

Noordwijk

Hotel en Residence Oranje c.a.

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

057500.16860.00

projectleider:

mw. I. De Feijter

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

17-11-2017

opdrachtgever:

BOMO III B.V.

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Richtlijnen hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	9
4. Akoestisch onderzoek	11
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	11
4.2. Rekenresultaten en beoordeling 30 km/u wegen	16
4.3. Cumulatie	16
4.4. Maatregelonderzoek	16
4.5. Toetsing aan richtlijnen voor hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland	16
5. Conclusie	19

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten
- 3 Cumulatie

1.1. Aanleiding

In het kader van de herontwikkeling van de Hotels van Oranje aan de Koningin Wilhelmina Boulevard in de gemeente Noordwijk wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Dit bestemmingsplan maakt de realisatie van 76 appartementen mogelijk op de locatie ingesloten door de Koningin Wilhelmina Boulevard, Parallel Boulevard, Schuitengat en het Vuurtorenplein. Tevens is de realisatie van 25 appartementen voorzien aan de Jan van Henegouwenweg, op de locatie tussen de Parallel Boulevard en de Golfweg. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. De ontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Parallel Boulevard, de Quarles van Uffordstraat en de Wantveld. Daarom dient akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder uitgevoerd te worden.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Geluidszones

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/u-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve toetsingssnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatieve toetsingssnelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek

afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/u een aftrek volgens artikel 110g van de Wgh kan worden toegepast. De reden hiervoor is dat het aannemelijk is dat het wegverkeer ook bij deze lage snelheid in de toekomst stiller zal zijn.

2.2. Nieuwe situaties

Gezoneerde wegen

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB.

30 km/u-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

2.3. Richtlijnen hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland

De richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder van de Omgevingsdienst West-Holland is vastgesteld op 4 maart 2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland. Dit beleid kent de volgende voorwaarden en criteria voor het vaststellen van een hogere waarden.

Algemene criteria:

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of als ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Eveneens zijn specifieke criteria en voorwaarden voor wegverkeerslawaai beschreven. Deze criteria, gelden onder andere ten aanzien van een geluidsluwe gevel en buitenruimte. In hoofdstuk 4 wordt hier nader op ingegaan.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.10 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1. Deze verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente Noordwijk voor het prognosejaar 2030. Deze intensiteiten zijn, waar nodig, opgehoogd met de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkelingen. Een onderbouwing van deze berekeningen is opgenomen in de verkeersparagraaf bij het bestemmingsplan. Voor de direct naast de appartementen aan de Jan van Henegouwenweg gelegen 30 km/u wegen (Jan van Henegouwenweg en Golfweg) zijn geen intensiteitsgegevens bekend. Op basis van de ligging binnen de gemeentelijke verkeersstructuur en de wegategorisering als erftoegangsweg is voor de intensiteiten op deze wegen een aanname gedaan.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten relevante wegen

Weg	Intensiteit 2030 autonoom	Intensiteit 2030 incl. ontwikkeling
Parallel Boulevard – tussen de Quarles van Uffordstraat en de Jan van Henegouwenweg	5.329	5.615
Parallel Boulevard – tussen de Jan van Henegouwenweg en de Schoolstraat	6.048	6.334
Quarles van Uffordstraat – tussen de Parallel Boulevard en de Golfweg	2.673	2.894
Quarles van Uffordstraat – tussen de Golfweg en de Prins Bernhardstraat	3.061	3.282
Quarles van Uffordstraat – ten zuidoosten van de Prins Bernhardstraat	6.206	6.427
Wantveld	4.215	4.215
Koningin Wilhelmina Boulevard	2.520	2.520
Jan van Henegouwenweg	-	300
Golfweg	-	300

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdelingen is voor de wegen die zijn opgenomen in het regionale verkeersmodel uitgegaan van de voertuig- en etmaalverdelingen zoals die in het model zijn opgenomen. Voor de Jan van Henegouwenweg en Golfweg zijn standaardverdelingen gehanteerd zoals die bekend zijn voor buurtverzamelwegen¹.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

Op de Parallel Boulevard en Quarles van Uffordstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/u. De overige wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Op aangeven van de Omgevingsdienst West-Holland zijn de in het milieumodel aangegeven verhardingstypen gehanteerd. Voor de Parallel Boulevard is uitgegaan van het wegdektype SMA-NL8G+, voor de Wantveld van het wegdektype KonwéStil, voor de Quarles van Uffordstraat van SM-NL8. De wegdekcorrecties voor SMA-NL8G+ en KonwéStil zijn afkomstig uit de productspecifieke Cwegdek rapportages. De overige wegen zijn uitgevoerd in elementverharding in keperverband.

¹ Grenzen aan de groei?!, kencijfers autonome verkeersgroei, voertuigverdeling en avondspitsuurpercentage, RBOI 2009

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

Waarneempunten

De appartementen op de locatie ingesloten door de Koningin Wilhelmina Boulevard, Parallel Boulevard, Schuitengat en het Vuurtorenplein zijn voorzien op een plint van horeca en/of de entree naar de Hotels van Oranje. Deze 76 appartementen zijn verdeeld over verschillende bouwmassa's. Het meest zuidelijk gelegen bouwblok kent een maximale bouwhoogte van 33 meter. Het noordelijk gelegen bouwblok kent een maximale bouwhoogte van 25 meter. Voor beide gebouwen geldt dat deze bouwhoogte fluctueert doordat de gevel verspringt. Deze verspringingen zijn eveneens gemodelleerd. Dit heeft invloed op de verschillende waarneemhoogte waarop is gerekend. Op de begane grond (de plint) worden geen nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk gemaakt. Vanaf de eerste verdieping is dit wel het geval. Voor de eerste verdieping geldt een vloerhoogte van 5,0 meter boven het maaiveld. Vervolgens is gerekend op de waarneemhoogten +6,5 m, +9,5 m, +13,5 m, +16,5 m, +20,5 m, +23,5 m en +29,0 m.

Het appartementengebouw aan de Jan van Henegouwenweg wordt opgebouwd uit drie bouwlagen met een bewoonbare kap. Het gebouw kent een maximale goothoogte van 9 meter en een maximale bouwhoogte van 11 meter. Er is gerekend op de waarneemhoogten +1,5 m, +4,5 m, +7,5 m en +10,5 m.

Rotonde op kruising Parallel Boulevard / Quarles van Uffordstraat

In de huidige situatie is het kruispunt Parallel Boulevard / Quarles van Uffordstraat vormgegeven als gelijkwaardig kruispunt. Deze zal in de toekomst vormgegeven worden als rotonde. In het akoestisch onderzoek is hiermee rekening gehouden.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezonde wegen

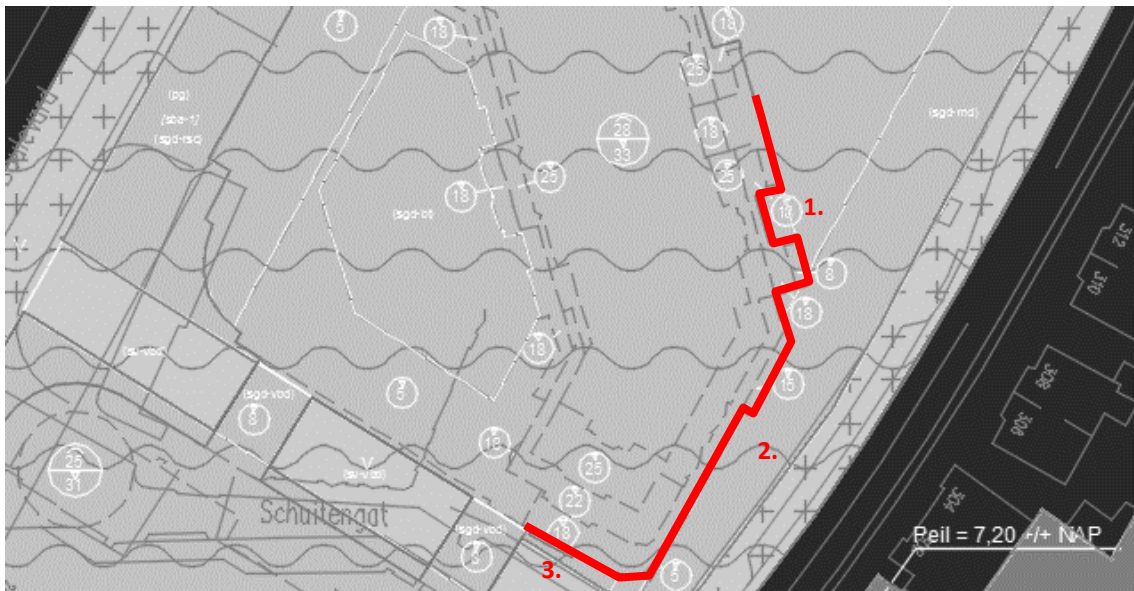
De SRM II-geluidsberekeningen zijn opgenomen in bijlage 2 van deze rapportage. Onderstaand zijn per bron de belangrijkste conclusies toegelicht.

Quarles van Uffordstraat

Uit de resultaten blijkt dat ten aanzien van het wegverkeer op de Quarles van Uffordstraat op geen enkel waarneempunt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er zijn geen hogere waarden benodigd.

Parallel Boulevard

Ten aanzien van het wegverkeer op de Parallel Boulevard blijkt sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze overschrijding vindt plaats op een deel van de oostelijke gevels van het zuidelijk gelegen gebouw van de Residence en op de westgevel van het gebouw aan de Jan van Henegouwenweg. Op zuidelijke gebouw van de Residence bedraagt de maximale geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Parallel Boulevard 55 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). De betreffende gevels van het zuidelijke gebouw van de Residence waarop een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt zijn rood weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1 Geveldelen zuidelijke gebouw Residence met overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het wegverkeer op de Parallel Boulevard

In de volgende figuren is nader gespecificeerd waar op de gevels de overschrijding plaatsvindt en welke waarden daar berekend zijn. De genummerde geveldelen corresponderen met de rode nummers in figuur 4.1.



Figuur 4.2 Hogere waarden Parallel Boulevard geveldeel 1 Residence



Figuur 4.3 Hogere waarden Parallel Boulevard geveldeel 2 Residence



Figuur 4.4 Hogere waarden Parallel Boulevard geveldeel 3 Residence

Voor het gebouw aan de Jan van Henegouwenweg geldt een maximale geluidbelasting van 58 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Deze maximale geluidbelasting vindt plaats op de westelijke gevel. Ook op een deel van de zuidelijke gevel is sprake van een overschrijding. De betreffende gevels van het appartementengebouw aan de Jan van Henegouwenweg waarop deze geluidbelastingen zijn berekend zijn rood weergegeven in figuur 4.5.



Figuur 4.5 Geveldelen appartementen Jan van Henegouwenweg met overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het wegverkeer op de Parallel Boulevard

In de volgende figuren is nader gespecificeerd waar op de gevels de overschrijding plaatsvindt en welke waarden daar berekend zijn. De genummerde geveldelen corresponderen met de rode nummers in figuur 4.5.



Figuur 4.6 Hogere waarden Parallel Boulevard geveldeel 1 appartementen Jan van Henegouwenweg



Figuur 4.7 Hogere waarden Parallel Boulevard geveldeel 2 appartementen Jan van Henegouwenweg

4.2. Rekenresultaten en beoordeling 30 km/u wegen

Uit de resultaten blijkt dat ten aanzien van het wegverkeer op de verschillende 30 km/u-wegen op geen enkel waarneempunt de streefwaarde van 48 dB wordt overschreden.

4.3. Cumulatie

De Wgh schrijft in artikel 110f lid 1 en 3 voor dat, indien sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door méér dan een bron, de samenloop van de verschillende geluidbronnen (cumulatie) beoordeeld dient te worden. Uit de rekenresultaten blijkt dat enkel sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door het wegverkeer op de Parallel Boulevard. Zodoende kan een beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting achterwege blijven. De cumulatieve geluidbelastingen zijn wel opgenomen in bijlage 3 ten behoeve van onderzoek naar de gevelwering in verband met de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB.

4.4. Maatregelonderzoek

Parallel Boulevard

Zoals geconstateerd wordt voor het zuidelijke gebouw van de Residence en het appartementengebouw aan de Jan van Henegouwenweg de voorkeursgrenswaarden van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Parallel Boulevard overschreden. Voor deze weg is bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Hiervoor is een aantal maatregelen denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen.

De Parallel Boulevard heeft binnen de verkeersstructuur van de gemeente Noordwijk een gebiedsontsluitende functie. Deze functie dient te worden behouden. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn daarom niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Hier is binnen de berekeningen reeds rekening mee gehouden, daar er concrete plannen liggen om de bestaande asfaltlaag te vervangen door SMA-08G+. Dit heeft al als positief effect dat de voorkeursgrenswaarde op het noordelijke gebouw van de Residence niet wordt overschreden en dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde veel beperkter zal zijn ten opzichte van een situatie met dicht asfaltbeton.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermdende voorzieningen (scherm of wal) stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Dergelijke geluidsafschermdende voorzieningen zijn in binnenstedelijk gebied vrijwel niet stedenbouwkundig inpasbaar. Ook stuit een geluidsafschermdende voorziening op overwegende bezwaren van financiële aard.

Geconcludeerd wordt dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard stuiten.

4.5. Toetsing aan richtlijnen voor hogere waarden Omgevingsdienst West-Holland

De Omgevingsdienst West-Holland heeft voor de gemeente Noordwijk aanvullend beleid geformuleerd, waaraan voldaan dient te worden bij het vaststellen van een hogere waarde.

De ontwikkeling betreft de realisatie van woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bouw. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde specifieke criteria ten aanzien van wegverkeerslawaai.

Naast deze specifieke criteria worden verdere voorwaarden gesteld ten aanzien van de geluidsbelasting. Bij een hogere geluidsbelasting dan 53 dB dient ten aanzien van ten minste één andere gevel de geluidsbelasting ten hoogste 48 dB te bedragen (geluidluwe gevel). Omdat de indeling van de appartementengebouwen nog niet duidelijk is (er kan gevarieerd worden in de omvang van de appartementen) is nog niet met zekerheid te stellen dat aan deze eis wordt voldaan. Echter geldt voor alle gebouwen of gebouwdelen dat zij grenzen aan ten minste één zijde waarop de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Tevens geldt de richtlijn dat een hogere waarde niet hoger mag zijn dan 58 dB. Uit de resultaten blijkt dat de hoogste waarde is berekend op de westelijke gevel van de appartementen aan de Jan van Henegouwenweg. De maximale geluidbelasting bedraagt hier 58 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Zodoende wordt aan deze richtlijn voldaan.

Ten gevolge van het verkeer op de Quarles van Uffordstraat, de Wantveld en de verschillende 30 km/u-wegen is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit is wel het geval ten gevolge van het wegverkeer op de Parallel Boulevard. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op het zuidelijke gebouw van de Residence (delen oost- en zuidgevel) en op het appartementengebouw aan de Jan van Henegouwenweg (westgevel en klein deel zuidgevel).

Uit het maatregelonderzoek blijkt dat maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard. Binnen het akoestisch onderzoek is reeds rekening gehouden met de aanpassing van het wegdektype op de Parallel Boulevard van dicht asfaltbeton naar SMA-08G+. Ten opzicht van de bestaande situatie heeft dit reeds een positief effect.

Uit de richtlijnen voor het verlenen van hogere waarden van de Omgevingsdienst West-Holland is opgenomen dat een hogere waarde maximaal 58 dB mag bedragen. Aan deze richtlijn wordt voldaan. De maximale geluidbelasting is berekend op de westgevel van het appartementengebouw aan de Jan van Henegouwenweg en bedraagt 58 dB.

Geconcludeerd wordt dat hogere waarden vastgesteld moeten worden. Het aantal hogere waarden is afhankelijk van de indeling van de appartementengebouwen. Omdat de indeling van de appartementengebouwen nog niet duidelijk is (er kan gevarieerd worden in de omvang van de appartementen), is nog niet bekend hoeveel hogere waarden exact benodigd zijn. Op basis van de ontwerptekeningen van de buitengevel is hier een ruime inschatting voor gedaan.

Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden

Bron	Gebouw	Waarden	Aantal
Parallel Boulevard	Zuidelijk gebouw Residence	49 dB	6
		50 dB	5
		51 dB	15
		52 dB	6
		53 dB	9
		54 dB	13
		55 dB	1
	Appartementen Jan van Henegouwenweg	49 dB	2
		50 dB	6
		53 dB	3
		54 dB	1
		56 dB	4
		57 dB	7
		58 dB	1

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
QvUstr.	Quarles v. Uffordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
QvUstr.	Quarles v. Uffordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
QvUstr.	Quarles v. Uffordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
ParBoul	Parallel Boulevard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA+
Rot	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA+
ParBoul	Parallel Boulevard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA+
KWBoul	Koningin Wilhelminaboulevard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
JvHw	Jan v. Henegouwenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Golfw	Golfweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Wveld	Wantveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonW

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
QvUstr.	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
QvUstr.	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
QvUstr.	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
ParBoul	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rot	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
ParBoul	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
KWBoul	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
JvHw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Golfw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wveld	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
QvUstr.	--	50	50	50	--	2866,00	6,70	3,67	0,62	--	--
QvUstr.	--	50	50	50	--	3282,00	6,70	3,67	0,62	--	--
QvUstr.	--	50	50	50	--	6427,00	6,70	3,67	0,62	--	--
ParBoul	--	50	50	50	--	5615,00	6,70	3,65	0,62	--	--
Rot	--	30	30	30	--	3181,00	6,70	3,65	0,62	--	--
ParBoul	--	50	50	50	--	6334,00	6,70	3,65	0,62	--	--
KWBoul	--	30	30	30	--	2520,00	7,08	3,56	0,56	--	--
JvHw	--	30	30	30	--	300,00	6,54	3,76	0,81	--	--
Golfw	--	30	30	30	--	300,00	6,54	3,76	0,81	--	--
Wveld	--	50	50	50	--	4243,00	6,70	3,67	0,62	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Model A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
QvUstr.	--	--	--	91,95	96,99	92,91	--	6,64	2,18	6,47	--	1,41	0,83
QvUstr.	--	--	--	91,95	96,99	92,91	--	6,64	2,18	6,47	--	1,41	0,83
QvUstr.	--	--	--	91,95	96,99	92,91	--	6,64	2,18	6,47	--	1,41	0,83
ParBoul	--	--	--	91,00	96,61	92,07	--	7,40	2,44	7,22	--	1,60	0,95
Rot	--	--	--	91,00	96,61	92,07	--	7,40	2,44	7,22	--	1,60	0,95
ParBoul	--	--	--	91,00	96,61	92,07	--	7,40	2,44	7,22	--	1,60	0,95
KWBoul	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
JvHw	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65
Golfw	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65
Wveld	--	--	--	91,91	96,96	92,89	--	6,63	2,18	6,46	--	1,46	0,86

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
QvUstr.	0,62	--	--	--	--	--	176,56	102,02	16,51	--	12,75	2,29
QvUstr.	0,62	--	--	--	--	--	202,19	116,82	18,91	--	14,60	2,63
QvUstr.	0,62	--	--	--	--	--	395,94	228,77	37,02	--	28,59	5,14
ParBoul	0,71	--	--	--	--	--	342,35	198,00	32,05	--	27,84	5,00
Rot	0,71	--	--	--	--	--	193,95	112,17	18,16	--	15,77	2,83
ParBoul	0,71	--	--	--	--	--	386,18	223,35	36,16	--	31,40	5,64
KWBoul	--	--	--	--	--	--	178,42	89,71	14,11	--	--	--
JvHw	0,65	--	--	--	--	--	18,56	10,67	2,30	--	0,93	0,54
Golfw	0,65	--	--	--	--	--	18,56	10,67	2,30	--	0,93	0,54
Wveld	0,65	--	--	--	--	--	261,28	150,98	24,44	--	18,85	3,39

Invoergegevens wegen

Model: Model A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
QvUstr.	1,15	--	2,71	0,87	0,11	--	78,77	86,06	92,96	97,14
QvUstr.	1,32	--	3,10	1,00	0,13	--	79,36	86,65	93,55	97,72
QvUstr.	2,58	--	6,07	1,96	0,25	--	82,28	89,57	96,47	100,64
ParBoul	2,51	--	6,02	1,95	0,25	--	79,98	87,45	95,01	99,80
Rot	1,42	--	3,41	1,10	0,14	--	78,92	83,47	93,67	94,78
ParBoul	2,84	--	6,79	2,20	0,28	--	80,51	87,97	95,54	100,32
KWBoul	--	--	--	--	--	--	82,82	86,22	89,48	95,83
JvHw	0,12	--	0,13	0,07	0,02	--	75,96	80,64	89,14	87,31
Golfw	0,12	--	0,13	0,07	0,02	--	75,96	80,64	89,14	87,31
Wveld	1,70	--	4,15	1,34	0,17	--	80,41	87,32	94,35	97,95

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
QvUstr.	102,67	98,93	92,58	83,73	74,91	81,63	87,70	93,68	99,71
QvUstr.	103,26	99,52	93,17	84,31	75,50	82,22	88,29	94,27	100,30
QvUstr.	106,18	102,44	96,09	87,23	78,42	85,14	91,21	97,18	103,22
ParBoul	103,61	99,73	92,59	83,30	76,12	82,86	89,68	96,50	100,68
Rot	97,69	94,51	87,64	82,01	74,75	78,57	87,49	91,63	94,60
ParBoul	104,13	100,25	93,11	83,82	76,64	83,39	90,21	97,03	101,20
KWBoul	99,52	92,53	87,30	77,92	79,83	83,23	86,49	92,84	96,53
JvHw	90,59	84,12	79,03	74,17	73,56	78,24	86,73	84,90	88,19
Golfw	90,59	84,12	79,03	74,17	73,56	78,24	86,73	84,90	88,19
Wveld	102,09	98,96	92,78	84,92	76,51	82,58	88,77	94,19	98,67

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
QvUstr.	95,72	89,39	79,51	68,08	75,37	82,18	86,44	92,19	88,42
QvUstr.	96,31	89,98	80,10	68,67	75,96	82,77	87,02	92,78	89,01
QvUstr.	99,23	92,90	83,01	71,59	78,88	85,69	89,94	95,70	91,93
ParBoul	96,58	89,29	79,05	69,30	76,74	84,23	89,16	93,14	89,24
Rot	90,98	83,90	76,47	68,31	72,61	82,80	84,16	87,16	83,91
ParBoul	97,10	89,81	79,57	69,82	77,26	84,76	89,68	93,67	89,76
KWBoul	89,54	84,31	74,93	71,80	75,20	78,46	84,81	88,50	81,51
JvHw	81,71	76,62	71,76	66,89	71,57	80,07	78,24	81,52	75,05
Golfw	81,71	76,62	71,76	66,89	71,57	80,07	78,24	81,52	75,05
Wveld	95,30	89,20	80,40	69,71	76,57	83,53	87,14	91,47	88,35

Invoergegevens wegen

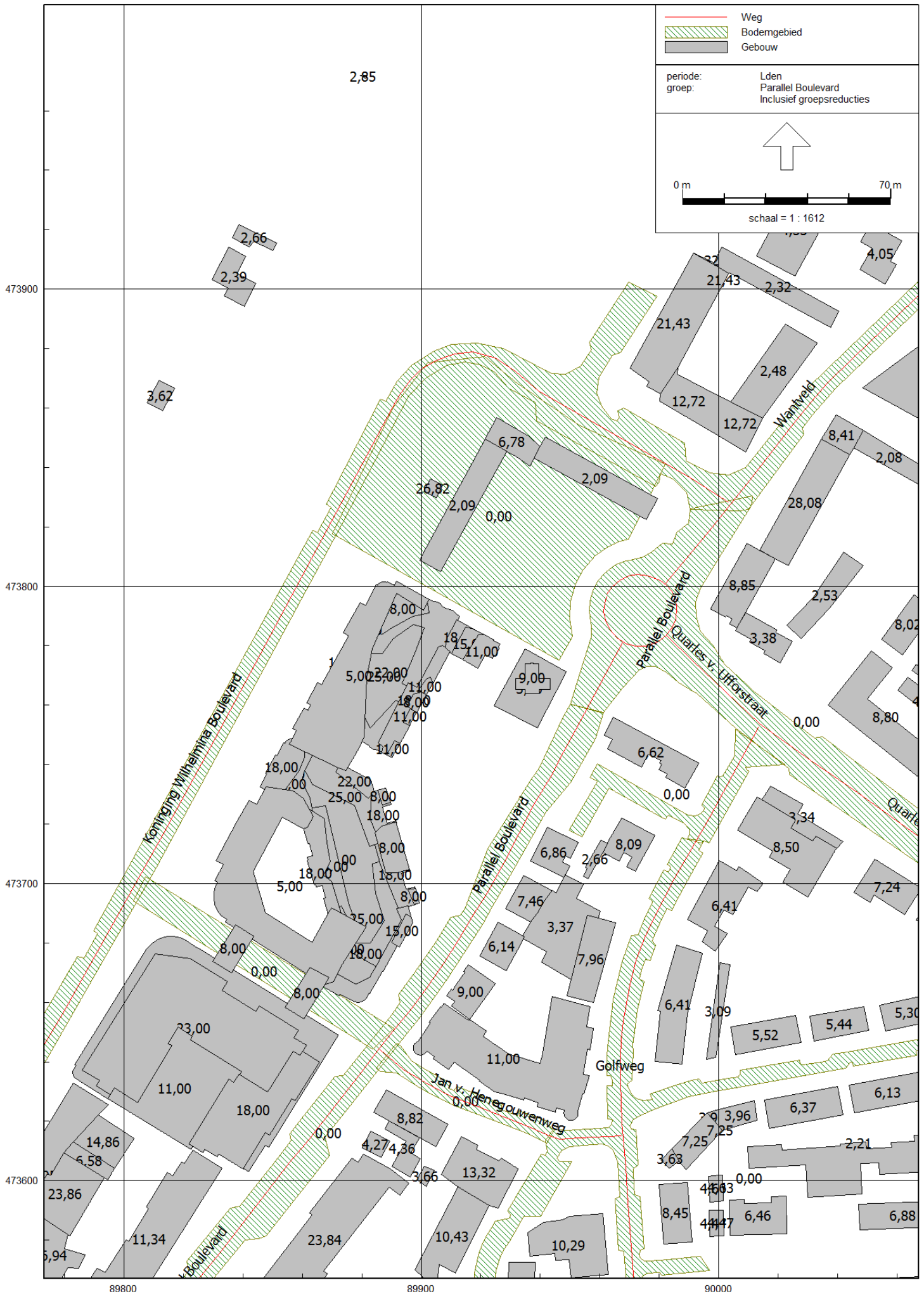
Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
QvUstr.	82,08	73,04	--	--	--	--	--	--	--
QvUstr.	82,67	73,63	--	--	--	--	--	--	--
QvUstr.	85,58	76,55	--	--	--	--	--	--	--
ParBoul	82,06	72,61	--	--	--	--	--	--	--
Rot	76,96	71,09	--	--	--	--	--	--	--
ParBoul	82,58	73,13	--	--	--	--	--	--	--
KWBoul	76,28	66,90	--	--	--	--	--	--	--
JvHw	69,96	65,09	--	--	--	--	--	--	--
Golfw	69,96	65,09	--	--	--	--	--	--	--
Wveld	82,18	74,17	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Model A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
QvUstr.	--
QvUstr.	--
QvUstr.	--
ParBoul	--
Rot	--
ParBoul	--
KWBoul	--
JvHw	--
Golfw	--
Wveld	--



Invoergegevens wegen

Model: Model A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp-001		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-002		0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-003		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-004		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-001a		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-002a		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	--	--	--	Ja
wnp-003a		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-004a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-005		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-006		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-006a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-007		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-008a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-008		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-007a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-009		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-009a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-010a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-010		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-011		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-013		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-012		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-013a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-012a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-014		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-015		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-015a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-016		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-016a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-017		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-018		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-019		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-020		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-020a		0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
wnp-020b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-021		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-021a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-022		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-022a		0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
wnp-022b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-023		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-023a		0,00	Relatief	9,50	13,50	16,50	--	--	--	Ja
wnp-024		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-024a		0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
wnp-024b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-025		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-025a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-026		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-026a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-028		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-027		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
wnp-0027a		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	--	--	--	Ja
wnp-028a		0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-028b		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-028c		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-026b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-025b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-023b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-022c		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-021b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-020c		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-016b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-015b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-013b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens wegen

Model: Model A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp-012b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-010b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-009b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-008b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-029		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-029a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-029b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-030		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-030a		0,00	Relatief	9,50	13,50	16,50	--	--	--	Ja
wnp-030b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-030c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-031		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-031a		0,00	Relatief	9,50	13,50	16,50	--	--	--	Ja
wnp-031b		0,00	Relatief	20,50	23,50	29,00	--	--	--	Ja
wnp-032		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-032a		0,00	Relatief	9,50	13,50	16,50	--	--	--	Ja
wnp-032b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-032c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-033		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-033a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-033b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-034		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-034a		0,00	Relatief	9,50	13,50	16,50	--	--	--	Ja
wnp-034b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-034c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-035		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-035b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-035b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-036		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	--	--	--	Ja
wnp-036a		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-036c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-037		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	--	--	--	Ja
wnp-037a		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-037b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-037c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-038		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-038a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-038b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-039		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-039a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-039b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-040		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-040a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-040b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-040bb		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-041		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-041a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-042		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-042a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-043		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-043a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-043b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-044		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-044a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-044b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-043c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-044c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-045		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-045a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-045b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-046		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-046a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-046b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-047		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja

Invoergegevens wegen

Model: Model A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp-047a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
wnp-047b		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-048		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-048a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-048b		0,00	Relatief	23,50	29,00	--	--	--	--	Ja
wnp-049		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-049a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-049b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-049c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-050		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-050a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-050b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-050c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-051		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	--	--	Ja
wnp-051a		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-051b		0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp-051c		0,00	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp-052		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	--	Ja
wnp-052a		0,00	Relatief	23,50	29,00	--	--	--	--	Ja
wnp-053		0,00	Relatief	6,50	9,50	13,50	16,50	20,50	23,50	Ja
wnp-053a		0,00	Relatief	23,50	29,00	--	--	--	--	Ja
wnp-054		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-056		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-057		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-058		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-059		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-060		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-061		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-062		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-063		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-064		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-065		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-066		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-067		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-068		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-069		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-070		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-071		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-072		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-073		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-074		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-075		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-076		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-077		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-078		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-079		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-080		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-081		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-082		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-083		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-084		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-085		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-086		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-087		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp-035a		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja



Legend:

