



**Noordwijkerhout**  
Kerkstraat 7, Noordwijkerhout  
Akoestisch onderzoek



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



# Noordwijkerhout

Kerkstraat 7, Noordwijkerhout

Akoestisch onderzoek

## identificatie

projectnummer:

20170055

projectleider:  
D.J. Willems

auteur(s):

R. de Graaf  
R. Meijs

## Planstatus

datum:

14 juli 2017

opdrachtgever:  
Van Rhijn Bouw B.V.



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Wet geluidhinder	5
2.2. Geluidbeleid	6
<b>3. Verkeersgegevens</b>	<b>9</b>
<b>4. Resultaten</b>	<b>11</b>
4.1. Algemeen	11
4.2. Geluidbelasting	11
4.3. Maatregelen	12
4.4. Geluidwering van de gevels	12
4.5. Hogere waarden	12
<b>5. Samenvatting</b>	<b>13</b>

## **Bijlagen:**

- 1 Situatie
- 2 Invoergegevens
- 3 Resultaten wegverkeerslawaaï



Voor de realisatie van het woningbouwplan aan de Kerkstraat 7 te Noordwijkerhout is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek maakt de geluidbelasting van omliggende wegen in het kader van de Wet geluidhinder en goede ruimtelijke ordening inzichtelijk. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied, de geluidzone, de provinciale weg N206 en de Wildlaan - Viaductweg. De geluidbelasting van deze wegen is op de gevels van het plan bepaald. De berekende waarden zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden van de Omgevingsdienst West-Holland. Overige omliggende wegen betreffen wegen met een toelaatbare rijsnelheid van 30 km/u. Deze hoeven in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. De geluidbelasting vanwege de Kerkstraat is echter in het kader van goede ruimtelijke ordening wel inzichtelijk gemaakt.

Het plangebied is binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk) van Noordwijkerhout gelegen. Het project betreft de realisatie van maximaal 20 woningen. In figuur 1 en in bijlage 1 is de plansituatie opgenomen.



Figuur 1: plangebied Kerkstraat 7 te Noordwijkerhout





### 2.1. Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte. In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De provinciale weg N206 en de Wildlaan/Viaductweg hebben 2 rijstroken en daarmee een geluidzone van 200 meter. De overige omliggende wegen hebben een toelaatbare rijsnelheid van 30 km/u, deze wegen hebben daarom geen zone. De geluidemissie van de Kerkstraat is in het kader van goede ruimtelijke ordening opgenomen in het voorliggende onderzoek. Van de overige omliggende 30 km/u wegen wordt geen relevante geluidbelasting verwacht.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 (Wgh) voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woning die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh)	Correctie artikel 110g Wgh
50 km/u	- <sup>1</sup>	5 dB
70 km/u	< 56 dB	2 dB
	56 dB	3 dB
	57 dB	4 dB
	> 57 dB	2 dB

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie conform artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels wordt de aftrek conform artikel 110<sup>g</sup> van de Wet geluidhinder niet toegepast.

## 2.2. Geluidbeleid

De Omgevingsdienst West Holland heeft de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder” opgesteld voor de beoordeling van hogere waarden in het kader van een ruimtelijke procedure. Het geluidbeleid stelt voorwaarden (eisen en inspanningsverplichtingen) voor het verlenen van hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarden. Samengevat zijn de volgende voorwaarden gesteld:

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.
- Er dient voldaan te worden aan een van de volgende specifieke criteria:
  1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
  2. woningen die in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
  3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
  4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
  5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden;
  6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten;
  7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
    - a. en noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
    - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

**én onder de voorwaarden:**

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de ruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
  - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
  - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.



### 3. Verkeersgegevens

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het peiljaar 2027. De gehanteerde gegevens zijn verstrekt door de gemeente Noordwijkerhout. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. De volledige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1: Ingevoerde verkeersgegevens (peiljaar 2025)

Weg	Snelheid	Etmaal-intensiteit	Periode	Uurint. [%]	Voertuigverdeling [%]		
					LV	MV	ZV
N206	80 km/u	14.400	Dag	6,31	89,37	5,09	5,54
			Avond	3,42	92,39	2,6	5,01
			Nacht	1,32	83,72	6,58	9,7
Viaductweg - Wildlaan	50 km/u	5.198	Dag	6,86	95,4	3,6	1,0
			Avond	3,08	95,4	4,3	0,3
			Nacht	0,67	92,6	6,0	1,5
Kerkstraat	30 km/u	3.000	Dag	6,54	94,59	4,76	0,65
			Avond	3,76	94,59	4,76	0,65
			Nacht	0,81	94,59	4,76	0,65

De wegdekverharding bedraagt van de N206 en de Wildlaan/Viaductweg betreft referentiewegdek (DAB, dicht asfalt beton). De wegdekverharding van de Kerkstraat betreft een elementenverharding in keperverband.



#### 4.1. Algemeen

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd conform de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel (Geomilieu 4.21).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

De wegen zijn ingevoerd als harde, akoestisch reflecterende bodemgebieden met  $B_f = 0$  [-]. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van  $B_f = 0,5$  [-], dit is een 50% absorberende bodem. Voor het plan is uitgegaan van drie bouwlagen waarin verblijfsruimten gerealiseerd kunnen worden. De bepaling van de geluidniveaus is derhalve uitgevoerd op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

#### 4.2. Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege de omliggende wegen is berekend op de gevels van de te realiseren woningen. In tabel 4.1 zijn de maatgevende geluidbelastingen per weg samengevat. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.1: Berekende geluidbelasting

Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting (Lden) [dB]		
		N206	Wildlaan – Viaductweg	Kerkstraat <sup>#</sup>
• Bouwblok noord	1,5	44	37	40
	4,5	<b>50</b>	41	43
	7,5	<b>52</b>	43	44
• Bouwblok midden	1,5	41	46	37
	4,5	47	48	40
	7,5	<b>52</b>	<b>49</b>	43
• Bouwblok zuid	1,5	42	<b>54</b>	34
	4,5	47	<b>55</b>	36
	7,5	<b>51</b>	<b>55</b>	38

# Om geluidbelastingen met de andere wegen te kunnen vergelijken is ook hier de aftrek ex artikel 110g Wgh toegepast.

Uit tabel 5.1 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de provinciale weg N206 en de Wildlaan – Viaductweg respectievelijk ten hoogste 52 en 55 dB, inclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh, bedraagt ter plaatse van de te realiseren woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Maatregelen aan de bron en in de overdracht dienen overwogen te worden. Vanwege de Kerkstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 44 dB, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

#### 4.3. Maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van de provinciale weg en de Wildlaan – Viaductweg wordt overschreden dienen maatregelen aan de bron en in de overdracht overwogen te worden.

