

**Beoordeling van het individueel en groepsrisico bij het transport van LPG over de Van Berckelweg en de Gooweg te Noordwijk in het kader van de 1<sup>e</sup> herziening van het bestemmingsplan Boechorst.**

**Uitgangspunten**

Van Berckelweg	: eenzijdige bebouwing
	: maximumrijdsnelheid 50 km/uur
Gooweg	: tweezijdige bebouwing
	: maximumrijdsnelheid 50 km/uur
Gemiddelde personendichtheid per woning	: 2,4
Aantal woningen per ha in plangebied Boechorst	: maximaal 40
Inhoud ondergronds/ingeterpt reservoir	: 20 m <sup>3</sup>
Doorzet LPG per jaar	: 500 m <sup>3</sup>
Aantal vervoersbewegingen	: 25

**Individueel risico**

- Vuistregel 1: Een 50 km/uur weg heeft geen 10<sup>-6</sup>/jr. contour
- Vuistregel 2: Wanneer het aantal LPG tankwagens per jaar lager is dan 8000 heeft een 50km/uur weg geen 10<sup>-6</sup>/jr. contour
- Vuistregel 3: Wanneer de vervoersstromen gevaarlijker stoffen in tankwagens(bulkvervoer) in voor de externe veiligheid relevante categorie kleiner is dan 22000 heeft een 50km/uur weg geen 10<sup>-6</sup>/jr. contour.

**Groepsrisico**

- Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstromen gevaarlijke stoffen in tankwagens(bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorie LT3 en LT4 (toxische vloeistoffen), GT5 of GT6 (toxische tot vloeistof verdicht gassen) pas dan IPORBM (risico berekening methodiek) toe.
- Vuistregel 2: Wanneer de combinatie van het aantal LPG tankwagens per jaar en het inwoners aantal lager is dan in de onderstaande tabel dan wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden.
- Vuistregel 3: Wanneer de combinatie van het aantal tankwagens per jaar en het inwoners aantal lager is dan in de onderstaande tabel dan wordt oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden.

Aantal LPG tankwagens/jr.		
Dichtheid inw/ha	Eenzijdige bebouwing	Tweezijdige bebouwing
100	500	100
90	700	100
80	800	200
70	1100	200
60	1500	300
50	2000	500
40	3500	700
30	6000	1500
20	13500	3000
10	53000	11500

**Drempelwaarden LPG tankwagens**

## Toetsing met behulp van de vuistregels

Het plangebied heeft een gemiddelde bewonersdichtheid van maximaal 96 inwoners per ha (40 x 2,4). De Van Berckelweg heeft een eenzijdige bebouwing en een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op basis hiervan is er geen individueel risico. Het aantal vervoersbewegingen is lager dan in de tabel is aangegeven. De oriënterende waarde voor het groepsrisico wordt niet overschreden. Een verdere beoordeling van het groepsrisico hoeft **NIET** te worden uitgevoerd.

De Gooweg heeft een tweezijdige bebouwing en een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op basis hiervan is er geen individueel risico. Het aantal vervoersbewegingen is lager dan in de tabel is aangegeven. De oriënterende waarde voor het groepsrisico wordt niet overschreden. Een verdere beoordeling van het groepsrisico hoeft **NIET** te worden uitgevoerd.

Het aantal vervoersbewegingen met een LPG tankwagen over de Van Berckelweg en de Gooweg is ten opzichte van het toelaatbaar geachte aantal zodanig laag, dat dit transport uit een oogpunt van Externe Veiligheid alleszins verantwoord wordt geacht.