- Weg
- Toetspunt
- Bodemgebied
- Gebouw

Scale: 0 m to 20 m
schaal = 1 : 515

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	46
wnp-001_B		9,50	46
wnp-001a_A		6,50	45
wnp-001a_B		9,50	45
wnp-002_A		13,50	46
wnp-0027a_		13,50	45
wnp-0027a_		9,50	45
wnp-0027a_		6,50	44
wnp-002a_A		6,50	44
wnp-002a_B		9,50	44
wnp-002a_C		13,50	44
wnp-003_A		16,50	44
wnp-003a_A		6,50	44
wnp-003a_B		9,50	44
wnp-003a_C		13,50	44
wnp-003a_D		16,50	44
wnp-004_A		20,50	45
wnp-004a_A		20,50	44
wnp-005_A		6,50	42
wnp-005_B		9,50	42
wnp-005_C		13,50	42
wnp-005_D		16,50	42
wnp-005_E		20,50	42
wnp-006_A		6,50	37
wnp-006_B		9,50	37
wnp-006_C		13,50	38
wnp-006_D		16,50	38
wnp-006a_A		20,50	36
wnp-007_A		6,50	25
wnp-007_B		9,50	25
wnp-007_C		13,50	26
wnp-007_D		16,50	27
wnp-007a_A		20,50	27
wnp-008_A		6,50	--
wnp-008_B		9,50	--
wnp-008_C		13,50	--
wnp-008_D		16,50	--
wnp-008a_A		20,50	--
wnp-008b_A		23,50	--
wnp-009_A		6,50	--
wnp-009_B		9,50	--
wnp-009_C		13,50	--
wnp-009_D		16,50	--
wnp-009a_A		20,50	--
wnp-009b_A		23,50	--
wnp-010_A		6,50	--
wnp-010_B		9,50	--
wnp-010_C		13,50	--
wnp-010_D		16,50	--
wnp-010a_A		20,50	--
wnp-010b_A		23,50	--
wnp-011_A		6,50	--
wnp-011_B		9,50	--
wnp-011_C		13,50	--
wnp-011_D		16,50	--
wnp-011_E		20,50	--
wnp-012_A		6,50	--
wnp-012_B		9,50	--
wnp-012_C		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallel Boulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	--
wnp-012a_A		20,50	--
wnp-012b_A		23,50	--
wnp-013_A		6,50	--
wnp-013_B		9,50	--
wnp-013_C		13,50	--
wnp-013_D		16,50	--
wnp-013a_A		20,50	--
wnp-013b_A		23,50	--
wnp-014_A		6,50	--
wnp-014_B		9,50	--
wnp-014_C		13,50	--
wnp-014_D		16,50	--
wnp-014_E		20,50	--
wnp-015_A		6,50	--
wnp-015_B		9,50	--
wnp-015_C		13,50	--
wnp-015_D		16,50	--
wnp-015a_A		20,50	--
wnp-015b_A		23,50	--
wnp-016_A		6,50	--
wnp-016_B		9,50	--
wnp-016_C		13,50	--
wnp-016_D		16,50	--
wnp-016a_A		20,50	--
wnp-016b_A		23,50	--
wnp-017_A		6,50	31
wnp-017_B		9,50	33
wnp-017_C		13,50	33
wnp-017_D		16,50	34
wnp-017_E		20,50	34
wnp-018_A		6,50	39
wnp-018_B		9,50	39
wnp-018_C		13,50	40
wnp-018_D		16,50	40
wnp-018_E		20,50	40
wnp-019_A		6,50	42
wnp-019_B		9,50	42
wnp-019_C		13,50	42
wnp-019_D		16,50	42
wnp-019_E		20,50	42
wnp-020_A		6,50	46
wnp-020_B		9,50	46
wnp-020a_A		13,50	45
wnp-020a_B		16,50	45
wnp-020b_A		20,50	45
wnp-020c_A		23,50	44
wnp-021_A		6,50	46
wnp-021_B		9,50	46
wnp-021_C		13,50	46
wnp-021_D		16,50	46
wnp-021a_A		20,50	45
wnp-021b_A		23,50	45
wnp-022_A		6,50	45
wnp-022_B		9,50	46
wnp-022a_A		13,50	45
wnp-022a_B		16,50	45
wnp-022b_A		20,50	45
wnp-022c_A		23,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	45
wnp-023a_A		9,50	45
wnp-023a_B		13,50	45
wnp-023a_C		16,50	45
wnp-023b_A		20,50	44
wnp-023b_B		23,50	44
wnp-024_A		6,50	45
wnp-024_B		9,50	45
wnp-024a_A		13,50	45
wnp-024a_B		16,50	45
wnp-024b_A		20,50	45
wnp-025_A		6,50	45
wnp-025_B		9,50	45
wnp-025_C		13,50	45
wnp-025_D		16,50	45
wnp-025a_A		20,50	45
wnp-025b_A		23,50	44
wnp-026_A		6,50	44
wnp-026_B		9,50	45
wnp-026_C		13,50	45
wnp-026_D		16,50	44
wnp-026a_A		20,50	44
wnp-026b_A		23,50	44
wnp-027_A		6,50	45
wnp-027_B		9,50	45
wnp-028_A		6,50	45
wnp-028_B		9,50	46
wnp-028a_A		13,50	45
wnp-028b_A		16,50	43
wnp-028c_A		20,50	44
wnp-029_A		6,50	45
wnp-029_B		9,50	45
wnp-029_C		13,50	45
wnp-029_D		16,50	45
wnp-029a_A		20,50	45
wnp-029a_B		23,50	46
wnp-029b_A		29,00	45
wnp-030_A		6,50	48
wnp-030a_A		9,50	48
wnp-030a_B		13,50	48
wnp-030a_C		16,50	48
wnp-030b_A		20,50	46
wnp-030b_B		23,50	46
wnp-030c_A		29,00	45
wnp-031_A		6,50	49
wnp-031a_A		9,50	45
wnp-031a_B		13,50	46
wnp-031a_C		16,50	46
wnp-031b_A		20,50	45
wnp-031b_B		23,50	45
wnp-031b_C		29,00	45
wnp-032_A		6,50	49
wnp-032a_A		9,50	48
wnp-032a_B		13,50	48
wnp-032a_C		16,50	47
wnp-032b_A		20,50	46
wnp-032b_B		23,50	47
wnp-032c_A		29,00	45
wnp-033_A		6,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	48
wnp-033_C		13,50	48
wnp-033_D		16,50	48
wnp-033a_A		20,50	47
wnp-033a_B		23,50	48
wnp-033b_A		29,00	47
wnp-034_A		6,50	52
wnp-034a_A		9,50	51
wnp-034a_B		13,50	51
wnp-034a_C		16,50	51
wnp-034b_A		20,50	49
wnp-034b_B		23,50	49
wnp-034c_A		29,00	47
wnp-035_A		6,50	53
wnp-035_B		9,50	52
wnp-035_C		13,50	52
wnp-035_D		16,50	51
wnp-035a_A		20,50	49
wnp-035a_B		23,50	50
wnp-035b_A		29,00	46
wnp-035b_A		20,50	51
wnp-035b_B		23,50	51
wnp-036_A		6,50	54
wnp-036_B		9,50	54
wnp-036_C		13,50	53
wnp-036a_A		16,50	51
wnp-036c_A		29,00	47
wnp-037_A		6,50	54
wnp-037_B		9,50	54
wnp-037_C		13,50	53
wnp-037a_A		16,50	52
wnp-037b_A		20,50	51
wnp-037b_B		23,50	51
wnp-037c_A		29,00	47
wnp-038_A		6,50	54
wnp-038_B		9,50	54
wnp-038_C		13,50	53
wnp-038_D		16,50	53
wnp-038a_A		20,50	50
wnp-038a_B		23,50	51
wnp-038b_A		29,00	47
wnp-039_A		6,50	54
wnp-039_B		9,50	54
wnp-039_C		13,50	53
wnp-039_D		16,50	53
wnp-039a_A		20,50	51
wnp-039a_B		23,50	51
wnp-039b_A		29,00	48
wnp-040_A		6,50	54
wnp-040_B		9,50	54
wnp-040_C		13,50	54
wnp-040_D		16,50	53
wnp-040a_A		20,50	51
wnp-040b_A		23,50	47
wnp-040bb_		23,50	40
wnp-041_A		6,50	55
wnp-041_B		9,50	54
wnp-041_C		13,50	54
wnp-041_D		16,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	52
wnp-042_A		6,50	54
wnp-042_B		9,50	54
wnp-042_C		13,50	53
wnp-042_D		16,50	53
wnp-042a_A		20,50	48
wnp-043_A		6,50	52
wnp-043_B		9,50	52
wnp-043_C		13,50	51
wnp-043_D		16,50	50
wnp-043a_A		20,50	45
wnp-043b_A		23,50	42
wnp-043c_A		29,00	46
wnp-044_A		6,50	51
wnp-044_B		9,50	50
wnp-044_C		13,50	50
wnp-044_D		16,50	49
wnp-044a_A		20,50	44
wnp-044b_A		23,50	41
wnp-044c_A		29,00	43
wnp-045_A		6,50	22
wnp-045_B		9,50	22
wnp-045_C		13,50	22
wnp-045_D		16,50	23
wnp-045a_A		20,50	24
wnp-045a_B		23,50	27
wnp-045b_A		29,00	32
wnp-046_A		6,50	22
wnp-046_B		9,50	24
wnp-046_C		13,50	27
wnp-046_D		16,50	30
wnp-046a_A		20,50	30
wnp-046a_B		23,50	31
wnp-046b_A		29,00	33
wnp-047_A		6,50	22
wnp-047_B		9,50	24
wnp-047_C		13,50	28
wnp-047_D		16,50	29
wnp-047a_A		20,50	28
wnp-047a_B		23,50	30
wnp-047b_A		29,00	27
wnp-048_A		6,50	23
wnp-048_B		9,50	25
wnp-048_C		13,50	29
wnp-048_D		16,50	31
wnp-048a_A		20,50	28
wnp-048b_A		23,50	28
wnp-048b_B		29,00	30
wnp-049_A		6,50	--
wnp-049_B		9,50	--
wnp-049_C		13,50	--
wnp-049_D		16,50	--
wnp-049a_A		20,50	--
wnp-049b_A		23,50	-1
wnp-049c_A		29,00	-4
wnp-050_A		6,50	--
wnp-050_B		9,50	--
wnp-050_C		13,50	--
wnp-050_D		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	--
wnp-050b_A		23,50	--
wnp-050c_A		29,00	4
wnp-051_A		6,50	--
wnp-051_B		9,50	--
wnp-051_C		13,50	--
wnp-051_D		16,50	--
wnp-051a_A		20,50	--
wnp-051b_A		23,50	--
wnp-051c_A		29,00	--
wnp-052_A		6,50	35
wnp-052_B		9,50	37
wnp-052_C		13,50	37
wnp-052_D		16,50	37
wnp-052_E		20,50	37
wnp-052a_A		23,50	23
wnp-052a_B		29,00	35
wnp-053_A		6,50	36
wnp-053_B		9,50	37
wnp-053_C		13,50	37
wnp-053_D		16,50	37
wnp-053_E		20,50	37
wnp-053_F		23,50	37
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	37
wnp-054_A		1,50	58
wnp-054_B		4,50	57
wnp-054_C		7,50	57
wnp-054_D		10,50	56
wnp-055_A		1,50	57
wnp-055_B		4,50	57
wnp-055_C		7,50	56
wnp-055_D		10,50	56
wnp-056_A		1,50	57
wnp-056_B		4,50	57
wnp-056_C		7,50	57
wnp-056_D		10,50	56
wnp-057_A		1,50	53
wnp-057_B		4,50	54
wnp-057_C		7,50	53
wnp-057_D		10,50	53
wnp-058_A		1,50	49
wnp-058_B		4,50	50
wnp-058_C		7,50	50
wnp-058_D		10,50	50
wnp-059_A		1,50	49
wnp-059_B		4,50	50
wnp-059_C		7,50	50
wnp-059_D		10,50	50
wnp-060_A		1,50	22
wnp-060_B		4,50	24
wnp-060_C		7,50	25
wnp-060_D		10,50	27
wnp-061_A		1,50	40
wnp-061_B		4,50	42
wnp-061_C		7,50	43
wnp-061_D		10,50	43
wnp-062_A		1,50	43
wnp-062_B		4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	45
wnp-062_D		10,50	45
wnp-063_A		1,50	42
wnp-063_B		4,50	44
wnp-063_C		7,50	44
wnp-063_D		10,50	45
wnp-064_A		1,50	39
wnp-064_B		4,50	42
wnp-064_C		7,50	42
wnp-064_D		10,50	42
wnp-065_A		1,50	39
wnp-065_B		4,50	41
wnp-065_C		7,50	42
wnp-065_D		10,50	42
wnp-066_A		1,50	36
wnp-066_B		4,50	38
wnp-066_C		7,50	39
wnp-066_D		10,50	39
wnp-067_A		1,50	37
wnp-067_B		4,50	39
wnp-067_C		7,50	39
wnp-067_D		10,50	40
wnp-068_A		1,50	21
wnp-068_B		4,50	23
wnp-068_C		7,50	25
wnp-068_D		10,50	30
wnp-069_A		1,50	35
wnp-069_B		4,50	37
wnp-069_C		7,50	38
wnp-069_D		10,50	38
wnp-070_A		1,50	20
wnp-070_B		4,50	22
wnp-070_C		7,50	23
wnp-070_D		10,50	19
wnp-071_A		1,50	19
wnp-071_B		4,50	21
wnp-071_C		7,50	22
wnp-071_D		10,50	18
wnp-072_A		1,50	20
wnp-072_B		4,50	21
wnp-072_C		7,50	22
wnp-072_D		10,50	18
wnp-073_A		1,50	23
wnp-073_B		4,50	25
wnp-073_C		7,50	27
wnp-073_D		10,50	30
wnp-074_A		1,50	20
wnp-074_B		4,50	22
wnp-074_C		7,50	24
wnp-074_D		10,50	23
wnp-075_A		1,50	23
wnp-075_B		4,50	25
wnp-075_C		7,50	28
wnp-075_D		10,50	26
wnp-076_A		1,50	24
wnp-076_B		4,50	27
wnp-076_C		7,50	30
wnp-076_D		10,50	33
wnp-077_A		1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallel Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallel Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	23
wnp-077_C		7,50	27
wnp-077_D		10,50	20
wnp-078_A		1,50	32
wnp-078_B		4,50	34
wnp-078_C		7,50	36
wnp-078_D		10,50	39
wnp-079_A		1,50	36
wnp-079_B		4,50	39
wnp-079_C		7,50	40
wnp-079_D		10,50	40
wnp-080_A		1,50	37
wnp-080_B		4,50	39
wnp-080_C		7,50	40
wnp-080_D		10,50	40
wnp-081_A		1,50	35
wnp-081_B		4,50	37
wnp-081_C		7,50	37
wnp-081_D		10,50	38
wnp-082_A		1,50	30
wnp-082_B		4,50	33
wnp-082_C		7,50	34
wnp-082_D		10,50	36
wnp-083_A		1,50	29
wnp-083_B		4,50	32
wnp-083_C		7,50	33
wnp-083_D		10,50	35
wnp-084_A		1,50	30
wnp-084_B		4,50	33
wnp-084_C		7,50	35
wnp-084_D		10,50	36
wnp-085_A		1,50	29
wnp-085_B		4,50	32
wnp-085_C		7,50	34
wnp-085_D		10,50	36
wnp-086_A		1,50	29
wnp-086_B		4,50	31
wnp-086_C		7,50	33
wnp-086_D		10,50	38
wnp-087_A		1,50	52
wnp-087_B		4,50	52
wnp-087_C		7,50	52
wnp-087_D		10,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Quarles v. Uffordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	39
wnp-001_B		9,50	40
wnp-001a_A		6,50	42
wnp-001a_B		9,50	42
wnp-002_A		13,50	41
wnp-0027a_		13,50	26
wnp-0027a_		9,50	25
wnp-0027a_		6,50	24
wnp-002a_A		6,50	41
wnp-002a_B		9,50	42
wnp-002a_C		13,50	42
wnp-003_A		16,50	41
wnp-003a_A		6,50	41
wnp-003a_B		9,50	42
wnp-003a_C		13,50	42
wnp-003a_D		16,50	42
wnp-004_A		20,50	41
wnp-004a_A		20,50	42
wnp-005_A		6,50	40
wnp-005_B		9,50	41
wnp-005_C		13,50	41
wnp-005_D		16,50	41
wnp-005_E		20,50	41
wnp-006_A		6,50	30
wnp-006_B		9,50	31
wnp-006_C		13,50	31
wnp-006_D		16,50	31
wnp-006a_A		20,50	28
wnp-007_A		6,50	24
wnp-007_B		9,50	25
wnp-007_C		13,50	25
wnp-007_D		16,50	26
wnp-007a_A		20,50	27
wnp-008_A		6,50	--
wnp-008_B		9,50	--
wnp-008_C		13,50	--
wnp-008_D		16,50	--
wnp-008a_A		20,50	--
wnp-008b_A		23,50	--
wnp-009_A		6,50	--
wnp-009_B		9,50	--
wnp-009_C		13,50	--
wnp-009_D		16,50	--
wnp-009a_A		20,50	--
wnp-009b_A		23,50	--
wnp-010_A		6,50	--
wnp-010_B		9,50	--
wnp-010_C		13,50	--
wnp-010_D		16,50	--
wnp-010a_A		20,50	--
wnp-010b_A		23,50	--
wnp-011_A		6,50	--
wnp-011_B		9,50	--
wnp-011_C		13,50	--
wnp-011_D		16,50	--
wnp-011_E		20,50	--
wnp-012_A		6,50	--
wnp-012_B		9,50	--
wnp-012_C		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Quarles v. Uffordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	--
wnp-012a_A		20,50	--
wnp-012b_A		23,50	--
wnp-013_A		6,50	--
wnp-013_B		9,50	--
wnp-013_C		13,50	--
wnp-013_D		16,50	--
wnp-013a_A		20,50	--
wnp-013b_A		23,50	--
wnp-014_A		6,50	--
wnp-014_B		9,50	--
wnp-014_C		13,50	--
wnp-014_D		16,50	--
wnp-014_E		20,50	--
wnp-015_A		6,50	--
wnp-015_B		9,50	--
wnp-015_C		13,50	--
wnp-015_D		16,50	--
wnp-015a_A		20,50	--
wnp-015b_A		23,50	--
wnp-016_A		6,50	--
wnp-016_B		9,50	--
wnp-016_C		13,50	--
wnp-016_D		16,50	--
wnp-016a_A		20,50	--
wnp-016b_A		23,50	--
wnp-017_A		6,50	17
wnp-017_B		9,50	19
wnp-017_C		13,50	23
wnp-017_D		16,50	26
wnp-017_E		20,50	29
wnp-018_A		6,50	26
wnp-018_B		9,50	28
wnp-018_C		13,50	29
wnp-018_D		16,50	30
wnp-018_E		20,50	31
wnp-019_A		6,50	22
wnp-019_B		9,50	24
wnp-019_C		13,50	25
wnp-019_D		16,50	23
wnp-019_E		20,50	17
wnp-020_A		6,50	32
wnp-020_B		9,50	35
wnp-020a_A		13,50	36
wnp-020a_B		16,50	37
wnp-020b_A		20,50	37
wnp-020c_A		23,50	38
wnp-021_A		6,50	32
wnp-021_B		9,50	35
wnp-021_C		13,50	36
wnp-021_D		16,50	38
wnp-021a_A		20,50	38
wnp-021b_A		23,50	38
wnp-022_A		6,50	32
wnp-022_B		9,50	35
wnp-022a_A		13,50	37
wnp-022a_B		16,50	38
wnp-022b_A		20,50	38
wnp-022c_A		23,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Quarles v. Uffordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	32
wnp-023a_A		9,50	34
wnp-023a_B		13,50	37
wnp-023a_C		16,50	38
wnp-023b_A		20,50	38
wnp-023b_B		23,50	39
wnp-024_A		6,50	33
wnp-024_B		9,50	35
wnp-024a_A		13,50	37
wnp-024a_B		16,50	39
wnp-024b_A		20,50	39
wnp-025_A		6,50	29
wnp-025_B		9,50	33
wnp-025_C		13,50	38
wnp-025_D		16,50	40
wnp-025a_A		20,50	39
wnp-025b_A		23,50	39
wnp-026_A		6,50	26
wnp-026_B		9,50	31
wnp-026_C		13,50	38
wnp-026_D		16,50	39
wnp-026a_A		20,50	40
wnp-026b_A		23,50	40
wnp-027_A		6,50	26
wnp-027_B		9,50	27
wnp-028_A		6,50	36
wnp-028_B		9,50	38
wnp-028a_A		13,50	41
wnp-028b_A		16,50	39
wnp-028c_A		20,50	40
wnp-029_A		6,50	32
wnp-029_B		9,50	33
wnp-029_C		13,50	35
wnp-029_D		16,50	36
wnp-029a_A		20,50	37
wnp-029a_B		23,50	37
wnp-029b_A		29,00	38
wnp-030_A		6,50	33
wnp-030a_A		9,50	34
wnp-030a_B		13,50	35
wnp-030a_C		16,50	36
wnp-030b_A		20,50	36
wnp-030b_B		23,50	37
wnp-030c_A		29,00	37
wnp-031_A		6,50	32
wnp-031a_A		9,50	33
wnp-031a_B		13,50	35
wnp-031a_C		16,50	36
wnp-031b_A		20,50	36
wnp-031b_B		23,50	37
wnp-031b_C		29,00	37
wnp-032_A		6,50	31
wnp-032a_A		9,50	32
wnp-032a_B		13,50	35
wnp-032a_C		16,50	36
wnp-032b_A		20,50	36
wnp-032b_B		23,50	37
wnp-032c_A		29,00	37
wnp-033_A		6,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Quarles v. Uffordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	32
wnp-033_C		13,50	35
wnp-033_D		16,50	36
wnp-033a_A		20,50	36
wnp-033a_B		23,50	37
wnp-033b_A		29,00	37
wnp-034_A		6,50	29
wnp-034a_A		9,50	31
wnp-034a_B		13,50	34
wnp-034a_C		16,50	36
wnp-034b_A		20,50	36
wnp-034b_B		23,50	36
wnp-034c_A		29,00	37
wnp-035_A		6,50	26
wnp-035_B		9,50	30
wnp-035_C		13,50	33
wnp-035_D		16,50	35
wnp-035a_A		20,50	36
wnp-035a_B		23,50	37
wnp-035b_A		29,00	37
wnp-035b_A		20,50	36
wnp-035b_B		23,50	36
wnp-036_A		6,50	27
wnp-036_B		9,50	30
