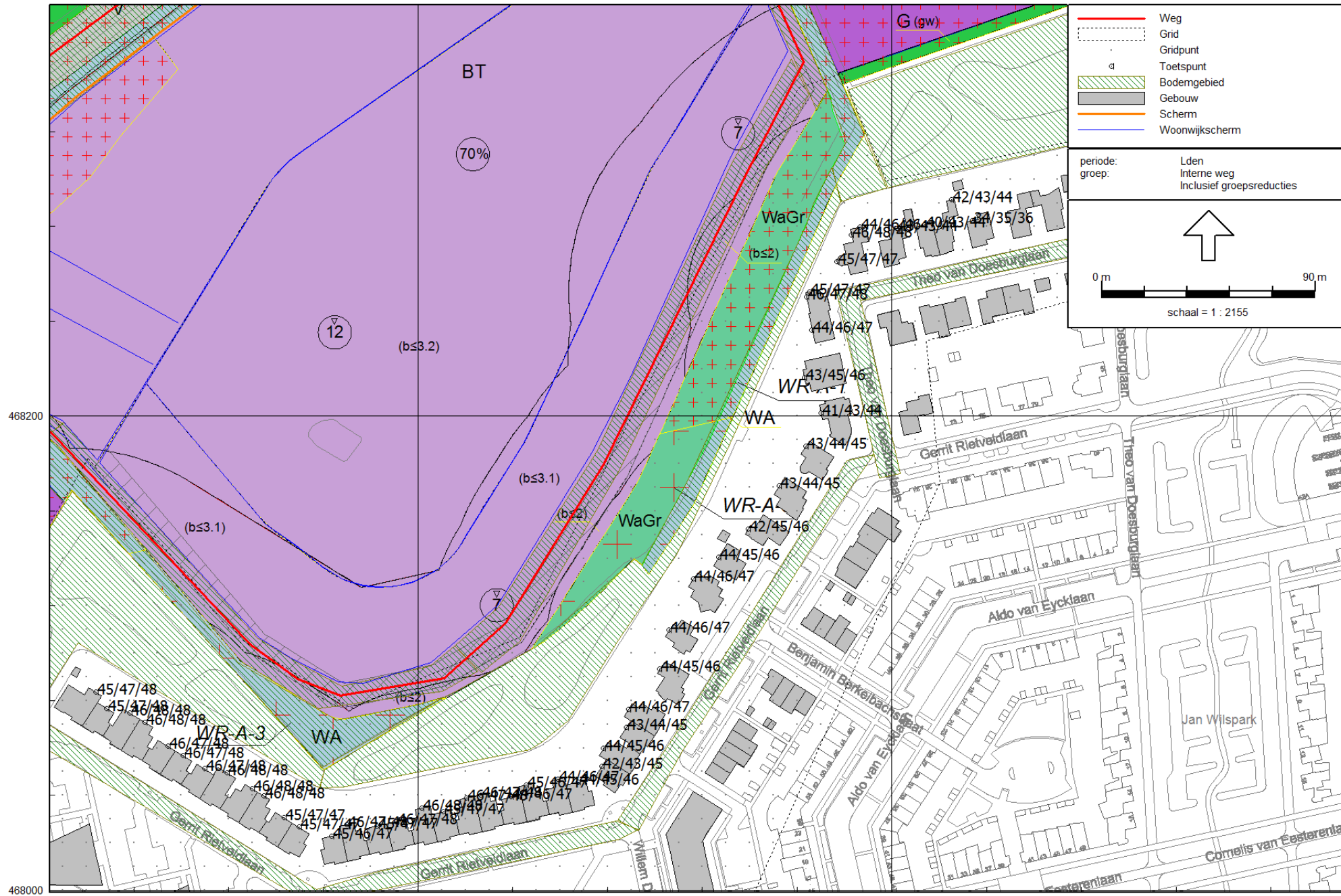
Rho - Rotterdam

Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Ligging interne weg



Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne weg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		1,50	45,49
_B		4,50	47,09
_C		7,50	47,94
1_A		1,50	45,40
1_B		4,50	46,89
1_C		7,50	47,82
10_A		1,50	45,96
10_B		4,50	47,54
10_C		7,50	48,14
11_A		1,50	45,26
11_B		4,50	46,69
11_C		7,50	47,45
12_A		1,50	45,24
12_B		4,50	46,57
12_C		7,50	47,35
13_A		1,50	44,99
13_B		4,50	46,22
13_C		7,50	47,01
14_A		1,50	45,93
14_B		4,50	47,25
14_C		7,50	47,93
15_A		1,50	45,34
15_B		4,50	46,69
15_C		7,50	47,41
16_A		1,50	45,50
16_B		4,50	46,96
16_C		7,50	47,62
17_A		1,50	46,20
17_B		4,50	47,61
17_C		7,50	48,14
18_A		1,50	45,21
18_B		4,50	46,76
18_C		7,50	47,42
19_A		1,50	45,68
19_B		4,50	47,28
19_C		7,50	47,90
2_A		1,50	46,00
2_B		4,50	47,57
2_C		7,50	48,30
20_A		1,50	45,50
20_B		4,50	47,11
20_C		7,50	47,77
21_A		1,50	44,46
21_B		4,50	46,01
21_C		7,50	46,85
22_A		1,50	44,89
22_B		4,50	46,40
22_C		7,50	47,22
23_A		1,50	44,26
23_B		4,50	45,68
23_C		7,50	46,61
24_A		1,50	43,52
24_B		4,50	44,83
24_C		7,50	45,83
25_A		1,50	41,96
25_B		4,50	43,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_C		7,50	44,58
26_A		1,50	43,85
26_B		4,50	45,31
26_C		7,50	46,28
27_A		1,50	42,68
27_B		4,50	44,21
27_C		7,50	45,26
28_A		1,50	44,19
28_B		4,50	45,67
28_C		7,50	46,60
29_A		1,50	43,72
29_B		4,50	45,25
29_C		7,50	46,20
3_A		1,50	46,19
3_B		4,50	47,75
3_C		7,50	48,44
30_A		1,50	44,38
30_B		4,50	45,99
30_C		7,50	46,83
31_A		1,50	44,41
31_B		4,50	46,08
31_C		7,50	46,88
32_A		1,50	43,51
32_B		4,50	45,32
32_C		7,50	46,23
33_A		1,50	42,26
33_B		4,50	44,55
33_C		7,50	45,57
34_A		1,50	42,83
34_B		4,50	44,21
34_C		7,50	45,21
35_A		1,50	42,52
35_B		4,50	43,97
35_C		7,50	45,01
36_A		1,50	41,45
36_B		4,50	42,97
36_C		7,50	44,04
37_A		1,50	43,43
37_B		4,50	45,12
37_C		7,50	45,98
38_A		1,50	45,50
38_B		4,50	47,40
38_C		7,50	47,87
39_A		1,50	44,81
39_B		4,50	46,78
39_C		7,50	47,22
4_A		1,50	45,61
4_B		4,50	47,19
4_C		7,50	47,95
40_A		1,50	44,42
40_B		4,50	46,22
40_C		7,50	46,94
41_A		1,50	44,88
41_B		4,50	46,77
41_C		7,50	47,37
42_A		1,50	45,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne weg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
42_B		4,50	47,68
42_C		7,50	48,30
43_A		1,50	43,94
43_B		4,50	45,66
43_C		7,50	46,25
44_A		1,50	42,84
44_B		4,50	43,37
44_C		7,50	44,31
45_A		1,50	39,86
45_B		4,50	43,36
45_C		7,50	44,49
46_A		1,50	42,20
46_B		4,50	43,02
46_C		7,50	44,04
47_A		1,50	34,22
47_B		4,50	35,11
47_C		7,50	36,38
5_A		1,50	45,77
5_B		4,50	47,33
5_C		7,50	48,01
6_A		1,50	45,88
6_B		4,50	47,42
6_C		7,50	48,08
7_A		1,50	46,18
7_B		4,50	47,82
7_C		7,50	48,34
9_A		1,50	46,09
9_B		4,50	47,71
9_C		7,50	48,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting - huidige situatie

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 zonder front zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		1,50	57,16
_B		4,50	58,54
_C		7,50	59,16
1_A		1,50	56,73
1_B		4,50	57,66
1_C		7,50	58,21
10_A		1,50	56,45
10_B		4,50	57,50
10_C		7,50	57,85
11_A		1,50	55,61
11_B		4,50	56,54
11_C		7,50	56,94
12_A		1,50	55,66
12_B		4,50	56,58
12_C		7,50	57,01
13_A		1,50	55,97
13_B		4,50	56,92
13_C		7,50	57,40
14_A		1,50	56,77
14_B		4,50	57,73
14_C		7,50	58,18
15_A		1,50	55,89
15_B		4,50	56,91
15_C		7,50	57,44
16_A		1,50	56,33
16_B		4,50	57,35
16_C		7,50	57,87
17_A		1,50	56,81
17_B		4,50	57,81
17_C		7,50	58,27
18_A		1,50	55,99
18_B		4,50	57,00
18_C		7,50	57,43
19_A		1,50	56,68
19_B		4,50	57,71
19_C		7,50	58,22
2_A		1,50	57,24
2_B		4,50	58,36
2_C		7,50	58,92
20_A		1,50	56,62
20_B		4,50	57,64
20_C		7,50	58,19
21_A		1,50	56,22
21_B		4,50	57,18
21_C		7,50	57,75
22_A		1,50	56,45
22_B		4,50	57,36
22_C		7,50	57,84
23_A		1,50	56,14
23_B		4,50	57,09
23_C		7,50	57,61
24_A		1,50	55,45
24_B		4,50	56,46
24_C		7,50	56,90
25_A		1,50	54,25
25_B		4,50	55,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting - huidige situatie

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 zonder front zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_C		7,50	55,75
26_A		1,50	55,82
26_B		4,50	56,90
26_C		7,50	57,41
27_A		1,50	54,44
27_B		4,50	55,55
27_C		7,50	56,18
28_A		1,50	56,01
28_B		4,50	57,15
28_C		7,50	57,63
29_A		1,50	55,49
29_B		4,50	56,65
29_C		7,50	57,17
3_A		1,50	57,29
3_B		4,50	58,36
3_C		7,50	58,88
30_A		1,50	55,98
30_B		4,50	57,19
30_C		7,50	57,68
31_A		1,50	56,34
31_B		4,50	57,62
31_C		7,50	58,13
32_A		1,50	55,31
32_B		4,50	57,31
32_C		7,50	57,96
33_A		1,50	56,16
33_B		4,50	57,26
33_C		7,50	57,90
34_A		1,50	55,91
34_B		4,50	57,26
34_C		7,50	57,81
35_A		1,50	55,91
35_B		4,50	57,26
35_C		7,50	57,76
36_A		1,50	54,13
36_B		4,50	55,49
36_C		7,50	55,93
37_A		1,50	55,64
37_B		4,50	56,92
37_C		7,50	57,30
38_A		1,50	57,15
38_B		4,50	58,42
38_C		7,50	58,75
39_A		1,50	58,33
39_B		4,50	59,55
39_C		7,50	59,95
4_A		1,50	56,59
4_B		4,50	57,54
4_C		7,50	57,99
40_A		1,50	56,97
40_B		4,50	58,22
40_C		7,50	58,58
41_A		1,50	57,33
41_B		4,50	58,54
41_C		7,50	58,91
42_A		1,50	58,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting - huidige situatie

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 zonder front zonder bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
42_B		4,50	59,92
42_C		7,50	60,25
43_A		1,50	58,28
43_B		4,50	59,16
43_C		7,50	59,45
44_A		1,50	58,24
44_B		4,50	58,38
44_C		7,50	58,74
45_A		1,50	56,61
45_B		4,50	58,89
45_C		7,50	59,26
46_A		1,50	57,71
46_B		4,50	58,54
46_C		7,50	58,82
47_A		1,50	53,35
47_B		4,50	55,47
47_C		7,50	56,11
5_A		1,50	56,75
5_B		4,50	57,72
5_C		7,50	58,14
6_A		1,50	57,14
6_B		4,50	58,17
6_C		7,50	58,59
7_A		1,50	56,78
7_B		4,50	57,84
7_C		7,50	58,20
9_A		1,50	56,43
9_B		4,50	57,51
9_C		7,50	57,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting - ontwikkeling met front

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		1,50	53,75
_B		4,50	56,07
_C		7,50	57,08
1_A		1,50	53,39
1_B		4,50	54,83
1_C		7,50	55,85
10_A		1,50	53,09
10_B		4,50	54,65
10_C		7,50	55,32
11_A		1,50	52,17
11_B		4,50	53,44
11_C		7,50	54,15
12_A		1,50	52,26
12_B		4,50	53,50
12_C		7,50	54,34
13_A		1,50	52,58
13_B		4,50	53,92
13_C		7,50	54,94
14_A		1,50	53,49
14_B		4,50	54,81
14_C		7,50	55,66
15_A		1,50	53,24
15_B		4,50	54,53
15_C		7,50	55,40
16_A		1,50	53,74
16_B		4,50	55,01
16_C		7,50	55,86
17_A		1,50	54,24
17_B		4,50	55,42
17_C		7,50	56,14
18_A		1,50	53,36
18_B		4,50	54,64
18_C		7,50	55,36
19_A		1,50	53,90
19_B		4,50	55,18
19_C		7,50	56,00
2_A		1,50	54,22
2_B		4,50	55,92
2_C		7,50	56,81
20_A		1,50	54,17
20_B		4,50	55,39
20_C		7,50	56,14
21_A		1,50	53,74
21_B		4,50	54,94
21_C		7,50	55,83
22_A		1,50	53,88
22_B		4,50	54,98
22_C		7,50	55,67
23_A		1,50	53,59
23_B		4,50	54,78
23_C		7,50	55,54
24_A		1,50	52,33
24_B		4,50	53,60
24_C		7,50	54,37
25_A		1,50	51,32
25_B		4,50	52,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting - ontwikkeling met front

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_C		7,50	53,46
26_A		1,50	53,18
26_B		4,50	54,48
26_C		7,50	55,29
27_A		1,50	51,70
27_B		4,50	53,04
27_C		7,50	54,08
28_A		1,50	53,33
28_B		4,50	54,72
28_C		7,50	55,49
29_A		1,50	52,68
29_B		4,50	54,04
29_C		7,50	54,89
3_A		1,50	54,24
3_B		4,50	55,87
3_C		7,50	56,73
30_A		1,50	53,23
30_B		4,50	54,69
30_C		7,50	55,48
31_A		1,50	53,46
31_B		4,50	54,99
31_C		7,50	55,81
32_A		1,50	51,80
32_B		4,50	54,50
32_C		7,50	55,58
33_A		1,50	52,77
33_B		4,50	54,46
33_C		7,50	55,53
34_A		1,50	52,60
34_B		4,50	54,23
34_C		7,50	55,16
35_A		1,50	52,10
35_B		4,50	53,83
35_C		7,50	54,76
36_A		1,50	50,02
36_B		4,50	51,91
36_C		7,50	52,82
37_A		1,50	51,18
37_B		4,50	53,03
37_C		7,50	53,83
38_A		1,50	53,55
38_B		4,50	55,21
38_C		7,50	55,75
39_A		1,50	55,45
39_B		4,50	56,94
39_C		7,50	57,59
4_A		1,50	53,04
4_B		4,50	54,49
4_C		7,50	55,35
40_A		1,50	53,17
40_B		4,50	54,77
40_C		7,50	55,40
41_A		1,50	53,78
41_B		4,50	55,30
41_C		7,50	55,88
42_A		1,50	55,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting - ontwikkeling met front Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front zonder bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
42_B		4,50	56,88
42_C		7,50	57,35
43_A		1,50	56,03
43_B		4,50	56,91
43_C		7,50	57,33
44_A		1,50	54,83
44_B		4,50	55,86
44_C		7,50	56,42
45_A		1,50	55,29
45_B		4,50	56,23
45_C		7,50	56,88
46_A		1,50	54,66
46_B		4,50	56,24
46_C		7,50	56,77
47_A		1,50	52,55
47_B		4,50	54,94
47_C		7,50	55,67
5_A		1,50	53,62
5_B		4,50	55,03
5_C		7,50	55,83
6_A		1,50	53,81
6_B		4,50	55,28
6_C		7,50	56,16
7_A		1,50	53,79
7_B		4,50	55,32
7_C		7,50	55,95
9_A		1,50	53,41
9_B		4,50	54,94
9_C		7,50	55,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verschil tussen geen ontwikkeling en ontwikkeling met front				
Naam	Hoogte	Zonder front	Met front	Verschil
A	1,5	57,16	53,75	-3,41
B	4,5	58,54	56,07	-2,47
C	7,5	59,16	57,08	-2,08
1_A	1,5	56,73	53,39	-3,34
1_B	4,5	57,66	54,83	-2,83
1_C	7,5	58,21	55,85	-2,36
10_A	1,5	56,45	53,09	-3,36
10_B	4,5	57,5	54,65	-2,85
10_C	7,5	57,85	55,32	-2,53
11_A	1,5	55,61	52,17	-3,44
11_B	4,5	56,54	53,44	-3,10
11_C	7,5	56,94	54,15	-2,79
12_A	1,5	55,66	52,26	-3,40
12_B	4,5	56,58	53,5	-3,08
12_C	7,5	57,01	54,34	-2,67
13_A	1,5	55,97	52,58	-3,39
13_B	4,5	56,92	53,92	-3,00
13_C	7,5	57,4	54,94	-2,46
14_A	1,5	56,77	53,49	-3,28
14_B	4,5	57,73	54,81	-2,92
14_C	7,5	58,18	55,66	-2,52
15_A	1,5	55,89	53,24	-2,65
15_B	4,5	56,91	54,53	-2,38
15_C	7,5	57,44	55,4	-2,04
16_A	1,5	56,33	53,74	-2,59
16_B	4,5	57,35	55,01	-2,34
16_C	7,5	57,87	55,86	-2,01
17_A	1,5	56,81	54,24	-2,57
17_B	4,5	57,81	55,42	-2,39
17_C	7,5	58,27	56,14	-2,13
18_A	1,5	55,99	53,36	-2,63
18_B	4,5	57	54,64	-2,36
18_C	7,5	57,43	55,36	-2,07
19_A	1,5	56,68	53,9	-2,78
19_B	4,5	57,71	55,18	-2,53
19_C	7,5	58,22	56	-2,22
2_A	1,5	57,24	54,22	-3,02
2_B	4,5	58,36	55,92	-2,44
2_C	7,5	58,92	56,81	-2,11
20_A	1,5	56,62	54,17	-2,45
20_B	4,5	57,64	55,39	-2,25
20_C	7,5	58,19	56,14	-2,05
21_A	1,5	56,22	53,74	-2,48
21_B	4,5	57,18	54,94	-2,24
21_C	7,5	57,75	55,83	-1,92
22_A	1,5	56,45	53,88	-2,57
22_B	4,5	57,36	54,98	-2,38
22_C	7,5	57,84	55,67	-2,17
23_A	1,5	56,14	53,59	-2,55
23_B	4,5	57,09	54,78	-2,31
23_C	7,5	57,61	55,54	-2,07
24_A	1,5	55,45	52,33	-3,12
24_B	4,5	56,46	53,6	-2,86
24_C	7,5	56,9	54,37	-2,53
25_A	1,5	54,25	51,32	-2,93
25_B	4,5	55,22	52,52	-2,70
25_C	7,5	55,75	53,46	-2,29
26_A	1,5	55,82	53,18	-2,64
26_B	4,5	56,9	54,48	-2,42
26_C	7,5	57,41	55,29	-2,12
27_A	1,5	54,44	51,7	-2,74
27_B	4,5	55,55	53,04	-2,51
27_C	7,5	56,18	54,08	-2,10
28_A	1,5	56,01	53,33	-2,68
28_B	4,5	57,15	54,72	-2,43
28_C	7,5	57,63	55,49	-2,14
29_A	1,5	55,49	52,68	-2,81
29_B	4,5	56,65	54,04	-2,61
29_C	7,5	57,17	54,89	-2,28
3_A	1,5	57,29	54,24	-3,05
3_B	4,5	58,36	55,87	-2,49
3_C	7,5	58,88	56,73	-2,15
30_A	1,5	55,98	53,23	-2,75
30_B	4,5	57,19	54,69	-2,50
30_C	7,5	57,68	55,48	-2,20

31_A	1,5	56,34	53,46	-2,88
31_B	4,5	57,62	54,99	-2,63
31_C	7,5	58,13	55,81	-2,32
32_A	1,5	55,31	51,8	-3,51
32_B	4,5	57,31	54,5	-2,81
32_C	7,5	57,96	55,58	-2,38
33_A	1,5	56,16	52,77	-3,39
33_B	4,5	57,26	54,46	-2,80
33_C	7,5	57,9	55,53	-2,37
34_A	1,5	55,91	52,6	-3,31
34_B	4,5	57,26	54,23	-3,03
34_C	7,5	57,81	55,16	-2,65
35_A	1,5	55,91	52,1	-3,81
35_B	4,5	57,26	53,83	-3,43
35_C	7,5	57,76	54,76	-3,00
36_A	1,5	54,13	50,02	-4,11
36_B	4,5	55,49	51,91	-3,58
36_C	7,5	55,93	52,82	-3,11
37_A	1,5	55,64	51,18	-4,46
37_B	4,5	56,92	53,03	-3,89
37_C	7,5	57,3	53,83	-3,47
38_A	1,5	57,15	53,55	-3,60
38_B	4,5	58,42	55,21	-3,21
38_C	7,5	58,75	55,75	-3,00
39_A	1,5	58,33	55,45	-2,88
39_B	4,5	59,55	56,94	-2,61
39_C	7,5	59,95	57,59	-2,36
4_A	1,5	56,59	53,04	-3,55
4_B	4,5	57,54	54,49	-3,05
4_C	7,5	57,99	55,35	-2,64
40_A	1,5	56,97	53,17	-3,80
40_B	4,5	58,22	54,77	-3,45
40_C	7,5	58,58	55,4	-3,18
41_A	1,5	57,33	53,78	-3,55
41_B	4,5	58,54	55,3	-3,24
41_C	7,5	58,91	55,88	-3,03
42_A	1,5	58,76	55,55	-3,21
42_B	4,5	59,92	56,88	-3,04
42_C	7,5	60,25	57,35	-2,90
43_A	1,5	58,28	56,03	-2,25
43_B	4,5	59,16	56,91	-2,25
43_C	7,5	59,45	57,33	-2,12
44_A	1,5	58,24	54,83	-3,41
44_B	4,5	58,38	55,86	-2,52
44_C	7,5	58,74	56,42	-2,32
45_A	1,5	56,61	55,29	-1,32
45_B	4,5	58,89	56,23	-2,66
45_C	7,5	59,26	56,88	-2,38
46_A	1,5	57,71	54,66	-3,05
46_B	4,5	58,54	56,24	-2,30
46_C	7,5	58,82	56,77	-2,05
47_A	1,5	53,35	52,55	-0,80
47_B	4,5	55,47	54,94	-0,53
47_C	7,5	56,11	55,67	-0,44
5_A	1,5	56,75	53,62	-3,13
5_B	4,5	57,72	55,03	-2,69
5_C	7,5	58,14	55,83	-2,31
6_A	1,5	57,14	53,81	-3,33
6_B	4,5	58,17	55,28	-2,89
6_C	7,5	58,59	56,16	-2,43
7_A	1,5	56,78	53,79	-2,99
7_B	4,5	57,84	55,32	-2,52
7_C	7,5	58,2	55,95	-2,25
9_A	1,5	56,43	53,41	-3,02
9_B	4,5	57,51	54,94	-2,57
9_C	7,5	57,93	55,61	-2,32

Gecumuleerde geluidsbelasting - ontwikkeling met bebouwing

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 zonder front met bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		1,50	55,27
_B		4,50	57,61
_C		7,50	58,49
1_A		1,50	54,80
1_B		4,50	56,42
1_C		7,50	57,36
10_A		1,50	55,44
10_B		4,50	56,79
10_C		7,50	57,28
11_A		1,50	54,14
11_B		4,50	55,42
11_C		7,50	56,07
12_A		1,50	54,27
12_B		4,50	55,46
12_C		7,50	56,15
13_A		1,50	54,53
13_B		4,50	55,71
13_C		7,50	56,43
14_A		1,50	55,17
14_B		4,50	56,39
14_C		7,50	57,04
15_A		1,50	54,66
15_B		4,50	55,88
15_C		7,50	56,60
16_A		1,50	54,88
16_B		4,50	56,10
16_C		7,50	56,82
17_A		1,50	55,21
17_B		4,50	56,35
17_C		7,50	56,99
18_A		1,50	54,39
18_B		4,50	55,64
18_C		7,50	56,24
19_A		1,50	54,73
19_B		4,50	56,05
19_C		7,50	56,86
2_A		1,50	55,65
2_B		4,50	57,41
2_C		7,50	58,23
20_A		1,50	54,73
20_B		4,50	55,99
20_C		7,50	56,70
21_A		1,50	54,34
21_B		4,50	55,55
21_C		7,50	56,44
22_A		1,50	54,40
22_B		4,50	55,53
22_C		7,50	56,31
23_A		1,50	53,84
23_B		4,50	55,08
23_C		7,50	55,99
24_A		1,50	52,91
24_B		4,50	54,24
24_C		7,50	55,05
25_A		1,50	51,99
25_B		4,50	53,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting - ontwikkeling met bebouwing

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 zonder front met bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_C		7,50	54,31
26_A		1,50	53,39
26_B		4,50	54,88
26_C		7,50	55,78
27_A		1,50	51,90
27_B		4,50	53,55
27_C		7,50	54,66
28_A		1,50	53,42
28_B		4,50	55,08
28_C		7,50	56,00
29_A		1,50	52,75
29_B		4,50	54,27
29_C		7,50	55,23
3_A		1,50	55,96
3_B		4,50	57,63
3_C		7,50	58,39
30_A		1,50	53,39
30_B		4,50	54,90
30_C		7,50	55,74
31_A		1,50	53,52
31_B		4,50	55,06
31_C		7,50	55,83
32_A		1,50	52,55
32_B		4,50	54,63
32_C		7,50	55,62
33_A		1,50	52,96
33_B		4,50	54,48
33_C		7,50	55,49
34_A		1,50	52,80
34_B		4,50	54,30
34_C		7,50	55,25
35_A		1,50	52,48
35_B		4,50	53,94
35_C		7,50	54,82
36_A		1,50	51,00
36_B		4,50	52,41
36_C		7,50	53,10
37_A		1,50	52,54
37_B		4,50	53,95
37_C		7,50	54,51
38_A		1,50	54,15
38_B		4,50	55,64
38_C		7,50	56,08
39_A		1,50	55,55
39_B		4,50	56,94
39_C		7,50	57,58
4_A		1,50	55,23
4_B		4,50	56,69
4_C		7,50	57,42
40_A		1,50	53,68
40_B		4,50	55,11
40_C		7,50	55,64
41_A		1,50	54,18
41_B		4,50	55,61
41_C		7,50	56,21
42_A		1,50	55,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting - ontwikkeling met bebouwing

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 zonder front met bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
42_B		4,50	57,13
42_C		7,50	57,63
43_A		1,50	56,36
43_B		4,50	57,29
43_C		7,50	57,61
44_A		1,50	55,92
44_B		4,50	56,60
44_C		7,50	57,00
45_A		1,50	56,10
45_B		4,50	57,17
45_C		7,50	57,55
46_A		1,50	56,01
46_B		4,50	57,10
46_C		7,50	57,43
47_A		1,50	53,19
47_B		4,50	55,35
47_C		7,50	56,01
5_A		1,50	55,66
5_B		4,50	57,12
5_C		7,50	57,79
6_A		1,50	55,93
6_B		4,50	57,41
6_C		7,50	58,08
7_A		1,50	55,87
7_B		4,50	57,29
7_C		7,50	57,81
9_A		1,50	55,45
9_B		4,50	56,87
9_C		7,50	57,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verschil tussen geen ontwikkeling en ontwikkeling met bebouwing				
Naam	Hoogte	Zonder bebouwing	Met bebouwing	Verschil
A	1,5	57,16	55,27	-1,89
B	4,5	58,54	57,61	-0,93
C	7,5	59,16	58,49	-0,67
1_A	1,5	56,73	54,8	-1,93
1_B	4,5	57,66	56,42	-1,24
1_C	7,5	58,21	57,36	-0,85
10_A	1,5	56,45	55,44	-1,01
10_B	4,5	57,5	56,79	-0,71
10_C	7,5	57,85	57,28	-0,57
11_A	1,5	55,61	54,14	-1,47
11_B	4,5	56,54	55,42	-1,12
11_C	7,5	56,94	56,07	-0,87
12_A	1,5	55,66	54,27	-1,39
12_B	4,5	56,58	55,46	-1,12
12_C	7,5	57,01	56,15	-0,86
13_A	1,5	55,97	54,53	-1,44
13_B	4,5	56,92	55,71	-1,21
13_C	7,5	57,4	56,43	-0,97
14_A	1,5	56,77	55,17	-1,60
14_B	4,5	57,73	56,39	-1,34
14_C	7,5	58,18	57,04	-1,14
15_A	1,5	55,89	54,66	-1,23
15_B	4,5	56,91	55,88	-1,03
15_C	7,5	57,44	56,6	-0,84
16_A	1,5	56,33	54,88	-1,45
16_B	4,5	57,35	56,1	-1,25
16_C	7,5	57,87	56,82	-1,05
17_A	1,5	56,81	55,21	-1,60
17_B	4,5	57,81	56,35	-1,46
17_C	7,5	58,27	56,99	-1,28
18_A	1,5	55,99	54,39	-1,60
18_B	4,5	57	55,64	-1,36
18_C	7,5	57,43	56,24	-1,19
19_A	1,5	56,68	54,73	-1,95
19_B	4,5	57,71	56,05	-1,66
19_C	7,5	58,22	56,86	-1,36
2_A	1,5	57,24	55,65	-1,59
2_B	4,5	58,36	57,41	-0,95
2_C	7,5	58,92	58,23	-0,69
20_A	1,5	56,62	54,73	-1,89
20_B	4,5	57,64	55,99	-1,65
20_C	7,5	58,19	56,7	-1,49
21_A	1,5	56,22	54,34	-1,88
21_B	4,5	57,18	55,55	-1,63
21_C	7,5	57,75	56,44	-1,31
22_A	1,5	56,45	54,4	-2,05
22_B	4,5	57,36	55,53	-1,83
22_C	7,5	57,84	56,31	-1,53
23_A	1,5	56,14	53,84	-2,30
23_B	4,5	57,09	55,08	-2,01
23_C	7,5	57,61	55,99	-1,62
24_A	1,5	55,45	52,91	-2,54
24_B	4,5	56,46	54,24	-2,22
24_C	7,5	56,9	55,05	-1,85
25_A	1,5	54,25	51,99	-2,26
25_B	4,5	55,22	53,35	-1,87
25_C	7,5	55,75	54,31	-1,44
26_A	1,5	55,82	53,39	-2,43
26_B	4,5	56,9	54,88	-2,02
26_C	7,5	57,41	55,78	-1,63
27_A	1,5	54,44	51,9	-2,54
27_B	4,5	55,55	53,55	-2,00
27_C	7,5	56,18	54,66	-1,52
28_A	1,5	56,01	53,42	-2,59
28_B	4,5	57,15	55,08	-2,07
28_C	7,5	57,63	56	-1,63
29_A	1,5	55,49	52,75	-2,74
29_B	4,5	56,65	54,27	-2,38
29_C	7,5	57,17	55,23	-1,94
3_A	1,5	57,29	55,96	-1,33
3_B	4,5	58,36	57,63	-0,73
3_C	7,5	58,88	58,39	-0,49
30_A	1,5	55,98	53,39	-2,59
30_B	4,5	57,19	54,9	-2,29
30_C	7,5	57,68	55,74	-1,94

31_A	1,5	56,34	53,52	-2,82
31_B	4,5	57,62	55,06	-2,56
31_C	7,5	58,13	55,83	-2,30
32_A	1,5	55,31	52,55	-2,76
32_B	4,5	57,31	54,63	-2,68
32_C	7,5	57,96	55,62	-2,34
33_A	1,5	56,16	52,96	-3,20
33_B	4,5	57,26	54,48	-2,78
33_C	7,5	57,9	55,49	-2,41
34_A	1,5	55,91	52,8	-3,11
34_B	4,5	57,26	54,3	-2,96
34_C	7,5	57,81	55,25	-2,56
35_A	1,5	55,91	52,48	-3,43
35_B	4,5	57,26	53,94	-3,32
35_C	7,5	57,76	54,82	-2,94
36_A	1,5	54,13	51	-3,13
36_B	4,5	55,49	52,41	-3,08
36_C	7,5	55,93	53,1	-2,83
37_A	1,5	55,64	52,54	-3,10
37_B	4,5	56,92	53,95	-2,97
37_C	7,5	57,3	54,51	-2,79
38_A	1,5	57,15	54,15	-3,00
38_B	4,5	58,42	55,64	-2,78
38_C	7,5	58,75	56,08	-2,67
39_A	1,5	58,33	55,55	-2,78
39_B	4,5	59,55	56,94	-2,61
39_C	7,5	59,95	57,58	-2,37
4_A	1,5	56,59	55,23	-1,36
4_B	4,5	57,54	56,69	-0,85
4_C	7,5	57,99	57,42	-0,57
40_A	1,5	56,97	53,68	-3,29
40_B	4,5	58,22	55,11	-3,11
40_C	7,5	58,58	55,64	-2,94
41_A	1,5	57,33	54,18	-3,15
41_B	4,5	58,54	55,61	-2,93
41_C	7,5	58,91	56,21	-2,70
42_A	1,5	58,76	55,83	-2,93
42_B	4,5	59,92	57,13	-2,79
42_C	7,5	60,25	57,63	-2,62
43_A	1,5	58,28	56,36	-1,92
43_B	4,5	59,16	57,29	-1,87
43_C	7,5	59,45	57,61	-1,84
44_A	1,5	58,24	55,92	-2,32
44_B	4,5	58,38	56,6	-1,78
44_C	7,5	58,74	57	-1,74
45_A	1,5	56,61	56,1	-0,51
45_B	4,5	58,89	57,17	-1,72
45_C	7,5	59,26	57,55	-1,71
46_A	1,5	57,71	56,01	-1,70
46_B	4,5	58,54	57,1	-1,44
46_C	7,5	58,82	57,43	-1,39
47_A	1,5	53,35	53,19	-0,16
47_B	4,5	55,47	55,35	-0,12
47_C	7,5	56,11	56,01	-0,10
5_A	1,5	56,75	55,66	-1,09
5_B	4,5	57,72	57,12	-0,60
5_C	7,5	58,14	57,79	-0,35
6_A	1,5	57,14	55,93	-1,21
6_B	4,5	58,17	57,41	-0,76
6_C	7,5	58,59	58,08	-0,51
7_A	1,5	56,78	55,87	-0,91
7_B	4,5	57,84	57,29	-0,55
7_C	7,5	58,2	57,81	-0,39
9_A	1,5	56,43	55,45	-0,98
9_B	4,5	57,51	56,87	-0,64
9_C	7,5	57,93	57,44	-0,49

Gecumuleerde geluidsbelasting - ontwikkeling met front en bebouwing

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		1,50	54,05
_B		4,50	56,92
_C		7,50	58,03
1_A		1,50	53,55
1_B		4,50	55,57
1_C		7,50	56,76
10_A		1,50	54,42
10_B		4,50	56,01
10_C		7,50	56,68
11_A		1,50	53,06
11_B		4,50	54,57
11_C		7,50	55,41
12_A		1,50	53,07
12_B		4,50	54,48
12_C		7,50	55,45
13_A		1,50	53,23
13_B		4,50	54,67
13_C		7,50	55,73
14_A		1,50	53,89
14_B		4,50	55,39
14_C		7,50	56,32
15_A		1,50	53,75
15_B		4,50	55,15
15_C		7,50	56,05
16_A		1,50	54,00
16_B		4,50	55,39
16_C		7,50	56,29
17_A		1,50	54,34
17_B		4,50	55,63
17_C		7,50	56,39
18_A		1,50	53,36
18_B		4,50	54,79
18_C		7,50	55,58
19_A		1,50	53,70
19_B		4,50	55,21
19_C		7,50	56,15
2_A		1,50	54,60
2_B		4,50	56,69
2_C		7,50	57,73
20_A		1,50	53,82
20_B		4,50	55,21
20_C		7,50	56,07
21_A		1,50	53,40
21_B		4,50	54,79
21_C		7,50	55,82
22_A		1,50	53,39
22_B		4,50	54,70
22_C		7,50	55,62
23_A		1,50	52,78
23_B		4,50	54,24
23_C		7,50	55,32
24_A		1,50	51,62
24_B		4,50	53,20
24_C		7,50	54,25
25_A		1,50	50,81
25_B		4,50	52,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting - ontwikkeling met front en bebouwing

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_C		7,50	53,62
26_A		1,50	52,23
26_B		4,50	53,97
26_C		7,50	55,09
27_A		1,50	50,71
27_B		4,50	52,65
27_C		7,50	54,01
28_A		1,50	52,25
28_B		4,50	54,18
28_C		7,50	55,32
29_A		1,50	51,46
29_B		4,50	53,24
29_C		7,50	54,46
3_A		1,50	54,99
3_B		4,50	56,94
3_C		7,50	57,86
30_A		1,50	52,15
30_B		4,50	53,90
30_C		7,50	54,96
31_A		1,50	52,08
31_B		4,50	53,88
31_C		7,50	54,88
32_A		1,50	50,95
32_B		4,50	53,41
32_C		7,50	54,67
33_A		1,50	51,16
33_B		4,50	53,16
33_C		7,50	54,49
34_A		1,50	51,15
34_B		4,50	52,94
34_C		7,50	54,18
35_A		1,50	50,49
35_B		4,50	52,30
35_C		7,50	53,54
36_A		1,50	49,04
36_B		4,50	50,78
36_C		7,50	51,82
37_A		1,50	50,54
37_B		4,50	52,29
37_C		7,50	53,16
38_A		1,50	52,48
38_B		4,50	54,28
38_C		7,50	54,93
39_A		1,50	54,32
39_B		4,50	55,92
39_C		7,50	56,76
4_A		1,50	54,18
4_B		4,50	55,93
4_C		7,50	56,86
40_A		1,50	51,79
40_B		4,50	53,52
40_C		7,50	54,32
41_A		1,50	52,52
41_B		4,50	54,24
41_C		7,50	55,04
42_A		1,50	54,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting - ontwikkeling met front en bebouwing

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
42_B		4,50	55,86
42_C		7,50	56,57
43_A		1,50	55,50
43_B		4,50	56,48
43_C		7,50	56,89
44_A		1,50	54,70
44_B		4,50	55,80
44_C		7,50	56,32
45_A		1,50	55,73
45_B		4,50	56,37
45_C		7,50	56,89
46_A		1,50	54,87
46_B		4,50	56,28
46_C		7,50	56,74
47_A		1,50	52,98
47_B		4,50	55,21
47_C		7,50	55,90
5_A		1,50	54,70
5_B		4,50	56,39
5_C		7,50	57,27
6_A		1,50	54,88
6_B		4,50	56,60
6_C		7,50	57,50
7_A		1,50	54,97
7_B		4,50	56,61
7_C		7,50	57,30
9_A		1,50	54,60
9_B		4,50	56,23
9_C		7,50	56,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verschil tussen geen ontwikkeling en ontwikkeling met front en bebouwing				
Naam	Hoogte	Zonder front, zonder bebouwing	Met front en bebouwing	Verschil
A	1,5	57,16	54,05	-3,11
B	4,5	58,54	56,92	-1,62
C	7,5	59,16	58,03	-1,13
1_A	1,5	56,73	53,55	-3,18
1_B	4,5	57,66	55,57	-2,09
1_C	7,5	58,21	56,76	-1,45
10_A	1,5	56,45	54,42	-2,03
10_B	4,5	57,5	56,01	-1,49
10_C	7,5	57,85	56,68	-1,17
11_A	1,5	55,61	53,06	-2,55
11_B	4,5	56,54	54,57	-1,97
11_C	7,5	56,94	55,41	-1,53
12_A	1,5	55,66	53,07	-2,59
12_B	4,5	56,58	54,48	-2,10
12_C	7,5	57,01	55,45	-1,56
13_A	1,5	55,97	53,23	-2,74
13_B	4,5	56,92	54,67	-2,25
13_C	7,5	57,4	55,73	-1,67
14_A	1,5	56,77	53,89	-2,88
14_B	4,5	57,73	55,39	-2,34
14_C	7,5	58,18	56,32	-1,86
15_A	1,5	55,89	53,75	-2,14
15_B	4,5	56,91	55,15	-1,76
15_C	7,5	57,44	56,05	-1,39
16_A	1,5	56,33	54	-2,33
16_B	4,5	57,35	55,39	-1,96
16_C	7,5	57,87	56,29	-1,58
17_A	1,5	56,81	54,34	-2,47
17_B	4,5	57,81	55,63	-2,18
17_C	7,5	58,27	56,39	-1,88
18_A	1,5	55,99	53,36	-2,63
18_B	4,5	57	54,79	-2,21
18_C	7,5	57,43	55,58	-1,85
19_A	1,5	56,68	53,7	-2,98
19_B	4,5	57,71	55,21	-2,50
19_C	7,5	58,22	56,15	-2,07
2_A	1,5	57,24	54,6	-2,64
2_B	4,5	58,36	56,69	-1,67
2_C	7,5	58,92	57,73	-1,19
20_A	1,5	56,62	53,82	-2,80
20_B	4,5	57,64	55,21	-2,43
20_C	7,5	58,19	56,07	-2,12
21_A	1,5	56,22	53,4	-2,82
21_B	4,5	57,18	54,79	-2,39
21_C	7,5	57,75	55,82	-1,93
22_A	1,5	56,45	53,39	-3,06
22_B	4,5	57,36	54,7	-2,66
22_C	7,5	57,84	55,62	-2,22
23_A	1,5	56,14	52,78	-3,36
23_B	4,5	57,09	54,24	-2,85
23_C	7,5	57,61	55,32	-2,29
24_A	1,5	55,45	51,62	-3,83
24_B	4,5	56,46	53,2	-3,26
24_C	7,5	56,9	54,25	-2,65
25_A	1,5	54,25	50,81	-3,44
25_B	4,5	55,22	52,42	-2,80
25_C	7,5	55,75	53,62	-2,13
26_A	1,5	55,82	52,23	-3,59
26_B	4,5	56,9	53,97	-2,93
26_C	7,5	57,41	55,09	-2,32
27_A	1,5	54,44	50,71	-3,73
27_B	4,5	55,55	52,65	-2,90
27_C	7,5	56,18	54,01	-2,17
28_A	1,5	56,01	52,25	-3,76
28_B	4,5	57,15	54,18	-2,97
28_C	7,5	57,63	55,32	-2,31
29_A	1,5	55,49	51,46	-4,03
29_B	4,5	56,65	53,24	-3,41
29_C	7,5	57,17	54,46	-2,71
3_A	1,5	57,29	54,99	-2,30
3_B	4,5	58,36	56,94	-1,42
3_C	7,5	58,88	57,86	-1,02
30_A	1,5	55,98	52,15	-3,83
30_B	4,5	57,19	53,9	-3,29
30_C	7,5	57,68	54,96	-2,72

31_A	1,5	56,34	52,08	-4,26
31_B	4,5	57,62	53,88	-3,74
31_C	7,5	58,13	54,88	-3,25
32_A	1,5	55,31	50,95	-4,36
32_B	4,5	57,31	53,41	-3,90
32_C	7,5	57,96	54,67	-3,29
33_A	1,5	56,16	51,16	-5,00
33_B	4,5	57,26	53,16	-4,10
33_C	7,5	57,9	54,49	-3,41
34_A	1,5	55,91	51,15	-4,76
34_B	4,5	57,26	52,94	-4,32
34_C	7,5	57,81	54,18	-3,63
35_A	1,5	55,91	50,49	-5,42
35_B	4,5	57,26	52,3	-4,96
35_C	7,5	57,76	53,54	-4,22
36_A	1,5	54,13	49,04	-5,09
36_B	4,5	55,49	50,78	-4,71
36_C	7,5	55,93	51,82	-4,11
37_A	1,5	55,64	50,54	-5,10
37_B	4,5	56,92	52,29	-4,63
37_C	7,5	57,3	53,16	-4,14
38_A	1,5	57,15	52,48	-4,67
38_B	4,5	58,42	54,28	-4,14
38_C	7,5	58,75	54,93	-3,82
39_A	1,5	58,33	54,32	-4,01
39_B	4,5	59,55	55,92	-3,63
39_C	7,5	59,95	56,76	-3,19
4_A	1,5	56,59	54,18	-2,41
4_B	4,5	57,54	55,93	-1,61
4_C	7,5	57,99	56,86	-1,13
40_A	1,5	56,97	51,79	-5,18
40_B	4,5	58,22	53,52	-4,70
40_C	7,5	58,58	54,32	-4,26
41_A	1,5	57,33	52,52	-4,81
41_B	4,5	58,54	54,24	-4,30
41_C	7,5	58,91	55,04	-3,87
42_A	1,5	58,76	54,39	-4,37
42_B	4,5	59,92	55,86	-4,06
42_C	7,5	60,25	56,57	-3,68
43_A	1,5	58,28	55,5	-2,78
43_B	4,5	59,16	56,48	-2,68
43_C	7,5	59,45	56,89	-2,56
44_A	1,5	58,24	54,7	-3,54
44_B	4,5	58,38	55,8	-2,58
44_C	7,5	58,74	56,32	-2,42
45_A	1,5	56,61	55,73	-0,88
45_B	4,5	58,89	56,37	-2,52
45_C	7,5	59,26	56,89	-2,37
46_A	1,5	57,71	54,87	-2,84
46_B	4,5	58,54	56,28	-2,26
46_C	7,5	58,82	56,74	-2,08
47_A	1,5	53,35	52,98	-0,37
47_B	4,5	55,47	55,21	-0,26
47_C	7,5	56,11	55,9	-0,21
5_A	1,5	56,75	54,7	-2,05
5_B	4,5	57,72	56,39	-1,33
5_C	7,5	58,14	57,27	-0,87
6_A	1,5	57,14	54,88	-2,26
6_B	4,5	58,17	56,6	-1,57
6_C	7,5	58,59	57,5	-1,09
7_A	1,5	56,78	54,97	-1,81
7_B	4,5	57,84	56,61	-1,23
7_C	7,5	58,2	57,3	-0,90
9_A	1,5	56,43	54,6	-1,83
9_B	4,5	57,51	56,23	-1,28
9_C	7,5	57,93	56,94	-0,99

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A44 - huidige situatie

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 zonder front zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A44
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		1,50	56,11
_B		4,50	57,49
_C		7,50	58,09
1_A		1,50	55,62
1_B		4,50	56,42
1_C		7,50	56,90
10_A		1,50	55,14
10_B		4,50	56,05
10_C		7,50	56,35
11_A		1,50	54,22
11_B		4,50	55,02
11_C		7,50	55,33
12_A		1,50	54,32
12_B		4,50	55,13
12_C		7,50	55,47
13_A		1,50	54,76
13_B		4,50	55,68
13_C		7,50	56,11
14_A		1,50	55,50
14_B		4,50	56,40
14_C		7,50	56,81
15_A		1,50	54,62
15_B		4,50	55,54
15_C		7,50	56,05
16_A		1,50	55,11
16_B		4,50	56,01
16_C		7,50	56,51
17_A		1,50	55,50
17_B		4,50	56,40
17_C		7,50	56,87
18_A		1,50	54,70
18_B		4,50	55,56
18_C		7,50	55,97
19_A		1,50	55,44
19_B		4,50	56,33
19_C		7,50	56,85
2_A		1,50	56,10
2_B		4,50	57,16
2_C		7,50	57,71
20_A		1,50	55,42
20_B		4,50	56,30
20_C		7,50	56,84
21_A		1,50	55,22
21_B		4,50	56,06
21_C		7,50	56,59
22_A		1,50	55,39
22_B		4,50	56,17
22_C		7,50	56,59
23_A		1,50	55,15
23_B		4,50	56,03
23_C		7,50	56,48
24_A		1,50	54,47
24_B		4,50	55,45
24_C		7,50	55,78
25_A		1,50	53,33
25_B		4,50	54,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A44 - huidige situatie

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 zonder front zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A44
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_C		7,50	54,67
26_A		1,50	54,87
26_B		4,50	55,89
26_C		7,50	56,31
27_A		1,50	53,46
27_B		4,50	54,50
27_C		7,50	55,05
28_A		1,50	55,01
28_B		4,50	56,12
28_C		7,50	56,51
29_A		1,50	54,53
29_B		4,50	55,64
29_C		7,50	56,08
3_A		1,50	56,12
3_B		4,50	57,12
3_C		7,50	57,62
30_A		1,50	54,97
30_B		4,50	56,13
30_C		7,50	56,55
31_A		1,50	55,40
31_B		4,50	56,62
31_C		7,50	57,10
32_A		1,50	54,35
32_B		4,50	56,40
32_C		7,50	57,02
33_A		1,50	55,49
33_B		4,50	56,46
33_C		7,50	57,06
34_A		1,50	55,14
34_B		4,50	56,51
34_C		7,50	57,01
35_A		1,50	55,18
35_B		4,50	56,54
35_C		7,50	56,97
36_A		1,50	53,34
36_B		4,50	54,70
36_C		7,50	55,04
37_A		1,50	54,78
37_B		4,50	56,01
37_C		7,50	56,31
38_A		1,50	56,15
38_B		4,50	57,30
38_C		7,50	57,64
39_A		1,50	57,59
39_B		4,50	58,72
39_C		7,50	59,14
4_A		1,50	55,40
4_B		4,50	56,21
4_C		7,50	56,61
40_A		1,50	56,13
40_B		4,50	57,31
40_C		7,50	57,62
41_A		1,50	56,43
41_B		4,50	57,54
41_C		7,50	57,89
42_A		1,50	57,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A44 - huidige situatie

Exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 zonder front zonder bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A44
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
42_B		4,50	58,93
42_C		7,50	59,22
43_A		1,50	57,60
43_B		4,50	58,41
43_C		7,50	58,68
44_A		1,50	57,65
44_B		4,50	57,76
44_C		7,50	58,08
45_A		1,50	56,08
45_B		4,50	58,35
45_C		7,50	58,66
46_A		1,50	57,17
46_B		4,50	58,00
46_C		7,50	58,23
47_A		1,50	52,88
47_B		4,50	55,06
47_C		7,50	55,71
5_A		1,50	55,56
5_B		4,50	56,39
5_C		7,50	56,77
6_A		1,50	55,99
6_B		4,50	56,91
6_C		7,50	57,31
7_A		1,50	55,50
7_B		4,50	56,41
7_C		7,50	56,74
9_A		1,50	55,09
9_B		4,50	56,01
9_C		7,50	56,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A44 - ontwikkeling met front en bebouwing (exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A44
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A		1,50	51,35
_B		4,50	55,03
_C		7,50	56,29
1_A		1,50	50,46
1_B		4,50	52,98
1_C		7,50	54,37
10_A		1,50	51,60
10_B		4,50	53,24
10_C		7,50	54,00
11_A		1,50	49,59
11_B		4,50	51,23
11_C		7,50	52,16
12_A		1,50	49,61
12_B		4,50	51,17
12_C		7,50	52,35
13_A		1,50	50,18
13_B		4,50	51,84
13_C		7,50	53,16
14_A		1,50	50,59
14_B		4,50	52,33
14_C		7,50	53,50
15_A		1,50	50,91
15_B		4,50	52,37
15_C		7,50	53,46
16_A		1,50	51,25
16_B		4,50	52,60
16_C		7,50	53,71
17_A		1,50	51,30
17_B		4,50	52,46
17_C		7,50	53,47
18_A		1,50	50,32
18_B		4,50	51,63
18_C		7,50	52,56
19_A		1,50	50,55
19_B		4,50	51,98
19_C		7,50	53,24
2_A		1,50	51,89
2_B		4,50	54,42
2_C		7,50	55,68
20_A		1,50	50,96
20_B		4,50	52,14
20_C		7,50	53,20
21_A		1,50	51,05
21_B		4,50	52,30
21_C		7,50	53,47
22_A		1,50	50,65
22_B		4,50	51,78
22_C		7,50	52,80
23_A		1,50	50,05
23_B		4,50	51,54
23_C		7,50	52,75
24_A		1,50	48,48
24_B		4,50	50,34
24_C		7,50	51,43
25_A		1,50	48,42
25_B		4,50	50,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A44 - ontwikkeling met front en bebouwing (exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A44
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_C		7,50	51,38
26_A		1,50	49,41
26_B		4,50	51,40
26_C		7,50	52,63
27_A		1,50	47,59
27_B		4,50	49,94
27_C		7,50	51,55
28_A		1,50	49,05
28_B		4,50	51,46
28_C		7,50	52,77
29_A		1,50	47,98
29_B		4,50	50,05
29_C		7,50	51,54
3_A		1,50	52,45
3_B		4,50	54,70
3_C		7,50	55,79
30_A		1,50	48,67
30_B		4,50	50,62
30_C		7,50	51,90
31_A		1,50	48,47
31_B		4,50	50,46
31_C		7,50	51,68
32_A		1,50	47,13
32_B		4,50	50,29
32_C		7,50	51,87
33_A		1,50	48,67
33_B		4,50	50,51
33_C		7,50	52,05
34_A		1,50	48,24
34_B		4,50	50,39
34_C		7,50	51,79
35_A		1,50	47,27
35_B		4,50	49,45
35_C		7,50	50,85
36_A		1,50	45,43
36_B		4,50	47,43
36_C		7,50	48,43
37_A		1,50	46,23
37_B		4,50	48,12
37_C		7,50	49,02
38_A		1,50	47,94
38_B		4,50	49,59
38_C		7,50	50,57
39_A		1,50	52,19
39_B		4,50	53,59
39_C		7,50	54,70
4_A		1,50	51,47
4_B		4,50	53,40
4_C		7,50	54,49
40_A		1,50	47,85
40_B		4,50	49,51
40_C		7,50	50,43
41_A		1,50	48,90
41_B		4,50	50,44
41_C		7,50	51,52
42_A		1,50	51,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A44 - ontwikkeling met front en bebouwing (exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek februari 2016 met front met bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A44
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
42_B		4,50	52,83
42_C		7,50	53,62
43_A		1,50	54,12
43_B		4,50	54,88
43_C		7,50	55,26
44_A		1,50	53,44
44_B		4,50	54,65
44_C		7,50	55,09
45_A		1,50	55,05
45_B		4,50	55,36
45_C		7,50	55,77
46_A		1,50	53,82
46_B		4,50	55,32
46_C		7,50	55,67
47_A		1,50	52,43
47_B		4,50	54,76
47_C		7,50	55,46
5_A		1,50	52,22
5_B		4,50	54,06
5_C		7,50	55,08
6_A		1,50	52,42
6_B		4,50	54,32
6_C		7,50	55,39
7_A		1,50	52,39
7_B		4,50	54,09
7_C		7,50	54,92
9_A		1,50	51,81
9_B		4,50	53,52
9_C		7,50	54,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE