



Wet Geluidhinder

Besluit hogere waarden

Locatie: Hotels van Oranje te Noordwijk

**Verleend door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente
Noordwijk**

Ons kenmerk:
2018100618

1. ONDERWERP

De gemeente Noordwijk is bezig met de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan voor de herontwikkeling van de Hotels van Oranje. In dit bestemmingsplan wordt realisatie van 101 appartementen mogelijk gemaakt.

Ter plaatse van de locatie 'Residence', ingesloten door de Koningin Wilhelmina Boulevard, Parallel Boulevard, Schuitengat en het Vuurtorenplein wordt de realisatie van 76 appartementen mogelijk gemaakt en 25 appartementen op de locatie 'Jan van Henegouwenweg' aan de Jan van Henegouwenweg, tussen de Parallel Boulevard en de Golfweg.

De locaties liggen binnen de wettelijke geluidzones van de Parallel Boulevard en de Quarles van Uffordstraat. De locatie ligt binnen de bebouwde kom (en buiten de zone van een snelweg of autoweg), en wordt daarom beschouwd als stedelijk gebied zoals bedoeld in de Wet geluidhinder (Wgh).

Ten behoeve van dit plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd¹. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 82 van de Wgh, ten gevolge van het verkeer op de Parallel Boulevard ter plaatse van de locaties zal worden overschreden.

Hieronder is beoordeeld of voor de locaties hogere waarden voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai kunnen worden vastgesteld. Als blijkt dat een hogere waarde kan worden vastgesteld binnen het kader van de Wgh, dan volgt hieruit dat er voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

2. BEOORDELINGSKADER

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege (toekomstig) wegverkeerslawaai ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In de Wgh wordt daarbij uitgegaan van een voorkeurswaarde (hoogste toelaatbare geluidbelasting zoals bedoeld in artikel 82 van de Wgh) en een maximaal toelaatbare geluidbelasting (hogere geluidbelasting dan de genoemde voorkeurswaarde zoals bedoeld in artikel 83 van de Wgh).

Een geluidbelasting onder de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht.

Een geluidbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar.

¹ Akoestisch onderzoek 'Noordwijk, Hotel en Residence Oranje c.a.', opgesteld door Rho adviseurs voor leefruimte., d.d. 17 november 2017, kenmerk 057500.16860.00

In het gebied tussen de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces (procedure hogere waarde).

Als blijkt dat bij geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting de voorkeurswaarde overschrijdt, moet overwogen worden of een hogere waarde kan worden vastgesteld. De voorkeurswaarde ter plaatse van de gevels van woningen voor het wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB. De maximale waarde bedraagt 63 dB, aangezien het binnenstedelijk gebied betreft.

Naast de eisen die de Wgh stelt aan de gevelbelasting, stelt het Bouwbesluit 2012 eisen aan het toelaatbare binnenniveau in een woning of een andere geluidgevoelige bestemming. In deze situatie bedraagt het maximale binnenniveau 33 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaatsvindt, indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland heeft een hogere-waardenbeleid vastgelegd in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, 4 maart 2013'. In deze Richtlijnen is een aantal specifieke voorwaarden en criteria vastgelegd waaraan een hogere waarde wordt getoetst. De Richtlijnen zijn te downloaden via de website www.odwh.nl.

3. OVERWEGINGEN

3.1 Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten. Verschillende opties worden beoordeeld op hun effect. De mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege een weg te verminderen zijn onder te verdelen in:

1. bronmaatregelen, zoals beperking van (een deel van) het verkeer, het verlagen van de toegestane snelheid en het toepassen van stillere wegdekken;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen of afstandsvergroting;
3. ontvangermaatregelen (op woningniveau), zoals woningisolatie.

Om de leefomgevingskwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtsmaatregelen en daarna naar maatregelen op woningniveau. Maatregelen op woningniveau hebben uitsluitend betrekking op het geluidniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de gevels. Deze maatregelen komen pas ter sprake nadat een hogere geluidbelasting dan 48 dB ter plaatse van de gevels van woningen is vastgesteld.

3.2 Beschrijving bouwplan

Ter plaatse van de locatie ingesloten door de Koningin Wilhelmina Boulevard, Parallel Boulevard, Schuitengat en het Vuurtorenplein wordt de realisatie van 76 appartementen mogelijk gemaakt. De appartementen zijn voorzien op een plint van horeca en/of entree naar de Hotels van Oranje. De appartementen worden verdeeld over verschillende bouwmassa's. Het meest zuidelijke bouwblok is 33 meter en het noordelijke bouwblok maximaal 25 meter.

Het appartementengebouw op de locatie aan de Jan van Henegouwenweg, tussen de Parallel Boulevard en de Golfweg bestaat uit een gebouw met drie bouwlagen en een bewoonbare kap. Er worden 25 appartementen mogelijk gemaakt.

3.3 Toetsing

Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï

In het akoestisch rapport is de geluidbelasting vanwege de Parallel Boulevard en Quarles van Uffordstraat met aftrek van de wettelijke correctiefactor, ter plaatse van de gevels van de woningen inzichtelijk gemaakt.

Omdat er nog geen definitieve indeling van de appartementgebouwen is, is in het akoestisch onderzoek op basis van de buitengevel een ruimte inschatting gemaakt voor het aantal aan te vragen hogere waarden. Uit het akoestisch rapport blijkt dat, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, de voorkeurswaarde van 48 dB ter plaatse van 55 woningen in het zuidelijke gebouw Residence en 24 appartementen op de locatie Jan van Henegouwenweg wordt overschreden. De maximale geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, ten gevolge van het wegverkeer op de Parallel Boulevard bedraagt 58 dB. Deze geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder van 63 dB.

De geluidbelasting van de gevels is in onderstaande tabel opgenomen:

Gebouw	Geluidbelasting in dB, incl. correctie ex. art. 110g Wgh	Aantal appartementen	Weg
Zuidelijk gebouw Residence	49	6	Parallel Boulevard
	50	5	
	51	15	
	52	6	
	53	9	
	54	13	
	55	1	
Appartementen Jan van Henegouwenweg	49	2	
	50	6	
	53	3	
	54	1	
	56	4	
	57	7	
	58	1	

Tabel 1: Benodigde hogere waarden

3.4 Beoordeling

A. Toetsing Wet geluidhinder.

Bronmaatregelen

De Parallel Boulevard heeft binnen de verkeersstructuur van de gemeente Noordwijk een gebiedsontsluitende functie. Deze functie dient te worden behouden.

Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheidsverlaging zijn daarom niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

De gemeente heeft concrete plannen om het bestaande asfalt te vervangen door het geluidreducerende wegdektype SMA-NL8G+. Hiermee is reeds rekening gehouden in de berekeningen, waardoor de voorkeurswaarde op het noordelijke gebouw van de Residence niet wordt overschreden. Ook is er mee rekening gehouden dat de overschrijdingen ter hoogte van de andere gebouwen lager zijn ten opzichte van het standaard asfalt dicht asfalt beton. Een geluidreducerend wegdek met een hogere geluidreductie is in deze situatie niet mogelijk.

Een geluidreducerend wegdektype wordt al toegepast op de Parallel Boulevard. In het kader van het project zijn er geen (extra) doelmatige bronmaatregelen voor de locatie.

Overdrachtsmaatregelen

Afscherpende voorzieningen zoals een geluidscherm of geluidwal stuiten in deze stedelijke situatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Daarnaast is de bebouwing minimaal 4 bouwlagen waardoor hoge schermen nodig zijn ten einde de geluidbelasting te verlagen. Deze hoge schermen stuiten naast bezwaren van stedenbouwkundige aard ook op bezwaren van financiële aard.

De conclusie is dat het treffen van verdergaande overdrachtsmaatregelen geen reële optie is.

Ontvangermaatregelen

Bij het ontwerp van de nieuwbouwwoningen zal rekening worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de Parallel Boulevard. De woningen moeten voldoen aan het Bouwbesluit 2012. Het hoogst toelaatbare binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd. Er zullen zodanige maatregelen aan de bouwwerken getroffen worden dat deze aan een binnenniveau van 33 dB voldoen.

Cumulatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat alleen sprake is van overschrijding van de voorkeurswaarde ten gevolge van één bron, de Parallel Boulevard. Hierdoor is er geen sprake van een gecumuleerde geluidbelasting.

B. Toetsing beleid van de Omgevingsdienst West-Holland (de "Richtlijnen", zie ook Beoordelingskader, Hoofdstuk 2).

In de Richtlijnen is een aantal criteria opgenomen. Indien het verzoek aan een van deze criteria voldoet, is er geen bezwaar tegen het verlenen van de hogere waarde. Daarnaast is in de Richtlijnen een aantal voorwaarden opgenomen waaraan het plan moet voldoen.

Toetsing criteria

Een van de criteria voor het verlenen van een hogere waarde is dat de woning dient ter vervanging van bestaande bebouwing. De woningen worden gebouwd ter vervanging van bestaande bebouwing. Hiermee wordt voldaan aan dit criterium.

Toetsing voorwaarden

Bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB dient een woning ten minste één geluidluwe gevel (geluidbelasting ten hoogste 48 dB) te hebben. Doordat de indeling van de appartementengebouwen nog niet vastligt, is nog niet met zekerheid te stellen dat alle woningen een geluidluwe gevel hebben. Bij de uitwerking van de woningen, dient hiermee rekening worden gehouden, waardoor zoveel mogelijk woningen naast een geluidbelaste gevel tevens een geluidluwe gevel hebben.

In de richtlijnen staat tevens opgenomen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 58 dB. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 58 dB en voldoet hiermee aan de richtlijnen.

Geconcludeerd kan worden dat op ontvangerniveau voldaan wordt aan de Richtlijnen.

3.5 Conclusie.

Na toetsing aan de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het beleid van de Omgevingsdienst West-Holland, zoals vastgelegd in de eerder genoemde Richtlijnen, is gebleken dat een acceptabel leefklimaat in de woningen kan worden bereikt.

4. PROCEDURE

4.1 Algemeen

De gemeente is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend hogere waarde besluit. De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken (zoals het vaststellen van hogere waarde besluiten) uit namens de gemeente Noordwijk. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

In de Wgh is bepaald dat bij de totstandkoming van deze beschikking afdeling 3.4 van de Awb (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van toepassing is. Deze procedure bevat bepalingen over onder meer het bekend maken van de beschikking, het ter inzage leggen en inzien van stukken, het naar voren brengen van beroep en de beslistermijn.

De procedures ten aanzien van het besluit hogere grenswaarde, het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning worden gecoördineerd (art 3.30 Wro) en worden voor beroep als één besluit gezien.

De Crisis- en herstelwet is van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aandraagt tegen het besluit. Het beroep wordt als niet-ontvankelijk verklaard als er binnen de beroepstermijn geen

gronden zijn ingediend. Na afloop van de inzage termijn van zes weken kunnen er geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevuld.

4.2 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft van 28 maart tot en met 8 mei 2018 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn zienswijzen ingebracht tegen het ontwerpbesluit hogere waarde en het ontwerpbestemmingsplan 'Hotel en Resicence Oranje' zijn zienswijzen ingebracht door 9 indieners. 4 indieners hebben de zienswijzen namens meerdere bewoners ingediend.

De beantwoording van de zienswijzen in dit besluit zien enkel op de zienswijzen gericht tegen het besluit hogere waarde. Voor het overige verwijzen we naar de beantwoording van de zienswijze door de gemeente ten aanzien van het ontwerp bestemmingsplan. De zienswijzen zijn door de gemeente Noordwijk verwerkt en genummerd. De volgende zienswijzen hebben betrekking op het besluit hogere waarde 3.24 a, 3.25 i, 9.2, en 9.3.

In de bijlagen bij dit besluit worden de beantwoording van de zienswijzen met betrekking tot het geluidaspect weergegeven en maken onderdeel uit van dit besluit.

De zienswijzen geven geen aanleiding tot aanpassing van het besluit.

Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbesluit

Het definitieve besluit hogere waarde is ten opzichte van het ontwerpbesluit niet gewijzigd.

5. CONCLUSIE

Voor de bouw van 101 appartementen verdeeld over twee locaties, te weten 76 appartementen op de locatie ingesloten door de Koningin Wilhelmina Boulevard, Parallel Boulevard, Schuitengat en het Vuurtorenplein en 25 appartementen op de locatie aan de Jan van Henegouwenweg, tussen de Parallel Boulevard en de Golfweg, is een hogere waarde noodzakelijk. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de Wgh van 63 dB. Ook wordt voldaan aan de maximale hogere waarde van 58 dB als bedoeld in de Richtlijnen.

Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze hogere waarden kunnen verleend worden, mits:

1. De gehanteerde bronmaatregel, SMA-NL8G+ wordt toegepast
2. Bij de bouwaanvraag dient middels een akoestisch rapport te worden ingediend waarmee aangetoond dat het binnenniveau in de woningen door het treffen van geluidisolerende maatregelen kan voldoen aan de maximale waarde van 33 dB
3. Gestreefd wordt dat zoveel mogelijk woningen een geluidluwe gevel hebben

Maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te dringen zijn onvoldoende doeltreffend dan wel ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.
Het voorgaande geeft ons aanleiding om hogere waarden vast te stellen.

BESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, besluiten wij een hogere waarde vast te stellen voor 55 appartementen in het Zuidelijk gebouw Residence en 24 appartementen op de locatie Jan van Henegouwenweg. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting met het aantal woningen is opgenomen in de navolgende tabel:

Gebouw	Geluidbelasting in dB, incl. correctie ex. art. 110g Wgh	Aantal appartementen	Weg
Zuidelijk gebouw Residence	49	6	Parallel Boulevard
	50	5	
	51	15	
	52	6	
	53	9	
	54	13	
	55	1	
Appartementen Jan van Henegouwenweg	49	2	
	50	6	
	53	3	
	54	1	
	56	4	
	57	7	
	58	1	

Aan dit besluit worden de volgende voorwaarden verbonden:

1. De Parallel Boulevard wordt voorzien van geluidreducerend asfalt (SMA-NL8G+), zoals opgenomen in de reconstructie Parallel Boulevard.
2. Bij de te verlenen bouwvergunning worden maatregelen getroffen om te voldoen aan het Bouwbesluit 2012. Hiervoor wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te treffen maatregelen.
3. Bij een geluidbelasting vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste een stille gevel (< 48 dB).
4. Bij een gevelbelasting van meer dan 53 dB moet ten minste een van de tot de woning behorende buitenruimten gelegen zijn aan een geluidluwe zijde met een geluidbelasting van maximaal 48 dB.
5. Als de geluidbelasting van een buitenruimte in de onder 4 bedoelde situatie niet tot 48 dB teruggebracht kan worden moet de buitenruimte afsluitbaar gemaakt worden.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- De planregels en/of de planverbeelding van het eventueel hiermee samenhangende bestemmingsplan of de omgevingsvergunning dienen voldoende waarborgen te bevatten tegen het overschrijden van de (hogere) waarden en het voldoen aan de voorwaarden, behorende bij dit besluit;
- Wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de behandeling van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder. Aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk,



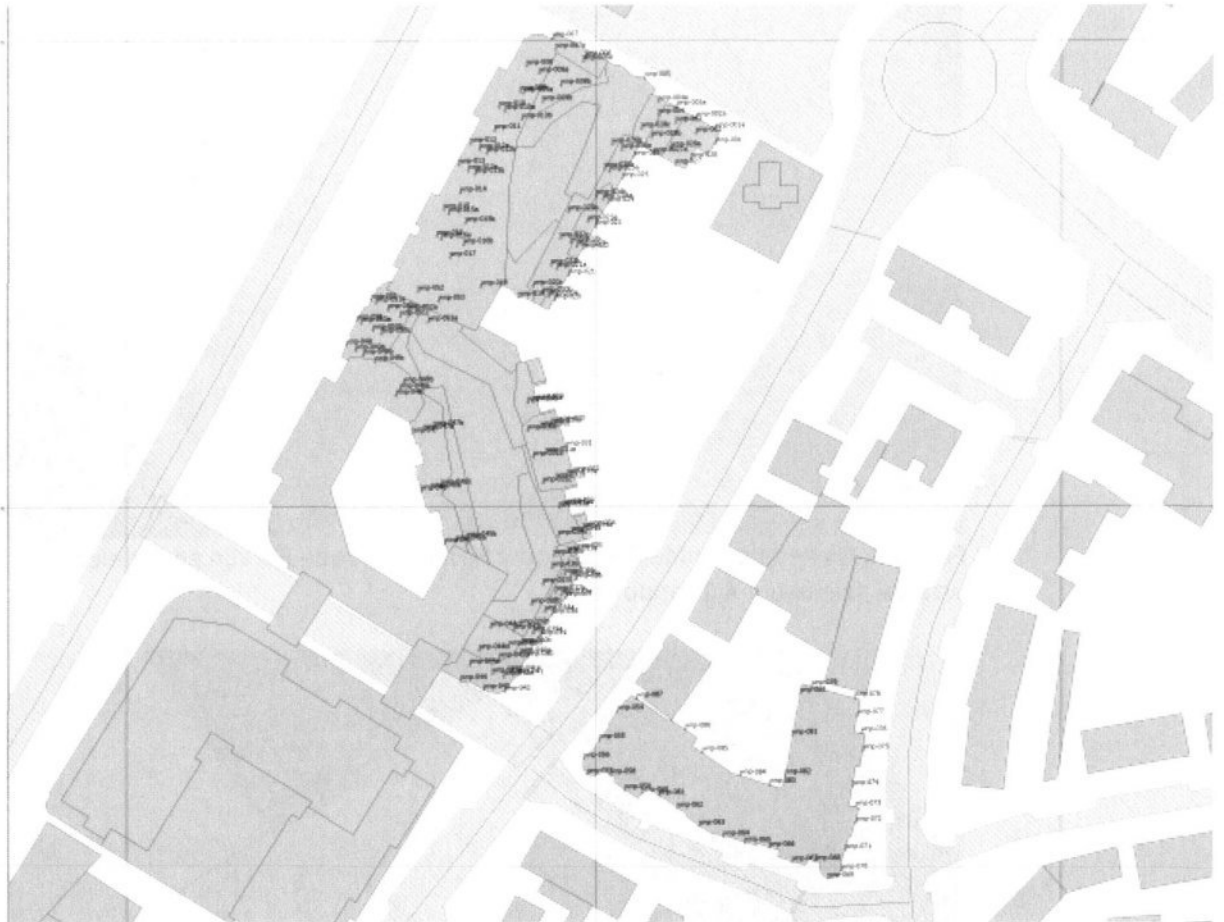
De heer. J. Smits

Afdelingshoofd Omgevingsmanagement van de Omgevingsdienst West-Holland

Bijlage:

1. Kaart met situatieschets en beoordelingspunten;
2. Akoestisch onderzoek 'Noordwijk, Hotel en Residence Oranje c.a.', opgesteld door Rho adviseurs voor leefruimte, d.d. 17 november 2017, kenmerk 057500.16860.00
3. Nota van Antwoord "geluidaspecten"

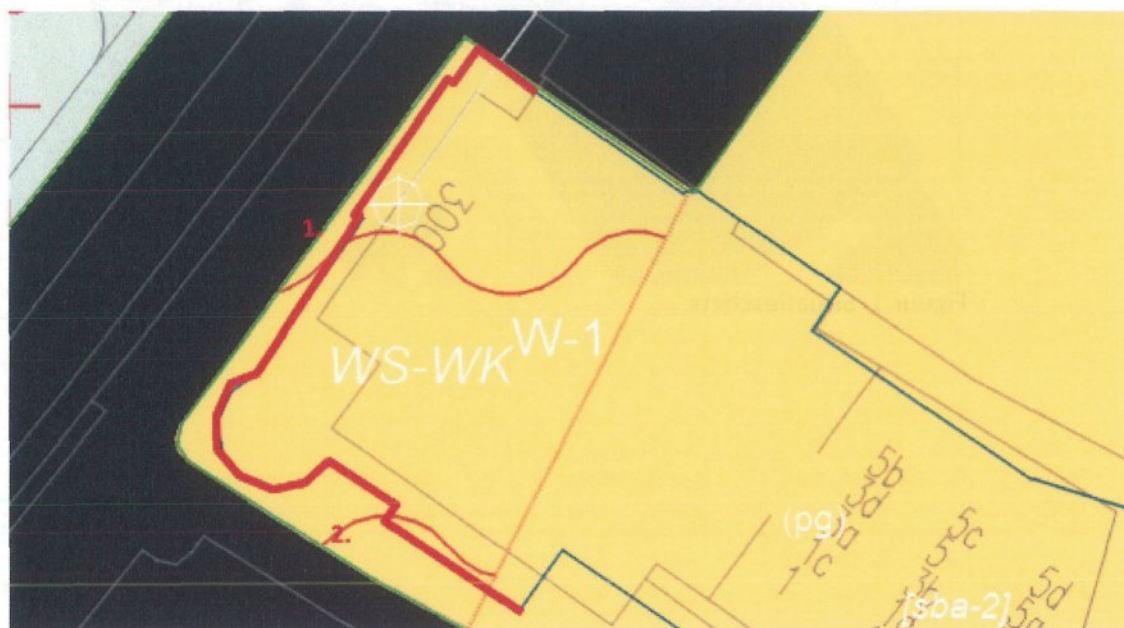
Bijlage 1: Kaart en situatieschets



Figuur 1. Situatieschets



Figuur 2. Geveldelen zuidelijke gebouw Residence; rode lijn zijn geveldelen met hogere waarde (zie figuur 4.1 rapportage)



Figuur 3. Geveldelen appartementen Jan van Henegouwenweg; rode lijn zijn geveldelen met hogere waarde (zie figuur 4.5 rapportage)

Ons kenmerk:
2018100618

**Bijlage 2: Akoestisch onderzoek 'Noordwijk, Hotel en Residence Oranje c.a.',
opgesteld door Rho adviseurs voor leefruimte., d.d. 17 november 2017, kenmerk
057500.16860.00**

Noordwijk

Hotel en Residence Oranje c.a.

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

057500.16860.00

projectleider:

mw. I. De Feijter

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

17-11-2017

opdrachtgever:

BOMO III B.V.

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Richtlijnen hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	9
4. Akoestisch onderzoek	11
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	11
4.2. Rekenresultaten en beoordeling 30 km/u wegen	16
4.3. Cumulatie	16
4.4. Maatregelonderzoek	16
4.5. Toetsing aan richtlijnen voor hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland	16
5. Conclusie	19

Bijlagen:

1	Invoergegevens
2	Resultaten
3	Cumulatie

1.1. Aanleiding

In het kader van de herontwikkeling van de Hotels van Oranje aan de Koningin Wilhelmina Boulevard in de gemeente Noordwijk wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Dit bestemmingsplan maakt de realisatie van 76 appartementen mogelijk op de locatie ingesloten door de Koningin Wilhelmina Boulevard, Parallel Boulevard, Schuitengat en het Vuurtorenplein. Tevens is de realisatie van 25 appartementen voorzien aan de Jan van Henegouwenweg, op de locatie tussen de Parallel Boulevard en de Golfweg. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. De ontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Parallel Boulevard, de Quarles van Uffordstraat en de Wantveld. Daarom dient akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder uitgevoerd te worden.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Geluidszones

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/u-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve toelichtingssnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatieve toelichtingssnelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek

afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/u een aftrek volgens artikel 110g van de Wgh kan worden toegepast. De reden hiervoor is dat het aannemelijk is dat het wegverkeer ook bij deze lage snelheid in de toekomst stiller zal zijn.