wnp-036_C		13,50	33
wnp-036a_A		16,50	35
wnp-036c_A		29,00	36
wnp-037_A		6,50	27
wnp-037_B		9,50	29
wnp-037_C		13,50	33
wnp-037a_A		16,50	35
wnp-037b_A		20,50	36
wnp-037b_B		23,50	37
wnp-037c_A		29,00	37
wnp-038_A		6,50	25
wnp-038_B		9,50	29
wnp-038_C		13,50	33
wnp-038_D		16,50	34
wnp-038a_A		20,50	35
wnp-038a_B		23,50	36
wnp-038b_A		29,00	36
wnp-039_A		6,50	26
wnp-039_B		9,50	28
wnp-039_C		13,50	31
wnp-039_D		16,50	33
wnp-039a_A		20,50	34
wnp-039a_B		23,50	35
wnp-039b_A		29,00	36
wnp-040_A		6,50	23
wnp-040_B		9,50	26
wnp-040_C		13,50	30
wnp-040_D		16,50	31
wnp-040a_A		20,50	34
wnp-040b_A		23,50	9
wnp-040bb_		23,50	30
wnp-041_A		6,50	25
wnp-041_B		9,50	27
wnp-041_C		13,50	31
wnp-041_D		16,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Quarles v. Uffordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	34
wnp-042_A		6,50	21
wnp-042_B		9,50	24
wnp-042_C		13,50	29
wnp-042_D		16,50	30
wnp-042a_A		20,50	19
wnp-043_A		6,50	19
wnp-043_B		9,50	20
wnp-043_C		13,50	18
wnp-043_D		16,50	11
wnp-043a_A		20,50	9
wnp-043b_A		23,50	15
wnp-043c_A		29,00	9
wnp-044_A		6,50	19
wnp-044_B		9,50	19
wnp-044_C		13,50	18
wnp-044_D		16,50	18
wnp-044a_A		20,50	11
wnp-044b_A		23,50	8
wnp-044c_A		29,00	9
wnp-045_A		6,50	7
wnp-045_B		9,50	6
wnp-045_C		13,50	7
wnp-045_D		16,50	9
wnp-045a_A		20,50	10
wnp-045a_B		23,50	10
wnp-045b_A		29,00	7
wnp-046_A		6,50	9
wnp-046_B		9,50	8
wnp-046_C		13,50	10
wnp-046_D		16,50	11
wnp-046a_A		20,50	14
wnp-046a_B		23,50	16
wnp-046b_A		29,00	18
wnp-047_A		6,50	8
wnp-047_B		9,50	8
wnp-047_C		13,50	8
wnp-047_D		16,50	9
wnp-047a_A		20,50	12
wnp-047a_B		23,50	13
wnp-047b_A		29,00	5
wnp-048_A		6,50	11
wnp-048_B		9,50	10
wnp-048_C		13,50	10
wnp-048_D		16,50	10
wnp-048a_A		20,50	11
wnp-048b_A		23,50	11
wnp-048b_B		29,00	12
wnp-049_A		6,50	--
wnp-049_B		9,50	--
wnp-049_C		13,50	--
wnp-049_D		16,50	--
wnp-049a_A		20,50	--
wnp-049b_A		23,50	--
wnp-049c_A		29,00	--
wnp-050_A		6,50	--
wnp-050_B		9,50	--
wnp-050_C		13,50	--
wnp-050_D		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Quarles v. Uffordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	--
wnp-050b_A		23,50	--
wnp-050c_A		29,00	--
wnp-051_A		6,50	--
wnp-051_B		9,50	--
wnp-051_C		13,50	--
wnp-051_D		16,50	--
wnp-051a_A		20,50	--
wnp-051b_A		23,50	--
wnp-051c_A		29,00	--
wnp-052_A		6,50	21
wnp-052_B		9,50	24
wnp-052_C		13,50	26
wnp-052_D		16,50	27
wnp-052_E		20,50	29
wnp-052a_A		23,50	19
wnp-052a_B		29,00	35
wnp-053_A		6,50	21
wnp-053_B		9,50	24
wnp-053_C		13,50	27
wnp-053_D		16,50	29
wnp-053_E		20,50	31
wnp-053_F		23,50	32
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	36
wnp-054_A		1,50	15
wnp-054_B		4,50	17
wnp-054_C		7,50	19
wnp-054_D		10,50	24
wnp-055_A		1,50	14
wnp-055_B		4,50	15
wnp-055_C		7,50	17
wnp-055_D		10,50	21
wnp-056_A		1,50	14
wnp-056_B		4,50	16
wnp-056_C		7,50	17
wnp-056_D		10,50	19
wnp-057_A		1,50	16
wnp-057_B		4,50	18
wnp-057_C		7,50	20
wnp-057_D		10,50	19
wnp-058_A		1,50	19
wnp-058_B		4,50	20
wnp-058_C		7,50	21
wnp-058_D		10,50	21
wnp-059_A		1,50	20
wnp-059_B		4,50	22
wnp-059_C		7,50	23
wnp-059_D		10,50	23
wnp-060_A		1,50	25
wnp-060_B		4,50	26
wnp-060_C		7,50	26
wnp-060_D		10,50	29
wnp-061_A		1,50	22
wnp-061_B		4,50	23
wnp-061_C		7,50	24
wnp-061_D		10,50	24
wnp-062_A		1,50	15
wnp-062_B		4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Quarles v. Uffordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	19
wnp-062_D		10,50	18
wnp-063_A		1,50	16
wnp-063_B		4,50	18
wnp-063_C		7,50	20
wnp-063_D		10,50	21
wnp-064_A		1,50	25
wnp-064_B		4,50	26
wnp-064_C		7,50	27
wnp-064_D		10,50	27
wnp-065_A		1,50	20
wnp-065_B		4,50	21
wnp-065_C		7,50	23
wnp-065_D		10,50	23
wnp-066_A		1,50	21
wnp-066_B		4,50	22
wnp-066_C		7,50	23
wnp-066_D		10,50	24
wnp-067_A		1,50	20
wnp-067_B		4,50	21
wnp-067_C		7,50	23
wnp-067_D		10,50	23
wnp-068_A		1,50	13
wnp-068_B		4,50	15
wnp-068_C		7,50	17
wnp-068_D		10,50	19
wnp-069_A		1,50	17
wnp-069_B		4,50	20
wnp-069_C		7,50	21
wnp-069_D		10,50	20
wnp-070_A		1,50	33
wnp-070_B		4,50	33
wnp-070_C		7,50	34
wnp-070_D		10,50	35
wnp-071_A		1,50	32
wnp-071_B		4,50	33
wnp-071_C		7,50	33
wnp-071_D		10,50	34
wnp-072_A		1,50	33
wnp-072_B		4,50	34
wnp-072_C		7,50	35
wnp-072_D		10,50	36
wnp-073_A		1,50	34
wnp-073_B		4,50	35
wnp-073_C		7,50	36
wnp-073_D		10,50	37
wnp-074_A		1,50	32
wnp-074_B		4,50	33
wnp-074_C		7,50	35
wnp-074_D		10,50	36
wnp-075_A		1,50	33
wnp-075_B		4,50	34
wnp-075_C		7,50	36
wnp-075_D		10,50	37
wnp-076_A		1,50	33
wnp-076_B		4,50	34
wnp-076_C		7,50	36
wnp-076_D		10,50	38
wnp-077_A		1,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Quarles v. Uffordstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Quarles v. Uffordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	35
wnp-077_C		7,50	36
wnp-077_D		10,50	38
wnp-078_A		1,50	20
wnp-078_B		4,50	23
wnp-078_C		7,50	30
wnp-078_D		10,50	36
wnp-079_A		1,50	20
wnp-079_B		4,50	23
wnp-079_C		7,50	29
wnp-079_D		10,50	35
wnp-080_A		1,50	16
wnp-080_B		4,50	19
wnp-080_C		7,50	22
wnp-080_D		10,50	22
wnp-081_A		1,50	14
wnp-081_B		4,50	17
wnp-081_C		7,50	21
wnp-081_D		10,50	22
wnp-082_A		1,50	13
wnp-082_B		4,50	15
wnp-082_C		7,50	20
wnp-082_D		10,50	22
wnp-083_A		1,50	17
wnp-083_B		4,50	19
wnp-083_C		7,50	22
wnp-083_D		10,50	28
wnp-084_A		1,50	18
wnp-084_B		4,50	21
wnp-084_C		7,50	24
wnp-084_D		10,50	28
wnp-085_A		1,50	20
wnp-085_B		4,50	22
wnp-085_C		7,50	25
wnp-085_D		10,50	29
wnp-086_A		1,50	20
wnp-086_B		4,50	23
wnp-086_C		7,50	26
wnp-086_D		10,50	30
wnp-087_A		1,50	18
wnp-087_B		4,50	20
wnp-087_C		7,50	24
wnp-087_D		10,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	41
wnp-001_B		9,50	41
wnp-001a_A		6,50	41
wnp-001a_B		9,50	41
wnp-002_A		13,50	41
wnp-0027a_		13,50	5
wnp-0027a_		9,50	6
wnp-0027a_		6,50	7
wnp-002a_A		6,50	40
wnp-002a_B		9,50	41
wnp-002a_C		13,50	41
wnp-003_A		16,50	40
wnp-003a_A		6,50	40
wnp-003a_B		9,50	40
wnp-003a_C		13,50	41
wnp-003a_D		16,50	41
wnp-004_A		20,50	40
wnp-004a_A		20,50	42
wnp-005_A		6,50	39
wnp-005_B		9,50	40
wnp-005_C		13,50	40
wnp-005_D		16,50	40
wnp-005_E		20,50	40
wnp-006_A		6,50	38
wnp-006_B		9,50	39
wnp-006_C		13,50	39
wnp-006_D		16,50	39
wnp-006a_A		20,50	39
wnp-007_A		6,50	32
wnp-007_B		9,50	33
wnp-007_C		13,50	34
wnp-007_D		16,50	34
wnp-007a_A		20,50	34
wnp-008_A		6,50	--
wnp-008_B		9,50	--
wnp-008_C		13,50	--
wnp-008_D		16,50	--
wnp-008a_A		20,50	--
wnp-008b_A		23,50	--
wnp-009_A		6,50	--
wnp-009_B		9,50	--
wnp-009_C		13,50	--
wnp-009_D		16,50	--
wnp-009a_A		20,50	--
wnp-009b_A		23,50	--
wnp-010_A		6,50	--
wnp-010_B		9,50	--
wnp-010_C		13,50	--
wnp-010_D		16,50	--
wnp-010a_A		20,50	--
wnp-010b_A		23,50	--
wnp-011_A		6,50	--
wnp-011_B		9,50	--
wnp-011_C		13,50	--
wnp-011_D		16,50	--
wnp-011_E		20,50	--
wnp-012_A		6,50	--
wnp-012_B		9,50	--
wnp-012_C		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	--
wnp-012a_A		20,50	--
wnp-012b_A		23,50	--
wnp-013_A		6,50	--
wnp-013_B		9,50	--
wnp-013_C		13,50	--
wnp-013_D		16,50	--
wnp-013a_A		20,50	--
wnp-013b_A		23,50	--
wnp-014_A		6,50	--
wnp-014_B		9,50	--
wnp-014_C		13,50	--
wnp-014_D		16,50	--
wnp-014_E		20,50	--
wnp-015_A		6,50	--
wnp-015_B		9,50	--
wnp-015_C		13,50	--
wnp-015_D		16,50	--
wnp-015a_A		20,50	--
wnp-015b_A		23,50	--
wnp-016_A		6,50	--
wnp-016_B		9,50	--
wnp-016_C		13,50	--
wnp-016_D		16,50	--
wnp-016a_A		20,50	--
wnp-016b_A		23,50	--
wnp-017_A		6,50	11
wnp-017_B		9,50	11
wnp-017_C		13,50	11
wnp-017_D		16,50	13
wnp-017_E		20,50	16
wnp-018_A		6,50	12
wnp-018_B		9,50	13
wnp-018_C		13,50	14
wnp-018_D		16,50	16
wnp-018_E		20,50	20
wnp-019_A		6,50	26
wnp-019_B		9,50	27
wnp-019_C		13,50	28
wnp-019_D		16,50	30
wnp-019_E		20,50	31
wnp-020_A		6,50	32
wnp-020_B		9,50	33
wnp-020a_A		13,50	27
wnp-020a_B		16,50	29
wnp-020b_A		20,50	37
wnp-020c_A		23,50	36
wnp-021_A		6,50	34
wnp-021_B		9,50	35
wnp-021_C		13,50	37
wnp-021_D		16,50	37
wnp-021a_A		20,50	37
wnp-021b_A		23,50	37
wnp-022_A		6,50	35
wnp-022_B		9,50	36
wnp-022a_A		13,50	38
wnp-022a_B		16,50	39
wnp-022b_A		20,50	37
wnp-022c_A		23,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	35
wnp-023a_A		9,50	35
wnp-023a_B		13,50	36
wnp-023a_C		16,50	37
wnp-023b_A		20,50	34
wnp-023b_B		23,50	35
wnp-024_A		6,50	27
wnp-024_B		9,50	29
wnp-024a_A		13,50	32
wnp-024a_B		16,50	35
wnp-024b_A		20,50	38
wnp-025_A		6,50	17
wnp-025_B		9,50	21
wnp-025_C		13,50	31
wnp-025_D		16,50	36
wnp-025a_A		20,50	38
wnp-025b_A		23,50	39
wnp-026_A		6,50	16
wnp-026_B		9,50	17
wnp-026_C		13,50	23
wnp-026_D		16,50	34
wnp-026a_A		20,50	37
wnp-026b_A		23,50	36
wnp-027_A		6,50	8
wnp-027_B		9,50	7
wnp-028_A		6,50	25
wnp-028_B		9,50	27
wnp-028a_A		13,50	29
wnp-028b_A		16,50	28
wnp-028c_A		20,50	38
wnp-029_A		6,50	26
wnp-029_B		9,50	28
wnp-029_C		13,50	34
wnp-029_D		16,50	35
wnp-029a_A		20,50	37
wnp-029a_B		23,50	37
wnp-029b_A		29,00	37
wnp-030_A		6,50	31
wnp-030a_A		9,50	29
wnp-030a_B		13,50	34
wnp-030a_C		16,50	36
wnp-030b_A		20,50	37
wnp-030b_B		23,50	37
wnp-030c_A		29,00	36
wnp-031_A		6,50	33
wnp-031a_A		9,50	31
wnp-031a_B		13,50	35
wnp-031a_C		16,50	36
wnp-031b_A		20,50	36
wnp-031b_B		23,50	36
wnp-031b_C		29,00	37
wnp-032_A		6,50	35
wnp-032a_A		9,50	36
wnp-032a_B		13,50	37
wnp-032a_C		16,50	37
wnp-032b_A		20,50	37
wnp-032b_B		23,50	37
wnp-032c_A		29,00	37
wnp-033_A		6,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	35
wnp-033_C		13,50	36
wnp-033_D		16,50	36
wnp-033a_A		20,50	37
wnp-033a_B		23,50	37
wnp-033b_A		29,00	37
wnp-034_A		6,50	34
wnp-034a_A		9,50	34
wnp-034a_B		13,50	35
wnp-034a_C		16,50	36
wnp-034b_A		20,50	36
wnp-034b_B		23,50	36
wnp-034c_A		29,00	35
wnp-035_A		6,50	15
wnp-035_B		9,50	18
wnp-035_C		13,50	23
wnp-035_D		16,50	25
wnp-035a_A		20,50	35
wnp-035a_B		23,50	35
wnp-035b_A		29,00	25
wnp-035b_A		20,50	35
wnp-035b_B		23,50	35
wnp-036_A		6,50	33
wnp-036_B		9,50	34
wnp-036_C		13,50	35
wnp-036a_A		16,50	35
wnp-036c_A		29,00	35
wnp-037_A		6,50	33
wnp-037_B		9,50	33
wnp-037_C		13,50	34
wnp-037a_A		16,50	34
wnp-037b_A		20,50	35
wnp-037b_B		23,50	35
wnp-037c_A		29,00	35
wnp-038_A		6,50	12
wnp-038_B		9,50	15
wnp-038_C		13,50	21
wnp-038_D		16,50	34
wnp-038a_A		20,50	34
wnp-038a_B		23,50	34
wnp-038b_A		29,00	35
wnp-039_A		6,50	32
wnp-039_B		9,50	32
wnp-039_C		13,50	33
wnp-039_D		16,50	34
wnp-039a_A		20,50	34
wnp-039a_B		23,50	34
wnp-039b_A		29,00	34
wnp-040_A		6,50	32
wnp-040_B		9,50	32
wnp-040_C		13,50	33
wnp-040_D		16,50	33
wnp-040a_A		20,50	33
wnp-040b_A		23,50	--
wnp-040bb_		23,50	17
wnp-041_A		6,50	31
wnp-041_B		9,50	32
wnp-041_C		13,50	32
wnp-041_D		16,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wantveld
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	33
wnp-042_A		6,50	7
wnp-042_B		9,50	8
wnp-042_C		13,50	10
wnp-042_D		16,50	-9
wnp-042a_A		20,50	-10
wnp-043_A		6,50	11
wnp-043_B		9,50	11
wnp-043_C		13,50	14
wnp-043_D		16,50	16
wnp-043a_A		20,50	--
wnp-043b_A		23,50	--
wnp-043c_A		29,00	--
wnp-044_A		6,50	9
wnp-044_B		9,50	7
wnp-044_C		13,50	9
wnp-044_D		16,50	9
wnp-044a_A		20,50	-13
wnp-044b_A		23,50	-13
wnp-044c_A		29,00	--
wnp-045_A		6,50	10
wnp-045_B		9,50	7
wnp-045_C		13,50	8
wnp-045_D		16,50	8
wnp-045a_A		20,50	10
wnp-045a_B		23,50	11
wnp-045b_A		29,00	--
wnp-046_A		6,50	7
wnp-046_B		9,50	4
wnp-046_C		13,50	5
wnp-046_D		16,50	6
wnp-046a_A		20,50	7
wnp-046a_B		23,50	8
wnp-046b_A		29,00	--
wnp-047_A		6,50	6
wnp-047_B		9,50	4
wnp-047_C		13,50	5
wnp-047_D		16,50	5
wnp-047a_A		20,50	6
wnp-047a_B		23,50	7
wnp-047b_A		29,00	4
wnp-048_A		6,50	8
wnp-048_B		9,50	4
wnp-048_C		13,50	5
wnp-048_D		16,50	5
wnp-048a_A		20,50	6
wnp-048b_A		23,50	7
wnp-048b_B		29,00	4
wnp-049_A		6,50	--
wnp-049_B		9,50	--
wnp-049_C		13,50	--
wnp-049_D		16,50	--
wnp-049a_A		20,50	--
wnp-049b_A		23,50	--
wnp-049c_A		29,00	0
wnp-050_A		6,50	--
wnp-050_B		9,50	--
wnp-050_C		13,50	--
wnp-050_D		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	--
wnp-050b_A		23,50	--
wnp-050c_A		29,00	--
wnp-051_A		6,50	--
wnp-051_B		9,50	--
wnp-051_C		13,50	--
wnp-051_D		16,50	--
wnp-051a_A		20,50	--
wnp-051b_A		23,50	--
wnp-051c_A		29,00	--
wnp-052_A		6,50	11
wnp-052_B		9,50	12
wnp-052_C		13,50	14
wnp-052_D		16,50	15
wnp-052_E		20,50	16
wnp-052a_A		23,50	18
wnp-052a_B		29,00	26
wnp-053_A		6,50	11
wnp-053_B		9,50	11
wnp-053_C		13,50	12
wnp-053_D		16,50	13
wnp-053_E		20,50	16
wnp-053_F		23,50	20
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	30
wnp-054_A		1,50	29
wnp-054_B		4,50	30
wnp-054_C		7,50	30
wnp-054_D		10,50	31
wnp-055_A		1,50	25
wnp-055_B		4,50	26
wnp-055_C		7,50	26
wnp-055_D		10,50	27
wnp-056_A		1,50	23
wnp-056_B		4,50	23
wnp-056_C		7,50	23
wnp-056_D		10,50	9
wnp-057_A		1,50	10
wnp-057_B		4,50	14
wnp-057_C		7,50	15
wnp-057_D		10,50	8
wnp-058_A		1,50	12
wnp-058_B		4,50	15
wnp-058_C		7,50	18
wnp-058_D		10,50	19
wnp-059_A		1,50	9
wnp-059_B		4,50	12
wnp-059_C		7,50	16
wnp-059_D		10,50	16
wnp-060_A		1,50	9
wnp-060_B		4,50	11
wnp-060_C		7,50	14
wnp-060_D		10,50	14
wnp-061_A		1,50	9
wnp-061_B		4,50	11
wnp-061_C		7,50	14
wnp-061_D		10,50	11
wnp-062_A		1,50	12
wnp-062_B		4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	15
wnp-062_D		10,50	12
wnp-063_A		1,50	9
wnp-063_B		4,50	11
wnp-063_C		7,50	14
wnp-063_D		10,50	17
wnp-064_A		1,50	10
wnp-064_B		4,50	13
wnp-064_C		7,50	15
wnp-064_D		10,50	19
wnp-065_A		1,50	10
wnp-065_B		4,50	12
wnp-065_C		7,50	14
wnp-065_D		10,50	17
wnp-066_A		1,50	11
wnp-066_B		4,50	13
wnp-066_C		7,50	15
wnp-066_D		10,50	18
wnp-067_A		1,50	10
wnp-067_B		4,50	12
wnp-067_C		7,50	13
wnp-067_D		10,50	14
wnp-068_A		1,50	10
wnp-068_B		4,50	12
wnp-068_C		7,50	14
wnp-068_D		10,50	16
wnp-069_A		1,50	10
wnp-069_B		4,50	13
wnp-069_C		7,50	14
wnp-069_D		10,50	17
wnp-070_A		1,50	10
wnp-070_B		4,50	12
wnp-070_C		7,50	13
wnp-070_D		10,50	6
wnp-071_A		1,50	8
wnp-071_B		4,50	10
wnp-071_C		7,50	11
wnp-071_D		10,50	7
wnp-072_A		1,50	8
wnp-072_B		4,50	9
wnp-072_C		7,50	10
wnp-072_D		10,50	8
wnp-073_A		1,50	13
wnp-073_B		4,50	15
wnp-073_C		7,50	18
wnp-073_D		10,50	22
wnp-074_A		1,50	9
wnp-074_B		4,50	11
wnp-074_C		7,50	12
wnp-074_D		10,50	19
wnp-075_A		1,50	14
wnp-075_B		4,50	16
wnp-075_C		7,50	19
wnp-075_D		10,50	23
wnp-076_A		1,50	13
wnp-076_B		4,50	16
wnp-076_C		7,50	20
wnp-076_D		10,50	22
wnp-077_A		1,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wantveld

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wantveld
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	15
wnp-077_C		7,50	21
wnp-077_D		10,50	26
wnp-078_A		1,50	10
wnp-078_B		4,50	10
wnp-078_C		7,50	19
wnp-078_D		10,50	25
wnp-079_A		1,50	14
wnp-079_B		4,50	17
wnp-079_C		7,50	22
wnp-079_D		10,50	27
wnp-080_A		1,50	13
wnp-080_B		4,50	16
wnp-080_C		7,50	18
wnp-080_D		10,50	23
wnp-081_A		1,50	9
wnp-081_B		4,50	10
wnp-081_C		7,50	14
wnp-081_D		10,50	20
wnp-082_A		1,50	7
wnp-082_B		4,50	7
wnp-082_C		7,50	10
wnp-082_D		10,50	20
wnp-083_A		1,50	10
wnp-083_B		4,50	12
wnp-083_C		7,50	15
wnp-083_D		10,50	20
wnp-084_A		1,50	15
wnp-084_B		4,50	17
wnp-084_C		7,50	20
wnp-084_D		10,50	25
wnp-085_A		1,50	16
wnp-085_B		4,50	20
wnp-085_C		7,50	22
wnp-085_D		10,50	26
wnp-086_A		1,50	16
wnp-086_B		4,50	19
wnp-086_C		7,50	23
wnp-086_D		10,50	27
wnp-087_A		1,50	10
wnp-087_B		4,50	12
wnp-087_C		7,50	17
wnp-087_D		10,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	33
wnp-001_B		9,50	35
wnp-001a_A		6,50	39
wnp-001a_B		9,50	40
wnp-002_A		13,50	36
wnp-0027a_		13,50	18
wnp-0027a_		9,50	18
wnp-0027a_		6,50	18
wnp-002a_A		6,50	40
wnp-002a_B		9,50	41
wnp-002a_C		13,50	41
wnp-003_A		16,50	37
wnp-003a_A		6,50	40
wnp-003a_B		9,50	41
wnp-003a_C		13,50	41
wnp-003a_D		16,50	41
wnp-004_A		20,50	37
wnp-004a_A		20,50	40
wnp-005_A		6,50	41
wnp-005_B		9,50	42
wnp-005_C		13,50	42
wnp-005_D		16,50	42
wnp-005_E		20,50	42
wnp-006_A		6,50	42
wnp-006_B		9,50	43
wnp-006_C		13,50	43
wnp-006_D		16,50	43
wnp-006a_A		20,50	43
wnp-007_A		6,50	45
wnp-007_B		9,50	45
wnp-007_C		13,50	45
wnp-007_D		16,50	45
wnp-007a_A		20,50	44
wnp-008_A		6,50	45
wnp-008_B		9,50	45
wnp-008_C		13,50	45
wnp-008_D		16,50	45
wnp-008a_A		20,50	43
wnp-008b_A		23,50	34
wnp-009_A		6,50	42
wnp-009_B		9,50	44
wnp-009_C		13,50	44
wnp-009_D		16,50	44
wnp-009a_A		20,50	44
wnp-009b_A		23,50	34
wnp-010_A		6,50	44
wnp-010_B		9,50	45
wnp-010_C		13,50	45
wnp-010_D		16,50	45
wnp-010a_A		20,50	44
wnp-010b_A		23,50	35
wnp-011_A		6,50	43
wnp-011_B		9,50	44
wnp-011_C		13,50	44
wnp-011_D		16,50	44
wnp-011_E		20,50	44
wnp-012_A		6,50	46
wnp-012_B		9,50	46
wnp-012_C		13,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	45
wnp-012a_A		20,50	44
wnp-012b_A		23,50	41
wnp-013_A		6,50	46
wnp-013_B		9,50	46
wnp-013_C		13,50	45
wnp-013_D		16,50	45
wnp-013a_A		20,50	44
wnp-013b_A		23,50	41
wnp-014_A		6,50	43
wnp-014_B		9,50	44
wnp-014_C		13,50	44
wnp-014_D		16,50	44
wnp-014_E		20,50	43
wnp-015_A		6,50	45
wnp-015_B		9,50	45
wnp-015_C		13,50	45
wnp-015_D		16,50	45
wnp-015a_A		20,50	44
wnp-015b_A		23,50	33
wnp-016_A		6,50	43
wnp-016_B		9,50	44
wnp-016_C		13,50	44
wnp-016_D		16,50	44
wnp-016a_A		20,50	43
wnp-016b_A		23,50	34
wnp-017_A		6,50	36
wnp-017_B		9,50	41
wnp-017_C		13,50	41
wnp-017_D		16,50	41
wnp-017_E		20,50	40
wnp-018_A		6,50	29
wnp-018_B		9,50	35
wnp-018_C		13,50	37
wnp-018_D		16,50	37
wnp-018_E		20,50	37
wnp-019_A		6,50	24
wnp-019_B		9,50	27
wnp-019_C		13,50	30
wnp-019_D		16,50	30
wnp-019_E		20,50	31
wnp-020_A		6,50	25
wnp-020_B		9,50	26
wnp-020a_A		13,50	23
wnp-020a_B		16,50	23
wnp-020b_A		20,50	30
wnp-020c_A		23,50	29
wnp-021_A		6,50	25
wnp-021_B		9,50	26
wnp-021_C		13,50	28
wnp-021_D		16,50	30
wnp-021a_A		20,50	30
wnp-021b_A		23,50	31
wnp-022_A		6,50	24
wnp-022_B		9,50	26
wnp-022a_A		13,50	28
wnp-022a_B		16,50	30
wnp-022b_A		20,50	31
wnp-022c_A		23,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	24
wnp-023a_A		9,50	26
wnp-023a_B		13,50	27
wnp-023a_C		16,50	29
wnp-023b_A		20,50	25
wnp-023b_B		23,50	29
wnp-024_A		6,50	25
wnp-024_B		9,50	26
wnp-024a_A		13,50	26
wnp-024a_B		16,50	27
wnp-024b_A		20,50	31
wnp-025_A		6,50	20
wnp-025_B		9,50	22
wnp-025_C		13,50	26
wnp-025_D		16,50	29
wnp-025a_A		20,50	30
wnp-025b_A		23,50	33
wnp-026_A		6,50	18
wnp-026_B		9,50	21
wnp-026_C		13,50	20
wnp-026_D		16,50	27
wnp-026a_A		20,50	29
wnp-026b_A		23,50	30
wnp-027_A		6,50	18
wnp-027_B		9,50	18
wnp-028_A		6,50	21
wnp-028_B		9,50	24
wnp-028a_A		13,50	26
wnp-028b_A		16,50	25
wnp-028c_A		20,50	29
wnp-029_A		6,50	24
wnp-029_B		9,50	26
wnp-029_C		13,50	27
wnp-029_D		16,50	29
wnp-029a_A		20,50	30
wnp-029a_B		23,50	30
wnp-029b_A		29,00	31
wnp-030_A		6,50	25
wnp-030a_A		9,50	25
wnp-030a_B		13,50	28
wnp-030a_C		16,50	29
wnp-030b_A		20,50	30
wnp-030b_B		23,50	30
wnp-030c_A		29,00	30
wnp-031_A		6,50	24
wnp-031a_A		9,50	25
wnp-031a_B		13,50	27
wnp-031a_C		16,50	28
wnp-031b_A		20,50	29
wnp-031b_B		23,50	29
wnp-031b_C		29,00	31
wnp-032_A		6,50	24
wnp-032a_A		9,50	25
wnp-032a_B		13,50	28
wnp-032a_C		16,50	28
wnp-032b_A		20,50	30
wnp-032b_B		23,50	30
wnp-032c_A		29,00	30
wnp-033_A		6,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	24
wnp-033_C		13,50	27
wnp-033_D		16,50	28
wnp-033a_A		20,50	29
wnp-033a_B		23,50	30
wnp-033b_A		29,00	30
wnp-034_A		6,50	25
wnp-034a_A		9,50	26
wnp-034a_B		13,50	27
wnp-034a_C		16,50	28
wnp-034b_A		20,50	29
wnp-034b_B		23,50	29
wnp-034c_A		29,00	30
wnp-035_A		6,50	19
wnp-035_B		9,50	20
wnp-035_C		13,50	19
wnp-035_D		16,50	17
wnp-035a_A		20,50	14
wnp-035a_B		23,50	17
wnp-035b_A		29,00	14
wnp-035b_A		20,50	25
wnp-035b_B		23,50	25
wnp-036_A		6,50	24
wnp-036_B		9,50	24
wnp-036_C		13,50	24
wnp-036a_A		16,50	25
wnp-036c_A		29,00	26
wnp-037_A		6,50	23
wnp-037_B		9,50	24
wnp-037_C		13,50	24
wnp-037a_A		16,50	24
wnp-037b_A		20,50	25
wnp-037b_B		23,50	25
wnp-037c_A		29,00	26
wnp-038_A		6,50	17
wnp-038_B		9,50	19
wnp-038_C		13,50	16
wnp-038_D		16,50	24
wnp-038a_A		20,50	24
wnp-038a_B		23,50	25
wnp-038b_A		29,00	26
wnp-039_A		6,50	20
wnp-039_B		9,50	20
wnp-039_C		13,50	18
wnp-039_D		16,50	23
wnp-039a_A		20,50	24
wnp-039a_B		23,50	25
wnp-039b_A		29,00	25
wnp-040_A		6,50	22
wnp-040_B		9,50	22
wnp-040_C		13,50	21
wnp-040_D		16,50	22
wnp-040a_A		20,50	24
wnp-040b_A		23,50	20
wnp-040bb_		23,50	10
wnp-041_A		6,50	22
wnp-041_B		9,50	23
wnp-041_C		13,50	22
wnp-041_D		16,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	23
wnp-042_A		6,50	17
wnp-042_B		9,50	18
wnp-042_C		13,50	15
wnp-042_D		16,50	14
wnp-042a_A		20,50	28
wnp-043_A		6,50	21
wnp-043_B		9,50	23
wnp-043_C		13,50	25
wnp-043_D		16,50	28
wnp-043a_A		20,50	30
wnp-043b_A		23,50	28
wnp-043c_A		29,00	29
wnp-044_A		6,50	22
wnp-044_B		9,50	24
wnp-044_C		13,50	27
wnp-044_D		16,50	31
wnp-044a_A		20,50	33
wnp-044b_A		23,50	29
wnp-044c_A		29,00	33
wnp-045_A		6,50	29
wnp-045_B		9,50	33
wnp-045_C		13,50	37
wnp-045_D		16,50	38
wnp-045a_A		20,50	37
wnp-045a_B		23,50	37
wnp-045b_A		29,00	36
wnp-046_A		6,50	31
wnp-046_B		9,50	35
wnp-046_C		13,50	39
wnp-046_D		16,50	39
wnp-046a_A		20,50	39
wnp-046a_B		23,50	39
wnp-046b_A		29,00	38
wnp-047_A		6,50	32
wnp-047_B		9,50	38
wnp-047_C		13,50	40
wnp-047_D		16,50	40
wnp-047a_A		20,50	39
wnp-047a_B		23,50	39
wnp-047b_A		29,00	39
wnp-048_A		6,50	33
wnp-048_B		9,50	39
wnp-048_C		13,50	40
wnp-048_D		16,50	40
wnp-048a_A		20,50	39
wnp-048b_A		23,50	37
wnp-048b_B		29,00	38
wnp-049_A		6,50	46
wnp-049_B		9,50	46
wnp-049_C		13,50	46
wnp-049_D		16,50	46
wnp-049a_A		20,50	44
wnp-049b_A		23,50	39
wnp-049c_A		29,00	42
wnp-050_A		6,50	46
wnp-050_B		9,50	46
wnp-050_C		13,50	46
wnp-050_D		16,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	45
wnp-050b_A		23,50	37
wnp-050c_A		29,00	43
wnp-051_A		6,50	46
wnp-051_B		9,50	46
wnp-051_C		13,50	46
wnp-051_D		16,50	45
wnp-051a_A		20,50	45
wnp-051b_A		23,50	36
wnp-051c_A		29,00	42
wnp-052_A		6,50	38
wnp-052_B		9,50	41
wnp-052_C		13,50	41
wnp-052_D		16,50	41
wnp-052_E		20,50	41
wnp-052a_A		23,50	35
wnp-052a_B		29,00	39
wnp-053_A		6,50	34
wnp-053_B		9,50	39
wnp-053_C		13,50	39
wnp-053_D		16,50	39
wnp-053_E		20,50	39
wnp-053_F		23,50	39
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	37
wnp-054_A		1,50	25
wnp-054_B		4,50	25
wnp-054_C		7,50	26
wnp-054_D		10,50	26
wnp-055_A		1,50	25
wnp-055_B		4,50	25
wnp-055_C		7,50	26
wnp-055_D		10,50	26
wnp-056_A		1,50	21
wnp-056_B		4,50	22
wnp-056_C		7,50	23
wnp-056_D		10,50	23
wnp-057_A		1,50	18
wnp-057_B		4,50	19
wnp-057_C		7,50	20
wnp-057_D		10,50	19
wnp-058_A		1,50	16
wnp-058_B		4,50	17
wnp-058_C		7,50	18
wnp-058_D		10,50	21
wnp-059_A		1,50	16
wnp-059_B		4,50	17
wnp-059_C		7,50	19
wnp-059_D		10,50	20
wnp-060_A		1,50	12
wnp-060_B		4,50	13
wnp-060_C		7,50	13
wnp-060_D		10,50	13
wnp-061_A		1,50	15
wnp-061_B		4,50	16
wnp-061_C		7,50	17
wnp-061_D		10,50	19
wnp-062_A		1,50	15
wnp-062_B		4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	18
wnp-062_D		10,50	19
wnp-063_A		1,50	15
wnp-063_B		4,50	16
wnp-063_C		7,50	17
wnp-063_D		10,50	18
wnp-064_A		1,50	14
wnp-064_B		4,50	15
wnp-064_C		7,50	16
wnp-064_D		10,50	18
wnp-065_A		1,50	15
wnp-065_B		4,50	16
wnp-065_C		7,50	17
wnp-065_D		10,50	18
wnp-066_A		1,50	15
wnp-066_B		4,50	16
wnp-066_C		7,50	17
wnp-066_D		10,50	18
wnp-067_A		1,50	15
wnp-067_B		4,50	16
wnp-067_C		7,50	17
wnp-067_D		10,50	18
wnp-068_A		1,50	14
wnp-068_B		4,50	15
wnp-068_C		7,50	17
wnp-068_D		10,50	18
wnp-069_A		1,50	15
wnp-069_B		4,50	16
wnp-069_C		7,50	17
wnp-069_D		10,50	18
wnp-070_A		1,50	14
wnp-070_B		4,50	16
wnp-070_C		7,50	17
wnp-070_D		10,50	13
wnp-071_A		1,50	14
wnp-071_B		4,50	16
wnp-071_C		7,50	17
wnp-071_D		10,50	11
wnp-072_A		1,50	14
wnp-072_B		4,50	15
wnp-072_C		7,50	15
wnp-072_D		10,50	8
wnp-073_A		1,50	15
wnp-073_B		4,50	16
wnp-073_C		7,50	18
wnp-073_D		10,50	22
wnp-074_A		1,50	13
wnp-074_B		4,50	14
wnp-074_C		7,50	14
wnp-074_D		10,50	15
wnp-075_A		1,50	14
wnp-075_B		4,50	15
wnp-075_C		7,50	16
wnp-075_D		10,50	21
wnp-076_A		1,50	15
wnp-076_B		4,50	17
wnp-076_C		7,50	20
wnp-076_D		10,50	25
wnp-077_A		1,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Wilhelmina Boulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelmina Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	14
wnp-077_C		7,50	17
wnp-077_D		10,50	23
wnp-078_A		1,50	14
wnp-078_B		4,50	15
wnp-078_C		7,50	20
wnp-078_D		10,50	25