##### *Provinciale weg N206*

Vanwege de hoge ligging van deze weg en de relatief grote afstand tot het plan dienen maatregelen getroffen te worden langs een groot deel van deze weg. Het vervangen van asfalt door een stiller type of het plaatsen van geluidschermen is derhalve niet doelmatig.

##### *Wildlaan – Viaductweg*

Ter plaatse van het zuidelijke bouwblok en het meest zuidelijke deel van het middelste bouwblok wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB. Er zijn geen stille wegdektypen waarmee de geluidbelasting gereduceerd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de ligging van het plan tussen bestaande woningen (die reeds afscherming bieden) is het niet mogelijk om, binnen het plan, geluidschermen te realiseren teneinde de geluidbelasting te verlagen. De afstand tussen bron en ontvanger kan redelijkerwijs niet vergroot worden, dit heeft gevolgen voor het aantal te realiseren woningen.

##### *Samengevat*

Het treffen van maatregelen stuit op financiële, technische en stedenbouwkundige bezwaren.

#### 4.4. Geluidwering van de gevels

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat er een relevante geluidbelasting is vanwege omliggende wegen. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt 59, 60 en 60 dB (excl. aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh) voor respectievelijk het noordelijke, middelste en zuidelijke bouwblok. Een standaard gevel heeft een geluidwering van circa 20 dB(A). Op basis van de vastgestelde cumulatieve geluidbelastingen dient nader onderzoek uitgevoerd te worden of voldaan kan worden aan een binnenniveau van 33 dB.

#### 4.5. Hogere waarden

De gemeente Noordwijkerhout wordt verzocht hogere waarden te verlenen voor het realiseren van het woningbouwplan aan de Kerkstraat 7 te Noordwijkerhout. Hiertoe wordt de volgende motivering gegeven:

- Maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet doelmatig en stuiten op financiële, technische en stedenbouwkundige bezwaren.
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB (excl. aftrek) en leidt niet tot een onaanvaardbare samenloop van geluid.
- Er wordt voldaan aan de volgende specifieke criteria:
  - woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
  - woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
  - geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg
  - bij een waarde vanaf 53 dB hebben de woningen tenminste één stille gevel (< 48 dB);
  - dove gevels worden niet toegepast, hiertoe is geen noodzaak;
  - de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.



Van Rhijn Bouw B.V. is voornemens een woningbouwplan aan de Kerkstraat 7 te Noordwijkerhout te realiseren. Voor de ruimtelijke procedure is in het kader van de Wet geluidhinder en goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting van omliggende wegen inzichtelijk gemaakt. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied, de geluidzone, van de provinciale weg N206 en de Wildlaan - Viaductweg. De geluidbelasting van deze wegen is getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en de richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden van de Omgevingsdienst West-Holland. De geluidbelasting vanwege de Kerkstraat (30 km/u) is in het kader van goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt.

Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- de geluidbelasting ten gevolge van de provinciale weg N206 ten hoogste 52 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar voldoet aan de maximale grenswaarde van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid;
- de geluidbelasting ten gevolge van de Wildlaan - Viaductweg ten hoogste 55 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar voldoet aan de maximale grenswaarde van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid;
- de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/u weg Kerkstraat hoogste 44 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. Deze geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde;
- maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting van de N206 en de Wildlaan – Viaductweg tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet doelmatig en stuiten op financiële, technische en stedenbouwkundige bezwaren;
- de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van het plangebied ten hoogste 60 dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. Hiermee is er geen sprake van een onacceptabele samenloop van geluid. Vanwege deze geluidbelasting is nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel noodzakelijk teneinde een binnenniveau van 33 dB te kunnen borgen.
- er wordt voldaan aan de gestelde richtlijnen van het geluidbeleid, hiermee wordt voldaan aan een goed woon- en leefklimaat.

De gemeente Noordwijkerhout wordt verzocht medewerking te verlenen aan het vaststellen van hogere waarden vanwege de N206 en de Wildlaan - Viaductweg. Omdat de situering en het aantal woningen nog flexibel is, wordt verzocht de hoogst berekende waarde per bouwblok te verlenen voor het aantal woningen wat maximaal mogelijk kan worden gemaakt per bouwblok. Deze zijn opgenomen in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarde wegverkeerslawaaï

Omschrijving locatie	Aantal woningen	Ontheffingswaarde	Bron
Woningen noordelijk bouwblok	10	52 dB	N206
Woningen middelste bouwblok	10	52 dB	N206
Woningen middelste bouwblok	10	49 dB	Wildlaan - Viaductweg
Woningen zuidelijk bouwblok	1	51 dB	N206
Woningen zuidelijk bouwblok	1	55 dB	Wildlaan - Viaductweg