2.2. Nieuwe situaties

Gezoneerde wegen

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB.

30 km/u-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

2.3. Richtlijnen hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland

De richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder van de Omgevingsdienst West-Holland is vastgesteld op 4 maart 2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland. Dit beleid kent de volgende voorwaarden en criteria voor het vaststellen van een hogere waarden.

Algemene criteria:

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of als ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Eveneens zijn specifieke criteria en voorwaarden voor wegverkeerslawaai beschreven. Deze criteria, gelden onder andere ten aanzien van een geluidsluwe gevel en buitenruimte. In hoofdstuk 4 wordt hier nader op ingegaan.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.10 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1. Deze verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente Noordwijk voor het prognosejaar 2030. Deze intensiteiten zijn, waar nodig, opgehoogd met de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkelingen. Een onderbouwing van deze berekeningen is opgenomen in de verkeersparagraaf bij het bestemmingsplan. Voor de direct naast de appartementen aan de Jan van Henegouwenweg gelegen 30 km/u wegen (Jan van Henegouwenweg en Golfweg) zijn geen intensiteitsgegevens bekend. Op basis van de ligging binnen de gemeentelijke verkeersstructuur en de wegcategorisering als erftoegangsweg is voor de intensiteiten op deze wegen een aanname gedaan.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten relevante wegen

Weg	Intensiteit 2030 autonoom	Intensiteit 2030 incl. ontwikkeling
Parallel Boulevard – tussen de Quarles van Uffordstraat en de Jan van Henegouwenweg	5.329	5.615
Parallel Boulevard – tussen de Jan van Henegouwenweg en de Schoolstraat	6.048	6.334
Quarles van Uffordstraat – tussen de Parallel Boulevard en de Golfweg	2.673	2.894
Quarles van Uffordstraat – tussen de Golfweg en de Prins Bernhardstraat	3.061	3.282
Quarles van Uffordstraat – ten zuidoosten van de Prins Bernhardstraat	6.206	6.427
Wantveld	4.215	4.215
Koningin Wilhelmina Boulevard	2.520	2.520
Jan van Henegouwenweg	-	300
Golfweg	-	300

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdelingen is voor de wegen die zijn opgenomen in het regionale verkeersmodel uitgegaan van de voertuig- en etmaalverdelingen zoals die in het model zijn opgenomen. Voor de Jan van Henegouwenweg en Golfweg zijn standaardverdelingen gehanteerd zoals die bekend zijn voor buurtverzamelwegen¹.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

Op de Parallel Boulevard en Quarles van Uffordstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/u. De overige wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Op aangeven van de Omgevingsdienst West-Holland zijn de in het milieumodel aangegeven verhardingstypen gehanteerd. Voor de Parallel Boulevard is uitgegaan van het wegdektype SMA-NL8G+, voor de Wantveld van het wegdektype KonwéStil, voor de Quarles van Uffordstraat van SM-NL8. De wegdekc correcties voor SMA-NL8G+ en KonwéStil zijn afkomstig uit de productspecifieke Cwegdek rapportages. De overige wegen zijn uitgevoerd in elementverharding in keperverband.

¹ Grenzen aan de groei?!, kencijfers autonome verkeersgroei, voertuigverdeling en avondspitsuurpercentage, RBOI 2009

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

Waarneempunten

De appartementen op de locatie ingesloten door de Koningin Wilhelmina Boulevard, Parallel Boulevard, Schuitengat en het Vuurtorenplein zijn voorzien op een plint van horeca en/of de entree naar de Hotels van Oranje. Deze 76 appartementen zijn verdeeld over verschillende bouwmassa's. Het meest zuidelijk gelegen bouwblok kent een maximale bouwhoogte van 33 meter. Het noordelijk gelegen bouwblok kent een maximale bouwhoogte van 25 meter. Voor beide gebouwen geldt dat deze bouwhoogte fluctueert doordat de gevel verspringt. Deze verspringingen zijn eveneens gemodelleerd. Dit heeft invloed op de verschillende waarneemhoogte waarop is gerekend. Op de begane grond (de plint) worden geen nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk gemaakt. Vanaf de eerste verdieping is dit wel het geval. Voor de eerste verdieping geldt een vloerhoogte van 5,0 meter boven het maaiveld. Vervolgens is gerekend op de waarneemhoogten +6,5 m, +9,5 m, +13,5 m, +16,5 m, +20,5 m, +23,5 m en +29,0 m.

Het appartementengebouw aan de Jan van Henegouwenweg wordt opgebouwd uit drie bouwlagen met een bewoonbare kap. Het gebouw kent een maximale goothoogte van 9 meter en een maximale bouwhoogte van 11 meter. Er is gerekend op de waarneemhoogten +1,5 m, +4,5 m, +7,5 m en +10,5 m.

Rotonde op kruising Parallel Boulevard / Quarles van Uffordstraat

In de huidige situatie is het kruispunt Parallel Boulevard / Quarles van Uffordstraat vormgegeven als gelijkwaardig kruispunt. Deze zal in de toekomst vormgegeven worden als rotonde. In het akoestisch onderzoek is hiermee rekening gehouden.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezonde wegen

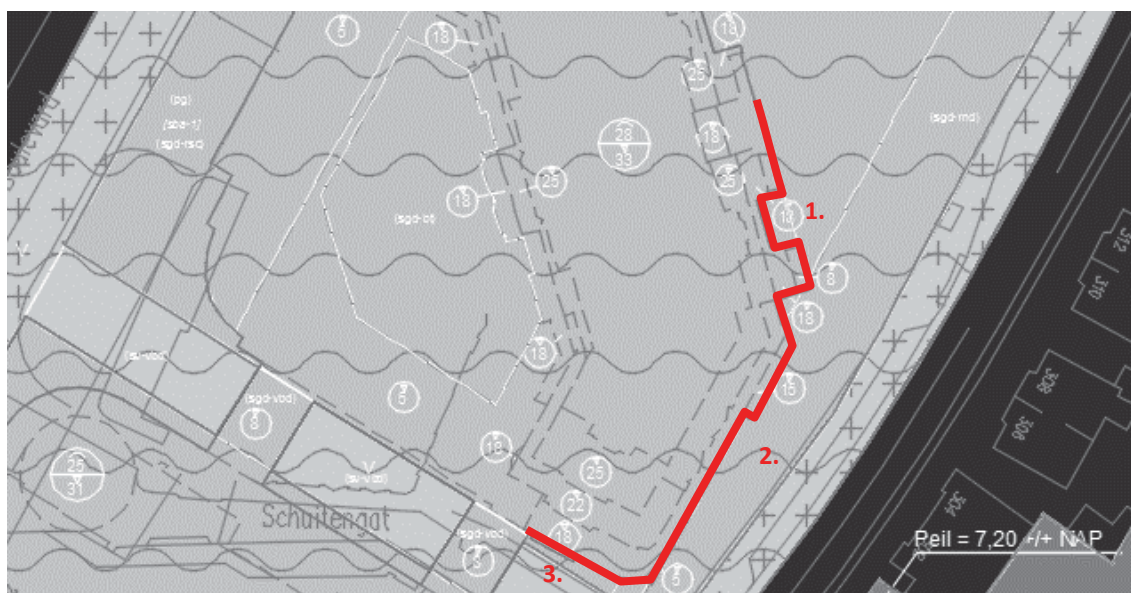
De SRM II-geluidsberekeningen zijn opgenomen in bijlage 2 van deze rapportage. Onderstaand zijn per bron de belangrijkste conclusies toegelicht.

Quarles van Uffordstraat

Uit de resultaten blijkt dat ten aanzien van het wegverkeer op de Quarles van Uffordstraat op geen enkel waarneempunt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er zijn geen hogere waarden benodigd.

Parallel Boulevard

Ten aanzien van het wegverkeer op de Parallel Boulevard blijkt sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze overschrijding vindt plaats op een deel van de oostelijke gevels van het zuidelijk gelegen gebouw van de Residence en op de westgevel van het gebouw aan de Jan van Henegouwenweg. Op zuidelijke gebouw van de Residence bedraagt de maximale geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Parallel Boulevard 55 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). De betreffende gevels van het zuidelijke gebouw van de Residence waarop een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt zijn rood weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1 Geveldelen zuidelijke gebouw Residence met overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het wegverkeer op de Parallel Boulevard

In de volgende figuren is nader gespecificeerd waar op de gevels de overschrijding plaatsvindt en welke waarden daar berekend zijn. De genummerde geveldelen corresponderen met de rode nummers in figuur 4.1.



Figuur 4.2 Hogere waarden Parallel Boulevard geveldeel 1 Residence



Figuur 4.3 Hogere waarden Parallel Boulevard geveldeel 2 Residence



Figuur 4.4 Hogere waarden Parallel Boulevard geveldeel 3 Residence

Voor het gebouw aan de Jan van Henegouwenweg geldt een maximale geluidbelasting van 58 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Deze maximale geluidbelasting vindt plaats op de westelijke gevel. Ook op een deel van de zuidelijke gevel is sprake van een overschrijding. De betreffende gevels van het appartementengebouw aan de Jan van Henegouwenweg waarop deze geluidbelastingen zijn berekend zijn rood weergegeven in figuur 4.5.

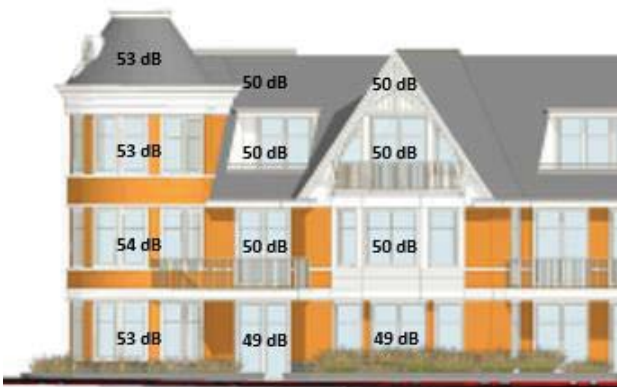


Figuur 4.5 Geveldelen appartementen Jan van Henegouwenweg met overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het wegverkeer op de Parallel Boulevard

In de volgende figuren is nader gespecificeerd waar op de gevels de overschrijding plaatsvindt en welke waarden daar berekend zijn. De genummerde geveldelen corresponderen met de rode nummers in figuur 4.5.



Figuur 4.6 Hogere waarden Parallel Boulevard geveldeel 1 appartementen Jan van Henegouwenweg



Figuur 4.7 Hogere waarden Parallel Boulevard geveldeel 2 appartementen Jan van Henegouwenweg

4.2. Rekenresultaten en beoordeling 30 km/u wegen

Uit de resultaten blijkt dat ten aanzien van het wegverkeer op de verschillende 30 km/u-wegen op geen enkel waarnemingspunt de streefwaarde van 48 dB wordt overschreden.

4.3. Cumulatie

De Wgh schrijft in artikel 110f lid 1 en 3 voor dat, indien sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door méér dan een bron, de samenloop van de verschillende geluidbronnen (cumulatie) beoordeeld dient te worden. Uit de rekenresultaten blijkt dat enkel sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door het wegverkeer op de Parallel Boulevard. Zodoende kan een beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting achterwege blijven. De cumulatieve geluidbelastingen zijn wel opgenomen in bijlage 3 ten behoeve van onderzoek naar de gevelwering in verband met de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB.

4.4. Maatregelonderzoek

Parallel Boulevard

Zoals geconstateerd wordt voor het zuidelijke gebouw van de Residence en het appartementengebouw aan de Jan van Henegouwenweg de voorkeursgrenswaarden van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Parallel Boulevard overschreden. Voor deze weg is bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Hiervoor is een aantal maatregelen denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen.

De Parallel Boulevard heeft binnen de verkeersstructuur van de gemeente Noordwijk een gebiedsontsluitende functie. Deze functie dient te worden behouden. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn daarom niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Hier is binnen de berekeningen reeds rekening mee gehouden, daar er concrete plannen liggen om de bestaande asfaltlaag te vervangen door SMA-08G+. Dit heeft al als positief effect dat de voorkeursgrenswaarde op het noordelijke gebouw van de Residence niet wordt overschreden en dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde veel beperkter zal zijn ten opzichte van een situatie met dicht asfaltbeton.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermdende voorzieningen (scherm of wal) stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Dergelijke geluidsafschermdende voorzieningen zijn in binnenstedelijk gebied vrijwel niet stedenbouwkundig inpasbaar. Ook stuit een geluidsafschermdende voorziening op overwegende bezwaren van financiële aard.

Geconcludeerd wordt dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard stuiten.

4.5. Toetsing aan richtlijnen voor hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland

De Omgevingsdienst West-Holland heeft voor de gemeente Noordwijk aanvullend beleid geformuleerd, waaraan voldaan dient te worden bij het vaststellen van een hogere waarde.

De ontwikkeling betreft de realisatie van woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bouw. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde specifieke criteria ten aanzien van wegverkeerslawaai.

Naast deze specifieke criteria worden verdere voorwaarden gesteld ten aanzien van de geluidsbelasting. Bij een hogere geluidsbelasting dan 53 dB dient ten aanzien van ten minste één andere gevel de geluidsbelasting ten hoogste 48 dB te bedragen (geluidluwe gevel). Omdat de indeling van de appartementengebouwen nog niet duidelijk is (er kan gevarieerd worden in de omvang van de appartementen) is nog niet met zekerheid te stellen dat aan deze eis wordt voldaan. Echter geldt voor alle gebouwen of gebouwdelen dat zij grenzen aan ten minste één zijde waarop de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Tevens geldt de richtlijn dat een hogere waarde niet hoger mag zijn dan 58 dB. Uit de resultaten blijkt dat de hoogste waarde is berekend op de westelijke gevel van de appartementen aan de Jan van Henegouwenweg. De maximale geluidbelasting bedraagt hier 58 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Zodoende wordt aan deze richtlijn voldaan.

Ten gevolge van het verkeer op de Quarles van Uffordstraat, de Wantveld en de verschillende 30 km/u-wegen is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit is wel het geval ten gevolge van het wegverkeer op de Parallel Boulevard. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op het zuidelijke gebouw van de Residence (delen oost- en zuidgevel) en op het appartementengebouw aan de Jan van Henegouwenweg (westgevel en klein deel zuidgevel).

Uit het maatregelonderzoek blijkt dat maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard. Binnen het akoestisch onderzoek is reeds rekening gehouden met de aanpassing van het wegdektype op de Parallel Boulevard van dicht asfaltbeton naar SMA-08G+. Ten opzicht van de bestaande situatie heeft dit reeds een positief effect.

Uit de richtlijnen voor het verlenen van hogere waarden van de Omgevingsdienst West-Holland is opgenomen dat een hogere waarde maximaal 58 dB mag bedragen. Aan deze richtlijn wordt voldaan. De maximale geluidbelasting is berekend op de westgevel van het appartementengebouw aan de Jan van Henegouwenweg en bedraagt 58 dB.

Geconcludeerd wordt dat hogere waarden vastgesteld moeten worden. Het aantal hogere waarden is afhankelijk van de indeling van de appartementengebouwen. Omdat de indeling van de appartementengebouwen nog niet duidelijk is (er kan gevarieerd worden in de omvang van de appartementen), is nog niet bekend hoeveel hogere waarden exact benodigd zijn. Op basis van de ontwerptekeningen van de buitengevel is hier een ruime inschatting voor gedaan.

Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden

Bron	Gebouw	Waarden	Aantal
Parallel Boulevard	Zuidelijk gebouw Residence	49 dB	6
		50 dB	5
		51 dB	15
		52 dB	6
		53 dB	9
		54 dB	13
		55 dB	1
	Appartementen Jan van Henegouwenweg	49 dB	2
		50 dB	6
		53 dB	3
		54 dB	1
		56 dB	4
		57 dB	7
		58 dB	1

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
QvUstr.	Quarles v. Uffordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
QvUstr.	Quarles v. Uffordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
QvUstr.	Quarles v. Uffordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
ParBoul	Parallel Boulevard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA+
Rot	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA+
ParBoul	Parallel Boulevard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA+
KWBoul	Koningin Wilhelminaboulevard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
JvHw	Jan v. Henegouwenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Golfw	Golfweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Wveld	Wantveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonW

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
QvUstr.	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
QvUstr.	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
QvUstr.	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
ParBoul	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rot	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
ParBoul	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
KWBoul	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
JvHw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Golfw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wveld	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
QvUstr.	--	50	50	50	--	2866,00	6,70	3,67	0,62	--	--
QvUstr.	--	50	50	50	--	3282,00	6,70	3,67	0,62	--	--
QvUstr.	--	50	50	50	--	6427,00	6,70	3,67	0,62	--	--
ParBoul	--	50	50	50	--	5615,00	6,70	3,65	0,62	--	--
Rot	--	30	30	30	--	3181,00	6,70	3,65	0,62	--	--
ParBoul	--	50	50	50	--	6334,00	6,70	3,65	0,62	--	--
KWBoul	--	30	30	30	--	2520,00	7,08	3,56	0,56	--	--
JvHw	--	30	30	30	--	300,00	6,54	3,76	0,81	--	--
Golfw	--	30	30	30	--	300,00	6,54	3,76	0,81	--	--
Wveld	--	50	50	50	--	4243,00	6,70	3,67	0,62	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Model A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
QvUstr.	--	--	--	91,95	96,99	92,91	--	6,64	2,18	6,47	--	1,41	0,83
QvUstr.	--	--	--	91,95	96,99	92,91	--	6,64	2,18	6,47	--	1,41	0,83
QvUstr.	--	--	--	91,95	96,99	92,91	--	6,64	2,18	6,47	--	1,41	0,83
ParBoul	--	--	--	91,00	96,61	92,07	--	7,40	2,44	7,22	--	1,60	0,95
Rot	--	--	--	91,00	96,61	92,07	--	7,40	2,44	7,22	--	1,60	0,95
ParBoul	--	--	--	91,00	96,61	92,07	--	7,40	2,44	7,22	--	1,60	0,95
KWBoul	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
JvHw	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65
Golfw	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65
Wveld	--	--	--	91,91	96,96	92,89	--	6,63	2,18	6,46	--	1,46	0,86

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
QvUstr.	0,62	--	--	--	--	--	176,56	102,02	16,51	--	12,75	2,29
QvUstr.	0,62	--	--	--	--	--	202,19	116,82	18,91	--	14,60	2,63
QvUstr.	0,62	--	--	--	--	--	395,94	228,77	37,02	--	28,59	5,14
ParBoul	0,71	--	--	--	--	--	342,35	198,00	32,05	--	27,84	5,00
Rot	0,71	--	--	--	--	--	193,95	112,17	18,16	--	15,77	2,83
ParBoul	0,71	--	--	--	--	--	386,18	223,35	36,16	--	31,40	5,64
KWBoul	--	--	--	--	--	--	178,42	89,71	14,11	--	--	--
JvHw	0,65	--	--	--	--	--	18,56	10,67	2,30	--	0,93	0,54
Golfw	0,65	--	--	--	--	--	18,56	10,67	2,30	--	0,93	0,54
Wveld	0,65	--	--	--	--	--	261,28	150,98	24,44	--	18,85	3,39

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
QvUstr.	1,15	--	2,71	0,87	0,11	--	78,77	86,06	92,96	97,14
QvUstr.	1,32	--	3,10	1,00	0,13	--	79,36	86,65	93,55	97,72
QvUstr.	2,58	--	6,07	1,96	0,25	--	82,28	89,57	96,47	100,64
ParBoul	2,51	--	6,02	1,95	0,25	--	79,98	87,45	95,01	99,80
Rot	1,42	--	3,41	1,10	0,14	--	78,92	83,47	93,67	94,78
ParBoul	2,84	--	6,79	2,20	0,28	--	80,51	87,97	95,54	100,32
KWBoul	--	--	--	--	--	--	82,82	86,22	89,48	95,83
JvHw	0,12	--	0,13	0,07	0,02	--	75,96	80,64	89,14	87,31
Golfw	0,12	--	0,13	0,07	0,02	--	75,96	80,64	89,14	87,31
Wveld	1,70	--	4,15	1,34	0,17	--	80,41	87,32	94,35	97,95

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
QvUstr.	102,67	98,93	92,58	83,73	74,91	81,63	87,70	93,68	99,71
QvUstr.	103,26	99,52	93,17	84,31	75,50	82,22	88,29	94,27	100,30
QvUstr.	106,18	102,44	96,09	87,23	78,42	85,14	91,21	97,18	103,22
ParBoul	103,61	99,73	92,59	83,30	76,12	82,86	89,68	96,50	100,68
Rot	97,69	94,51	87,64	82,01	74,75	78,57	87,49	91,63	94,60
ParBoul	104,13	100,25	93,11	83,82	76,64	83,39	90,21	97,03	101,20
KWBoul	99,52	92,53	87,30	77,92	79,83	83,23	86,49	92,84	96,53
JvHw	90,59	84,12	79,03	74,17	73,56	78,24	86,73	84,90	88,19
Golfw	90,59	84,12	79,03	74,17	73,56	78,24	86,73	84,90	88,19
Wveld	102,09	98,96	92,78	84,92	76,51	82,58	88,77	94,19	98,67

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
QvUstr.	95,72	89,39	79,51	68,08	75,37	82,18	86,44	92,19	88,42
QvUstr.	96,31	89,98	80,10	68,67	75,96	82,77	87,02	92,78	89,01
QvUstr.	99,23	92,90	83,01	71,59	78,88	85,69	89,94	95,70	91,93
ParBoul	96,58	89,29	79,05	69,30	76,74	84,23	89,16	93,14	89,24
Rot	90,98	83,90	76,47	68,31	72,61	82,80	84,16	87,16	83,91
ParBoul	97,10	89,81	79,57	69,82	77,26	84,76	89,68	93,67	89,76
KWBoul	89,54	84,31	74,93	71,80	75,20	78,46	84,81	88,50	81,51
JvHw	81,71	76,62	71,76	66,89	71,57	80,07	78,24	81,52	75,05
Golfw	81,71	76,62	71,76	66,89	71,57	80,07	78,24	81,52	75,05
Wveld	95,30	89,20	80,40	69,71	76,57	83,53	87,14	91,47	88,35

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
QvUstr.	82,08	73,04	--	--	--	--	--	--	--
QvUstr.	82,67	73,63	--	--	--	--	--	--	--
QvUstr.	85,58	76,55	--	--	--	--	--	--	--
ParBoul	82,06	72,61	--	--	--	--	--	--	--
Rot	76,96	71,09	--	--	--	--	--	--	--
ParBoul	82,58	73,13	--	--	--	--	--	--	--
KWBoul	76,28	66,90	--	--	--	--	--	--	--
JvHw	69,96	65,09	--	--	--	--	--	--	--
Golfw	69,96	65,09	--	--	--	--	--	--	--
Wveld	82,18	74,17	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
QvUstr.	--
QvUstr.	--
QvUstr.	--
ParBoul	--
Rot	--
ParBoul	--
KWBoul	--
JvHw	--
Golfw	--
Wveld	--



Invoergegevens wegen

Model: Model A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp-001		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-002		0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-003		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-004		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-001a		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-002a		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	--	--	--	Ja
wnp-003a		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-004a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-005		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-006		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-006a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-007		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-008a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-008		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-007a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-009		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-009a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-010a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-010		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-011		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-013		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-012		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-013a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-012a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-014		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-015		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-015a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-016		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-016a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-017		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-018		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-019		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-020		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-020a		0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
wnp-020b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-021		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-021a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-022		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-022a		0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
wnp-022b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-023		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-023a		0,00	Relatief	9,50	13,50	16,50	--	--	--	Ja
wnp-024		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-024a		0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
wnp-024b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-025		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-025a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-026		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-026a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-028		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-027		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-0027a		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	--	--	--	Ja
wnp-028a		0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-028b		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-028c		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-026b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-025b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-023b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-022c		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-021b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-020c		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-016b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-015b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-013b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens wegen

Model: Model A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp-012b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-010b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-009b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-008b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-029		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-029a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-029b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-030		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-030a		0,00	Relatief	9,50	13,50	16,50	--	--	--	Ja
wnp-030b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-030c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-031		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-031a		0,00	Relatief	9,50	13,50	16,50	--	--	--	Ja
wnp-031b		0,00	Relatief	20,50	23,50	29,00	--	--	--	Ja
wnp-032		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-032a		0,00	Relatief	9,50	13,50	16,50	--	--	--	Ja
wnp-032b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-032c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-033		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-033a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-033b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-034		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-034a		0,00	Relatief	9,50	13,50	16,50	--	--	--	Ja
wnp-034b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-034c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-035		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-035b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-035b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-036		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	--	--	--	Ja
wnp-036a		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-036c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-037		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	--	--	--	Ja
wnp-037a		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-037b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-037c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-038		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-038a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-038b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-039		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-039a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-039b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-040		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-040a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-040b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-040bb		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-041		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-041a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-042		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-042a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-043		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-043a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-043b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-044		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-044a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-044b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-043c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-044c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-045		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-045a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-045b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-046		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-046a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-046b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-047		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja

Invoergegevens wegen

Model: Model A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp-047a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-047b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-048		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-048a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-048b		0,00	Relatief	23,50	29,00	--	--	--	--	Ja
wnp-049		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-049a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-049b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-049c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-050		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-050a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-050b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-050c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-051		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-051a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-051b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-051c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-052		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-052a		0,00	Relatief	23,50	29,00	--	--	--	--	Ja
wnp-053		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	23,50	Ja
wnp-053a		0,00	Relatief	23,50	29,00	--	--	--	--	Ja
wnp-054		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-056		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-057		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-058		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-059		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-060		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-061		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-062		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-063		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-064		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-065		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-066		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-067		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-068		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-069		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-070		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-071		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-072		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-073		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-074		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-075		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-076		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-077		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-078		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-079		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-080		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-081		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-082		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-083		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-084		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-085		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-086		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-087		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-035a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja



Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	46
wnp-001_B		9,50	46
wnp-001a_A		6,50	45
wnp-001a_B		9,50	45
wnp-002_A		13,50	46
wnp-0027a_		13,50	45
wnp-0027a_		9,50	45
wnp-0027a_		6,50	44
wnp-002a_A		6,50	44
wnp-002a_B		9,50	44
wnp-002a_C		13,50	44
wnp-003_A		16,50	44
wnp-003a_A		6,50	44
wnp-003a_B		9,50	44
wnp-003a_C		13,50	44
wnp-003a_D		16,50	44
wnp-004_A		20,50	45
wnp-004a_A		20,50	44
wnp-005_A		6,50	42
wnp-005_B		9,50	42
wnp-005_C		13,50	42
wnp-005_D		16,50	42
wnp-005_E		20,50	42
wnp-006_A		6,50	37
wnp-006_B		9,50	37
wnp-006_C		13,50	38
wnp-006_D		16,50	38
wnp-006a_A		20,50	36
wnp-007_A		6,50	25
wnp-007_B		9,50	25
wnp-007_C		13,50	26
wnp-007_D		16,50	27
wnp-007a_A		20,50	27
wnp-008_A		6,50	--
wnp-008_B		9,50	--
wnp-008_C		13,50	--
wnp-008_D		16,50	--
wnp-008a_A		20,50	--
wnp-008b_A		23,50	--
wnp-009_A		6,50	--
wnp-009_B		9,50	--
wnp-009_C		13,50	--
wnp-009_D		16,50	--
wnp-009a_A		20,50	--
wnp-009b_A		23,50	--
wnp-010_A		6,50	--
wnp-010_B		9,50	--
wnp-010_C		13,50	--
wnp-010_D		16,50	--
wnp-010a_A		20,50	--
wnp-010b_A		23,50	--
wnp-011_A		6,50	--
wnp-011_B		9,50	--
wnp-011_C		13,50	--
wnp-011_D		16,50	--
wnp-011_E		20,50	--
wnp-012_A		6,50	--
wnp-012_B		9,50	--
wnp-012_C		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	--
wnp-012a_A		20,50	--
wnp-012b_A		23,50	--
wnp-013_A		6,50	--
wnp-013_B		9,50	--
wnp-013_C		13,50	--
wnp-013_D		16,50	--
wnp-013a_A		20,50	--
wnp-013b_A		23,50	--
wnp-014_A		6,50	--
wnp-014_B		9,50	--
wnp-014_C		13,50	--
wnp-014_D		16,50	--
wnp-014_E		20,50	--
wnp-015_A		6,50	--
wnp-015_B		9,50	--
wnp-015_C		13,50	--
wnp-015_D		16,50	--
wnp-015a_A		20,50	--
wnp-015b_A		23,50	--
wnp-016_A		6,50	--
wnp-016_B		9,50	--
wnp-016_C		13,50	--
wnp-016_D		16,50	--
wnp-016a_A		20,50	--
wnp-016b_A		23,50	--
wnp-017_A		6,50	31
wnp-017_B		9,50	33
wnp-017_C		13,50	33
wnp-017_D		16,50	34
wnp-017_E		20,50	34
wnp-018_A		6,50	39
wnp-018_B		9,50	39
wnp-018_C		13,50	40
wnp-018_D		16,50	40
wnp-018_E		20,50	40
wnp-019_A		6,50	42
wnp-019_B		9,50	42
wnp-019_C		13,50	42
wnp-019_D		16,50	42
wnp-019_E		20,50	42
wnp-020_A		6,50	46
wnp-020_B		9,50	46
wnp-020a_A		13,50	45
wnp-020a_B		16,50	45
wnp-020b_A		20,50	45
wnp-020c_A		23,50	44
wnp-021_A		6,50	46
wnp-021_B		9,50	46
wnp-021_C		13,50	46
wnp-021_D		16,50	46
wnp-021a_A		20,50	45
wnp-021b_A		23,50	45
wnp-022_A		6,50	45
wnp-022_B		9,50	46
wnp-022a_A		13,50	45
wnp-022a_B		16,50	45
wnp-022b_A		20,50	45
wnp-022c_A		23,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	45
wnp-023a_A		9,50	45
wnp-023a_B		13,50	45
wnp-023a_C		16,50	45
wnp-023b_A		20,50	44
wnp-023b_B		23,50	44
wnp-024_A		6,50	45
wnp-024_B		9,50	45
wnp-024a_A		13,50	45
wnp-024a_B		16,50	45
wnp-024b_A		20,50	45
wnp-025_A		6,50	45
wnp-025_B		9,50	45
wnp-025_C		13,50	45
wnp-025_D		16,50	45
wnp-025a_A		20,50	45
wnp-025b_A		23,50	44
wnp-026_A		6,50	44
wnp-026_B		9,50	45
wnp-026_C		13,50	45
wnp-026_D		16,50	44
wnp-026a_A		20,50	44
wnp-026b_A		23,50	44
wnp-027_A		6,50	45
wnp-027_B		9,50	45
wnp-028_A		6,50	45
wnp-028_B		9,50	46
wnp-028a_A		13,50	45
wnp-028b_A		16,50	43
wnp-028c_A		20,50	44
wnp-029_A		6,50	45
wnp-029_B		9,50	45
wnp-029_C		13,50	45
wnp-029_D		16,50	45
wnp-029a_A		20,50	45
wnp-029a_B		23,50	46
wnp-029b_A		29,00	45
wnp-030_A		6,50	48
wnp-030a_A		9,50	48
wnp-030a_B		13,50	48
wnp-030a_C		16,50	48
wnp-030b_A		20,50	46
wnp-030b_B		23,50	46
wnp-030c_A		29,00	45
wnp-031_A		6,50	49
wnp-031a_A		9,50	45
wnp-031a_B		13,50	46
wnp-031a_C		16,50	46
wnp-031b_A		20,50	45
wnp-031b_B		23,50	45
wnp-031b_C		29,00	45
wnp-032_A		6,50	49
wnp-032a_A		9,50	48
wnp-032a_B		13,50	48
wnp-032a_C		16,50	47
wnp-032b_A		20,50	46
wnp-032b_B		23,50	47
wnp-032c_A		29,00	45
wnp-033_A		6,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	48
wnp-033_C		13,50	48
wnp-033_D		16,50	48
wnp-033a_A		20,50	47
wnp-033a_B		23,50	48
wnp-033b_A		29,00	47
wnp-034_A		6,50	52
wnp-034a_A		9,50	51
wnp-034a_B		13,50	51
wnp-034a_C		16,50	51
wnp-034b_A		20,50	49
wnp-034b_B		23,50	49
wnp-034c_A		29,00	47
wnp-035_A		6,50	53
wnp-035_B		9,50	52
wnp-035_C		13,50	52
wnp-035_D		16,50	51
wnp-035a_A		20,50	49
wnp-035a_B		23,50	50
wnp-035b_A		29,00	46
wnp-035b_A		20,50	51
wnp-035b_B		23,50	51
wnp-036_A		6,50	54
wnp-036_B		9,50	54
wnp-036_C		13,50	53
wnp-036a_A		16,50	51
wnp-036c_A		29,00	47
wnp-037_A		6,50	54
wnp-037_B		9,50	54
wnp-037_C		13,50	53
wnp-037a_A		16,50	52
wnp-037b_A		20,50	51
wnp-037b_B		23,50	51
wnp-037c_A		29,00	47
wnp-038_A		6,50	54
wnp-038_B		9,50	54
wnp-038_C		13,50	53
wnp-038_D		16,50	53
wnp-038a_A		20,50	50
wnp-038a_B		23,50	51
wnp-038b_A		29,00	47
wnp-039_A		6,50	54
wnp-039_B		9,50	54
wnp-039_C		13,50	53
wnp-039_D		16,50	53
wnp-039a_A		20,50	51
wnp-039a_B		23,50	51
wnp-039b_A		29,00	48
wnp-040_A		6,50	54
wnp-040_B		9,50	54
wnp-040_C		13,50	54
wnp-040_D		16,50	53
wnp-040a_A		20,50	51
wnp-040b_A		23,50	47
wnp-040bb_		23,50	40
wnp-041_A		6,50	55
wnp-041_B		9,50	54
wnp-041_C		13,50	54
wnp-041_D		16,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	52
wnp-042_A		6,50	54
wnp-042_B		9,50	54
wnp-042_C		13,50	53
wnp-042_D		16,50	53
wnp-042a_A		20,50	48
wnp-043_A		6,50	52
wnp-043_B		9,50	52
wnp-043_C		13,50	51
wnp-043_D		16,50	50
wnp-043a_A		20,50	45
wnp-043b_A		23,50	42
wnp-043c_A		29,00	46
wnp-044_A		6,50	51
wnp-044_B		9,50	50
wnp-044_C		13,50	50
wnp-044_D		16,50	49
wnp-044a_A		20,50	44
wnp-044b_A		23,50	41
wnp-044c_A		29,00	43
wnp-045_A		6,50	22
wnp-045_B		9,50	22
wnp-045_C		13,50	22
wnp-045_D		16,50	23
wnp-045a_A		20,50	24
wnp-045a_B		23,50	27
wnp-045b_A		29,00	32
wnp-046_A		6,50	22
wnp-046_B		9,50	24
wnp-046_C		13,50	27
wnp-046_D		16,50	30
wnp-046a_A		20,50	30
wnp-046a_B		23,50	31
wnp-046b_A		29,00	33
wnp-047_A		6,50	22
wnp-047_B		9,50	24
wnp-047_C		13,50	28
wnp-047_D		16,50	29
wnp-047a_A		20,50	28
wnp-047a_B		23,50	30
wnp-047b_A		29,00	27
wnp-048_A		6,50	23
wnp-048_B		9,50	25
wnp-048_C		13,50	29
wnp-048_D		16,50	31
wnp-048a_A		20,50	28
wnp-048b_A		23,50	28
wnp-048b_B		29,00	30
wnp-049_A		6,50	--
wnp-049_B		9,50	--
wnp-049_C		13,50	--
wnp-049_D		16,50	--
wnp-049a_A		20,50	--
wnp-049b_A		23,50	-1
wnp-049c_A		29,00	-4
wnp-050_A		6,50	--
wnp-050_B		9,50	--
wnp-050_C		13,50	--
wnp-050_D		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	--
wnp-050b_A		23,50	--
wnp-050c_A		29,00	4
wnp-051_A		6,50	--
wnp-051_B		9,50	--
wnp-051_C		13,50	--
wnp-051_D		16,50	--
wnp-051a_A		20,50	--
wnp-051b_A		23,50	--
wnp-051c_A		29,00	--
wnp-052_A		6,50	35
wnp-052_B		9,50	37
wnp-052_C		13,50	37
wnp-052_D		16,50	37
wnp-052_E		20,50	37
wnp-052a_A		23,50	23
wnp-052a_B		29,00	35
wnp-053_A		6,50	36
wnp-053_B		9,50	37
wnp-053_C		13,50	37
wnp-053_D		16,50	37
wnp-053_E		20,50	37
wnp-053_F		23,50	37
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	37
wnp-054_A		1,50	58
wnp-054_B		4,50	57
wnp-054_C		7,50	57
wnp-054_D		10,50	56
wnp-055_A		1,50	57
wnp-055_B		4,50	57
wnp-055_C		7,50	56
wnp-055_D		10,50	56
wnp-056_A		1,50	57
wnp-056_B		4,50	57
wnp-056_C		7,50	57
wnp-056_D		10,50	56
wnp-057_A		1,50	53
wnp-057_B		4,50	54
wnp-057_C		7,50	53
wnp-057_D		10,50	53
wnp-058_A		1,50	49
wnp-058_B		4,50	50
wnp-058_C		7,50	50
wnp-058_D		10,50	50
wnp-059_A		1,50	49
wnp-059_B		4,50	50
wnp-059_C		7,50	50
wnp-059_D		10,50	50
wnp-060_A		1,50	22
wnp-060_B		4,50	24
wnp-060_C		7,50	25
wnp-060_D		10,50	27
wnp-061_A		1,50	40
wnp-061_B		4,50	42
wnp-061_C		7,50	43
wnp-061_D		10,50	43
wnp-062_A		1,50	43
wnp-062_B		4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	45
wnp-062_D		10,50	45
wnp-063_A		1,50	42
wnp-063_B		4,50	44
wnp-063_C		7,50	44
wnp-063_D		10,50	45
wnp-064_A		1,50	39
wnp-064_B		4,50	42
wnp-064_C		7,50	42
wnp-064_D		10,50	42
wnp-065_A		1,50	39
wnp-065_B		4,50	41
wnp-065_C		7,50	42
wnp-065_D		10,50	42
wnp-066_A		1,50	36
wnp-066_B		4,50	38
wnp-066_C		7,50	39
wnp-066_D		10,50	39
wnp-067_A		1,50	37
wnp-067_B		4,50	39
wnp-067_C		7,50	39
wnp-067_D		10,50	40
wnp-068_A		1,50	21
wnp-068_B		4,50	23
wnp-068_C		7,50	25
wnp-068_D		10,50	30
wnp-069_A		1,50	35
wnp-069_B		4,50	37
wnp-069_C		7,50	38
wnp-069_D		10,50	38
wnp-070_A		1,50	20
wnp-070_B		4,50	22
wnp-070_C		7,50	23
wnp-070_D		10,50	19
wnp-071_A		1,50	19
wnp-071_B		4,50	21
wnp-071_C		7,50	22
wnp-071_D		10,50	18
wnp-072_A		1,50	20
wnp-072_B		4,50	21
wnp-072_C		7,50	22
wnp-072_D		10,50	18
wnp-073_A		1,50	23
wnp-073_B		4,50	25
wnp-073_C		7,50	27
wnp-073_D		10,50	30
wnp-074_A		1,50	20
wnp-074_B		4,50	22
wnp-074_C		7,50	24
wnp-074_D		10,50	23
wnp-075_A		1,50	23
wnp-075_B		4,50	25
wnp-075_C		7,50	28
wnp-075_D		10,50	26
wnp-076_A		1,50	24
wnp-076_B		4,50	27
wnp-076_C		7,50	30
wnp-076_D		10,50	33
wnp-077_A		1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	23
wnp-077_C		7,50	27
wnp-077_D		10,50	20
wnp-078_A		1,50	32
wnp-078_B		4,50	34
wnp-078_C		7,50	36
wnp-078_D		10,50	39
wnp-079_A		1,50	36
wnp-079_B		4,50	39
wnp-079_C		7,50	40
wnp-079_D		10,50	40
wnp-080_A		1,50	37
wnp-080_B		4,50	39
wnp-080_C		7,50	40
wnp-080_D		10,50	40
wnp-081_A		1,50	35
wnp-081_B		4,50	37
wnp-081_C		7,50	37
wnp-081_D		10,50	38
wnp-082_A		1,50	30
wnp-082_B		4,50	33
wnp-082_C		7,50	34
wnp-082_D		10,50	36
wnp-083_A		1,50	29
wnp-083_B		4,50	32
wnp-083_C		7,50	33
wnp-083_D		10,50	35
wnp-084_A		1,50	30
wnp-084_B		4,50	33
wnp-084_C		7,50	35
wnp-084_D		10,50	36
wnp-085_A		1,50	29
wnp-085_B		4,50	32
wnp-085_C		7,50	34
wnp-085_D		10,50	36
wnp-086_A		1,50	29
wnp-086_B		4,50	31
wnp-086_C		7,50	33
wnp-086_D		10,50	38
wnp-087_A		1,50	52
wnp-087_B		4,50	52
wnp-087_C		7,50	52
wnp-087_D		10,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Quarles v. Uffordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	39
wnp-001_B		9,50	40
wnp-001a_A		6,50	42
wnp-001a_B		9,50	42
wnp-002_A		13,50	41
wnp-0027a_		13,50	26
wnp-0027a_		9,50	25
wnp-0027a_		6,50	24
wnp-002a_A		6,50	41
wnp-002a_B		9,50	42
wnp-002a_C		13,50	42
wnp-003_A		16,50	41
wnp-003a_A		6,50	41
wnp-003a_B		9,50	42
wnp-003a_C		13,50	42
wnp-003a_D		16,50	42
wnp-004_A		20,50	41
wnp-004a_A		20,50	42
wnp-005_A		6,50	40
wnp-005_B		9,50	41
wnp-005_C		13,50	41
wnp-005_D		16,50	41
wnp-005_E		20,50	41
wnp-006_A		6,50	30
wnp-006_B		9,50	31
wnp-006_C		13,50	31
wnp-006_D		16,50	31
wnp-006a_A		20,50	28
wnp-007_A		6,50	24
wnp-007_B		9,50	25
wnp-007_C		13,50	25
wnp-007_D		16,50	26
wnp-007a_A		20,50	27
wnp-008_A		6,50	--
wnp-008_B		9,50	--
wnp-008_C		13,50	--
wnp-008_D		16,50	--
wnp-008a_A		20,50	--
wnp-008b_A		23,50	--
wnp-009_A		6,50	--
wnp-009_B		9,50	--
wnp-009_C		13,50	--
wnp-009_D		16,50	--
wnp-009a_A		20,50	--
wnp-009b_A		23,50	--
wnp-010_A		6,50	--
wnp-010_B		9,50	--
wnp-010_C		13,50	--
wnp-010_D		16,50	--
wnp-010a_A		20,50	--
wnp-010b_A		23,50	--
wnp-011_A		6,50	--
wnp-011_B		9,50	--
wnp-011_C		13,50	--
wnp-011_D		16,50	--
wnp-011_E		20,50	--
wnp-012_A		6,50	--
wnp-012_B		9,50	--
wnp-012_C		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Quarles v. Uffordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	--
wnp-012a_A		20,50	--
wnp-012b_A		23,50	--
wnp-013_A		6,50	--
wnp-013_B		9,50	--
wnp-013_C		13,50	--
wnp-013_D		16,50	--
wnp-013a_A		20,50	--
wnp-013b_A		23,50	--
wnp-014_A		6,50	--
wnp-014_B		9,50	--
wnp-014_C		13,50	--
wnp-014_D		16,50	--
wnp-014_E		20,50	--
wnp-015_A		6,50	--
wnp-015_B		9,50	--
wnp-015_C		13,50	--
wnp-015_D		16,50	--
wnp-015a_A		20,50	--
wnp-015b_A		23,50	--
wnp-016_A		6,50	--
wnp-016_B		9,50	--
wnp-016_C		13,50	--
wnp-016_D		16,50	--
wnp-016a_A		20,50	--
wnp-016b_A		23,50	--
wnp-017_A		6,50	17
wnp-017_B		9,50	19
wnp-017_C		13,50	23
wnp-017_D		16,50	26
wnp-017_E		20,50	29
wnp-018_A		6,50	26
wnp-018_B		9,50	28
wnp-018_C		13,50	29
wnp-018_D		16,50	30
wnp-018_E		20,50	31
wnp-019_A		6,50	22
wnp-019_B		9,50	24
wnp-019_C		13,50	25
wnp-019_D		16,50	23
wnp-019_E		20,50	17
wnp-020_A		6,50	32
wnp-020_B		9,50	35
wnp-020a_A		13,50	36
wnp-020a_B		16,50	37
wnp-020b_A		20,50	37
wnp-020c_A		23,50	38
wnp-021_A		6,50	32
wnp-021_B		9,50	35
wnp-021_C		13,50	36
wnp-021_D		16,50	38
wnp-021a_A		20,50	38
wnp-021b_A		23,50	38
wnp-022_A		6,50	32
wnp-022_B		9,50	35
wnp-022a_A		13,50	37
wnp-022a_B		16,50	38
wnp-022b_A		20,50	38
wnp-022c_A		23,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Quarles v. Uffordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	32
wnp-023a_A		9,50	34
wnp-023a_B		13,50	37
wnp-023a_C		16,50	38
wnp-023b_A		20,50	38
wnp-023b_B		23,50	39
wnp-024_A		6,50	33
wnp-024_B		9,50	35
wnp-024a_A		13,50	37
wnp-024a_B		16,50	39
wnp-024b_A		20,50	39
wnp-025_A		6,50	29
wnp-025_B		9,50	33
wnp-025_C		13,50	38
wnp-025_D		16,50	40
wnp-025a_A		20,50	39
wnp-025b_A		23,50	39
wnp-026_A		6,50	26
wnp-026_B		9,50	31
wnp-026_C		13,50	38
wnp-026_D		16,50	39
wnp-026a_A		20,50	40
wnp-026b_A		23,50	40
wnp-027_A		6,50	26
wnp-027_B		9,50	27
wnp-028_A		6,50	36
wnp-028_B		9,50	38
wnp-028a_A		13,50	41
wnp-028b_A		16,50	39
wnp-028c_A		20,50	40
wnp-029_A		6,50	32
wnp-029_B		9,50	33
wnp-029_C		13,50	35
wnp-029_D		16,50	36
wnp-029a_A		20,50	37
wnp-029a_B		23,50	37
wnp-029b_A		29,00	38
wnp-030_A		6,50	33
wnp-030a_A		9,50	34
wnp-030a_B		13,50	35
wnp-030a_C		16,50	36
wnp-030b_A		20,50	36
wnp-030b_B		23,50	37
wnp-030c_A		29,00	37
wnp-031_A		6,50	32
wnp-031a_A		9,50	33
wnp-031a_B		13,50	35
wnp-031a_C		16,50	36
wnp-031b_A		20,50	36
wnp-031b_B		23,50	37
wnp-031b_C		29,00	37
wnp-032_A		6,50	31
wnp-032a_A		9,50	32
wnp-032a_B		13,50	35
wnp-032a_C		16,50	36
wnp-032b_A		20,50	36
wnp-032b_B		23,50	37
wnp-032c_A		29,00	37
wnp-033_A		6,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Quarles v. Uffordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	32
wnp-033_C		13,50	35
wnp-033_D		16,50	36
wnp-033a_A		20,50	36
wnp-033a_B		23,50	37
wnp-033b_A		29,00	37
wnp-034_A		6,50	29
wnp-034a_A		9,50	31
wnp-034a_B		13,50	34
wnp-034a_C		16,50	36
wnp-034b_A		20,50	36
wnp-034b_B		23,50	36
wnp-034c_A		29,00	37
wnp-035_A		6,50	26
wnp-035_B		9,50	30
wnp-035_C		13,50	33
wnp-035_D		16,50	35
wnp-035a_A		20,50	36
wnp-035a_B		23,50	37
wnp-035b_A		29,00	37
wnp-035b_A		20,50	36
wnp-035b_B		23,50	36
wnp-036_A		6,50	27
wnp-036_B		9,50	30
wnp-036_C		13,50	33
wnp-036a_A		16,50	35
wnp-036c_A		29,00	36
wnp-037_A		6,50	27
wnp-037_B		9,50	29
wnp-037_C		13,50	33
wnp-037a_A		16,50	35
wnp-037b_A		20,50	36
wnp-037b_B		23,50	37
wnp-037c_A		29,00	37
wnp-038_A		6,50	25
wnp-038_B		9,50	29
wnp-038_C		13,50	33
wnp-038_D		16,50	34
wnp-038a_A		20,50	35
wnp-038a_B		23,50	36
wnp-038b_A		29,00	36
wnp-039_A		6,50	26
wnp-039_B		9,50	28
wnp-039_C		13,50	31
wnp-039_D		16,50	33
wnp-039a_A		20,50	34
wnp-039a_B		23,50	35
wnp-039b_A		29,00	36
wnp-040_A		6,50	23
wnp-040_B		9,50	26
wnp-040_C		13,50	30
wnp-040_D		16,50	31
wnp-040a_A		20,50	34
wnp-040b_A		23,50	9
wnp-040bb_		23,50	30
wnp-041_A		6,50	25
wnp-041_B		9,50	27
wnp-041_C		13,50	31
wnp-041_D		16,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Quarles v. Uffordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	34
wnp-042_A		6,50	21
wnp-042_B		9,50	24
wnp-042_C		13,50	29
wnp-042_D		16,50	30
wnp-042a_A		20,50	19
wnp-043_A		6,50	19
wnp-043_B		9,50	20
wnp-043_C		13,50	18
wnp-043_D		16,50	11
wnp-043a_A		20,50	9
wnp-043b_A		23,50	15
wnp-043c_A		29,00	9
wnp-044_A		6,50	19
wnp-044_B		9,50	19
wnp-044_C		13,50	18
wnp-044_D		16,50	18
wnp-044a_A		20,50	11
wnp-044b_A		23,50	8
wnp-044c_A		29,00	9
wnp-045_A		6,50	7
wnp-045_B		9,50	6
wnp-045_C		13,50	7
wnp-045_D		16,50	9
wnp-045a_A		20,50	10
wnp-045a_B		23,50	10
wnp-045b_A		29,00	7
wnp-046_A		6,50	9
wnp-046_B		9,50	8
wnp-046_C		13,50	10
wnp-046_D		16,50	11
wnp-046a_A		20,50	14
wnp-046a_B		23,50	16
wnp-046b_A		29,00	18
wnp-047_A		6,50	8
wnp-047_B		9,50	8
wnp-047_C		13,50	8
wnp-047_D		16,50	9
wnp-047a_A		20,50	12
wnp-047a_B		23,50	13
wnp-047b_A		29,00	5
wnp-048_A		6,50	11
wnp-048_B		9,50	10
wnp-048_C		13,50	10
wnp-048_D		16,50	10
wnp-048a_A		20,50	11
wnp-048b_A		23,50	11
wnp-048b_B		29,00	12
wnp-049_A		6,50	--
wnp-049_B		9,50	--
wnp-049_C		13,50	--
wnp-049_D		16,50	--
wnp-049a_A		20,50	--
wnp-049b_A		23,50	--
wnp-049c_A		29,00	--
wnp-050_A		6,50	--
wnp-050_B		9,50	--
wnp-050_C		13,50	--
wnp-050_D		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Quarles v. Uffordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	--
wnp-050b_A		23,50	--
wnp-050c_A		29,00	--
wnp-051_A		6,50	--
wnp-051_B		9,50	--
wnp-051_C		13,50	--
wnp-051_D		16,50	--
wnp-051a_A		20,50	--
wnp-051b_A		23,50	--
wnp-051c_A		29,00	--
wnp-052_A		6,50	21
wnp-052_B		9,50	24
wnp-052_C		13,50	26
wnp-052_D		16,50	27
wnp-052_E		20,50	29
wnp-052a_A		23,50	19
wnp-052a_B		29,00	35
wnp-053_A		6,50	21
wnp-053_B		9,50	24
wnp-053_C		13,50	27
wnp-053_D		16,50	29
wnp-053_E		20,50	31
wnp-053_F		23,50	32
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	36
wnp-054_A		1,50	15
wnp-054_B		4,50	17
wnp-054_C		7,50	19
wnp-054_D		10,50	24
wnp-055_A		1,50	14
wnp-055_B		4,50	15
wnp-055_C		7,50	17
wnp-055_D		10,50	21
wnp-056_A		1,50	14
wnp-056_B		4,50	16
wnp-056_C		7,50	17
wnp-056_D		10,50	19
wnp-057_A		1,50	16
wnp-057_B		4,50	18
wnp-057_C		7,50	20
wnp-057_D		10,50	19
wnp-058_A		1,50	19
wnp-058_B		4,50	20
wnp-058_C		7,50	21
wnp-058_D		10,50	21
wnp-059_A		1,50	20
wnp-059_B		4,50	22
wnp-059_C		7,50	23
wnp-059_D		10,50	23
wnp-060_A		1,50	25
wnp-060_B		4,50	26
wnp-060_C		7,50	26
wnp-060_D		10,50	29
wnp-061_A		1,50	22
wnp-061_B		4,50	23
wnp-061_C		7,50	24
wnp-061_D		10,50	24
wnp-062_A		1,50	15
wnp-062_B		4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Quarles v. Uffordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	19
wnp-062_D		10,50	18
wnp-063_A		1,50	16
wnp-063_B		4,50	18
wnp-063_C		7,50	20
wnp-063_D		10,50	21
wnp-064_A		1,50	25
wnp-064_B		4,50	26
wnp-064_C		7,50	27
wnp-064_D		10,50	27
wnp-065_A		1,50	20
wnp-065_B		4,50	21
wnp-065_C		7,50	23
wnp-065_D		10,50	23
wnp-066_A		1,50	21
wnp-066_B		4,50	22
wnp-066_C		7,50	23
wnp-066_D		10,50	24
wnp-067_A		1,50	20
wnp-067_B		4,50	21
wnp-067_C		7,50	23
wnp-067_D		10,50	23
wnp-068_A		1,50	13
wnp-068_B		4,50	15
wnp-068_C		7,50	17
wnp-068_D		10,50	19
wnp-069_A		1,50	17
wnp-069_B		4,50	20
wnp-069_C		7,50	21
wnp-069_D		10,50	20
wnp-070_A		1,50	33
wnp-070_B		4,50	33
wnp-070_C		7,50	34
wnp-070_D		10,50	35
wnp-071_A		1,50	32
wnp-071_B		4,50	33
wnp-071_C		7,50	33
wnp-071_D		10,50	34
wnp-072_A		1,50	33
wnp-072_B		4,50	34
wnp-072_C		7,50	35
wnp-072_D		10,50	36
wnp-073_A		1,50	34
wnp-073_B		4,50	35
wnp-073_C		7,50	36
wnp-073_D		10,50	37
wnp-074_A		1,50	32
wnp-074_B		4,50	33
wnp-074_C		7,50	35
wnp-074_D		10,50	36
wnp-075_A		1,50	33
wnp-075_B		4,50	34
wnp-075_C		7,50	36
wnp-075_D		10,50	37
wnp-076_A		1,50	33
wnp-076_B		4,50	34
wnp-076_C		7,50	36
wnp-076_D		10,50	38
wnp-077_A		1,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Quarles v. Uffordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	35
wnp-077_C		7,50	36
wnp-077_D		10,50	38
wnp-078_A		1,50	20
wnp-078_B		4,50	23
wnp-078_C		7,50	30
wnp-078_D		10,50	36
wnp-079_A		1,50	20
wnp-079_B		4,50	23
wnp-079_C		7,50	29
wnp-079_D		10,50	35
wnp-080_A		1,50	16
wnp-080_B		4,50	19
wnp-080_C		7,50	22
wnp-080_D		10,50	22
wnp-081_A		1,50	14
wnp-081_B		4,50	17
wnp-081_C		7,50	21
wnp-081_D		10,50	22
wnp-082_A		1,50	13
wnp-082_B		4,50	15
wnp-082_C		7,50	20
wnp-082_D		10,50	22
wnp-083_A		1,50	17
wnp-083_B		4,50	19
wnp-083_C		7,50	22
wnp-083_D		10,50	28
wnp-084_A		1,50	18
wnp-084_B		4,50	21
wnp-084_C		7,50	24
wnp-084_D		10,50	28
wnp-085_A		1,50	20
wnp-085_B		4,50	22
wnp-085_C		7,50	25
wnp-085_D		10,50	29
wnp-086_A		1,50	20
wnp-086_B		4,50	23
wnp-086_C		7,50	26
wnp-086_D		10,50	30
wnp-087_A		1,50	18
wnp-087_B		4,50	20
wnp-087_C		7,50	24
wnp-087_D		10,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	41
wnp-001_B		9,50	41
wnp-001a_A		6,50	41
wnp-001a_B		9,50	41
wnp-002_A		13,50	41
wnp-0027a_		13,50	5
wnp-0027a_		9,50	6
wnp-0027a_		6,50	7
wnp-002a_A		6,50	40
wnp-002a_B		9,50	41
wnp-002a_C		13,50	41
wnp-003_A		16,50	40
wnp-003a_A		6,50	40
wnp-003a_B		9,50	40
wnp-003a_C		13,50	41
wnp-003a_D		16,50	41
wnp-004_A		20,50	40
wnp-004a_A		20,50	42
wnp-005_A		6,50	39
wnp-005_B		9,50	40
wnp-005_C		13,50	40
wnp-005_D		16,50	40
wnp-005_E		20,50	40
wnp-006_A		6,50	38
wnp-006_B		9,50	39
wnp-006_C		13,50	39
wnp-006_D		16,50	39
wnp-006a_A		20,50	39
wnp-007_A		6,50	32
wnp-007_B		9,50	33
wnp-007_C		13,50	34
wnp-007_D		16,50	34
wnp-007a_A		20,50	34
wnp-008_A		6,50	--
wnp-008_B		9,50	--
wnp-008_C		13,50	--
wnp-008_D		16,50	--
wnp-008a_A		20,50	--
wnp-008b_A		23,50	--
wnp-009_A		6,50	--
wnp-009_B		9,50	--
wnp-009_C		13,50	--
wnp-009_D		16,50	--
wnp-009a_A		20,50	--
wnp-009b_A		23,50	--
wnp-010_A		6,50	--
wnp-010_B		9,50	--
wnp-010_C		13,50	--
wnp-010_D		16,50	--
wnp-010a_A		20,50	--
wnp-010b_A		23,50	--
wnp-011_A		6,50	--
wnp-011_B		9,50	--
wnp-011_C		13,50	--
wnp-011_D		16,50	--
wnp-011_E		20,50	--
wnp-012_A		6,50	--
wnp-012_B		9,50	--
wnp-012_C		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	--
wnp-012a_A		20,50	--
wnp-012b_A		23,50	--
wnp-013_A		6,50	--
wnp-013_B		9,50	--
wnp-013_C		13,50	--
wnp-013_D		16,50	--
wnp-013a_A		20,50	--
wnp-013b_A		23,50	--
wnp-014_A		6,50	--
wnp-014_B		9,50	--
wnp-014_C		13,50	--
wnp-014_D		16,50	--
wnp-014_E		20,50	--
wnp-015_A		6,50	--
wnp-015_B		9,50	--
wnp-015_C		13,50	--
wnp-015_D		16,50	--
wnp-015a_A		20,50	--
wnp-015b_A		23,50	--
wnp-016_A		6,50	--
wnp-016_B		9,50	--
wnp-016_C		13,50	--
wnp-016_D		16,50	--
wnp-016a_A		20,50	--
wnp-016b_A		23,50	--
wnp-017_A		6,50	11
wnp-017_B		9,50	11
wnp-017_C		13,50	11
wnp-017_D		16,50	13
wnp-017_E		20,50	16
wnp-018_A		6,50	12
wnp-018_B		9,50	13
wnp-018_C		13,50	14
wnp-018_D		16,50	16
wnp-018_E		20,50	20
wnp-019_A		6,50	26
wnp-019_B		9,50	27
wnp-019_C		13,50	28
wnp-019_D		16,50	30
wnp-019_E		20,50	31
wnp-020_A		6,50	32
wnp-020_B		9,50	33
wnp-020a_A		13,50	27
wnp-020a_B		16,50	29
wnp-020b_A		20,50	37
wnp-020c_A		23,50	36
wnp-021_A		6,50	34
wnp-021_B		9,50	35
wnp-021_C		13,50	37
wnp-021_D		16,50	37
wnp-021a_A		20,50	37
wnp-021b_A		23,50	37
wnp-022_A		6,50	35
wnp-022_B		9,50	36
wnp-022a_A		13,50	38
wnp-022a_B		16,50	39
wnp-022b_A		20,50	37
wnp-022c_A		23,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	35
wnp-023a_A		9,50	35
wnp-023a_B		13,50	36
wnp-023a_C		16,50	37
wnp-023b_A		20,50	34
wnp-023b_B		23,50	35
wnp-024_A		6,50	27
wnp-024_B		9,50	29
wnp-024a_A		13,50	32
wnp-024a_B		16,50	35
wnp-024b_A		20,50	38
wnp-025_A		6,50	17
wnp-025_B		9,50	21
wnp-025_C		13,50	31
wnp-025_D		16,50	36
wnp-025a_A		20,50	38
wnp-025b_A		23,50	39
wnp-026_A		6,50	16
wnp-026_B		9,50	17
wnp-026_C		13,50	23
wnp-026_D		16,50	34
wnp-026a_A		20,50	37
wnp-026b_A		23,50	36
wnp-027_A		6,50	8
wnp-027_B		9,50	7
wnp-028_A		6,50	25
wnp-028_B		9,50	27
wnp-028a_A		13,50	29
wnp-028b_A		16,50	28
wnp-028c_A		20,50	38
wnp-029_A		6,50	26
wnp-029_B		9,50	28
wnp-029_C		13,50	34
wnp-029_D		16,50	35
wnp-029a_A		20,50	37
wnp-029a_B		23,50	37
wnp-029b_A		29,00	37
wnp-030_A		6,50	31
wnp-030a_A		9,50	29
wnp-030a_B		13,50	34
wnp-030a_C		16,50	36
wnp-030b_A		20,50	37
wnp-030b_B		23,50	37
wnp-030c_A		29,00	36
wnp-031_A		6,50	33
wnp-031a_A		9,50	31
wnp-031a_B		13,50	35
wnp-031a_C		16,50	36
wnp-031b_A		20,50	36
wnp-031b_B		23,50	36
wnp-031b_C		29,00	37
wnp-032_A		6,50	35
wnp-032a_A		9,50	36
wnp-032a_B		13,50	37
wnp-032a_C		16,50	37
wnp-032b_A		20,50	37
wnp-032b_B		23,50	37
wnp-032c_A		29,00	37
wnp-033_A		6,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	35
wnp-033_C		13,50	36
wnp-033_D		16,50	36
wnp-033a_A		20,50	37
wnp-033a_B		23,50	37
wnp-033b_A		29,00	37
wnp-034_A		6,50	34
wnp-034a_A		9,50	34
wnp-034a_B		13,50	35
wnp-034a_C		16,50	36
wnp-034b_A		20,50	36
wnp-034b_B		23,50	36
wnp-034c_A		29,00	35
wnp-035_A		6,50	15
wnp-035_B		9,50	18
wnp-035_C		13,50	23
wnp-035_D		16,50	25
wnp-035a_A		20,50	35
wnp-035a_B		23,50	35
wnp-035b_A		29,00	25
wnp-035b_A		20,50	35
wnp-035b_B		23,50	35
wnp-036_A		6,50	33
wnp-036_B		9,50	34
wnp-036_C		13,50	35
wnp-036a_A		16,50	35
wnp-036c_A		29,00	35
wnp-037_A		6,50	33
wnp-037_B		9,50	33
wnp-037_C		13,50	34
wnp-037a_A		16,50	34
wnp-037b_A		20,50	35
wnp-037b_B		23,50	35
wnp-037c_A		29,00	35
wnp-038_A		6,50	12
wnp-038_B		9,50	15
wnp-038_C		13,50	21
wnp-038_D		16,50	34
wnp-038a_A		20,50	34
wnp-038a_B		23,50	34
wnp-038b_A		29,00	35
wnp-039_A		6,50	32
wnp-039_B		9,50	32
wnp-039_C		13,50	33
wnp-039_D		16,50	34
wnp-039a_A		20,50	34
wnp-039a_B		23,50	34
wnp-039b_A		29,00	34
wnp-040_A		6,50	32
wnp-040_B		9,50	32
wnp-040_C		13,50	33
wnp-040_D		16,50	33
wnp-040a_A		20,50	33
wnp-040b_A		23,50	--
wnp-040bb_		23,50	17
wnp-041_A		6,50	31
wnp-041_B		9,50	32
wnp-041_C		13,50	32
wnp-041_D		16,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	33
wnp-042_A		6,50	7
wnp-042_B		9,50	8
wnp-042_C		13,50	10
wnp-042_D		16,50	-9
wnp-042a_A		20,50	-10
wnp-043_A		6,50	11
wnp-043_B		9,50	11
wnp-043_C		13,50	14
wnp-043_D		16,50	16
wnp-043a_A		20,50	--
wnp-043b_A		23,50	--
wnp-043c_A		29,00	--
wnp-044_A		6,50	9
wnp-044_B		9,50	7
wnp-044_C		13,50	9
wnp-044_D		16,50	9
wnp-044a_A		20,50	-13
wnp-044b_A		23,50	-13
wnp-044c_A		29,00	--
wnp-045_A		6,50	10
wnp-045_B		9,50	7
wnp-045_C		13,50	8
wnp-045_D		16,50	8
wnp-045a_A		20,50	10
wnp-045a_B		23,50	11
wnp-045b_A		29,00	--
wnp-046_A		6,50	7
wnp-046_B		9,50	4
wnp-046_C		13,50	5
wnp-046_D		16,50	6
wnp-046a_A		20,50	7
wnp-046a_B		23,50	8
wnp-046b_A		29,00	--
wnp-047_A		6,50	6
wnp-047_B		9,50	4
wnp-047_C		13,50	5
wnp-047_D		16,50	5
wnp-047a_A		20,50	6
wnp-047a_B		23,50	7
wnp-047b_A		29,00	4
wnp-048_A		6,50	8
wnp-048_B		9,50	4
wnp-048_C		13,50	5
wnp-048_D		16,50	5
wnp-048a_A		20,50	6
wnp-048b_A		23,50	7
wnp-048b_B		29,00	4
wnp-049_A		6,50	--
wnp-049_B		9,50	--
wnp-049_C		13,50	--
wnp-049_D		16,50	--
wnp-049a_A		20,50	--
wnp-049b_A		23,50	--
wnp-049c_A		29,00	0
wnp-050_A		6,50	--
wnp-050_B		9,50	--
wnp-050_C		13,50	--
wnp-050_D		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	--
wnp-050b_A		23,50	--
wnp-050c_A		29,00	--
wnp-051_A		6,50	--
wnp-051_B		9,50	--
wnp-051_C		13,50	--
wnp-051_D		16,50	--
wnp-051a_A		20,50	--
wnp-051b_A		23,50	--
wnp-051c_A		29,00	--
wnp-052_A		6,50	11
wnp-052_B		9,50	12
wnp-052_C		13,50	14
wnp-052_D		16,50	15
wnp-052_E		20,50	16
wnp-052a_A		23,50	18
wnp-052a_B		29,00	26
wnp-053_A		6,50	11
wnp-053_B		9,50	11
wnp-053_C		13,50	12
wnp-053_D		16,50	13
wnp-053_E		20,50	16
wnp-053_F		23,50	20
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	30
wnp-054_A		1,50	29
wnp-054_B		4,50	30
wnp-054_C		7,50	30
wnp-054_D		10,50	31
wnp-055_A		1,50	25
wnp-055_B		4,50	26
wnp-055_C		7,50	26
wnp-055_D		10,50	27
wnp-056_A		1,50	23
wnp-056_B		4,50	23
wnp-056_C		7,50	23
wnp-056_D		10,50	9
wnp-057_A		1,50	10
wnp-057_B		4,50	14
wnp-057_C		7,50	15
wnp-057_D		10,50	8
wnp-058_A		1,50	12
wnp-058_B		4,50	15
wnp-058_C		7,50	18
wnp-058_D		10,50	19
wnp-059_A		1,50	9
wnp-059_B		4,50	12
wnp-059_C		7,50	16
wnp-059_D		10,50	16
wnp-060_A		1,50	9
wnp-060_B		4,50	11
wnp-060_C		7,50	14
wnp-060_D		10,50	14
wnp-061_A		1,50	9
wnp-061_B		4,50	11
wnp-061_C		7,50	14
wnp-061_D		10,50	11
wnp-062_A		1,50	12
wnp-062_B		4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	15
wnp-062_D		10,50	12
wnp-063_A		1,50	9
wnp-063_B		4,50	11
wnp-063_C		7,50	14
wnp-063_D		10,50	17
wnp-064_A		1,50	10
wnp-064_B		4,50	13
wnp-064_C		7,50	15
wnp-064_D		10,50	19
wnp-065_A		1,50	10
wnp-065_B		4,50	12
wnp-065_C		7,50	14
wnp-065_D		10,50	17
wnp-066_A		1,50	11
wnp-066_B		4,50	13
wnp-066_C		7,50	15
wnp-066_D		10,50	18
wnp-067_A		1,50	10
wnp-067_B		4,50	12
wnp-067_C		7,50	13
wnp-067_D		10,50	14
wnp-068_A		1,50	10
wnp-068_B		4,50	12
wnp-068_C		7,50	14
wnp-068_D		10,50	16
wnp-069_A		1,50	10
wnp-069_B		4,50	13
wnp-069_C		7,50	14
wnp-069_D		10,50	17
wnp-070_A		1,50	10
wnp-070_B		4,50	12
wnp-070_C		7,50	13
wnp-070_D		10,50	6
wnp-071_A		1,50	8
wnp-071_B		4,50	10
wnp-071_C		7,50	11
wnp-071_D		10,50	7
wnp-072_A		1,50	8
wnp-072_B		4,50	9
wnp-072_C		7,50	10
wnp-072_D		10,50	8
wnp-073_A		1,50	13
wnp-073_B		4,50	15
wnp-073_C		7,50	18
wnp-073_D		10,50	22
wnp-074_A		1,50	9
wnp-074_B		4,50	11
wnp-074_C		7,50	12
wnp-074_D		10,50	19
wnp-075_A		1,50	14
wnp-075_B		4,50	16
wnp-075_C		7,50	19
wnp-075_D		10,50	23
wnp-076_A		1,50	13
wnp-076_B		4,50	16
wnp-076_C		7,50	20
wnp-076_D		10,50	22
wnp-077_A		1,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	15
wnp-077_C		7,50	21
wnp-077_D		10,50	26
wnp-078_A		1,50	10
wnp-078_B		4,50	10
wnp-078_C		7,50	19
wnp-078_D		10,50	25
wnp-079_A		1,50	14
wnp-079_B		4,50	17
wnp-079_C		7,50	22
wnp-079_D		10,50	27
wnp-080_A		1,50	13
wnp-080_B		4,50	16
wnp-080_C		7,50	18
wnp-080_D		10,50	23
wnp-081_A		1,50	9
wnp-081_B		4,50	10
wnp-081_C		7,50	14
wnp-081_D		10,50	20
wnp-082_A		1,50	7
wnp-082_B		4,50	7
wnp-082_C		7,50	10
wnp-082_D		10,50	20
wnp-083_A		1,50	10
wnp-083_B		4,50	12
wnp-083_C		7,50	15
wnp-083_D		10,50	20
wnp-084_A		1,50	15
wnp-084_B		4,50	17
wnp-084_C		7,50	20
wnp-084_D		10,50	25
wnp-085_A		1,50	16
wnp-085_B		4,50	20
wnp-085_C		7,50	22
wnp-085_D		10,50	26
wnp-086_A		1,50	16
wnp-086_B		4,50	19
wnp-086_C		7,50	23
wnp-086_D		10,50	27
wnp-087_A		1,50	10
wnp-087_B		4,50	12
wnp-087_C		7,50	17
wnp-087_D		10,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	33
wnp-001_B		9,50	35
wnp-001a_A		6,50	39
wnp-001a_B		9,50	40
wnp-002_A		13,50	36
wnp-0027a_		13,50	18
wnp-0027a_		9,50	18
wnp-0027a_		6,50	18
wnp-002a_A		6,50	40
wnp-002a_B		9,50	41
wnp-002a_C		13,50	41
wnp-003_A		16,50	37
wnp-003a_A		6,50	40
wnp-003a_B		9,50	41
wnp-003a_C		13,50	41
wnp-003a_D		16,50	41
wnp-004_A		20,50	37
wnp-004a_A		20,50	40
wnp-005_A		6,50	41
wnp-005_B		9,50	42
wnp-005_C		13,50	42
wnp-005_D		16,50	42
wnp-005_E		20,50	42
wnp-006_A		6,50	42
wnp-006_B		9,50	43
wnp-006_C		13,50	43
wnp-006_D		16,50	43
wnp-006a_A		20,50	43
wnp-007_A		6,50	45
wnp-007_B		9,50	45
wnp-007_C		13,50	45
wnp-007_D		16,50	45
wnp-007a_A		20,50	44
wnp-008_A		6,50	45
wnp-008_B		9,50	45
wnp-008_C		13,50	45
wnp-008_D		16,50	45
wnp-008a_A		20,50	43
wnp-008b_A		23,50	34
wnp-009_A		6,50	42
wnp-009_B		9,50	44
wnp-009_C		13,50	44
wnp-009_D		16,50	44
wnp-009a_A		20,50	44
wnp-009b_A		23,50	34
wnp-010_A		6,50	44
wnp-010_B		9,50	45
wnp-010_C		13,50	45
wnp-010_D		16,50	45
wnp-010a_A		20,50	44
wnp-010b_A		23,50	35
wnp-011_A		6,50	43
wnp-011_B		9,50	44
wnp-011_C		13,50	44
wnp-011_D		16,50	44
wnp-011_E		20,50	44
wnp-012_A		6,50	46
wnp-012_B		9,50	46
wnp-012_C		13,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	45
wnp-012a_A		20,50	44
wnp-012b_A		23,50	41
wnp-013_A		6,50	46
wnp-013_B		9,50	46
wnp-013_C		13,50	45
wnp-013_D		16,50	45
wnp-013a_A		20,50	44
wnp-013b_A		23,50	41
wnp-014_A		6,50	43
wnp-014_B		9,50	44
wnp-014_C		13,50	44
wnp-014_D		16,50	44
wnp-014_E		20,50	43
wnp-015_A		6,50	45
wnp-015_B		9,50	45
wnp-015_C		13,50	45
wnp-015_D		16,50	45
wnp-015a_A		20,50	44
wnp-015b_A		23,50	33
wnp-016_A		6,50	43
wnp-016_B		9,50	44
wnp-016_C		13,50	44
wnp-016_D		16,50	44
wnp-016a_A		20,50	43
wnp-016b_A		23,50	34
wnp-017_A		6,50	36
wnp-017_B		9,50	41
wnp-017_C		13,50	41
wnp-017_D		16,50	41
wnp-017_E		20,50	40
wnp-018_A		6,50	29
wnp-018_B		9,50	35
wnp-018_C		13,50	37
wnp-018_D		16,50	37
wnp-018_E		20,50	37
wnp-019_A		6,50	24
wnp-019_B		9,50	27
wnp-019_C		13,50	30
wnp-019_D		16,50	30
wnp-019_E		20,50	31
wnp-020_A		6,50	25
wnp-020_B		9,50	26
wnp-020a_A		13,50	23
wnp-020a_B		16,50	23
wnp-020b_A		20,50	30
wnp-020c_A		23,50	29
wnp-021_A		6,50	25
wnp-021_B		9,50	26
wnp-021_C		13,50	28
wnp-021_D		16,50	30
wnp-021a_A		20,50	30
wnp-021b_A		23,50	31
wnp-022_A		6,50	24
wnp-022_B		9,50	26
wnp-022a_A		13,50	28
wnp-022a_B		16,50	30
wnp-022b_A		20,50	31
wnp-022c_A		23,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	24
wnp-023a_A		9,50	26
wnp-023a_B		13,50	27
wnp-023a_C		16,50	29
wnp-023b_A		20,50	25
wnp-023b_B		23,50	29
wnp-024_A		6,50	25
wnp-024_B		9,50	26
wnp-024a_A		13,50	26
wnp-024a_B		16,50	27
wnp-024b_A		20,50	31
wnp-025_A		6,50	20
wnp-025_B		9,50	22
wnp-025_C		13,50	26
wnp-025_D		16,50	29
wnp-025a_A		20,50	30
wnp-025b_A		23,50	33
wnp-026_A		6,50	18
wnp-026_B		9,50	21
wnp-026_C		13,50	20
wnp-026_D		16,50	27
wnp-026a_A		20,50	29
wnp-026b_A		23,50	30
wnp-027_A		6,50	18
wnp-027_B		9,50	18
wnp-028_A		6,50	21
wnp-028_B		9,50	24
wnp-028a_A		13,50	26
wnp-028b_A		16,50	25
wnp-028c_A		20,50	29
wnp-029_A		6,50	24
wnp-029_B		9,50	26
wnp-029_C		13,50	27
wnp-029_D		16,50	29
wnp-029a_A		20,50	30
wnp-029a_B		23,50	30
wnp-029b_A		29,00	31
wnp-030_A		6,50	25
wnp-030a_A		9,50	25
wnp-030a_B		13,50	28
wnp-030a_C		16,50	29
wnp-030b_A		20,50	30
wnp-030b_B		23,50	30
wnp-030c_A		29,00	30
wnp-031_A		6,50	24
wnp-031a_A		9,50	25
wnp-031a_B		13,50	27
wnp-031a_C		16,50	28
wnp-031b_A		20,50	29
wnp-031b_B		23,50	29
wnp-031b_C		29,00	31
wnp-032_A		6,50	24
wnp-032a_A		9,50	25
wnp-032a_B		13,50	28
wnp-032a_C		16,50	28
wnp-032b_A		20,50	30
wnp-032b_B		23,50	30
wnp-032c_A		29,00	30
wnp-033_A		6,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	24
wnp-033_C		13,50	27
wnp-033_D		16,50	28
wnp-033a_A		20,50	29
wnp-033a_B		23,50	30
wnp-033b_A		29,00	30
wnp-034_A		6,50	25
wnp-034a_A		9,50	26
wnp-034a_B		13,50	27
wnp-034a_C		16,50	28
wnp-034b_A		20,50	29
wnp-034b_B		23,50	29
wnp-034c_A		29,00	30
wnp-035_A		6,50	19
wnp-035_B		9,50	20
wnp-035_C		13,50	19
wnp-035_D		16,50	17
wnp-035a_A		20,50	14
wnp-035a_B		23,50	17
wnp-035b_A		29,00	14
wnp-035b_A		20,50	25
wnp-035b_B		23,50	25
wnp-036_A		6,50	24
wnp-036_B		9,50	24
wnp-036_C		13,50	24
wnp-036a_A		16,50	25
wnp-036c_A		29,00	26
wnp-037_A		6,50	23
wnp-037_B		9,50	24
wnp-037_C		13,50	24
wnp-037a_A		16,50	24
wnp-037b_A		20,50	25
wnp-037b_B		23,50	25
wnp-037c_A		29,00	26
wnp-038_A		6,50	17
wnp-038_B		9,50	19
wnp-038_C		13,50	16
wnp-038_D		16,50	24
wnp-038a_A		20,50	24
wnp-038a_B		23,50	25
wnp-038b_A		29,00	26
wnp-039_A		6,50	20
wnp-039_B		9,50	20
wnp-039_C		13,50	18
wnp-039_D		16,50	23
wnp-039a_A		20,50	24
wnp-039a_B		23,50	25
wnp-039b_A		29,00	25
wnp-040_A		6,50	22
wnp-040_B		9,50	22
wnp-040_C		13,50	21
wnp-040_D		16,50	22
wnp-040a_A		20,50	24
wnp-040b_A		23,50	20
wnp-040bb_		23,50	10
wnp-041_A		6,50	22
wnp-041_B		9,50	23
wnp-041_C		13,50	22
wnp-041_D		16,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	23
wnp-042_A		6,50	17
wnp-042_B		9,50	18
wnp-042_C		13,50	15
wnp-042_D		16,50	14
wnp-042a_A		20,50	28
wnp-043_A		6,50	21
wnp-043_B		9,50	23
wnp-043_C		13,50	25
wnp-043_D		16,50	28
wnp-043a_A		20,50	30
wnp-043b_A		23,50	28
wnp-043c_A		29,00	29
wnp-044_A		6,50	22
wnp-044_B		9,50	24
wnp-044_C		13,50	27
wnp-044_D		16,50	31
wnp-044a_A		20,50	33
wnp-044b_A		23,50	29
wnp-044c_A		29,00	33
wnp-045_A		6,50	29
wnp-045_B		9,50	33
wnp-045_C		13,50	37
wnp-045_D		16,50	38
wnp-045a_A		20,50	37
wnp-045a_B		23,50	37
wnp-045b_A		29,00	36
wnp-046_A		6,50	31
wnp-046_B		9,50	35
wnp-046_C		13,50	39
wnp-046_D		16,50	39
wnp-046a_A		20,50	39
wnp-046a_B		23,50	39
wnp-046b_A		29,00	38
wnp-047_A		6,50	32
wnp-047_B		9,50	38
wnp-047_C		13,50	40
wnp-047_D		16,50	40
wnp-047a_A		20,50	39
wnp-047a_B		23,50	39
wnp-047b_A		29,00	39
wnp-048_A		6,50	33
wnp-048_B		9,50	39
wnp-048_C		13,50	40
wnp-048_D		16,50	40
wnp-048a_A		20,50	39
wnp-048b_A		23,50	37
wnp-048b_B		29,00	38
wnp-049_A		6,50	46
wnp-049_B		9,50	46
wnp-049_C		13,50	46
wnp-049_D		16,50	46
wnp-049a_A		20,50	44
wnp-049b_A		23,50	39
wnp-049c_A		29,00	42
wnp-050_A		6,50	46
wnp-050_B		9,50	46
wnp-050_C		13,50	46
wnp-050_D		16,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	45
wnp-050b_A		23,50	37
wnp-050c_A		29,00	43
wnp-051_A		6,50	46
wnp-051_B		9,50	46
wnp-051_C		13,50	46
wnp-051_D		16,50	45
wnp-051a_A		20,50	45
wnp-051b_A		23,50	36
wnp-051c_A		29,00	42
wnp-052_A		6,50	38
wnp-052_B		9,50	41
wnp-052_C		13,50	41
wnp-052_D		16,50	41
wnp-052_E		20,50	41
wnp-052a_A		23,50	35
wnp-052a_B		29,00	39
wnp-053_A		6,50	34
wnp-053_B		9,50	39
wnp-053_C		13,50	39
wnp-053_D		16,50	39
wnp-053_E		20,50	39
wnp-053_F		23,50	39
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	37
wnp-054_A		1,50	25
wnp-054_B		4,50	25
wnp-054_C		7,50	26
wnp-054_D		10,50	26
wnp-055_A		1,50	25
wnp-055_B		4,50	25
wnp-055_C		7,50	26
wnp-055_D		10,50	26
wnp-056_A		1,50	21
wnp-056_B		4,50	22
wnp-056_C		7,50	23
wnp-056_D		10,50	23
wnp-057_A		1,50	18
wnp-057_B		4,50	19
wnp-057_C		7,50	20
wnp-057_D		10,50	19
wnp-058_A		1,50	16
wnp-058_B		4,50	17
wnp-058_C		7,50	18
wnp-058_D		10,50	21
wnp-059_A		1,50	16
wnp-059_B		4,50	17
wnp-059_C		7,50	19
wnp-059_D		10,50	20
wnp-060_A		1,50	12
wnp-060_B		4,50	13
wnp-060_C		7,50	13
wnp-060_D		10,50	13
wnp-061_A		1,50	15
wnp-061_B		4,50	16
wnp-061_C		7,50	17
wnp-061_D		10,50	19
wnp-062_A		1,50	15
wnp-062_B		4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	18
wnp-062_D		10,50	19
wnp-063_A		1,50	15
wnp-063_B		4,50	16
wnp-063_C		7,50	17
wnp-063_D		10,50	18
wnp-064_A		1,50	14
wnp-064_B		4,50	15
wnp-064_C		7,50	16
wnp-064_D		10,50	18
wnp-065_A		1,50	15
wnp-065_B		4,50	16
wnp-065_C		7,50	17
wnp-065_D		10,50	18
wnp-066_A		1,50	15
wnp-066_B		4,50	16
wnp-066_C		7,50	17
wnp-066_D		10,50	18
wnp-067_A		1,50	15
wnp-067_B		4,50	16
wnp-067_C		7,50	17
wnp-067_D		10,50	18
wnp-068_A		1,50	14
wnp-068_B		4,50	15
wnp-068_C		7,50	17
wnp-068_D		10,50	18
wnp-069_A		1,50	15
wnp-069_B		4,50	16
wnp-069_C		7,50	17
wnp-069_D		10,50	18
wnp-070_A		1,50	14
wnp-070_B		4,50	16
wnp-070_C		7,50	17
wnp-070_D		10,50	13
wnp-071_A		1,50	14
wnp-071_B		4,50	16
wnp-071_C		7,50	17
wnp-071_D		10,50	11
wnp-072_A		1,50	14
wnp-072_B		4,50	15
wnp-072_C		7,50	15
wnp-072_D		10,50	8
wnp-073_A		1,50	15
wnp-073_B		4,50	16
wnp-073_C		7,50	18
wnp-073_D		10,50	22
wnp-074_A		1,50	13
wnp-074_B		4,50	14
wnp-074_C		7,50	14
wnp-074_D		10,50	15
wnp-075_A		1,50	14
wnp-075_B		4,50	15
wnp-075_C		7,50	16
wnp-075_D		10,50	21
wnp-076_A		1,50	15
wnp-076_B		4,50	17
wnp-076_C		7,50	20
wnp-076_D		10,50	25
wnp-077_A		1,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	14
wnp-077_C		7,50	17
wnp-077_D		10,50	23
wnp-078_A		1,50	14
wnp-078_B		4,50	15
wnp-078_C		7,50	20
wnp-078_D		10,50	25
wnp-079_A		1,50	19
wnp-079_B		4,50	21
wnp-079_C		7,50	24
wnp-079_D		10,50	26
wnp-080_A		1,50	19
wnp-080_B		4,50	20
wnp-080_C		7,50	23
wnp-080_D		10,50	25
wnp-081_A		1,50	18
wnp-081_B		4,50	20
wnp-081_C		7,50	22
wnp-081_D		10,50	23
wnp-082_A		1,50	17
wnp-082_B		4,50	19
wnp-082_C		7,50	21
wnp-082_D		10,50	23
wnp-083_A		1,50	17
wnp-083_B		4,50	19
wnp-083_C		7,50	22
wnp-083_D		10,50	24
wnp-084_A		1,50	17
wnp-084_B		4,50	19
wnp-084_C		7,50	22
wnp-084_D		10,50	24
wnp-085_A		1,50	16
wnp-085_B		4,50	18
wnp-085_C		7,50	21
wnp-085_D		10,50	24
wnp-086_A		1,50	14
wnp-086_B		4,50	16
wnp-086_C		7,50	19
wnp-086_D		10,50	23
wnp-087_A		1,50	14
wnp-087_B		4,50	15
wnp-087_C		7,50	18
wnp-087_D		10,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	15
wnp-001_B		9,50	16
wnp-001a_A		6,50	6
wnp-001a_B		9,50	7
wnp-002_A		13,50	16
wnp-0027a_		13,50	17
wnp-0027a_		9,50	16
wnp-0027a_		6,50	15
wnp-002a_A		6,50	1
wnp-002a_B		9,50	1
wnp-002a_C		13,50	4
wnp-003_A		16,50	16
wnp-003a_A		6,50	2
wnp-003a_B		9,50	5
wnp-003a_C		13,50	8
wnp-003a_D		16,50	9
wnp-004_A		20,50	15
wnp-004a_A		20,50	-10
wnp-005_A		6,50	-1
wnp-005_B		9,50	-2
wnp-005_C		13,50	0
wnp-005_D		16,50	2
wnp-005_E		20,50	-14
wnp-006_A		6,50	-3
wnp-006_B		9,50	-5
wnp-006_C		13,50	-4
wnp-006_D		16,50	-3
wnp-006a_A		20,50	-11
wnp-007_A		6,50	-2
wnp-007_B		9,50	-2
wnp-007_C		13,50	-1
wnp-007_D		16,50	0
wnp-007a_A		20,50	6
wnp-008_A		6,50	--
wnp-008_B		9,50	--
wnp-008_C		13,50	--
wnp-008_D		16,50	--
wnp-008a_A		20,50	--
wnp-008b_A		23,50	--
wnp-009_A		6,50	--
wnp-009_B		9,50	--
wnp-009_C		13,50	--
wnp-009_D		16,50	--
wnp-009a_A		20,50	--
wnp-009b_A		23,50	--
wnp-010_A		6,50	--
wnp-010_B		9,50	--
wnp-010_C		13,50	--
wnp-010_D		16,50	--
wnp-010a_A		20,50	--
wnp-010b_A		23,50	--
wnp-011_A		6,50	--
wnp-011_B		9,50	--
wnp-011_C		13,50	--
wnp-011_D		16,50	--
wnp-011_E		20,50	--
wnp-012_A		6,50	--
wnp-012_B		9,50	--
wnp-012_C		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	--
wnp-012a_A		20,50	--
wnp-012b_A		23,50	--
wnp-013_A		6,50	--
wnp-013_B		9,50	--
wnp-013_C		13,50	--
wnp-013_D		16,50	--
wnp-013a_A		20,50	--
wnp-013b_A		23,50	--
wnp-014_A		6,50	--
wnp-014_B		9,50	--
wnp-014_C		13,50	--
wnp-014_D		16,50	--
wnp-014_E		20,50	--
wnp-015_A		6,50	--
wnp-015_B		9,50	--
wnp-015_C		13,50	--
wnp-015_D		16,50	--
wnp-015a_A		20,50	--
wnp-015b_A		23,50	--
wnp-016_A		6,50	--
wnp-016_B		9,50	--
wnp-016_C		13,50	--
wnp-016_D		16,50	--
wnp-016a_A		20,50	--
wnp-016b_A		23,50	--
wnp-017_A		6,50	1
wnp-017_B		9,50	1
wnp-017_C		13,50	3
wnp-017_D		16,50	4
wnp-017_E		20,50	5
wnp-018_A		6,50	3
wnp-018_B		9,50	4
wnp-018_C		13,50	5
wnp-018_D		16,50	7
wnp-018_E		20,50	8
wnp-019_A		6,50	6
wnp-019_B		9,50	7
wnp-019_C		13,50	9
wnp-019_D		16,50	9
wnp-019_E		20,50	11
wnp-020_A		6,50	8
wnp-020_B		9,50	9
wnp-020a_A		13,50	10
wnp-020a_B		16,50	11
wnp-020b_A		20,50	13
wnp-020c_A		23,50	12
wnp-021_A		6,50	12
wnp-021_B		9,50	13
wnp-021_C		13,50	14
wnp-021_D		16,50	14
wnp-021a_A		20,50	12
wnp-021b_A		23,50	11
wnp-022_A		6,50	11
wnp-022_B		9,50	12
wnp-022a_A		13,50	12
wnp-022a_B		16,50	14
wnp-022b_A		20,50	13
wnp-022c_A		23,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	13
wnp-023a_A		9,50	10
wnp-023a_B		13,50	13
wnp-023a_C		16,50	14
wnp-023b_A		20,50	10
wnp-023b_B		23,50	10
wnp-024_A		6,50	12
wnp-024_B		9,50	13
wnp-024a_A		13,50	14
wnp-024a_B		16,50	16
wnp-024b_A		20,50	13
wnp-025_A		6,50	15
wnp-025_B		9,50	15
wnp-025_C		13,50	16
wnp-025_D		16,50	16
wnp-025a_A		20,50	12
wnp-025b_A		23,50	12
wnp-026_A		6,50	13
wnp-026_B		9,50	14
wnp-026_C		13,50	15
wnp-026_D		16,50	16
wnp-026a_A		20,50	16
wnp-026b_A		23,50	11
wnp-027_A		6,50	16
wnp-027_B		9,50	16
wnp-028_A		6,50	16
wnp-028_B		9,50	17
wnp-028a_A		13,50	17
wnp-028b_A		16,50	17
wnp-028c_A		20,50	16
wnp-029_A		6,50	5
wnp-029_B		9,50	6
wnp-029_C		13,50	9
wnp-029_D		16,50	10
wnp-029a_A		20,50	12
wnp-029a_B		23,50	14
wnp-029b_A		29,00	14
wnp-030_A		6,50	7
wnp-030a_A		9,50	9
wnp-030a_B		13,50	10
wnp-030a_C		16,50	11
wnp-030b_A		20,50	13
wnp-030b_B		23,50	15
wnp-030c_A		29,00	14
wnp-031_A		6,50	6
wnp-031a_A		9,50	8
wnp-031a_B		13,50	10
wnp-031a_C		16,50	11
wnp-031b_A		20,50	9
wnp-031b_B		23,50	9
wnp-031b_C		29,00	11
wnp-032_A		6,50	7
wnp-032a_A		9,50	7
wnp-032a_B		13,50	9
wnp-032a_C		16,50	11
wnp-032b_A		20,50	14
wnp-032b_B		23,50	16
wnp-032c_A		29,00	7
wnp-033_A		6,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	9
wnp-033_C		13,50	11
wnp-033_D		16,50	12
wnp-033a_A		20,50	15
wnp-033a_B		23,50	15
wnp-033b_A		29,00	18
wnp-034_A		6,50	10
wnp-034a_A		9,50	13
wnp-034a_B		13,50	14
wnp-034a_C		16,50	14
wnp-034b_A		20,50	16
wnp-034b_B		23,50	16
wnp-034c_A		29,00	20
wnp-035_A		6,50	12
wnp-035_B		9,50	13
wnp-035_C		13,50	15
wnp-035_D		16,50	15
wnp-035a_A		20,50	18
wnp-035a_B		23,50	19
wnp-035b_A		29,00	22
wnp-035b_A		20,50	28
wnp-035b_B		23,50	29
wnp-036_A		6,50	29
wnp-036_B		9,50	29
wnp-036_C		13,50	29
wnp-036a_A		16,50	27
wnp-036c_A		29,00	27
wnp-037_A		6,50	30
wnp-037_B		9,50	30
wnp-037_C		13,50	30
wnp-037a_A		16,50	29
wnp-037b_A		20,50	29
wnp-037b_B		23,50	30
wnp-037c_A		29,00	28
wnp-038_A		6,50	31
wnp-038_B		9,50	31
wnp-038_C		13,50	31
wnp-038_D		16,50	31
wnp-038a_A		20,50	30
wnp-038a_B		23,50	30
wnp-038b_A		29,00	29
wnp-039_A		6,50	32
wnp-039_B		9,50	32
wnp-039_C		13,50	32
wnp-039_D		16,50	32
wnp-039a_A		20,50	31
wnp-039a_B		23,50	32
wnp-039b_A		29,00	30
wnp-040_A		6,50	34
wnp-040_B		9,50	34
wnp-040_C		13,50	34
wnp-040_D		16,50	33
wnp-040a_A		20,50	32
wnp-040b_A		23,50	32
wnp-040bb_		23,50	28
wnp-041_A		6,50	36
wnp-041_B		9,50	35
wnp-041_C		13,50	35
wnp-041_D		16,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	34
wnp-042_A		6,50	37
wnp-042_B		9,50	37
wnp-042_C		13,50	37
wnp-042_D		16,50	36
wnp-042a_A		20,50	34
wnp-043_A		6,50	38
wnp-043_B		9,50	38
wnp-043_C		13,50	37
wnp-043_D		16,50	36
wnp-043a_A		20,50	31
wnp-043b_A		23,50	27
wnp-043c_A		29,00	31
wnp-044_A		6,50	38
wnp-044_B		9,50	36
wnp-044_C		13,50	36
wnp-044_D		16,50	36
wnp-044a_A		20,50	28
wnp-044b_A		23,50	24
wnp-044c_A		29,00	28
wnp-045_A		6,50	-5
wnp-045_B		9,50	-4
wnp-045_C		13,50	-7
wnp-045_D		16,50	-6
wnp-045a_A		20,50	-5
wnp-045a_B		23,50	-4
wnp-045b_A		29,00	0
wnp-046_A		6,50	-3
wnp-046_B		9,50	-3
wnp-046_C		13,50	-2
wnp-046_D		16,50	-3
wnp-046a_A		20,50	-2
wnp-046a_B		23,50	0
wnp-046b_A		29,00	6
wnp-047_A		6,50	-3
wnp-047_B		9,50	-3
wnp-047_C		13,50	-2
wnp-047_D		16,50	-2
wnp-047a_A		20,50	-4
wnp-047a_B		23,50	-1
wnp-047b_A		29,00	12
wnp-048_A		6,50	3
wnp-048_B		9,50	4
wnp-048_C		13,50	5
wnp-048_D		16,50	5
wnp-048a_A		20,50	6
wnp-048b_A		23,50	6
wnp-048b_B		29,00	8
wnp-049_A		6,50	--
wnp-049_B		9,50	--
wnp-049_C		13,50	--
wnp-049_D		16,50	--
wnp-049a_A		20,50	--
wnp-049b_A		23,50	--
wnp-049c_A		29,00	--
wnp-050_A		6,50	--
wnp-050_B		9,50	--
wnp-050_C		13,50	--
wnp-050_D		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	--
wnp-050b_A		23,50	--
wnp-050c_A		29,00	-22
wnp-051_A		6,50	--
wnp-051_B		9,50	--
wnp-051_C		13,50	--
wnp-051_D		16,50	--
wnp-051a_A		20,50	--
wnp-051b_A		23,50	--
wnp-051c_A		29,00	--
wnp-052_A		6,50	1
wnp-052_B		9,50	2
wnp-052_C		13,50	4
wnp-052_D		16,50	6
wnp-052_E		20,50	6
wnp-052a_A		23,50	4
wnp-052a_B		29,00	2
wnp-053_A		6,50	1
wnp-053_B		9,50	2
wnp-053_C		13,50	4
wnp-053_D		16,50	6
wnp-053_E		20,50	6
wnp-053_F		23,50	6
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	0
wnp-054_A		1,50	31
wnp-054_B		4,50	31
wnp-054_C		7,50	31
wnp-054_D		10,50	31
wnp-055_A		1,50	35
wnp-055_B		4,50	35
wnp-055_C		7,50	35
wnp-055_D		10,50	34
wnp-056_A		1,50	41
wnp-056_B		4,50	40
wnp-056_C		7,50	39
wnp-056_D		10,50	38
wnp-057_A		1,50	46
wnp-057_B		4,50	46
wnp-057_C		7,50	45
wnp-057_D		10,50	44
wnp-058_A		1,50	44
wnp-058_B		4,50	44
wnp-058_C		7,50	43
wnp-058_D		10,50	42
wnp-059_A		1,50	46
wnp-059_B		4,50	45
wnp-059_C		7,50	45
wnp-059_D		10,50	44
wnp-060_A		1,50	44
wnp-060_B		4,50	44
wnp-060_C		7,50	43
wnp-060_D		10,50	42
wnp-061_A		1,50	44
wnp-061_B		4,50	44
wnp-061_C		7,50	44
wnp-061_D		10,50	43
wnp-062_A		1,50	44
wnp-062_B		4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	44
wnp-062_D		10,50	43
wnp-063_A		1,50	46
wnp-063_B		4,50	46
wnp-063_C		7,50	45
wnp-063_D		10,50	44
wnp-064_A		1,50	46
wnp-064_B		4,50	46
wnp-064_C		7,50	45
wnp-064_D		10,50	44
wnp-065_A		1,50	45
wnp-065_B		4,50	45
wnp-065_C		7,50	45
wnp-065_D		10,50	44
wnp-066_A		1,50	45
wnp-066_B		4,50	45
wnp-066_C		7,50	44
wnp-066_D		10,50	43
wnp-067_A		1,50	46
wnp-067_B		4,50	45
wnp-067_C		7,50	44
wnp-067_D		10,50	43
wnp-068_A		1,50	43
wnp-068_B		4,50	43
wnp-068_C		7,50	42
wnp-068_D		10,50	41
wnp-069_A		1,50	47
wnp-069_B		4,50	46
wnp-069_C		7,50	45
wnp-069_D		10,50	44
wnp-070_A		1,50	42
wnp-070_B		4,50	42
wnp-070_C		7,50	41
wnp-070_D		10,50	39
wnp-071_A		1,50	39
wnp-071_B		4,50	39
wnp-071_C		7,50	38
wnp-071_D		10,50	37
wnp-072_A		1,50	35
wnp-072_B		4,50	36
wnp-072_C		7,50	36
wnp-072_D		10,50	35
wnp-073_A		1,50	8
wnp-073_B		4,50	9
wnp-073_C		7,50	11
wnp-073_D		10,50	13
wnp-074_A		1,50	26
wnp-074_B		4,50	27
wnp-074_C		7,50	27
wnp-074_D		10,50	27
wnp-075_A		1,50	27
wnp-075_B		4,50	29
wnp-075_C		7,50	29
wnp-075_D		10,50	29
wnp-076_A		1,50	9
wnp-076_B		4,50	11
wnp-076_C		7,50	15
wnp-076_D		10,50	8
wnp-077_A		1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	17
wnp-077_C		7,50	20
wnp-077_D		10,50	19
wnp-078_A		1,50	17
wnp-078_B		4,50	20
wnp-078_C		7,50	21
wnp-078_D		10,50	4
wnp-079_A		1,50	7
wnp-079_B		4,50	8
wnp-079_C		7,50	12
wnp-079_D		10,50	11
wnp-080_A		1,50	12
wnp-080_B		4,50	14
wnp-080_C		7,50	15
wnp-080_D		10,50	17
wnp-081_A		1,50	13
wnp-081_B		4,50	15
wnp-081_C		7,50	17
wnp-081_D		10,50	18
wnp-082_A		1,50	13
wnp-082_B		4,50	16
wnp-082_C		7,50	17
wnp-082_D		10,50	19
wnp-083_A		1,50	6
wnp-083_B		4,50	7
wnp-083_C		7,50	9
wnp-083_D		10,50	11
wnp-084_A		1,50	6
wnp-084_B		4,50	8
wnp-084_C		7,50	9
wnp-084_D		10,50	11
wnp-085_A		1,50	6
wnp-085_B		4,50	8
wnp-085_C		7,50	9
wnp-085_D		10,50	11
wnp-086_A		1,50	7
wnp-086_B		4,50	9
wnp-086_C		7,50	10
wnp-086_D		10,50	13
wnp-087_A		1,50	21
wnp-087_B		4,50	22
wnp-087_C		7,50	22
wnp-087_D		10,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	19
wnp-001_B		9,50	22
wnp-001a_A		6,50	20
wnp-001a_B		9,50	21
wnp-002_A		13,50	26
wnp-0027a_		13,50	26
wnp-0027a_		9,50	26
wnp-0027a_		6,50	24
wnp-002a_A		6,50	20
wnp-002a_B		9,50	21
wnp-002a_C		13,50	21
wnp-003_A		16,50	26
wnp-003a_A		6,50	19
wnp-003a_B		9,50	21
wnp-003a_C		13,50	21
wnp-003a_D		16,50	21
wnp-004_A		20,50	27
wnp-004a_A		20,50	21
wnp-005_A		6,50	19
wnp-005_B		9,50	20
wnp-005_C		13,50	21
wnp-005_D		16,50	21
wnp-005_E		20,50	21
wnp-006_A		6,50	12
wnp-006_B		9,50	13
wnp-006_C		13,50	14
wnp-006_D		16,50	14
wnp-006a_A		20,50	12
wnp-007_A		6,50	14
wnp-007_B		9,50	14
wnp-007_C		13,50	16
wnp-007_D		16,50	16
wnp-007a_A		20,50	11
wnp-008_A		6,50	--
wnp-008_B		9,50	--
wnp-008_C		13,50	--
wnp-008_D		16,50	--
wnp-008a_A		20,50	--
wnp-008b_A		23,50	--
wnp-009_A		6,50	--
wnp-009_B		9,50	--
wnp-009_C		13,50	--
wnp-009_D		16,50	--
wnp-009a_A		20,50	--
wnp-009b_A		23,50	--
wnp-010_A		6,50	--
wnp-010_B		9,50	--
wnp-010_C		13,50	--
wnp-010_D		16,50	--
wnp-010a_A		20,50	--
wnp-010b_A		23,50	--
wnp-011_A		6,50	--
wnp-011_B		9,50	--
wnp-011_C		13,50	--
wnp-011_D		16,50	--
wnp-011_E		20,50	--
wnp-012_A		6,50	--
wnp-012_B		9,50	--
wnp-012_C		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	--
wnp-012a_A		20,50	--
wnp-012b_A		23,50	--
wnp-013_A		6,50	--
wnp-013_B		9,50	--
wnp-013_C		13,50	--
wnp-013_D		16,50	--
wnp-013a_A		20,50	--
wnp-013b_A		23,50	--
wnp-014_A		6,50	--
wnp-014_B		9,50	--
wnp-014_C		13,50	--
wnp-014_D		16,50	--
wnp-014_E		20,50	--
wnp-015_A		6,50	--
wnp-015_B		9,50	--
wnp-015_C		13,50	--
wnp-015_D		16,50	--
wnp-015a_A		20,50	--
wnp-015b_A		23,50	--
wnp-016_A		6,50	--
wnp-016_B		9,50	--
wnp-016_C		13,50	--
wnp-016_D		16,50	--
wnp-016a_A		20,50	--
wnp-016b_A		23,50	--
wnp-017_A		6,50	10
wnp-017_B		9,50	12
wnp-017_C		13,50	13
wnp-017_D		16,50	14
wnp-017_E		20,50	15
wnp-018_A		6,50	12
wnp-018_B		9,50	14
wnp-018_C		13,50	16
wnp-018_D		16,50	17
wnp-018_E		20,50	19
wnp-019_A		6,50	14
wnp-019_B		9,50	15
wnp-019_C		13,50	18
wnp-019_D		16,50	19
wnp-019_E		20,50	21
wnp-020_A		6,50	22
wnp-020_B		9,50	24
wnp-020a_A		13,50	25
wnp-020a_B		16,50	25
wnp-020b_A		20,50	26
wnp-020c_A		23,50	25
wnp-021_A		6,50	22
wnp-021_B		9,50	23
wnp-021_C		13,50	25
wnp-021_D		16,50	25
wnp-021a_A		20,50	26
wnp-021b_A		23,50	26
wnp-022_A		6,50	22
wnp-022_B		9,50	24
wnp-022a_A		13,50	25
wnp-022a_B		16,50	25
wnp-022b_A		20,50	26
wnp-022c_A		23,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	23
wnp-023a_A		9,50	24
wnp-023a_B		13,50	25
wnp-023a_C		16,50	26
wnp-023b_A		20,50	25
wnp-023b_B		23,50	26
wnp-024_A		6,50	23
wnp-024_B		9,50	24
wnp-024a_A		13,50	25
wnp-024a_B		16,50	25
wnp-024b_A		20,50	26
wnp-025_A		6,50	23
wnp-025_B		9,50	24
wnp-025_C		13,50	25
wnp-025_D		16,50	26
wnp-025a_A		20,50	26
wnp-025b_A		23,50	26
wnp-026_A		6,50	22
wnp-026_B		9,50	24
wnp-026_C		13,50	25
wnp-026_D		16,50	26
wnp-026a_A		20,50	26
wnp-026b_A		23,50	26
wnp-027_A		6,50	24
wnp-027_B		9,50	26
wnp-028_A		6,50	23
wnp-028_B		9,50	25
wnp-028a_A		13,50	26
wnp-028b_A		16,50	26
wnp-028c_A		20,50	26
wnp-029_A		6,50	21
wnp-029_B		9,50	23
wnp-029_C		13,50	24
wnp-029_D		16,50	24
wnp-029a_A		20,50	26
wnp-029a_B		23,50	27
wnp-029b_A		29,00	27
wnp-030_A		6,50	23
wnp-030a_A		9,50	24
wnp-030a_B		13,50	25
wnp-030a_C		16,50	26
wnp-030b_A		20,50	26
wnp-030b_B		23,50	27
wnp-030c_A		29,00	27
wnp-031_A		6,50	22
wnp-031a_A		9,50	23
wnp-031a_B		13,50	24
wnp-031a_C		16,50	25
wnp-031b_A		20,50	24
wnp-031b_B		23,50	25
wnp-031b_C		29,00	27
wnp-032_A		6,50	22
wnp-032a_A		9,50	22
wnp-032a_B		13,50	24
wnp-032a_C		16,50	25
wnp-032b_A		20,50	27
wnp-032b_B		23,50	28
wnp-032c_A		29,00	26
wnp-033_A		6,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	21
wnp-033_C		13,50	23
wnp-033_D		16,50	25
wnp-033a_A		20,50	27
wnp-033a_B		23,50	27
wnp-033b_A		29,00	28
wnp-034_A		6,50	21
wnp-034a_A		9,50	22
wnp-034a_B		13,50	25
wnp-034a_C		16,50	27
wnp-034b_A		20,50	27
wnp-034b_B		23,50	28
wnp-034c_A		29,00	28
wnp-035_A		6,50	20
wnp-035_B		9,50	22
wnp-035_C		13,50	24
wnp-035_D		16,50	26
wnp-035a_A		20,50	27
wnp-035a_B		23,50	28
wnp-035b_A		29,00	28
wnp-035b_A		20,50	27
wnp-035b_B		23,50	28
wnp-036_A		6,50	20
wnp-036_B		9,50	22
wnp-036_C		13,50	24
wnp-036a_A		16,50	26
wnp-036c_A		29,00	28
wnp-037_A		6,50	20
wnp-037_B		9,50	22
wnp-037_C		13,50	24
wnp-037a_A		16,50	26
wnp-037b_A		20,50	27
wnp-037b_B		23,50	28
wnp-037c_A		29,00	28
wnp-038_A		6,50	19
wnp-038_B		9,50	21
wnp-038_C		13,50	24
wnp-038_D		16,50	26
wnp-038a_A		20,50	27
wnp-038a_B		23,50	28
wnp-038b_A		29,00	28
wnp-039_A		6,50	19
wnp-039_B		9,50	21
wnp-039_C		13,50	24
wnp-039_D		16,50	26
wnp-039a_A		20,50	27
wnp-039a_B		23,50	27
wnp-039b_A		29,00	27
wnp-040_A		6,50	19
wnp-040_B		9,50	21
wnp-040_C		13,50	23
wnp-040_D		16,50	25
wnp-040a_A		20,50	26
wnp-040b_A		23,50	25
wnp-040bb_		23,50	25
wnp-041_A		6,50	20
wnp-041_B		9,50	22
wnp-041_C		13,50	24
wnp-041_D		16,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	26
wnp-042_A		6,50	19
wnp-042_B		9,50	21
wnp-042_C		13,50	23
wnp-042_D		16,50	24
wnp-042a_A		20,50	23
wnp-043_A		6,50	19
wnp-043_B		9,50	21
wnp-043_C		13,50	22
wnp-043_D		16,50	23
wnp-043a_A		20,50	23
wnp-043b_A		23,50	23
wnp-043c_A		29,00	24
wnp-044_A		6,50	20
wnp-044_B		9,50	20
wnp-044_C		13,50	21
wnp-044_D		16,50	22
wnp-044a_A		20,50	23
wnp-044b_A		23,50	22
wnp-044c_A		29,00	23
wnp-045_A		6,50	-2
wnp-045_B		9,50	-3
wnp-045_C		13,50	-1
wnp-045_D		16,50	1
wnp-045a_A		20,50	2
wnp-045a_B		23,50	0
wnp-045b_A		29,00	-1
wnp-046_A		6,50	2
wnp-046_B		9,50	3
wnp-046_C		13,50	3
wnp-046_D		16,50	4
wnp-046a_A		20,50	9
wnp-046a_B		23,50	10
wnp-046b_A		29,00	5
wnp-047_A		6,50	5
wnp-047_B		9,50	7
wnp-047_C		13,50	8
wnp-047_D		16,50	9
wnp-047a_A		20,50	4
wnp-047a_B		23,50	5
wnp-047b_A		29,00	6
wnp-048_A		6,50	5
wnp-048_B		9,50	6
wnp-048_C		13,50	6
wnp-048_D		16,50	7
wnp-048a_A		20,50	9
wnp-048b_A		23,50	10
wnp-048b_B		29,00	12
wnp-049_A		6,50	--
wnp-049_B		9,50	--
wnp-049_C		13,50	--
wnp-049_D		16,50	--
wnp-049a_A		20,50	--
wnp-049b_A		23,50	--
wnp-049c_A		29,00	--
wnp-050_A		6,50	--
wnp-050_B		9,50	--
wnp-050_C		13,50	--
wnp-050_D		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	--
wnp-050b_A		23,50	--
wnp-050c_A		29,00	--
wnp-051_A		6,50	--
wnp-051_B		9,50	--
wnp-051_C		13,50	--
wnp-051_D		16,50	--
wnp-051a_A		20,50	--
wnp-051b_A		23,50	--
wnp-051c_A		29,00	--
wnp-052_A		6,50	14
wnp-052_B		9,50	16
wnp-052_C		13,50	18
wnp-052_D		16,50	19
wnp-052_E		20,50	20
wnp-052a_A		23,50	10
wnp-052a_B		29,00	20
wnp-053_A		6,50	18
wnp-053_B		9,50	19
wnp-053_C		13,50	20
wnp-053_D		16,50	21
wnp-053_E		20,50	21
wnp-053_F		23,50	22
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	21
wnp-054_A		1,50	9
wnp-054_B		4,50	10
wnp-054_C		7,50	12
wnp-054_D		10,50	14
wnp-055_A		1,50	9
wnp-055_B		4,50	10
wnp-055_C		7,50	12
wnp-055_D		10,50	13
wnp-056_A		1,50	14
wnp-056_B		4,50	14
wnp-056_C		7,50	16
wnp-056_D		10,50	14
wnp-057_A		1,50	23
wnp-057_B		4,50	25
wnp-057_C		7,50	26
wnp-057_D		10,50	26
wnp-058_A		1,50	14
wnp-058_B		4,50	16
wnp-058_C		7,50	18
wnp-058_D		10,50	20
wnp-059_A		1,50	23
wnp-059_B		4,50	25
wnp-059_C		7,50	27
wnp-059_D		10,50	27
wnp-060_A		1,50	26
wnp-060_B		4,50	28
wnp-060_C		7,50	29
wnp-060_D		10,50	29
wnp-061_A		1,50	26
wnp-061_B		4,50	27
wnp-061_C		7,50	29
wnp-061_D		10,50	29
wnp-062_A		1,50	23
wnp-062_B		4,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	27
wnp-062_D		10,50	27
wnp-063_A		1,50	26
wnp-063_B		4,50	28
wnp-063_C		7,50	29
wnp-063_D		10,50	30
wnp-064_A		1,50	29
wnp-064_B		4,50	31
wnp-064_C		7,50	32
wnp-064_D		10,50	32
wnp-065_A		1,50	30
wnp-065_B		4,50	32
wnp-065_C		7,50	33
wnp-065_D		10,50	33
wnp-066_A		1,50	27
wnp-066_B		4,50	29
wnp-066_C		7,50	30
wnp-066_D		10,50	31
wnp-067_A		1,50	32
wnp-067_B		4,50	34
wnp-067_C		7,50	34
wnp-067_D		10,50	34
wnp-068_A		1,50	29
wnp-068_B		4,50	31
wnp-068_C		7,50	31
wnp-068_D		10,50	32
wnp-069_A		1,50	36
wnp-069_B		4,50	37
wnp-069_C		7,50	37
wnp-069_D		10,50	37
wnp-070_A		1,50	42
wnp-070_B		4,50	42
wnp-070_C		7,50	42
wnp-070_D		10,50	42
wnp-071_A		1,50	42
wnp-071_B		4,50	42
wnp-071_C		7,50	42
wnp-071_D		10,50	42
wnp-072_A		1,50	43
wnp-072_B		4,50	44
wnp-072_C		7,50	43
wnp-072_D		10,50	43
wnp-073_A		1,50	43
wnp-073_B		4,50	43
wnp-073_C		7,50	43
wnp-073_D		10,50	42
wnp-074_A		1,50	43
wnp-074_B		4,50	44
wnp-074_C		7,50	44
wnp-074_D		10,50	43
wnp-075_A		1,50	44
wnp-075_B		4,50	45
wnp-075_C		7,50	44
wnp-075_D		10,50	44
wnp-076_A		1,50	43
wnp-076_B		4,50	43
wnp-076_C		7,50	43
wnp-076_D		10,50	42
wnp-077_A		1,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	44
wnp-077_C		7,50	43
wnp-077_D		10,50	43
wnp-078_A		1,50	38
wnp-078_B		4,50	39
wnp-078_C		7,50	39
wnp-078_D		10,50	39
wnp-079_A		1,50	29
wnp-079_B		4,50	30
wnp-079_C		7,50	31
wnp-079_D		10,50	32
wnp-080_A		1,50	11
wnp-080_B		4,50	15
wnp-080_C		7,50	17
wnp-080_D		10,50	13
wnp-081_A		1,50	10
wnp-081_B		4,50	13
wnp-081_C		7,50	15
wnp-081_D		10,50	15
wnp-082_A		1,50	9
wnp-082_B		4,50	10
wnp-082_C		7,50	13
wnp-082_D		10,50	14
wnp-083_A		1,50	14
wnp-083_B		4,50	17
wnp-083_C		7,50	20
wnp-083_D		10,50	22
wnp-084_A		1,50	15
wnp-084_B		4,50	18
wnp-084_C		7,50	21
wnp-084_D		10,50	22
wnp-085_A		1,50	15
wnp-085_B		4,50	18
wnp-085_C		7,50	20
wnp-085_D		10,50	22
wnp-086_A		1,50	15
wnp-086_B		4,50	18
wnp-086_C		7,50	20
wnp-086_D		10,50	21
wnp-087_A		1,50	12
wnp-087_B		4,50	14
wnp-087_C		7,50	19
wnp-087_D		10,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	53
wnp-001_B		9,50	53
wnp-001a_A		6,50	53
wnp-001a_B		9,50	54
wnp-002_A		13,50	54
wnp-0027a_		13,50	51
wnp-0027a_		9,50	50
wnp-0027a_		6,50	50
wnp-002a_A		6,50	53
wnp-002a_B		9,50	53
wnp-002a_C		13,50	53
wnp-003_A		16,50	52
wnp-003a_A		6,50	52
wnp-003a_B		9,50	53
wnp-003a_C		13,50	53
wnp-003a_D		16,50	53
wnp-004_A		20,50	53
wnp-004a_A		20,50	53
wnp-005_A		6,50	52
wnp-005_B		9,50	52
wnp-005_C		13,50	52
wnp-005_D		16,50	53
wnp-005_E		20,50	53
wnp-006_A		6,50	50
wnp-006_B		9,50	50
wnp-006_C		13,50	51
wnp-006_D		16,50	51
wnp-006a_A		20,50	50
wnp-007_A		6,50	50
wnp-007_B		9,50	50
wnp-007_C		13,50	50
wnp-007_D		16,50	50
wnp-007a_A		20,50	50
wnp-008_A		6,50	50
wnp-008_B		9,50	50
wnp-008_C		13,50	50
wnp-008_D		16,50	50
wnp-008a_A		20,50	48
wnp-008b_A		23,50	39
wnp-009_A		6,50	47
wnp-009_B		9,50	49
wnp-009_C		13,50	49
wnp-009_D		16,50	49
wnp-009a_A		20,50	49
wnp-009b_A		23,50	39
wnp-010_A		6,50	49
wnp-010_B		9,50	50
wnp-010_C		13,50	50
wnp-010_D		16,50	50
wnp-010a_A		20,50	49
wnp-010b_A		23,50	40
wnp-011_A		6,50	48
wnp-011_B		9,50	49
wnp-011_C		13,50	49
wnp-011_D		16,50	49
wnp-011_E		20,50	49
wnp-012_A		6,50	51
wnp-012_B		9,50	51
wnp-012_C		13,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	50
wnp-012a_A		20,50	49
wnp-012b_A		23,50	46
wnp-013_A		6,50	51
wnp-013_B		9,50	51
wnp-013_C		13,50	50
wnp-013_D		16,50	50
wnp-013a_A		20,50	49
wnp-013b_A		23,50	46
wnp-014_A		6,50	48
wnp-014_B		9,50	49
wnp-014_C		13,50	49
wnp-014_D		16,50	49
wnp-014_E		20,50	48
wnp-015_A		6,50	50
wnp-015_B		9,50	50
wnp-015_C		13,50	50
wnp-015_D		16,50	50
wnp-015a_A		20,50	49
wnp-015b_A		23,50	38
wnp-016_A		6,50	48
wnp-016_B		9,50	49
wnp-016_C		13,50	49
wnp-016_D		16,50	49
wnp-016a_A		20,50	48
wnp-016b_A		23,50	39
wnp-017_A		6,50	43
wnp-017_B		9,50	46
wnp-017_C		13,50	47
wnp-017_D		16,50	47
wnp-017_E		20,50	47
wnp-018_A		6,50	45
wnp-018_B		9,50	46
wnp-018_C		13,50	47
wnp-018_D		16,50	47
wnp-018_E		20,50	47
wnp-019_A		6,50	48
wnp-019_B		9,50	48
wnp-019_C		13,50	48
wnp-019_D		16,50	48
wnp-019_E		20,50	48
wnp-020_A		6,50	51
wnp-020_B		9,50	51
wnp-020a_A		13,50	51
wnp-020a_B		16,50	51
wnp-020b_A		20,50	51
wnp-020c_A		23,50	51
wnp-021_A		6,50	51
wnp-021_B		9,50	51
wnp-021_C		13,50	52
wnp-021_D		16,50	52
wnp-021a_A		20,50	52
wnp-021b_A		23,50	51
wnp-022_A		6,50	51
wnp-022_B		9,50	51
wnp-022a_A		13,50	52
wnp-022a_B		16,50	52
wnp-022b_A		20,50	52
wnp-022c_A		23,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	51
wnp-023a_A		9,50	51
wnp-023a_B		13,50	51
wnp-023a_C		16,50	52
wnp-023b_A		20,50	50
wnp-023b_B		23,50	51
wnp-024_A		6,50	50
wnp-024_B		9,50	51
wnp-024a_A		13,50	51
wnp-024a_B		16,50	51
wnp-024b_A		20,50	52
wnp-025_A		6,50	50
wnp-025_B		9,50	50
wnp-025_C		13,50	51
wnp-025_D		16,50	52
wnp-025a_A		20,50	52
wnp-025b_A		23,50	52
wnp-026_A		6,50	50
wnp-026_B		9,50	50
wnp-026_C		13,50	51
wnp-026_D		16,50	51
wnp-026a_A		20,50	51
wnp-026b_A		23,50	51
wnp-027_A		6,50	50
wnp-027_B		9,50	51
wnp-028_A		6,50	51
wnp-028_B		9,50	52
wnp-028a_A		13,50	52
wnp-028b_A		16,50	50
wnp-028c_A		20,50	52
wnp-029_A		6,50	50
wnp-029_B		9,50	50
wnp-029_C		13,50	51
wnp-029_D		16,50	51
wnp-029a_A		20,50	51
wnp-029a_B		23,50	52
wnp-029b_A		29,00	52
wnp-030_A		6,50	53
wnp-030a_A		9,50	53
wnp-030a_B		13,50	53
wnp-030a_C		16,50	53
wnp-030b_A		20,50	52
wnp-030b_B		23,50	52
wnp-030c_A		29,00	51
wnp-031_A		6,50	54
wnp-031a_A		9,50	51
wnp-031a_B		13,50	52
wnp-031a_C		16,50	52
wnp-031b_A		20,50	51
wnp-031b_B		23,50	51
wnp-031b_C		29,00	51
wnp-032_A		6,50	55
wnp-032a_A		9,50	53
wnp-032a_B		13,50	53
wnp-032a_C		16,50	53
wnp-032b_A		20,50	52
wnp-032b_B		23,50	53
wnp-032c_A		29,00	52
wnp-033_A		6,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	54
wnp-033_C		13,50	54
wnp-033_D		16,50	54
wnp-033a_A		20,50	53
wnp-033a_B		23,50	54
wnp-033b_A		29,00	53
wnp-034_A		6,50	57
wnp-034a_A		9,50	56
wnp-034a_B		13,50	56
wnp-034a_C		16,50	56
wnp-034b_A		20,50	54
wnp-034b_B		23,50	55
wnp-034c_A		29,00	53
wnp-035_A		6,50	58
wnp-035_B		9,50	57
wnp-035_C		13,50	57
wnp-035_D		16,50	57
wnp-035a_A		20,50	54
wnp-035a_B		23,50	55
wnp-035b_A		29,00	52
wnp-035b_A		20,50	56
wnp-035b_B		23,50	56
wnp-036_A		6,50	59
wnp-036_B		9,50	59
wnp-036_C		13,50	58
wnp-036a_A		16,50	57
wnp-036c_A		29,00	53
wnp-037_A		6,50	59
wnp-037_B		9,50	59
wnp-037_C		13,50	58
wnp-037a_A		16,50	57
wnp-037b_A		20,50	56
wnp-037b_B		23,50	57
wnp-037c_A		29,00	53
wnp-038_A		6,50	59
wnp-038_B		9,50	59
wnp-038_C		13,50	58
wnp-038_D		16,50	58
wnp-038a_A		20,50	56
wnp-038a_B		23,50	57
wnp-038b_A		29,00	53
wnp-039_A		6,50	59
wnp-039_B		9,50	59
wnp-039_C		13,50	59
wnp-039_D		16,50	58
wnp-039a_A		20,50	56
wnp-039a_B		23,50	57
wnp-039b_A		29,00	53
wnp-040_A		6,50	59
wnp-040_B		9,50	59
wnp-040_C		13,50	59
wnp-040_D		16,50	58
wnp-040a_A		20,50	56
wnp-040b_A		23,50	52
wnp-040bb_		23,50	46
wnp-041_A		6,50	60
wnp-041_B		9,50	59
wnp-041_C		13,50	59
wnp-041_D		16,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	57
wnp-042_A		6,50	59
wnp-042_B		9,50	59
wnp-042_C		13,50	58
wnp-042_D		16,50	58
wnp-042a_A		20,50	54
wnp-043_A		6,50	57
wnp-043_B		9,50	57
wnp-043_C		13,50	56
wnp-043_D		16,50	56
wnp-043a_A		20,50	51
wnp-043b_A		23,50	48
wnp-043c_A		29,00	51
wnp-044_A		6,50	56
wnp-044_B		9,50	55
wnp-044_C		13,50	55
wnp-044_D		16,50	55
wnp-044a_A		20,50	50
wnp-044b_A		23,50	47
wnp-044c_A		29,00	49
wnp-045_A		6,50	35
wnp-045_B		9,50	38
wnp-045_C		13,50	42
wnp-045_D		16,50	43
wnp-045a_A		20,50	42
wnp-045a_B		23,50	43
wnp-045b_A		29,00	43
wnp-046_A		6,50	37
wnp-046_B		9,50	41
wnp-046_C		13,50	44
wnp-046_D		16,50	45
wnp-046a_A		20,50	44
wnp-046a_B		23,50	45
wnp-046b_A		29,00	44
wnp-047_A		6,50	38
wnp-047_B		9,50	43
wnp-047_C		13,50	45
wnp-047_D		16,50	45
wnp-047a_A		20,50	45
wnp-047a_B		23,50	45
wnp-047b_A		29,00	44
wnp-048_A		6,50	39
wnp-048_B		9,50	44
wnp-048_C		13,50	45
wnp-048_D		16,50	45
wnp-048a_A		20,50	44
wnp-048b_A		23,50	42
wnp-048b_B		29,00	44
wnp-049_A		6,50	51
wnp-049_B		9,50	51
wnp-049_C		13,50	51
wnp-049_D		16,50	51
wnp-049a_A		20,50	49
wnp-049b_A		23,50	44
wnp-049c_A		29,00	47
wnp-050_A		6,50	51
wnp-050_B		9,50	51
wnp-050_C		13,50	51
wnp-050_D		16,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	50
wnp-050b_A		23,50	42
wnp-050c_A		29,00	48
wnp-051_A		6,50	51
wnp-051_B		9,50	51
wnp-051_C		13,50	51
wnp-051_D		16,50	50
wnp-051a_A		20,50	50
wnp-051b_A		23,50	41
wnp-051c_A		29,00	47
wnp-052_A		6,50	45
wnp-052_B		9,50	48
wnp-052_C		13,50	48
wnp-052_D		16,50	48
wnp-052_E		20,50	47
wnp-052a_A		23,50	40
wnp-052a_B		29,00	47
wnp-053_A		6,50	43
wnp-053_B		9,50	47
wnp-053_C		13,50	47
wnp-053_D		16,50	47
wnp-053_E		20,50	47
wnp-053_F		23,50	47
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	47
wnp-054_A		1,50	63
wnp-054_B		4,50	62
wnp-054_C		7,50	62
wnp-054_D		10,50	61
wnp-055_A		1,50	62
wnp-055_B		4,50	62
wnp-055_C		7,50	62
wnp-055_D		10,50	61
wnp-056_A		1,50	62
wnp-056_B		4,50	62
wnp-056_C		7,50	62
wnp-056_D		10,50	61
wnp-057_A		1,50	59
wnp-057_B		4,50	59
wnp-057_C		7,50	59
wnp-057_D		10,50	58
wnp-058_A		1,50	55
wnp-058_B		4,50	56
wnp-058_C		7,50	55
wnp-058_D		10,50	55
wnp-059_A		1,50	55
wnp-059_B		4,50	56
wnp-059_C		7,50	56
wnp-059_D		10,50	56
wnp-060_A		1,50	49
wnp-060_B		4,50	49
wnp-060_C		7,50	48
wnp-060_D		10,50	48
wnp-061_A		1,50	51
wnp-061_B		4,50	51
wnp-061_C		7,50	51
wnp-061_D		10,50	51
wnp-062_A		1,50	52
wnp-062_B		4,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ons kenmerk:
2018100618

Bijlage 3. Nota van Antwoord “geluidaspecten”

Nota van beantwoording zienswijzen

Ontwerpbesluit hogere grenswaarde 'Hotel en Residence Oranje'

d.d. 12 juni 2018

1. Inleiding

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarde t.b.v. bestemmingsplan 'Hotel en Residence Oranje' heeft van 28 maart tot en met 8 mei 2018 ter inzage gelegen. Zowel in het gemeentehuis als via www.ruimtelijkeplannen.nl bestond de mogelijkheid om het plan te raadplegen. Op dinsdag 10 april was er een inloopavond. Gedurende de periode van zes weken heeft een ieder de mogelijkheid gehad om een zienswijze in te dienen.

Omdat sprake is van een gecoördineerde procedure lagen tegelijkertijd het ontwerpbestemmingsplan 'Hotel en Residence Oranje' besluit hogere grenswaarde en de ontwerpomgevingsvergunning ter inzage.

Tevens is de kennisgeving toegezonden aan Provincie Zuid Holland, het Hoogheemraadschap van Rijnland, Liander, Gasunie, Dunea en Rijkswaterstaat.

Gedurende de termijn van zes weken zijn er negen zienswijzen ingediend, een aantal daarvan (mede) namens anderen. Deze zienswijzen worden inhoudelijk behandeld in hoofdstuk 2. De nummering is gelijk gehouden met die van de Nota van beantwoording betreffende het bestemmingsplan.

Ten slotte bevat hoofdstuk 3 de wijzigingen die zijn doorgevoerd in het besluit Hogere Grenswaarde.

2. Zienswijzen

In de tabel hieronder worden de ingediende zienswijzen samengevat weergegeven (kolom 2) en voorzien van een beantwoording van de gemeente (kolom 3). De tabel eindigt met een conclusie waarin inzichtelijke wordt gemaakt in hoeverre hetgeen dat naar voren is gebracht aanleiding geeft tot aanpassing van het besluit Hogere Grenswaarde voor vaststelling (kolom 4).

Appellant	Zienswijze	Reactie gemeente	Gevolgen voor het besluit HGW
3.20	<p>De in- en uitritten veroorzaken veel overlast voor direct omwonenden, die zich ernstig zorgen maken over de huidige positionering en het effect daarvan op hun woon- en leefomgeving. Nu is de uitrit pal voor de woningen gesitueerd. Dat geeft stank, extra uitstoot van gassen en fijnstof, wachtrijen, verminderd uitzicht en geluidsoverlast, waarbij gelet op de functies die er komen, ook 's avonds en 's nachts sprake zal zijn van overlast.</p> <p>De uitrit aan de Parallel Boulevard creëert een onveilige en geluidsoverlast situatie, dit ook in combinatie met de bestaande bushalte. Overwogen zou moeten worden de rijrichting van het parkeerdek aan te passen, dan wel de in en uitrit samen te voegen op de beoogde plaats van de inrit wat ook in een eerder plan van toepassing was. De aankoop van perceel PB 315 geeft extra mogelijkheden hiertoe. Overwogen kan worden de bushalte Vuurtorenplein te verplaatsen tot achter de HvO omdat de huidige laad- en losplaats vervalft.</p> <p>Indieners verzoeken om het bestemmingsplan en de bouwplannen zodanig aan te passen, dat de in- en uitrit van de "duintuin" – waar zowel alle auto's die de parkeergarage verlaten, als alle vrachtverkeer na laden en lossen uitrijden - niet, althans zo min mogelijk overlast veroorzaakt voor de bewoners.</p>	<p>In de huidige planologische situatie (Gemengd-2 en Verkeer) zijn reeds ondergrondse parkeervoorzieningen toegestaan en is het op dit moment mogelijk om een vergelijkbare hoeveelheid parkeerplaatsen (al dan niet ondergronds) binnen het plangebied aan te leggen. Ook zijn in de huidige planologische situatie de in- en uitritten en de plaats waar aangesloten wordt op de Parallel Boulevard niet bepaald. De nieuwe planologische situatie brengt in dat opzicht geen verslechtering met zich mee voor het plandeel tegenover nrs. 304-312.</p> <p>Uit de resultaten van de onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan blijkt dat er als het gaat om de aspecten verkeer en luchtkwaliteit geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen. De effecten van de ontsluiting en de in- en uitrit van de parkeervoorziening zijn uitgebreid onderzocht en onderbouwd.</p> <p>Mede naar aanleiding van de zienswijzen is aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Hieruit blijkt dat ook na realisatie van het plan ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden. In de verkeersprognoses die ten grondslag liggen aan de onderzoeken is rekening gehouden met een autonome groei van het verkeer door andere ontwikkelingen in de omgeving. In het bestemmingsplan is tevens een voorwaardelijke verplichting opgenomen t.b.v. een geluidwerende voorziening.</p> <p>In de huidige feitelijke situatie is op de locatie van de uitrit reeds een uitrit aanwezig. Ook nu maken personenauto's gebruik van deze voorziening. De aard en het niveau van de geluidbelasting bij de woningen aan de Parallel Boulevard zal in de toekomstige situatie niet wezenlijk veranderen. Daar komt bij dat de geluidbelasting ten gevolge van de Parallel Boulevard zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie maximaal 61 dB L_{den} bedraagt (inclusief aftrek voor het toekomstig stiller worden van verkeer, zie bijlage 3 van bijlage 14). De bijdrage van auto's (die deels in de bestaande situatie reeds aanwezig zijn) zal geen wezenlijke toename</p>	<p>Bij de toelichting van het Bestemmingsplan wordt een aanvullend onderzoek m.b.t. luchtkwaliteit gevoegd. In de toelichting zal hierop worden ingegaan.</p> <p>Geen invloed op besluit HGW.</p>

Appellant	Zienswijze	Reactie gemeente	Gevolgen voor het besluit HGW
		<p>van de geluidbelasting veroorzaken ten opzichte van de Parallel Boulevard met een veel grotere verkeersintensiteit.</p> <p>De positionering van in- en uitritten is uiteraard getoetst. Uit deze toetsing blijkt dat de gekozen oplossing voldoet. Juist het samenvoegen van in- en uitrit leidt er toe dat op één punt dan vele verkeersstromen en –richtingen bij elkaar komen. Dat leidt tot een onoverzichtelijke en daarmee verkeersonveilige situatie met als gevolg een groter risico op ongelukken, meer wachtende auto's en mindere doorstroming. Juist de keuze voor een separate in- en uitrit vereenvoudigt de situatie, waardoor overzicht en doorstroming ontstaat. In de bestaande situatie staan er voor de inrit ook slagbomen, in de toekomstige situatie staat deze slagboom verder op eigen terrein waardoor er meer ruimte ontstaat voor wachtende auto's.</p> <p>Afgezien van een dergelijke hoofdkeuze, heeft verkeersveiligheid vooral te maken met weginrichting. Inrichtingsaspecten vallen buiten het beoordelingskader van een bestemmingsplan. Voor de Parallel Boulevard staat een herinrichting gepland, waarbij verkeersveiligheid uiteraard een belangrijk onderwerp is.</p>	
3.21	Indieners vragen zich af of de te verwachten verkeersbewegingen in vergelijking met de huidige situatie, wel goed zijn ingeschat.	De ontwikkeling van Hotel en Residence Oranje en de realisatie van de appartementen aan de Jan van Henegouwenweg leidt tot een wijziging in de verkeersgeneratie van en naar het gebied. Om dit in beeld te brengen is de netto verkeerstoename bepaald. Daarbij is gebruik gemaakt van CROW publicatie 317 ('Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2012). Uitgangspunt is de ligging in een matig stedelijk gebied (bron: CBS) binnen het centrumgebied van Noordwijk, behalve voor de Jan van Henegouwenweg, deze weg ligt niet in het centrum maar, volgens de Nota Parkeren en Stallen Noordwijk 2013, in "rest bebouwde kom". Tabel 4.4, 4.5 en 4.6 geven inzicht in de huidige verkeersgeneratie op basis van de CROW kengetallen en in de toekomstige verkeersgeneratie. Indieners motiveren niet waarom de gekozen systematiek in dit geval onjuist zou zijn.	Geen invloed op besluit HGW.
3.24.a.	<p>Bijlage 13 Akoestisch onderzoek Hotels van Oranje, 19 november 2017</p> <p>Er is niet onderbouwd in welke mate het gebruikte verkeersmodel actueel is en welke mate van accuraatheid deze heeft. Tevens zijn de intensiteiten opgehoogd met de verkeersgeneratie als gevolg van de</p>	<p>Na controle bij de ODWH blijkt dat voor het onderzoek is uitgegaan van de meest recente verkeersgegevens zoals ook in het project reconstructie Parallel Boulevard gehanteerd zijn.</p> <p>Het is juist dat bij ontwikkelingen uitgegaan wordt van een aanname van het verkeer dat gegenereerd wordt. Een onderbouwing van deze berekeningen is opgenomen in de paragraaf 4.2 bij het bestemmingsplan.</p>	Er wordt een regeling aan het bestemmingsplan toegevoegd waarin de voorwaarden uit het hogere grenswaarden-

Appellant	Zienswijze	Reactie gemeente	Gevolgen voor het besluit HGW
	<p>ontwikkelingen waarbij doorgaans ook een bepaalde inschatting wordt gedaan. Voor de direct naast de appartementen aan de Jan van Henegouwenweg gelegen 30 km/u wegen (Jan van Henegouwenweg en Golfweg) zijn geen intensiteitsgegevens bekend. Op basis van de ligging binnen de gemeentelijke verkeersstructuur en de wegategorisering als erftoegangsweg is voor de intensiteiten op deze wegen een aanname gedaan. Tevens vermeldt het rapport dat voor de Jan van Henegouwenweg en Golfweg standaardverdelingen zijn gehanteerd zoals die bekend zijn voor buurtverzamelwegen. Zonder inzicht in de actualiteit en de accuraatheid van het model, zonder onderbouwing van de inschattingen, zonder intensiteitsgegevens voor de Jan van Henegouwenweg en Golfweg (de vergelijking met buurtverzamelwegen volgen wij evenmin) kan de vaststelling van het plan niet plaatsvinden. In het rapport wordt afgewogen welke maatregelen mogelijk zijn om geluidsoverlast te voorkomen. Geen van de maatregelen worden <i>redelijkerwijs</i> volgens de rapportage mogelijk geacht. Hierdoor wordt blijkbaar geaccepteerd dat omwonenden de geluidsoverlast dienen te ondergaan. <i>Redelijkerwijs</i> wil echter niet zeggen dat één en ander onmogelijk is. Zonder degelijk dan wel uitvoerig nader onderzoek naar de mogelijkheid van geluidreducerende maatregelen kan de vaststelling van het plan niet plaatsvinden. Bij een hogere geluidsbelasting dan 53 dB dient ten aanzien van ten minste één andere gevel de geluidsbelasting ten</p>	<p>Het is daarnaast niet ongebruikelijk van inschattingen van intensiteitsgegevens gebruik te maken. Niet alle wegen zijn onderdeel van het verkeersmodel en ook worden niet op alle wegen regelmatig tellingen uitgevoerd.</p> <p>Bij het besluit hogere waarde heeft een afweging plaats gevonden als het gaat om maatregelen die mogelijk zijn om geluidsoverlast voor de nieuwe woningen in de Residence en bij de Jan van Henegouwenweg te verminderen. In het kader van het reconstructie van de Parallel Boulevard wordt een geluidreducerend wegdek toegepast. Dit is meegenomen in het besluit.</p> <p>Het betreft een gecoördineerde procedure. Dit betekent dat zowel de omgevingsvergunning als het besluit hogere grenswaarde tegelijkertijd dezelfde procedure volgen, ter inzage liggen en beschikbaar zijn. In het ontwerpbesluit hogere waarden zijn de voorwaarden waar de ontwikkeling aan moet voldoen opgenomen. De geluidluwe gevel is niet specifiek in de omgevingsvergunning opgenomen, deze zal worden overgenomen uit het besluit hogere waarde.</p> <p>In het bestemmingsplan wordt een regeling opgenomen waarin de voorwaarden uit het besluit hogere grenswaarden die niet reeds via het Bouwbesluit geborgd zijn, ook zijn opgenomen.</p> <p>De regel komt er als volgt uit te zien:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. het bouwen en/of gebruiken van woningen is uitsluitend toegestaan indien de geluidbelasting op de gevel lager of gelijk is aan: <ol style="list-style-type: none"> 1. de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder of; 2. de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (de hogere waarde) ingevolge het besluit hogere waarden zoals opgenomen bij deze regels. b. in aanvulling op het bepaalde in dit lid onder a. geldt dat: <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij een gevelbelasting van meer dan 53 dB moet ten minste een van de tot de woning behorende buitenruimten gelegen zijn aan één geluidluwe zijde met een geluidbelasting van maximaal 48 dB. Bij woningen met een hogere 	<p>besluit zijn overgenomen. Aan de omgevingsvergunning worden deze als voorwaarden verbonden.</p> <p>Geen invloed op besluit HGW.</p>

Appellant	Zienswijze	Reactie gemeente	Gevolgen voor het besluit HGW
	<p>hoogste 48 dB te bedragen (geluidluwe gevel). Omdat de indeling van de appartementengebouwen nog niet duidelijk is (volgens het rapport kan er gevarieerd worden in de omvang van de appartementen) is niet met zekerheid te stellen dat aan deze eis wordt voldaan. Tevens ontbreken zowel de aanvraag hogere waarde als het besluit hierop. Zonder de aanvraag hogere waarde en het besluit hierop alsmede het ontbreken van de exacte toekomstige indeling van de gebouwen, kan de vaststelling van het plan niet plaatsvinden.</p>	<p>gevelbelasting dan 53 dB moet gestreefd worden naar het realiseren van ten minste één stille zijde.</p> <p>2. Als de geluidbelasting van een buitenruimte in de onder 1 bedoelde situatie niet tot 48 dB teruggebracht kan worden moet de buitenruimte afsluitbaar gemaakt worden.</p> <p>Hiermee is, tezamen met het toepassen van geluidreducerend asfalt op de Parallel Boulevard voorzien in voldoende maatregelen om te voldoen om een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen te waarborgen.</p>	
3.25.i.	<p>Onder 'Wegverkeerslawaaai' in de toelichting is aangegeven dat de Quarles van Uffordstraat en het Wantveld 30 km/u-wegen zijn. Dat is onjuist.</p>	<p>Het gestelde is onjuist. Er staat: <i>Ten gevolge van het verkeer op de Quarles van Uffordstraat, de Wantveld en de verschillende 30 km/u-wegen is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.</i> Er staat dus niet dat beide wegen 30 km/uur zijn, er staat dat beide wegen plus diverse 30 km/uur wegen zijn bekeken.</p>	<p>Geen invloed op besluit HGW.</p>
3.25.l.	<p>Er kan niet geconcludeerd worden dat er ter plaatse van De adressen Vuurtorenplein 47 (inrit) en Parallel Boulevard 308 en 310 (uitrit) sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De genoemde woningen worden ernstig benadeeld door de ontwikkeling, aanvullend onderzoek naar een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft geluid is nodig. Vertrekkend vrachtverkeer wordt niet meegenomen in de berekeningen.</p>	<p>Deel t.a.v. luchtkwaliteit, zie Nota van Beantwoording bestemmingsplan</p> <p>Gezien het feit dat het aantal hotelkamers en congrescentra niet substantieel toeneemt, zal de toekomstige bevoorrading (het aantal vrachtwagens) ook niet substantieel toenemen; naar schatting 2 of 3 extra vrachtwagens per dag.</p> <p>In de toekomstige situatie ligt de inrit voor vrachtverkeer bij het Schuitengat en niet bij/naast woningen. Er zullen circa 15 vrachtwagens per dag gebruik maken van de inrit van de laad- en losvoorziening en uitrit bij de woningen aan de Parallel Boulevard. Deze vrachtwagens zullen de locatie in de dagperiode en avondperiode aan doen. Op de Parallel Boulevard rijden dagelijks reeds 103 vrachtwagens, uitgaande van de verkeersintensiteiten in het onderzoek wegverkeerslawaaai voor de nieuwe woningen. De akoestische invloed van 2 of 3 extra vrachtwagens op het totaal van 103 vrachtwagens is zeer gering en niet merkbaar voor de woningen van reclamanten.</p>	<p>Geen invloed op besluit HGW.</p>
3.25.q.	<p>Bij de berekeningen van de geluidsbelasting (bijlage 15) van de uitrit is onterecht geen rekening gehouden met vrachtverkeer welke uit de uitrit vertrekt. Er is ook geen</p>	<p>Zie 3.25.l</p>	<p>Zie 3.25.l.</p>

Appellant	Zienswijze	Reactie gemeente	Gevolgen voor het besluit HGW
	<p>berekening van de inrit van de inpandige laad- en los ruimte. Bij evenementen die er bijna wekelijks zijn, is er vaak vertrekend verkeer auto's en vrachtauto's in de nachtperiode. Hier is onvoldoende rekening mee gehouden. Er is onterecht geen berekening gemaakt voor woningen aan de Parallel Boulevard zijde.</p>		
5.2	<p>De verkeersaantrekkende werking van het plan is onvoldoende is onderzocht, hetgeen ook zijn weerslag heeft op de effecten qua geluid en de uitstoot van fijn stof in de omgeving.</p>	<p>Er is onderzoek gedaan naar de genoemde aspecten, zoals beschreven is in paragrafen 4.2 t/m 4.3 van de toelichting. Er wordt niet gemotiveerd waarom de gedane onderzoeken niet voldoende of niet juist zouden zijn.</p>	<p>Geen invloed op besluit HGW.</p>
5.7	<p>Het is aannemelijk gelet op de overcapaciteit in de parkeergarage dat de parkeergarage onder de hotels zal worden ingezet voor overig publiek. Dit is bij het onderzoek naar de verkeersaantrekkende werking van dit plan onvoldoende meegenomen.</p>	<p>De betreffende overcapaciteit is overcapaciteit ten opzichte van de parkeerbalans. Het is echter geen overcapaciteit t.o.v. de parkeerbehoefte van het plan, omdat ook in de huidige situatie er al een (fors) parkeertekort is, die vanuit vaste jurisprudentie niet gecompenseerd hoeft te worden. De 176 parkeerplaatsen zijn dus niet nodig vanuit de parkeerbalans, maar kunnen ingezet worden om het bestaande parkeertekort van het hotel/congrescentrum te verminderen. Ook is dit overschot bedoeld om (in de toekomst) te kunnen voorzien in eventuele functiewijzigingen en bouwplannen binnen de locatie. Als er minder parkeerplaatsen nodig zijn, bijvoorbeeld omdat er geen congressen zijn of het hotel slechts gedeeltelijk bezet is, dan kan de exploitant ervoor kiezen ze open te stellen als openbare parkeerplaats. In dat geval betreft het dus geen bijkomende verkeersbewegingen, maar vervangende verkeersbewegingen.</p> <p>Daarnaast geeft tabel 4.7 in de toelichting van het bestemmingsplan inzicht in de verkeersintensiteiten op de wegen inclusief de ontwikkeling. Een gebiedsontsluitingsweg zoals de Parallel Boulevard kent op basis van de CROW richtlijnen een maximale gewenste verkeersintensiteit van 15.000 mvt/etmaal. Deze maxima worden nog niet voor de helft gehaald. Indien openbaar gebruik van de parkeergarage toch zou leiden tot (beperkte) extra verkeersbewegingen zal dit niet leiden tot onaanvaardbare intensiteiten op de daarom heen liggende wegen.</p>	<p>Geen invloed op besluit HGW.</p>
5.8	<p>Er is niet onderzocht wat de geluidsbelasting op de woning van indiener zal zijn. De referentiepunten die bij het</p>	<p>Zoals reeds aangegeven geeft tabel 4.7 in de toelichting van het bestemmingsplan inzicht in de verkeersintensiteiten op de wegen nabij het plangebied inclusief de ontwikkeling. Voor de Quarles van Uffordstraat -</p>	<p>Geen invloed op besluit HGW.</p>

Appellant	Zienswijze	Reactie gemeente	Gevolgen voor het besluit HGW
	<p>onderzoek tot uitgangspunt zijn genomen, kunnen niet representatief zijn voor de beoordeling van het effect op het woon- en leefklimaat van alle bewoners van de Quarles van Uffordstraat in de nabijheid van het bouwplan. Van belang in dit verband is dat er bij een deel van de woningen in deze straat geluidsisolerende maatregelen zijn getroffen (zogenaamde type A woningen) en bij een deel niet (zogenaamde type B woningen). Onvoldoende duidelijk is of dit is meegenomen bij het onderzoek, terwijl het aannemelijk is dat de verkeersader nog meer dan nu het geval is zal worden belast. Ten aanzien van de woning van ons zijn er geen geluidsisolerende maatregelen getroffen eerder, omdat de straat ter plaatse 20 cm breder was. Volgens ons werd evenwel ook niet uitgesloten dat er op termijn ook ten aanzien van de B-woningen maatregelen zouden worden getroffen. Niet gebleken is dat met deze omstandigheid rekening is gehouden. Volgens mij had er behoorlijk onderzoek naar de toename van de geluidsbelasting in de Quarles van Uffordstraat moeten worden verricht, met inachtneming van voornoemde situatie.</p>	<p>tussen de Golfweg en de Prins Bernhardstraat – neemt de intensiteit toe met 221 mvt/etmaal.</p> <p>De geluidsbelasting op bestaande woningen hoeft alleen inzichtelijk gemaakt te worden indien uitstralingseffecten aannemelijk zijn. Een toename van de geluidbelasting, kleiner dan 2 dB, is namelijk niet waarneembaar met het menselijk gehoor en daarmee verwaarloosbaar. Dit betekent dat de verkeersintensiteit kan toenemen met 40% zonder dat dit een waarneembaar effect heeft op de geluidbelasting. Immers, een toename van 40 % heeft een toename van de geluidbelasting van 1,46 dB tot gevolg.</p> <p>$10 \cdot \text{LOG}(1,4) = 1,46 \text{ dB} < 1,5 \text{ dB}$</p> <p>Dit is in voorliggende situatie op deze weg niet het geval. Nader onderzoek is in het kader van het bestemmingsplan dan ook niet noodzakelijk.</p>	
9.1	Indiener heeft verzocht om extra tijd.	Er zijn twee weken extra gegeven om de zienswijzen aan te vullen. Er zijn geen aanvullingen ingediend.	
9.2	Het ontwerpbesluit hogere grenswaarden is blijkbaar alleen op de lager gelegen appartementen in de Golf flat van toepassing. Er is niet onderzocht wat de geluidsbelasting op de hoger gelegen appartementen is.	<p>Bij nieuwe woningen moet getoetst worden aan de Wet geluidhinder (Wgh) indien deze nieuwe woningen zijn gelegen in de geluidszone van een gezoneerde weg. Deze toets heeft dan ook plaatsgevonden voor de nieuwe woningen in de Residence en ter hoogte van de Jan van Henegouwenweg. Die resultaten zijn opgenomen in bijlage 13 en zijn aanleiding geweest een besluit hogere grenswaarden te verlenen.</p> <p>De geluidsbelasting op bestaande woningen hoeft alleen inzichtelijk gemaakt te worden indien uitstralingseffecten aannemelijk zijn. Een</p>	Geen invloed op besluit HGW.

Appellant	Zienswijze	Reactie gemeente	Gevolgen voor het besluit HGW
		<p>toename van de geluidbelasting, kleiner dan 2 dB, is namelijk niet waarneembaar met het menselijk gehoor en daarmee verwaarloosbaar. Dit betekent dat de verkeersintensiteit kan toenemen met 40% zonder dat dit een waarneembaar effect heeft op de geluidbelasting. Immers, een toename van 40 % heeft een toename van de geluidbelasting van 1,46 dB tot gevolg.</p> $10 \cdot \text{LOG}(1,4) = 1,46 \text{ dB} < 1,5 \text{ dB}$ <p>De verkeersintensiteiten zullen tussen de Parallel Boulevard en de Golfweg met minder dan 40% toenemen zoals ook zichtbaar in tabel 4.7. Nader onderzoek is in het kader van het bestemmingsplan dan ook niet noodzakelijk.</p>	
9.3	Er is onvoldoende onderzocht wat de piekbelasting (geluid) is tijdens evenementen en het hoogseizoen. Door de nieuwe parkeergarage ontstaat een stroom van nieuwe verkeersbewegingen en van optrekkend en stoppend verkeer dat de garage in wil. Dit opgeteld bij de piekbelasting op de Parallel Boulevard tijdens hoogseizoen en evenementen levert een hogere geluidbelasting op dan in het ontwerpbesluit HGW.	<p>Voor bestaande woningen wordt verwezen naar de beantwoording van 9.2. Zoals blijkt leidt de ontwikkeling niet tot waarneembare geluidstoename. Die geluidstoename is onafhankelijk van (incidentele) piekmomenten in het reguliere verkeer door hoogseizoen of evenementen.</p> <p>Voor de nieuwe woningen is de geluidbelasting van de Parallel Boulevard berekend conform de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting wordt uitgedrukt in de grootheid L_{den}. Dit is een jaargemiddelde geluidbelasting.</p>	Geen invloed op besluit HGW.
9.4	De gebruikte materialen in de Golf flat in combinatie met de situering van de balkons zorgen voor een klankkasteffect. Daar is geen onderzoek naar gedaan.	Voor beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording onder 9.2. Het is niet noodzakelijk in het kader van dit bestemmingsplan aanvullend onderzoek te doen naar de geluidbelasting op bestaande woningen.	Geen invloed op besluit HGW.
9.5	Er is geen overleg gevoerd met betrokkenen over mogelijke oplossingen om de toenemende geluidsbelasting te beperken of deze te voorkomen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording onder 9.2. Aangezien onderzoek niet noodzakelijk is, is overleg over oplossingen in het kader van dit bestemmingsplan ook niet noodzakelijk.	Geen invloed op besluit HGW.
9.12	De verkeersbelasting van de Parallel Boulevard zal toenemen door een toename van 400 parkeerplaatsen. Dit heeft negatieve effecten voor de verkeersveiligheid.	<p>Het gaat niet om een toename van 400, maar om een toename van ca. 300 plaatsen.</p> <p>De ontwikkeling van Hotel en Residence Oranje en de realisatie van de appartementen aan de Jan van Henegouwenweg leidt tot een wijziging in de verkeersgeneratie van en naar het gebied. Om dit in beeld te brengen is de netto verkeerstoename bepaald in paragraaf 4.2 van het</p>	Geen invloed op besluit HGW.

Appellant	Zienswijze	Reactie gemeente	Gevolgen voor het besluit HGW
		<p>bestemmingsplan. In totaal bedraagt de verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling 427 mvt/etmaal.</p> <p>Tabel 4.7 in de toelichting van het bestemmingsplan geeft inzicht in de verkeersintensiteiten op de wegen inclusief de ontwikkeling. Een gebiedsontsluitingsweg zoals de Parallel Boulevard kent op basis van de CROW richtlijnen een maximale gewenste verkeersintensiteit van 15.000 mvt/etmaal. Deze maxima worden nog niet voor de helft gehaald.</p> <p>Verkeersveiligheid heeft bovendien vooral te maken met weginrichting. Inrichtingsaspecten vallen buiten het beoordelingskader van een bestemmingsplan. Voor de Parallel Boulevard staat een herinrichting gepland, waarbij verkeersveiligheid uiteraard een belangrijk onderwerp is.</p>	
9.13	<p>Het aantal in- en uitrijbewegingen zal toenemen als gevolg van de parkeergarage. Dat belemmert de doorstroom van het verkeer. Het levert aanzienlijk meer kruisende bewegingen op. Zonder goede inrichtingsmaatregelen is dat niet goed mogelijk.</p>	<p>Dit leidt inderdaad tot meer kruisende bewegingen op de Parallel Boulevard. Dat is een van de redenen om in- en uitrit te scheiden. Zie beantwoording 3.20.</p>	<p>Geen invloed op besluit HGW.</p>

3. Wijzigingen, zowel n.a.v. zienswijze als ambtelijk

In het besluit Hogere waarde zijn zienswijze 3.24.a, 3.25.i, 9.2 en 9.3 opgenomen met gelijkwaardige beantwoording. Deze zienswijzes zijn specifiek ten aanzien van het besluit hogere waarde. Alle antwoorden nemen wij over in de bijlage bij het besluit