wnp-079_A		1,50	19
wnp-079_B		4,50	21
wnp-079_C		7,50	24
wnp-079_D		10,50	26
wnp-080_A		1,50	19
wnp-080_B		4,50	20
wnp-080_C		7,50	23
wnp-080_D		10,50	25
wnp-081_A		1,50	18
wnp-081_B		4,50	20
wnp-081_C		7,50	22
wnp-081_D		10,50	23
wnp-082_A		1,50	17
wnp-082_B		4,50	19
wnp-082_C		7,50	21
wnp-082_D		10,50	23
wnp-083_A		1,50	17
wnp-083_B		4,50	19
wnp-083_C		7,50	22
wnp-083_D		10,50	24
wnp-084_A		1,50	17
wnp-084_B		4,50	19
wnp-084_C		7,50	22
wnp-084_D		10,50	24
wnp-085_A		1,50	16
wnp-085_B		4,50	18
wnp-085_C		7,50	21
wnp-085_D		10,50	24
wnp-086_A		1,50	14
wnp-086_B		4,50	16
wnp-086_C		7,50	19
wnp-086_D		10,50	23
wnp-087_A		1,50	14
wnp-087_B		4,50	15
wnp-087_C		7,50	18
wnp-087_D		10,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	15
wnp-001_B		9,50	16
wnp-001a_A		6,50	6
wnp-001a_B		9,50	7
wnp-002_A		13,50	16
wnp-0027a_		13,50	17
wnp-0027a_		9,50	16
wnp-0027a_		6,50	15
wnp-002a_A		6,50	1
wnp-002a_B		9,50	1
wnp-002a_C		13,50	4
wnp-003_A		16,50	16
wnp-003a_A		6,50	2
wnp-003a_B		9,50	5
wnp-003a_C		13,50	8
wnp-003a_D		16,50	9
wnp-004_A		20,50	15
wnp-004a_A		20,50	-10
wnp-005_A		6,50	-1
wnp-005_B		9,50	-2
wnp-005_C		13,50	0
wnp-005_D		16,50	2
wnp-005_E		20,50	-14
wnp-006_A		6,50	-3
wnp-006_B		9,50	-5
wnp-006_C		13,50	-4
wnp-006_D		16,50	-3
wnp-006a_A		20,50	-11
wnp-007_A		6,50	-2
wnp-007_B		9,50	-2
wnp-007_C		13,50	-1
wnp-007_D		16,50	0
wnp-007a_A		20,50	6
wnp-008_A		6,50	--
wnp-008_B		9,50	--
wnp-008_C		13,50	--
wnp-008_D		16,50	--
wnp-008a_A		20,50	--
wnp-008b_A		23,50	--
wnp-009_A		6,50	--
wnp-009_B		9,50	--
wnp-009_C		13,50	--
wnp-009_D		16,50	--
wnp-009a_A		20,50	--
wnp-009b_A		23,50	--
wnp-010_A		6,50	--
wnp-010_B		9,50	--
wnp-010_C		13,50	--
wnp-010_D		16,50	--
wnp-010a_A		20,50	--
wnp-010b_A		23,50	--
wnp-011_A		6,50	--
wnp-011_B		9,50	--
wnp-011_C		13,50	--
wnp-011_D		16,50	--
wnp-011_E		20,50	--
wnp-012_A		6,50	--
wnp-012_B		9,50	--
wnp-012_C		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan v. Henegouwenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	--
wnp-012a_A		20,50	--
wnp-012b_A		23,50	--
wnp-013_A		6,50	--
wnp-013_B		9,50	--
wnp-013_C		13,50	--
wnp-013_D		16,50	--
wnp-013a_A		20,50	--
wnp-013b_A		23,50	--
wnp-014_A		6,50	--
wnp-014_B		9,50	--
wnp-014_C		13,50	--
wnp-014_D		16,50	--
wnp-014_E		20,50	--
wnp-015_A		6,50	--
wnp-015_B		9,50	--
wnp-015_C		13,50	--
wnp-015_D		16,50	--
wnp-015a_A		20,50	--
wnp-015b_A		23,50	--
wnp-016_A		6,50	--
wnp-016_B		9,50	--
wnp-016_C		13,50	--
wnp-016_D		16,50	--
wnp-016a_A		20,50	--
wnp-016b_A		23,50	--
wnp-017_A		6,50	1
wnp-017_B		9,50	1
wnp-017_C		13,50	3
wnp-017_D		16,50	4
wnp-017_E		20,50	5
wnp-018_A		6,50	3
wnp-018_B		9,50	4
wnp-018_C		13,50	5
wnp-018_D		16,50	7
wnp-018_E		20,50	8
wnp-019_A		6,50	6
wnp-019_B		9,50	7
wnp-019_C		13,50	9
wnp-019_D		16,50	9
wnp-019_E		20,50	11
wnp-020_A		6,50	8
wnp-020_B		9,50	9
wnp-020a_A		13,50	10
wnp-020a_B		16,50	11
wnp-020b_A		20,50	13
wnp-020c_A		23,50	12
wnp-021_A		6,50	12
wnp-021_B		9,50	13
wnp-021_C		13,50	14
wnp-021_D		16,50	14
wnp-021a_A		20,50	12
wnp-021b_A		23,50	11
wnp-022_A		6,50	11
wnp-022_B		9,50	12
wnp-022a_A		13,50	12
wnp-022a_B		16,50	14
wnp-022b_A		20,50	13
wnp-022c_A		23,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	13
wnp-023a_A		9,50	10
wnp-023a_B		13,50	13
wnp-023a_C		16,50	14
wnp-023b_A		20,50	10
wnp-023b_B		23,50	10
wnp-024_A		6,50	12
wnp-024_B		9,50	13
wnp-024a_A		13,50	14
wnp-024a_B		16,50	16
wnp-024b_A		20,50	13
wnp-025_A		6,50	15
wnp-025_B		9,50	15
wnp-025_C		13,50	16
wnp-025_D		16,50	16
wnp-025a_A		20,50	12
wnp-025b_A		23,50	12
wnp-026_A		6,50	13
wnp-026_B		9,50	14
wnp-026_C		13,50	15
wnp-026_D		16,50	16
wnp-026a_A		20,50	16
wnp-026b_A		23,50	11
wnp-027_A		6,50	16
wnp-027_B		9,50	16
wnp-028_A		6,50	16
wnp-028_B		9,50	17
wnp-028a_A		13,50	17
wnp-028b_A		16,50	17
wnp-028c_A		20,50	16
wnp-029_A		6,50	5
wnp-029_B		9,50	6
wnp-029_C		13,50	9
wnp-029_D		16,50	10
wnp-029a_A		20,50	12
wnp-029a_B		23,50	14
wnp-029b_A		29,00	14
wnp-030_A		6,50	7
wnp-030a_A		9,50	9
wnp-030a_B		13,50	10
wnp-030a_C		16,50	11
wnp-030b_A		20,50	13
wnp-030b_B		23,50	15
wnp-030c_A		29,00	14
wnp-031_A		6,50	6
wnp-031a_A		9,50	8
wnp-031a_B		13,50	10
wnp-031a_C		16,50	11
wnp-031b_A		20,50	9
wnp-031b_B		23,50	9
wnp-031b_C		29,00	11
wnp-032_A		6,50	7
wnp-032a_A		9,50	7
wnp-032a_B		13,50	9
wnp-032a_C		16,50	11
wnp-032b_A		20,50	14
wnp-032b_B		23,50	16
wnp-032c_A		29,00	7
wnp-033_A		6,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	9
wnp-033_C		13,50	11
wnp-033_D		16,50	12
wnp-033a_A		20,50	15
wnp-033a_B		23,50	15
wnp-033b_A		29,00	18
wnp-034_A		6,50	10
wnp-034a_A		9,50	13
wnp-034a_B		13,50	14
wnp-034a_C		16,50	14
wnp-034b_A		20,50	16
wnp-034b_B		23,50	16
wnp-034c_A		29,00	20
wnp-035_A		6,50	12
wnp-035_B		9,50	13
wnp-035_C		13,50	15
wnp-035_D		16,50	15
wnp-035a_A		20,50	18
wnp-035a_B		23,50	19
wnp-035b_A		29,00	22
wnp-035b_A		20,50	28
wnp-035b_B		23,50	29
wnp-036_A		6,50	29
wnp-036_B		9,50	29
wnp-036_C		13,50	29
wnp-036a_A		16,50	27
wnp-036c_A		29,00	27
wnp-037_A		6,50	30
wnp-037_B		9,50	30
wnp-037_C		13,50	30
wnp-037a_A		16,50	29
wnp-037b_A		20,50	29
wnp-037b_B		23,50	30
wnp-037c_A		29,00	28
wnp-038_A		6,50	31
wnp-038_B		9,50	31
wnp-038_C		13,50	31
wnp-038_D		16,50	31
wnp-038a_A		20,50	30
wnp-038a_B		23,50	30
wnp-038b_A		29,00	29
wnp-039_A		6,50	32
wnp-039_B		9,50	32
wnp-039_C		13,50	32
wnp-039_D		16,50	32
wnp-039a_A		20,50	31
wnp-039a_B		23,50	32
wnp-039b_A		29,00	30
wnp-040_A		6,50	34
wnp-040_B		9,50	34
wnp-040_C		13,50	34
wnp-040_D		16,50	33
wnp-040a_A		20,50	32
wnp-040b_A		23,50	32
wnp-040bb_		23,50	28
wnp-041_A		6,50	36
wnp-041_B		9,50	35
wnp-041_C		13,50	35
wnp-041_D		16,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	34
wnp-042_A		6,50	37
wnp-042_B		9,50	37
wnp-042_C		13,50	37
wnp-042_D		16,50	36
wnp-042a_A		20,50	34
wnp-043_A		6,50	38
wnp-043_B		9,50	38
wnp-043_C		13,50	37
wnp-043_D		16,50	36
wnp-043a_A		20,50	31
wnp-043b_A		23,50	27
wnp-043c_A		29,00	31
wnp-044_A		6,50	38
wnp-044_B		9,50	36
wnp-044_C		13,50	36
wnp-044_D		16,50	36
wnp-044a_A		20,50	28
wnp-044b_A		23,50	24
wnp-044c_A		29,00	28
wnp-045_A		6,50	-5
wnp-045_B		9,50	-4
wnp-045_C		13,50	-7
wnp-045_D		16,50	-6
wnp-045a_A		20,50	-5
wnp-045a_B		23,50	-4
wnp-045b_A		29,00	0
wnp-046_A		6,50	-3
wnp-046_B		9,50	-3
wnp-046_C		13,50	-2
wnp-046_D		16,50	-3
wnp-046a_A		20,50	-2
wnp-046a_B		23,50	0
wnp-046b_A		29,00	6
wnp-047_A		6,50	-3
wnp-047_B		9,50	-3
wnp-047_C		13,50	-2
wnp-047_D		16,50	-2
wnp-047a_A		20,50	-4
wnp-047a_B		23,50	-1
wnp-047b_A		29,00	12
wnp-048_A		6,50	3
wnp-048_B		9,50	4
wnp-048_C		13,50	5
wnp-048_D		16,50	5
wnp-048a_A		20,50	6
wnp-048b_A		23,50	6
wnp-048b_B		29,00	8
wnp-049_A		6,50	--
wnp-049_B		9,50	--
wnp-049_C		13,50	--
wnp-049_D		16,50	--
wnp-049a_A		20,50	--
wnp-049b_A		23,50	--
wnp-049c_A		29,00	--
wnp-050_A		6,50	--
wnp-050_B		9,50	--
wnp-050_C		13,50	--
wnp-050_D		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	--
wnp-050b_A		23,50	--
wnp-050c_A		29,00	-22
wnp-051_A		6,50	--
wnp-051_B		9,50	--
wnp-051_C		13,50	--
wnp-051_D		16,50	--
wnp-051a_A		20,50	--
wnp-051b_A		23,50	--
wnp-051c_A		29,00	--
wnp-052_A		6,50	1
wnp-052_B		9,50	2
wnp-052_C		13,50	4
wnp-052_D		16,50	6
wnp-052_E		20,50	6
wnp-052a_A		23,50	4
wnp-052a_B		29,00	2
wnp-053_A		6,50	1
wnp-053_B		9,50	2
wnp-053_C		13,50	4
wnp-053_D		16,50	6
wnp-053_E		20,50	6
wnp-053_F		23,50	6
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	0
wnp-054_A		1,50	31
wnp-054_B		4,50	31
wnp-054_C		7,50	31
wnp-054_D		10,50	31
wnp-055_A		1,50	35
wnp-055_B		4,50	35
wnp-055_C		7,50	35
wnp-055_D		10,50	34
wnp-056_A		1,50	41
wnp-056_B		4,50	40
wnp-056_C		7,50	39
wnp-056_D		10,50	38
wnp-057_A		1,50	46
wnp-057_B		4,50	46
wnp-057_C		7,50	45
wnp-057_D		10,50	44
wnp-058_A		1,50	44
wnp-058_B		4,50	44
wnp-058_C		7,50	43
wnp-058_D		10,50	42
wnp-059_A		1,50	46
wnp-059_B		4,50	45
wnp-059_C		7,50	45
wnp-059_D		10,50	44
wnp-060_A		1,50	44
wnp-060_B		4,50	44
wnp-060_C		7,50	43
wnp-060_D		10,50	42
wnp-061_A		1,50	44
wnp-061_B		4,50	44
wnp-061_C		7,50	44
wnp-061_D		10,50	43
wnp-062_A		1,50	44
wnp-062_B		4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	44
wnp-062_D		10,50	43
wnp-063_A		1,50	46
wnp-063_B		4,50	46
wnp-063_C		7,50	45
wnp-063_D		10,50	44
wnp-064_A		1,50	46
wnp-064_B		4,50	46
wnp-064_C		7,50	45
wnp-064_D		10,50	44
wnp-065_A		1,50	45
wnp-065_B		4,50	45
wnp-065_C		7,50	45
wnp-065_D		10,50	44
wnp-066_A		1,50	45
wnp-066_B		4,50	45
wnp-066_C		7,50	44
wnp-066_D		10,50	43
wnp-067_A		1,50	46
wnp-067_B		4,50	45
wnp-067_C		7,50	44
wnp-067_D		10,50	43
wnp-068_A		1,50	43
wnp-068_B		4,50	43
wnp-068_C		7,50	42
wnp-068_D		10,50	41
wnp-069_A		1,50	47
wnp-069_B		4,50	46
wnp-069_C		7,50	45
wnp-069_D		10,50	44
wnp-070_A		1,50	42
wnp-070_B		4,50	42
wnp-070_C		7,50	41
wnp-070_D		10,50	39
wnp-071_A		1,50	39
wnp-071_B		4,50	39
wnp-071_C		7,50	38
wnp-071_D		10,50	37
wnp-072_A		1,50	35
wnp-072_B		4,50	36
wnp-072_C		7,50	36
wnp-072_D		10,50	35
wnp-073_A		1,50	8
wnp-073_B		4,50	9
wnp-073_C		7,50	11
wnp-073_D		10,50	13
wnp-074_A		1,50	26
wnp-074_B		4,50	27
wnp-074_C		7,50	27
wnp-074_D		10,50	27
wnp-075_A		1,50	27
wnp-075_B		4,50	29
wnp-075_C		7,50	29
wnp-075_D		10,50	29
wnp-076_A		1,50	9
wnp-076_B		4,50	11
wnp-076_C		7,50	15
wnp-076_D		10,50	8
wnp-077_A		1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan van Henegouwenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan v. Henegouwenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	17
wnp-077_C		7,50	20
wnp-077_D		10,50	19
wnp-078_A		1,50	17
wnp-078_B		4,50	20
wnp-078_C		7,50	21
wnp-078_D		10,50	4
wnp-079_A		1,50	7
wnp-079_B		4,50	8
wnp-079_C		7,50	12
wnp-079_D		10,50	11
wnp-080_A		1,50	12
wnp-080_B		4,50	14
wnp-080_C		7,50	15
wnp-080_D		10,50	17
wnp-081_A		1,50	13
wnp-081_B		4,50	15
wnp-081_C		7,50	17
wnp-081_D		10,50	18
wnp-082_A		1,50	13
wnp-082_B		4,50	16
wnp-082_C		7,50	17
wnp-082_D		10,50	19
wnp-083_A		1,50	6
wnp-083_B		4,50	7
wnp-083_C		7,50	9
wnp-083_D		10,50	11
wnp-084_A		1,50	6
wnp-084_B		4,50	8
wnp-084_C		7,50	9
wnp-084_D		10,50	11
wnp-085_A		1,50	6
wnp-085_B		4,50	8
wnp-085_C		7,50	9
wnp-085_D		10,50	11
wnp-086_A		1,50	7
wnp-086_B		4,50	9
wnp-086_C		7,50	10
wnp-086_D		10,50	13
wnp-087_A		1,50	21
wnp-087_B		4,50	22
wnp-087_C		7,50	22
wnp-087_D		10,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	19
wnp-001_B		9,50	22
wnp-001a_A		6,50	20
wnp-001a_B		9,50	21
wnp-002_A		13,50	26
wnp-0027a_		13,50	26
wnp-0027a_		9,50	26
wnp-0027a_		6,50	24
wnp-002a_A		6,50	20
wnp-002a_B		9,50	21
wnp-002a_C		13,50	21
wnp-003_A		16,50	26
wnp-003a_A		6,50	19
wnp-003a_B		9,50	21
wnp-003a_C		13,50	21
wnp-003a_D		16,50	21
wnp-004_A		20,50	27
wnp-004a_A		20,50	21
wnp-005_A		6,50	19
wnp-005_B		9,50	20
wnp-005_C		13,50	21
wnp-005_D		16,50	21
wnp-005_E		20,50	21
wnp-006_A		6,50	12
wnp-006_B		9,50	13
wnp-006_C		13,50	14
wnp-006_D		16,50	14
wnp-006a_A		20,50	12
wnp-007_A		6,50	14
wnp-007_B		9,50	14
wnp-007_C		13,50	16
wnp-007_D		16,50	16
wnp-007a_A		20,50	11
wnp-008_A		6,50	--
wnp-008_B		9,50	--
wnp-008_C		13,50	--
wnp-008_D		16,50	--
wnp-008a_A		20,50	--
wnp-008b_A		23,50	--
wnp-009_A		6,50	--
wnp-009_B		9,50	--
wnp-009_C		13,50	--
wnp-009_D		16,50	--
wnp-009a_A		20,50	--
wnp-009b_A		23,50	--
wnp-010_A		6,50	--
wnp-010_B		9,50	--
wnp-010_C		13,50	--
wnp-010_D		16,50	--
wnp-010a_A		20,50	--
wnp-010b_A		23,50	--
wnp-011_A		6,50	--
wnp-011_B		9,50	--
wnp-011_C		13,50	--
wnp-011_D		16,50	--
wnp-011_E		20,50	--
wnp-012_A		6,50	--
wnp-012_B		9,50	--
wnp-012_C		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	--
wnp-012a_A		20,50	--
wnp-012b_A		23,50	--
wnp-013_A		6,50	--
wnp-013_B		9,50	--
wnp-013_C		13,50	--
wnp-013_D		16,50	--
wnp-013a_A		20,50	--
wnp-013b_A		23,50	--
wnp-014_A		6,50	--
wnp-014_B		9,50	--
wnp-014_C		13,50	--
wnp-014_D		16,50	--
wnp-014_E		20,50	--
wnp-015_A		6,50	--
wnp-015_B		9,50	--
wnp-015_C		13,50	--
wnp-015_D		16,50	--
wnp-015a_A		20,50	--
wnp-015b_A		23,50	--
wnp-016_A		6,50	--
wnp-016_B		9,50	--
wnp-016_C		13,50	--
wnp-016_D		16,50	--
wnp-016a_A		20,50	--
wnp-016b_A		23,50	--
wnp-017_A		6,50	10
wnp-017_B		9,50	12
wnp-017_C		13,50	13
wnp-017_D		16,50	14
wnp-017_E		20,50	15
wnp-018_A		6,50	12
wnp-018_B		9,50	14
wnp-018_C		13,50	16
wnp-018_D		16,50	17
wnp-018_E		20,50	19
wnp-019_A		6,50	14
wnp-019_B		9,50	15
wnp-019_C		13,50	18
wnp-019_D		16,50	19
wnp-019_E		20,50	21
wnp-020_A		6,50	22
wnp-020_B		9,50	24
wnp-020a_A		13,50	25
wnp-020a_B		16,50	25
wnp-020b_A		20,50	26
wnp-020c_A		23,50	25
wnp-021_A		6,50	22
wnp-021_B		9,50	23
wnp-021_C		13,50	25
wnp-021_D		16,50	25
wnp-021a_A		20,50	26
wnp-021b_A		23,50	26
wnp-022_A		6,50	22
wnp-022_B		9,50	24
wnp-022a_A		13,50	25
wnp-022a_B		16,50	25
wnp-022b_A		20,50	26
wnp-022c_A		23,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	23
wnp-023a_A		9,50	24
wnp-023a_B		13,50	25
wnp-023a_C		16,50	26
wnp-023b_A		20,50	25
wnp-023b_B		23,50	26
wnp-024_A		6,50	23
wnp-024_B		9,50	24
wnp-024a_A		13,50	25
wnp-024a_B		16,50	25
wnp-024b_A		20,50	26
wnp-025_A		6,50	23
wnp-025_B		9,50	24
wnp-025_C		13,50	25
wnp-025_D		16,50	26
wnp-025a_A		20,50	26
wnp-025b_A		23,50	26
wnp-026_A		6,50	22
wnp-026_B		9,50	24
wnp-026_C		13,50	25
wnp-026_D		16,50	26
wnp-026a_A		20,50	26
wnp-026b_A		23,50	26
wnp-027_A		6,50	24
wnp-027_B		9,50	26
wnp-028_A		6,50	23
wnp-028_B		9,50	25
wnp-028a_A		13,50	26
wnp-028b_A		16,50	26
wnp-028c_A		20,50	26
wnp-029_A		6,50	21
wnp-029_B		9,50	23
wnp-029_C		13,50	24
wnp-029_D		16,50	24
wnp-029a_A		20,50	26
wnp-029a_B		23,50	27
wnp-029b_A		29,00	27
wnp-030_A		6,50	23
wnp-030a_A		9,50	24
wnp-030a_B		13,50	25
wnp-030a_C		16,50	26
wnp-030b_A		20,50	26
wnp-030b_B		23,50	27
wnp-030c_A		29,00	27
wnp-031_A		6,50	22
wnp-031a_A		9,50	23
wnp-031a_B		13,50	24
wnp-031a_C		16,50	25
wnp-031b_A		20,50	24
wnp-031b_B		23,50	25
wnp-031b_C		29,00	27
wnp-032_A		6,50	22
wnp-032a_A		9,50	22
wnp-032a_B		13,50	24
wnp-032a_C		16,50	25
wnp-032b_A		20,50	27
wnp-032b_B		23,50	28
wnp-032c_A		29,00	26
wnp-033_A		6,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	21
wnp-033_C		13,50	23
wnp-033_D		16,50	25
wnp-033a_A		20,50	27
wnp-033a_B		23,50	27
wnp-033b_A		29,00	28
wnp-034_A		6,50	21
wnp-034a_A		9,50	22
wnp-034a_B		13,50	25
wnp-034a_C		16,50	27
wnp-034b_A		20,50	27
wnp-034b_B		23,50	28
wnp-034c_A		29,00	28
wnp-035_A		6,50	20
wnp-035_B		9,50	22
wnp-035_C		13,50	24
wnp-035_D		16,50	26
wnp-035a_A		20,50	27
wnp-035a_B		23,50	28
wnp-035b_A		29,00	28
wnp-035b_A		20,50	27
wnp-035b_B		23,50	28
wnp-036_A		6,50	20
wnp-036_B		9,50	22
wnp-036_C		13,50	24
wnp-036a_A		16,50	26
wnp-036c_A		29,00	28
wnp-037_A		6,50	20
wnp-037_B		9,50	22
wnp-037_C		13,50	24
wnp-037a_A		16,50	26
wnp-037b_A		20,50	27
wnp-037b_B		23,50	28
wnp-037c_A		29,00	28
wnp-038_A		6,50	19
wnp-038_B		9,50	21
wnp-038_C		13,50	24
wnp-038_D		16,50	26
wnp-038a_A		20,50	27
wnp-038a_B		23,50	28
wnp-038b_A		29,00	28
wnp-039_A		6,50	19
wnp-039_B		9,50	21
wnp-039_C		13,50	24
wnp-039_D		16,50	26
wnp-039a_A		20,50	27
wnp-039a_B		23,50	27
wnp-039b_A		29,00	27
wnp-040_A		6,50	19
wnp-040_B		9,50	21
wnp-040_C		13,50	23
wnp-040_D		16,50	25
wnp-040a_A		20,50	26
wnp-040b_A		23,50	25
wnp-040bb_		23,50	25
wnp-041_A		6,50	20
wnp-041_B		9,50	22
wnp-041_C		13,50	24
wnp-041_D		16,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	26
wnp-042_A		6,50	19
wnp-042_B		9,50	21
wnp-042_C		13,50	23
wnp-042_D		16,50	24
wnp-042a_A		20,50	23
wnp-043_A		6,50	19
wnp-043_B		9,50	21
wnp-043_C		13,50	22
wnp-043_D		16,50	23
wnp-043a_A		20,50	23
wnp-043b_A		23,50	23
wnp-043c_A		29,00	24
wnp-044_A		6,50	20
wnp-044_B		9,50	20
wnp-044_C		13,50	21
wnp-044_D		16,50	22
wnp-044a_A		20,50	23
wnp-044b_A		23,50	22
wnp-044c_A		29,00	23
wnp-045_A		6,50	-2
wnp-045_B		9,50	-3
wnp-045_C		13,50	-1
wnp-045_D		16,50	1
wnp-045a_A		20,50	2
wnp-045a_B		23,50	0
wnp-045b_A		29,00	-1
wnp-046_A		6,50	2
wnp-046_B		9,50	3
wnp-046_C		13,50	3
wnp-046_D		16,50	4
wnp-046a_A		20,50	9
wnp-046a_B		23,50	10
wnp-046b_A		29,00	5
wnp-047_A		6,50	5
wnp-047_B		9,50	7
wnp-047_C		13,50	8
wnp-047_D		16,50	9
wnp-047a_A		20,50	4
wnp-047a_B		23,50	5
wnp-047b_A		29,00	6
wnp-048_A		6,50	5
wnp-048_B		9,50	6
wnp-048_C		13,50	6
wnp-048_D		16,50	7
wnp-048a_A		20,50	9
wnp-048b_A		23,50	10
wnp-048b_B		29,00	12
wnp-049_A		6,50	--
wnp-049_B		9,50	--
wnp-049_C		13,50	--
wnp-049_D		16,50	--
wnp-049a_A		20,50	--
wnp-049b_A		23,50	--
wnp-049c_A		29,00	--
wnp-050_A		6,50	--
wnp-050_B		9,50	--
wnp-050_C		13,50	--
wnp-050_D		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	--
wnp-050b_A		23,50	--
wnp-050c_A		29,00	--
wnp-051_A		6,50	--
wnp-051_B		9,50	--
wnp-051_C		13,50	--
wnp-051_D		16,50	--
wnp-051a_A		20,50	--
wnp-051b_A		23,50	--
wnp-051c_A		29,00	--
wnp-052_A		6,50	14
wnp-052_B		9,50	16
wnp-052_C		13,50	18
wnp-052_D		16,50	19
wnp-052_E		20,50	20
wnp-052a_A		23,50	10
wnp-052a_B		29,00	20
wnp-053_A		6,50	18
wnp-053_B		9,50	19
wnp-053_C		13,50	20
wnp-053_D		16,50	21
wnp-053_E		20,50	21
wnp-053_F		23,50	22
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	21
wnp-054_A		1,50	9
wnp-054_B		4,50	10
wnp-054_C		7,50	12
wnp-054_D		10,50	14
wnp-055_A		1,50	9
wnp-055_B		4,50	10
wnp-055_C		7,50	12
wnp-055_D		10,50	13
wnp-056_A		1,50	14
wnp-056_B		4,50	14
wnp-056_C		7,50	16
wnp-056_D		10,50	14
wnp-057_A		1,50	23
wnp-057_B		4,50	25
wnp-057_C		7,50	26
wnp-057_D		10,50	26
wnp-058_A		1,50	14
wnp-058_B		4,50	16
wnp-058_C		7,50	18
wnp-058_D		10,50	20
wnp-059_A		1,50	23
wnp-059_B		4,50	25
wnp-059_C		7,50	27
wnp-059_D		10,50	27
wnp-060_A		1,50	26
wnp-060_B		4,50	28
wnp-060_C		7,50	29
wnp-060_D		10,50	29
wnp-061_A		1,50	26
wnp-061_B		4,50	27
wnp-061_C		7,50	29
wnp-061_D		10,50	29
wnp-062_A		1,50	23
wnp-062_B		4,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	27
wnp-062_D		10,50	27
wnp-063_A		1,50	26
wnp-063_B		4,50	28
wnp-063_C		7,50	29
wnp-063_D		10,50	30
wnp-064_A		1,50	29
wnp-064_B		4,50	31
wnp-064_C		7,50	32
wnp-064_D		10,50	32
wnp-065_A		1,50	30
wnp-065_B		4,50	32
wnp-065_C		7,50	33
wnp-065_D		10,50	33
wnp-066_A		1,50	27
wnp-066_B		4,50	29
wnp-066_C		7,50	30
wnp-066_D		10,50	31
wnp-067_A		1,50	32
wnp-067_B		4,50	34
wnp-067_C		7,50	34
wnp-067_D		10,50	34
wnp-068_A		1,50	29
wnp-068_B		4,50	31
wnp-068_C		7,50	31
wnp-068_D		10,50	32
wnp-069_A		1,50	36
wnp-069_B		4,50	37
wnp-069_C		7,50	37
wnp-069_D		10,50	37
wnp-070_A		1,50	42
wnp-070_B		4,50	42
wnp-070_C		7,50	42
wnp-070_D		10,50	42
wnp-071_A		1,50	42
wnp-071_B		4,50	42
wnp-071_C		7,50	42
wnp-071_D		10,50	42
wnp-072_A		1,50	43
wnp-072_B		4,50	44
wnp-072_C		7,50	43
wnp-072_D		10,50	43
wnp-073_A		1,50	43
wnp-073_B		4,50	43
wnp-073_C		7,50	43
wnp-073_D		10,50	42
wnp-074_A		1,50	43
wnp-074_B		4,50	44
wnp-074_C		7,50	44
wnp-074_D		10,50	43
wnp-075_A		1,50	44
wnp-075_B		4,50	45
wnp-075_C		7,50	44
wnp-075_D		10,50	44
wnp-076_A		1,50	43
wnp-076_B		4,50	43
wnp-076_C		7,50	43
wnp-076_D		10,50	42
wnp-077_A		1,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golfweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golfweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	44
wnp-077_C		7,50	43
wnp-077_D		10,50	43
wnp-078_A		1,50	38
wnp-078_B		4,50	39
wnp-078_C		7,50	39
wnp-078_D		10,50	39
wnp-079_A		1,50	29
wnp-079_B		4,50	30
wnp-079_C		7,50	31
wnp-079_D		10,50	32
wnp-080_A		1,50	11
wnp-080_B		4,50	15
wnp-080_C		7,50	17
wnp-080_D		10,50	13
wnp-081_A		1,50	10
wnp-081_B		4,50	13
wnp-081_C		7,50	15
wnp-081_D		10,50	15
wnp-082_A		1,50	9
wnp-082_B		4,50	10
wnp-082_C		7,50	13
wnp-082_D		10,50	14
wnp-083_A		1,50	14
wnp-083_B		4,50	17
wnp-083_C		7,50	20
wnp-083_D		10,50	22
wnp-084_A		1,50	15
wnp-084_B		4,50	18
wnp-084_C		7,50	21
wnp-084_D		10,50	22
wnp-085_A		1,50	15
wnp-085_B		4,50	18
wnp-085_C		7,50	20
wnp-085_D		10,50	22
wnp-086_A		1,50	15
wnp-086_B		4,50	18
wnp-086_C		7,50	20
wnp-086_D		10,50	21
wnp-087_A		1,50	12
wnp-087_B		4,50	14
wnp-087_C		7,50	19
wnp-087_D		10,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model A
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-001_A		6,50	53
wnp-001_B		9,50	53
wnp-001a_A		6,50	53
wnp-001a_B		9,50	54
wnp-002_A		13,50	54
wnp-0027a_		13,50	51
wnp-0027a_		9,50	50
wnp-0027a_		6,50	50
wnp-002a_A		6,50	53
wnp-002a_B		9,50	53
wnp-002a_C		13,50	53
wnp-003_A		16,50	52
wnp-003a_A		6,50	52
wnp-003a_B		9,50	53
wnp-003a_C		13,50	53
wnp-003a_D		16,50	53
wnp-004_A		20,50	53
wnp-004a_A		20,50	53
wnp-005_A		6,50	52
wnp-005_B		9,50	52
wnp-005_C		13,50	52
wnp-005_D		16,50	53
wnp-005_E		20,50	53
wnp-006_A		6,50	50
wnp-006_B		9,50	50
wnp-006_C		13,50	51
wnp-006_D		16,50	51
wnp-006a_A		20,50	50
wnp-007_A		6,50	50
wnp-007_B		9,50	50
wnp-007_C		13,50	50
wnp-007_D		16,50	50
wnp-007a_A		20,50	50
wnp-008_A		6,50	50
wnp-008_B		9,50	50
wnp-008_C		13,50	50
wnp-008_D		16,50	50
wnp-008a_A		20,50	48
wnp-008b_A		23,50	39
wnp-009_A		6,50	47
wnp-009_B		9,50	49
wnp-009_C		13,50	49
wnp-009_D		16,50	49
wnp-009a_A		20,50	49
wnp-009b_A		23,50	39
wnp-010_A		6,50	49
wnp-010_B		9,50	50
wnp-010_C		13,50	50
wnp-010_D		16,50	50
wnp-010a_A		20,50	49
wnp-010b_A		23,50	40
wnp-011_A		6,50	48
wnp-011_B		9,50	49
wnp-011_C		13,50	49
wnp-011_D		16,50	49
wnp-011_E		20,50	49
wnp-012_A		6,50	51
wnp-012_B		9,50	51
wnp-012_C		13,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-012_D		16,50	50
wnp-012a_A		20,50	49
wnp-012b_A		23,50	46
wnp-013_A		6,50	51
wnp-013_B		9,50	51
wnp-013_C		13,50	50
wnp-013_D		16,50	50
wnp-013a_A		20,50	49
wnp-013b_A		23,50	46
wnp-014_A		6,50	48
wnp-014_B		9,50	49
wnp-014_C		13,50	49
wnp-014_D		16,50	49
wnp-014_E		20,50	48
wnp-015_A		6,50	50
wnp-015_B		9,50	50
wnp-015_C		13,50	50
wnp-015_D		16,50	50
wnp-015a_A		20,50	49
wnp-015b_A		23,50	38
wnp-016_A		6,50	48
wnp-016_B		9,50	49
wnp-016_C		13,50	49
wnp-016_D		16,50	49
wnp-016a_A		20,50	48
wnp-016b_A		23,50	39
wnp-017_A		6,50	43
wnp-017_B		9,50	46
wnp-017_C		13,50	47
wnp-017_D		16,50	47
wnp-017_E		20,50	47
wnp-018_A		6,50	45
wnp-018_B		9,50	46
wnp-018_C		13,50	47
wnp-018_D		16,50	47
wnp-018_E		20,50	47
wnp-019_A		6,50	48
wnp-019_B		9,50	48
wnp-019_C		13,50	48
wnp-019_D		16,50	48
wnp-019_E		20,50	48
wnp-020_A		6,50	51
wnp-020_B		9,50	51
wnp-020a_A		13,50	51
wnp-020a_B		16,50	51
wnp-020b_A		20,50	51
wnp-020c_A		23,50	51
wnp-021_A		6,50	51
wnp-021_B		9,50	51
wnp-021_C		13,50	52
wnp-021_D		16,50	52
wnp-021a_A		20,50	52
wnp-021b_A		23,50	51
wnp-022_A		6,50	51
wnp-022_B		9,50	51
wnp-022a_A		13,50	52
wnp-022a_B		16,50	52
wnp-022b_A		20,50	52
wnp-022c_A		23,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-023_A		6,50	51
wnp-023a_A		9,50	51
wnp-023a_B		13,50	51
wnp-023a_C		16,50	52
wnp-023b_A		20,50	50
wnp-023b_B		23,50	51
wnp-024_A		6,50	50
wnp-024_B		9,50	51
wnp-024a_A		13,50	51
wnp-024a_B		16,50	51
wnp-024b_A		20,50	52
wnp-025_A		6,50	50
wnp-025_B		9,50	50
wnp-025_C		13,50	51
wnp-025_D		16,50	52
wnp-025a_A		20,50	52
wnp-025b_A		23,50	52
wnp-026_A		6,50	50
wnp-026_B		9,50	50
wnp-026_C		13,50	51
wnp-026_D		16,50	51
wnp-026a_A		20,50	51
wnp-026b_A		23,50	51
wnp-027_A		6,50	50
wnp-027_B		9,50	51
wnp-028_A		6,50	51
wnp-028_B		9,50	52
wnp-028a_A		13,50	52
wnp-028b_A		16,50	50
wnp-028c_A		20,50	52
wnp-029_A		6,50	50
wnp-029_B		9,50	50
wnp-029_C		13,50	51
wnp-029_D		16,50	51
wnp-029a_A		20,50	51
wnp-029a_B		23,50	52
wnp-029b_A		29,00	52
wnp-030_A		6,50	53
wnp-030a_A		9,50	53
wnp-030a_B		13,50	53
wnp-030a_C		16,50	53
wnp-030b_A		20,50	52
wnp-030b_B		23,50	52
wnp-030c_A		29,00	51
wnp-031_A		6,50	54
wnp-031a_A		9,50	51
wnp-031a_B		13,50	52
wnp-031a_C		16,50	52
wnp-031b_A		20,50	51
wnp-031b_B		23,50	51
wnp-031b_C		29,00	51
wnp-032_A		6,50	55
wnp-032a_A		9,50	53
wnp-032a_B		13,50	53
wnp-032a_C		16,50	53
wnp-032b_A		20,50	52
wnp-032b_B		23,50	53
wnp-032c_A		29,00	52
wnp-033_A		6,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-033_B		9,50	54
wnp-033_C		13,50	54
wnp-033_D		16,50	54
wnp-033a_A		20,50	53
wnp-033a_B		23,50	54
wnp-033b_A		29,00	53
wnp-034_A		6,50	57
wnp-034a_A		9,50	56
wnp-034a_B		13,50	56
wnp-034a_C		16,50	56
wnp-034b_A		20,50	54
wnp-034b_B		23,50	55
wnp-034c_A		29,00	53
wnp-035_A		6,50	58
wnp-035_B		9,50	57
wnp-035_C		13,50	57
wnp-035_D		16,50	57
wnp-035a_A		20,50	54
wnp-035a_B		23,50	55
wnp-035b_A		29,00	52
wnp-035b_A		20,50	56
wnp-035b_B		23,50	56
wnp-036_A		6,50	59
wnp-036_B		9,50	59
wnp-036_C		13,50	58
wnp-036a_A		16,50	57
wnp-036c_A		29,00	53
wnp-037_A		6,50	59
wnp-037_B		9,50	59
wnp-037_C		13,50	58
wnp-037a_A		16,50	57
wnp-037b_A		20,50	56
wnp-037b_B		23,50	57
wnp-037c_A		29,00	53
wnp-038_A		6,50	59
wnp-038_B		9,50	59
wnp-038_C		13,50	58
wnp-038_D		16,50	58
wnp-038a_A		20,50	56
wnp-038a_B		23,50	57
wnp-038b_A		29,00	53
wnp-039_A		6,50	59
wnp-039_B		9,50	59
wnp-039_C		13,50	59
wnp-039_D		16,50	58
wnp-039a_A		20,50	56
wnp-039a_B		23,50	57
wnp-039b_A		29,00	53
wnp-040_A		6,50	59
wnp-040_B		9,50	59
wnp-040_C		13,50	59
wnp-040_D		16,50	58
wnp-040a_A		20,50	56
wnp-040b_A		23,50	52
wnp-040bb_		23,50	46
wnp-041_A		6,50	60
wnp-041_B		9,50	59
wnp-041_C		13,50	59
wnp-041_D		16,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-041a_A		20,50	57
wnp-042_A		6,50	59
wnp-042_B		9,50	59
wnp-042_C		13,50	58
wnp-042_D		16,50	58
wnp-042a_A		20,50	54
wnp-043_A		6,50	57
wnp-043_B		9,50	57
wnp-043_C		13,50	56
wnp-043_D		16,50	56
wnp-043a_A		20,50	51
wnp-043b_A		23,50	48
wnp-043c_A		29,00	51
wnp-044_A		6,50	56
wnp-044_B		9,50	55
wnp-044_C		13,50	55
wnp-044_D		16,50	55
wnp-044a_A		20,50	50
wnp-044b_A		23,50	47
wnp-044c_A		29,00	49
wnp-045_A		6,50	35
wnp-045_B		9,50	38
wnp-045_C		13,50	42
wnp-045_D		16,50	43
wnp-045a_A		20,50	42
wnp-045a_B		23,50	43
wnp-045b_A		29,00	43
wnp-046_A		6,50	37
wnp-046_B		9,50	41
wnp-046_C		13,50	44
wnp-046_D		16,50	45
wnp-046a_A		20,50	44
wnp-046a_B		23,50	45
wnp-046b_A		29,00	44
wnp-047_A		6,50	38
wnp-047_B		9,50	43
wnp-047_C		13,50	45
wnp-047_D		16,50	45
wnp-047a_A		20,50	45
wnp-047a_B		23,50	45
wnp-047b_A		29,00	44
wnp-048_A		6,50	39
wnp-048_B		9,50	44
wnp-048_C		13,50	45
wnp-048_D		16,50	45
wnp-048a_A		20,50	44
wnp-048b_A		23,50	42
wnp-048b_B		29,00	44
wnp-049_A		6,50	51
wnp-049_B		9,50	51
wnp-049_C		13,50	51
wnp-049_D		16,50	51
wnp-049a_A		20,50	49
wnp-049b_A		23,50	44
wnp-049c_A		29,00	47
wnp-050_A		6,50	51
wnp-050_B		9,50	51
wnp-050_C		13,50	51
wnp-050_D		16,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-050a_A		20,50	50
wnp-050b_A		23,50	42
wnp-050c_A		29,00	48
wnp-051_A		6,50	51
wnp-051_B		9,50	51
wnp-051_C		13,50	51
wnp-051_D		16,50	50
wnp-051a_A		20,50	50
wnp-051b_A		23,50	41
wnp-051c_A		29,00	47
wnp-052_A		6,50	45
wnp-052_B		9,50	48
wnp-052_C		13,50	48
wnp-052_D		16,50	48
wnp-052_E		20,50	47
wnp-052a_A		23,50	40
wnp-052a_B		29,00	47
wnp-053_A		6,50	43
wnp-053_B		9,50	47
wnp-053_C		13,50	47
wnp-053_D		16,50	47
wnp-053_E		20,50	47
wnp-053_F		23,50	47
wnp-053a_A		23,50	--
wnp-053a_B		29,00	47
wnp-054_A		1,50	63
wnp-054_B		4,50	62
wnp-054_C		7,50	62
wnp-054_D		10,50	61
wnp-055_A		1,50	62
wnp-055_B		4,50	62
wnp-055_C		7,50	62
wnp-055_D		10,50	61
wnp-056_A		1,50	62
wnp-056_B		4,50	62
wnp-056_C		7,50	62
wnp-056_D		10,50	61
wnp-057_A		1,50	59
wnp-057_B		4,50	59
wnp-057_C		7,50	59
wnp-057_D		10,50	58
wnp-058_A		1,50	55
wnp-058_B		4,50	56
wnp-058_C		7,50	55
wnp-058_D		10,50	55
wnp-059_A		1,50	55
wnp-059_B		4,50	56
wnp-059_C		7,50	56
wnp-059_D		10,50	56
wnp-060_A		1,50	49
wnp-060_B		4,50	49
wnp-060_C		7,50	48
wnp-060_D		10,50	48
wnp-061_A		1,50	51
wnp-061_B		4,50	51
wnp-061_C		7,50	51
wnp-061_D		10,50	51
wnp-062_A		1,50	52
wnp-062_B		4,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-062_C		7,50	52
wnp-062_D		10,50	52
wnp-063_A		1,50	52
wnp-063_B		4,50	53
wnp-063_C		7,50	53
wnp-063_D		10,50	52
wnp-064_A		1,50	52
wnp-064_B		4,50	52
wnp-064_C		7,50	52
wnp-064_D		10,50	51
wnp-065_A		1,50	51
wnp-065_B		4,50	52
wnp-065_C		7,50	52
wnp-065_D		10,50	51
wnp-066_A		1,50	50
wnp-066_B		4,50	51
wnp-066_C		7,50	50
wnp-066_D		10,50	50
wnp-067_A		1,50	51
wnp-067_B		4,50	51
wnp-067_C		7,50	51
wnp-067_D		10,50	50
wnp-068_A		1,50	48
wnp-068_B		4,50	48
wnp-068_C		7,50	48
wnp-068_D		10,50	47
wnp-069_A		1,50	52
wnp-069_B		4,50	52
wnp-069_C		7,50	51
wnp-069_D		10,50	51
wnp-070_A		1,50	50
wnp-070_B		4,50	50
wnp-070_C		7,50	50
wnp-070_D		10,50	49
wnp-071_A		1,50	49
wnp-071_B		4,50	49
wnp-071_C		7,50	49
wnp-071_D		10,50	49
wnp-072_A		1,50	49
wnp-072_B		4,50	50
wnp-072_C		7,50	50
wnp-072_D		10,50	49
wnp-073_A		1,50	48
wnp-073_B		4,50	49
wnp-073_C		7,50	49
wnp-073_D		10,50	49
wnp-074_A		1,50	49
wnp-074_B		4,50	49
wnp-074_C		7,50	49
wnp-074_D		10,50	49
wnp-075_A		1,50	50
wnp-075_B		4,50	50
wnp-075_C		7,50	50
wnp-075_D		10,50	50
wnp-076_A		1,50	48
wnp-076_B		4,50	49
wnp-076_C		7,50	49
wnp-076_D		10,50	49
wnp-077_A		1,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-077_B		4,50	49
wnp-077_C		7,50	49
wnp-077_D		10,50	49
wnp-078_A		1,50	44
wnp-078_B		4,50	45
wnp-078_C		7,50	46
wnp-078_D		10,50	48
wnp-079_A		1,50	42
wnp-079_B		4,50	44
wnp-079_C		7,50	46
wnp-079_D		10,50	47
wnp-080_A		1,50	42
wnp-080_B		4,50	44
wnp-080_C		7,50	45
wnp-080_D		10,50	46
wnp-081_A		1,50	40
wnp-081_B		4,50	42
wnp-081_C		7,50	43
wnp-081_D		10,50	44
wnp-082_A		1,50	35
wnp-082_B		4,50	38
wnp-082_C		7,50	40
wnp-082_D		10,50	42
wnp-083_A		1,50	35
wnp-083_B		4,50	38
wnp-083_C		7,50	39
wnp-083_D		10,50	41
wnp-084_A		1,50	36
wnp-084_B		4,50	39
wnp-084_C		7,50	41
wnp-084_D		10,50	42
wnp-085_A		1,50	35
wnp-085_B		4,50	38
wnp-085_C		7,50	40
wnp-085_D		10,50	43
wnp-086_A		1,50	35
wnp-086_B		4,50	37
wnp-086_C		7,50	40
wnp-086_D		10,50	44
wnp-087_A		1,50	57
wnp-087_B		4,50	57
wnp-087_C		7,50	57
wnp-087_D		10,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen