

Rapport

Akoestisch onderzoek
bouwplan aan de Robijnslaan
te Noordwijkerhout

projectnr. 245856
revisie 01
11 februari 2013

Opdrachtgever

Gemeente Noordwijkerhout
Postbus 13
2210 AA Noordwijkerhout

datum vrijgave

11-02-2013

beschrijving revisie 01

verwerking opmerking wegdektype N206 SMA
0/11 en Via Nova SMA 0/8

goedkeuring

K. Mensinga

vrijgave

R. van Trigt

Projectgroep bestaande uit:

R. van Trigt
G. Damen
J. Huijbregts
K. Mensinga

Auteur(s):

J. Huijbregts

Datum van uitgave:

11 februari 2013

Contactadres:

Beneluxweg 7
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright © **Ingenieursbureau Oranjewoud**

Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Noordwijkerhout is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een bouwplan aan de Robijnslaan te Noordwijkerhout, waarbij nieuwe woningen worden gerealiseerd. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Via Nova en de Herenweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen op deze locaties terug te brengen is niet nodig, omdat daar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Tevens hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijkerhout.

Uit de berekeningsresultaten blijkt verder dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de provinciale weg N206 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gezien de beperkte omvang van het plan wegen de kosten van maatregelen niet op tegen het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt. In het kader van het gehele plan Mossenest is het mogelijk om maatregelen te bezien en de provincie erbij te betrekken maar dat valt buiten dit onderzoek.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijkerhout dient hogere waarden vast te stellen ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N206.

In tabel 5.1 van hoofdstuk 5 zijn de vast te stellen hogere waardes opgenomen.

Bij de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld is geen sprake van cumulatie met wegverkeerslawaai afkomstig van de Via Nova en Herenweg omdat er bij deze wegen geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Inhoud

	blz.
1	Inleiding4
2	Juridisch kader5
2.1	Wegverkeerslawaa.....5
2.1.1	<i>Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder6</i>
2.1.2	<i>30 km/uur zone6</i>
2.1.3	<i>Cumulatie.....6</i>
2.2	Plansituatie7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten8
3.1	Onderzoeksgebied8
3.2	Rekenmethode8
3.3	Uitgangspunten8
3.3.1	<i>Algemeen.....8</i>
3.3.2	<i>Wegverkeer9</i>
4	Resultaten, toetsing en maatregelen10
4.1	N20610
4.2	Via Nova10
4.3	Herenweg11
4.4	Maatregelen11
5	Conclusie en advies12
5.1	Maatregelen12
5.2	Hogere grenswaarden.....12
5.3	Cumulatie13
5.4	Geluidwering van de gevel13

Bijlagen

1. Aangeleverde verkeersgegevens
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Rekenresultaten wegverkeer N206
4. Rekenresultaten wegverkeer Via Nova
5. Rekenresultaten wegverkeer Herenweg

Figuren

1. Overzicht plangebied Robijnslaan
2. Overzicht plangebied Robijnslaan in geomilieu
3. Ligging gebouwen met nummer
4. Ligging bodemgebieden met nummer
5. Ligging wegen met nummer
6. Ligging ontvangers met nummer

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Noordwijkerhout is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een bouwplan aan de Robijnslaan te Noordwijkerhout, waarbij nieuwe woningen worden gerealiseerd. In afbeelding 1 is een overzicht van de locatie weergegeven.



Afbeelding 1: Plangebied Robijnslaan te Noordwijkerhout (bron: google.maps.com).

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.3 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;

Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.1 *Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder*

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 *30 km/uur zone*

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 *Cumulatie*

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Plansituatie

Er is sprake van de nieuwe ontwikkeling van woningen binnen de zone van bestaande wegen. In de onderstaande tabel zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld.

Tabel 2.3 Eigenschappen wegen

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aftrek ex art. 110g [dB]
N206	80	2	200	2
Via Nova	50	2	200	5
Herenweg	50	2	200	5
Robijnslaan	50	2	200	5

3 Onderzoeksoptzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft te ontwikkelen woningen in het plangebied Robijnslaan in het stedelijk gebied van de gemeente Noordwijkerhout. Er is uitgegaan van woningen met 3 bouwlagen (begane grond, eerste en tweede verdieping). Bij dit akoestisch onderzoek is voor de gegevens met betrekking tot de locatie en gegevens van de woningen gebruik gemaakt van tekeningen behorende bij het bestemmingsplan Mossenest.

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1 een overzicht van de locatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 06-245856-BP-CO-MN-121107.dwg zoals opgesteld voor bestemmingsplan Mossenest;
- noordwijkerhoutgbkn.dwg, GBKN van gemeente Noordwijkerhout.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.02.

3.3 Uitgangspunten

3.3.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen relevante hoogteverschillen in het maaiveld. De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1). De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0) in de berekeningen meegenomen. De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de diverse gebouwen in de omgeving is de bodem in de directe omgeving van die gebouwen te kenmerken als deels akoestisch zacht en deels akoestisch hard (bodemfactor 0,5).

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd. Voor wegverkeer betreft dit het prognosejaar 2025. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van zowel 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) als 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in de bijlagen.

3.3.2 *Wegverkeer*

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Noordwijkerhout en provincie Zuid-Holland. De gemeente Noordwijkerhout heeft de verkeersgegevens aangeleverd voor de Via Nova en de Herenweg voor het jaar 2020. Voor bepaling van de verkeersgegevens voor het berekeningsjaar 2025 is uitgegaan van een groeipercentage van 1% per jaar, zoals door de gemeente aangegeven. De provincie Zuid-Holland heeft de verkeersgegevens aangeleverd voor de N206 voor het jaar 2009 en 2020. Voor bepaling van de verkeersgegevens voor het berekeningsjaar 2025 is uitgegaan van een groeipercentage van 2,8% per jaar. Deze groei is bepaald op basis van de verkeersgroei van 2009 naar 2020.

Voor de verdeling van het verkeer is voor de Via Nova uitgegaan van door de gemeente aangeleverde telgegevens. Voor de Herenweg en N206 is uitgegaan van de door de provincie aangeleverde verkeersgegevens. De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2025

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek*
N206	21.241	80	asfalt**
Via Nova	1.577	50	asfalt***
Herenweg	6.726	50	asfalt
Robijnslaan	105	50	asfalt

* Voor asfalt is in het rekenmodel uitgegaan van dicht asfaltbeton (DAB).

** De N206 is voorzien van SMA 0/11, dit type asfalt heeft dezelfde eigenschappen als DAB.

*** De Via Nova is voorzien van SMA 0/8, dit type asfalt heeft een geringe geluidreductie (ca. 0,6 dB bij 50 km/u) ten opzichte van DAB. De aannname DAB kan derhalve gezien worden als worst-case.

Vanwege de lage verkeersintensiteit (<500 mvt/etm) op de Robijnslaan is de te verwachten geluidbelasting dusdanig laag dat deze akoestisch gezien niet relevant is. Deze weg is derhalve niet nader onderzocht.

Van overige wegen in de directe omgeving zijn geen verkeersgegevens voorhanden waaruit geconcludeerd kan worden dat deze eveneens akoestisch niet relevant zijn.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2025.

De berekeningsresultaten zijn per ontvangerpunt weergegeven in de bijlagen. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven per weg.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen. Voor wegverkeer is op deze gemiddelde waarde een aftrek van 2 dB ex artikel 110g toegepast voor de N206 en 5 dB ex artikel 110g voor de Via Nova en Herenweg.

4.1 N206

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te bouwen woningen binnen de zone van de N206. De berekeningsresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh zijn per ontvangerpunt en -hoogte weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Rekenresultaten vanwege N206, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
Blok 07a_C	Blok 07a NW	7.5	NW	58
Blok 07b_C	Blok 07b NW	7.5	NW	57
Blok 07b_C	Blok 07b NW	7.5	NW	56
Blok 07a_B	Blok 07a NW	4.5	NW	56
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.5	ZW	55

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

4.2 Via Nova

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te bouwen woningen binnen de zone van de Via Nova. De berekeningsresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh zijn per ontvangerpunt en -hoogte weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.2 Rekenresultaten vanwege Via Nova, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
Blok 07d_C	Blok 07d NO	7.5	NO	48
Blok 07d_C	Blok 07d NO	7.5	NO	48
Blok 07d_B	Blok 07d NO	4.5	NO	48
Blok 07d_B	Blok 07d NO	4.5	NO	48
Blok 07e_C	Blok 07e NO	7.5	NO	48

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De

voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

4.3 Herenweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te bouwen woningen binnen de zone van de Herenweg. De berekeningsresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh zijn per ontvangerpunt en -hoogte weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.3 Rekenresultaten vanwege Herenweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
Blok 07a_C	Blok 07a NW	7.5	NW	39
Blok 07d_C	Blok 07d NW	7.5	NW	39
Blok 07a_B	Blok 07a NW	4.5	NW	39
Blok 07b_C	Blok 07b NW	7.5	NW	38
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.5	ZW	37

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

4.4 Maatregelen

In artikel 110a en volgende van de Wet geluidhinder wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

De geluidbelasting als gevolg van de N206 kan door het toepassen van een geluidreducerend wegdek ter plaatse van de woningen met circa 2 dB worden teruggebracht. Er blijft echter sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Omdat de provincie wegbeheerder is heeft de gemeente geen invloed op het treffen van deze maatregel. Een schermmaatregel kan de geluidbelasting verder terugbrengen, er blijft echter sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Omdat de provincie wegbeheerder is heeft de gemeente eveneens geen invloed op eventueel afscherpende maatregelen dicht bij de bron.

Gezien de beperkte omvang van het plan wegen de kosten van maatregelen niet op tegen het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt. In het kader van het gehele plan Mossenest is het mogelijk om maatregelen te bezien en de provincie erbij te betrekken maar dat valt buiten dit onderzoek.

5 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de N206 de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Vanwege deze overschrijdingen is indicatief onderzoek verricht naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting bij de geluidgevoelige bestemmingen te beperken.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Via Nova en Herenweg de geluidbelasting ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is voor deze wegen niet nodig. Tevens hoeven er door het college van burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout voor deze wegen geen hogere waarden verleend te worden.

5.1 Maatregelen

Gezien de beperkte omvang van het plan wegen de kosten van maatregelen niet op tegen het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt. In het kader van het gehele plan Mossenest is het mogelijk om maatregelen te bezien en de provincie erbij te betrekken maar dat valt buiten dit onderzoek.

5.2 Hogere grenswaarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen zijn niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van de Noordwijkerhout dient daarom de volgende hogere waarden vast te stellen (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh; zie ook bijlagen):

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden (wegverkeer inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Bron	Hogere waarde [dB]
<i>Plangebied Robijnslaan blok 7a</i>					
Blok 07a	Blok 07a NW	1.5	NW	N206	58
Blok 07a	Blok 07a NW	4.5	NW	N206	56
Blok 07a	Blok 07a NW	7.5	NW	N206	54
Blok 07a	Blok 07a ZW	1.5	ZW	N206	55
Blok 07a	Blok 07a ZW	4.5	ZW	N206	55
Blok 07a	Blok 07a ZW	7.5	ZW	N206	54
Blok 07a	Blok 07a NO	1.5	NO	N206	54
Blok 07a	Blok 07a NO	4.5	NO	N206	51
Blok 07a	Blok 07a NO	7.5	NO	N206	54
Blok 07a	Blok 07a ZW	4.5	ZW	N206	55
Blok 07a	Blok 07a ZW	7.5	ZW	N206	55
<i>Plangebied Robijnslaan blok 7b</i>					
Blok 07b	Blok 07b NW	1.5	NW	N206	57
Blok 07b	Blok 07b NW	4.5	NW	N206	54
Blok 07b	Blok 07b NW	7.5	NW	N206	52
Blok 07b	Blok 07b ZW	1.5	ZW	N206	55
Blok 07b	Blok 07b ZW	4.5	ZW	N206	53
Blok 07b	Blok 07b ZW	7.5	ZW	N206	51
Blok 07b	Blok 07b NO	7.5	NO	N206	50
<i>Plangebied Robijnslaan blok 7d</i>					
Blok 07d	Blok 07d NW	1.5	NW	N206	55
Blok 07d	Blok 07d NW	4.5	NW	N206	51
Blok 07d	Blok 07d NW	7.5	NW	N206	50
Blok 07d	Blok 07d ZW	7.5	ZW	N206	52

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Bron	Hogere waarde [dB]
Blok 07d	Blok 07d NO	1.5	NO	N206	54
Blok 07d	Blok 07d NO	4.5	NO	N206	53
Blok 07d	Blok 07d NO	7.5	NO	N206	51
<i>Plangebied Robijnslaan blok 7e</i>					
Blok 07e	Blok 07e NW	1.5	NW	N206	52
Blok 07e	Blok 07e NW	4.5	NW	N206	51
Blok 07e	Blok 07e NW	7.5	NW	N206	51
Blok 07e	Blok 07e ZW	7.5	ZW	N206	49

5.3 Cumulatie

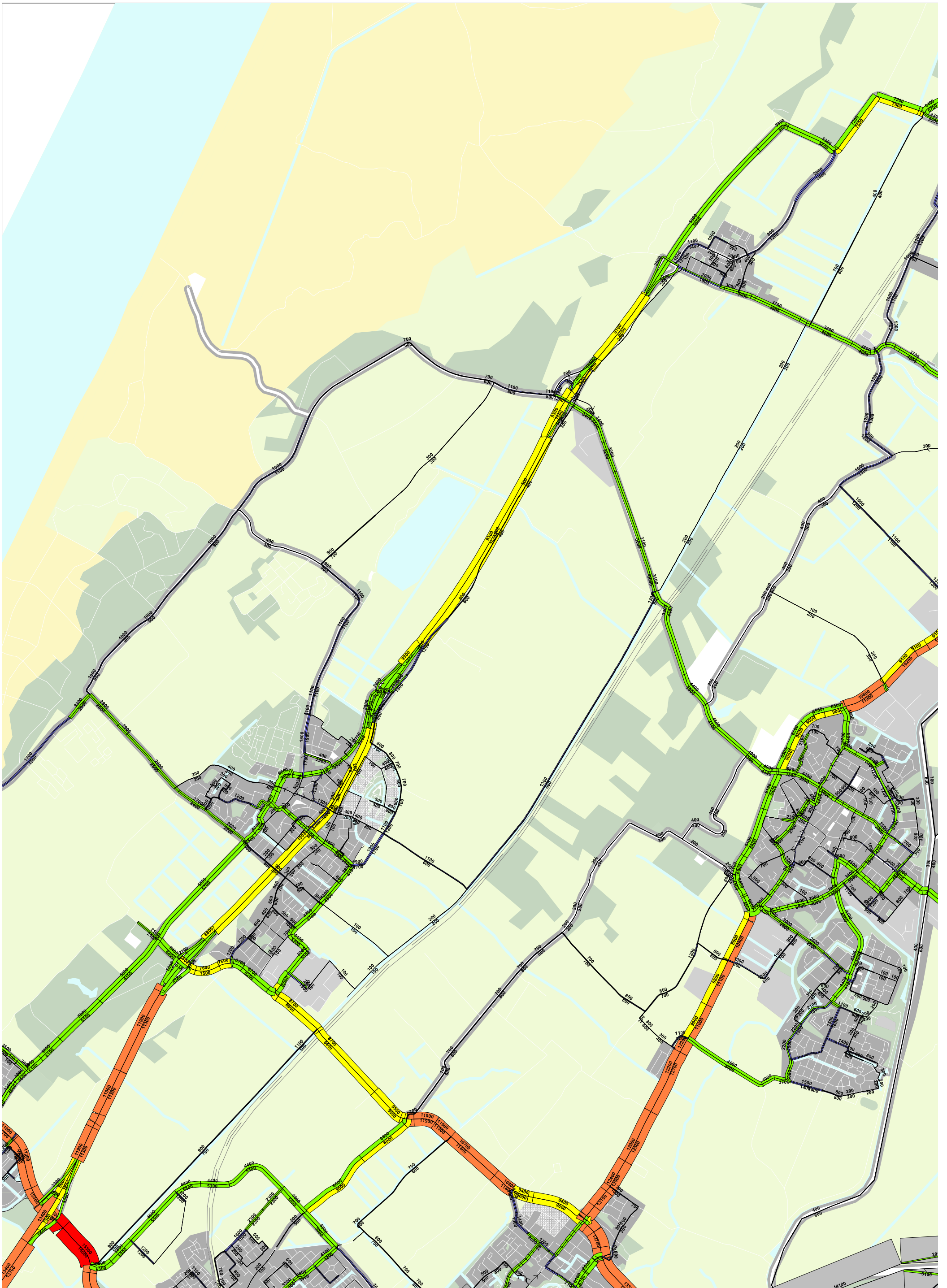
Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Bij de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld is echter geen sprake van cumulatie met andere geluidbronnen omdat bij de andere bronnen geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

5.4 Geluidwering van de gevel

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Bijlagen en figuren



WEEKCIJFERS				categoriepercentages (etmaal)			periodeverdeling (MVT)			uurpercentages			
Wegnummer	telpunt	omschrijving (wegvak, van - naar)	2009	2020	licht	middel	zwaar	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
N 206	206277921	N 443 ('s-Gravendamseweg) - Herenweg	13685	18502	91.6%	7.5%	0.9%	82.5%	11.2%	6.3%	6.88%	2.79%	0.79%
	206277921.H	heen	7420	9621	91.7%	7.4%	0.9%	82.1%	11.2%	6.7%	6.84%	2.80%	0.84%
	206277921.T	terug	6265	8881	91.4%	7.6%	1.0%	82.9%	11.1%	6.0%	6.91%	2.78%	0.74%
Wegnummer	groei 2009-2020		2025	licht	middel	zwaar	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
N206	4817	mvt/etmaal	21241	91.6%	7.5%	0.9%	82.5%	11.2%	6.3%	6.9%	2.8%	0.8%	
	2.8%	procent											

N206	2020 GC-plot	2020 excel (hierboven)	factor	2020	2025
N206-HRB-Z	17100	18502	1.082	18502	21241
N206-HRB-t	13500		1.082	14607	16770
N206-HRB-N	16100		1.082	17420	19999
N206-OPR-W	2100		1.082	2272	2609
N206-AFR-O	1500		1.082	1623	1863
N206-AFR-W	2600		1.082	2813	3230
N206-OPR-O	3200		1.082	3462	3975

cijfers met deze kleur zitten in het rekenmodel

Wegvak	2020 GC-plot	Verdeling	groefactor	2020	2025
Herenweg	6400	Conform N206	1%	6400	6726
Via Nova	1500	Conform verkeerstellingen Via Nova	1%	1500	1577
Robijnslaan	100	Niet in berekeningsmodel	1%	100	105

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE FOSSA NAAR DE ROBIJNSLAAN

VRIJDAG 11 MAART 2011

ZATERDAG 12 MAART 2011

ZONDAG 13 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0	0:00	7	7	0	0	0:00	11	11	0	0
1:00	0	0	0	0	1:00	0	0	0	0	1:00	1	1	0	0
2:00	0	0	0	0	2:00	1	1	0	0	2:00	2	2	0	0
3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0	3:00	1	1	0	0
4:00	2	2	0	0	4:00	1	1	0	0	4:00	0	0	0	0
5:00	4	3	0	1	5:00	3	3	0	0	5:00	0	0	0	0
6:00	16	16	0	0	6:00	8	7	0	1	6:00	0	0	0	0
7:00	66	64	1	1	7:00	18	17	1	0	7:00	1	1	0	0
8:00	74	69	2	3	8:00	26	26	0	0	8:00	10	10	0	0
9:00	41	38	2	1	9:00	52	51	0	1	9:00	16	16	0	0
10:00	64	62	1	1	10:00	63	63	0	0	10:00	27	27	0	0
11:00	44	39	2	3	11:00	76	75	0	1	11:00	42	42	0	0
12:00	56	55	0	1	12:00	55	55	0	0	12:00	32	32	0	0
13:00	68	64	2	2	13:00	62	61	0	1	13:00	64	64	0	0
14:00	76	71	2	3	14:00	68	67	0	1	14:00	58	58	0	0
15:00	55	50	4	1	15:00	53	53	0	0	15:00	35	35	0	0
16:00	65	60	1	4	16:00	56	56	0	0	16:00	36	35	1	0
17:00	54	54	0	0	17:00	33	32	1	0	17:00	32	32	0	0
18:00	31	30	0	1	18:00	22	22	0	0	18:00	27	26	0	1
19:00	31	31	0	0	19:00	25	25	0	0	19:00	23	23	0	0
20:00	24	24	0	0	20:00	20	20	0	0	20:00	16	16	0	0
21:00	19	19	0	0	21:00	8	8	0	0	21:00	15	14	1	0
22:00	13	13	0	0	22:00	7	7	0	0	22:00	11	11	0	0
23:00	1	1	0	0	23:00	12	12	0	0	23:00	3	3	0	0
Totaal	806	767	17	22	Totaal	676	669	2	5	Totaal	463	460	2	1
07.00-19.00	694	656	17	21	07.00-19.00	584	578	2	4	07.00-19.00	380	378	1	1
19.00-23.00	87	87	0	0	19.00-23.00	60	60	0	0	19.00-23.00	65	64	1	0
23.00-07.00	25	24	0	1	23.00-07.00	32	31	0	1	23.00-07.00	18	18	0	0

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE FOSSA NAAR DE ROBIJNSLAAN

MAANDAG 14 MAART 2011

DINSDAG 15 MAART 2011

WOENSDAG 16 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0	0:00	2	2	0	0	0:00	1	1	0	0
1:00	0	0	0	0	1:00	1	1	0	0	1:00	1	1	0	0
2:00	0	0	0	0	2:00	1	1	0	0	2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0	3:00	3	3	0	0
4:00	3	2	0	1	4:00	3	3	0	0	4:00	2	2	0	0
5:00	6	6	0	0	5:00	4	2	1	1	5:00	2	2	0	0
6:00	24	24	0	0	6:00	21	20	1	0	6:00	22	22	0	0
7:00	75	74	0	1	7:00	83	81	1	1	7:00	79	77	2	0
8:00	96	91	1	4	8:00	93	91	1	1	8:00	68	64	1	3
9:00	47	42	1	4	9:00	49	48	1	0	9:00	50	48	0	2
10:00	49	45	1	3	10:00	53	50	2	1	10:00	46	44	1	1
11:00	64	52	6	6	11:00	52	48	2	2	11:00	53	51	1	1
12:00	45	41	2	2	12:00	49	43	3	3	12:00	55	52	2	1
13:00	49	43	4	2	13:00	58	55	2	1	13:00	71	69	2	0
14:00	67	62	1	4	14:00	64	59	2	3	14:00	64	58	1	5
15:00	47	41	3	3	15:00	62	55	4	3	15:00	69	62	3	4
16:00	64	59	3	2	16:00	61	58	2	1	16:00	76	75	0	1
17:00	57	57	0	0	17:00	70	69	0	1	17:00	67	67	0	0
18:00	37	37	0	0	18:00	39	37	1	1	18:00	44	44	0	0
19:00	45	44	1	0	19:00	37	35	2	0	19:00	52	52	0	0
20:00	22	22	0	0	20:00	25	24	1	0	20:00	34	34	0	0
21:00	7	7	0	0	21:00	17	17	0	0	21:00	12	12	0	0
22:00	7	7	0	0	22:00	12	11	0	1	22:00	11	11	0	0
23:00	13	13	0	0	23:00	8	8	0	0	23:00	5	5	0	0
Totaal	826	771	23	32	Totaal	864	818	26	20	Totaal	887	856	13	18
07.00-19.00	697	644	22	31	07.00-19.00	733	694	21	18	07.00-19.00	742	711	13	18
19.00-23.00	81	80	1	0	19.00-23.00	91	87	3	1	19.00-23.00	109	109	0	0
23.00-07.00	48	47	0	1	23.00-07.00	40	37	2	1	23.00-07.00	36	36	0	0

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE FOSSA NAAR DE ROBIJNSLAAN

DONDERDAG 17 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	3	3	0	0
1:00	1	0	1	0
2:00	1	1	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	2	2	0	0
5:00	7	6	0	1
6:00	31	29	1	1
7:00	92	86	3	3
8:00	72	71	0	1
9:00	53	49	1	3
10:00	53	50	1	2
11:00	62	60	0	2
12:00	36	35	0	1
13:00	56	53	1	2
14:00	57	48	6	3
15:00	67	61	5	1
16:00	61	57	0	4
17:00	81	79	1	1
18:00	40	40	0	0
19:00	30	30	0	0
20:00	14	14	0	0
21:00	12	12	0	0
22:00	5	4	0	1
23:00	2	2	0	0
Totaal	838	792	20	26
07.00-19.00	730	689	18	23
19.00-23.00	61	60	0	1
23.00-07.00	47	43	2	2

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE FOSSA NAAR DE ROBIJNSLAAN

	Totaal	5360	5133	103	124
07.00-19.00	4560	4350	94	116	
19.00-23.00	554	547	5	2	
23.00-07.00	246	236	4	6	

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE ROBIJNSLAAN NAAR DE FOSSA

VRIJDAG 11 MAART 2011

ZATERDAG 12 MAART 2011

ZONDAG 13 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	8	8	0	0	0:00	8	8	0	0	0:00	6	6	0	0
1:00	1	1	0	0	1:00	2	2	0	0	1:00	14	14	0	0
2:00	0	0	0	0	2:00	0	0	0	0	2:00	2	2	0	0
3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0	3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0	4:00	0	0	0	0	4:00	0	0	0	0
5:00	3	3	0	0	5:00	2	2	0	0	5:00	0	0	0	0
6:00	12	12	0	0	6:00	5	5	0	0	6:00	3	3	0	0
7:00	34	33	1	0	7:00	9	7	2	0	7:00	0	0	0	0
8:00	49	42	5	2	8:00	21	21	0	0	8:00	11	11	0	0
9:00	37	33	2	2	9:00	41	41	0	0	9:00	12	12	0	0
10:00	43	41	0	2	10:00	47	47	0	0	10:00	26	26	0	0
11:00	54	49	1	4	11:00	60	59	1	0	11:00	35	35	0	0
12:00	72	69	2	1	12:00	62	61	0	1	12:00	46	46	0	0
13:00	72	65	3	4	13:00	75	74	0	1	13:00	48	48	0	0
14:00	64	63	1	0	14:00	63	62	1	0	14:00	63	63	0	0
15:00	83	82	1	0	15:00	55	55	0	0	15:00	42	42	0	0
16:00	102	100	2	0	16:00	69	68	1	0	16:00	59	58	1	0
17:00	65	64	0	1	17:00	50	49	1	0	17:00	32	32	0	0
18:00	53	52	0	1	18:00	37	37	0	0	18:00	28	28	0	0
19:00	44	44	0	0	19:00	24	24	0	0	19:00	19	19	0	0
20:00	27	27	0	0	20:00	23	23	0	0	20:00	20	19	1	0
21:00	21	21	0	0	21:00	13	13	0	0	21:00	14	13	0	1
22:00	12	12	0	0	22:00	14	14	0	0	22:00	10	9	0	1
23:00	6	6	0	0	23:00	15	15	0	0	23:00	2	2	0	0
Totaal	862	827	18	17	Totaal	695	687	6	2	Totaal	493	489	2	2
07.00-19.00	728	693	18	17	07.00-19.00	589	581	6	2	07.00-19.00	402	401	1	0
19.00-23.00	104	104	0	0	19.00-23.00	74	74	0	0	19.00-23.00	63	60	1	2
23.00-07.00	30	30	0	0	23.00-07.00	32	32	0	0	23.00-07.00	28	28	0	0

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE ROBIJNSLAAN NAAR DE FOSSA

MAANDAG 14 MAART 2011

DINSDAG 15 MAART 2011

WOENSDAG 16 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	3	3	0	0	0:00	1	1	0	0	0:00	3	2	1	0
1:00	1	1	0	0	1:00	1	1	0	0	1:00	2	2	0	0
2:00	0	0	0	0	2:00	1	1	0	0	2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0
4:00	2	2	0	0	4:00	2	2	0	0	4:00	2	2	0	0
5:00	1	1	0	0	5:00	3	3	0	0	5:00	1	1	0	0
6:00	9	9	0	0	6:00	13	13	0	0	6:00	10	10	0	0
7:00	50	45	1	4	7:00	40	39	1	0	7:00	42	41	1	0
8:00	47	45	1	1	8:00	65	62	2	1	8:00	49	46	1	2
9:00	31	30	0	1	9:00	48	43	4	1	9:00	48	45	0	3
10:00	44	36	4	4	10:00	43	41	1	1	10:00	32	31	0	1
11:00	65	59	3	3	11:00	67	65	2	0	11:00	57	57	0	0
12:00	56	51	0	5	12:00	49	45	2	2	12:00	54	54	0	0
13:00	41	41	0	0	13:00	53	47	1	5	13:00	40	36	1	3
14:00	54	49	2	3	14:00	51	49	1	1	14:00	68	64	1	3
15:00	67	61	2	4	15:00	80	75	1	4	15:00	68	65	0	3
16:00	65	65	0	0	16:00	93	90	0	3	16:00	79	75	0	4
17:00	117	116	0	1	17:00	125	124	1	0	17:00	93	92	0	1
18:00	54	54	0	0	18:00	52	51	1	0	18:00	62	60	2	0
19:00	34	33	0	1	19:00	26	26	0	0	19:00	46	44	2	0
20:00	34	34	0	0	20:00	30	30	0	0	20:00	35	35	0	0
21:00	18	18	0	0	21:00	19	19	0	0	21:00	29	29	0	0
22:00	15	14	1	0	22:00	22	22	0	0	22:00	21	21	0	0
23:00	12	11	1	0	23:00	20	20	0	0	23:00	10	10	0	0
Totaal	820	778	15	27	Totaal	904	869	17	18	Totaal	851	822	9	20
07.00-19.00	691	652	13	26	07.00-19.00	766	731	17	18	07.00-19.00	692	666	6	20
19.00-23.00	101	99	1	1	19.00-23.00	97	97	0	0	19.00-23.00	131	129	2	0
23.00-07.00	28	27	1	0	23.00-07.00	41	41	0	0	23.00-07.00	28	27	1	0

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE ROBIJNSLAAN NAAR DE FOSSA

DONDERDAG 17 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0
1:00	3	2	1	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	2	2	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	11	10	1	0
7:00	46	42	3	1
8:00	59	56	1	2
9:00	28	26	0	2
10:00	47	43	2	2
11:00	44	42	1	1
12:00	56	53	1	2
13:00	50	46	1	3
14:00	71	67	2	2
15:00	69	68	1	0
16:00	86	81	2	3
17:00	106	104	2	0
18:00	46	46	0	0
19:00	33	33	0	0
20:00	20	20	0	0
21:00	12	12	0	0
22:00	12	12	0	0
23:00	11	11	0	0
Totaal	815	779	18	18
07.00-19.00	708	674	16	18
19.00-23.00	77	77	0	0
23.00-07.00	30	28	2	0

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE ROBIJNSLAAN NAAR DE FOSSA

Periode	Totaal	Licht	Middelzw.	Zwaar
Totaal	5440	5251	85	104
07.00-19.00	4576	4398	77	101
19.00-23.00	647	640	4	3
23.00-07.00	217	213	4	0

**VIA NOVA OOST
DOORSNEDE**

Totaal	Licht	Middelzw.	Zwaar
10800	10384	188	228
9136	8748	171	217
1201	1187	9	5
463	449	8	6

Percent	Totaal	Licht	Middelzw.	Zwaar	check
Totaal	100.0%	96.1%	1.7%	2.1%	100.0%
07.00-19.00	7.0%	95.8%	1.9%	2.4%	100.0%
19.00-23.00	2.8%	98.8%	0.7%	0.4%	100.0%
23.00-07.00	0.5%	97.0%	1.7%	1.3%	100.0%

Model: Situatie 2025
BP Mossenest I en II, Robijnlaan 7 - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
plangebied	plangebied hard	0.00
plangebied	plangebied hard	0.00
plangebied	plangebied zacht	1.00
plangebied	plangebied zacht	1.00
plangebied	plangebied zacht	1.00
plangebied	plangebied zacht	1.00
bestaand	bebouwingsgebied	0.50
bestaand	bebouwingsgebied	0.50
bestaand	bebouwingsgebied	0.50
bestaand	bebouwingsgebied	0.50
bestaand	bebouwingsgebied	0.50
N206-AFR-W	N206 afrit westzijde	0.00
N206-OPR-O	N206 oprit oostzijde	0.00
N206-OPR-W	N206 oprit westzijde	0.00
N206-AFR-O	N206 afrit oostzijde	0.00
N206-HRB-Z	N206 Hoofdrijbaan ten zuiden van knooppunt	0.00
N206-HRB-N	N206 Hoofdrijbaan ten noorden van knooppunt	0.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten	0.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten viad	0.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten	0.00
Here/ViaNo	Herenweg / Via Nova ten oosten van N206	0.00
ViaNova	Via Nova	0.00
Herenweg	Herenweg	0.00

Model: Situatie 2025
 BP Mossenest I en II, Robijnlaan 7 - Gemeente Noordwijkerhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Rob01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Rob01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bedr1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Rob6-8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Rob14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Rob	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bedr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bedr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bedr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bedr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bedr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bedr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Won	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bedr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bedr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bedr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Situatie 2025
BP Mossenest I en II, Robijnlaan 7 - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
Won	Woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
Won	Woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
Won	Woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
Won	Woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
Won	Woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
Won	Woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
Won	Woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten viad	6.00	4.91	Absoluut	0 dB	True
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	11.70	0.00	Relatief	0 dB	False
Blok 07e	x-bijgetekend van bitmaps	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	a_Aanduidingsgrens bouwlagen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA gestapeld (Vlakken)	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA gestapeld (Vlakken)	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA vrijstaand (Vlakken)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA vrijstaand (Vlakken)	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	9.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	9.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False

Model: Situatie 2025
 BP Mossenest I en II, Robijnlaan 7 - Gemeente Noordwijkerhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	5.70	0.00	Relatief	0 dB	False
Blok 07a	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
Blok 07b	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
Blok 07d	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
Blok 07f	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
Blok 07c	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	9.30	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- bouwhoogte (m)	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- bouwhoogte (m)	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- bouwhoogte (m)	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- bouwhoogte (m)	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m)	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m)	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False

Model: Situatie 2025
BP Mossenest I en II, Robijnlaan 7 - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
Blok 07e	Blok 07e NW	94624.47	475615.50	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07e	Blok 07e NW	94631.54	475619.77	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07e	Blok 07e NW	94638.31	475624.55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07e	Blok 07e NO	94644.14	475621.61	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07e	Blok 07e ZO	94644.48	475615.08	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07e	Blok 07e ZO	94637.40	475610.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07e	Blok 07e ZO	94630.60	475606.01	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07e	Blok 07e ZW	94624.80	475608.98	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07a	Blok 07a NO	94576.83	475581.54	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07a	Blok 07a NO	94569.99	475588.83	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07a	Blok 07a NO	94583.67	475574.24	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07a	Blok 07a ZO	94587.85	475562.71	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07a	Blok 07a ZW	94569.78	475574.95	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07a	Blok 07a ZW	94576.61	475567.65	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07a	Blok 07a ZW	94562.95	475582.25	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07a	Blok 07a NW	94558.76	475593.77	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b ZW	94595.40	475594.98	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b ZW	94602.24	475587.69	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b ZW	94588.56	475602.28	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b ZW	94609.08	475580.39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b ZW	94581.73	475609.58	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b NW	94579.68	475616.74	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b NW	94583.57	475620.34	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b NO	94603.33	475602.34	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b NO	94596.49	475609.63	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b NO	94610.17	475595.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b NO	94589.65	475616.93	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b NO	94617.01	475587.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b ZO	94620.01	475581.47	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07b	Blok 07b ZO	94616.11	475577.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07d	Blok 07d ZO	94608.58	475640.21	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07d	Blok 07d ZW	94600.21	475635.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07d	Blok 07d ZW	94595.81	475639.02	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07d	Blok 07d NW	94599.58	475647.28	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07d	Blok 07d NO	94606.66	475652.94	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07d	Blok 07d NO	94611.10	475649.46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07f	Blok 07f NW	94662.55	475596.59	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07f	Blok 07f NO	94669.07	475595.79	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07f	Blok 07f ZO	94671.71	475589.78	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07f	Blok 07f ZO	94663.08	475578.76	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07f	Blok 07f ZW	94652.21	475573.20	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07f	Blok 07f NW	94654.46	475585.16	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07c	Blok 07c ZO	94646.48	475561.51	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07c	Blok 07c ZW	94635.45	475555.74	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07c	Blok 07c NW	94637.83	475567.93	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
Blok 07c	Blok 07c NO	94648.85	475573.70	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
N206-HRB-Z	N206 Hoofdrijbaan ten zuiden van knooppunt	N206	94324.74	475336.64	94557.76	475861.75	0.00	0.00	0.00
N206-HRB-N	N206 Hoofdrijbaan ten noorden van knooppunt	N206	94839.45	476396.84	94953.29	476535.75	0.00	0.00	0.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten	N206	94557.76	475861.75	94646.52	476140.23	0.00	0.00	0.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten viad	N206	94646.52	476140.23	94676.53	476189.63	6.00	6.00	5.97
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten	N206	94676.53	476189.63	94839.45	476396.84	0.00	0.00	6.00
N206-AFR-W	N206 afrit westzijde	N206	94833.95	476399.91	94616.14	476160.27	0.00	0.00	0.00
N206-OPR-O	N206 oprit oostzijde	N206	94962.45	476529.40	94706.44	476162.26	0.00	0.00	0.00
N206-OPR-W	N206 oprit westzijde	N206	94608.21	476158.29	94548.67	475863.08	0.00	0.00	0.00
N206-AFR-O	N206 afrit oostzijde	N206	94561.07	475862.09	94707.43	476160.77	0.00	0.00	0.00
Here/ViaNo	Herenweg / Via Nova ten oosten van N206	Via Nova	94736.79	476146.02	94553.26	475717.97	0.00	0.00	0.00
ViaNova	Via Nova	Via Nova	94553.26	475717.97	94807.80	475348.72	0.00	0.00	0.00
Herenweg	Herenweg	Herenweg	94144.22	475478.72	94737.24	476147.42	0.00	0.00	0.00

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	M-n	ISO H	Hdef.	Lengte	Type	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%IntN	%LV(D)	%LV(A)
N206-HRB-Z	0.00	0.00	Relatief	577.68	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	21241.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-HRB-N	0.00	0.00	Relatief	179.60	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	19999.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-HRB-t	5.97	0.00	Relatief	294.06	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	16770.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-HRB-t	6.00	6.00	Absoluut	57.80	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	16770.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-HRB-t	0.00	0.00	Relatief	263.70	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	16770.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-AFR-W	0.00	0.00	Relatief	331.06	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	3230.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-OPR-O	0.00	0.00	Relatief	447.96	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	3975.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-OPR-W	0.00	0.00	Relatief	305.24	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	2609.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-AFR-O	0.00	0.00	Relatief	335.78	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	1863.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
Here/ViaNo	0.00	0.00	Relatief	475.90	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	1577.00	7.00	2.80	0.50	95.80	98.80
ViaNova	0.00	0.00	Relatief	473.14	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	1577.00	7.00	2.80	0.50	95.80	98.80
Herenweg	0.00	0.00	Relatief	1000.97	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	6726.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LVN	%MV(D)	%MV(A)	%MVN	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVN	LV(D)	LV(A)	LVN	MV(D)	MV(A)	MVN	ZV(D)	ZV(A)
N206-HRB-Z	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	1338.62	542.84	153.71	109.60	44.45	12.59	13.15	5.33
N206-HRB-N	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	1260.35	511.10	144.72	103.19	41.85	11.85	12.38	5.02
N206-HRB-t	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	1056.86	428.58	121.35	86.53	35.09	9.94	10.38	4.21
N206-HRB-t	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	1056.86	428.58	121.35	86.53	35.09	9.94	10.38	4.21
N206-HRB-t	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	1056.86	428.58	121.35	86.53	35.09	9.94	10.38	4.21
N206-APR-W	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	203.56	82.55	23.37	16.67	6.76	1.91	2.00	0.81
N206-OPR-O	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	250.51	101.59	28.76	20.51	8.32	2.36	2.46	1.00
N206-OPR-W	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	164.42	66.68	18.88	13.46	5.46	1.55	1.62	0.66
N206-APR-O	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	117.41	47.61	13.48	9.61	3.90	1.10	1.15	0.47
Here/ViaNo	97.00	1.90	0.70	1.70	2.40	0.40	1.30	105.75	43.63	7.65	2.10	0.31	0.13	2.65	0.18
ViaNova	97.00	1.90	0.70	1.70	2.40	0.40	1.30	105.75	43.63	7.65	2.10	0.31	0.13	2.65	0.18
Herenweg	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	423.88	171.89	48.67	34.71	14.07	3.99	4.16	1.69

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZVN	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE N	Totaal
N206-HRB-Z	1.51		118.31		114.39		108.91
N206-HRB-N	1.42		118.05		114.13		108.65
N206-HRB-t	1.19		117.29		113.37		107.89
N206-HRB-t	1.19		117.29		113.37		107.89
N206-HRB-t	1.19		117.29		113.37		107.89
N206-AFR-W	0.23		110.13		106.21		100.73
N206-OPR-O	0.28		111.03		107.11		101.63
N206-OPR-W	0.19		109.21		105.29		99.81
N206-AFR-O	0.13		107.74		103.82		98.34
Here/ViaNo	0.10		103.36		98.81		91.63
ViaNova	0.10		103.36		98.81		91.63
Herenweg	0.48		109.75		105.83		100.35



94500 94600 94700
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [BP Mossenest I en II, Robijnlaan 7 - Situatie 2025], Geomilieu V2.02

Berekeningsresultaten N206 exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N206
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Blok 07a_A	Blok 07a NO	1.50	49.01	45.10	39.62	49.42
Blok 07a_A	Blok 07a NO	1.50	49.29	45.38	39.90	49.70
Blok 07a_A	Blok 07a NO	1.50	49.55	45.63	40.15	49.95
Blok 07a_A	Blok 07a NW	1.50	55.18	51.26	45.78	55.58
Blok 07a_A	Blok 07a ZO	1.50	42.78	38.86	33.38	43.18
Blok 07a_A	Blok 07a ZW	1.50	55.22	51.30	45.82	55.62
Blok 07a_A	Blok 07a ZW	1.50	53.08	49.16	43.68	53.48
Blok 07a_A	Blok 07a ZW	1.50	54.40	50.48	45.00	54.80
Blok 07a_B	Blok 07a NO	4.50	50.78	46.86	41.38	51.18
Blok 07a_B	Blok 07a NO	4.50	52.80	48.88	43.40	53.20
Blok 07a_B	Blok 07a NO	4.50	51.87	47.95	42.47	52.27
Blok 07a_B	Blok 07a NW	4.50	57.43	53.51	48.03	57.83
Blok 07a_B	Blok 07a ZO	4.50	45.08	41.16	35.68	45.48
Blok 07a_B	Blok 07a ZW	4.50	56.15	52.23	46.75	56.55
Blok 07a_B	Blok 07a ZW	4.50	53.96	50.04	44.56	54.36
Blok 07a_B	Blok 07a ZW	4.50	55.14	51.22	45.74	55.54
Blok 07a_C	Blok 07a NO	7.50	52.71	48.79	43.31	53.11
Blok 07a_C	Blok 07a NO	7.50	55.54	51.62	46.14	55.94
Blok 07a_C	Blok 07a NO	7.50	54.26	50.34	44.86	54.66
Blok 07a_C	Blok 07a NW	7.50	59.40	55.48	50.00	59.80
Blok 07a_C	Blok 07a ZO	7.50	42.17	38.25	32.77	42.57
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.50	57.03	53.11	47.63	57.43
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.50	55.16	51.25	45.77	55.57
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.50	56.14	52.22	46.74	56.54
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	44.45	40.53	35.05	44.85
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	43.24	39.32	33.84	43.64
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	44.87	40.96	35.48	45.28
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	45.21	41.29	35.81	45.61
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	43.51	39.59	34.11	43.91
Blok 07b_A	Blok 07b NW	1.50	53.32	49.40	43.92	53.72
Blok 07b_A	Blok 07b NW	1.50	53.81	49.89	44.41	54.21
Blok 07b_A	Blok 07b ZO	1.50	40.68	36.76	31.28	41.08
Blok 07b_A	Blok 07b ZO	1.50	40.79	36.88	31.40	41.20
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	52.63	48.71	43.23	53.03
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	48.14	44.22	38.74	48.54
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	51.56	47.64	42.16	51.96
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	48.46	44.55	39.07	48.87
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	49.27	45.35	39.87	49.67
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	45.88	41.96	36.48	46.28
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	46.40	42.48	37.00	46.80
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	46.30	42.38	36.90	46.70
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	46.71	42.79	37.31	47.11
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	45.75	41.83	36.35	46.15
Blok 07b_B	Blok 07b NW	4.50	55.16	51.24	45.76	55.56
Blok 07b_B	Blok 07b NW	4.50	56.02	52.10	46.62	56.42
Blok 07b_B	Blok 07b ZO	4.50	42.68	38.76	33.28	43.08
Blok 07b_B	Blok 07b ZO	4.50	42.38	38.46	32.98	42.78
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	54.94	51.02	45.54	55.34
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	50.50	46.58	41.10	50.90
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	53.76	49.84	44.36	54.16
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	51.32	47.40	41.92	51.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N206
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	52.26	48.35	42.87	52.67
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	47.86	43.94	38.46	48.26
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	52.01	48.09	42.61	52.41
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	48.76	44.84	39.36	49.16
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	51.25	47.33	41.85	51.65
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	49.86	45.94	40.46	50.26
Blok 07b_C	Blok 07b NW	7.50	57.88	53.96	48.48	58.28
Blok 07b_C	Blok 07b NW	7.50	58.45	54.53	49.05	58.85
Blok 07b_C	Blok 07b ZO	7.50	45.26	41.35	35.87	45.67
Blok 07b_C	Blok 07b ZO	7.50	45.52	41.60	36.12	45.92
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	56.51	52.59	47.11	56.91
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	52.34	48.43	42.95	52.75
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	55.16	51.25	45.77	55.57
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	53.05	49.13	43.65	53.45
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	53.78	49.86	44.38	54.18
Blok 07c_A	Blok 07c NO	1.50	37.51	33.59	28.11	37.91
Blok 07c_A	Blok 07c NW	1.50	41.71	37.79	32.31	42.11
Blok 07c_A	Blok 07c ZO	1.50	37.71	33.79	28.31	38.11
Blok 07c_A	Blok 07c ZW	1.50	44.33	40.41	34.93	44.73
Blok 07c_B	Blok 07c NO	4.50	39.25	35.33	29.85	39.65
Blok 07c_B	Blok 07c NW	4.50	43.91	40.00	34.52	44.32
Blok 07c_B	Blok 07c ZO	4.50	39.91	35.99	30.51	40.31
Blok 07c_B	Blok 07c ZW	4.50	46.27	42.35	36.87	46.67
Blok 07c_C	Blok 07c NO	7.50	41.79	37.87	32.39	42.19
Blok 07c_C	Blok 07c NW	7.50	47.22	43.30	37.82	47.62
Blok 07c_C	Blok 07c ZO	7.50	40.97	37.05	31.57	41.37
Blok 07c_C	Blok 07c ZW	7.50	46.37	42.45	36.97	46.77
Blok 07d_A	Blok 07d NO	1.50	53.35	49.43	43.95	53.75
Blok 07d_A	Blok 07d NO	1.50	53.60	49.68	44.20	54.00
Blok 07d_A	Blok 07d NW	1.50	51.64	47.72	42.24	52.04
Blok 07d_A	Blok 07d ZO	1.50	44.73	40.81	35.33	45.13
Blok 07d_A	Blok 07d ZW	1.50	46.33	42.41	36.93	46.73
Blok 07d_A	Blok 07d ZW	1.50	48.53	44.61	39.13	48.93
Blok 07d_B	Blok 07d NO	4.50	53.88	49.96	44.48	54.28
Blok 07d_B	Blok 07d NO	4.50	54.21	50.29	44.81	54.61
Blok 07d_B	Blok 07d NW	4.50	53.05	49.13	43.65	53.45
Blok 07d_B	Blok 07d ZO	4.50	44.99	41.07	35.59	45.39
Blok 07d_B	Blok 07d ZW	4.50	48.97	45.06	39.58	49.38
Blok 07d_B	Blok 07d ZW	4.50	49.92	46.00	40.52	50.32
Blok 07d_C	Blok 07d NO	7.50	54.77	50.86	45.38	55.18
Blok 07d_C	Blok 07d NO	7.50	55.17	51.25	45.77	55.57
Blok 07d_C	Blok 07d NW	7.50	56.64	52.72	47.24	57.04
Blok 07d_C	Blok 07d ZO	7.50	45.54	41.62	36.14	45.94
Blok 07d_C	Blok 07d ZW	7.50	53.53	49.61	44.13	53.93
Blok 07d_C	Blok 07d ZW	7.50	53.22	49.30	43.82	53.62
Blok 07e_A	Blok 07e NO	1.50	48.18	44.26	38.78	48.58
Blok 07e_A	Blok 07e NW	1.50	52.71	48.79	43.31	53.11
Blok 07e_A	Blok 07e NW	1.50	51.37	47.45	41.97	51.77
Blok 07e_A	Blok 07e NW	1.50	49.05	45.13	39.65	49.45
Blok 07e_A	Blok 07e ZO	1.50	41.41	37.49	32.01	41.81
Blok 07e_A	Blok 07e ZO	1.50	35.93	32.01	26.53	36.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N206
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Blok 07e_A	Blok 07e ZO	1.50	35.42	31.50	26.02	35.82
Blok 07e_A	Blok 07e ZW	1.50	46.57	42.66	37.18	46.98
Blok 07e_B	Blok 07e NO	4.50	48.79	44.87	39.39	49.19
Blok 07e_B	Blok 07e NW	4.50	52.86	48.94	43.46	53.26
Blok 07e_B	Blok 07e NW	4.50	51.84	47.92	42.44	52.24
Blok 07e_B	Blok 07e NW	4.50	50.36	46.44	40.96	50.76
Blok 07e_B	Blok 07e ZO	4.50	41.76	37.84	32.36	42.16
Blok 07e_B	Blok 07e ZO	4.50	37.92	34.00	28.52	38.32
Blok 07e_B	Blok 07e ZO	4.50	37.35	33.43	27.95	37.75
Blok 07e_B	Blok 07e ZW	4.50	47.23	43.31	37.83	47.63
Blok 07e_C	Blok 07e NO	7.50	49.28	45.36	39.88	49.68
Blok 07e_C	Blok 07e NW	7.50	53.54	49.62	44.14	53.94
Blok 07e_C	Blok 07e NW	7.50	52.64	48.72	43.24	53.04
Blok 07e_C	Blok 07e NW	7.50	51.95	48.03	42.55	52.35
Blok 07e_C	Blok 07e ZO	7.50	42.68	38.76	33.28	43.08
Blok 07e_C	Blok 07e ZO	7.50	40.19	36.27	30.79	40.59
Blok 07e_C	Blok 07e ZO	7.50	39.80	35.89	30.41	40.21
Blok 07e_C	Blok 07e ZW	7.50	50.23	46.31	40.83	50.63
Blok 07f_A	Blok 07f NO	1.50	49.36	45.44	39.96	49.76
Blok 07f_A	Blok 07f NW	1.50	44.05	40.14	34.66	44.46
Blok 07f_A	Blok 07f NW	1.50	48.53	44.61	39.13	48.93
Blok 07f_A	Blok 07f ZO	1.50	40.61	36.69	31.21	41.01
Blok 07f_A	Blok 07f ZO	1.50	40.34	36.42	30.94	40.74
Blok 07f_A	Blok 07f ZW	1.50	38.34	34.42	28.94	38.74
Blok 07f_B	Blok 07f NO	4.50	49.42	45.50	40.02	49.82
Blok 07f_B	Blok 07f NW	4.50	45.79	41.87	36.39	46.19
Blok 07f_B	Blok 07f NW	4.50	49.17	45.25	39.77	49.57
Blok 07f_B	Blok 07f ZO	4.50	41.59	37.67	32.19	41.99
Blok 07f_B	Blok 07f ZO	4.50	40.77	36.85	31.37	41.17
Blok 07f_B	Blok 07f ZW	4.50	39.61	35.69	30.21	40.01
Blok 07f_C	Blok 07f NO	7.50	49.57	45.65	40.17	49.97
Blok 07f_C	Blok 07f NW	7.50	48.43	44.51	39.03	48.83
Blok 07f_C	Blok 07f NW	7.50	50.06	46.14	40.66	50.46
Blok 07f_C	Blok 07f ZO	7.50	41.38	37.46	31.98	41.78
Blok 07f_C	Blok 07f ZO	7.50	41.35	37.43	31.95	41.75
Blok 07f_C	Blok 07f ZW	7.50	42.43	38.51	33.03	42.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Via Nova
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Blok 07a_A	Blok 07a NO	1.50	32.96	28.26	21.18	32.50
Blok 07a_A	Blok 07a NO	1.50	37.09	32.48	25.34	36.66
Blok 07a_A	Blok 07a NO	1.50	33.34	28.66	21.57	32.89
Blok 07a_A	Blok 07a NW	1.50	37.97	33.38	26.23	37.54
Blok 07a_A	Blok 07a ZO	1.50	35.42	30.78	23.66	34.98
Blok 07a_A	Blok 07a ZW	1.50	23.05	18.10	11.17	22.52
Blok 07a_A	Blok 07a ZW	1.50	25.10	20.20	13.24	24.58
Blok 07a_A	Blok 07a ZW	1.50	23.41	18.47	11.54	22.88
Blok 07a_B	Blok 07a NO	4.50	32.79	28.08	21.00	32.33
Blok 07a_B	Blok 07a NO	4.50	37.08	32.47	25.34	36.65
Blok 07a_B	Blok 07a NO	4.50	33.91	29.24	22.14	33.46
Blok 07a_B	Blok 07a NW	4.50	39.24	34.67	27.50	38.82
Blok 07a_B	Blok 07a ZO	4.50	35.65	31.01	23.89	35.21
Blok 07a_B	Blok 07a ZW	4.50	24.55	19.64	12.69	24.03
Blok 07a_B	Blok 07a ZW	4.50	26.49	21.62	14.64	25.98
Blok 07a_B	Blok 07a ZW	4.50	24.84	19.93	12.98	24.32
Blok 07a_C	Blok 07a NO	7.50	34.99	30.33	23.23	34.54
Blok 07a_C	Blok 07a NO	7.50	39.20	34.62	27.46	38.78
Blok 07a_C	Blok 07a NO	7.50	36.86	32.26	25.12	36.43
Blok 07a_C	Blok 07a NW	7.50	40.99	36.42	29.26	40.57
Blok 07a_C	Blok 07a ZO	7.50	37.06	32.45	25.31	36.63
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.50	25.93	21.11	14.10	25.44
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.50	27.40	22.60	15.57	26.91
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.50	26.40	21.57	14.57	25.90
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	43.78	39.21	32.05	43.36
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	44.05	39.47	32.31	43.63
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	43.76	39.18	32.02	43.34
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	44.08	39.51	32.34	43.66
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	43.99	39.42	32.26	43.57
Blok 07b_A	Blok 07b NW	1.50	41.21	36.64	29.48	40.79
Blok 07b_A	Blok 07b NW	1.50	40.61	36.03	28.87	40.19
Blok 07b_A	Blok 07b ZO	1.50	40.48	35.89	28.74	40.05
Blok 07b_A	Blok 07b ZO	1.50	40.95	36.37	29.21	40.53
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	24.90	19.97	13.03	24.37
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	28.91	24.13	17.09	28.43
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	30.36	25.69	18.59	29.91
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	27.33	22.47	15.49	26.83
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	28.30	23.53	16.49	27.82
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	44.85	40.29	33.13	44.43
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	45.38	40.80	33.64	44.96
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	44.82	40.25	33.08	44.40
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	45.29	40.72	33.56	44.87
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	45.11	40.54	33.37	44.69
Blok 07b_B	Blok 07b NW	4.50	42.67	38.09	30.93	42.25
Blok 07b_B	Blok 07b NW	4.50	42.02	37.45	30.29	41.60
Blok 07b_B	Blok 07b ZO	4.50	41.55	36.98	29.82	41.13
Blok 07b_B	Blok 07b ZO	4.50	41.99	37.41	30.25	41.57
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	26.21	21.34	14.36	25.70
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	30.10	25.36	18.30	29.63
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	31.20	26.54	19.43	30.75
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	29.24	24.48	17.44	28.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Via Nova
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	29.77	25.05	17.98	29.31
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	46.01	41.43	34.28	45.59
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	46.79	42.22	35.06	46.37
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	45.98	41.41	34.24	45.56
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	46.52	41.95	34.79	46.10
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	46.27	41.69	34.53	45.85
Blok 07b_C	Blok 07b NW	7.50	44.33	39.77	32.60	43.91
Blok 07b_C	Blok 07b NW	7.50	43.81	39.26	32.09	43.40
Blok 07b_C	Blok 07b ZO	7.50	42.06	37.48	30.33	41.64
Blok 07b_C	Blok 07b ZO	7.50	42.72	38.14	30.98	42.30
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	28.27	23.46	16.44	27.78
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	32.52	27.89	20.77	32.08
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	32.39	27.72	20.62	31.94
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	33.06	28.46	21.32	32.63
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	32.77	28.16	21.03	32.34
Blok 07c_A	Blok 07c NO	1.50	32.40	27.77	20.65	31.96
Blok 07c_A	Blok 07c NW	1.50	41.25	36.67	29.52	40.83
Blok 07c_A	Blok 07c ZO	1.50	42.40	37.83	30.67	41.98
Blok 07c_A	Blok 07c ZW	1.50	31.60	26.93	19.83	31.15
Blok 07c_B	Blok 07c NO	4.50	33.53	28.88	21.77	33.09
Blok 07c_B	Blok 07c NW	4.50	42.06	37.48	30.32	41.64
Blok 07c_B	Blok 07c ZO	4.50	43.67	39.09	31.94	43.25
Blok 07c_B	Blok 07c ZW	4.50	32.57	27.92	20.81	32.13
Blok 07c_C	Blok 07c NO	7.50	31.67	26.84	19.84	31.17
Blok 07c_C	Blok 07c NW	7.50	43.16	38.59	31.44	42.74
Blok 07c_C	Blok 07c ZO	7.50	44.55	39.98	32.82	44.13
Blok 07c_C	Blok 07c ZW	7.50	33.53	28.88	21.76	33.08
Blok 07d_A	Blok 07d NO	1.50	52.11	47.55	40.38	51.69
Blok 07d_A	Blok 07d NO	1.50	52.21	47.65	40.48	51.79
Blok 07d_A	Blok 07d NW	1.50	47.55	42.99	35.82	47.13
Blok 07d_A	Blok 07d ZO	1.50	47.69	43.13	35.96	47.27
Blok 07d_A	Blok 07d ZW	1.50	36.03	31.43	24.29	35.60
Blok 07d_A	Blok 07d ZW	1.50	37.46	32.87	25.72	37.03
Blok 07d_B	Blok 07d NO	4.50	53.37	48.81	41.64	52.95
Blok 07d_B	Blok 07d NO	4.50	53.45	48.89	41.73	53.03
Blok 07d_B	Blok 07d NW	4.50	49.07	44.50	37.34	48.65
Blok 07d_B	Blok 07d ZO	4.50	49.17	44.60	37.44	48.75
Blok 07d_B	Blok 07d ZW	4.50	36.98	32.38	25.24	36.55
Blok 07d_B	Blok 07d ZW	4.50	38.34	33.76	26.61	37.92
Blok 07d_C	Blok 07d NO	7.50	53.48	48.93	41.76	53.07
Blok 07d_C	Blok 07d NO	7.50	53.56	49.00	41.83	53.14
Blok 07d_C	Blok 07d NW	7.50	49.24	44.69	37.52	48.83
Blok 07d_C	Blok 07d ZO	7.50	49.57	45.01	37.84	49.15
Blok 07d_C	Blok 07d ZW	7.50	38.01	33.41	26.27	37.58
Blok 07d_C	Blok 07d ZW	7.50	39.38	34.79	27.64	38.95
Blok 07e_A	Blok 07e NO	1.50	51.43	46.87	39.70	51.01
Blok 07e_A	Blok 07e NW	1.50	49.45	44.90	37.73	49.04
Blok 07e_A	Blok 07e NW	1.50	48.03	43.47	36.31	47.61
Blok 07e_A	Blok 07e NW	1.50	46.87	42.30	35.14	46.45
Blok 07e_A	Blok 07e ZO	1.50	44.04	39.48	32.32	43.62
Blok 07e_A	Blok 07e ZO	1.50	44.96	40.39	33.22	44.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Via Nova
 Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Blok 07e_A	Blok 07e ZO	1.50	46.79	42.23	35.06	46.37
Blok 07e_A	Blok 07e ZW	1.50	39.35	34.78	27.62	38.93
Blok 07e_B	Blok 07e NO	4.50	52.80	48.24	41.07	52.38
Blok 07e_B	Blok 07e NW	4.50	50.79	46.23	39.07	50.37
Blok 07e_B	Blok 07e NW	4.50	49.52	44.96	37.80	49.10
Blok 07e_B	Blok 07e NW	4.50	48.51	43.96	36.78	48.09
Blok 07e_B	Blok 07e ZO	4.50	45.43	40.86	33.70	45.01
Blok 07e_B	Blok 07e ZO	4.50	46.56	42.00	34.83	46.14
Blok 07e_B	Blok 07e ZO	4.50	48.28	43.71	36.55	47.86
Blok 07e_B	Blok 07e ZW	4.50	40.42	35.84	28.68	40.00
Blok 07e_C	Blok 07e NO	7.50	52.93	48.37	41.20	52.51
Blok 07e_C	Blok 07e NW	7.50	50.95	46.39	39.22	50.53
Blok 07e_C	Blok 07e NW	7.50	49.77	45.21	38.05	49.35
Blok 07e_C	Blok 07e NW	7.50	48.92	44.35	37.19	48.50
Blok 07e_C	Blok 07e ZO	7.50	46.19	41.63	34.47	45.77
Blok 07e_C	Blok 07e ZO	7.50	47.09	42.52	35.36	46.67
Blok 07e_C	Blok 07e ZO	7.50	48.63	44.07	36.90	48.21
Blok 07e_C	Blok 07e ZW	7.50	41.80	37.22	30.06	41.38
Blok 07f_A	Blok 07f NO	1.50	51.33	46.77	39.60	50.91
Blok 07f_A	Blok 07f NW	1.50	44.47	39.90	32.73	44.05
Blok 07f_A	Blok 07f NW	1.50	47.07	42.51	35.35	46.65
Blok 07f_A	Blok 07f ZO	1.50	46.48	41.93	34.76	46.07
Blok 07f_A	Blok 07f ZO	1.50	48.67	44.11	36.94	48.25
Blok 07f_A	Blok 07f ZW	1.50	26.90	22.08	15.07	26.41
Blok 07f_B	Blok 07f NO	4.50	52.72	48.15	40.99	52.30
Blok 07f_B	Blok 07f NW	4.50	45.96	41.39	34.22	45.54
Blok 07f_B	Blok 07f NW	4.50	48.58	44.02	36.86	48.16
Blok 07f_B	Blok 07f ZO	4.50	48.15	43.59	36.42	47.73
Blok 07f_B	Blok 07f ZO	4.50	50.10	45.55	38.37	49.68
Blok 07f_B	Blok 07f ZW	4.50	28.08	23.23	16.24	27.58
Blok 07f_C	Blok 07f NO	7.50	52.89	48.33	41.16	52.47
Blok 07f_C	Blok 07f NW	7.50	46.64	42.07	34.91	46.22
Blok 07f_C	Blok 07f NW	7.50	48.90	44.33	37.17	48.48
Blok 07f_C	Blok 07f ZO	7.50	48.59	44.02	36.86	48.17
Blok 07f_C	Blok 07f ZO	7.50	50.31	45.75	38.59	49.89
Blok 07f_C	Blok 07f ZW	7.50	30.89	26.01	19.04	30.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



94500 94600 94700
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [BP Mossenest I en II, Robijnlaan 7 - Situatie 2025], Geomilieu V2.02

Berekeningsresultaten Herenweg exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Blok 07a_A	Blok 07a NO	1.50	35.67	31.75	26.27	36.07
Blok 07a_A	Blok 07a NO	1.50	35.83	31.91	26.43	36.23
Blok 07a_A	Blok 07a NO	1.50	34.90	30.98	25.50	35.30
Blok 07a_A	Blok 07a NW	1.50	41.86	37.94	32.46	42.26
Blok 07a_A	Blok 07a ZO	1.50	29.54	25.62	20.14	29.94
Blok 07a_A	Blok 07a ZW	1.50	41.22	37.30	31.82	41.62
Blok 07a_A	Blok 07a ZW	1.50	40.01	36.09	30.61	40.41
Blok 07a_A	Blok 07a ZW	1.50	40.02	36.10	30.62	40.42
Blok 07a_B	Blok 07a NO	4.50	37.81	33.89	28.41	38.21
Blok 07a_B	Blok 07a NO	4.50	37.64	33.72	28.24	38.04
Blok 07a_B	Blok 07a NO	4.50	37.25	33.33	27.85	37.65
Blok 07a_B	Blok 07a NW	4.50	43.11	39.19	33.71	43.51
Blok 07a_B	Blok 07a ZO	4.50	30.73	26.81	21.33	31.13
Blok 07a_B	Blok 07a ZW	4.50	41.46	37.54	32.06	41.86
Blok 07a_B	Blok 07a ZW	4.50	40.44	36.52	31.04	40.84
Blok 07a_B	Blok 07a ZW	4.50	40.24	36.32	30.84	40.64
Blok 07a_C	Blok 07a NO	7.50	40.11	36.19	30.71	40.51
Blok 07a_C	Blok 07a NO	7.50	40.14	36.22	30.74	40.54
Blok 07a_C	Blok 07a NO	7.50	40.33	36.41	30.93	40.73
Blok 07a_C	Blok 07a NW	7.50	43.78	39.86	34.38	44.18
Blok 07a_C	Blok 07a ZO	7.50	29.61	25.69	20.21	30.01
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.50	41.97	38.05	32.57	42.37
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.50	41.33	37.41	31.93	41.73
Blok 07a_C	Blok 07a ZW	7.50	41.19	37.27	31.79	41.59
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	32.23	28.31	22.83	32.63
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	29.65	25.73	20.25	30.05
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	33.03	29.11	23.63	33.43
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	31.56	27.64	22.16	31.96
Blok 07b_A	Blok 07b NO	1.50	30.86	26.94	21.46	31.26
Blok 07b_A	Blok 07b NW	1.50	33.63	29.71	24.23	34.03
Blok 07b_A	Blok 07b NW	1.50	35.72	31.80	26.32	36.12
Blok 07b_A	Blok 07b ZO	1.50	26.86	22.94	17.46	27.26
Blok 07b_A	Blok 07b ZO	1.50	27.67	23.75	18.27	28.07
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	36.06	32.14	26.66	36.46
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	32.34	28.42	22.94	32.74
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	37.79	33.87	28.39	38.19
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	32.82	28.90	23.42	33.22
Blok 07b_A	Blok 07b ZW	1.50	36.24	32.32	26.84	36.64
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	33.91	29.99	24.51	34.31
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	33.31	29.39	23.91	33.71
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	34.53	30.61	25.13	34.93
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	33.97	30.05	24.57	34.37
Blok 07b_B	Blok 07b NO	4.50	33.76	29.84	24.36	34.16
Blok 07b_B	Blok 07b NW	4.50	37.43	33.51	28.03	37.83
Blok 07b_B	Blok 07b NW	4.50	37.65	33.73	28.25	38.05
Blok 07b_B	Blok 07b ZO	4.50	28.32	24.40	18.92	28.72
Blok 07b_B	Blok 07b ZO	4.50	29.66	25.74	20.26	30.06
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	37.04	33.12	27.64	37.44
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	34.56	30.64	25.16	34.96
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	38.00	34.08	28.60	38.40
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	34.71	30.79	25.31	35.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Nee

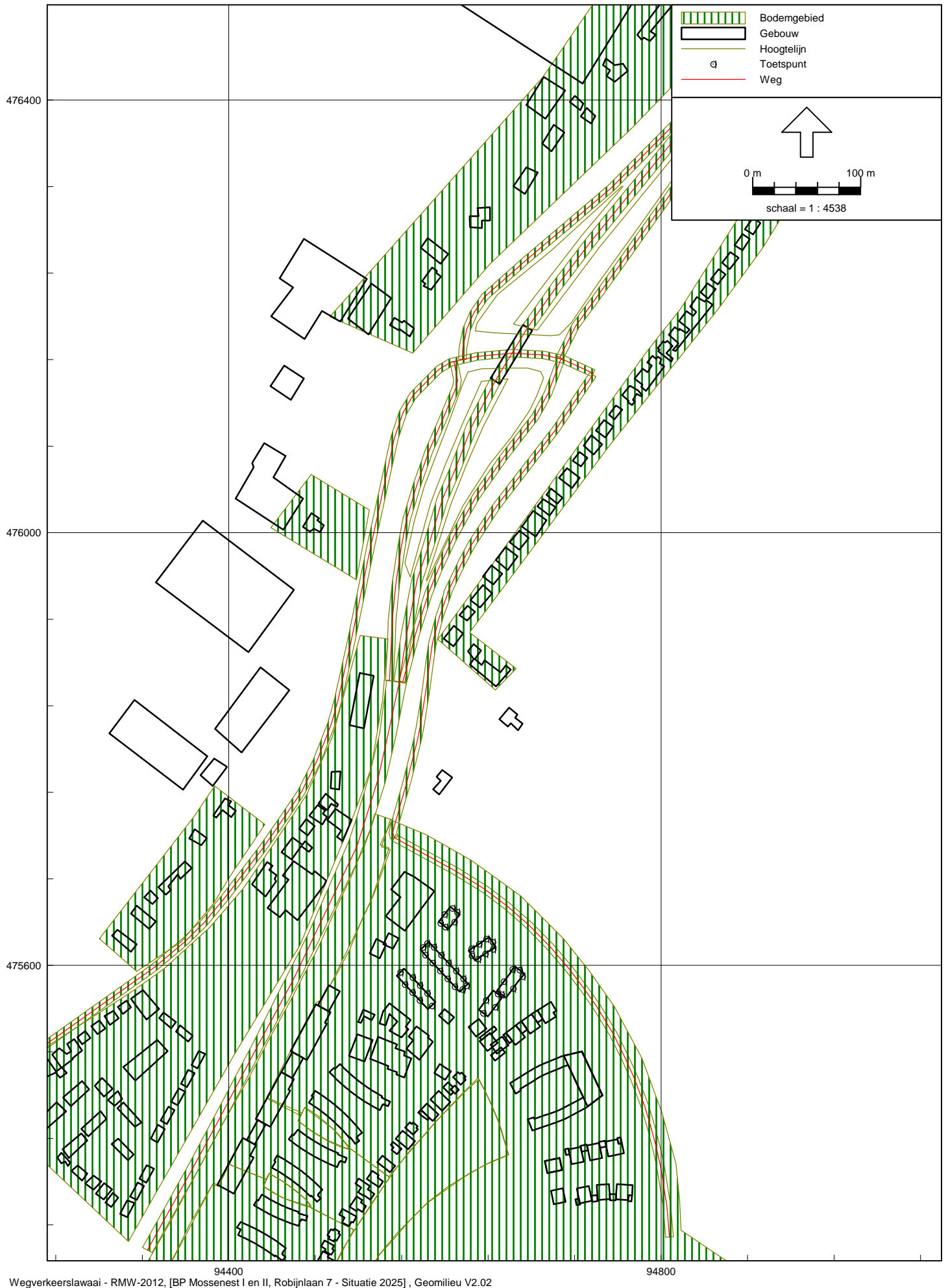
Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Blok 07b_B	Blok 07b ZW	4.50	36.58	32.66	27.18	36.98
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	36.98	33.06	27.58	37.38
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	39.48	35.56	30.08	39.88
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	38.04	34.12	28.64	38.44
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	38.93	35.01	29.53	39.33
Blok 07b_C	Blok 07b NO	7.50	38.91	34.99	29.51	39.31
Blok 07b_C	Blok 07b NW	7.50	41.77	37.85	32.37	42.17
Blok 07b_C	Blok 07b NW	7.50	42.16	38.24	32.76	42.56
Blok 07b_C	Blok 07b ZO	7.50	29.35	25.43	19.95	29.75
Blok 07b_C	Blok 07b ZO	7.50	32.07	28.15	22.67	32.47
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	38.56	34.64	29.16	38.96
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	35.82	31.90	26.42	36.22
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	38.48	34.56	29.08	38.88
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	35.94	32.02	26.54	36.34
Blok 07b_C	Blok 07b ZW	7.50	37.34	33.42	27.94	37.74
Blok 07c_A	Blok 07c NO	1.50	24.06	20.14	14.66	24.46
Blok 07c_A	Blok 07c NW	1.50	30.05	26.13	20.65	30.45
Blok 07c_A	Blok 07c ZO	1.50	24.54	20.62	15.14	24.94
Blok 07c_A	Blok 07c ZW	1.50	29.77	25.85	20.37	30.17
Blok 07c_B	Blok 07c NO	4.50	26.59	22.67	17.19	26.99
Blok 07c_B	Blok 07c NW	4.50	33.40	29.48	24.00	33.80
Blok 07c_B	Blok 07c ZO	4.50	26.23	22.31	16.83	26.63
Blok 07c_B	Blok 07c ZW	4.50	32.07	28.15	22.67	32.47
Blok 07c_C	Blok 07c NO	7.50	29.78	25.86	20.38	30.18
Blok 07c_C	Blok 07c NW	7.50	36.30	32.38	26.90	36.70
Blok 07c_C	Blok 07c ZO	7.50	27.04	23.12	17.64	27.44
Blok 07c_C	Blok 07c ZW	7.50	35.40	31.48	26.00	35.80
Blok 07d_A	Blok 07d NO	1.50	39.67	35.75	30.27	40.07
Blok 07d_A	Blok 07d NO	1.50	40.15	36.23	30.75	40.55
Blok 07d_A	Blok 07d NW	1.50	37.28	33.36	27.88	37.68
Blok 07d_A	Blok 07d ZO	1.50	32.17	28.25	22.77	32.57
Blok 07d_A	Blok 07d ZW	1.50	32.44	28.52	23.04	32.84
Blok 07d_A	Blok 07d ZW	1.50	34.50	30.58	25.10	34.90
Blok 07d_B	Blok 07d NO	4.50	39.65	35.73	30.25	40.05
Blok 07d_B	Blok 07d NO	4.50	40.07	36.15	30.67	40.47
Blok 07d_B	Blok 07d NW	4.50	39.14	35.22	29.74	39.54
Blok 07d_B	Blok 07d ZO	4.50	32.58	28.66	23.18	32.98
Blok 07d_B	Blok 07d ZW	4.50	35.19	31.27	25.79	35.59
Blok 07d_B	Blok 07d ZW	4.50	36.46	32.54	27.06	36.86
Blok 07d_C	Blok 07d NO	7.50	40.06	36.14	30.66	40.46
Blok 07d_C	Blok 07d NO	7.50	40.46	36.54	31.06	40.86
Blok 07d_C	Blok 07d NW	7.50	43.58	39.66	34.18	43.98
Blok 07d_C	Blok 07d ZO	7.50	33.22	29.30	23.82	33.62
Blok 07d_C	Blok 07d ZW	7.50	40.57	36.65	31.17	40.97
Blok 07d_C	Blok 07d ZW	7.50	40.08	36.16	30.68	40.48
Blok 07e_A	Blok 07e NO	1.50	34.80	30.88	25.40	35.20
Blok 07e_A	Blok 07e NW	1.50	39.31	35.39	29.91	39.71
Blok 07e_A	Blok 07e NW	1.50	37.85	33.93	28.45	38.25
Blok 07e_A	Blok 07e NW	1.50	33.21	29.29	23.81	33.61
Blok 07e_A	Blok 07e ZO	1.50	26.19	22.27	16.79	26.59
Blok 07e_A	Blok 07e ZO	1.50	25.14	21.22	15.74	25.54

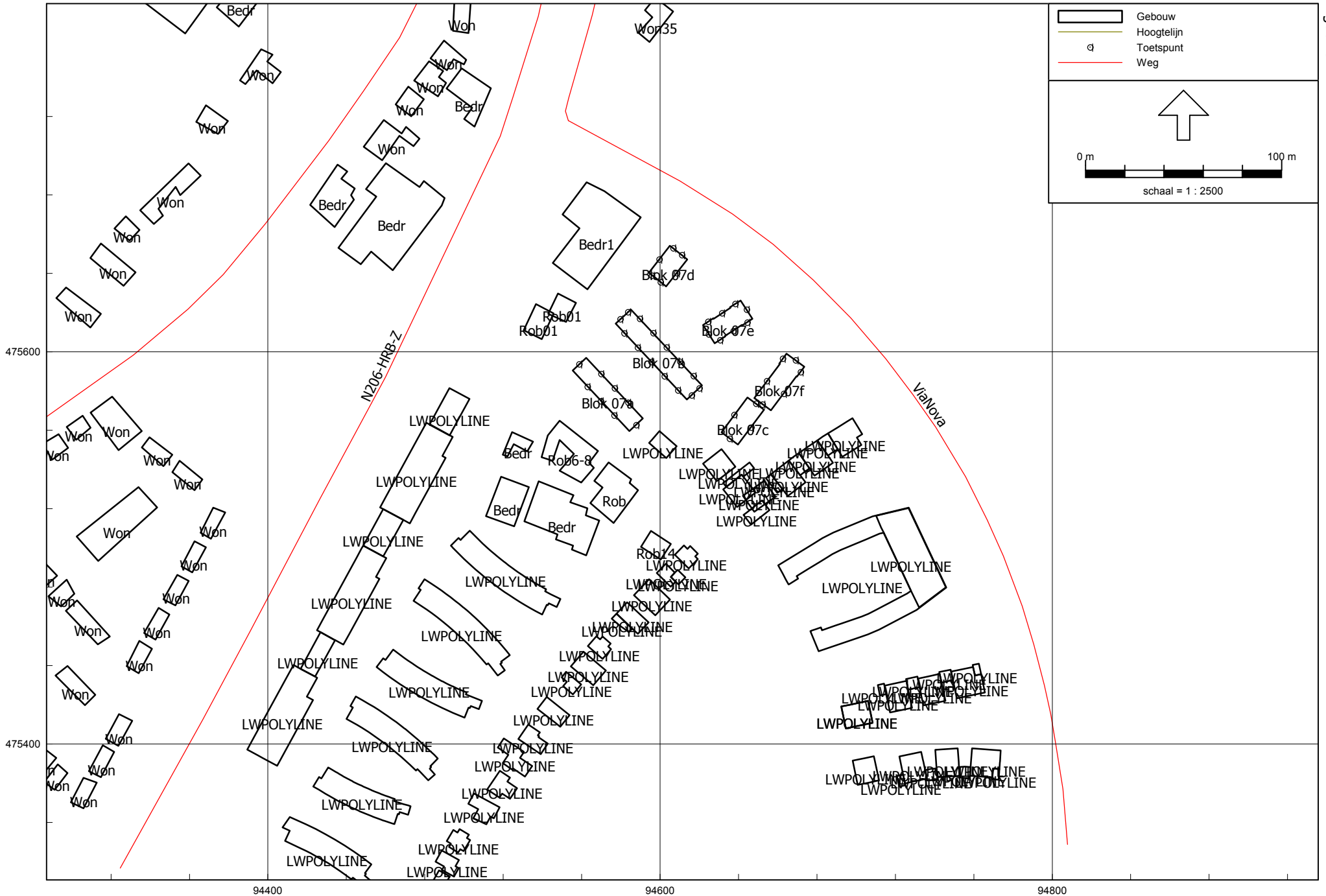
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Blok 07e_A	Blok 07e ZO	1.50	24.99	21.07	15.59	25.39
Blok 07e_A	Blok 07e ZW	1.50	29.74	25.82	20.34	30.14
Blok 07e_B	Blok 07e NO	4.50	35.15	31.23	25.75	35.55
Blok 07e_B	Blok 07e NW	4.50	39.48	35.56	30.08	39.88
Blok 07e_B	Blok 07e NW	4.50	37.84	33.92	28.44	38.24
Blok 07e_B	Blok 07e NW	4.50	34.52	30.60	25.12	34.92
Blok 07e_B	Blok 07e ZO	4.50	27.96	24.04	18.56	28.36
Blok 07e_B	Blok 07e ZO	4.50	26.94	23.02	17.54	27.34
Blok 07e_B	Blok 07e ZO	4.50	26.82	22.90	17.42	27.22
Blok 07e_B	Blok 07e ZW	4.50	33.08	29.16	23.68	33.48
Blok 07e_C	Blok 07e NO	7.50	35.55	31.63	26.15	35.95
Blok 07e_C	Blok 07e NW	7.50	39.96	36.04	30.56	40.36
Blok 07e_C	Blok 07e NW	7.50	38.50	34.58	29.10	38.90
Blok 07e_C	Blok 07e NW	7.50	36.87	32.95	27.47	37.27
Blok 07e_C	Blok 07e ZO	7.50	30.77	26.85	21.37	31.17
Blok 07e_C	Blok 07e ZO	7.50	28.87	24.95	19.47	29.27
Blok 07e_C	Blok 07e ZO	7.50	28.74	24.82	19.34	29.14
Blok 07e_C	Blok 07e ZW	7.50	35.85	31.93	26.45	36.25
Blok 07f_A	Blok 07f NO	1.50	36.90	32.98	27.50	37.30
Blok 07f_A	Blok 07f NW	1.50	31.39	27.47	21.99	31.79
Blok 07f_A	Blok 07f NW	1.50	34.71	30.79	25.31	35.11
Blok 07f_A	Blok 07f ZO	1.50	27.99	24.07	18.59	28.39
Blok 07f_A	Blok 07f ZO	1.50	29.61	25.69	20.21	30.01
Blok 07f_A	Blok 07f ZW	1.50	27.54	23.62	18.14	27.94
Blok 07f_B	Blok 07f NO	4.50	36.87	32.95	27.47	37.27
Blok 07f_B	Blok 07f NW	4.50	33.15	29.23	23.75	33.55
Blok 07f_B	Blok 07f NW	4.50	35.39	31.47	25.99	35.79
Blok 07f_B	Blok 07f ZO	4.50	28.81	24.89	19.41	29.21
Blok 07f_B	Blok 07f ZO	4.50	30.24	26.32	20.84	30.64
Blok 07f_B	Blok 07f ZW	4.50	29.48	25.56	20.08	29.88
Blok 07f_C	Blok 07f NO	7.50	36.90	32.98	27.50	37.30
Blok 07f_C	Blok 07f NW	7.50	35.43	31.51	26.03	35.83
Blok 07f_C	Blok 07f NW	7.50	36.33	32.41	26.93	36.73
Blok 07f_C	Blok 07f ZO	7.50	28.87	24.95	19.47	29.27
Blok 07f_C	Blok 07f ZO	7.50	30.81	26.89	21.41	31.21
Blok 07f_C	Blok 07f ZW	7.50	33.52	29.60	24.12	33.92

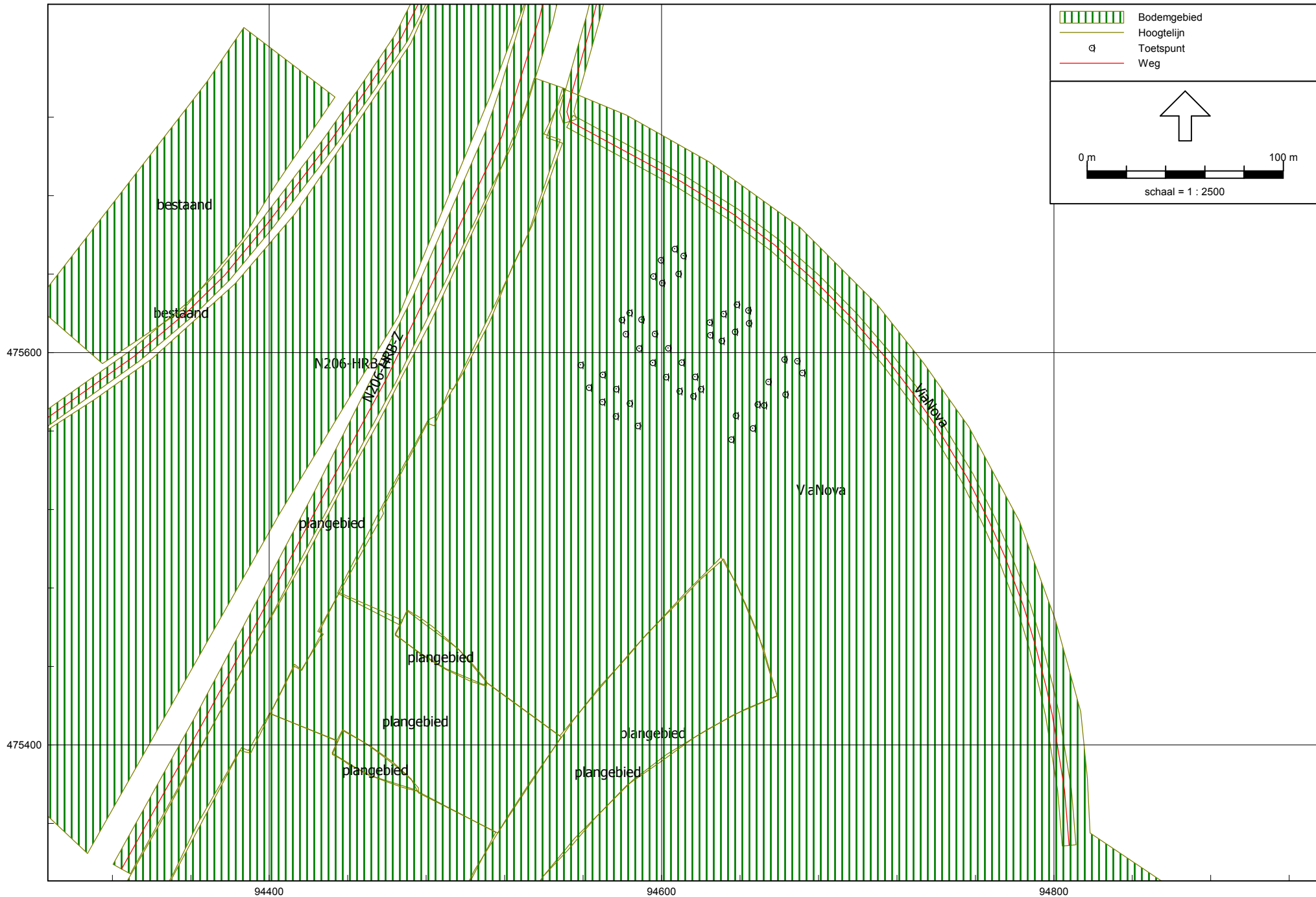
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [BP Mossenest I en II, Robijnlaan 7 - Situatie 2025] , Geomilieu V2.02

Ligging gebouwen met nummer



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [BP Mossenest I en II, Robijnlaan 7 - Situatie 2025], Geomilieu V2.02

Ligging bodemgebieden met nummer



94500 94600 94700
Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [BP Mossenest I en II, Robijnlaan 7 - Situatie 2025], Geomilieu V2.02

Ligging ontvangers met nummer