**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**



## **Bijlage 1 Situatie**





475000

474800

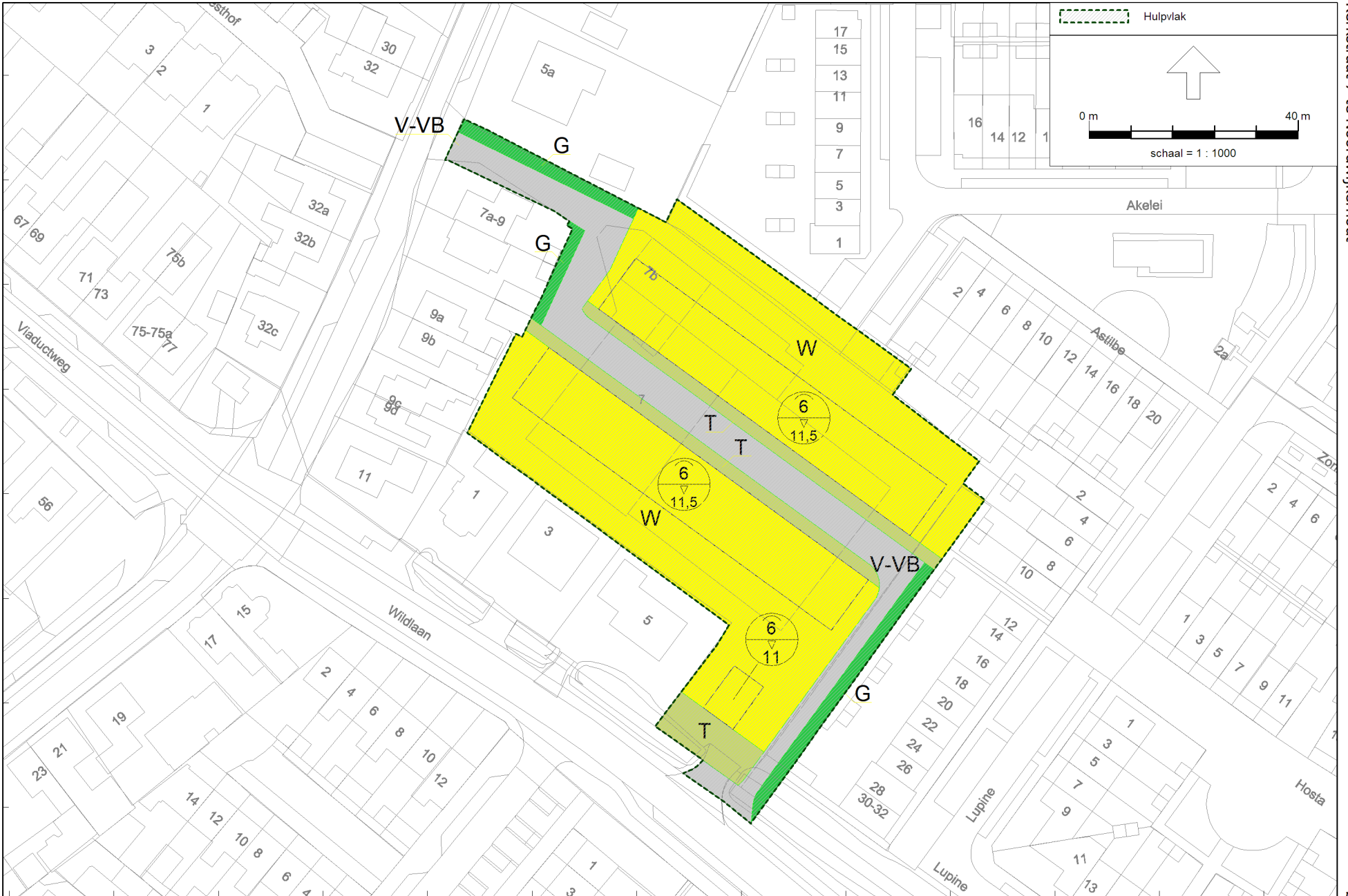
94000

94200

94400

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Kerkstraat 7 Noordwijkerhout - Model wegverkeerslaaai] , Geomilieu V4.21

situatie



474900

94200 Wegverkeerslaai - RMW-2012, [Kerkstraat 7 Noordwijkerhout - Model wegverkeerslaai], Geomilieu V4.21

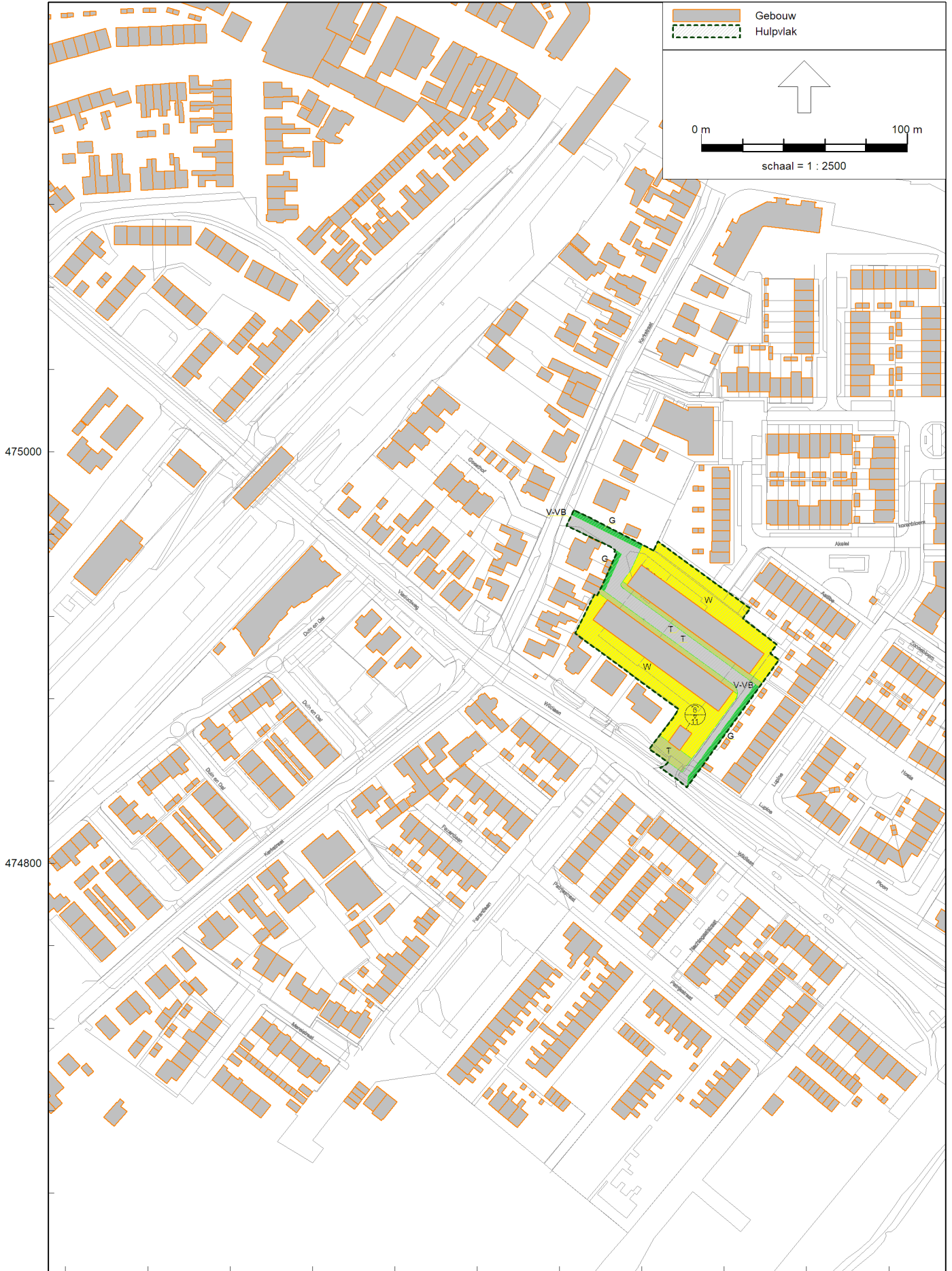
94300

situatie



## **Bijlage 2 Invoergegevens**





94000 94200  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Kerkstraat 7 Noordwijkerhout - Model wegverkeerslawaaï], Geomilieu V4.21

invoergegevens: gebouwen

Vanwege de grote hoeveelheid items is geen lijst met invoergegevens bijgevoegd maar een 3D-weergave.





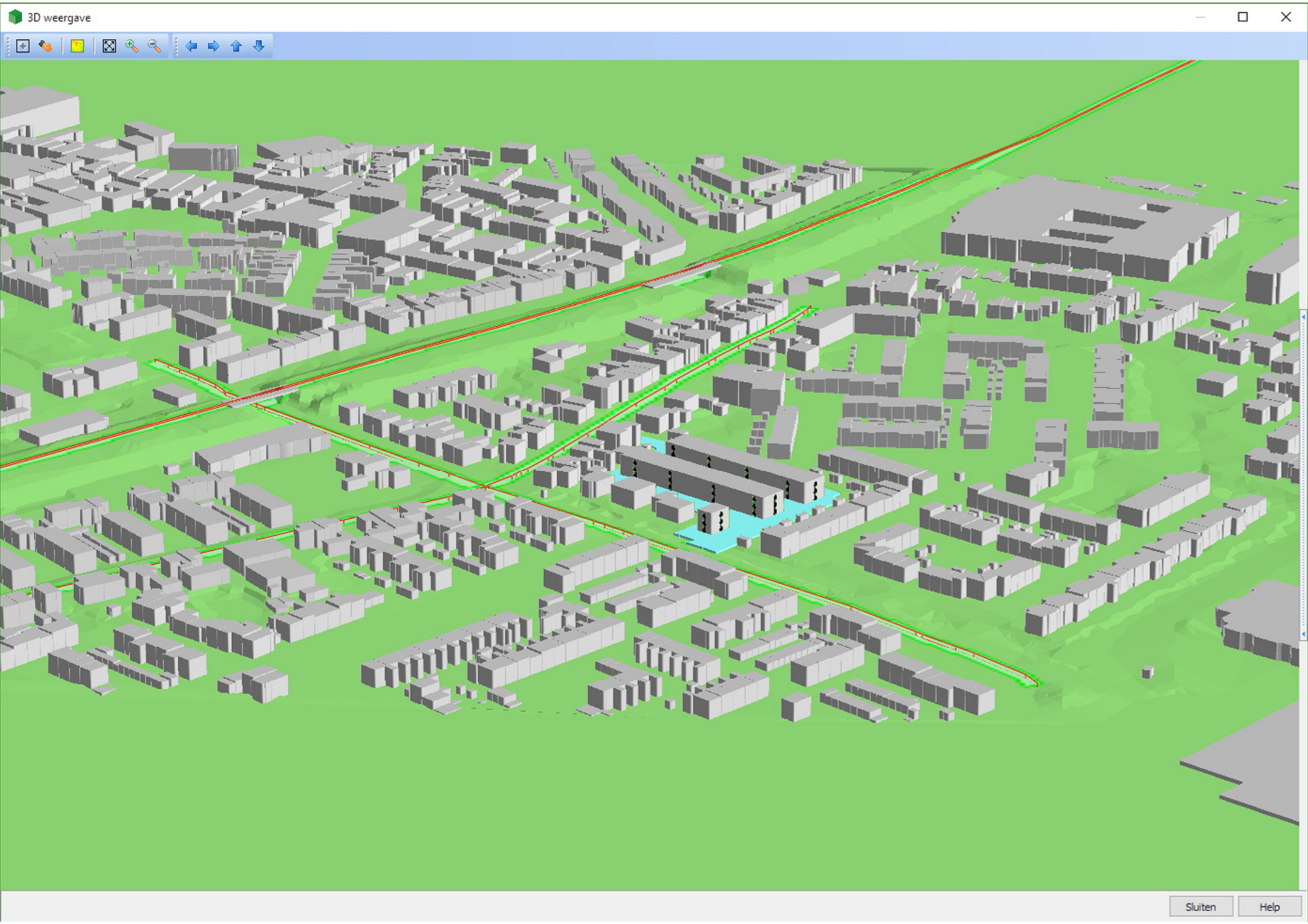
**Bodemgebied**  
**Hulpvlak**

0 m 100 m

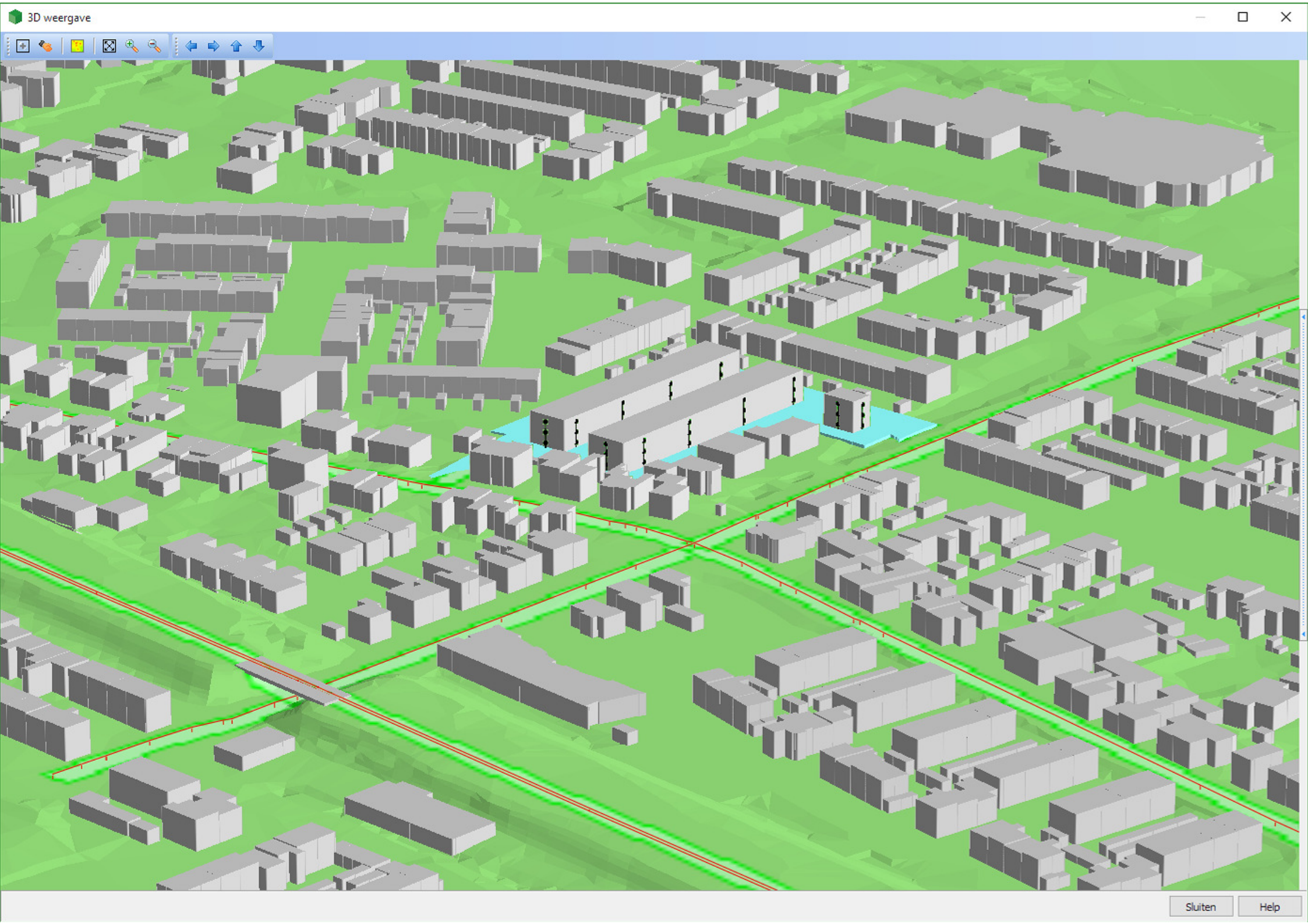
schaal = 1 : 2500













Model: Model wegverkeerslawaa  
Kerkstraat 7 Noordwijkerhout - Kerkstraat 7 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
400	weg door plan	0,00
401	Viaductweg	0,00
402	Wildlaan	0,00
403	Provincialeweg	0,00
404	Kerkstraat	0,00
405	Kerkstraat	0,00

Model: Model wegverkeerslawaa  
 Kerkstraat 7 Noordwijkerhout - Kerkstraat 7 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
100	Viaductweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5198,00	6,86
101	Wildlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5198,00	6,86
102	Provincialeweg	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14400,00	6,31
103	Kerkstraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3000,00	6,54
104	Kerkstraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3000,00	6,54

Model: Model wegverkeerslawaa  
Kerkstraat 7 Noordwijkerhout - Kerkstraat 7 Noordwijkerhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
100	3,08	0,67	95,40	95,40	92,60	3,60	4,30	6,00	1,00	0,30	1,50
101	3,08	0,67	95,40	95,40	92,60	3,60	4,30	6,00	1,00	0,30	1,50
102	3,42	1,32	89,37	92,39	83,72	5,09	2,60	6,58	5,54	5,01	9,70
103	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
104	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65

Model: Model wegverkeerslawaa  
 Kerkstraat 7 Noordwijkerhout - Kerkstraat 7 Noordwijkerhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwblok noord	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Bouwblok noord	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Bouwblok noord	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Bouwblok noord	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Bouwblok noord	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Bouwblok noord	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Bouwblok noord	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Bouwblok noord	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Bouwblok noord	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Bouwblok noord	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Bouwblok midden	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Bouwblok midden	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Bouwblok midden	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Bouwblok midden	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Bouwblok midden	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Bouwblok midden	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Bouwblok midden	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Bouwblok midden	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Bouwblok midden	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Bouwblok midden	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Bouwblok zuid	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Bouwblok zuid	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Bouwblok zuid	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Bouwblok zuid	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## **Bijlage 3 Resultaten wegverkeerslawaai**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwblok noord	1,50	44,5	42,1	35,4	45,3
001_B	Bouwblok noord	4,50	47,1	44,7	38,1	48,0
001_C	Bouwblok noord	7,50	48,4	45,9	39,3	49,2
002_A	Bouwblok noord	1,50	33,8	31,4	24,7	34,6
002_B	Bouwblok noord	4,50	37,9	35,5	28,9	38,8
002_C	Bouwblok noord	7,50	42,8	40,4	33,8	43,7
003_A	Bouwblok noord	1,50	32,3	29,9	23,2	33,2
003_B	Bouwblok noord	4,50	35,8	33,4	26,8	36,7
003_C	Bouwblok noord	7,50	39,8	37,4	30,7	40,6
004_A	Bouwblok noord	1,50	31,9	29,5	22,8	32,8
004_B	Bouwblok noord	4,50	34,8	32,4	25,7	35,7
004_C	Bouwblok noord	7,50	38,5	36,1	29,4	39,3
005_A	Bouwblok noord	1,50	31,5	29,1	22,4	32,3
005_B	Bouwblok noord	4,50	33,4	31,0	24,3	34,2
005_C	Bouwblok noord	7,50	36,0	33,6	26,9	36,9
006_A	Bouwblok noord	1,50	28,9	26,5	19,8	29,7
006_B	Bouwblok noord	4,50	30,0	27,6	21,0	30,9
006_C	Bouwblok noord	7,50	28,7	26,3	19,6	29,5
007_A	Bouwblok noord	1,50	33,6	31,1	24,5	34,4
007_B	Bouwblok noord	4,50	35,3	32,9	26,3	36,2
007_C	Bouwblok noord	7,50	36,2	33,8	27,1	37,0
008_A	Bouwblok noord	1,50	35,6	33,2	26,5	36,4
008_B	Bouwblok noord	4,50	37,5	35,1	28,4	38,3
008_C	Bouwblok noord	7,50	39,3	36,9	30,2	40,1
009_A	Bouwblok noord	1,50	38,2	35,8	29,2	39,1
009_B	Bouwblok noord	4,50	40,5	38,1	31,4	41,4
009_C	Bouwblok noord	7,50	41,6	39,2	32,5	42,4
010_A	Bouwblok noord	1,50	41,6	39,2	32,6	42,5
010_B	Bouwblok noord	4,50	44,2	41,8	35,1	45,1
010_C	Bouwblok noord	7,50	45,2	42,8	36,1	46,1
011_A	Bouwblok midden	1,50	41,4	38,9	32,3	42,2
011_B	Bouwblok midden	4,50	44,6	42,2	35,5	45,4
011_C	Bouwblok midden	7,50	47,4	45,0	38,3	48,2
012_A	Bouwblok midden	1,50	39,4	37,0	30,4	40,3
012_B	Bouwblok midden	4,50	42,4	40,0	33,3	43,2
012_C	Bouwblok midden	7,50	43,8	41,4	34,8	44,7
013_A	Bouwblok midden	1,50	35,8	33,4	26,7	36,6
013_B	Bouwblok midden	4,50	39,0	36,6	30,0	39,9
013_C	Bouwblok midden	7,50	42,8	40,4	33,8	43,7
014_A	Bouwblok midden	1,50	35,2	32,8	26,1	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Bouwblok midden	4,50	38,0	35,5	28,9	38,8
014_C	Bouwblok midden	7,50	41,2	38,8	32,1	42,1
015_A	Bouwblok midden	1,50	33,8	31,4	24,8	34,7
015_B	Bouwblok midden	4,50	35,4	33,0	26,3	36,3
015_C	Bouwblok midden	7,50	38,0	35,6	28,9	38,9
016_A	Bouwblok midden	1,50	29,2	26,8	20,2	30,1
016_B	Bouwblok midden	4,50	29,7	27,3	20,6	30,5
016_C	Bouwblok midden	7,50	26,9	24,5	17,8	27,7
017_A	Bouwblok midden	1,50	29,4	27,0	20,3	30,2
017_B	Bouwblok midden	4,50	31,5	29,1	22,4	32,4
017_C	Bouwblok midden	7,50	33,2	30,8	24,1	34,0
018_A	Bouwblok midden	1,50	30,2	27,8	21,2	31,1
018_B	Bouwblok midden	4,50	32,7	30,3	23,6	33,5
018_C	Bouwblok midden	7,50	35,1	32,7	26,1	36,0
019_A	Bouwblok midden	1,50	31,4	28,9	22,3	32,2
019_B	Bouwblok midden	4,50	34,4	32,0	25,4	35,3
019_C	Bouwblok midden	7,50	37,8	35,4	28,7	38,6
020_A	Bouwblok midden	1,50	38,2	35,8	29,2	39,1
020_B	Bouwblok midden	4,50	41,3	38,9	32,3	42,2
020_C	Bouwblok midden	7,50	43,9	41,5	34,9	44,8
021_A	Bouwblok zuid	1,50	37,9	35,5	28,8	38,8
021_B	Bouwblok zuid	4,50	39,7	37,3	30,6	40,5
021_C	Bouwblok zuid	7,50	41,9	39,5	32,8	42,8
022_A	Bouwblok zuid	1,50	37,5	35,1	28,4	38,4
022_B	Bouwblok zuid	4,50	39,2	36,8	30,1	40,0
022_C	Bouwblok zuid	7,50	40,6	38,2	31,5	41,5
023_A	Bouwblok zuid	1,50	31,5	29,0	22,4	32,3
023_B	Bouwblok zuid	4,50	29,2	26,8	20,1	30,0
023_C	Bouwblok zuid	7,50	29,3	26,9	20,3	30,2
024_A	Bouwblok zuid	1,50	31,7	29,3	22,6	32,5
024_B	Bouwblok zuid	4,50	33,5	31,1	24,5	34,4
024_C	Bouwblok zuid	7,50	35,0	32,6	26,0	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provincialeweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwblok noord	1,50	39,6	36,8	33,5	41,6
001_B	Bouwblok noord	4,50	45,3	42,5	39,1	47,3
001_C	Bouwblok noord	7,50	49,9	47,1	43,6	51,8
002_A	Bouwblok noord	1,50	34,7	31,8	28,5	36,7
002_B	Bouwblok noord	4,50	41,0	38,2	34,8	43,0
002_C	Bouwblok noord	7,50	45,3	42,5	39,0	47,2
003_A	Bouwblok noord	1,50	34,4	31,5	28,2	36,4
003_B	Bouwblok noord	4,50	39,4	36,6	33,2	41,4
003_C	Bouwblok noord	7,50	43,3	40,4	37,0	45,2
004_A	Bouwblok noord	1,50	34,5	31,6	28,4	36,5
004_B	Bouwblok noord	4,50	39,1	36,3	32,9	41,1
004_C	Bouwblok noord	7,50	42,5	39,7	36,2	44,4
005_A	Bouwblok noord	1,50	35,1	32,2	29,0	37,1
005_B	Bouwblok noord	4,50	39,7	36,8	33,5	41,6
005_C	Bouwblok noord	7,50	42,2	39,4	36,0	44,2
006_A	Bouwblok noord	1,50	35,4	32,5	29,2	37,4
006_B	Bouwblok noord	4,50	40,7	37,9	34,5	42,7
006_C	Bouwblok noord	7,50	40,2	37,4	33,9	42,1
007_A	Bouwblok noord	1,50	38,2	35,3	32,0	40,1
007_B	Bouwblok noord	4,50	44,1	41,3	37,8	46,0
007_C	Bouwblok noord	7,50	45,3	42,5	39,0	47,3
008_A	Bouwblok noord	1,50	40,3	37,4	34,0	42,2
008_B	Bouwblok noord	4,50	45,5	42,7	39,2	47,4
008_C	Bouwblok noord	7,50	46,2	43,4	39,9	48,1
009_A	Bouwblok noord	1,50	41,8	39,0	35,5	43,7
009_B	Bouwblok noord	4,50	47,7	44,9	41,4	49,6
009_C	Bouwblok noord	7,50	47,2	44,4	40,9	49,2
010_A	Bouwblok noord	1,50	42,0	39,2	35,8	44,0
010_B	Bouwblok noord	4,50	47,5	44,7	41,2	49,4
010_C	Bouwblok noord	7,50	48,2	45,4	41,9	50,1
011_A	Bouwblok midden	1,50	38,5	35,6	32,3	40,5
011_B	Bouwblok midden	4,50	45,0	42,1	38,7	46,9
011_C	Bouwblok midden	7,50	50,1	47,3	43,8	52,0
012_A	Bouwblok midden	1,50	36,3	33,4	30,2	38,3
012_B	Bouwblok midden	4,50	42,4	39,6	36,2	44,4
012_C	Bouwblok midden	7,50	48,3	45,5	42,0	50,3
013_A	Bouwblok midden	1,50	37,5	34,7	31,3	39,5
013_B	Bouwblok midden	4,50	42,4	39,6	36,2	44,4
013_C	Bouwblok midden	7,50	47,6	44,8	41,3	49,5
014_A	Bouwblok midden	1,50	37,3	34,4	31,1	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provincialeweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Bouwblok midden	4,50	42,6	39,7	36,3	44,5
014_C	Bouwblok midden	7,50	46,8	44,0	40,5	48,7
015_A	Bouwblok midden	1,50	37,8	34,9	31,6	39,7
015_B	Bouwblok midden	4,50	44,4	41,6	38,1	46,3
015_C	Bouwblok midden	7,50	46,4	43,6	40,0	48,3
016_A	Bouwblok midden	1,50	36,2	33,3	30,1	38,2
016_B	Bouwblok midden	4,50	42,0	39,1	35,7	43,9
016_C	Bouwblok midden	7,50	39,7	36,9	33,4	41,7
017_A	Bouwblok midden	1,50	35,4	32,5	29,2	37,4
017_B	Bouwblok midden	4,50	40,1	37,3	33,9	42,1
017_C	Bouwblok midden	7,50	42,3	39,5	36,0	44,2
018_A	Bouwblok midden	1,50	35,7	32,8	29,5	37,7
018_B	Bouwblok midden	4,50	40,2	37,4	34,0	42,2
018_C	Bouwblok midden	7,50	42,5	39,7	36,3	44,5
019_A	Bouwblok midden	1,50	34,7	31,9	28,6	36,7
019_B	Bouwblok midden	4,50	39,8	37,0	33,6	41,8
019_C	Bouwblok midden	7,50	43,5	40,7	37,2	45,4
020_A	Bouwblok midden	1,50	37,6	34,7	31,4	39,6
020_B	Bouwblok midden	4,50	44,8	42,0	38,5	46,7
020_C	Bouwblok midden	7,50	47,3	44,5	41,0	49,2
021_A	Bouwblok zuid	1,50	39,1	36,3	32,9	41,1
021_B	Bouwblok zuid	4,50	45,1	42,3	38,8	47,0
021_C	Bouwblok zuid	7,50	48,8	46,0	42,5	50,7
022_A	Bouwblok zuid	1,50	40,5	37,7	34,2	42,4
022_B	Bouwblok zuid	4,50	44,8	42,0	38,5	46,7
022_C	Bouwblok zuid	7,50	46,2	43,4	39,9	48,1
023_A	Bouwblok zuid	1,50	36,5	33,7	30,3	38,5
023_B	Bouwblok zuid	4,50	40,6	37,7	34,3	42,5
023_C	Bouwblok zuid	7,50	41,0	38,2	34,7	42,9
024_A	Bouwblok zuid	1,50	37,1	34,2	30,9	39,0
024_B	Bouwblok zuid	4,50	42,9	40,0	36,6	44,8
024_C	Bouwblok zuid	7,50	45,9	43,1	39,6	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wildlaan - Viaductweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwblok noord	1,50	26,8	23,2	17,2	27,2
001_B	Bouwblok noord	4,50	30,5	26,9	20,9	30,9
001_C	Bouwblok noord	7,50	33,6	30,0	23,9	33,9
002_A	Bouwblok noord	1,50	28,0	24,4	18,4	28,4
002_B	Bouwblok noord	4,50	31,3	27,7	21,7	31,7
002_C	Bouwblok noord	7,50	35,5	31,9	25,8	35,9
003_A	Bouwblok noord	1,50	27,3	23,7	17,7	27,7
003_B	Bouwblok noord	4,50	30,4	26,8	20,8	30,8
003_C	Bouwblok noord	7,50	34,8	31,2	25,2	35,2
004_A	Bouwblok noord	1,50	27,7	24,1	18,1	28,1
004_B	Bouwblok noord	4,50	30,7	27,1	21,1	31,1
004_C	Bouwblok noord	7,50	34,8	31,2	25,2	35,2
005_A	Bouwblok noord	1,50	30,8	27,2	21,1	31,2
005_B	Bouwblok noord	4,50	35,3	31,8	25,6	35,7
005_C	Bouwblok noord	7,50	38,9	35,4	29,2	39,3
006_A	Bouwblok noord	1,50	37,0	33,4	27,2	37,3
006_B	Bouwblok noord	4,50	40,2	36,6	30,4	40,5
006_C	Bouwblok noord	7,50	42,7	39,1	32,8	43,0
007_A	Bouwblok noord	1,50	26,7	23,1	17,0	27,1
007_B	Bouwblok noord	4,50	28,5	25,0	18,8	28,9
007_C	Bouwblok noord	7,50	30,2	26,6	20,4	30,5
008_A	Bouwblok noord	1,50	23,4	19,8	13,7	23,8
008_B	Bouwblok noord	4,50	24,4	20,8	14,8	24,8
008_C	Bouwblok noord	7,50	25,2	21,6	15,5	25,5
009_A	Bouwblok noord	1,50	22,6	19,0	12,9	23,0
009_B	Bouwblok noord	4,50	24,3	20,7	14,6	24,6
009_C	Bouwblok noord	7,50	24,9	21,3	15,2	25,2
010_A	Bouwblok noord	1,50	20,8	17,2	11,2	21,2
010_B	Bouwblok noord	4,50	24,8	21,3	15,2	25,2
010_C	Bouwblok noord	7,50	25,1	21,5	15,5	25,5
011_A	Bouwblok midden	1,50	30,3	26,8	20,6	30,7
011_B	Bouwblok midden	4,50	34,1	30,5	24,4	34,5
011_C	Bouwblok midden	7,50	38,6	35,0	28,8	38,9
012_A	Bouwblok midden	1,50	40,9	37,3	31,1	41,2
012_B	Bouwblok midden	4,50	43,2	39,6	33,4	43,5
012_C	Bouwblok midden	7,50	45,0	41,5	35,2	45,4
013_A	Bouwblok midden	1,50	40,7	37,1	30,9	41,0
013_B	Bouwblok midden	4,50	43,0	39,4	33,2	43,3
013_C	Bouwblok midden	7,50	45,1	41,5	35,3	45,5
014_A	Bouwblok midden	1,50	42,4	38,8	32,6	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wildlaan - Viaductweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Bouwblok midden	4,50	44,7	41,1	34,9	45,0
014_C	Bouwblok midden	7,50	46,6	43,0	36,8	46,9
015_A	Bouwblok midden	1,50	45,1	41,6	35,3	45,5
015_B	Bouwblok midden	4,50	47,5	44,0	37,7	47,9
015_C	Bouwblok midden	7,50	48,8	45,2	39,0	49,1
016_A	Bouwblok midden	1,50	41,6	38,0	31,7	41,9
016_B	Bouwblok midden	4,50	44,7	41,1	34,9	45,0
016_C	Bouwblok midden	7,50	46,3	42,7	36,5	46,6
017_A	Bouwblok midden	1,50	29,1	25,5	19,3	29,4
017_B	Bouwblok midden	4,50	32,8	29,2	23,0	33,1
017_C	Bouwblok midden	7,50	35,6	32,0	25,8	35,9
018_A	Bouwblok midden	1,50	24,7	21,1	15,0	25,1
018_B	Bouwblok midden	4,50	27,9	24,3	18,2	28,2
018_C	Bouwblok midden	7,50	32,8	29,2	23,1	33,2
019_A	Bouwblok midden	1,50	23,5	19,9	13,9	23,9
019_B	Bouwblok midden	4,50	26,7	23,1	17,1	27,1
019_C	Bouwblok midden	7,50	30,7	27,1	21,0	31,1
020_A	Bouwblok midden	1,50	23,7	20,1	14,0	24,0
020_B	Bouwblok midden	4,50	26,9	23,3	17,3	27,3
020_C	Bouwblok midden	7,50	29,5	25,9	19,8	29,9
021_A	Bouwblok zuid	1,50	49,0	45,5	39,2	49,4
021_B	Bouwblok zuid	4,50	50,1	46,6	40,3	50,5
021_C	Bouwblok zuid	7,50	50,4	46,8	40,6	50,7
022_A	Bouwblok zuid	1,50	53,6	50,0	43,7	53,9
022_B	Bouwblok zuid	4,50	54,5	50,9	44,7	54,8
022_C	Bouwblok zuid	7,50	54,5	50,9	44,7	54,8
023_A	Bouwblok zuid	1,50	49,4	45,8	39,6	49,7
023_B	Bouwblok zuid	4,50	50,7	47,2	40,9	51,1
023_C	Bouwblok zuid	7,50	50,9	47,3	41,1	51,2
024_A	Bouwblok zuid	1,50	38,2	34,7	28,4	38,6
024_B	Bouwblok zuid	4,50	40,3	36,7	30,5	40,6
024_C	Bouwblok zuid	7,50	41,4	37,8	31,6	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwblok noord	1,50	46,4	43,8	38,5	47,7
001_B	Bouwblok noord	4,50	50,4	47,7	42,9	51,8
001_C	Bouwblok noord	7,50	53,6	50,9	46,6	55,2
002_A	Bouwblok noord	1,50	39,6	36,7	32,2	41,0
002_B	Bouwblok noord	4,50	44,8	42,0	37,8	46,4
002_C	Bouwblok noord	7,50	49,3	46,5	42,1	50,8
003_A	Bouwblok noord	1,50	38,9	36,0	31,6	40,3
003_B	Bouwblok noord	4,50	43,3	40,4	36,2	44,8
003_C	Bouwblok noord	7,50	47,2	44,4	40,1	48,7
004_A	Bouwblok noord	1,50	39,0	36,0	31,7	40,4
004_B	Bouwblok noord	4,50	42,9	40,0	35,9	44,5
004_C	Bouwblok noord	7,50	46,5	43,6	39,3	48,0
005_A	Bouwblok noord	1,50	40,1	37,1	32,6	41,5
005_B	Bouwblok noord	4,50	44,4	41,4	36,9	45,7
005_C	Bouwblok noord	7,50	47,4	44,3	39,7	48,7
006_A	Bouwblok noord	1,50	43,4	40,1	34,9	44,3
006_B	Bouwblok noord	4,50	47,2	44,0	39,1	48,2
006_C	Bouwblok noord	7,50	48,8	45,4	40,0	49,5
007_A	Bouwblok noord	1,50	41,5	38,7	34,7	43,2
007_B	Bouwblok noord	4,50	46,7	43,8	40,1	48,5
007_C	Bouwblok noord	7,50	47,9	45,1	41,3	49,7
008_A	Bouwblok noord	1,50	43,3	40,5	36,5	45,0
008_B	Bouwblok noord	4,50	48,0	45,2	41,4	49,8
008_C	Bouwblok noord	7,50	48,8	46,0	42,2	50,6
009_A	Bouwblok noord	1,50	44,9	42,2	38,2	46,6
009_B	Bouwblok noord	4,50	50,2	47,5	43,7	52,1
009_C	Bouwblok noord	7,50	50,0	47,2	43,3	51,7
010_A	Bouwblok noord	1,50	46,0	43,4	38,9	47,6
010_B	Bouwblok noord	4,50	50,7	47,9	43,9	52,4
010_C	Bouwblok noord	7,50	51,4	48,7	44,6	53,1
011_A	Bouwblok midden	1,50	44,5	41,8	36,8	45,8
011_B	Bouwblok midden	4,50	49,4	46,6	42,1	50,9
011_C	Bouwblok midden	7,50	53,8	51,0	46,8	55,4
012_A	Bouwblok midden	1,50	47,4	44,1	38,3	48,0
012_B	Bouwblok midden	4,50	50,4	47,3	41,9	51,3
012_C	Bouwblok midden	7,50	53,7	50,6	45,9	54,9
013_A	Bouwblok midden	1,50	47,0	43,7	38,1	47,7
013_B	Bouwblok midden	4,50	49,9	46,7	41,5	50,8
013_C	Bouwblok midden	7,50	53,3	50,2	45,4	54,4
014_A	Bouwblok midden	1,50	48,2	44,8	39,1	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Bouwblok midden	4,50	51,1	47,7	42,4	51,8
014_C	Bouwblok midden	7,50	53,7	50,5	45,4	54,6
015_A	Bouwblok midden	1,50	50,6	47,1	41,3	51,1
015_B	Bouwblok midden	4,50	53,5	50,2	44,7	54,2
015_C	Bouwblok midden	7,50	55,0	51,6	46,2	55,7
016_A	Bouwblok midden	1,50	47,2	43,8	38,1	47,8
016_B	Bouwblok midden	4,50	50,7	47,3	42,0	51,5
016_C	Bouwblok midden	7,50	51,8	48,3	42,5	52,3
017_A	Bouwblok midden	1,50	39,5	36,5	32,3	40,9
017_B	Bouwblok midden	4,50	43,7	40,7	36,7	45,3
017_C	Bouwblok midden	7,50	46,1	43,1	38,9	47,5
018_A	Bouwblok midden	1,50	39,0	36,1	32,2	40,6
018_B	Bouwblok midden	4,50	43,1	40,3	36,5	44,9
018_C	Bouwblok midden	7,50	45,7	42,8	38,9	47,4
019_A	Bouwblok midden	1,50	38,3	35,5	31,5	40,0
019_B	Bouwblok midden	4,50	42,9	40,0	36,2	44,6
019_C	Bouwblok midden	7,50	46,5	43,7	39,8	48,2
020_A	Bouwblok midden	1,50	42,2	39,5	34,9	43,7
020_B	Bouwblok midden	4,50	48,0	45,2	41,2	49,7
020_C	Bouwblok midden	7,50	50,5	47,8	43,6	52,2
021_A	Bouwblok zuid	1,50	54,4	50,9	44,8	54,8
021_B	Bouwblok zuid	4,50	55,9	52,5	46,8	56,5
021_C	Bouwblok zuid	7,50	56,8	53,5	48,2	57,6
022_A	Bouwblok zuid	1,50	58,7	55,2	49,0	59,1
022_B	Bouwblok zuid	4,50	59,7	56,2	50,2	60,2
022_C	Bouwblok zuid	7,50	59,8	56,4	50,4	60,3
023_A	Bouwblok zuid	1,50	54,5	51,0	44,8	54,9
023_B	Bouwblok zuid	4,50	55,9	52,4	46,4	56,4
023_C	Bouwblok zuid	7,50	56,1	52,6	46,6	56,5
024_A	Bouwblok zuid	1,50	44,9	41,5	36,4	45,7
024_B	Bouwblok zuid	4,50	48,2	45,1	40,4	49,4
024_C	Bouwblok zuid	7,50	50,3	47,3	42,9	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**