

**Bestemmingsplan "Noordwijk aan Zee" in Noordwijk
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder, dit rapport vervangt
20130094-02 d.d. 19 maart 2013**

Datum 3 april 2013
Referentie 20130094-05

Referentie 20130094-05
Rapporttitel Bestemmingsplan "Noordwijk aan Zee" in Noordwijk
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder, dit rapport vervangt 20130094-02 d.d. 19
maart 2013

Datum 3 april 2013

Opdrachtgever Gemeente Noordwijk
Postbus 298
2200 AG NOORDWIJK

Contactpersoon De heer B. Koffeman

Behandeld door De heer ing. F.P. van Dorresteyn
De heer ing. N. Lenaarts
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rhijnspoorplein 14
1018 TX AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding akoestisch onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Overzicht zomerhuizen bestemmingsplan Noordwijk aan Zee	6
3	Wettelijk kader	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	8
3.1.2	Geluidgevoelige functies	8
3.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	8
3.1.4	Dove gevels	9
3.1.5	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.6	Spoorweglawaaï	10
3.1.7	Industrielawaaï	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
3.2.1	Cumulatie geluidbronnen	10
4	Invoergegevens onderzoek	11
4.1	Tekeningen en planinformatie	11
4.2	Wegverkeergegevens	11
5	Rekenmethoden geluidbelastingen	12
5.1	Wegverkeerslawaaï	12
5.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	12
5.3	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	12
6	Berekeningsresultaten	13
6.1	Gehanteerde onderzoeksmethodiek	13
6.2	Algemeen	15
6.3	Wegverkeerslawaaï	15
6.3.1	Berekeningsresultaten De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan	15
6.3.2	Berekeningsresultaten Duinweg	16
6.3.3	Berekeningsresultaten Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	16
6.3.4	Berekeningsresultaten Northgodreef / Wantveld	16
6.3.5	Berekeningsresultaten Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	17
6.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	18
7	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	19
7.1	Algemeen	19
7.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	19
7.2.1	Maatregelen aan de bron	20

7.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	20
7.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	20
7.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	21
8	Samenvatting en conclusies	23

Bijlage I **Verkeersgegevens**

Bijlage II **Invoergegevens rekenmodel**

Bijlage III **Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï**

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Noordwijk is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het bestemmingsplan "Noordwijk aan Zee" in Noordwijk.

1.1 Aanleiding akoestisch onderzoek

In het plangebied zijn bijgebouwen in de vorm van zomerhuizen en recreatiewoningen aanwezig, veelal op het achtererf van woningen. In het nieuwe bestemmingsplan wordt permanente bewoning van deze bijgebouwen mogelijk gemaakt.

De betreffende bijgebouwen liggen binnen de geluidzones van diverse wegen. Omdat er planologisch sprake is van een nieuwe geluidgevoelige functie is een geluidonderzoek vereist. Uit het onderzoek moet blijken of de gewenste permanente bewoning vanuit de Wet geluidhinder bezien mogelijk is.

De bijgebouwen zijn niet gelegen binnen de geluidzone van een spoorweg of van een industrieterrein. Het bestemmingsplan kent voorts geen beperkingen ten aanzien van de geluidbelastingen door luchtvaartlawaai afkomstig van luchthaven Schiphol.

Het bestemmingsplangebied is in figuur 1.1 met rood aangegeven.

Figuur 1.1. Bestemmingsplan "Noordwijk aan Zee" (rood)



De zomerhuisjes zijn krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende stedelijke wegen:

- De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan;
- Duinweg;
- Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat;
- Northgodreef / Wantveld;
- Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat;

Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen als dove gevels moeten worden toegepast.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen de aspecten uit de Wet geluidhinder, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen (hoofdstuk 3). In hoofdstuk 4 worden de invoergegevens van het onderzoek omschreven, in hoofdstuk 5 de rekenmethoden en in hoofdstuk 6 de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen.

2 Overzicht zomerhuizen bestemmingsplan Noordwijk aan Zee

Door de gemeente Noordwijk is een lijst geleverd met adressen binnen het bestemmingsplan Noordwijk aan Zee waarbij een zomerhuis op het erf is gelegen. Het betreft de volgende adressen (tabel 2.1):

Tabel 2.1. Adressenlijst zomerhuizen bestemmingsplan Noordwijk aan Zee

Straat	Huisnummer(s)
Albert Verweystraat	9, 11, 13, 15, 21, 23, 25, 29, 31, 33
Beatrixstraat	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26
Daniël Noteboomstraat	1, 2, 5, 6, 7, 9, 13, 15, 17, 21, 25, 31, 37
Duinweg	21, 23, 25, 27, 31, 41, 47
Dobbelmannduin	18a, 47
Egbert de Grootstraat	1, 9, 10, 12, 22, 23a, 26a, 29
Emmaweg	25, 27
Golfbaan	6, 30, 34, 36, 38, 42, 46, 48, 54, 56, 58, 60, 64, 68, 78
Golfweg	20, 22, 32
Hoogwakersbosstraat	1, 3, 23, 27, 33, 35a, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 68
Henriëtte Roland Holststraat	25, 26, 28, 29, 40, 43
Huis ter Duinstraat	2, 4, 6, 20, 21, 22, 24, 26, 34, 38
Irenestraat	1, 23
Jacques Urlusstraat	27, 29, 30, 35, 37, 38, 41
Julianastraat	8a, 12, 18, 64
Ludolph Berkemeierstraat	2, 4, 6, 8, 14, 16, 20, 22, 24, 26, 28, 32, 34, 36, 44
Leon Senfstraat	3, 5, 7a, 9, 13, 34, 40
Marijkestraat	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27
Oranje Nassaustraat	1, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 49, 55, 57, 59, 63, 65, 69, 71
Oude Zeeweg	36, 70a, 76a
Piet Heinplein	4, 6
Piet Heinstraat	27, 29, 32, 60, 83a, 83
Pieternelweg	2, 6, 9, 21
Prins Bernhardstraat	3, 7, 9, 11, 21, 23, 26, 27, 29, 38, 44, 57b, 59
Quarles van Uffordstraat	5, 9, 10, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 32, 33, 34, 40, 42, 43, 48, 55, 57, 58, 59, 60, 65, 69, 73, 74, 76, 77, 79, 80, 87, 88, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 98, 102, 104, 106, 112,

Straat	Huisnummer(s)
	114, 116, 118
De Ruyterstraat	38, 44, 50, 56, 66, 71, 72
Stijntjesduinstraat	3, 5, 11, 12, 21, 26, 32, 42, 44
Van Galenstraat	12, 14, 16, 18, 19, 20
Van Hardenbroekweg	9, 10, 13, 15, 19
Witte de Withstraat	2, 3, 6, 7, 8, 13, 14, 15, 16, 18
Zoutmanstraat	7, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 20, 34, 36, 54, 56

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012.

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingwijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 3.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 5). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). Ook wordt de beheersing van de geluidproductie van deze infrastructuur in dat hoofdstuk geregeld door middel van de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van rijksinfrastructuur, wordt in dit rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

3.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (woonfunctie) mogelijk gemaakt, er worden geen nieuwe geluidgevoelige gebouwen anders dan woningen geprojecteerd binnen het bestemmingsplan.

3.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur van de gemeente Noordwijk (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels (zie paragraaf 3.1.4) of van gebouwgebonden geluidschermen.

3.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

3.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 3.1.

Tabel 3.1. Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen één of meerdere zomerhuizen zijn gelegen:

- De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan;
- Duinweg;
- Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat;
- Northgodreef / Wantveld;
- Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat.

De zomerhuizen zijn allen gelegen binnen de bebouwde kom.

Alle wegen hebben 1 of 2 rijstroken. De zone bedraagt 200 meter, waardoor de meeste te onderzoeken locaties zijn gelegen binnen de zone van een of meerdere stedelijk wegen.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.2. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stedelijke wegen	Wonen	48	63

3.1.6 Spoorweglawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen een geluidzone langs een spoorweg.

3.1.7 Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen een geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein. Industrielawaai hoeft in dit onderzoek dan ook niet te worden beschouwd.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. De gemeente Noordwijk heeft aangegeven nog geen eigen geluidbeleid te hebben opgesteld.

3.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien een zomerhuis door meer dan één geluidsbron boven de voorkeursgrenswaarde wordt geluidbelast, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

4 Invoergegevens onderzoek

4.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van een bestemmingsplankaart en een adressenlijst met locaties van de zomerhuizen, die zijn geleverd door de gemeente Noordwijk.

4.2 Wegverkeergegevens

De wegverkeergegevens van de wegen binnen de bebouwde kom zijn op 14 februari 2013 geleverd door de gemeente Noordwijk.

De gegevens betreffen tellingen van het jaar 2011 en prognoses voor het jaar 2020.

Op basis van de memo "Onderzoek verkeersaspecten bestemmingsplannen: Toelichting percentages autonome verkeersgroei" d.d. 21 september 2009 met kenmerk KWK040/Nhn/ van Goudappel Coffeng is het autonome groeipercentage op 1,5% per jaar gesteld (stedelijke hoofdontsluitingswegen). Op basis van dit groeipercentage zijn de intensiteiten voor het peiljaar 2023 bepaald.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeergegevens voor de stedelijke wegen samengevat. In bijlage II is een uitgebreider overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1. Verkeersgegevens wegen bebouwde kom

Prognose intensiteit voor het jaar 2023			
	straat	locatie	2023
01	Beeklaan	nabij Shellstation	13372,1
02	De Grent	Tussen R. Tappenbeckweg en A. van Royenstraat	9283,5
03	Duinweg	Tussen Stijntjesduinstraat en V. Panhuysstraat	3252,1
04	Duinweg	tussen Duindamseweg en Northgodreef	5029,7
05	Duinweg	Tussen Hoogwakersbosstraat en Northgodreef	3003,2
06	Duinwetering	tussen Zonnekant en A. Rademakersstraat	3157,9
07	Gooweg	tussen vd Mortelstraat en Northgodreef	8249,4
08	Huis ter Duinstraat	tussen Abr. V. Royenstraat en Schoolstraat	6462,3
09	Lijnbaanweg	tussen J. Molegraafstraat en J. Beugelsdijkstraat	6999,1
10	Nieuwe Offemweg	tussen Lijsterpad en Schiestraat	11461,2
11	Nieuwe Zeeweg	duinweg-lijnbaanweg nabij middenheuvel Kruytpark	5571,6
12	Northgodreef	tussen Dreefkant en Duinweg	7275,3
13	Northgodreef	Tussen Buurweg en Leeuwenhorstlaan	8266,5
14	Oude Zeeweg	tussen Breloftpark en Javaweg	11370,3
15	Parallel Boulevard	tussen Vuurtorenplein en Schuitengat	9062,8
16	Parallel Boulevard	tussen J. Kroonsplein en Noordzeestraat	8883,4
17	Quarles van Uffordstraat	tussen Zoutmanstraat en Piet Heinstraat	8491,3
18	Van de Mortelstr. incl p.baan	tussen Boerenburgerweg en benzinepomp	15258,5
19	Van Panhuysstraat	nabij Irisplein	14526,8
20	Wantveld	tussen Hoogwakersbosstraat en Oranje Nassaustraat	4560,1
21	Weteringkade	tussen Ijmuidenstraat en Duizendblad	5409,0

5 Rekenmethoden geluidbelastingen

5.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de zomerhuizen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor alle wegen is een aftrek van 5 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.13 van DGMR.

5.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen van de wegen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5.3 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

De gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh zijn berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze waarden worden voor wat betreft het wegverkeerslawaai weergegeven.

6 Berekeningsresultaten

6.1 Gehanteerde onderzoeksmethodiek

Naar verwachting ondervindt een aanzienlijk deel van de zomerhuizen door de relatief grote afstand tot de te onderzoeken wegen in combinatie met de afscherming door tussenliggende objecten een geluidbelasting beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarom is ervoor gekozen om eerst contourberekeningen van het gehele bestemmingsplangebied uit te voeren. De contourberekeningen zijn uitgevoerd op rekenhoogten 1,5 m en 4,5 m boven maaiveldhoogte. De contouren geven de gecumuleerde geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai weer (alle wegen tezamen). Er is voor gekozen om eerst te onderzoeken welke gebieden een geluidbelasting hoger dan 45 dB L_{den} ondervinden ten gevolge van het gecumuleerde wegverkeer. Aan de hand hiervan is bepaald welke locaties met bijbehorend vakantiehuis nader onderzocht dienen te worden. In de onderstaande figuur 6.1 en figuur 6.2 op de volgende pagina zijn de berekende 45 dB-contouren op respectievelijk 1,5 en 4,5 m boven maaiveld weergegeven. Het groene gebied wordt lager dan 45 dB geluidbelast en het rode gebied wordt hoger dan 45 dB geluidbelast.

Figuur 6.1. 45 dB-contour beoordelingshoogte 1,5m bestemmingsplan Noordwijk aan Zee



Figuur 6.2. 45 dB-contour beoordelingshoogte 4,5m bestemmingsplan Noordwijk aan Zee



Aan de hand van deze contouren is bepaald welke adressen met een zomerhuis op het erf (zie tabel 2.1 op bladzijde 6) een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 45 dB ondervinden. Indien de berekende 45 dB-contour in de nabijheid van een locatie loopt zijn deze locaties voor de volledigheid eveneens nader onderzocht. De nader te onderzoeken locaties zijn als volgt (tabel 6.1):

Tabel 6.1. Lijst nader te onderzoeken zomerhuizen bestemmingsplan Noordwijk aan Zee

Straat	Huisnummer(s)
Albert Verweystraat	11
Daniël Noteboomstraat	37
Duinweg	21, 23, 25, 27, 31, 47
Egbert de Grootstraat	1, 9, 11, 12
Golfbaan	6, 30, 34, 36, 38, 42, 46, 48, 54, 56, 58, 60, 64, 68, 78
Golfweg	32
Hoogwakersbosstraat	1, 3
Huis ter Duinstraat	2, 4, 6, 20, 22, 24, 26, 34, 38
Irenestraat	1, 23

Straat	Huisnummer(s)
Ludolph Berkemeierstraat	2, 4, 6, 8, 14, 16
Leon Senfstraat	3, 5, 7a, 9
Oude Zeeweg	36, 70a, 76a
Piet Heinplein	4, 6
Piet Heinstraat	60, 83
Pieternelweg	2, 6
Prins Bernhardstraat	3, 7, 9, 11, 26
Quarles van Uffordstraat	5, 9, 10, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 32, 33, 34, 40, 42, 43, 48, 55, 57, 58, 59, 60, 65, 69, 73, 74, 76, 77, 79, 80, 87, 88, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 98, 102, 104, 106, 112, 114, 116, 118
De Ruyterstraat	66, 71, 72
Van Hardenbroekweg	9, 13, 15, 19
Witte de Withstraat	6, 8, 14, 16, 18
Zoutmanstraat	54, 56

6.2 Algemeen

De berekeningsresultaten van de nader onderzochte locaties (zie tabel 6.1 op de vorige pagina) zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB voor alle stedelijke wegen).

6.3 Wegverkeerslawaai

6.3.1 Berekeningsresultaten De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan

Ten gevolge van wegverkeer op de De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan vindt overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In tabel 6.2 is de locatie weergegeven waar overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Bij de overige nader onderzochte locaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III weergegeven.

Tabel 6.2. Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Oude Zeeweg 36	48 dB / 63 dB	56

6.3.2 Berekeningsresultaten Duinweg

Ten gevolge van wegverkeer op de Duinweg vindt overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In tabel 6.3 is de locatie weergegeven waar overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Bij de overige nader onderzochte locaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III weergegeven.

Tabel 6.3. Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de Duinweg

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Hoogwakersbosstraat 1	48 dB / 63 dB	52

6.3.3 Berekeningsresultaten Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat vindt overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In tabel 6.4 zijn de locaties weergegeven waar overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Bij de overige nader onderzochte locaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III weergegeven.

Tabel 6.4. Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Huis ter Duinstraat 2	48 dB / 63 dB	53
Huis ter Duinstraat 4	48 dB / 63 dB	53
Huis ter Duinstraat 6	48 dB / 63 dB	53
Huis ter Duinstraat 20	48 dB / 63 dB	52
Huis ter Duinstraat 22	48 dB / 63 dB	52
Huis ter Duinstraat 24	48 dB / 63 dB	52
Huis ter Duinstraat 38	48 dB / 63 dB	50

6.3.4 Berekeningsresultaten Northgodreef / Wantveld

De geluidbelasting vanwege de Northgodreef / Wantveld bedraagt ter plaatse van de nader onderzochte locaties maximaal 45 dB. Er treden geen overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage III.

6.3.5 Berekeningsresultaten Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat vindt overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In tabel 6.5 op de volgende pagina zijn de locaties weergegeven waar overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Bij de overige nader onderzochte locaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III weergegeven.

Tabel 6.5. Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Duinweg 21	48 dB / 63 dB	49
Quarles van Uffordstraat 10	48 dB / 63 dB	53
Quarles van Uffordstraat 17	48 dB / 63 dB	52
Quarles van Uffordstraat 19	48 dB / 63 dB	53
Quarles van Uffordstraat 22	48 dB / 63 dB	50
Quarles van Uffordstraat 26	48 dB / 63 dB	52
Quarles van Uffordstraat 32	48 dB / 63 dB	52
Quarles van Uffordstraat 33	48 dB / 63 dB	52
Quarles van Uffordstraat 48	48 dB / 63 dB	50
Quarles van Uffordstraat 55	48 dB / 63 dB	50
Quarles van Uffordstraat 58	48 dB / 63 dB	53
Quarles van Uffordstraat 59	48 dB / 63 dB	53
Quarles van Uffordstraat 69	48 dB / 63 dB	50
Quarles van Uffordstraat 73	48 dB / 63 dB	51
Quarles van Uffordstraat 79	48 dB / 63 dB	49
Quarles van Uffordstraat 87	48 dB / 63 dB	55
Quarles van Uffordstraat 88	48 dB / 63 dB	56
Quarles van Uffordstraat 90	48 dB / 63 dB	55
Quarles van Uffordstraat 93	48 dB / 63 dB	50
Quarles van Uffordstraat 95	48 dB / 63 dB	49

6.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien een locatie door meer dan één geluidbron boven de voorkeursgrenswaarde wordt geluidbelast, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Binnen het bestemmingsplan vindt per nader onderzochte locatie slechts één overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde voor één weg. Cumulatie kan hierom achterwege blijven.

7 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

7.1 Algemeen

Voor die locaties met een zomerhuis waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 7.1. Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting	Voorkeurgrenswaarde	Maximale overschrijding
De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan	55 dB	48 dB	7 dB
Duinweg	52 dB	48 dB	4 dB
Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	53 dB	48 dB	5 dB
Northgodreef / Wantveld	45 dB	48 dB	-
Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	56 dB	48 dB	8 dB

7.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

7.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet meer dan 5 dB bedragen voor De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan en de Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat. Met deze geluidreductie wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in gemeentelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens o.a. de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 3 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer de helft van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

7.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. De schermen in stedelijk gebied zouden vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid. De kosten van dergelijke schermen staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

7.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Een dove gevel staat echter op gespannen voet met de eis van het Bouwbesluit voor spuiventilatie. Een gebouwgebonden geluidscherm brengt relatief veel kosten met zich mee. Het is reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

7.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de zomerhuizen hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 7.2.

Tabel 7.2. Overzicht hogere waarden

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde
Oude Zeeweg 36	De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan	56 dB
Hoogwakersbosstraat 1	Duinweg	52 dB
Huis ter Duinstraat 2	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	53 dB
Huis ter Duinstraat 4	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	53 dB
Huis ter Duinstraat 6	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	53 dB
Huis ter Duinstraat 20	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	52 dB
Huis ter Duinstraat 22	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	52 dB
Huis ter Duinstraat 24	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	52 dB
Huis ter Duinstraat 38	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	50 dB
Duinweg 21	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	49 dB
Quarles van Uffordstraat 10	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	53 dB
Quarles van Uffordstraat 17	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	52 dB
Quarles van Uffordstraat 19	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	53 dB
Quarles van Uffordstraat 22	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	50 dB
Quarles van Uffordstraat 26	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	52 dB
Quarles van Uffordstraat 32	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	52 dB
Quarles van Uffordstraat 33	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	52 dB
Quarles van Uffordstraat 48	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	50 dB
Quarles van Uffordstraat 55	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	50 dB
Quarles van Uffordstraat 58	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	53 dB
Quarles van Uffordstraat 59	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	53 dB
Quarles van Uffordstraat 69	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	50 dB
Quarles van Uffordstraat 73	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	51 dB
Quarles van Uffordstraat 79	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	49 dB
Quarles van Uffordstraat 87	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	55 dB

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde
Quarles van Uffordstraat 88	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	56 dB
Quarles van Uffordstraat 90	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	55 dB
Quarles van Uffordstraat 93	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	50 dB
Quarles van Uffordstraat 95	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	49 dB

8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Noordwijk is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het bestemmingsplan "Noordwijk aan Zee" in Noordwijk.

In het plangebied zijn bijgebouwen in de vorm van zomerhuizen en recreatiewoningen aanwezig, veelal op het achtererf van woningen. In het nieuwe bestemmingsplan wordt permanente bewoning van deze bijgebouwen mogelijk gemaakt.

De betreffende bijgebouwen liggen binnen de geluidzones van diverse wegen. Omdat er planologisch sprake is van een nieuwe geluidgevoelige functie is een geluidonderzoek vereist. Uit het onderzoek moet blijken of de gewenste permanente bewoning vanuit de Wet geluidhinder gezien mogelijk is.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB (wonen) maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Ten gevolge van wegverkeer op De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan, op de Duinweg, op de Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat en op de Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat vinden ter plaatse van 29 locaties van zomerhuizen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

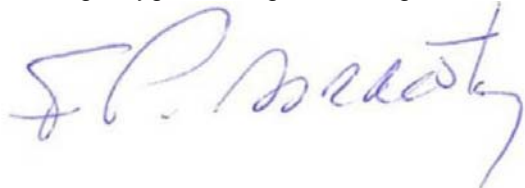
De volgende hogere grenswaarden worden aangevraagd (tabel 8.1):

Tabel 8.1. Overzicht aan te vragen hogere waarden zomerhuizen

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde
Oude Zeeweg 36	De Grent / Oude Zeeweg / Beeklaan	56 dB
Hoogwakersbosstraat 1	Duinweg	52 dB
Huis ter Duinstraat 2	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	53 dB
Huis ter Duinstraat 4	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	53 dB
Huis ter Duinstraat 6	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	53 dB
Huis ter Duinstraat 20	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	52 dB
Huis ter Duinstraat 22	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	52 dB
Huis ter Duinstraat 24	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	52 dB
Huis ter Duinstraat 38	Nieuwe Zeeweg / Huis ter Duinstraat	50 dB
Duinweg 21	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	49 dB

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde
Quarles van Uffordstraat 10	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	53 dB
Quarles van Uffordstraat 17	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	52 dB
Quarles van Uffordstraat 19	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	53 dB
Quarles van Uffordstraat 22	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	50 dB
Quarles van Uffordstraat 26	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	52 dB
Quarles van Uffordstraat 32	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	52 dB
Quarles van Uffordstraat 33	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	52 dB
Quarles van Uffordstraat 48	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	50 dB
Quarles van Uffordstraat 55	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	50 dB
Quarles van Uffordstraat 58	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	53 dB
Quarles van Uffordstraat 59	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	53 dB
Quarles van Uffordstraat 69	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	50 dB
Quarles van Uffordstraat 73	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	51 dB
Quarles van Uffordstraat 79	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	49 dB
Quarles van Uffordstraat 87	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	55 dB
Quarles van Uffordstraat 88	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	56 dB
Quarles van Uffordstraat 90	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	55 dB
Quarles van Uffordstraat 93	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	50 dB
Quarles van Uffordstraat 95	Quarles van Uffordstraat / Van Panhuysstraat	49 dB

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



De heer ing. F.P. van Dorresteyn
 Senior Specialist

Bijlage I **Verkeersgegevens**

oplossingen zijn ons vak

Prognose intensiteit voor het jaar 2023

	straat	locatie	toegestane snelheid	wegdektype	parkeerplaatsen?	prognose 2020 uit RVMK	7-19 uur	19-23uur	23-7 uur	% < 5,2m *1	% 5,2 - 11,1 m *2	% > 11,1 m *3	Gemm. dag	Gemm. avond	Gemm. nacht	2023	2023/2		
01	Beeklaan	nabij Shellstation	50	asfalt	nee	12.788	80,6	13,4	6,0	93,3	6,1	0,2	01	6,7	3,4	0,8	01	13372,1	6686,1
02	De Grent	Tussen R. Tappenbeckweg en A. van Royenstraat	50	klinkers	nee	8878	74,8	18,6	6,6	90,8	7	2,2	02	6,2	4,7	0,8	02	9283,5	4641,8
03	Duinweg	Tussen Stijntjesduinstraat en V. Panhuysstraat	50	asfalt	ja	3110	80,0	15,1	4,9	96,7	2,5	0,8	03	6,7	3,8	0,6	03	3252,1	1626,0
04	Duinweg	tussen Duindamseweg en Northgodreef	60	asfalt	nee	4810	80,4	15,4	4,1	94,8	3,8	1,3	04	6,7	3,9	0,5	04	5029,7	2514,9
05	Duinweg	Tussen Hoogwakersbosstraat en Northgodreef	50	asfalt	nee	2872	78,9	15,8	5,3	94,9	3,4	1,7	05	6,6	4,0	0,7	05	3003,2	1501,6
06	Duinwetering	tussen Zonnekant en A. Rademakersstraat	50	asfalt	ja	3020	76,9	17,3	5,9	93,3	5,2	1,5	06	6,4	4,3	0,7	06	3157,9	1579,0
07	Gooweg	tussen vd Mortelstraat en Northgodreef	50	asfalt	nee	7889	79,8	15,2	5,0	94,2	4,4	1,4	07	6,7	3,8	0,6	07	8249,4	4124,7
08	Huis ter Duinstraat	tussen Abr. V. Royenstraat en Schoolstraat	50	asfalt	ja	6180	80,4	14,6	5,0	94,1	5,2	0,7	08	6,7	3,7	0,6	08	6462,3	3231,1
09	Lijnbaanweg	tussen J. Molegraafstraat en J. Beugelsdijkstraat	50	asfalt	ja	5854	79,1	15,3	5,6	92,9	6	1,1	09	6,6	3,8	0,7	09	6999,1	3499,6
10	Nieuwe Offemweg	tussen Lijsterpad en Schiestraat	50	asfalt	nee	9586	79,2	14,7	6,2	93,2	5,5	1,3	10	6,6	3,7	0,8	10	11461,2	5730,6
11	Nieuwe Zeeweg	duinweg-lijnbaanweg nabij middenheuvel Kruidpark	50	asfalt	nee	4660	81,6	15,6	4,0	96,4	3,4	0,3	11	6,8	3,9	0,5	11	5571,6	2785,8
12	Northgodreef	tussen Dreefkant en Duinweg	50	asfalt	nee	6085	78,3	16,4	5,3	94,7	4,4	0,9	12	6,5	4,1	0,7	12	7275,3	3637,7
13	Northgodreef	Tussen Buurweg en Leeuwenhorstlaan	50	asfalt	nee	6914	77,8	16,2	6,0	96	3,1	0,9	13	6,5	4,1	0,8	13	8266,5	4133,3
14	Oude Zeeweg	tussen Breloftpark en Javaweg	50	asfalt	nee	9510	79,7	14,8	5,5	94,3	4,8	0,9	14	6,6	3,7	0,7	14	11370,3	5685,2
15	Parallel Boulevard	tussen Vuurtorenplein en Schuitengat	50	asfalt	nee	7580	72,3	20,5	7,2	93,6	5,6	0,7	15	6,0	5,1	0,9	15	9062,8	4531,4
16	Parallel Boulevard	tussen J. Kroonsplein en Noordzeestraat	50	asfalt	nee	7430	78,6	16,1	5,3	91,5	7,6	0,9	16	6,6	4,0	0,7	16	8883,4	4441,7
17	Quaries van Uffordstraat	tussen Zoutmanstraat en Piet Heinstraat	50	asfalt	ja	7102	74,9	18	7,1	92,1	6,8	1,1	17	6,2	4,5	0,9	17	8491,3	4245,6
18	Van de Mortelstr. incl p.baan	tussen Boerenburgerweg en benzinepomp	50	asfalt	ja	12762	76,3	16,8	6,9	94,1	5,2	0,8	18	6,4	4,2	0,9	18	15258,5	7629,2
19	Van Panhuysstraat	nabij Irisplein	50	asfalt	ja	12150	76,9	16,7	6,4	94,7	4,7	0,6	19	6,4	4,2	0,8	19	14526,8	7263,4
20	Wantveld	tussen Hoogwakersbosstraat en Oranje Nassaustraat	50	asfalt	nee	3814	76,7	18,3	5	93,8	5,2	1	20	6,4	4,6	0,6	20	4560,1	2280,0
21	Weteringkade	tussen Ijmuidenstraat en Duizendblad	50	asfalt	nee	4524	78,7	16,0	5,3	94,5	4,6	0,9	21	6,6	4,0	0,7	21	5409,0	2704,5

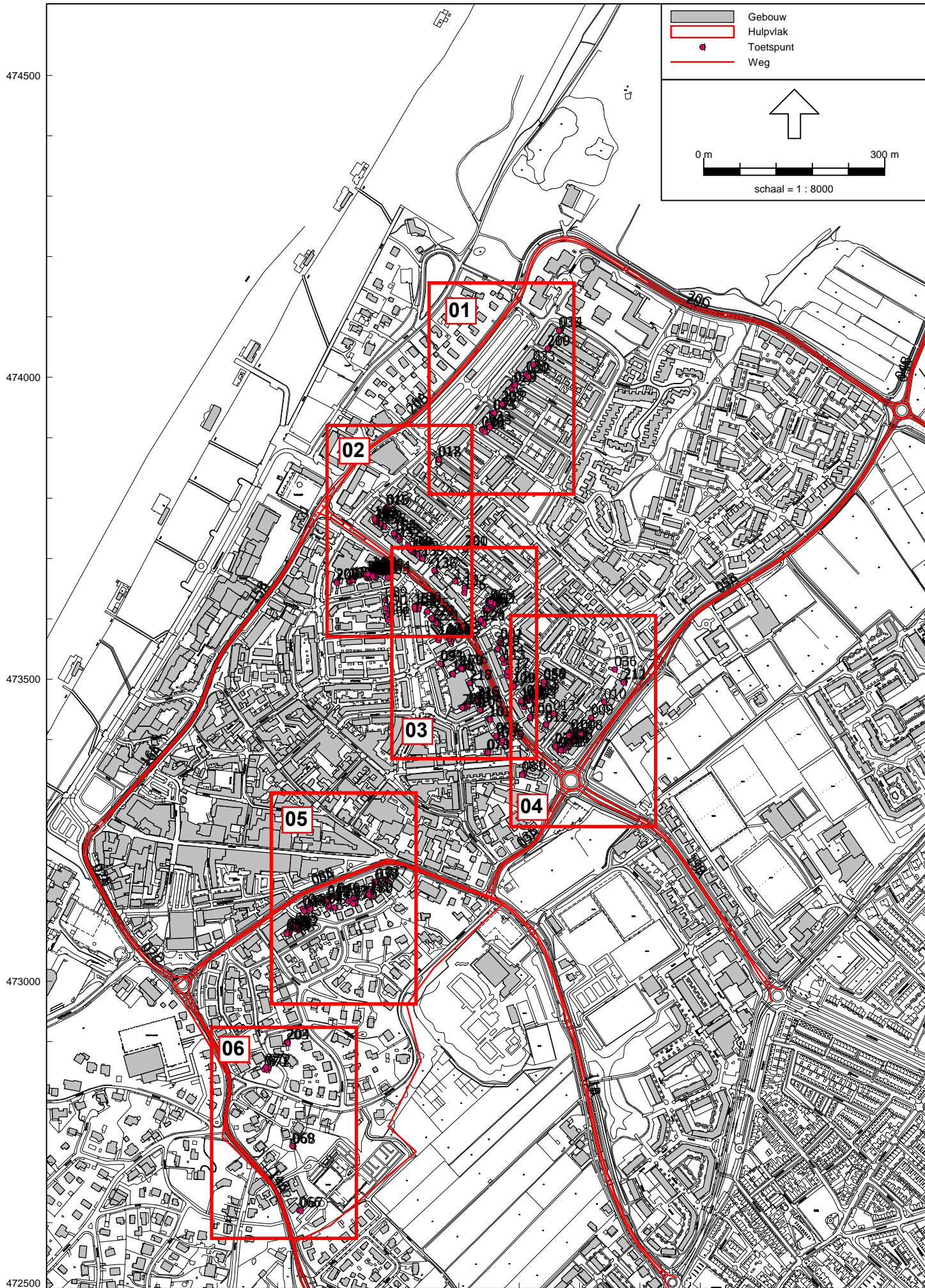
*1 personenauto's, motoren, bestelauto's

*2 vrachtwagens, autobus, personenauto met aanhanger

*3 trekker met oplegger, verlengde autobus

Bijlage II **Invoergegevens rekenmodel**

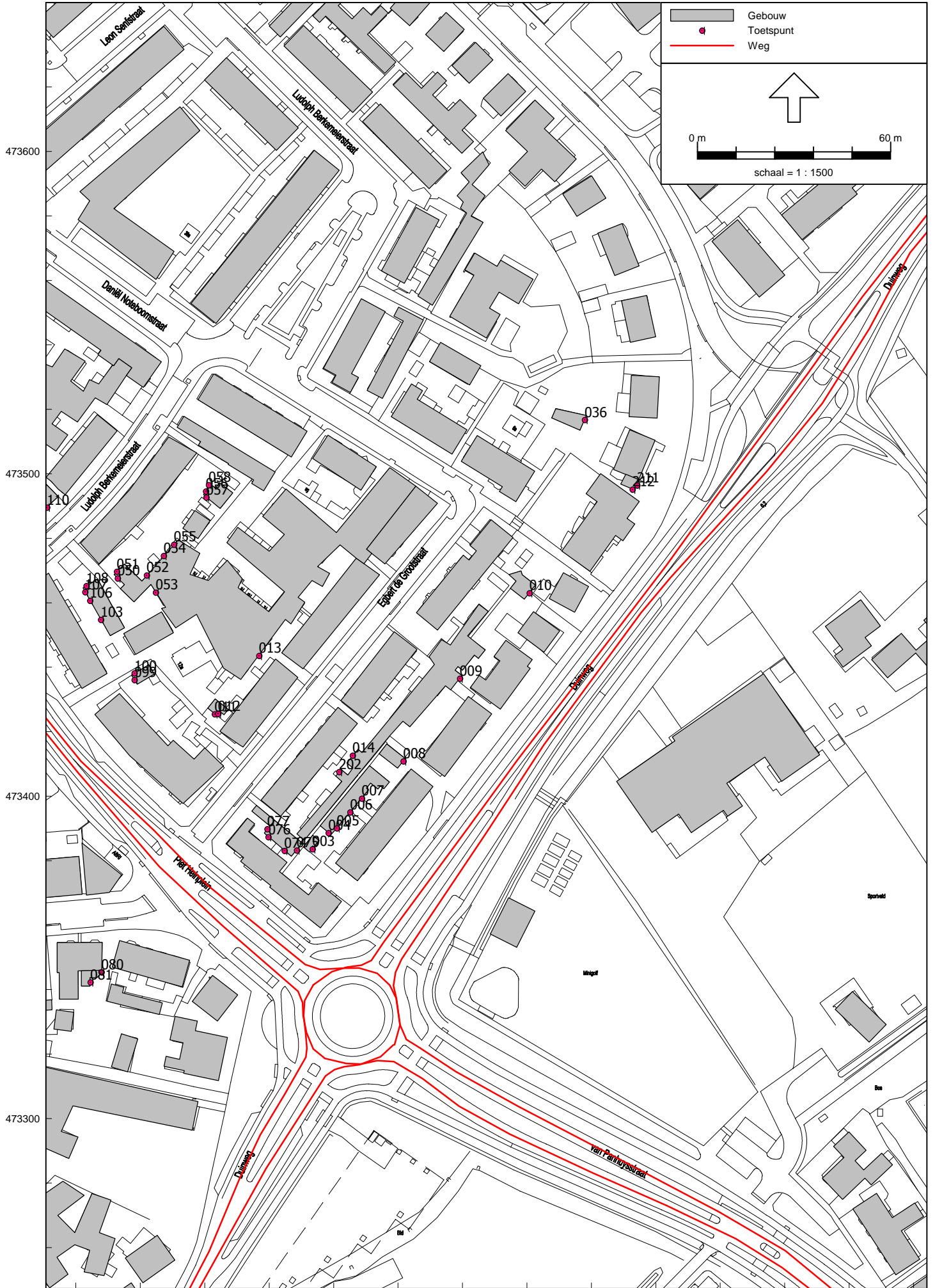
oplossingen zijn ons vak



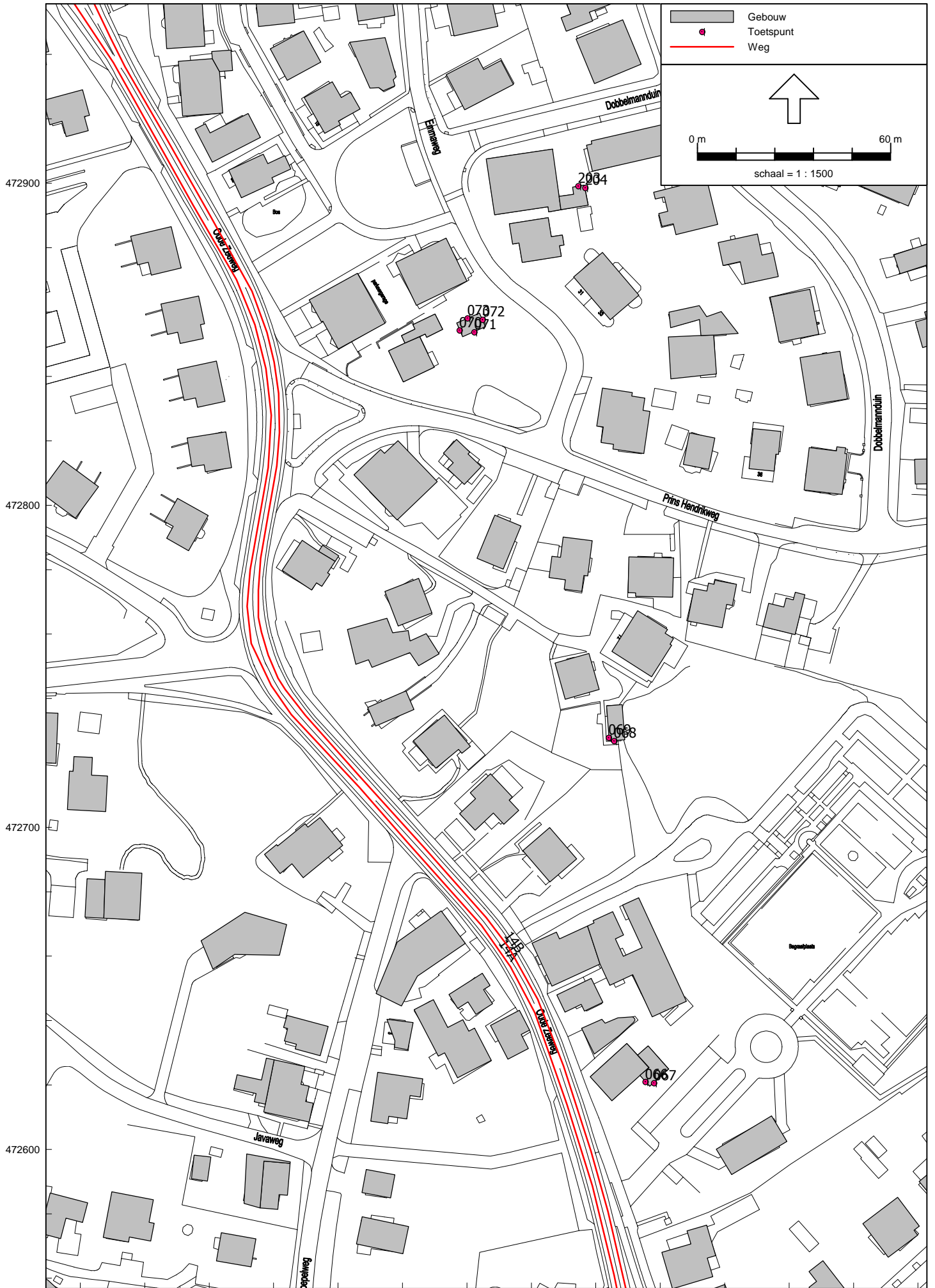












Lijst van wegen

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
02A	De Grent	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--
02B	De Grent	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--
02C	De Grent	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
02D	De Grent	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
03A	Duinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
03B	Duinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
04A	Duinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
04B	Duinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
05A	Duinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
05B	Duinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
08A	Huis ter Duinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
08B	Huis ter Duinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
11A	Nieuwe Zeeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
11B	Nieuwe Zeeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
12A	Northgodreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
12B	Northgodreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
14A	Oude Zeeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
14B	Oude Zeeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
15A	Parallel Boulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
15B	Parallel Boulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
16A	Parallel Boulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
16B	Parallel Boulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
17A	Quarles van Uffordstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
17B	Quarles van Uffordstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
19A	van Panhuysstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
19B	van Panhuysstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
20A	Wantveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
20B	Wantveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
20C	Northgodreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
20D	Northgodreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Lijst van wegen

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
02A	50	50	50	--	50	50	50	--	4641,80	6,20	4,70	0,80	--	--	--	--	--	90,80
02B	50	50	50	--	50	50	50	--	4641,80	6,20	4,70	0,80	--	--	--	--	--	90,80
02C	50	50	50	--	50	50	50	--	4641,80	6,20	4,70	0,80	--	--	--	--	--	90,80
02D	50	50	50	--	50	50	50	--	4641,80	6,20	4,70	0,80	--	--	--	--	--	90,80
03A	50	50	50	--	50	50	50	--	1626,00	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,70
03B	50	50	50	--	50	50	50	--	1626,00	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,70
04A	50	50	50	--	50	50	50	--	2514,90	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	--	94,80
04B	50	50	50	--	50	50	50	--	2514,90	6,70	3,90	0,50	--	--	--	--	--	94,80
05A	50	50	50	--	50	50	50	--	1501,60	6,60	4,00	0,70	--	--	--	--	--	94,90
05B	50	50	50	--	50	50	50	--	1501,60	6,60	4,00	0,70	--	--	--	--	--	94,90
08A	50	50	50	--	50	50	50	--	3231,10	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	94,10
08B	50	50	50	--	50	50	50	--	3231,10	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	94,10
11A	50	50	50	--	50	50	50	--	2785,80	6,80	3,90	0,50	--	--	--	--	--	96,40
11B	50	50	50	--	50	50	50	--	2785,80	6,80	3,90	0,50	--	--	--	--	--	96,40
12A	50	50	50	--	50	50	50	--	3637,70	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	94,70
12B	50	50	50	--	50	50	50	--	3637,70	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	94,70
14A	50	50	50	--	50	50	50	--	5685,20	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--	--	94,30
14B	50	50	50	--	50	50	50	--	5685,20	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--	--	94,30
15A	50	50	50	--	50	50	50	--	4531,40	6,00	5,10	0,90	--	--	--	--	--	93,60
15B	50	50	50	--	50	50	50	--	4531,40	6,00	5,10	0,90	--	--	--	--	--	93,60
16A	50	50	50	--	50	50	50	--	4441,70	6,60	4,00	0,70	--	--	--	--	--	91,50
16B	50	50	50	--	50	50	50	--	4441,70	6,60	4,00	0,70	--	--	--	--	--	91,50
17A	50	50	50	--	50	50	50	--	4245,60	6,20	4,50	0,90	--	--	--	--	--	92,10
17B	50	50	50	--	50	50	50	--	4245,60	6,20	4,50	0,90	--	--	--	--	--	92,10
19A	50	50	50	--	50	50	50	--	7263,40	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	94,70
19B	50	50	50	--	50	50	50	--	7263,40	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	94,70
20A	50	50	50	--	50	50	50	--	2280,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--	93,80
20B	50	50	50	--	50	50	50	--	2280,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--	93,80
20C	50	50	50	--	50	50	50	--	2280,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--	93,80
20D	50	50	50	--	50	50	50	--	2280,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--	93,80

Lijst van wegen

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
02A	90,80	90,80	--	7,00	7,00	7,00	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	261,31	198,09	33,72	--	20,15	15,27
02B	90,80	90,80	--	7,00	7,00	7,00	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	261,31	198,09	33,72	--	20,15	15,27
02C	90,80	90,80	--	7,00	7,00	7,00	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	261,31	198,09	33,72	--	20,15	15,27
02D	90,80	90,80	--	7,00	7,00	7,00	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	261,31	198,09	33,72	--	20,15	15,27
03A	96,70	96,70	--	2,50	2,50	2,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	105,35	59,75	9,43	--	2,72	1,54
03B	96,70	96,70	--	2,50	2,50	2,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	105,35	59,75	9,43	--	2,72	1,54
04A	94,80	94,80	--	3,80	3,80	3,80	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	159,74	92,98	11,92	--	6,40	3,73
04B	94,80	94,80	--	3,80	3,80	3,80	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	159,74	92,98	11,92	--	6,40	3,73
05A	94,90	94,90	--	3,40	3,40	3,40	--	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	94,05	57,00	9,98	--	3,37	2,04
05B	94,90	94,90	--	3,40	3,40	3,40	--	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	94,05	57,00	9,98	--	3,37	2,04
08A	94,10	94,10	--	5,20	5,20	5,20	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	203,71	112,50	18,24	--	11,26	6,22
08B	94,10	94,10	--	5,20	5,20	5,20	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	203,71	112,50	18,24	--	11,26	6,22
11A	96,40	96,40	--	3,40	3,40	3,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	182,61	104,73	13,43	--	6,44	3,69
11B	96,40	96,40	--	3,40	3,40	3,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	182,61	104,73	13,43	--	6,44	3,69
12A	94,70	94,70	--	4,40	4,40	4,40	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	223,92	141,24	24,11	--	10,40	6,56
12B	94,70	94,70	--	4,40	4,40	4,40	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	223,92	141,24	24,11	--	10,40	6,56
14A	94,30	94,30	--	4,80	4,80	4,80	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	353,84	198,36	37,53	--	18,01	10,10
14B	94,30	94,30	--	4,80	4,80	4,80	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	353,84	198,36	37,53	--	18,01	10,10
15A	93,60	93,60	--	5,60	5,60	5,60	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	254,48	216,31	38,17	--	15,23	12,94
15B	93,60	93,60	--	5,60	5,60	5,60	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	254,48	216,31	38,17	--	15,23	12,94
16A	91,50	91,50	--	7,60	7,60	7,60	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	268,23	162,57	28,45	--	22,28	13,50
16B	91,50	91,50	--	7,60	7,60	7,60	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	268,23	162,57	28,45	--	22,28	13,50
17A	92,10	92,10	--	6,80	6,80	6,80	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	242,43	175,96	35,19	--	17,90	12,99
17B	92,10	92,10	--	6,80	6,80	6,80	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	242,43	175,96	35,19	--	17,90	12,99
19A	94,70	94,70	--	4,70	4,70	4,70	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	440,22	288,89	55,03	--	21,85	14,34
19B	94,70	94,70	--	4,70	4,70	4,70	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	440,22	288,89	55,03	--	21,85	14,34
20A	93,80	93,80	--	5,20	5,20	5,20	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	136,87	98,38	12,83	--	7,59	5,45
20B	93,80	93,80	--	5,20	5,20	5,20	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	136,87	98,38	12,83	--	7,59	5,45
20C	93,80	93,80	--	5,20	5,20	5,20	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	136,87	98,38	12,83	--	7,59	5,45
20D	93,80	93,80	--	5,20	5,20	5,20	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	136,87	98,38	12,83	--	7,59	5,45

Lijst van wegen

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
02A	2,60	--	0,58	0,44	0,07	--	87,62	95,60	101,62	102,80	107,09	100,09	94,85	86,72	86,42	94,40
02B	2,60	--	0,58	0,44	0,07	--	87,62	95,60	101,62	102,80	107,09	100,09	94,85	86,72	86,42	94,40
02C	2,60	--	0,58	0,44	0,07	--	79,77	87,33	94,22	98,27	104,58	101,27	94,53	85,36	78,56	86,13
02D	2,60	--	0,58	0,44	0,07	--	79,77	87,33	94,22	98,27	104,58	101,27	94,53	85,36	78,56	86,13
03A	0,24	--	0,87	0,49	0,08	--	74,76	81,78	87,96	93,78	100,32	96,87	90,09	80,17	72,30	79,31
03B	0,24	--	0,87	0,49	0,08	--	74,76	81,78	87,96	93,78	100,32	96,87	90,09	80,17	72,30	79,31
04A	0,48	--	2,19	1,28	0,16	--	77,25	84,44	90,99	96,09	102,35	98,94	92,19	82,67	74,90	82,09
04B	0,48	--	2,19	1,28	0,16	--	77,25	84,44	90,99	96,09	102,35	98,94	92,19	82,67	74,90	82,09
05A	0,36	--	1,68	1,02	0,18	--	75,04	82,18	88,72	93,92	100,09	96,67	89,92	80,42	72,87	80,01
05B	0,36	--	1,68	1,02	0,18	--	75,04	82,18	88,72	93,92	100,09	96,67	89,92	80,42	72,87	80,01
08A	1,01	--	1,52	0,84	0,14	--	78,39	85,75	92,44	97,09	103,42	100,05	93,30	83,90	75,81	83,18
08B	1,01	--	1,52	0,84	0,14	--	78,39	85,75	92,44	97,09	103,42	100,05	93,30	83,90	75,81	83,18
11A	0,47	--	0,57	0,33	0,04	--	77,14	84,29	90,58	96,06	102,70	99,27	92,49	82,63	74,73	81,88
11B	0,47	--	0,57	0,33	0,04	--	77,14	84,29	90,58	96,06	102,70	99,27	92,49	82,63	74,73	81,88
12A	1,12	--	2,13	1,34	0,23	--	78,68	85,95	92,54	97,46	103,79	100,40	93,65	84,15	76,68	83,94
12B	1,12	--	2,13	1,34	0,23	--	78,68	85,95	92,54	97,46	103,79	100,40	93,65	84,15	76,68	83,94
14A	1,91	--	3,38	1,89	0,36	--	80,78	88,09	94,75	99,52	105,82	102,44	95,69	86,26	78,27	85,58
14B	1,91	--	3,38	1,89	0,36	--	80,78	88,09	94,75	99,52	105,82	102,44	95,69	86,26	78,27	85,58
15A	2,28	--	1,90	1,62	0,29	--	79,47	86,88	93,62	98,13	104,42	101,07	94,32	85,00	78,77	86,17
15B	2,28	--	1,90	1,62	0,29	--	79,47	86,88	93,62	98,13	104,42	101,07	94,32	85,00	78,77	86,17
16A	2,36	--	2,64	1,60	0,28	--	80,33	87,91	94,89	98,81	104,87	101,58	94,86	85,89	78,16	85,73
16B	2,36	--	2,64	1,60	0,28	--	80,33	87,91	94,89	98,81	104,87	101,58	94,86	85,89	78,16	85,73
17A	2,60	--	2,90	2,10	0,42	--	79,78	87,28	94,20	98,33	104,40	101,09	94,35	85,31	78,39	85,89
17B	2,60	--	2,90	2,10	0,42	--	79,78	87,28	94,20	98,33	104,40	101,09	94,35	85,31	78,39	85,89
19A	2,73	--	2,79	1,83	0,35	--	81,54	88,85	95,45	100,29	106,70	103,32	96,56	87,04	79,71	87,02
19B	2,73	--	2,79	1,83	0,35	--	81,54	88,85	95,45	100,29	106,70	103,32	96,56	87,04	79,71	87,02
20A	0,71	--	1,46	1,05	0,14	--	76,82	84,17	90,90	95,52	101,75	98,39	91,64	82,31	75,38	82,74
20B	0,71	--	1,46	1,05	0,14	--	76,82	84,17	90,90	95,52	101,75	98,39	91,64	82,31	75,38	82,74
20C	0,71	--	1,46	1,05	0,14	--	76,82	84,17	90,90	95,52	101,75	98,39	91,64	82,31	75,38	82,74
20D	0,71	--	1,46	1,05	0,14	--	76,82	84,17	90,90	95,52	101,75	98,39	91,64	82,31	75,38	82,74

Lijst van wegen

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
02A	100,41	101,60	105,89	98,89	93,65	85,52	78,73	86,71	92,72	93,91	98,20	91,20	85,96	77,83	--
02B	100,41	101,60	105,89	98,89	93,65	85,52	78,73	86,71	92,72	93,91	98,20	91,20	85,96	77,83	--
02C	93,02	97,06	103,38	100,07	93,33	84,16	70,87	78,44	85,33	89,37	95,69	92,38	85,64	76,47	--
02D	93,02	97,06	103,38	100,07	93,33	84,16	70,87	78,44	85,33	89,37	95,69	92,38	85,64	76,47	--
03A	85,50	91,31	97,86	94,41	87,63	77,71	64,28	71,30	77,48	83,30	89,84	86,39	79,62	69,69	--
03B	85,50	91,31	97,86	94,41	87,63	77,71	64,28	71,30	77,48	83,30	89,84	86,39	79,62	69,69	--
04A	88,64	93,74	100,00	96,59	89,84	80,32	65,98	73,17	79,72	84,82	91,08	87,67	80,92	71,40	--
04B	88,64	93,74	100,00	96,59	89,84	80,32	65,98	73,17	79,72	84,82	91,08	87,67	80,92	71,40	--
05A	86,54	91,75	97,92	94,50	87,75	78,25	65,30	72,44	78,97	84,18	90,35	86,93	80,18	70,68	--
05B	86,54	91,75	97,92	94,50	87,75	78,25	65,30	72,44	78,97	84,18	90,35	86,93	80,18	70,68	--
08A	89,87	94,51	100,84	97,47	90,72	81,32	67,91	75,27	81,96	86,61	92,94	89,57	82,82	73,42	--
08B	89,87	94,51	100,84	97,47	90,72	81,32	67,91	75,27	81,96	86,61	92,94	89,57	82,82	73,42	--
11A	88,17	93,64	100,28	96,85	90,08	80,21	65,81	72,96	79,25	84,72	91,36	87,93	81,16	71,29	--
11B	88,17	93,64	100,28	96,85	90,08	80,21	65,81	72,96	79,25	84,72	91,36	87,93	81,16	71,29	--
12A	90,54	95,46	101,79	98,40	91,65	82,15	69,00	76,27	82,86	87,78	94,12	90,73	83,97	74,47	--
12B	90,54	95,46	101,79	98,40	91,65	82,15	69,00	76,27	82,86	87,78	94,12	90,73	83,97	74,47	--
14A	92,23	97,01	103,30	99,93	93,18	83,75	71,03	78,35	85,00	89,77	96,07	92,70	85,95	76,52	--
14B	92,23	97,01	103,30	99,93	93,18	83,75	71,03	78,35	85,00	89,77	96,07	92,70	85,95	76,52	--
15A	92,92	97,42	103,72	100,36	93,62	84,29	71,23	78,64	85,39	89,89	96,18	92,83	86,08	76,76	--
15B	92,92	97,42	103,72	100,36	93,62	84,29	71,23	78,64	85,39	89,89	96,18	92,83	86,08	76,76	--
16A	92,72	96,63	102,70	99,41	92,68	83,72	70,59	78,16	85,15	89,06	95,13	91,84	85,11	76,15	--
16B	92,72	96,63	102,70	99,41	92,68	83,72	70,59	78,16	85,15	89,06	95,13	91,84	85,11	76,15	--
17A	92,81	96,94	103,01	99,69	92,96	83,91	71,40	78,90	85,82	89,95	96,02	92,70	85,97	76,92	--
17B	92,81	96,94	103,01	99,69	92,96	83,91	71,40	78,90	85,82	89,95	96,02	92,70	85,97	76,92	--
19A	93,62	98,46	104,87	101,49	94,73	85,21	72,51	79,82	86,42	91,26	97,67	94,29	87,53	78,01	--
19B	93,62	98,46	104,87	101,49	94,73	85,21	72,51	79,82	86,42	91,26	97,67	94,29	87,53	78,01	--
20A	89,46	94,08	100,32	96,95	90,21	80,87	66,54	73,89	80,62	85,24	91,47	88,11	81,36	72,03	--
20B	89,46	94,08	100,32	96,95	90,21	80,87	66,54	73,89	80,62	85,24	91,47	88,11	81,36	72,03	--
20C	89,46	94,08	100,32	96,95	90,21	80,87	66,54	73,89	80,62	85,24	91,47	88,11	81,36	72,03	--
20D	89,46	94,08	100,32	96,95	90,21	80,87	66,54	73,89	80,62	85,24	91,47	88,11	81,36	72,03	--

Lijst van wegen

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
02A	--	--	--	--	--	--	--
02B	--	--	--	--	--	--	--
02C	--	--	--	--	--	--	--
02D	--	--	--	--	--	--	--
03A	--	--	--	--	--	--	--
03B	--	--	--	--	--	--	--
04A	--	--	--	--	--	--	--
04B	--	--	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--	--	--
08A	--	--	--	--	--	--	--
08B	--	--	--	--	--	--	--
11A	--	--	--	--	--	--	--
11B	--	--	--	--	--	--	--
12A	--	--	--	--	--	--	--
12B	--	--	--	--	--	--	--
14A	--	--	--	--	--	--	--
14B	--	--	--	--	--	--	--
15A	--	--	--	--	--	--	--
15B	--	--	--	--	--	--	--
16A	--	--	--	--	--	--	--
16B	--	--	--	--	--	--	--
17A	--	--	--	--	--	--	--
17B	--	--	--	--	--	--	--
19A	--	--	--	--	--	--	--
19B	--	--	--	--	--	--	--
20A	--	--	--	--	--	--	--
20B	--	--	--	--	--	--	--
20C	--	--	--	--	--	--	--
20D	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van ontvangerpunten

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Daniël Noteboomstraat 37	9,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Daniël Noteboomstraat 37	9,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Duinweg 21	8,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Duinweg 23	8,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Duinweg 23	8,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Duinweg 25	8,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Duinweg 27	8,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Duinweg 31	8,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Duinweg 31	9,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Duinweg 47	9,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Egbert de Grootstraat 1	9,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Egbert de Grootstraat 1	9,11	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Egbert de Grootstraat 9	9,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Egbert de Grootstraat 12	8,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Golfbaan 6	7,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Golfbaan 6	7,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Golfbaan 30	7,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Golfbaan 30	7,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Golfbaan 34	7,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Golfbaan 34	7,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Golfbaan 36	7,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Golfbaan 38	7,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Golfbaan 38	7,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Golfbaan 42	7,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
025	Golfbaan 42	7,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
026	Golfbaan 48	7,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Golfbaan 54	7,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Golfbaan 56	7,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Golfbaan 56	7,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Golfbaan 58	7,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Golfbaan 58	7,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Golfbaan 60	7,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Golfbaan 64	7,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Golfbaan 78	7,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Golfbaan 78	7,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Hoogwakersbosstraat 3	4,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Huis ter Duinstraat 2	8,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Huis ter Duinstraat 4	8,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	Huis ter Duinstraat 6	8,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Huis ter Duinstraat 20	8,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	Huis ter Duinstraat 22	8,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Huis ter Duinstraat 24	8,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	Huis ter Duinstraat 24	8,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	Huis ter Duinstraat 26	10,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
045	Huis ter Duinstraat 26	10,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
046	Huis ter Duinstraat 34	8,81	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
047	Huis ter Duinstraat 34	9,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
048	Huis ter Duinstraat 38	8,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	Huis ter Duinstraat 38	9,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	Ludolph Berkemeierstraat 2	8,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Ludolph Berkemeierstraat 2	8,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Ludolph Berkemeierstraat 4	9,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Ludolph Berkemeierstraat 4	9,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Ludolph Berkemeierstraat 6	9,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Ludolph Berkemeierstraat 8	9,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Ludolph Berkemeierstraat 14	9,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Ludolph Berkemeierstraat 14	9,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Ludolph Berkemeierstraat 16	9,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Leon Senfstraat 3	8,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060	Leon Senfstraat 3	8,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061	Leon Senfstraat 5	8,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Leon Senfstraat 7	8,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Leon Senfstraat 7	8,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Leon Senfstraat 9	8,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
065	Leon Senfstraat 9	8,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
066	Oude Zeeweg 36	9,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067	Oude Zeeweg 36	9,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068	Oude Zeeweg 70	20,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
069	Oude Zeeweg 70	20,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
070	Oude Zeeweg 76	12,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
071	Oude Zeeweg 76	12,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
072	Oude Zeeweg 76	15,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
073	Oude Zeeweg 76	12,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
074	Piet Heinplein 4	8,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075	Piet Heinplein 4	8,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	Piet Heinplein 6	8,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	Piet Heinplein 6	8,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078	Piet Heinstraat 60	9,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
079	Piet Heinstraat 60	9,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
080	Piet Heinstraat 83	8,24	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
081	Piet Heinstraat 83	8,26	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
082	Pieternelweg 2	9,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
083	Pieternelweg 2	10,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
084	Pieternelweg 6	10,26	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
085	Pieternelweg 2	9,89	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
086	Pieternelweg 6	10,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
087	Pieternelweg 6	10,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
088	Pieternelweg 6	10,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
089	Prins Bernhardstraat 3	7,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	Prins Bernhardstraat 7	7,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
091	Prins Bernhardstraat 9	8,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092	Prins Bernhardstraat 11	8,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	Prins Bernhardstraat 26	9,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
094	Prins Bernhardstraat 26	9,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
095	Q. van Uffordstraat 5	9,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
096	Q. van Uffordstraat 5	9,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
097	Q. van Uffordstraat 9	9,12	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
098	Q. van Uffordstraat 9	9,11	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
099	Q. van Uffordstraat 10	8,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Q. van Uffordstraat 10	8,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Q. van Uffordstraat 17	8,91	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
102	Q. van Uffordstraat 17	8,91	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
103	Q. van Uffordstraat 18	8,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Q. van Uffordstraat 19	8,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Q. van Uffordstraat 19	8,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Q. van Uffordstraat 20	8,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Q. van Uffordstraat 22	8,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Q. van Uffordstraat 22	8,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Q. van Uffordstraat 26	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Q. van Uffordstraat 26	9,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Q. van Uffordstraat 32	9,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Q. van Uffordstraat 34	9,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	Q. van Uffordstraat 40	9,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
114	Q. van Uffordstraat 42	9,12	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
115	Q. van Uffordstraat 43	8,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Q. van Uffordstraat 55	9,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	Q. van Uffordstraat 55	9,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	Q. van Uffordstraat 57	8,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	Q. van Uffordstraat 57	8,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	Q. van Uffordstraat 58	8,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	Q. van Uffordstraat 59	8,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	Q. van Uffordstraat 59	8,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	Q. van Uffordstraat 59	8,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	Q. van Uffordstraat 60	8,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125	Q. van Uffordstraat 73	8,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	Q. van Uffordstraat 74	8,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
127	Q. van Uffordstraat 76	8,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128	Q. van Uffordstraat 77	8,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129	Q. van Uffordstraat 77	8,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130	Q. van Uffordstraat 79	8,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131	Q. van Uffordstraat 79	8,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132	Q. van Uffordstraat 79	8,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133	Q. van Uffordstraat 80	8,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134	Q. van Uffordstraat 87	7,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135	Q. van Uffordstraat 87	7,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
136	Q. van Uffordstraat 88	7,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137	Q. van Uffordstraat 88	7,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138	Q. van Uffordstraat 90	7,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139	Q. van Uffordstraat 90	7,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140	Q. van Uffordstraat 91	7,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141	Q. van Uffordstraat 91	7,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142	Q. van Uffordstraat 92	7,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143	Q. van Uffordstraat 93	7,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144	Q. van Uffordstraat 93	7,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145	Q. van Uffordstraat 94	7,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146	Q. van Uffordstraat 94	7,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147	Q. van Uffordstraat 95	7,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148	Q. van Uffordstraat 95	7,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149	Q. van Uffordstraat 96	7,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150	Q. van Uffordstraat 96	7,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151	Q. van Uffordstraat 98	7,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152	Q. van Uffordstraat 102	7,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153	Q. van Uffordstraat 104	7,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154	Q. van Uffordstraat 106	7,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	Q. van Uffordstraat 106	7,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156	Q. van Uffordstraat 112	7,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157	Q. van Uffordstraat 112	7,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158	Q. van Uffordstraat 114	7,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159	Q. van Uffordstraat 114	7,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	Q. van Uffordstraat 116	7,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161	Q. van Uffordstraat 116	7,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	Q. van Uffordstraat 116	7,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	Q. van Uffordstraat 118	7,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164	Q. van Uffordstraat 118	7,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165	De Ruyterstraat 66	9,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	De Ruyterstraat 66	9,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167	De Ruyterstraat 71	7,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168	De Ruyterstraat 71	7,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169	De Ruyterstraat 72	9,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170	De Ruyterstraat 72	9,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171	Van Hardenbroekweg 9	11,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	Van Hardenbroekweg 13	11,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173	Van Hardenbroekweg 15	12,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174	Van Hardenbroekweg 15	12,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	Van Hardenbroekweg 15	12,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176	Van Hardenbroekweg 15	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177	Van Hardenbroekweg 15	11,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178	Van Hardenbroekstraat 19	12,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179	Van Hardenbroekstraat 19	12,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180	Van Hardenbroekstraat 19	12,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
181	Van Hardenbroekstraat 19	12,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182	Witte de Withstraat 6	7,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183	Witte de Withstraat 6	7,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184	Witte de Withstraat 8	7,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185	Witte de Withstraat 8	7,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	Witte de Withstraat 14	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187	Witte de Withstraat 14	7,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188	Witte de Withstraat 14	7,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189	Witte de Withstraat 16	7,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190	Witte de Withstraat 16	7,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	Witte de Withstraat 16	7,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	Witte de Withstraat 16	7,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193	Witte de Withstraat 16	7,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194	Witte de Withstraat 18	7,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195	Witte de Withstraat 18	7,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196	Witte de Withstraat 18	7,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197	Witte de Withstraat 18	7,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198	Zoutmanstraat 56	8,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199	Zoutmanstraat 56	8,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	Albert Verweystraat 11	7,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Albert Verweystraat 11	7,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Egbert de Grootstraat 10	8,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	Emmaweg 25	17,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Emmaweg 25	17,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205	Golfweg 32	6,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
206	Golfweg 32	6,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
207	Golfbaan 46	7,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Golfbaan 46	7,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	Golfbaan 68	7,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Golfbaan 68	7,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Hoogwakersbosstraat 1	6,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
212	Hoogwakersbosstraat 1	6,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
213	Quarles van Uffordstraat 21	8,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Quarles van Uffordstraat 21	8,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Quarles van Uffordstraat 23	8,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216	Quarles van Uffordstraat 23	8,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217	Quarles van Uffordstraat 33	8,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218	Quarles van Uffordstraat 33	8,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219	Quarles van Uffordstraat 48	9,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
220	Quarles van Uffordstraat 48	9,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
221	Quarles van Uffordstraat 65	8,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
222	Quarles van Uffordstraat 65	8,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
223	Quarles van Uffordstraat 69	8,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
224	Quarles van Uffordstraat 69	8,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225	Zoutmanstraat 54	8,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
226	Zoutmanstraat 54	8,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage III **Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai**

oplossingen zijn ons vak

Berekeningsresultaten De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Daniël Noteboomstraat 37	1,50	16,9	15,2	7,7	17,9
001_B	Daniël Noteboomstraat 37	4,50	18,0	16,3	8,8	19,0
002_A	Daniël Noteboomstraat 37	1,50	16,6	14,3	7,0	17,3
002_B	Daniël Noteboomstraat 37	4,50	18,7	16,4	9,1	19,4
003_A	Duinweg 21	1,50	17,3	15,1	7,8	18,1
004_A	Duinweg 23	1,50	19,4	17,4	10,0	20,2
005_A	Duinweg 23	1,50	17,1	14,8	7,5	17,8
006_A	Duinweg 25	1,50	18,4	16,4	9,0	19,3
007_A	Duinweg 27	1,50	19,1	17,0	9,6	19,9
008_A	Duinweg 31	1,50	17,8	15,8	8,4	18,6
009_A	Duinweg 31	1,50	18,7	16,8	9,3	19,5
010_A	Duinweg 47	1,50	17,7	15,8	8,4	18,6
011_A	Egbert de Grootstraat 1	1,50	19,4	17,6	10,1	20,3
012_A	Egbert de Grootstraat 1	1,50	15,3	13,2	5,8	16,1
013_A	Egbert de Grootstraat 9	1,50	18,4	16,6	9,1	19,3
014_A	Egbert de Grootstraat 12	1,50	21,4	19,6	12,1	22,3
015_A	Golfbaan 6	1,50	14,1	12,4	4,9	15,1
016_A	Golfbaan 6	1,50	21,3	19,3	11,8	22,1
017_A	Golfbaan 30	1,50	15,8	14,1	6,6	16,8
018_A	Golfbaan 30	1,50	10,9	9,0	1,6	11,8
019_A	Golfbaan 34	1,50	17,0	15,7	8,1	18,2
020_A	Golfbaan 34	1,50	16,3	14,7	7,2	17,4
021_A	Golfbaan 36	1,50	15,3	13,5	6,0	16,2
022_A	Golfbaan 38	1,50	17,5	16,3	8,6	18,7
023_A	Golfbaan 38	1,50	15,3	13,6	6,1	16,3
024_A	Golfbaan 42	1,50	15,8	14,3	6,7	16,9
025_A	Golfbaan 42	1,50	17,6	15,5	8,1	18,4
026_A	Golfbaan 48	1,50	15,1	13,8	6,2	16,3
026_B	Golfbaan 48	4,50	15,8	14,5	6,9	17,0
027_A	Golfbaan 54	1,50	15,3	13,7	6,2	16,3
027_B	Golfbaan 54	4,50	16,9	15,2	7,7	17,9
028_A	Golfbaan 56	1,50	15,5	14,0	6,4	16,6
028_B	Golfbaan 56	4,50	17,0	15,4	7,9	18,1
029_A	Golfbaan 56	1,50	15,7	13,5	6,2	16,5
029_B	Golfbaan 56	4,50	17,5	15,2	7,9	18,2
030_A	Golfbaan 58	1,50	15,4	13,6	6,1	16,3
030_B	Golfbaan 58	4,50	16,7	14,8	7,3	17,6
031_A	Golfbaan 58	1,50	16,1	14,7	7,1	17,2
031_B	Golfbaan 58	4,50	17,6	16,2	8,6	18,7
032_A	Golfbaan 60	1,50	15,6	13,8	6,3	16,5
032_B	Golfbaan 60	4,50	16,7	14,8	7,4	17,6
033_A	Golfbaan 64	1,50	15,9	14,4	6,8	17,0
033_B	Golfbaan 64	4,50	17,3	16,0	8,3	18,5
034_A	Golfbaan 78	1,50	14,9	13,3	5,8	16,0
034_B	Golfbaan 78	4,50	15,6	14,0	6,4	16,6
035_A	Golfbaan 78	1,50	17,0	15,6	8,0	18,1
035_B	Golfbaan 78	4,50	17,1	15,7	8,0	18,2
036_A	Hoogwakersbosstraat 3	1,50	15,0	13,3	5,8	16,0
037_A	Huis ter Duinstraat 2	1,50	27,1	25,5	18,0	28,1
038_A	Huis ter Duinstraat 4	1,50	24,4	22,6	15,1	25,3
038_B	Huis ter Duinstraat 4	4,50	26,9	25,2	17,7	27,9
039_A	Huis ter Duinstraat 6	1,50	24,8	23,1	15,6	25,8
039_B	Huis ter Duinstraat 6	4,50	26,4	24,7	17,2	27,4
040_A	Huis ter Duinstraat 20	1,50	27,4	25,8	18,2	28,4
040_B	Huis ter Duinstraat 20	4,50	29,8	28,2	20,6	30,8
041_A	Huis ter Duinstraat 22	1,50	27,3	25,7	18,2	28,4
041_B	Huis ter Duinstraat 22	4,50	29,6	27,9	20,4	30,6
042_A	Huis ter Duinstraat 24	1,50	26,5	24,9	17,3	27,5
042_B	Huis ter Duinstraat 24	4,50	28,5	27,0	19,4	29,6
043_A	Huis ter Duinstraat 24	1,50	26,6	24,8	17,3	27,5
043_B	Huis ter Duinstraat 24	4,50	28,9	27,3	19,8	30,0
044_A	Huis ter Duinstraat 26	1,50	28,4	26,7	19,2	29,4
045_A	Huis ter Duinstraat 26	1,50	29,8	28,2	20,7	30,9
046_A	Huis ter Duinstraat 34	1,50	26,4	24,7	17,2	27,4
047_A	Huis ter Duinstraat 34	1,50	24,1	22,4	14,9	25,1
048_A	Huis ter Duinstraat 38	1,50	26,6	24,8	17,3	27,5
048_B	Huis ter Duinstraat 38	4,50	29,0	27,3	19,8	30,0
049_A	Huis ter Duinstraat 38	1,50	27,6	25,9	18,3	28,5
049_B	Huis ter Duinstraat 38	4,50	28,7	27,1	19,5	29,7
050_A	Ludolph Berkemeierstraat 2	1,50	19,0	17,1	9,7	19,9
050_B	Ludolph Berkemeierstraat 2	4,50	20,8	19,0	11,5	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Ludolph Berkemeierstraat 2	1,50	21,1	19,5	12,0	22,2
051_B	Ludolph Berkemeierstraat 2	4,50	22,0	20,4	12,9	23,1
052_A	Ludolph Berkemeierstraat 4	1,50	20,4	18,7	11,2	21,4
052_B	Ludolph Berkemeierstraat 4	4,50	22,0	20,3	12,8	23,0
053_A	Ludolph Berkemeierstraat 4	1,50	18,6	16,8	9,3	19,5
053_B	Ludolph Berkemeierstraat 4	4,50	21,2	19,4	11,9	22,1
054_A	Ludolph Berkemeierstraat 6	1,50	21,4	19,7	12,2	22,4
054_B	Ludolph Berkemeierstraat 6	4,50	22,5	20,8	13,2	23,5
055_A	Ludolph Berkemeierstraat 8	1,50	21,6	20,0	12,4	22,6
055_B	Ludolph Berkemeierstraat 8	4,50	22,4	20,7	13,2	23,4
056_A	Ludolph Berkemeierstraat 14	1,50	21,4	19,8	12,2	22,4
056_B	Ludolph Berkemeierstraat 14	4,50	23,0	21,4	13,8	24,0
057_A	Ludolph Berkemeierstraat 14	1,50	19,5	17,6	10,2	20,4
057_B	Ludolph Berkemeierstraat 14	4,50	21,1	19,2	11,7	22,0
058_A	Ludolph Berkemeierstraat 16	1,50	21,2	19,6	12,0	22,2
058_B	Ludolph Berkemeierstraat 16	4,50	22,3	20,7	13,1	23,3
059_A	Leon Senfstraat 3	1,50	16,1	14,2	6,7	17,0
059_B	Leon Senfstraat 3	4,50	17,8	15,9	8,5	18,7
060_A	Leon Senfstraat 3	1,50	16,6	14,4	7,0	17,3
060_B	Leon Senfstraat 3	4,50	18,6	16,3	9,0	19,3
061_A	Leon Senfstraat 5	1,50	16,4	14,2	6,9	17,2
061_B	Leon Senfstraat 5	4,50	18,3	16,0	8,7	19,0
062_A	Leon Senfstraat 7	1,50	16,1	14,3	6,8	17,1
062_B	Leon Senfstraat 7	4,50	17,6	15,7	8,2	18,5
063_A	Leon Senfstraat 7	1,50	16,0	13,8	6,4	16,7
063_B	Leon Senfstraat 7	4,50	17,6	15,4	8,0	18,3
064_A	Leon Senfstraat 9	1,50	15,3	13,0	5,7	16,0
064_B	Leon Senfstraat 9	4,50	17,5	15,2	7,9	18,2
065_A	Leon Senfstraat 9	1,50	16,0	14,2	6,7	16,9
065_B	Leon Senfstraat 9	4,50	17,6	15,8	8,3	18,5
066_A	Oude Zeeweg 36	1,50	53,8	51,3	44,0	54,4
066_B	Oude Zeeweg 36	4,50	54,9	52,4	45,1	55,5
067_A	Oude Zeeweg 36	1,50	49,4	46,9	39,6	50,0
067_B	Oude Zeeweg 36	4,50	50,5	48,0	40,8	51,2
068_A	Oude Zeeweg 70	1,50	44,2	41,7	34,5	44,8
069_A	Oude Zeeweg 70	1,50	44,5	41,9	34,7	45,1
070_A	Oude Zeeweg 76	1,50	34,1	31,7	24,4	34,8
071_A	Oude Zeeweg 76	1,50	38,9	36,3	29,1	39,5
072_A	Oude Zeeweg 76	1,50	39,5	37,0	29,8	40,1
073_A	Oude Zeeweg 76	1,50	31,9	29,5	22,2	32,6
074_A	Piet Heinplein 4	1,50	16,4	14,6	7,1	17,3
074_B	Piet Heinplein 4	4,50	18,8	16,9	9,4	19,7
075_A	Piet Heinplein 4	1,50	17,8	15,5	8,2	18,5
075_B	Piet Heinplein 4	4,50	19,2	16,7	9,4	19,8
076_A	Piet Heinplein 6	1,50	16,3	14,5	7,0	17,3
076_B	Piet Heinplein 6	4,50	18,8	16,9	9,4	19,7
077_A	Piet Heinplein 6	1,50	20,9	19,3	11,7	21,9
077_B	Piet Heinplein 6	4,50	22,5	20,9	13,3	23,5
078_A	Piet Heinstraat 60	1,50	20,3	18,6	11,1	21,3
079_A	Piet Heinstraat 60	1,50	21,2	19,7	12,1	22,3
080_A	Piet Heinstraat 83	1,50	20,4	18,7	11,1	21,3
081_A	Piet Heinstraat 83	1,50	20,5	18,8	11,2	21,4
082_A	Pieternelweg 2	1,50	26,1	24,2	16,8	27,0
083_A	Pieternelweg 2	1,50	28,7	27,0	19,4	29,6
084_A	Pieternelweg 6	1,50	26,7	24,8	17,3	27,6
085_A	Pieternelweg 2	1,50	27,2	25,5	18,0	28,2
086_A	Pieternelweg 6	1,50	29,2	27,5	20,0	30,2
087_A	Pieternelweg 6	1,50	29,8	28,2	20,6	30,8
088_A	Pieternelweg 6	1,50	28,8	27,1	19,6	29,8
089_A	Prins Bernhardstraat 3	1,50	23,3	21,7	14,1	24,3
089_B	Prins Bernhardstraat 3	4,50	24,0	22,4	14,8	25,0
090_A	Prins Bernhardstraat 7	1,50	20,8	19,0	11,5	21,7
090_B	Prins Bernhardstraat 7	4,50	22,9	21,0	13,6	23,8
091_A	Prins Bernhardstraat 9	1,50	21,2	19,4	11,9	22,2
091_B	Prins Bernhardstraat 9	4,50	23,2	21,3	13,8	24,1
092_A	Prins Bernhardstraat 11	1,50	21,3	19,6	12,1	22,3
092_B	Prins Bernhardstraat 11	4,50	23,1	21,3	13,8	24,1
093_A	Prins Bernhardstraat 26	1,50	22,8	21,3	13,7	23,9
094_A	Prins Bernhardstraat 26	1,50	22,5	21,0	13,4	23,6
095_A	Q. van Uffordstraat 5	1,50	19,5	17,5	10,1	20,3
096_A	Q. van Uffordstraat 5	1,50	20,6	19,0	11,5	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_A	Q. van Uffordstraat 9	1,50	20,9	19,3	11,8	22,0
098_A	Q. van Uffordstraat 9	1,50	22,5	21,0	13,4	23,6
099_A	Q. van Uffordstraat 10	1,50	19,2	17,4	9,9	20,1
099_B	Q. van Uffordstraat 10	4,50	20,2	18,4	10,9	21,2
100_A	Q. van Uffordstraat 10	1,50	21,0	19,3	11,8	22,0
100_B	Q. van Uffordstraat 10	4,50	22,2	20,3	12,8	23,1
101_A	Q. van Uffordstraat 17	1,50	22,8	21,1	13,6	23,8
101_B	Q. van Uffordstraat 17	5,00	24,3	22,6	15,1	25,3
102_A	Q. van Uffordstraat 17	1,50	20,9	19,2	11,7	21,9
102_B	Q. van Uffordstraat 17	5,00	22,4	20,7	13,2	23,4
103_A	Q. van Uffordstraat 18	1,50	17,3	15,5	8,0	18,3
103_B	Q. van Uffordstraat 18	4,50	19,9	18,1	10,6	20,8
104_A	Q. van Uffordstraat 19	1,50	19,5	17,5	10,1	20,3
104_B	Q. van Uffordstraat 19	4,50	20,8	18,8	11,4	21,6
105_A	Q. van Uffordstraat 19	1,50	20,6	18,7	11,2	21,5
105_B	Q. van Uffordstraat 19	4,50	22,0	20,2	12,7	23,0
106_A	Q. van Uffordstraat 20	1,50	17,8	15,9	8,4	18,7
106_B	Q. van Uffordstraat 20	4,50	20,7	18,8	11,4	21,6
107_A	Q. van Uffordstraat 22	1,50	18,1	16,3	8,8	19,1
107_B	Q. van Uffordstraat 22	4,50	20,7	18,8	11,3	21,6
108_A	Q. van Uffordstraat 22	1,50	21,2	19,4	11,9	22,2
108_B	Q. van Uffordstraat 22	4,50	22,9	21,1	13,6	23,8
109_A	Q. van Uffordstraat 26	1,50	17,5	15,5	8,1	18,3
109_B	Q. van Uffordstraat 26	4,50	20,1	18,2	10,7	21,0
110_A	Q. van Uffordstraat 26	1,50	15,0	12,6	5,3	15,6
110_B	Q. van Uffordstraat 26	4,50	16,5	14,0	6,7	17,1
111_A	Q. van Uffordstraat 32	1,50	16,9	15,1	7,6	17,8
111_B	Q. van Uffordstraat 32	4,50	19,3	17,4	9,9	20,2
112_A	Q. van Uffordstraat 34	1,50	17,1	15,3	7,8	18,1
112_B	Q. van Uffordstraat 34	4,50	19,2	17,4	9,9	20,1
113_A	Q. van Uffordstraat 40	1,50	16,2	14,4	6,9	17,1
114_A	Q. van Uffordstraat 42	1,50	16,0	14,2	6,7	16,9
115_A	Q. van Uffordstraat 43	1,50	20,5	18,9	11,3	21,5
115_B	Q. van Uffordstraat 43	4,50	22,4	20,8	13,2	23,4
116_A	Q. van Uffordstraat 55	1,50	21,1	19,5	12,0	22,2
116_B	Q. van Uffordstraat 55	4,50	22,9	21,3	13,8	23,9
117_A	Q. van Uffordstraat 55	1,50	19,8	17,8	10,4	20,7
117_B	Q. van Uffordstraat 55	4,50	22,0	20,0	12,6	22,8
118_A	Q. van Uffordstraat 57	1,50	21,2	19,6	12,0	22,2
118_B	Q. van Uffordstraat 57	4,50	22,8	21,1	13,6	23,8
119_A	Q. van Uffordstraat 57	1,50	19,8	17,9	10,5	20,7
119_B	Q. van Uffordstraat 57	4,50	21,8	19,9	12,4	22,7
120_A	Q. van Uffordstraat 58	1,50	16,5	14,7	7,2	17,4
120_B	Q. van Uffordstraat 58	4,50	18,1	16,3	8,8	19,1
121_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	18,8	16,9	9,4	19,7
121_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	20,1	18,2	10,8	21,0
122_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	21,2	19,7	12,1	22,3
122_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	22,8	21,2	13,7	23,8
123_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	21,2	19,8	12,2	22,3
123_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	22,1	20,7	13,1	23,2
124_A	Q. van Uffordstraat 60	1,50	14,4	12,7	5,2	15,4
124_B	Q. van Uffordstraat 60	4,50	17,4	15,6	8,1	18,3
125_A	Q. van Uffordstraat 73	1,50	20,7	19,0	11,5	21,7
125_B	Q. van Uffordstraat 73	4,50	21,5	19,7	12,2	22,4
126_A	Q. van Uffordstraat 74	1,50	14,1	12,3	4,8	15,0
127_A	Q. van Uffordstraat 76	1,50	15,2	13,3	5,9	16,1
127_B	Q. van Uffordstraat 76	4,50	17,0	15,2	7,7	17,9
128_A	Q. van Uffordstraat 77	1,50	20,4	18,6	11,1	21,3
128_B	Q. van Uffordstraat 77	4,50	22,0	20,2	12,7	22,9
129_A	Q. van Uffordstraat 77	1,50	19,0	17,4	9,8	20,0
129_B	Q. van Uffordstraat 77	4,50	19,8	18,2	10,7	20,9
130_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	21,0	19,4	11,8	22,0
130_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	21,5	19,9	12,3	22,5
131_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	21,3	19,6	12,1	22,3
131_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	21,7	19,9	12,4	22,6
132_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	20,2	18,7	11,1	21,3
132_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	20,1	18,4	10,9	21,1
133_A	Q. van Uffordstraat 80	1,50	15,3	13,4	6,0	16,2
133_B	Q. van Uffordstraat 80	4,50	17,2	15,3	7,9	18,1
134_A	Q. van Uffordstraat 87	1,50	22,2	20,7	13,1	23,3
134_B	Q. van Uffordstraat 87	4,50	22,6	20,9	13,4	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	135_A	Q. van Uffordstraat 87	1,50	20,9	19,1	11,6	21,8
	135_B	Q. van Uffordstraat 87	4,50	23,0	21,1	13,7	23,9
	136_A	Q. van Uffordstraat 88	1,50	17,3	15,7	8,1	18,3
	136_B	Q. van Uffordstraat 88	4,50	18,1	16,5	8,9	19,1
	137_A	Q. van Uffordstraat 88	1,50	20,5	19,1	11,5	21,6
	137_B	Q. van Uffordstraat 88	4,50	21,0	19,5	11,9	22,1
	138_A	Q. van Uffordstraat 90	1,50	17,7	16,0	8,5	18,7
	138_B	Q. van Uffordstraat 90	4,50	18,6	16,9	9,3	19,6
	139_A	Q. van Uffordstraat 90	1,50	20,0	18,2	10,7	21,0
	139_B	Q. van Uffordstraat 90	4,50	21,2	19,3	11,8	22,1
	140_A	Q. van Uffordstraat 91	1,50	19,1	17,5	9,9	20,1
	140_B	Q. van Uffordstraat 91	4,50	21,6	19,9	12,3	22,6
	141_A	Q. van Uffordstraat 91	1,50	18,5	17,1	9,4	19,6
	141_B	Q. van Uffordstraat 91	4,50	20,0	18,6	11,0	21,1
	142_A	Q. van Uffordstraat 92	1,50	13,8	12,2	4,7	14,9
	142_B	Q. van Uffordstraat 92	4,50	16,0	14,3	6,8	17,0
	143_A	Q. van Uffordstraat 93	1,50	21,9	20,3	12,7	22,9
	143_B	Q. van Uffordstraat 93	4,50	23,4	21,7	14,2	24,4
	144_A	Q. van Uffordstraat 93	1,50	21,6	19,8	12,3	22,6
	144_B	Q. van Uffordstraat 93	4,50	23,7	21,8	14,3	24,5
	145_A	Q. van Uffordstraat 94	1,50	16,2	14,1	6,7	17,0
	145_B	Q. van Uffordstraat 94	4,50	19,8	17,6	10,3	20,6
	146_A	Q. van Uffordstraat 94	1,50	13,5	11,9	4,3	14,5
	146_B	Q. van Uffordstraat 94	4,50	15,2	13,5	6,0	16,2
	147_A	Q. van Uffordstraat 95	1,50	23,4	21,9	14,3	24,5
	147_B	Q. van Uffordstraat 95	4,50	24,0	22,4	14,8	25,0
	148_A	Q. van Uffordstraat 95	1,50	18,9	17,5	9,9	20,0
	148_B	Q. van Uffordstraat 95	4,50	20,6	19,2	11,6	21,7
	149_A	Q. van Uffordstraat 96	1,50	13,3	11,6	4,1	14,3
	149_B	Q. van Uffordstraat 96	4,50	15,0	13,3	5,7	15,9
	150_A	Q. van Uffordstraat 96	1,50	20,7	19,4	11,7	21,9
	150_B	Q. van Uffordstraat 96	4,50	20,8	19,5	11,8	22,0
	151_A	Q. van Uffordstraat 98	1,50	15,9	14,1	6,6	16,8
	151_B	Q. van Uffordstraat 98	4,50	17,7	15,8	8,3	18,6
	152_A	Q. van Uffordstraat 102	1,50	15,0	13,4	5,8	16,0
	152_B	Q. van Uffordstraat 102	4,50	17,8	16,0	8,5	18,7
	153_A	Q. van Uffordstraat 104	1,50	15,3	13,7	6,1	16,3
	153_B	Q. van Uffordstraat 104	4,50	18,3	16,6	9,1	19,3
	154_A	Q. van Uffordstraat 106	1,50	15,6	13,8	6,3	16,5
	154_B	Q. van Uffordstraat 106	4,50	18,8	16,9	9,5	19,7
	155_A	Q. van Uffordstraat 106	1,50	19,1	17,7	10,1	20,3
	155_B	Q. van Uffordstraat 106	4,50	20,5	19,0	11,4	21,6
	156_A	Q. van Uffordstraat 112	1,50	14,6	13,1	5,5	15,7
	156_B	Q. van Uffordstraat 112	4,50	17,1	15,5	7,9	18,1
	157_A	Q. van Uffordstraat 112	1,50	22,9	21,1	13,6	23,8
	157_B	Q. van Uffordstraat 112	4,50	22,9	20,9	13,5	23,7
	158_A	Q. van Uffordstraat 114	1,50	14,8	13,2	5,7	15,8
	158_B	Q. van Uffordstraat 114	4,50	17,3	15,7	8,1	18,3
	159_A	Q. van Uffordstraat 114	1,50	15,8	14,6	6,9	17,0
	159_B	Q. van Uffordstraat 114	4,50	16,4	15,1	7,4	17,6
	160_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	21,7	19,7	12,3	22,6
	160_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	21,7	19,5	12,1	22,4
	161_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	13,6	12,1	4,5	14,7
	161_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	16,0	14,4	6,8	17,0
	162_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	14,6	13,3	5,7	15,8
	162_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	15,2	13,9	6,3	16,4
	163_A	Q. van Uffordstraat 118	1,50	14,2	12,6	5,0	15,2
	163_B	Q. van Uffordstraat 118	4,50	16,7	14,9	7,4	17,6
	164_A	Q. van Uffordstraat 118	1,50	13,0	11,5	3,9	14,1
	164_B	Q. van Uffordstraat 118	4,50	14,3	12,8	5,2	15,4
	165_A	De Ruyterstraat 66	1,50	21,3	19,8	12,2	22,4
	165_B	De Ruyterstraat 66	4,50	21,5	20,0	12,4	22,6
	166_A	De Ruyterstraat 66	1,50	22,6	21,2	13,5	23,7
	166_B	De Ruyterstraat 66	4,50	23,7	22,1	14,5	24,7
	167_A	De Ruyterstraat 71	1,50	16,9	15,3	7,7	17,9
	167_B	De Ruyterstraat 71	4,50	21,7	19,8	12,3	22,6
	168_A	De Ruyterstraat 71	1,50	20,7	19,3	11,6	21,8
	168_B	De Ruyterstraat 71	4,50	24,2	22,6	15,0	25,2
	169_A	De Ruyterstraat 72	1,50	20,6	19,1	11,5	21,7
	169_B	De Ruyterstraat 72	4,50	21,5	20,0	12,4	22,6
	170_A	De Ruyterstraat 72	1,50	21,5	19,9	12,3	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_B	De Ruiterstraat 72	4,50	23,7	22,1	14,6	24,7
171_A	Van Hardenbroekweg 9	1,50	29,3	27,7	20,2	30,4
171_B	Van Hardenbroekweg 9	4,50	31,5	30,1	22,5	32,6
172_A	Van Hardenbroekweg 13	1,50	29,6	28,1	20,5	30,7
172_B	Van Hardenbroekweg 13	4,50	30,5	29,2	21,5	31,7
173_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	30,1	28,6	21,0	31,2
173_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	31,1	29,7	22,1	32,2
174_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	29,3	27,8	20,2	30,4
174_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	30,8	29,4	21,8	31,9
175_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	26,4	24,8	17,2	27,4
175_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	27,8	26,3	18,7	28,9
176_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	23,8	21,9	14,4	24,7
176_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	24,7	22,8	15,3	25,6
177_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	24,1	22,2	14,7	25,0
177_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	25,7	23,9	16,4	26,7
178_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	29,8	28,3	20,7	30,9
178_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	30,9	29,5	21,9	32,0
179_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	25,0	23,3	15,7	26,0
179_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	21,5	19,6	12,2	22,4
180_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	23,4	21,6	14,1	24,3
180_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	25,5	23,9	16,3	26,5
181_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	28,3	26,8	19,2	29,4
181_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	30,6	29,2	21,6	31,7
182_A	Witte de Withstraat 6	1,50	22,6	21,0	13,4	23,6
182_B	Witte de Withstraat 6	4,50	24,2	22,6	15,0	25,2
183_A	Witte de Withstraat 6	1,50	23,4	21,8	14,3	24,4
183_B	Witte de Withstraat 6	4,50	25,9	24,3	16,7	26,9
184_A	Witte de Withstraat 8	1,50	22,6	20,9	13,4	23,6
184_B	Witte de Withstraat 8	4,50	24,0	22,3	14,8	25,0
185_A	Witte de Withstraat 8	1,50	22,8	21,2	13,7	23,9
185_B	Witte de Withstraat 8	4,50	25,6	23,9	16,4	26,6
186_A	Witte de Withstraat 14	1,50	21,1	19,3	11,8	22,0
186_B	Witte de Withstraat 14	4,50	22,3	20,5	13,0	23,3
187_A	Witte de Withstraat 14	1,50	19,1	17,4	9,9	20,1
187_B	Witte de Withstraat 14	4,50	19,7	18,0	10,5	20,7
188_A	Witte de Withstraat 14	1,50	23,2	21,5	14,0	24,2
188_B	Witte de Withstraat 14	4,50	24,7	23,1	15,6	25,8
189_A	Witte de Withstraat 16	1,50	20,9	19,2	11,7	21,9
189_B	Witte de Withstraat 16	4,50	22,1	20,3	12,8	23,0
190_A	Witte de Withstraat 16	1,50	24,0	22,3	14,7	24,9
190_B	Witte de Withstraat 16	4,50	26,2	24,5	17,0	27,2
191_A	Witte de Withstraat 16	1,50	22,5	20,7	13,2	23,4
191_B	Witte de Withstraat 16	4,50	25,1	23,3	15,8	26,1
192_A	Witte de Withstraat 16	1,50	22,5	20,8	13,3	23,5
192_B	Witte de Withstraat 16	4,50	24,8	23,2	15,6	25,8
193_A	Witte de Withstraat 16	1,50	21,6	19,8	12,3	22,5
193_B	Witte de Withstraat 16	4,50	24,6	22,9	15,4	25,6
194_A	Witte de Withstraat 18	1,50	21,5	19,9	12,4	22,6
194_B	Witte de Withstraat 18	4,50	24,5	22,8	15,3	25,5
195_A	Witte de Withstraat 18	1,50	22,3	20,6	13,1	23,3
195_B	Witte de Withstraat 18	4,50	23,8	22,1	14,6	24,8
196_A	Witte de Withstraat 18	1,50	21,4	19,6	12,1	22,3
196_B	Witte de Withstraat 18	4,50	22,6	20,8	13,3	23,5
197_A	Witte de Withstraat 18	1,50	19,5	17,9	10,3	20,5
197_B	Witte de Withstraat 18	4,50	20,6	19,0	11,4	21,6
198_A	Zoutmanstraat 56	1,50	20,2	18,5	11,0	21,2
198_B	Zoutmanstraat 56	4,50	21,8	20,0	12,5	22,7
199_A	Zoutmanstraat 56	1,50	21,1	19,4	11,9	22,1
199_B	Zoutmanstraat 56	4,50	22,5	20,7	13,2	23,5
200_A	Albert Verweystraat 11	1,50	16,7	14,8	7,4	17,6
200_B	Albert Verweystraat 11	4,50	17,7	15,8	8,4	18,6
201_A	Albert Verweystraat 11	1,50	20,8	19,3	11,7	21,9
201_B	Albert Verweystraat 11	4,50	21,1	19,5	11,9	22,1
202_A	Egbert de Grootstraat 10	1,50	21,8	20,1	12,6	22,8
202_B	Egbert de Grootstraat 10	4,50	23,3	21,6	14,1	24,3
203_A	Emmaweg 25	1,50	27,0	25,4	17,8	28,0
203_B	Emmaweg 25	4,50	27,8	26,2	18,6	28,8
204_A	Emmaweg 25	1,50	17,9	16,2	8,7	18,9
204_B	Emmaweg 25	4,50	19,4	17,7	10,2	20,4
205_A	Golfweg 32	1,50	18,7	16,9	9,4	19,6
206_A	Golfweg 32	1,50	22,0	20,3	12,8	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grent/Oude Zeeweg/Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_A	Golfbaan 46	1,50	15,8	14,1	6,6	16,8
207_B	Golfbaan 46	4,50	17,2	15,4	7,9	18,1
208_A	Golfbaan 46	1,50	15,4	14,0	6,3	16,5
208_B	Golfbaan 46	4,50	16,2	14,8	7,2	17,4
209_A	Golfbaan 68	1,50	15,7	13,9	6,4	16,6
209_B	Golfbaan 68	4,50	17,1	15,3	7,8	18,0
210_A	Golfbaan 68	1,50	16,7	15,3	7,7	17,8
210_B	Golfbaan 68	4,50	16,4	15,0	7,4	17,6
211_A	Hoogwakersbosstraat 1	1,50	17,6	15,7	8,2	18,5
212_A	Hoogwakersbosstraat 1	1,50	9,9	8,0	0,6	10,8
213_A	Quarles van Uffordstraat 21	1,50	20,0	18,3	10,8	21,0
213_B	Quarles van Uffordstraat 21	4,50	21,7	19,8	12,4	22,6
214_A	Quarles van Uffordstraat 21	1,50	20,3	18,4	10,9	21,2
214_B	Quarles van Uffordstraat 21	4,50	22,0	20,1	12,7	22,9
215_A	Quarles van Uffordstraat 23	1,50	20,5	18,7	11,2	21,4
215_B	Quarles van Uffordstraat 23	4,50	22,2	20,2	12,8	23,0
216_A	Quarles van Uffordstraat 23	1,50	20,1	18,3	10,8	21,0
216_B	Quarles van Uffordstraat 23	4,50	21,5	19,6	12,1	22,4
217_A	Quarles van Uffordstraat 33	1,50	21,2	19,4	11,9	22,1
217_B	Quarles van Uffordstraat 33	4,50	22,6	20,8	13,3	23,5
218_A	Quarles van Uffordstraat 33	1,50	19,5	17,7	10,2	20,5
218_B	Quarles van Uffordstraat 33	4,50	20,8	18,9	11,5	21,7
219_A	Quarles van Uffordstraat 48	1,50	16,8	14,9	7,5	17,7
220_A	Quarles van Uffordstraat 48	1,50	20,7	18,9	11,4	21,6
221_A	Quarles van Uffordstraat 65	1,50	21,0	19,4	11,8	22,0
222_A	Quarles van Uffordstraat 65	1,50	20,4	19,1	11,5	21,6
223_A	Quarles van Uffordstraat 69	1,50	21,7	20,1	12,5	22,7
223_B	Quarles van Uffordstraat 69	4,50	22,6	20,8	13,3	23,5
224_A	Quarles van Uffordstraat 69	1,50	20,6	19,3	11,6	21,8
224_B	Quarles van Uffordstraat 69	4,50	21,6	20,3	12,6	22,7
225_A	Zoutmanstraat 54	1,50	20,0	18,3	10,8	21,0
225_B	Zoutmanstraat 54	4,50	21,5	19,6	12,2	22,4
226_A	Zoutmanstraat 54	1,50	20,5	18,7	11,2	21,4
226_B	Zoutmanstraat 54	4,50	21,7	19,9	12,4	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Duinweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A Daniël Noteboomstraat 37	1,50	22,2	20,0	12,2	22,8
001_B Daniël Noteboomstraat 37	4,50	25,3	23,1	15,4	26,0
002_A Daniël Noteboomstraat 37	1,50	24,6	22,4	14,7	25,3
002_B Daniël Noteboomstraat 37	4,50	27,1	24,9	17,1	27,7
003_A Duinweg 21	1,50	43,7	41,5	33,9	44,4
004_A Duinweg 23	1,50	38,9	36,7	29,1	39,6
005_A Duinweg 23	1,50	34,2	32,0	24,4	34,8
006_A Duinweg 25	1,50	31,5	29,2	21,6	32,1
007_A Duinweg 27	1,50	31,9	29,6	21,9	32,5
008_A Duinweg 31	1,50	39,2	37,1	29,5	39,9
009_A Duinweg 31	1,50	36,4	34,2	26,6	37,0
010_A Duinweg 47	1,50	42,9	40,7	33,1	43,6
011_A Egbert de Grootstraat 1	1,50	24,3	22,0	14,2	24,8
012_A Egbert de Grootstraat 1	1,50	25,8	23,5	15,8	26,4
013_A Egbert de Grootstraat 9	1,50	26,2	23,9	16,2	26,8
014_A Egbert de Grootstraat 12	1,50	28,1	25,8	18,2	28,7
015_A Golfbaan 6	1,50	15,1	12,9	5,2	15,7
016_A Golfbaan 6	1,50	20,4	18,1	10,2	20,9
017_A Golfbaan 30	1,50	15,9	13,7	6,0	16,6
018_A Golfbaan 30	1,50	20,0	17,7	9,9	20,5
019_A Golfbaan 34	1,50	15,6	13,4	5,7	16,2
020_A Golfbaan 34	1,50	17,7	15,4	7,6	18,3
021_A Golfbaan 36	1,50	17,3	15,0	7,0	17,8
022_A Golfbaan 38	1,50	17,2	15,0	7,1	17,8
023_A Golfbaan 38	1,50	17,4	15,1	7,4	18,0
024_A Golfbaan 42	1,50	15,5	13,2	5,5	16,1
025_A Golfbaan 42	1,50	20,7	18,4	10,7	21,3
026_A Golfbaan 48	1,50	16,9	14,7	6,9	17,5
026_B Golfbaan 48	4,50	18,9	16,6	8,6	19,4
027_A Golfbaan 54	1,50	16,5	14,2	6,4	17,0
027_B Golfbaan 54	4,50	19,4	17,2	9,1	19,9
028_A Golfbaan 56	1,50	14,9	12,7	4,9	15,5
028_B Golfbaan 56	4,50	17,7	15,5	7,7	18,3
029_A Golfbaan 56	1,50	21,0	18,7	10,9	21,5
029_B Golfbaan 56	4,50	21,9	19,6	11,7	22,4
030_A Golfbaan 58	1,50	21,7	19,5	11,5	22,3
030_B Golfbaan 58	4,50	25,7	23,4	15,5	26,2
031_A Golfbaan 58	1,50	15,8	13,6	5,8	16,4
031_B Golfbaan 58	4,50	18,2	16,0	8,0	18,8
032_A Golfbaan 60	1,50	21,4	19,1	11,2	21,9
032_B Golfbaan 60	4,50	25,7	23,5	15,5	26,2
033_A Golfbaan 64	1,50	16,2	14,0	6,2	16,8
033_B Golfbaan 64	4,50	18,3	16,1	8,1	18,9
034_A Golfbaan 78	1,50	14,2	11,9	3,8	14,7
034_B Golfbaan 78	4,50	16,3	14,1	6,0	16,8
035_A Golfbaan 78	1,50	14,9	12,6	4,9	15,5
035_B Golfbaan 78	4,50	16,8	14,5	6,8	17,4
036_A Hoogwakersbosstraat 3	1,50	37,6	35,4	27,9	38,3
037_A Huis ter Duinstraat 2	1,50	20,8	18,4	10,5	21,3
038_A Huis ter Duinstraat 4	1,50	20,9	18,6	10,7	21,4
038_B Huis ter Duinstraat 4	4,50	25,3	22,9	15,1	25,8
039_A Huis ter Duinstraat 6	1,50	20,2	17,8	10,0	20,7
039_B Huis ter Duinstraat 6	4,50	24,6	22,3	14,5	25,2
040_A Huis ter Duinstraat 20	1,50	18,9	16,6	8,8	19,5
040_B Huis ter Duinstraat 20	4,50	23,0	20,7	12,9	23,6
041_A Huis ter Duinstraat 22	1,50	19,1	16,8	9,0	19,6
041_B Huis ter Duinstraat 22	4,50	22,5	20,2	12,4	23,1
042_A Huis ter Duinstraat 24	1,50	16,2	13,9	6,1	16,8
042_B Huis ter Duinstraat 24	4,50	19,6	17,4	9,6	20,2
043_A Huis ter Duinstraat 24	1,50	16,7	14,4	6,5	17,2
043_B Huis ter Duinstraat 24	4,50	21,7	19,4	11,6	22,3
044_A Huis ter Duinstraat 26	1,50	20,0	17,7	10,0	20,6
045_A Huis ter Duinstraat 26	1,50	20,9	18,6	10,9	21,5
046_A Huis ter Duinstraat 34	1,50	17,2	14,9	7,1	17,7
047_A Huis ter Duinstraat 34	1,50	17,6	15,2	7,3	18,1
048_A Huis ter Duinstraat 38	1,50	14,1	11,9	4,1	14,7
048_B Huis ter Duinstraat 38	4,50	21,0	18,8	11,0	21,6
049_A Huis ter Duinstraat 38	1,50	17,5	15,2	7,5	18,1
049_B Huis ter Duinstraat 38	4,50	22,8	20,6	12,8	23,4
050_A Ludolph Berkemeierstraat 2	1,50	25,5	23,2	15,5	26,1
050_B Ludolph Berkemeierstraat 2	4,50	28,6	26,3	18,5	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Duinweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Ludolph Berkemeierstraat 2	1,50	25,7	23,5	15,8	26,3
051_B	Ludolph Berkemeierstraat 2	4,50	28,8	26,6	18,9	29,4
052_A	Ludolph Berkemeierstraat 4	1,50	25,1	22,9	15,2	25,7
052_B	Ludolph Berkemeierstraat 4	4,50	29,1	26,9	19,2	29,8
053_A	Ludolph Berkemeierstraat 4	1,50	26,2	23,9	16,2	26,8
053_B	Ludolph Berkemeierstraat 4	4,50	29,6	27,3	19,6	30,2
054_A	Ludolph Berkemeierstraat 6	1,50	26,6	24,4	16,7	27,2
054_B	Ludolph Berkemeierstraat 6	4,50	29,2	26,9	19,2	29,8
055_A	Ludolph Berkemeierstraat 8	1,50	26,9	24,7	17,0	27,6
055_B	Ludolph Berkemeierstraat 8	4,50	29,3	27,1	19,4	29,9
056_A	Ludolph Berkemeierstraat 14	1,50	26,2	24,0	16,3	26,8
056_B	Ludolph Berkemeierstraat 14	4,50	28,7	26,4	18,7	29,3
057_A	Ludolph Berkemeierstraat 14	1,50	27,5	25,2	17,5	28,1
057_B	Ludolph Berkemeierstraat 14	4,50	29,1	26,8	19,1	29,7
058_A	Ludolph Berkemeierstraat 16	1,50	26,1	23,8	16,1	26,7
058_B	Ludolph Berkemeierstraat 16	4,50	28,6	26,3	18,6	29,2
059_A	Leon Senfstraat 3	1,50	22,9	20,7	13,0	23,5
059_B	Leon Senfstraat 3	4,50	25,5	23,2	15,6	26,1
060_A	Leon Senfstraat 3	1,50	23,1	20,9	13,2	23,8
060_B	Leon Senfstraat 3	4,50	26,7	24,5	16,8	27,4
061_A	Leon Senfstraat 5	1,50	23,0	20,8	13,1	23,7
061_B	Leon Senfstraat 5	4,50	26,8	24,5	16,8	27,4
062_A	Leon Senfstraat 7	1,50	23,0	20,7	13,0	23,6
062_B	Leon Senfstraat 7	4,50	25,2	22,9	15,2	25,8
063_A	Leon Senfstraat 7	1,50	22,4	20,2	12,5	23,1
063_B	Leon Senfstraat 7	4,50	26,2	24,0	16,3	26,8
064_A	Leon Senfstraat 9	1,50	22,6	20,4	12,7	23,2
064_B	Leon Senfstraat 9	4,50	26,8	24,6	16,9	27,4
065_A	Leon Senfstraat 9	1,50	22,8	20,5	12,7	23,3
065_B	Leon Senfstraat 9	4,50	25,7	23,5	15,7	26,3
066_A	Oude Zeeweg 36	1,50	15,2	12,9	5,2	15,8
066_B	Oude Zeeweg 36	4,50	--	--	--	--
067_A	Oude Zeeweg 36	1,50	17,1	14,7	6,9	17,6
067_B	Oude Zeeweg 36	4,50	11,3	8,8	0,8	11,7
068_A	Oude Zeeweg 70	1,50	--	--	--	--
069_A	Oude Zeeweg 70	1,50	12,1	9,9	2,1	12,7
070_A	Oude Zeeweg 76	1,50	8,2	5,9	-2,0	8,8
071_A	Oude Zeeweg 76	1,50	-5,8	-8,2	-17,1	-5,6
072_A	Oude Zeeweg 76	1,50	13,0	10,7	3,0	13,6
073_A	Oude Zeeweg 76	1,50	11,4	9,1	1,3	12,0
074_A	Piet Heinplein 4	1,50	31,0	28,8	21,2	31,7
074_B	Piet Heinplein 4	4,50	34,4	32,1	24,5	35,0
075_A	Piet Heinplein 4	1,50	42,2	40,0	32,4	42,9
075_B	Piet Heinplein 4	4,50	44,1	41,9	34,3	44,7
076_A	Piet Heinplein 6	1,50	33,6	31,4	23,8	34,3
076_B	Piet Heinplein 6	4,50	36,8	34,6	27,0	37,5
077_A	Piet Heinplein 6	1,50	25,9	23,5	15,7	26,4
077_B	Piet Heinplein 6	4,50	30,0	27,7	19,9	30,5
078_A	Piet Heinstraat 60	1,50	25,3	23,0	15,2	25,8
079_A	Piet Heinstraat 60	1,50	25,8	23,5	15,8	26,4
080_A	Piet Heinstraat 83	1,50	34,2	31,8	23,9	34,7
081_A	Piet Heinstraat 83	1,50	32,4	30,1	22,2	32,9
082_A	Pieternelweg 2	1,50	12,1	9,8	1,9	12,6
083_A	Pieternelweg 2	1,50	17,0	14,7	7,0	17,6
084_A	Pieternelweg 6	1,50	16,9	14,5	6,6	17,3
085_A	Pieternelweg 2	1,50	16,3	14,0	6,2	16,8
086_A	Pieternelweg 6	1,50	19,1	16,8	8,9	19,6
087_A	Pieternelweg 6	1,50	18,2	16,0	8,2	18,8
088_A	Pieternelweg 6	1,50	17,4	15,1	7,2	17,9
089_A	Prins Bernhardstraat 3	1,50	16,4	14,1	6,2	16,9
089_B	Prins Bernhardstraat 3	4,50	20,4	18,1	10,3	20,9
090_A	Prins Bernhardstraat 7	1,50	16,3	14,0	6,1	16,8
090_B	Prins Bernhardstraat 7	4,50	20,8	18,5	10,6	21,3
091_A	Prins Bernhardstraat 9	1,50	18,6	16,4	8,4	19,2
091_B	Prins Bernhardstraat 9	4,50	21,8	19,5	11,6	22,3
092_A	Prins Bernhardstraat 11	1,50	18,0	15,7	7,7	18,5
092_B	Prins Bernhardstraat 11	4,50	21,1	18,8	10,9	21,6
093_A	Prins Bernhardstraat 26	1,50	22,3	20,1	12,3	22,9
094_A	Prins Bernhardstraat 26	1,50	22,4	20,2	12,5	23,0
095_A	Q. van Uffordstraat 5	1,50	29,6	27,2	19,4	30,1
096_A	Q. van Uffordstraat 5	1,50	24,1	21,8	14,1	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Duinweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_A	Q. van Uffordstraat 9	1,50	24,7	22,4	14,7	25,3
098_A	Q. van Uffordstraat 9	1,50	22,9	20,6	12,8	23,5
099_A	Q. van Uffordstraat 10	1,50	24,4	22,1	14,4	25,0
099_B	Q. van Uffordstraat 10	4,50	27,1	24,8	17,0	27,6
100_A	Q. van Uffordstraat 10	1,50	24,8	22,5	14,8	25,4
100_B	Q. van Uffordstraat 10	4,50	27,3	25,1	17,3	27,9
101_A	Q. van Uffordstraat 17	1,50	28,8	26,5	18,7	29,4
101_B	Q. van Uffordstraat 17	5,00	29,1	26,8	19,0	29,6
102_A	Q. van Uffordstraat 17	1,50	23,7	21,4	13,6	24,2
102_B	Q. van Uffordstraat 17	5,00	28,5	26,2	18,4	29,1
103_A	Q. van Uffordstraat 18	1,50	24,4	22,1	14,4	25,0
103_B	Q. van Uffordstraat 18	4,50	27,3	25,0	17,3	27,9
104_A	Q. van Uffordstraat 19	1,50	24,7	22,4	14,7	25,3
104_B	Q. van Uffordstraat 19	4,50	27,1	24,8	17,1	27,7
105_A	Q. van Uffordstraat 19	1,50	25,3	23,0	15,3	25,9
105_B	Q. van Uffordstraat 19	4,50	27,6	25,3	17,5	28,2
106_A	Q. van Uffordstraat 20	1,50	24,3	22,1	14,3	24,9
106_B	Q. van Uffordstraat 20	4,50	27,0	24,7	16,9	27,6
107_A	Q. van Uffordstraat 22	1,50	24,3	22,1	14,3	24,9
107_B	Q. van Uffordstraat 22	4,50	26,8	24,5	16,8	27,4
108_A	Q. van Uffordstraat 22	1,50	24,5	22,2	14,4	25,0
108_B	Q. van Uffordstraat 22	4,50	26,7	24,4	16,6	27,3
109_A	Q. van Uffordstraat 26	1,50	24,5	22,3	14,6	25,2
109_B	Q. van Uffordstraat 26	4,50	27,3	25,1	17,3	27,9
110_A	Q. van Uffordstraat 26	1,50	26,2	23,9	16,2	26,8
110_B	Q. van Uffordstraat 26	4,50	28,7	26,4	18,7	29,3
111_A	Q. van Uffordstraat 32	1,50	25,1	22,9	15,2	25,7
111_B	Q. van Uffordstraat 32	4,50	27,7	25,5	17,8	28,4
112_A	Q. van Uffordstraat 34	1,50	23,5	21,3	13,6	24,1
112_B	Q. van Uffordstraat 34	4,50	26,8	24,6	16,9	27,4
113_A	Q. van Uffordstraat 40	1,50	24,3	22,1	14,4	24,9
114_A	Q. van Uffordstraat 42	1,50	24,9	22,7	15,0	25,5
115_A	Q. van Uffordstraat 43	1,50	21,1	18,8	11,1	21,7
115_B	Q. van Uffordstraat 43	4,50	24,0	21,7	13,9	24,5
116_A	Q. van Uffordstraat 55	1,50	19,6	17,3	9,6	20,2
116_B	Q. van Uffordstraat 55	4,50	21,9	19,7	12,0	22,5
117_A	Q. van Uffordstraat 55	1,50	22,4	20,1	12,3	22,9
117_B	Q. van Uffordstraat 55	4,50	25,4	23,1	15,4	26,0
118_A	Q. van Uffordstraat 57	1,50	19,8	17,6	9,9	20,4
118_B	Q. van Uffordstraat 57	4,50	21,8	19,6	11,8	22,4
119_A	Q. van Uffordstraat 57	1,50	20,3	18,0	10,3	20,9
119_B	Q. van Uffordstraat 57	4,50	25,0	22,7	15,0	25,6
120_A	Q. van Uffordstraat 58	1,50	22,3	20,1	12,3	22,9
120_B	Q. van Uffordstraat 58	4,50	24,6	22,4	14,6	25,2
121_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	25,0	22,8	15,1	25,6
121_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	26,9	24,6	16,9	27,5
122_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	19,8	17,6	9,9	20,5
122_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	21,9	19,6	11,9	22,5
123_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	23,0	20,8	13,0	23,6
123_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	22,5	20,3	12,6	23,1
124_A	Q. van Uffordstraat 60	1,50	22,2	19,9	12,2	22,8
124_B	Q. van Uffordstraat 60	4,50	24,9	22,6	14,9	25,5
125_A	Q. van Uffordstraat 73	1,50	17,6	15,3	7,6	18,1
125_B	Q. van Uffordstraat 73	4,50	19,5	17,2	9,5	20,1
126_A	Q. van Uffordstraat 74	1,50	21,8	19,6	11,9	22,4
127_A	Q. van Uffordstraat 76	1,50	22,7	20,5	12,7	23,3
127_B	Q. van Uffordstraat 76	4,50	24,7	22,4	14,6	25,3
128_A	Q. van Uffordstraat 77	1,50	20,7	18,4	10,5	21,2
128_B	Q. van Uffordstraat 77	4,50	23,0	20,7	12,9	23,5
129_A	Q. van Uffordstraat 77	1,50	22,0	19,8	12,0	22,6
129_B	Q. van Uffordstraat 77	4,50	22,7	20,5	12,7	23,3
130_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	18,2	16,0	8,2	18,8
130_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	19,9	17,7	9,8	20,5
131_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	18,2	16,0	8,3	18,8
131_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	19,3	17,0	9,3	19,9
132_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	22,7	20,4	12,7	23,3
132_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	23,5	21,2	13,5	24,1
133_A	Q. van Uffordstraat 80	1,50	21,9	19,7	11,9	22,5
133_B	Q. van Uffordstraat 80	4,50	24,2	21,9	14,1	24,8
134_A	Q. van Uffordstraat 87	1,50	15,4	13,1	5,3	16,0
134_B	Q. van Uffordstraat 87	4,50	19,1	16,8	9,1	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Duinweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	135_A	Q. van Uffordstraat 87	1,50	18,4	16,1	8,3	18,9
	135_B	Q. van Uffordstraat 87	4,50	23,1	20,8	13,0	23,6
	136_A	Q. van Uffordstraat 88	1,50	21,4	19,1	11,4	22,0
	136_B	Q. van Uffordstraat 88	4,50	23,1	20,8	13,1	23,7
	137_A	Q. van Uffordstraat 88	1,50	23,1	20,8	13,0	23,7
	137_B	Q. van Uffordstraat 88	4,50	23,2	20,9	13,0	23,7
	138_A	Q. van Uffordstraat 90	1,50	20,0	17,8	10,0	20,6
	138_B	Q. van Uffordstraat 90	4,50	22,1	19,9	12,1	22,7
	139_A	Q. van Uffordstraat 90	1,50	22,7	20,5	12,7	23,3
	139_B	Q. van Uffordstraat 90	4,50	24,7	22,4	14,6	25,2
	140_A	Q. van Uffordstraat 91	1,50	16,4	14,1	6,3	16,9
	140_B	Q. van Uffordstraat 91	4,50	19,8	17,4	9,6	20,3
	141_A	Q. van Uffordstraat 91	1,50	19,2	16,9	9,1	19,7
	141_B	Q. van Uffordstraat 91	4,50	21,1	18,8	11,0	21,6
	142_A	Q. van Uffordstraat 92	1,50	18,5	16,2	8,4	19,0
	142_B	Q. van Uffordstraat 92	4,50	20,9	18,6	10,9	21,5
	143_A	Q. van Uffordstraat 93	1,50	17,6	15,3	7,5	18,2
	143_B	Q. van Uffordstraat 93	4,50	20,7	18,4	10,5	21,2
	144_A	Q. van Uffordstraat 93	1,50	18,2	15,9	8,2	18,8
	144_B	Q. van Uffordstraat 93	4,50	22,8	20,5	12,7	23,4
	145_A	Q. van Uffordstraat 94	1,50	18,8	16,6	8,8	19,4
	145_B	Q. van Uffordstraat 94	4,50	23,1	20,8	13,0	23,7
	146_A	Q. van Uffordstraat 94	1,50	17,4	15,2	7,5	18,0
	146_B	Q. van Uffordstraat 94	4,50	19,6	17,4	9,6	20,2
	147_A	Q. van Uffordstraat 95	1,50	17,7	15,4	7,7	18,3
	147_B	Q. van Uffordstraat 95	4,50	20,7	18,4	10,5	21,2
	148_A	Q. van Uffordstraat 95	1,50	18,5	16,2	8,5	19,1
	148_B	Q. van Uffordstraat 95	4,50	21,0	18,7	10,9	21,6
	149_A	Q. van Uffordstraat 96	1,50	17,5	15,2	7,5	18,1
	149_B	Q. van Uffordstraat 96	4,50	19,7	17,4	9,6	20,3
	150_A	Q. van Uffordstraat 96	1,50	18,4	16,2	8,4	19,0
	150_B	Q. van Uffordstraat 96	4,50	18,9	16,6	8,8	19,4
	151_A	Q. van Uffordstraat 98	1,50	18,0	15,8	8,0	18,6
	151_B	Q. van Uffordstraat 98	4,50	20,5	18,3	10,4	21,1
	152_A	Q. van Uffordstraat 102	1,50	17,9	15,6	7,8	18,5
	152_B	Q. van Uffordstraat 102	4,50	20,7	18,4	10,6	21,3
	153_A	Q. van Uffordstraat 104	1,50	17,5	15,3	7,4	18,1
	153_B	Q. van Uffordstraat 104	4,50	20,7	18,4	10,6	21,3
	154_A	Q. van Uffordstraat 106	1,50	17,3	15,1	7,3	17,9
	154_B	Q. van Uffordstraat 106	4,50	19,9	17,7	9,9	20,5
	155_A	Q. van Uffordstraat 106	1,50	18,1	15,9	8,2	18,8
	155_B	Q. van Uffordstraat 106	4,50	17,0	14,8	7,0	17,6
	156_A	Q. van Uffordstraat 112	1,50	16,6	14,4	6,6	17,2
	156_B	Q. van Uffordstraat 112	4,50	19,1	16,8	9,0	19,6
	157_A	Q. van Uffordstraat 112	1,50	20,4	18,1	10,3	20,9
	157_B	Q. van Uffordstraat 112	4,50	23,4	21,2	13,3	24,0
	158_A	Q. van Uffordstraat 114	1,50	17,3	15,0	7,3	17,9
	158_B	Q. van Uffordstraat 114	4,50	19,4	17,1	9,3	19,9
	159_A	Q. van Uffordstraat 114	1,50	17,2	14,9	7,2	17,8
	159_B	Q. van Uffordstraat 114	4,50	18,9	16,6	8,7	19,4
	160_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	19,1	16,8	9,0	19,7
	160_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	22,2	19,9	12,0	22,7
	161_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	16,3	14,0	6,3	16,9
	161_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	18,3	16,0	8,2	18,8
	162_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	13,7	11,5	3,8	14,3
	162_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	15,2	12,9	5,2	15,8
	163_A	Q. van Uffordstraat 118	1,50	14,8	12,5	4,7	15,3
	163_B	Q. van Uffordstraat 118	4,50	18,7	16,4	8,6	19,3
	164_A	Q. van Uffordstraat 118	1,50	14,7	12,5	4,8	15,3
	164_B	Q. van Uffordstraat 118	4,50	15,1	12,8	5,1	15,7
	165_A	De Ruyterstraat 66	1,50	22,9	20,6	12,9	23,5
	165_B	De Ruyterstraat 66	4,50	24,3	22,0	14,3	24,9
	166_A	De Ruyterstraat 66	1,50	22,6	20,3	12,6	23,2
	166_B	De Ruyterstraat 66	4,50	25,8	23,5	15,8	26,4
	167_A	De Ruyterstraat 71	1,50	18,7	16,4	8,7	19,3
	167_B	De Ruyterstraat 71	4,50	23,1	20,8	13,1	23,7
	168_A	De Ruyterstraat 71	1,50	17,9	15,7	8,0	18,5
	168_B	De Ruyterstraat 71	4,50	22,5	20,3	12,6	23,1
	169_A	De Ruyterstraat 72	1,50	22,0	19,8	12,1	22,6
	169_B	De Ruyterstraat 72	4,50	23,3	21,1	13,3	23,9
	170_A	De Ruyterstraat 72	1,50	21,9	19,7	12,0	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Duinweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_B	De Ruitersstraat 72	4,50	25,0	22,7	15,0	25,6
171_A	Van Hardenbroekweg 9	1,50	23,2	21,0	13,2	23,8
171_B	Van Hardenbroekweg 9	4,50	25,1	22,8	15,0	25,6
172_A	Van Hardenbroekweg 13	1,50	24,4	22,1	14,3	24,9
172_B	Van Hardenbroekweg 13	4,50	25,1	22,8	15,1	25,7
173_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	24,8	22,6	14,8	25,4
173_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	25,5	23,2	15,4	26,0
174_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	25,0	22,7	15,0	25,6
174_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	25,6	23,3	15,6	26,2
175_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	25,3	23,1	15,4	25,9
175_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	26,4	24,1	16,3	26,9
176_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	19,9	17,5	9,7	20,4
176_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	21,9	19,6	11,8	22,4
177_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	19,6	17,2	9,4	20,1
177_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	21,7	19,4	11,6	22,2
178_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	26,9	24,6	16,8	27,4
178_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	26,2	23,9	16,1	26,7
179_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	25,7	23,4	15,6	26,3
179_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	26,9	24,5	16,7	27,4
180_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	20,2	17,8	10,0	20,7
180_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	21,9	19,6	11,8	22,4
181_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	24,3	22,0	14,2	24,9
181_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	23,4	21,1	13,2	23,9
182_A	Witte de Withstraat 6	1,50	20,1	17,8	10,1	20,7
182_B	Witte de Withstraat 6	4,50	22,1	19,8	12,1	22,7
183_A	Witte de Withstraat 6	1,50	16,8	14,6	6,7	17,4
183_B	Witte de Withstraat 6	4,50	21,8	19,5	11,7	22,4
184_A	Witte de Withstraat 8	1,50	20,5	18,2	10,5	21,1
184_B	Witte de Withstraat 8	4,50	22,6	20,3	12,5	23,2
185_A	Witte de Withstraat 8	1,50	16,2	13,9	6,1	16,8
185_B	Witte de Withstraat 8	4,50	21,6	19,3	11,4	22,1
186_A	Witte de Withstraat 14	1,50	20,8	18,5	10,8	21,4
186_B	Witte de Withstraat 14	4,50	23,2	20,9	13,2	23,8
187_A	Witte de Withstraat 14	1,50	21,5	19,2	11,5	22,1
187_B	Witte de Withstraat 14	4,50	22,4	20,2	12,4	23,0
188_A	Witte de Withstraat 14	1,50	18,8	16,5	8,8	19,4
188_B	Witte de Withstraat 14	4,50	19,8	17,5	9,7	20,3
189_A	Witte de Withstraat 16	1,50	21,0	18,7	11,0	21,6
189_B	Witte de Withstraat 16	4,50	23,5	21,3	13,5	24,1
190_A	Witte de Withstraat 16	1,50	16,9	14,5	6,7	17,4
190_B	Witte de Withstraat 16	4,50	22,0	19,7	11,8	22,5
191_A	Witte de Withstraat 16	1,50	18,4	16,1	8,3	18,9
191_B	Witte de Withstraat 16	4,50	22,4	20,1	12,3	23,0
192_A	Witte de Withstraat 16	1,50	18,3	16,0	8,3	18,9
192_B	Witte de Withstraat 16	4,50	19,6	17,3	9,5	20,2
193_A	Witte de Withstraat 16	1,50	17,9	15,7	7,9	18,5
193_B	Witte de Withstraat 16	4,50	21,6	19,3	11,5	22,2
194_A	Witte de Withstraat 18	1,50	17,4	15,2	7,4	18,0
194_B	Witte de Withstraat 18	4,50	20,8	18,6	10,7	21,4
195_A	Witte de Withstraat 18	1,50	17,6	15,4	7,7	18,2
195_B	Witte de Withstraat 18	4,50	22,0	19,7	11,9	22,5
196_A	Witte de Withstraat 18	1,50	20,3	18,0	10,2	20,9
196_B	Witte de Withstraat 18	4,50	22,9	20,6	12,8	23,4
197_A	Witte de Withstraat 18	1,50	20,4	18,2	10,4	21,0
197_B	Witte de Withstraat 18	4,50	23,3	21,0	13,2	23,8
198_A	Zoutmanstraat 56	1,50	20,7	18,4	10,6	21,3
198_B	Zoutmanstraat 56	4,50	24,8	22,5	14,7	25,3
199_A	Zoutmanstraat 56	1,50	23,1	20,9	13,2	23,7
199_B	Zoutmanstraat 56	4,50	26,9	24,6	16,9	27,5
200_A	Albert Verweystraat 11	1,50	21,5	19,3	11,6	22,1
200_B	Albert Verweystraat 11	4,50	24,5	22,2	14,5	25,1
201_A	Albert Verweystraat 11	1,50	20,8	18,5	10,8	21,4
201_B	Albert Verweystraat 11	4,50	22,7	20,4	12,7	23,3
202_A	Egbert de Grootstraat 10	1,50	27,9	25,7	18,0	28,5
202_B	Egbert de Grootstraat 10	4,50	32,4	30,2	22,5	33,0
203_A	Emmaweg 25	1,50	15,0	12,7	4,9	15,6
203_B	Emmaweg 25	4,50	18,0	15,7	8,0	18,6
204_A	Emmaweg 25	1,50	11,3	9,0	1,1	11,8
204_B	Emmaweg 25	4,50	16,7	14,4	6,6	17,2
205_A	Golfweg 32	1,50	17,5	15,3	7,5	18,1
206_A	Golfweg 32	1,50	18,5	16,2	8,4	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Duinweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_A	Golfbaan 46	1,50	19,5	17,3	9,3	20,1
207_B	Golfbaan 46	4,50	23,5	21,2	13,2	24,0
208_A	Golfbaan 46	1,50	16,0	13,8	5,9	16,6
208_B	Golfbaan 46	4,50	18,1	15,8	7,7	18,5
209_A	Golfbaan 68	1,50	19,6	17,4	9,4	20,2
209_B	Golfbaan 68	4,50	23,6	21,3	13,2	24,1
210_A	Golfbaan 68	1,50	15,5	13,3	5,2	16,0
210_B	Golfbaan 68	4,50	17,3	15,1	7,0	17,8
211_A	Hoogwakersbosstraat 1	1,50	51,1	49,0	41,4	51,8
212_A	Hoogwakersbosstraat 1	1,50	48,5	46,3	38,7	49,2
213_A	Quarles van Uffordstraat 21	1,50	26,0	23,7	15,8	26,5
213_B	Quarles van Uffordstraat 21	4,50	28,4	26,1	18,2	28,9
214_A	Quarles van Uffordstraat 21	1,50	23,8	21,5	13,8	24,4
214_B	Quarles van Uffordstraat 21	4,50	26,6	24,3	16,5	27,1
215_A	Quarles van Uffordstraat 23	1,50	23,5	21,2	13,5	24,1
215_B	Quarles van Uffordstraat 23	4,50	26,1	23,9	16,1	26,7
216_A	Quarles van Uffordstraat 23	1,50	21,6	19,3	11,5	22,2
216_B	Quarles van Uffordstraat 23	4,50	25,3	23,0	15,2	25,9
217_A	Quarles van Uffordstraat 33	1,50	23,2	21,0	13,2	23,8
217_B	Quarles van Uffordstraat 33	4,50	26,0	23,7	16,0	26,6
218_A	Quarles van Uffordstraat 33	1,50	22,4	20,2	12,3	23,0
218_B	Quarles van Uffordstraat 33	4,50	25,5	23,2	15,4	26,1
219_A	Quarles van Uffordstraat 48	1,50	24,5	22,2	14,6	25,1
220_A	Quarles van Uffordstraat 48	1,50	22,5	20,2	12,5	23,1
221_A	Quarles van Uffordstraat 65	1,50	18,7	16,4	8,7	19,3
222_A	Quarles van Uffordstraat 65	1,50	20,9	18,6	10,9	21,5
223_A	Quarles van Uffordstraat 69	1,50	18,7	16,5	8,8	19,3
223_B	Quarles van Uffordstraat 69	4,50	20,6	18,4	10,6	21,2
224_A	Quarles van Uffordstraat 69	1,50	20,5	18,3	10,6	21,2
224_B	Quarles van Uffordstraat 69	4,50	22,0	19,7	12,0	22,6
225_A	Zoutmanstraat 54	1,50	20,8	18,6	10,8	21,4
225_B	Zoutmanstraat 54	4,50	24,7	22,4	14,6	25,3
226_A	Zoutmanstraat 54	1,50	19,4	17,1	9,2	19,9
226_B	Zoutmanstraat 54	4,50	24,0	21,7	13,9	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Daniël Noteboomstraat 37	1,50	17,0	14,4	6,3	17,3
001_B	Daniël Noteboomstraat 37	4,50	20,1	17,6	9,3	20,4
002_A	Daniël Noteboomstraat 37	1,50	22,4	19,9	11,5	22,7
002_B	Daniël Noteboomstraat 37	4,50	26,7	24,3	15,7	27,0
003_A	Duinweg 21	1,50	21,8	19,3	10,9	22,0
004_A	Duinweg 23	1,50	25,0	22,5	14,1	25,3
005_A	Duinweg 23	1,50	22,9	20,4	12,0	23,2
006_A	Duinweg 25	1,50	24,2	21,7	13,2	24,4
007_A	Duinweg 27	1,50	25,4	22,9	14,4	25,7
008_A	Duinweg 31	1,50	23,7	21,2	12,8	24,0
009_A	Duinweg 31	1,50	24,9	22,4	13,9	25,2
010_A	Duinweg 47	1,50	23,5	21,1	12,6	23,8
011_A	Egbert de Grootstraat 1	1,50	23,3	20,7	12,5	23,6
012_A	Egbert de Grootstraat 1	1,50	20,8	18,3	9,8	21,0
013_A	Egbert de Grootstraat 9	1,50	22,4	19,9	11,6	22,7
014_A	Egbert de Grootstraat 12	1,50	25,3	22,8	14,5	25,6
015_A	Golfbaan 6	1,50	16,9	14,3	6,1	17,2
016_A	Golfbaan 6	1,50	22,5	20,0	11,8	22,8
017_A	Golfbaan 30	1,50	17,8	15,2	6,9	18,0
018_A	Golfbaan 30	1,50	18,6	16,1	7,4	18,8
019_A	Golfbaan 34	1,50	11,2	8,6	0,6	11,5
020_A	Golfbaan 34	1,50	16,6	14,1	5,8	16,9
021_A	Golfbaan 36	1,50	17,1	14,6	6,3	17,4
022_A	Golfbaan 38	1,50	14,8	12,3	3,8	15,1
023_A	Golfbaan 38	1,50	14,3	11,8	3,7	14,7
024_A	Golfbaan 42	1,50	15,0	12,5	4,2	15,3
025_A	Golfbaan 42	1,50	21,3	18,9	10,4	21,6
026_A	Golfbaan 48	1,50	15,4	12,9	4,2	15,6
026_B	Golfbaan 48	4,50	16,9	14,5	5,7	17,1
027_A	Golfbaan 54	1,50	15,6	13,1	4,7	15,9
027_B	Golfbaan 54	4,50	19,0	16,6	8,0	19,3
028_A	Golfbaan 56	1,50	15,1	12,6	4,3	15,4
028_B	Golfbaan 56	4,50	19,2	16,7	8,1	19,4
029_A	Golfbaan 56	1,50	20,3	17,9	9,3	20,6
029_B	Golfbaan 56	4,50	23,4	21,0	12,3	23,7
030_A	Golfbaan 58	1,50	18,6	16,1	7,6	18,9
030_B	Golfbaan 58	4,50	19,6	17,1	8,6	19,8
031_A	Golfbaan 58	1,50	14,8	12,3	3,9	15,1
031_B	Golfbaan 58	4,50	12,8	10,2	2,1	13,1
032_A	Golfbaan 60	1,50	19,1	16,6	8,1	19,4
032_B	Golfbaan 60	4,50	19,4	16,9	8,4	19,7
033_A	Golfbaan 64	1,50	13,5	11,0	2,6	13,8
033_B	Golfbaan 64	4,50	17,3	14,9	6,1	17,5
034_A	Golfbaan 78	1,50	15,3	12,8	4,4	15,6
034_B	Golfbaan 78	4,50	17,0	14,5	6,0	17,3
035_A	Golfbaan 78	1,50	12,1	9,6	1,2	12,4
035_B	Golfbaan 78	4,50	14,4	11,9	3,3	14,6
036_A	Hoogwakersbosstraat 3	1,50	18,7	16,2	7,6	18,9
037_A	Huis ter Duinstraat 2	1,50	52,2	49,6	41,7	52,6
038_A	Huis ter Duinstraat 4	1,50	51,7	49,1	41,2	52,0
038_B	Huis ter Duinstraat 4	4,50	52,3	49,7	41,8	52,7
039_A	Huis ter Duinstraat 6	1,50	51,7	49,1	41,2	52,0
039_B	Huis ter Duinstraat 6	4,50	52,3	49,7	41,8	52,7
040_A	Huis ter Duinstraat 20	1,50	51,1	48,5	40,6	51,5
040_B	Huis ter Duinstraat 20	4,50	51,6	49,1	41,2	52,0
041_A	Huis ter Duinstraat 22	1,50	51,4	48,8	40,9	51,8
041_B	Huis ter Duinstraat 22	4,50	51,8	49,3	41,4	52,2
042_A	Huis ter Duinstraat 24	1,50	51,3	48,7	40,8	51,7
042_B	Huis ter Duinstraat 24	4,50	51,6	49,0	41,1	52,0
043_A	Huis ter Duinstraat 24	1,50	46,9	44,3	36,4	47,2
043_B	Huis ter Duinstraat 24	4,50	47,3	44,8	36,9	47,7
044_A	Huis ter Duinstraat 26	1,50	35,9	33,3	25,4	36,2
045_A	Huis ter Duinstraat 26	1,50	45,4	42,8	34,9	45,7
046_A	Huis ter Duinstraat 34	1,50	41,5	38,9	31,0	41,9
047_A	Huis ter Duinstraat 34	1,50	30,6	28,0	20,1	31,0
048_A	Huis ter Duinstraat 38	1,50	44,8	42,2	34,3	45,1
048_B	Huis ter Duinstraat 38	4,50	46,7	44,2	36,3	47,1
049_A	Huis ter Duinstraat 38	1,50	47,9	45,3	37,4	48,3
049_B	Huis ter Duinstraat 38	4,50	49,5	46,9	39,0	49,8
050_A	Ludolph Berkemeierstraat 2	1,50	22,6	20,1	11,9	22,9
050_B	Ludolph Berkemeierstraat 2	4,50	25,9	23,4	15,0	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Ludolph Berkemeierstraat 2	1,50	22,4	19,9	11,8	22,7
051_B	Ludolph Berkemeierstraat 2	4,50	25,3	22,8	14,5	25,6
052_A	Ludolph Berkemeierstraat 4	1,50	22,5	20,0	11,9	22,9
052_B	Ludolph Berkemeierstraat 4	4,50	26,3	23,8	15,6	26,7
053_A	Ludolph Berkemeierstraat 4	1,50	23,0	20,5	12,2	23,3
053_B	Ludolph Berkemeierstraat 4	4,50	27,7	25,3	16,8	28,0
054_A	Ludolph Berkemeierstraat 6	1,50	24,8	22,2	14,1	25,1
054_B	Ludolph Berkemeierstraat 6	4,50	27,4	24,8	16,6	27,7
055_A	Ludolph Berkemeierstraat 8	1,50	25,3	22,8	14,7	25,7
055_B	Ludolph Berkemeierstraat 8	4,50	28,0	25,5	17,3	28,3
056_A	Ludolph Berkemeierstraat 14	1,50	25,4	22,8	14,7	25,7
056_B	Ludolph Berkemeierstraat 14	4,50	28,1	25,6	17,4	28,4
057_A	Ludolph Berkemeierstraat 14	1,50	24,5	22,0	13,7	24,8
057_B	Ludolph Berkemeierstraat 14	4,50	27,9	25,4	16,9	28,1
058_A	Ludolph Berkemeierstraat 16	1,50	24,7	22,2	14,0	25,1
058_B	Ludolph Berkemeierstraat 16	4,50	27,6	25,0	16,8	27,9
059_A	Leon Senfstraat 3	1,50	19,6	17,1	8,8	19,9
059_B	Leon Senfstraat 3	4,50	23,2	20,7	12,2	23,5
060_A	Leon Senfstraat 3	1,50	21,1	18,5	10,3	21,4
060_B	Leon Senfstraat 3	4,50	25,3	22,9	14,3	25,6
061_A	Leon Senfstraat 5	1,50	21,2	18,7	10,4	21,5
061_B	Leon Senfstraat 5	4,50	25,3	22,8	14,4	25,6
062_A	Leon Senfstraat 7	1,50	19,9	17,4	9,1	20,2
062_B	Leon Senfstraat 7	4,50	23,3	20,8	12,3	23,6
063_A	Leon Senfstraat 7	1,50	20,7	18,1	9,9	21,0
063_B	Leon Senfstraat 7	4,50	24,4	22,0	13,4	24,7
064_A	Leon Senfstraat 9	1,50	20,0	17,5	9,1	20,3
064_B	Leon Senfstraat 9	4,50	24,3	21,8	13,3	24,6
065_A	Leon Senfstraat 9	1,50	20,6	18,1	9,7	20,9
065_B	Leon Senfstraat 9	4,50	23,4	20,9	12,4	23,7
066_A	Oude Zeeweg 36	1,50	17,0	14,6	5,8	17,2
066_B	Oude Zeeweg 36	4,50	10,6	8,0	-0,1	10,9
067_A	Oude Zeeweg 36	1,50	32,5	30,1	21,2	32,7
067_B	Oude Zeeweg 36	4,50	32,4	30,0	21,1	32,6
068_A	Oude Zeeweg 70	1,50	26,2	23,8	14,9	26,4
069_A	Oude Zeeweg 70	1,50	22,7	20,2	11,6	22,9
070_A	Oude Zeeweg 76	1,50	20,7	18,2	10,1	21,1
071_A	Oude Zeeweg 76	1,50	17,0	14,5	6,0	17,3
072_A	Oude Zeeweg 76	1,50	26,7	24,1	16,1	27,0
073_A	Oude Zeeweg 76	1,50	23,0	20,4	12,4	23,3
074_A	Piet Heinplein 4	1,50	20,0	17,5	9,2	20,3
074_B	Piet Heinplein 4	4,50	23,9	21,4	13,1	24,2
075_A	Piet Heinplein 4	1,50	22,7	20,2	11,6	23,0
075_B	Piet Heinplein 4	4,50	27,5	25,1	16,3	27,8
076_A	Piet Heinplein 6	1,50	19,7	17,2	9,0	20,0
076_B	Piet Heinplein 6	4,50	24,0	21,4	13,2	24,3
077_A	Piet Heinplein 6	1,50	22,4	19,8	11,8	22,8
077_B	Piet Heinplein 6	4,50	26,7	24,1	16,0	27,0
078_A	Piet Heinstraat 60	1,50	24,0	21,4	13,3	24,3
079_A	Piet Heinstraat 60	1,50	24,0	21,5	13,2	24,3
080_A	Piet Heinstraat 83	1,50	27,4	24,9	16,4	27,7
081_A	Piet Heinstraat 83	1,50	29,2	26,7	18,1	29,5
082_A	Pieternelweg 2	1,50	27,8	25,2	17,3	28,2
083_A	Pieternelweg 2	1,50	30,9	28,3	20,4	31,2
084_A	Pieternelweg 6	1,50	28,6	26,1	18,1	29,0
085_A	Pieternelweg 2	1,50	31,4	28,8	20,9	31,7
086_A	Pieternelweg 6	1,50	33,6	31,0	23,1	34,0
087_A	Pieternelweg 6	1,50	33,8	31,3	23,3	34,2
088_A	Pieternelweg 6	1,50	30,6	28,1	20,1	31,0
089_A	Prins Bernhardstraat 3	1,50	21,7	19,1	11,1	22,0
089_B	Prins Bernhardstraat 3	4,50	24,4	21,9	13,7	24,8
090_A	Prins Bernhardstraat 7	1,50	21,4	18,9	10,8	21,7
090_B	Prins Bernhardstraat 7	4,50	25,5	23,0	14,7	25,8
091_A	Prins Bernhardstraat 9	1,50	23,4	20,9	12,6	23,7
091_B	Prins Bernhardstraat 9	4,50	27,5	25,0	16,5	27,8
092_A	Prins Bernhardstraat 11	1,50	22,9	20,4	12,0	23,2
092_B	Prins Bernhardstraat 11	4,50	27,1	24,7	16,1	27,4
093_A	Prins Bernhardstraat 26	1,50	20,7	18,2	10,2	21,1
094_A	Prins Bernhardstraat 26	1,50	20,7	18,2	10,2	21,1
095_A	Q. van Uffordstraat 5	1,50	27,3	24,7	16,7	27,6
096_A	Q. van Uffordstraat 5	1,50	27,0	24,5	16,1	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_A	Q. van Uffordstraat 9	1,50	27,5	25,0	16,6	27,8
098_A	Q. van Uffordstraat 9	1,50	25,3	22,9	14,4	25,6
099_A	Q. van Uffordstraat 10	1,50	24,1	21,6	13,4	24,4
099_B	Q. van Uffordstraat 10	4,50	26,4	23,8	15,6	26,7
100_A	Q. van Uffordstraat 10	1,50	23,9	21,4	13,3	24,3
100_B	Q. van Uffordstraat 10	4,50	26,6	24,1	15,9	27,0
101_A	Q. van Uffordstraat 17	1,50	26,8	24,3	16,0	27,1
101_B	Q. van Uffordstraat 17	5,00	30,7	28,2	19,6	30,9
102_A	Q. van Uffordstraat 17	1,50	26,4	23,9	15,8	26,8
102_B	Q. van Uffordstraat 17	5,00	29,4	26,9	18,7	29,7
103_A	Q. van Uffordstraat 18	1,50	22,4	19,9	11,6	22,7
103_B	Q. van Uffordstraat 18	4,50	26,3	23,8	15,4	26,6
104_A	Q. van Uffordstraat 19	1,50	24,0	21,4	13,2	24,3
104_B	Q. van Uffordstraat 19	4,50	28,6	26,1	17,6	28,9
105_A	Q. van Uffordstraat 19	1,50	27,4	24,9	16,6	27,7
105_B	Q. van Uffordstraat 19	4,50	31,0	28,6	20,0	31,3
106_A	Q. van Uffordstraat 20	1,50	22,1	19,6	11,3	22,4
106_B	Q. van Uffordstraat 20	4,50	25,9	23,4	15,0	26,2
107_A	Q. van Uffordstraat 22	1,50	21,9	19,4	11,1	22,2
107_B	Q. van Uffordstraat 22	4,50	25,6	23,1	14,7	25,9
108_A	Q. van Uffordstraat 22	1,50	22,8	20,3	11,9	23,1
108_B	Q. van Uffordstraat 22	4,50	25,2	22,8	14,3	25,5
109_A	Q. van Uffordstraat 26	1,50	21,9	19,3	11,0	22,2
109_B	Q. van Uffordstraat 26	4,50	25,7	23,2	14,7	25,9
110_A	Q. van Uffordstraat 26	1,50	23,3	20,8	12,2	23,5
110_B	Q. van Uffordstraat 26	4,50	27,4	24,9	16,2	27,6
111_A	Q. van Uffordstraat 32	1,50	22,0	19,4	11,2	22,3
111_B	Q. van Uffordstraat 32	4,50	25,5	23,0	14,6	25,8
112_A	Q. van Uffordstraat 34	1,50	21,6	19,1	10,8	21,9
112_B	Q. van Uffordstraat 34	4,50	26,3	23,8	15,3	26,6
113_A	Q. van Uffordstraat 40	1,50	21,2	18,7	10,2	21,4
114_A	Q. van Uffordstraat 42	1,50	20,8	18,4	9,9	21,1
115_A	Q. van Uffordstraat 43	1,50	21,1	18,6	10,4	21,4
115_B	Q. van Uffordstraat 43	4,50	24,1	21,6	13,4	24,4
116_A	Q. van Uffordstraat 55	1,50	20,6	18,0	10,0	21,0
116_B	Q. van Uffordstraat 55	4,50	22,8	20,2	12,1	23,1
117_A	Q. van Uffordstraat 55	1,50	23,6	21,1	12,8	23,9
117_B	Q. van Uffordstraat 55	4,50	26,8	24,3	15,9	27,1
118_A	Q. van Uffordstraat 57	1,50	20,7	18,1	10,1	21,0
118_B	Q. van Uffordstraat 57	4,50	22,8	20,3	12,2	23,2
119_A	Q. van Uffordstraat 57	1,50	21,7	19,1	11,1	22,0
119_B	Q. van Uffordstraat 57	4,50	25,6	23,1	14,8	25,9
120_A	Q. van Uffordstraat 58	1,50	20,9	18,3	10,1	21,2
120_B	Q. van Uffordstraat 58	4,50	23,9	21,4	12,9	24,2
121_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	22,7	20,2	11,8	23,0
121_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	25,9	23,4	14,8	26,1
122_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	22,1	19,6	11,2	22,4
122_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	25,3	22,8	14,3	25,5
123_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	19,0	16,5	8,1	19,3
123_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	19,2	16,7	8,5	19,5
124_A	Q. van Uffordstraat 60	1,50	18,7	16,2	7,9	19,0
124_B	Q. van Uffordstraat 60	4,50	21,9	19,4	11,0	22,2
125_A	Q. van Uffordstraat 73	1,50	21,6	19,1	10,9	22,0
125_B	Q. van Uffordstraat 73	4,50	23,7	21,2	13,0	24,0
126_A	Q. van Uffordstraat 74	1,50	18,2	15,7	7,4	18,5
127_A	Q. van Uffordstraat 76	1,50	18,9	16,4	8,1	19,2
127_B	Q. van Uffordstraat 76	4,50	21,5	19,0	10,6	21,8
128_A	Q. van Uffordstraat 77	1,50	23,6	21,1	12,7	23,9
128_B	Q. van Uffordstraat 77	4,50	27,4	25,0	16,3	27,7
129_A	Q. van Uffordstraat 77	1,50	20,2	17,7	9,6	20,6
129_B	Q. van Uffordstraat 77	4,50	22,8	20,3	12,0	23,1
130_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	19,1	16,6	8,5	19,5
130_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	21,0	18,4	10,3	21,3
131_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	20,3	17,8	9,8	20,7
131_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	21,9	19,4	11,3	22,3
132_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	21,6	19,1	10,7	21,9
132_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	24,4	21,9	13,4	24,6
133_A	Q. van Uffordstraat 80	1,50	19,1	16,6	8,2	19,4
133_B	Q. van Uffordstraat 80	4,50	22,1	19,6	11,2	22,4
134_A	Q. van Uffordstraat 87	1,50	18,5	15,9	7,9	18,8
134_B	Q. van Uffordstraat 87	4,50	21,5	18,9	10,7	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	Q. van Uffordstraat 87	1,50	22,9	20,4	12,1	23,2
135_B	Q. van Uffordstraat 87	4,50	26,6	24,2	15,7	26,9
136_A	Q. van Uffordstraat 88	1,50	21,3	18,8	10,3	21,5
136_B	Q. van Uffordstraat 88	4,50	23,9	21,4	12,8	24,1
137_A	Q. van Uffordstraat 88	1,50	20,7	18,2	9,7	20,9
137_B	Q. van Uffordstraat 88	4,50	23,0	20,6	12,0	23,3
138_A	Q. van Uffordstraat 90	1,50	19,8	17,3	9,0	20,1
138_B	Q. van Uffordstraat 90	4,50	22,2	19,7	11,3	22,5
139_A	Q. van Uffordstraat 90	1,50	22,1	19,6	11,3	22,4
139_B	Q. van Uffordstraat 90	4,50	25,7	23,2	14,7	26,0
140_A	Q. van Uffordstraat 91	1,50	19,1	16,6	8,4	19,4
140_B	Q. van Uffordstraat 91	4,50	23,2	20,7	12,4	23,5
141_A	Q. van Uffordstraat 91	1,50	18,5	16,0	7,7	18,8
141_B	Q. van Uffordstraat 91	4,50	21,5	19,1	10,4	21,8
142_A	Q. van Uffordstraat 92	1,50	15,1	12,6	4,4	15,4
142_B	Q. van Uffordstraat 92	4,50	18,4	15,9	7,6	18,7
143_A	Q. van Uffordstraat 93	1,50	20,9	18,4	10,1	21,2
143_B	Q. van Uffordstraat 93	4,50	25,2	22,8	14,3	25,5
144_A	Q. van Uffordstraat 93	1,50	22,7	20,1	12,0	23,0
144_B	Q. van Uffordstraat 93	4,50	27,2	24,7	16,3	27,5
145_A	Q. van Uffordstraat 94	1,50	18,0	15,5	7,3	18,4
145_B	Q. van Uffordstraat 94	4,50	24,1	21,6	13,1	24,4
146_A	Q. van Uffordstraat 94	1,50	14,7	12,1	3,9	15,0
146_B	Q. van Uffordstraat 94	4,50	16,6	14,1	5,8	16,9
147_A	Q. van Uffordstraat 95	1,50	21,2	18,7	10,5	21,5
147_B	Q. van Uffordstraat 95	4,50	25,0	22,5	14,0	25,2
148_A	Q. van Uffordstraat 95	1,50	17,8	15,3	7,0	18,1
148_B	Q. van Uffordstraat 95	4,50	21,9	19,4	10,8	22,1
149_A	Q. van Uffordstraat 96	1,50	15,1	12,6	4,4	15,5
149_B	Q. van Uffordstraat 96	4,50	17,1	14,6	6,2	17,4
150_A	Q. van Uffordstraat 96	1,50	15,8	13,3	5,1	16,1
150_B	Q. van Uffordstraat 96	4,50	17,4	14,9	6,7	17,7
151_A	Q. van Uffordstraat 98	1,50	17,6	15,1	7,0	18,0
151_B	Q. van Uffordstraat 98	4,50	20,4	17,9	9,6	20,7
152_A	Q. van Uffordstraat 102	1,50	17,6	15,1	6,8	17,9
152_B	Q. van Uffordstraat 102	4,50	21,7	19,2	10,7	22,0
153_A	Q. van Uffordstraat 104	1,50	18,5	16,0	7,6	18,8
153_B	Q. van Uffordstraat 104	4,50	22,3	19,8	11,3	22,6
154_A	Q. van Uffordstraat 106	1,50	18,3	15,7	7,5	18,6
154_B	Q. van Uffordstraat 106	4,50	21,8	19,3	10,9	22,1
155_A	Q. van Uffordstraat 106	1,50	16,2	13,6	5,5	16,5
155_B	Q. van Uffordstraat 106	4,50	19,0	16,5	8,3	19,4
156_A	Q. van Uffordstraat 112	1,50	17,2	14,7	6,4	17,5
156_B	Q. van Uffordstraat 112	4,50	20,5	18,0	9,6	20,8
157_A	Q. van Uffordstraat 112	1,50	23,7	21,1	12,9	24,0
157_B	Q. van Uffordstraat 112	4,50	25,3	22,8	14,4	25,6
158_A	Q. van Uffordstraat 114	1,50	16,9	14,4	6,2	17,2
158_B	Q. van Uffordstraat 114	4,50	19,9	17,4	9,1	20,2
159_A	Q. van Uffordstraat 114	1,50	13,4	10,9	2,6	13,7
159_B	Q. van Uffordstraat 114	4,50	16,3	13,8	5,4	16,6
160_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	22,7	20,1	12,0	23,0
160_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	25,2	22,7	14,2	25,5
161_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	15,7	13,2	5,0	16,0
161_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	18,5	16,0	7,7	18,8
162_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	12,2	9,7	1,5	12,5
162_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	14,9	12,4	4,1	15,2
163_A	Q. van Uffordstraat 118	1,50	16,6	14,1	5,9	17,0
163_B	Q. van Uffordstraat 118	4,50	19,7	17,2	8,9	20,1
164_A	Q. van Uffordstraat 118	1,50	13,4	10,9	2,7	13,7
164_B	Q. van Uffordstraat 118	4,50	16,2	13,7	5,4	16,5
165_A	De Ruyterstraat 66	1,50	21,1	18,6	10,2	21,4
165_B	De Ruyterstraat 66	4,50	23,9	21,4	12,9	24,2
166_A	De Ruyterstraat 66	1,50	20,4	17,9	9,8	20,8
166_B	De Ruyterstraat 66	4,50	25,3	22,7	14,5	25,6
167_A	De Ruyterstraat 71	1,50	19,0	16,4	8,4	19,3
167_B	De Ruyterstraat 71	4,50	24,9	22,4	14,3	25,3
168_A	De Ruyterstraat 71	1,50	14,3	11,7	3,7	14,6
168_B	De Ruyterstraat 71	4,50	23,6	21,0	13,0	24,0
169_A	De Ruyterstraat 72	1,50	22,2	19,7	11,4	22,5
169_B	De Ruyterstraat 72	4,50	24,4	21,9	13,4	24,7
170_A	De Ruyterstraat 72	1,50	21,5	19,0	10,9	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_B	De Ruiterstraat 72	4,50	25,7	23,2	14,9	26,0
171_A	Van Hardenbroekweg 9	1,50	39,8	37,2	29,3	40,2
171_B	Van Hardenbroekweg 9	4,50	43,4	40,8	32,9	43,8
172_A	Van Hardenbroekweg 13	1,50	41,1	38,5	30,6	41,4
172_B	Van Hardenbroekweg 13	4,50	45,3	42,7	34,8	45,6
173_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	40,4	37,8	29,9	40,8
173_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	45,3	42,7	34,8	45,7
174_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	39,6	37,0	29,1	39,9
174_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	44,9	42,4	34,4	45,3
175_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	36,4	33,8	25,8	36,7
175_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	40,9	38,4	30,4	41,3
176_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	29,2	26,7	18,6	29,6
176_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	32,1	29,6	21,5	32,5
177_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	28,7	26,2	18,1	29,1
177_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	31,3	28,8	20,7	31,7
178_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	41,5	38,9	31,0	41,9
178_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	47,7	45,1	37,2	48,1
179_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	39,5	36,9	29,0	39,9
179_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	45,7	43,1	35,2	46,1
180_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	30,9	28,4	20,4	31,3
180_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	34,5	32,0	23,9	34,9
181_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	37,7	35,2	27,2	38,1
181_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	42,2	39,6	31,7	42,6
182_A	Witte de Withstraat 6	1,50	23,4	20,8	12,6	23,7
182_B	Witte de Withstraat 6	4,50	27,5	25,0	16,5	27,8
183_A	Witte de Withstraat 6	1,50	21,7	19,1	11,0	22,0
183_B	Witte de Withstraat 6	4,50	27,9	25,4	17,0	28,2
184_A	Witte de Withstraat 8	1,50	24,1	21,6	13,3	24,4
184_B	Witte de Withstraat 8	4,50	28,1	25,6	17,0	28,3
185_A	Witte de Withstraat 8	1,50	21,6	19,1	11,0	22,0
185_B	Witte de Withstraat 8	4,50	27,5	25,0	16,5	27,7
186_A	Witte de Withstraat 14	1,50	24,1	21,6	13,3	24,4
186_B	Witte de Withstraat 14	4,50	27,7	25,2	16,6	27,9
187_A	Witte de Withstraat 14	1,50	22,2	19,7	11,3	22,5
187_B	Witte de Withstraat 14	4,50	24,3	21,9	13,3	24,6
188_A	Witte de Withstraat 14	1,50	22,7	20,2	12,0	23,0
188_B	Witte de Withstraat 14	4,50	24,9	22,4	14,1	25,2
189_A	Witte de Withstraat 16	1,50	24,3	21,8	13,4	24,6
189_B	Witte de Withstraat 16	4,50	28,1	25,6	17,1	28,4
190_A	Witte de Withstraat 16	1,50	23,3	20,8	12,7	23,6
190_B	Witte de Withstraat 16	4,50	27,7	25,2	16,8	28,0
191_A	Witte de Withstraat 16	1,50	23,0	20,4	12,3	23,3
191_B	Witte de Withstraat 16	4,50	27,5	25,0	16,5	27,7
192_A	Witte de Withstraat 16	1,50	22,3	19,8	11,6	22,6
192_B	Witte de Withstraat 16	4,50	24,8	22,3	14,0	25,1
193_A	Witte de Withstraat 16	1,50	21,7	19,1	10,9	22,0
193_B	Witte de Withstraat 16	4,50	26,5	24,0	15,5	26,8
194_A	Witte de Withstraat 18	1,50	19,8	17,2	9,2	20,1
194_B	Witte de Withstraat 18	4,50	24,0	21,4	13,3	24,3
195_A	Witte de Withstraat 18	1,50	20,6	18,0	10,0	20,9
195_B	Witte de Withstraat 18	4,50	25,9	23,4	14,9	26,1
196_A	Witte de Withstraat 18	1,50	22,8	20,2	12,0	23,1
196_B	Witte de Withstraat 18	4,50	25,7	23,2	14,8	26,0
197_A	Witte de Withstraat 18	1,50	21,1	18,6	10,3	21,4
197_B	Witte de Withstraat 18	4,50	23,4	20,9	12,4	23,7
198_A	Zoutmanstraat 56	1,50	23,7	21,1	13,0	24,0
198_B	Zoutmanstraat 56	4,50	28,2	25,7	17,3	28,5
199_A	Zoutmanstraat 56	1,50	22,7	20,1	12,1	23,0
199_B	Zoutmanstraat 56	4,50	26,7	24,2	15,9	27,0
200_A	Albert Verweystraat 11	1,50	20,1	17,6	9,3	20,4
200_B	Albert Verweystraat 11	4,50	23,6	21,2	12,6	23,9
201_A	Albert Verweystraat 11	1,50	20,5	18,0	9,7	20,8
201_B	Albert Verweystraat 11	4,50	23,3	20,8	12,3	23,5
202_A	Egbert de Grootstraat 10	1,50	25,8	23,2	15,0	26,1
202_B	Egbert de Grootstraat 10	4,50	29,6	27,1	18,7	29,9
203_A	Emmaweg 25	1,50	26,9	24,3	16,3	27,2
203_B	Emmaweg 25	4,50	28,1	25,5	17,5	28,4
204_A	Emmaweg 25	1,50	24,4	21,9	13,7	24,7
204_B	Emmaweg 25	4,50	26,7	24,2	15,9	27,0
205_A	Golfweg 32	1,50	22,4	19,9	11,5	22,7
206_A	Golfweg 32	1,50	24,0	21,5	13,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Zeeweg/Huis ter Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_A	Golfbaan 46	1,50	19,8	17,3	8,7	20,0
207_B	Golfbaan 46	4,50	22,7	20,3	11,6	23,0
208_A	Golfbaan 46	1,50	18,1	15,6	6,9	18,3
208_B	Golfbaan 46	4,50	20,9	18,4	9,7	21,1
209_A	Golfbaan 68	1,50	15,0	12,5	4,3	15,3
209_B	Golfbaan 68	4,50	18,0	15,5	7,1	18,3
210_A	Golfbaan 68	1,50	13,6	11,1	2,7	13,9
210_B	Golfbaan 68	4,50	13,8	11,3	3,0	14,1
211_A	Hoogwakersbosstraat 1	1,50	25,9	23,5	14,9	26,2
212_A	Hoogwakersbosstraat 1	1,50	13,6	11,1	2,8	13,9
213_A	Quarles van Uffordstraat 21	1,50	24,0	21,5	13,4	24,4
213_B	Quarles van Uffordstraat 21	4,50	28,7	26,2	17,8	29,0
214_A	Quarles van Uffordstraat 21	1,50	22,5	19,9	12,0	22,8
214_B	Quarles van Uffordstraat 21	4,50	27,0	24,5	16,4	27,3
215_A	Quarles van Uffordstraat 23	1,50	23,6	21,0	13,1	23,9
215_B	Quarles van Uffordstraat 23	4,50	27,4	24,8	16,8	27,7
216_A	Quarles van Uffordstraat 23	1,50	23,5	21,0	12,8	23,8
216_B	Quarles van Uffordstraat 23	4,50	28,3	25,8	17,3	28,5
217_A	Quarles van Uffordstraat 33	1,50	24,0	21,4	13,3	24,3
217_B	Quarles van Uffordstraat 33	4,50	26,4	23,8	15,7	26,7
218_A	Quarles van Uffordstraat 33	1,50	23,0	20,5	12,1	23,3
218_B	Quarles van Uffordstraat 33	4,50	27,0	24,5	15,9	27,2
219_A	Quarles van Uffordstraat 48	1,50	21,2	18,7	10,5	21,5
220_A	Quarles van Uffordstraat 48	1,50	21,5	19,0	11,0	21,9
221_A	Quarles van Uffordstraat 65	1,50	22,0	19,4	11,2	22,3
222_A	Quarles van Uffordstraat 65	1,50	19,1	16,6	8,2	19,4
223_A	Quarles van Uffordstraat 69	1,50	21,6	19,1	11,0	22,0
223_B	Quarles van Uffordstraat 69	4,50	23,8	21,3	13,0	24,1
224_A	Quarles van Uffordstraat 69	1,50	18,4	15,9	7,4	18,7
224_B	Quarles van Uffordstraat 69	4,50	21,3	18,8	10,2	21,5
225_A	Zoutmanstraat 54	1,50	23,6	21,1	12,9	23,9
225_B	Zoutmanstraat 54	4,50	28,2	25,7	17,3	28,5
226_A	Zoutmanstraat 54	1,50	24,3	21,8	13,5	24,6
226_B	Zoutmanstraat 54	4,50	28,1	25,6	17,1	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Northgodreef/Wantveld Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Northgodreef/Wantveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Daniël Noteboomstraat 37	1,50	26,1	24,7	16,8	27,2
001_B	Daniël Noteboomstraat 37	4,50	28,9	27,5	19,5	29,9
002_A	Daniël Noteboomstraat 37	1,50	25,0	23,9	16,0	26,2
002_B	Daniël Noteboomstraat 37	4,50	27,3	26,2	18,2	28,5
003_A	Duinweg 21	1,50	20,7	19,0	10,8	21,5
004_A	Duinweg 23	1,50	23,8	22,2	14,1	24,7
005_A	Duinweg 23	1,50	21,9	20,3	12,2	22,7
006_A	Duinweg 25	1,50	21,8	20,2	12,1	22,6
007_A	Duinweg 27	1,50	21,7	20,1	12,0	22,6
008_A	Duinweg 31	1,50	19,6	18,0	9,9	20,5
009_A	Duinweg 31	1,50	21,9	20,2	12,1	22,7
010_A	Duinweg 47	1,50	21,4	19,6	11,5	22,1
011_A	Egbert de Grootstraat 1	1,50	25,0	23,5	15,5	26,0
012_A	Egbert de Grootstraat 1	1,50	22,6	21,2	13,1	23,6
013_A	Egbert de Grootstraat 9	1,50	23,3	21,8	13,8	24,3
014_A	Egbert de Grootstraat 12	1,50	26,0	24,5	16,4	26,9
015_A	Golfbaan 6	1,50	32,8	31,7	23,5	34,0
016_A	Golfbaan 6	1,50	33,4	32,1	23,6	34,3
017_A	Golfbaan 30	1,50	42,4	41,0	32,1	43,2
018_A	Golfbaan 30	1,50	42,8	41,4	32,6	43,6
019_A	Golfbaan 34	1,50	40,8	39,4	30,6	41,6
020_A	Golfbaan 34	1,50	40,9	39,5	30,7	41,7
021_A	Golfbaan 36	1,50	40,4	39,0	30,2	41,2
022_A	Golfbaan 38	1,50	36,1	34,7	25,9	36,9
023_A	Golfbaan 38	1,50	31,4	30,1	21,5	32,3
024_A	Golfbaan 42	1,50	40,3	38,9	30,1	41,1
025_A	Golfbaan 42	1,50	40,5	39,1	30,3	41,3
026_A	Golfbaan 48	1,50	39,1	37,7	28,9	39,9
026_B	Golfbaan 48	4,50	39,7	38,3	29,5	40,5
027_A	Golfbaan 54	1,50	35,3	33,9	25,1	36,1
027_B	Golfbaan 54	4,50	37,3	35,8	27,1	38,1
028_A	Golfbaan 56	1,50	41,5	40,1	31,2	42,3
028_B	Golfbaan 56	4,50	42,1	40,7	31,9	42,9
029_A	Golfbaan 56	1,50	43,2	41,8	33,0	44,0
029_B	Golfbaan 56	4,50	43,9	42,5	33,7	44,7
030_A	Golfbaan 58	1,50	39,7	38,3	29,5	40,5
030_B	Golfbaan 58	4,50	40,4	39,0	30,2	41,2
031_A	Golfbaan 58	1,50	39,8	38,4	29,5	40,6
031_B	Golfbaan 58	4,50	40,5	39,1	30,3	41,3
032_A	Golfbaan 60	1,50	40,2	38,8	30,0	41,0
032_B	Golfbaan 60	4,50	41,0	39,6	30,8	41,8
033_A	Golfbaan 64	1,50	29,4	27,9	19,3	30,2
033_B	Golfbaan 64	4,50	34,6	33,2	24,4	35,4
034_A	Golfbaan 78	1,50	33,1	31,7	22,9	33,9
034_B	Golfbaan 78	4,50	38,6	37,2	28,3	39,4
035_A	Golfbaan 78	1,50	28,9	27,5	18,9	29,7
035_B	Golfbaan 78	4,50	34,5	33,0	24,3	35,2
036_A	Hoogwakersbosstraat 3	1,50	27,4	25,5	17,7	28,2
037_A	Huis ter Duinstraat 2	1,50	25,7	24,1	16,3	26,7
038_A	Huis ter Duinstraat 4	1,50	23,6	22,0	14,3	24,6
038_B	Huis ter Duinstraat 4	4,50	27,1	25,4	17,6	28,0
039_A	Huis ter Duinstraat 6	1,50	24,1	22,5	14,8	25,1
039_B	Huis ter Duinstraat 6	4,50	27,0	25,3	17,6	27,9
040_A	Huis ter Duinstraat 20	1,50	23,2	21,6	13,9	24,2
040_B	Huis ter Duinstraat 20	4,50	26,1	24,4	16,7	27,0
041_A	Huis ter Duinstraat 22	1,50	24,3	22,7	15,0	25,3
041_B	Huis ter Duinstraat 22	4,50	26,8	25,1	17,4	27,7
042_A	Huis ter Duinstraat 24	1,50	22,9	21,2	13,5	23,8
042_B	Huis ter Duinstraat 24	4,50	25,3	23,5	15,8	26,2
043_A	Huis ter Duinstraat 24	1,50	19,6	18,0	10,1	20,5
043_B	Huis ter Duinstraat 24	4,50	24,4	22,6	14,8	25,2
044_A	Huis ter Duinstraat 26	1,50	23,1	21,3	13,5	24,0
045_A	Huis ter Duinstraat 26	1,50	25,8	24,1	16,4	26,7
046_A	Huis ter Duinstraat 34	1,50	21,0	19,4	11,7	22,0
047_A	Huis ter Duinstraat 34	1,50	19,1	17,7	9,9	20,2
048_A	Huis ter Duinstraat 38	1,50	19,4	17,5	9,7	20,2
048_B	Huis ter Duinstraat 38	4,50	23,9	21,9	14,1	24,6
049_A	Huis ter Duinstraat 38	1,50	21,2	19,2	11,5	22,0
049_B	Huis ter Duinstraat 38	4,50	26,0	24,0	16,2	26,7
050_A	Ludolph Berkemeierstraat 2	1,50	25,8	24,4	16,4	26,8
050_B	Ludolph Berkemeierstraat 2	4,50	29,0	27,5	19,5	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Northgodreef/Wantveld Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Northgodreef/Wantveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Ludolph Berkemeierstraat 2	1,50	26,0	24,4	16,5	26,9
051_B	Ludolph Berkemeierstraat 2	4,50	29,6	28,0	20,1	30,5
052_A	Ludolph Berkemeierstraat 4	1,50	26,2	24,7	16,8	27,2
052_B	Ludolph Berkemeierstraat 4	4,50	30,2	28,6	20,5	31,1
053_A	Ludolph Berkemeierstraat 4	1,50	24,8	23,4	15,4	25,8
053_B	Ludolph Berkemeierstraat 4	4,50	29,0	27,4	19,4	29,9
054_A	Ludolph Berkemeierstraat 6	1,50	26,8	25,4	17,4	27,8
054_B	Ludolph Berkemeierstraat 6	4,50	30,1	28,5	20,6	31,0
055_A	Ludolph Berkemeierstraat 8	1,50	26,9	25,5	17,5	27,9
055_B	Ludolph Berkemeierstraat 8	4,50	30,2	28,6	20,6	31,1
056_A	Ludolph Berkemeierstraat 14	1,50	26,6	25,2	17,2	27,6
056_B	Ludolph Berkemeierstraat 14	4,50	30,1	28,5	20,6	31,0
057_A	Ludolph Berkemeierstraat 14	1,50	26,5	25,1	17,2	27,6
057_B	Ludolph Berkemeierstraat 14	4,50	29,1	27,5	19,6	30,0
058_A	Ludolph Berkemeierstraat 16	1,50	26,7	25,2	17,3	27,7
058_B	Ludolph Berkemeierstraat 16	4,50	30,2	28,6	20,6	31,1
059_A	Leon Senfstraat 3	1,50	26,6	25,3	17,3	27,7
059_B	Leon Senfstraat 3	4,50	29,2	27,9	19,8	30,2
060_A	Leon Senfstraat 3	1,50	25,4	24,1	16,0	26,5
060_B	Leon Senfstraat 3	4,50	28,8	27,4	19,3	29,8
061_A	Leon Senfstraat 5	1,50	25,6	24,3	16,2	26,7
061_B	Leon Senfstraat 5	4,50	28,9	27,6	19,5	30,0
062_A	Leon Senfstraat 7	1,50	26,7	25,5	17,5	27,8
062_B	Leon Senfstraat 7	4,50	29,4	28,1	20,0	30,4
063_A	Leon Senfstraat 7	1,50	25,2	24,0	15,9	26,3
063_B	Leon Senfstraat 7	4,50	28,3	27,0	18,9	29,4
064_A	Leon Senfstraat 9	1,50	25,2	23,9	15,8	26,3
064_B	Leon Senfstraat 9	4,50	28,4	27,1	19,0	29,5
065_A	Leon Senfstraat 9	1,50	27,1	25,8	17,8	28,2
065_B	Leon Senfstraat 9	4,50	30,3	29,1	21,1	31,5
066_A	Oude Zeeweg 36	1,50	14,4	12,5	4,7	15,2
066_B	Oude Zeeweg 36	4,50	4,4	3,0	-5,5	5,3
067_A	Oude Zeeweg 36	1,50	15,6	13,7	6,0	16,4
067_B	Oude Zeeweg 36	4,50	10,1	8,1	0,4	10,9
068_A	Oude Zeeweg 70	1,50	8,6	7,3	-1,1	9,6
069_A	Oude Zeeweg 70	1,50	14,2	12,7	4,7	15,2
070_A	Oude Zeeweg 76	1,50	14,5	13,1	5,2	15,6
071_A	Oude Zeeweg 76	1,50	9,8	8,5	0,7	11,0
072_A	Oude Zeeweg 76	1,50	19,1	17,4	9,7	20,0
073_A	Oude Zeeweg 76	1,50	16,1	14,5	6,8	17,1
074_A	Piet Heinplein 4	1,50	20,8	19,4	11,3	21,8
074_B	Piet Heinplein 4	4,50	24,6	23,1	14,9	25,5
075_A	Piet Heinplein 4	1,50	21,2	19,4	11,3	21,9
075_B	Piet Heinplein 4	4,50	25,5	23,6	15,7	26,3
076_A	Piet Heinplein 6	1,50	20,5	19,0	10,9	21,4
076_B	Piet Heinplein 6	4,50	24,5	23,0	14,9	25,4
077_A	Piet Heinplein 6	1,50	24,2	22,8	14,8	25,2
077_B	Piet Heinplein 6	4,50	28,3	26,7	18,7	29,2
078_A	Piet Heinstraat 60	1,50	24,2	22,7	14,7	25,2
079_A	Piet Heinstraat 60	1,50	23,6	22,0	14,2	24,6
080_A	Piet Heinstraat 83	1,50	20,4	18,8	10,8	21,3
081_A	Piet Heinstraat 83	1,50	21,3	19,6	11,7	22,1
082_A	Pieternelweg 2	1,50	19,6	17,8	10,1	20,4
083_A	Pieternelweg 2	1,50	20,4	18,5	10,7	21,2
084_A	Pieternelweg 6	1,50	20,2	18,5	10,7	21,1
085_A	Pieternelweg 2	1,50	18,9	17,3	9,6	19,9
086_A	Pieternelweg 6	1,50	21,8	20,4	12,7	22,9
087_A	Pieternelweg 6	1,50	21,8	20,2	12,4	22,8
088_A	Pieternelweg 6	1,50	20,9	19,0	11,2	21,7
089_A	Prins Bernhardstraat 3	1,50	28,7	27,3	19,5	29,8
089_B	Prins Bernhardstraat 3	4,50	30,3	29,0	21,0	31,4
090_A	Prins Bernhardstraat 7	1,50	28,6	27,4	19,6	29,8
090_B	Prins Bernhardstraat 7	4,50	30,5	29,2	21,2	31,5
091_A	Prins Bernhardstraat 9	1,50	27,9	26,7	18,8	29,1
091_B	Prins Bernhardstraat 9	4,50	29,6	28,3	20,3	30,7
092_A	Prins Bernhardstraat 11	1,50	27,5	26,3	18,5	28,7
092_B	Prins Bernhardstraat 11	4,50	29,4	28,1	20,1	30,5
093_A	Prins Bernhardstraat 26	1,50	27,4	25,9	18,0	28,4
094_A	Prins Bernhardstraat 26	1,50	29,6	28,1	20,2	30,6
095_A	Q. van Uffordstraat 5	1,50	22,8	21,5	13,3	23,8
096_A	Q. van Uffordstraat 5	1,50	22,8	21,4	13,5	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Northgodreef/Wantveld Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Northgodreef/Wantveld
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	097_A	Q. van Uffordstraat 9	1,50	24,0	22,7	14,9	25,2
	098_A	Q. van Uffordstraat 9	1,50	25,9	24,6	16,7	27,0
	099_A	Q. van Uffordstraat 10	1,50	24,9	23,4	15,3	25,8
	099_B	Q. van Uffordstraat 10	4,50	27,3	25,7	17,6	28,2
	100_A	Q. van Uffordstraat 10	1,50	25,9	24,5	16,5	26,9
	100_B	Q. van Uffordstraat 10	4,50	28,8	27,3	19,3	29,7
	101_A	Q. van Uffordstraat 17	1,50	27,6	26,3	18,4	28,7
	101_B	Q. van Uffordstraat 17	5,00	29,6	28,2	20,3	30,6
	102_A	Q. van Uffordstraat 17	1,50	22,2	20,9	13,1	23,4
	102_B	Q. van Uffordstraat 17	5,00	26,8	25,4	17,5	27,9
	103_A	Q. van Uffordstraat 18	1,50	24,5	23,0	14,9	25,4
	103_B	Q. van Uffordstraat 18	4,50	27,5	26,0	17,9	28,4
	104_A	Q. van Uffordstraat 19	1,50	27,0	25,8	17,8	28,2
	104_B	Q. van Uffordstraat 19	4,50	29,1	27,7	19,7	30,1
	105_A	Q. van Uffordstraat 19	1,50	26,6	25,3	17,1	27,6
	105_B	Q. van Uffordstraat 19	4,50	28,5	27,1	18,9	29,5
	106_A	Q. van Uffordstraat 20	1,50	24,5	23,0	14,9	25,5
	106_B	Q. van Uffordstraat 20	4,50	27,6	26,0	17,9	28,5
	107_A	Q. van Uffordstraat 22	1,50	24,8	23,3	15,3	25,8
	107_B	Q. van Uffordstraat 22	4,50	27,7	26,2	18,1	28,6
	108_A	Q. van Uffordstraat 22	1,50	26,8	25,3	17,3	27,7
	108_B	Q. van Uffordstraat 22	4,50	29,4	27,9	19,9	30,4
	109_A	Q. van Uffordstraat 26	1,50	25,1	23,8	15,8	26,2
	109_B	Q. van Uffordstraat 26	4,50	27,4	25,9	17,9	28,4
	110_A	Q. van Uffordstraat 26	1,50	25,7	24,4	16,1	26,7
	110_B	Q. van Uffordstraat 26	4,50	28,3	26,8	18,5	29,2
	111_A	Q. van Uffordstraat 32	1,50	25,2	23,6	15,6	26,1
	111_B	Q. van Uffordstraat 32	4,50	27,9	26,3	18,3	28,8
	112_A	Q. van Uffordstraat 34	1,50	24,7	23,3	15,2	25,7
	112_B	Q. van Uffordstraat 34	4,50	27,6	26,1	18,1	28,6
	113_A	Q. van Uffordstraat 40	1,50	24,7	23,3	15,2	25,7
	114_A	Q. van Uffordstraat 42	1,50	24,2	22,9	14,8	25,2
	115_A	Q. van Uffordstraat 43	1,50	25,9	24,7	16,8	27,1
	115_B	Q. van Uffordstraat 43	4,50	28,3	26,9	19,0	29,4
	116_A	Q. van Uffordstraat 55	1,50	26,2	24,9	17,1	27,3
	116_B	Q. van Uffordstraat 55	4,50	28,2	26,9	18,9	29,3
	117_A	Q. van Uffordstraat 55	1,50	24,7	23,5	15,5	25,9
	117_B	Q. van Uffordstraat 55	4,50	28,2	27,0	18,9	29,3
	118_A	Q. van Uffordstraat 57	1,50	25,9	24,7	16,8	27,1
	118_B	Q. van Uffordstraat 57	4,50	28,0	26,6	18,7	29,1
	119_A	Q. van Uffordstraat 57	1,50	24,5	23,3	15,3	25,6
	119_B	Q. van Uffordstraat 57	4,50	28,1	26,9	18,8	29,2
	120_A	Q. van Uffordstraat 58	1,50	28,1	26,9	18,8	29,2
	120_B	Q. van Uffordstraat 58	4,50	29,1	27,9	19,7	30,2
	121_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	28,0	26,8	18,9	29,2
	121_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	29,4	28,2	20,2	30,5
	122_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	26,0	24,8	17,0	27,2
	122_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	27,9	26,6	18,8	29,0
	123_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	28,1	26,7	19,0	29,2
	123_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	29,7	28,3	20,5	30,8
	124_A	Q. van Uffordstraat 60	1,50	26,2	24,9	16,6	27,2
	124_B	Q. van Uffordstraat 60	4,50	27,6	26,2	18,1	28,6
	125_A	Q. van Uffordstraat 73	1,50	24,3	23,1	15,2	25,5
	125_B	Q. van Uffordstraat 73	4,50	25,8	24,5	16,6	26,9
	126_A	Q. van Uffordstraat 74	1,50	26,1	24,9	16,9	27,3
	127_A	Q. van Uffordstraat 76	1,50	27,2	26,1	18,2	28,4
	127_B	Q. van Uffordstraat 76	4,50	29,7	28,6	20,8	31,0
	128_A	Q. van Uffordstraat 77	1,50	24,6	23,3	15,1	25,6
	128_B	Q. van Uffordstraat 77	4,50	26,4	25,0	16,8	27,4
	129_A	Q. van Uffordstraat 77	1,50	28,7	27,6	19,8	30,0
	129_B	Q. van Uffordstraat 77	4,50	30,1	28,9	21,1	31,3
	130_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	25,7	24,4	16,7	26,9
	130_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	26,5	25,2	17,5	27,7
	131_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	27,7	26,6	18,9	29,0
	131_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	29,0	27,9	20,2	30,3
	132_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	28,9	27,8	20,1	30,2
	132_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	30,4	29,1	21,4	31,6
	133_A	Q. van Uffordstraat 80	1,50	27,5	26,4	18,5	28,7
	133_B	Q. van Uffordstraat 80	4,50	30,8	29,6	21,4	31,9
	134_A	Q. van Uffordstraat 87	1,50	28,4	27,1	19,1	29,5
	134_B	Q. van Uffordstraat 87	4,50	30,4	29,1	21,0	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Northgodreef/Wantveld Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Northgodreef/Wantveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	Q. van Uffordstraat 87	1,50	26,3	25,2	17,1	27,4
135_B	Q. van Uffordstraat 87	4,50	29,5	28,3	20,1	30,6
136_A	Q. van Uffordstraat 88	1,50	29,1	27,8	19,7	30,1
136_B	Q. van Uffordstraat 88	4,50	30,2	29,0	21,0	31,4
137_A	Q. van Uffordstraat 88	1,50	31,5	30,2	22,0	32,5
137_B	Q. van Uffordstraat 88	4,50	32,1	30,8	22,6	33,2
138_A	Q. van Uffordstraat 90	1,50	31,3	30,5	22,8	32,8
138_B	Q. van Uffordstraat 90	4,50	32,2	31,3	23,5	33,6
139_A	Q. van Uffordstraat 90	1,50	30,3	29,3	21,6	31,7
139_B	Q. van Uffordstraat 90	4,50	32,0	30,9	22,9	33,2
140_A	Q. van Uffordstraat 91	1,50	27,2	26,2	18,4	28,5
140_B	Q. van Uffordstraat 91	4,50	29,3	28,2	20,4	30,6
141_A	Q. van Uffordstraat 91	1,50	30,3	29,4	21,7	31,7
141_B	Q. van Uffordstraat 91	4,50	32,5	31,5	23,8	33,9
142_A	Q. van Uffordstraat 92	1,50	30,6	29,7	22,0	32,0
142_B	Q. van Uffordstraat 92	4,50	31,8	30,8	23,0	33,1
143_A	Q. van Uffordstraat 93	1,50	29,5	28,3	20,4	30,7
143_B	Q. van Uffordstraat 93	4,50	31,5	30,4	22,4	32,7
144_A	Q. van Uffordstraat 93	1,50	28,0	26,9	18,9	29,2
144_B	Q. van Uffordstraat 93	4,50	32,0	30,8	22,7	33,1
145_A	Q. van Uffordstraat 94	1,50	27,4	26,3	18,3	28,6
145_B	Q. van Uffordstraat 94	4,50	30,9	29,6	21,4	31,9
146_A	Q. van Uffordstraat 94	1,50	25,7	24,5	16,5	26,8
146_B	Q. van Uffordstraat 94	4,50	28,7	27,5	19,4	29,8
147_A	Q. van Uffordstraat 95	1,50	29,2	28,1	20,2	30,4
147_B	Q. van Uffordstraat 95	4,50	31,5	30,4	22,4	32,7
148_A	Q. van Uffordstraat 95	1,50	30,6	29,7	22,0	32,0
148_B	Q. van Uffordstraat 95	4,50	33,4	32,5	24,8	34,8
149_A	Q. van Uffordstraat 96	1,50	26,0	24,8	16,8	27,1
149_B	Q. van Uffordstraat 96	4,50	28,8	27,6	19,4	29,9
150_A	Q. van Uffordstraat 96	1,50	30,0	28,8	20,9	31,2
150_B	Q. van Uffordstraat 96	4,50	32,3	31,1	23,0	33,4
151_A	Q. van Uffordstraat 98	1,50	28,1	27,0	19,0	29,3
151_B	Q. van Uffordstraat 98	4,50	31,0	29,9	21,9	32,2
152_A	Q. van Uffordstraat 102	1,50	28,0	27,0	19,0	29,3
152_B	Q. van Uffordstraat 102	4,50	31,6	30,5	22,5	32,8
153_A	Q. van Uffordstraat 104	1,50	28,5	27,4	19,5	29,7
153_B	Q. van Uffordstraat 104	4,50	32,0	30,9	22,9	33,2
154_A	Q. van Uffordstraat 106	1,50	28,7	27,7	19,7	30,0
154_B	Q. van Uffordstraat 106	4,50	32,1	31,0	23,0	33,3
155_A	Q. van Uffordstraat 106	1,50	31,7	30,6	22,6	32,9
155_B	Q. van Uffordstraat 106	4,50	33,9	32,6	24,4	34,9
156_A	Q. van Uffordstraat 112	1,50	28,9	27,9	19,9	30,2
156_B	Q. van Uffordstraat 112	4,50	32,3	31,2	23,3	33,5
157_A	Q. van Uffordstraat 112	1,50	28,5	27,3	18,9	29,5
157_B	Q. van Uffordstraat 112	4,50	31,6	30,4	22,1	32,7
158_A	Q. van Uffordstraat 114	1,50	29,0	27,9	20,0	30,2
158_B	Q. van Uffordstraat 114	4,50	32,1	31,1	23,1	33,4
159_A	Q. van Uffordstraat 114	1,50	30,7	29,6	21,6	31,9
159_B	Q. van Uffordstraat 114	4,50	32,8	31,6	23,4	33,9
160_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	27,3	25,9	17,6	28,2
160_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	31,3	29,9	21,5	32,2
161_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	28,3	27,2	19,3	29,5
161_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	31,3	30,2	22,3	32,5
162_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	29,2	28,2	20,2	30,5
162_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	32,8	31,8	23,9	34,1
163_A	Q. van Uffordstraat 118	1,50	28,4	27,4	19,4	29,7
163_B	Q. van Uffordstraat 118	4,50	31,7	30,6	22,7	32,9
164_A	Q. van Uffordstraat 118	1,50	30,1	29,1	21,1	31,3
164_B	Q. van Uffordstraat 118	4,50	34,3	33,4	25,6	35,7
165_A	De Ruyterstraat 66	1,50	28,3	26,8	19,0	29,3
165_B	De Ruyterstraat 66	4,50	29,9	28,4	20,7	31,0
166_A	De Ruyterstraat 66	1,50	27,0	25,5	17,7	28,0
166_B	De Ruyterstraat 66	4,50	29,6	28,0	20,1	30,5
167_A	De Ruyterstraat 71	1,50	19,7	18,4	10,6	20,9
167_B	De Ruyterstraat 71	4,50	26,1	24,8	16,7	27,1
168_A	De Ruyterstraat 71	1,50	24,3	23,0	15,2	25,4
168_B	De Ruyterstraat 71	4,50	28,4	27,1	19,2	29,5
169_A	De Ruyterstraat 72	1,50	28,4	27,0	19,2	29,5
169_B	De Ruyterstraat 72	4,50	30,0	28,5	20,7	31,0
170_A	De Ruyterstraat 72	1,50	27,1	25,9	18,0	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Northgodreef/Wantveld Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Northgodreef/Wantveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_B	De Ruiterstraat 72	4,50	29,7	28,2	20,3	30,7
171_A	Van Hardenbroekweg 9	1,50	27,3	25,6	17,8	28,2
171_B	Van Hardenbroekweg 9	4,50	28,7	27,0	19,1	29,6
172_A	Van Hardenbroekweg 13	1,50	28,1	26,4	18,6	29,0
172_B	Van Hardenbroekweg 13	4,50	29,8	28,2	20,5	30,8
173_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	28,3	26,5	18,7	29,1
173_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	28,5	26,7	18,9	29,4
174_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	28,9	27,1	19,4	29,8
174_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	29,6	27,8	20,1	30,5
175_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	27,3	25,6	17,9	28,2
175_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	27,3	25,8	17,8	28,2
176_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	20,1	18,7	10,7	21,1
176_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	25,3	23,7	15,8	26,2
177_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	19,9	18,3	10,2	20,8
177_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	24,7	23,0	14,8	25,5
178_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	29,7	27,8	20,1	30,5
178_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	30,1	28,4	20,6	31,0
179_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	27,3	25,6	17,8	28,2
179_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	27,5	26,0	18,0	28,5
180_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	24,3	22,5	14,7	25,2
180_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	27,7	25,8	18,0	28,5
181_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	28,3	26,4	18,6	29,1
181_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	30,4	28,4	20,8	31,2
182_A	Witte de Withstraat 6	1,50	30,6	29,3	21,5	31,7
182_B	Witte de Withstraat 6	4,50	33,4	32,1	24,1	34,5
183_A	Witte de Withstraat 6	1,50	30,1	28,9	21,1	31,3
183_B	Witte de Withstraat 6	4,50	33,4	32,1	24,1	34,5
184_A	Witte de Withstraat 8	1,50	30,8	29,6	21,7	31,9
184_B	Witte de Withstraat 8	4,50	33,3	32,0	24,0	34,4
185_A	Witte de Withstraat 8	1,50	29,7	28,6	20,6	30,9
185_B	Witte de Withstraat 8	4,50	32,8	31,6	23,5	33,9
186_A	Witte de Withstraat 14	1,50	30,3	29,2	21,3	31,5
186_B	Witte de Withstraat 14	4,50	32,4	31,2	23,2	33,6
187_A	Witte de Withstraat 14	1,50	31,7	30,7	23,0	33,0
187_B	Witte de Withstraat 14	4,50	34,0	33,0	25,3	35,3
188_A	Witte de Withstraat 14	1,50	30,3	29,3	21,6	31,7
188_B	Witte de Withstraat 14	4,50	33,3	32,4	24,6	34,7
189_A	Witte de Withstraat 16	1,50	30,1	29,0	21,2	31,4
189_B	Witte de Withstraat 16	4,50	32,3	31,0	23,0	33,4
190_A	Witte de Withstraat 16	1,50	27,8	26,5	18,4	28,8
190_B	Witte de Withstraat 16	4,50	31,4	30,0	21,8	32,4
191_A	Witte de Withstraat 16	1,50	27,4	26,1	18,0	28,4
191_B	Witte de Withstraat 16	4,50	31,0	29,6	21,4	32,0
192_A	Witte de Withstraat 16	1,50	30,2	29,2	21,5	31,5
192_B	Witte de Withstraat 16	4,50	33,4	32,4	24,6	34,7
193_A	Witte de Withstraat 16	1,50	29,3	28,2	20,4	30,6
193_B	Witte de Withstraat 16	4,50	33,0	31,9	24,0	34,2
194_A	Witte de Withstraat 18	1,50	28,8	27,8	20,1	30,2
194_B	Witte de Withstraat 18	4,50	33,0	32,0	24,3	34,4
195_A	Witte de Withstraat 18	1,50	29,2	28,1	20,2	30,4
195_B	Witte de Withstraat 18	4,50	32,5	31,4	23,5	33,8
196_A	Witte de Withstraat 18	1,50	30,2	29,1	21,3	31,4
196_B	Witte de Withstraat 18	4,50	32,2	31,1	23,2	33,4
197_A	Witte de Withstraat 18	1,50	30,8	29,8	22,1	32,2
197_B	Witte de Withstraat 18	4,50	33,2	32,1	24,4	34,5
198_A	Zoutmanstraat 56	1,50	24,5	23,2	15,0	25,5
198_B	Zoutmanstraat 56	4,50	27,5	26,1	17,9	28,4
199_A	Zoutmanstraat 56	1,50	25,5	24,1	16,2	26,6
199_B	Zoutmanstraat 56	4,50	29,0	27,5	19,5	30,0
200_A	Albert Verweystraat 11	1,50	27,4	26,1	18,2	28,5
200_B	Albert Verweystraat 11	4,50	30,6	29,3	21,3	31,7
201_A	Albert Verweystraat 11	1,50	27,7	26,4	18,3	28,8
201_B	Albert Verweystraat 11	4,50	30,7	29,4	21,2	31,7
202_A	Egbert de Grootstraat 10	1,50	25,8	24,3	16,2	26,7
202_B	Egbert de Grootstraat 10	4,50	29,9	28,3	20,2	30,8
203_A	Emmaweg 25	1,50	20,8	19,2	11,5	21,8
203_B	Emmaweg 25	4,50	22,5	20,9	13,2	23,5
204_A	Emmaweg 25	1,50	18,1	16,7	9,1	19,2
204_B	Emmaweg 25	4,50	21,1	19,7	12,0	22,2
205_A	Golfweg 32	1,50	30,8	29,9	22,3	32,3
206_A	Golfweg 32	1,50	30,0	28,9	21,1	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Northgodreef/Wantveld Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Northgodreef/Wantveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_A	Golfbaan 46	1,50	42,0	40,6	31,7	42,8
207_B	Golfbaan 46	4,50	42,7	41,2	32,4	43,4
208_A	Golfbaan 46	1,50	41,6	40,2	31,4	42,4
208_B	Golfbaan 46	4,50	42,4	41,0	32,2	43,2
209_A	Golfbaan 68	1,50	40,1	38,7	29,9	40,9
209_B	Golfbaan 68	4,50	41,3	39,9	31,1	42,1
210_A	Golfbaan 68	1,50	39,1	37,6	28,8	39,8
210_B	Golfbaan 68	4,50	40,4	38,9	30,1	41,1
211_A	Hoogwakersbosstraat 1	1,50	32,9	30,9	23,3	33,7
212_A	Hoogwakersbosstraat 1	1,50	26,7	24,7	17,0	27,5
213_A	Quarles van Uffordstraat 21	1,50	24,7	23,4	15,3	25,8
213_B	Quarles van Uffordstraat 21	4,50	28,0	26,6	18,5	29,0
214_A	Quarles van Uffordstraat 21	1,50	26,2	25,0	17,1	27,4
214_B	Quarles van Uffordstraat 21	4,50	28,6	27,2	19,3	29,6
215_A	Quarles van Uffordstraat 23	1,50	26,2	24,9	17,1	27,3
215_B	Quarles van Uffordstraat 23	4,50	28,5	27,1	19,1	29,5
216_A	Quarles van Uffordstraat 23	1,50	26,8	25,4	17,7	27,9
216_B	Quarles van Uffordstraat 23	4,50	29,9	28,5	20,6	30,9
217_A	Quarles van Uffordstraat 33	1,50	26,2	24,9	17,1	27,3
217_B	Quarles van Uffordstraat 33	4,50	28,5	27,1	19,2	29,6
218_A	Quarles van Uffordstraat 33	1,50	27,1	25,8	18,0	28,3
218_B	Quarles van Uffordstraat 33	4,50	29,8	28,4	20,6	30,9
219_A	Quarles van Uffordstraat 48	1,50	24,3	22,9	14,8	25,3
220_A	Quarles van Uffordstraat 48	1,50	27,3	26,0	18,0	28,4
221_A	Quarles van Uffordstraat 65	1,50	25,1	23,8	16,0	26,2
222_A	Quarles van Uffordstraat 65	1,50	26,9	25,6	17,9	28,1
223_A	Quarles van Uffordstraat 69	1,50	25,0	23,7	15,8	26,1
223_B	Quarles van Uffordstraat 69	4,50	26,7	25,4	17,5	27,8
224_A	Quarles van Uffordstraat 69	1,50	27,2	25,9	18,2	28,4
224_B	Quarles van Uffordstraat 69	4,50	29,2	27,9	20,2	30,4
225_A	Zoutmanstraat 54	1,50	24,4	23,1	14,9	25,4
225_B	Zoutmanstraat 54	4,50	27,4	26,0	17,7	28,3
226_A	Zoutmanstraat 54	1,50	25,3	24,0	16,0	26,3
226_B	Zoutmanstraat 54	4,50	29,1	27,7	19,6	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Quarles van Uffordstraat/Van Panhuysstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: V. Uffordstr./V. Panhuysstr.
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Daniël Noteboomstraat 37	1,50	39,6	38,2	31,2	40,9
001_B	Daniël Noteboomstraat 37	4,50	41,1	39,7	32,7	42,5
002_A	Daniël Noteboomstraat 37	1,50	36,1	34,6	27,6	37,4
002_B	Daniël Noteboomstraat 37	4,50	38,8	37,3	30,3	40,1
003_A	Duinweg 21	1,50	47,8	46,0	38,8	48,8
004_A	Duinweg 23	1,50	42,3	40,6	33,5	43,4
005_A	Duinweg 23	1,50	33,7	32,1	25,1	34,9
006_A	Duinweg 25	1,50	33,8	32,2	25,1	35,0
007_A	Duinweg 27	1,50	33,9	32,3	25,3	35,1
008_A	Duinweg 31	1,50	42,0	40,2	33,0	43,0
009_A	Duinweg 31	1,50	32,0	30,3	23,2	33,1
010_A	Duinweg 47	1,50	30,3	28,6	21,5	31,4
011_A	Egbert de Grootstraat 1	1,50	40,9	39,5	32,5	42,3
012_A	Egbert de Grootstraat 1	1,50	35,4	34,0	27,0	36,7
013_A	Egbert de Grootstraat 9	1,50	33,6	32,1	25,1	34,9
014_A	Egbert de Grootstraat 12	1,50	36,2	34,7	27,6	37,5
015_A	Golfbaan 6	1,50	31,4	30,0	23,0	32,7
016_A	Golfbaan 6	1,50	32,0	30,6	23,6	33,3
017_A	Golfbaan 30	1,50	27,2	25,8	18,8	28,5
018_A	Golfbaan 30	1,50	25,1	23,5	16,4	26,3
019_A	Golfbaan 34	1,50	25,3	23,7	16,7	26,5
020_A	Golfbaan 34	1,50	28,2	26,7	19,7	29,5
021_A	Golfbaan 36	1,50	28,1	26,6	19,6	29,4
022_A	Golfbaan 38	1,50	25,1	23,6	16,6	26,4
023_A	Golfbaan 38	1,50	27,1	25,6	18,6	28,4
024_A	Golfbaan 42	1,50	24,4	22,9	15,9	25,6
025_A	Golfbaan 42	1,50	27,1	25,5	18,5	28,3
026_A	Golfbaan 48	1,50	23,5	22,0	14,9	24,8
026_B	Golfbaan 48	4,50	25,4	23,9	16,8	26,6
027_A	Golfbaan 54	1,50	24,1	22,6	15,6	25,4
027_B	Golfbaan 54	4,50	25,6	24,1	17,1	26,9
028_A	Golfbaan 56	1,50	23,2	21,7	14,7	24,5
028_B	Golfbaan 56	4,50	25,4	23,9	16,8	26,7
029_A	Golfbaan 56	1,50	26,1	24,5	17,4	27,3
029_B	Golfbaan 56	4,50	26,5	24,8	17,7	27,6
030_A	Golfbaan 58	1,50	27,2	25,7	18,6	28,5
030_B	Golfbaan 58	4,50	28,6	27,0	20,0	29,8
031_A	Golfbaan 58	1,50	22,4	20,9	13,9	23,7
031_B	Golfbaan 58	4,50	24,4	22,8	15,8	25,6
032_A	Golfbaan 60	1,50	27,2	25,7	18,7	28,5
032_B	Golfbaan 60	4,50	28,8	27,2	20,2	30,0
033_A	Golfbaan 64	1,50	22,9	21,4	14,3	24,1
033_B	Golfbaan 64	4,50	24,3	22,8	15,7	25,5
034_A	Golfbaan 78	1,50	19,2	17,8	10,7	20,5
034_B	Golfbaan 78	4,50	21,3	19,7	12,7	22,5
035_A	Golfbaan 78	1,50	21,8	20,3	13,3	23,1
035_B	Golfbaan 78	4,50	24,3	22,8	15,8	25,6
036_A	Hoogwakersbosstraat 3	1,50	25,9	24,3	17,2	27,1
037_A	Huis ter Duinstraat 2	1,50	28,9	27,3	20,2	30,1
038_A	Huis ter Duinstraat 4	1,50	27,0	25,4	18,3	28,2
038_B	Huis ter Duinstraat 4	4,50	30,5	28,9	21,8	31,7
039_A	Huis ter Duinstraat 6	1,50	26,9	25,4	18,3	28,1
039_B	Huis ter Duinstraat 6	4,50	30,3	28,7	21,6	31,5
040_A	Huis ter Duinstraat 20	1,50	26,2	24,6	17,5	27,4
040_B	Huis ter Duinstraat 20	4,50	29,1	27,5	20,4	30,3
041_A	Huis ter Duinstraat 22	1,50	26,2	24,6	17,5	27,4
041_B	Huis ter Duinstraat 22	4,50	28,5	26,9	19,8	29,7
042_A	Huis ter Duinstraat 24	1,50	23,6	22,1	15,1	24,9
042_B	Huis ter Duinstraat 24	4,50	25,8	24,3	17,2	27,1
043_A	Huis ter Duinstraat 24	1,50	22,1	20,6	13,6	23,4
043_B	Huis ter Duinstraat 24	4,50	26,2	24,5	17,4	27,3
044_A	Huis ter Duinstraat 26	1,50	24,8	23,3	16,2	26,1
045_A	Huis ter Duinstraat 26	1,50	27,1	25,6	18,6	28,4
046_A	Huis ter Duinstraat 34	1,50	24,0	22,5	15,4	25,3
047_A	Huis ter Duinstraat 34	1,50	23,9	22,2	15,1	25,0
048_A	Huis ter Duinstraat 38	1,50	19,4	17,9	10,8	20,6
048_B	Huis ter Duinstraat 38	4,50	25,1	23,5	16,4	26,3
049_A	Huis ter Duinstraat 38	1,50	21,6	20,0	13,0	22,8
049_B	Huis ter Duinstraat 38	4,50	26,3	24,6	17,5	27,4
050_A	Ludolph Berkemeierstraat 2	1,50	44,9	43,5	36,5	46,3
050_B	Ludolph Berkemeierstraat 2	4,50	47,0	45,6	38,6	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Quarles van Uffordstraat/Van Panhuysstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: V. Uffordstr./V. Panhuysstr.
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Ludolph Berkemeierstraat 2	1,50	45,0	43,6	36,6	46,3
051_B	Ludolph Berkemeierstraat 2	4,50	46,9	45,5	38,5	48,2
052_A	Ludolph Berkemeierstraat 4	1,50	34,0	32,6	25,5	35,3
052_B	Ludolph Berkemeierstraat 4	4,50	38,5	37,0	30,0	39,8
053_A	Ludolph Berkemeierstraat 4	1,50	37,1	35,6	28,6	38,4
053_B	Ludolph Berkemeierstraat 4	4,50	41,3	39,8	32,8	42,6
054_A	Ludolph Berkemeierstraat 6	1,50	37,4	36,0	28,9	38,7
054_B	Ludolph Berkemeierstraat 6	4,50	39,9	38,4	31,4	41,2
055_A	Ludolph Berkemeierstraat 8	1,50	34,9	33,4	26,4	36,1
055_B	Ludolph Berkemeierstraat 8	4,50	38,0	36,5	29,5	39,3
056_A	Ludolph Berkemeierstraat 14	1,50	34,1	32,6	25,6	35,4
056_B	Ludolph Berkemeierstraat 14	4,50	37,5	36,0	28,9	38,8
057_A	Ludolph Berkemeierstraat 14	1,50	36,1	34,6	27,5	37,3
057_B	Ludolph Berkemeierstraat 14	4,50	38,7	37,1	30,0	39,9
058_A	Ludolph Berkemeierstraat 16	1,50	34,1	32,6	25,5	35,4
058_B	Ludolph Berkemeierstraat 16	4,50	37,4	35,9	28,8	38,7
059_A	Leon Senfstraat 3	1,50	35,7	34,2	27,2	37,0
059_B	Leon Senfstraat 3	4,50	39,2	37,7	30,7	40,5
060_A	Leon Senfstraat 3	1,50	33,5	32,1	25,1	34,9
060_B	Leon Senfstraat 3	4,50	37,9	36,4	29,4	39,2
061_A	Leon Senfstraat 5	1,50	33,4	32,0	25,0	34,8
061_B	Leon Senfstraat 5	4,50	37,5	36,0	29,0	38,8
062_A	Leon Senfstraat 7	1,50	36,1	34,6	27,6	37,4
062_B	Leon Senfstraat 7	4,50	38,7	37,2	30,2	40,0
063_A	Leon Senfstraat 7	1,50	33,1	31,7	24,7	34,4
063_B	Leon Senfstraat 7	4,50	37,2	35,7	28,7	38,5
064_A	Leon Senfstraat 9	1,50	33,4	31,9	24,9	34,7
064_B	Leon Senfstraat 9	4,50	37,2	35,7	28,7	38,5
065_A	Leon Senfstraat 9	1,50	35,8	34,3	27,3	37,1
065_B	Leon Senfstraat 9	4,50	39,3	37,8	30,8	40,6
066_A	Oude Zeeweg 36	1,50	19,0	17,2	10,0	20,1
066_B	Oude Zeeweg 36	4,50	7,7	6,4	-0,6	9,1
067_A	Oude Zeeweg 36	1,50	23,3	21,5	14,3	24,3
067_B	Oude Zeeweg 36	4,50	21,4	19,6	12,4	22,4
068_A	Oude Zeeweg 70	1,50	9,9	8,2	1,0	11,0
069_A	Oude Zeeweg 70	1,50	13,5	11,9	4,9	14,7
070_A	Oude Zeeweg 76	1,50	17,3	15,7	8,6	18,5
071_A	Oude Zeeweg 76	1,50	14,6	12,9	5,8	15,7
072_A	Oude Zeeweg 76	1,50	19,8	18,2	11,1	21,0
073_A	Oude Zeeweg 76	1,50	18,0	16,4	9,4	19,2
074_A	Piet Heinplein 4	1,50	38,8	37,1	30,0	39,9
074_B	Piet Heinplein 4	4,50	41,0	39,4	32,3	42,2
075_A	Piet Heinplein 4	1,50	45,5	43,7	36,5	46,5
075_B	Piet Heinplein 4	4,50	45,8	44,0	36,8	46,9
076_A	Piet Heinplein 6	1,50	39,2	37,5	30,4	40,3
076_B	Piet Heinplein 6	4,50	41,4	39,8	32,7	42,6
077_A	Piet Heinplein 6	1,50	40,1	38,7	31,6	41,4
077_B	Piet Heinplein 6	4,50	46,3	44,9	37,8	47,6
078_A	Piet Heinstraat 60	1,50	33,2	31,7	24,6	34,5
079_A	Piet Heinstraat 60	1,50	36,6	35,2	28,2	37,9
080_A	Piet Heinstraat 83	1,50	46,0	44,6	37,6	47,3
081_A	Piet Heinstraat 83	1,50	37,6	36,1	29,0	38,9
082_A	Pieternelweg 2	1,50	18,9	17,3	10,2	20,1
083_A	Pieternelweg 2	1,50	21,1	19,6	12,6	22,4
084_A	Pieternelweg 6	1,50	22,7	21,0	13,9	23,8
085_A	Pieternelweg 2	1,50	22,0	20,4	13,3	23,2
086_A	Pieternelweg 6	1,50	25,3	23,7	16,6	26,5
087_A	Pieternelweg 6	1,50	24,0	22,5	15,5	25,3
088_A	Pieternelweg 6	1,50	22,2	20,6	13,5	23,4
089_A	Prins Bernhardstraat 3	1,50	40,1	38,7	31,7	41,5
089_B	Prins Bernhardstraat 3	4,50	41,9	40,5	33,5	43,3
090_A	Prins Bernhardstraat 7	1,50	34,6	33,2	26,2	35,9
090_B	Prins Bernhardstraat 7	4,50	36,6	35,1	28,2	37,9
091_A	Prins Bernhardstraat 9	1,50	33,1	31,7	24,7	34,5
091_B	Prins Bernhardstraat 9	4,50	35,3	33,9	26,9	36,6
092_A	Prins Bernhardstraat 11	1,50	33,8	32,4	25,4	35,1
092_B	Prins Bernhardstraat 11	4,50	35,8	34,4	27,4	37,1
093_A	Prins Bernhardstraat 26	1,50	40,5	39,1	32,1	41,8
094_A	Prins Bernhardstraat 26	1,50	43,4	42,0	35,0	44,7
095_A	Q. van Uffordstraat 5	1,50	45,0	43,6	36,6	46,3
096_A	Q. van Uffordstraat 5	1,50	41,7	40,3	33,3	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Quarles van Uffordstraat/Van Panhuysstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: V. Uffordstr./V. Panhuysstr.
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_A	Q. van Uffordstraat 9	1,50	35,6	34,1	27,1	36,9
098_A	Q. van Uffordstraat 9	1,50	38,6	37,2	30,2	40,0
099_A	Q. van Uffordstraat 10	1,50	50,6	49,2	42,2	52,0
099_B	Q. van Uffordstraat 10	4,50	51,7	50,3	43,3	53,1
100_A	Q. van Uffordstraat 10	1,50	47,8	46,4	39,4	49,1
100_B	Q. van Uffordstraat 10	4,50	48,9	47,5	40,6	50,3
101_A	Q. van Uffordstraat 17	1,50	48,7	47,3	40,3	50,0
101_B	Q. van Uffordstraat 17	5,00	50,4	49,0	42,0	51,7
102_A	Q. van Uffordstraat 17	1,50	35,9	34,4	27,4	37,2
102_B	Q. van Uffordstraat 17	5,00	44,0	42,5	35,5	45,3
103_A	Q. van Uffordstraat 18	1,50	40,9	39,5	32,5	42,2
103_B	Q. van Uffordstraat 18	4,50	43,3	41,9	34,9	44,6
104_A	Q. van Uffordstraat 19	1,50	50,3	48,9	41,9	51,6
104_B	Q. van Uffordstraat 19	4,50	51,8	50,4	43,4	53,1
105_A	Q. van Uffordstraat 19	1,50	49,3	47,9	40,9	50,7
105_B	Q. van Uffordstraat 19	4,50	50,9	49,5	42,5	52,2
106_A	Q. van Uffordstraat 20	1,50	42,0	40,6	33,6	43,3
106_B	Q. van Uffordstraat 20	4,50	44,3	42,9	35,9	45,6
107_A	Q. van Uffordstraat 22	1,50	43,8	42,4	35,4	45,1
107_B	Q. van Uffordstraat 22	4,50	45,9	44,5	37,5	47,2
108_A	Q. van Uffordstraat 22	1,50	46,8	45,4	38,4	48,2
108_B	Q. van Uffordstraat 22	4,50	48,6	47,3	40,3	50,0
109_A	Q. van Uffordstraat 26	1,50	48,6	47,2	40,2	49,9
109_B	Q. van Uffordstraat 26	4,50	50,1	48,7	41,7	51,5
110_A	Q. van Uffordstraat 26	1,50	48,9	47,5	40,5	50,2
110_B	Q. van Uffordstraat 26	4,50	50,4	49,0	42,0	51,8
111_A	Q. van Uffordstraat 32	1,50	49,7	48,3	41,3	51,0
111_B	Q. van Uffordstraat 32	4,50	50,6	49,2	42,3	52,0
112_A	Q. van Uffordstraat 34	1,50	44,4	43,0	36,0	45,7
112_B	Q. van Uffordstraat 34	4,50	46,1	44,7	37,7	47,4
113_A	Q. van Uffordstraat 40	1,50	36,5	35,1	28,1	37,9
114_A	Q. van Uffordstraat 42	1,50	36,4	35,0	28,0	37,7
115_A	Q. van Uffordstraat 43	1,50	39,0	37,6	30,6	40,4
115_B	Q. van Uffordstraat 43	4,50	41,4	40,0	33,0	42,8
116_A	Q. van Uffordstraat 55	1,50	45,4	44,0	37,0	46,7
116_B	Q. van Uffordstraat 55	4,50	47,3	45,9	38,9	48,6
117_A	Q. van Uffordstraat 55	1,50	46,7	45,3	38,3	48,0
117_B	Q. van Uffordstraat 55	4,50	48,6	47,2	40,2	49,9
118_A	Q. van Uffordstraat 57	1,50	43,0	41,6	34,6	44,3
118_B	Q. van Uffordstraat 57	4,50	44,8	43,4	36,4	46,1
119_A	Q. van Uffordstraat 57	1,50	42,5	41,2	34,2	43,9
119_B	Q. van Uffordstraat 57	4,50	44,8	43,4	36,4	46,1
120_A	Q. van Uffordstraat 58	1,50	50,7	49,3	42,3	52,1
120_B	Q. van Uffordstraat 58	4,50	51,8	50,4	43,4	53,1
121_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	50,9	49,5	42,5	52,2
121_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	52,0	50,6	43,6	53,3
122_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	42,1	40,7	33,7	43,4
122_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	43,9	42,5	35,6	45,3
123_A	Q. van Uffordstraat 59	1,50	42,6	41,2	34,2	44,0
123_B	Q. van Uffordstraat 59	4,50	43,8	42,4	35,4	45,1
124_A	Q. van Uffordstraat 60	1,50	44,8	43,5	36,5	46,2
124_B	Q. van Uffordstraat 60	4,50	46,0	44,6	37,6	47,3
125_A	Q. van Uffordstraat 73	1,50	48,1	46,8	39,8	49,5
125_B	Q. van Uffordstraat 73	4,50	49,2	47,8	40,8	50,6
126_A	Q. van Uffordstraat 74	1,50	35,0	33,5	26,5	36,3
127_A	Q. van Uffordstraat 76	1,50	36,8	35,3	28,3	38,1
127_B	Q. van Uffordstraat 76	4,50	39,0	37,6	30,6	40,3
128_A	Q. van Uffordstraat 77	1,50	35,8	34,3	27,3	37,1
128_B	Q. van Uffordstraat 77	4,50	38,1	36,7	29,7	39,4
129_A	Q. van Uffordstraat 77	1,50	44,1	42,7	35,7	45,4
129_B	Q. van Uffordstraat 77	4,50	45,2	43,8	36,8	46,6
130_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	43,1	41,7	34,8	44,5
130_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	44,5	43,1	36,1	45,9
131_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	46,1	44,7	37,7	47,5
131_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	47,6	46,2	39,2	49,0
132_A	Q. van Uffordstraat 79	1,50	44,0	42,6	35,6	45,4
132_B	Q. van Uffordstraat 79	4,50	45,2	43,8	36,8	46,5
133_A	Q. van Uffordstraat 80	1,50	40,8	39,4	32,4	42,1
133_B	Q. van Uffordstraat 80	4,50	42,5	41,1	34,1	43,9
134_A	Q. van Uffordstraat 87	1,50	52,7	51,3	44,3	54,1
134_B	Q. van Uffordstraat 87	4,50	53,6	52,2	45,2	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Quarles van Uffordstraat/Van Panhuysstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: V. Uffordstr./V. Panhuysstr.
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	135_A	Q. van Uffordstraat 87	1,50	40,7	39,3	32,3	42,1
	135_B	Q. van Uffordstraat 87	4,50	42,3	40,9	33,9	43,6
	136_A	Q. van Uffordstraat 88	1,50	53,6	52,2	45,2	55,0
	136_B	Q. van Uffordstraat 88	4,50	54,4	53,0	46,0	55,7
	137_A	Q. van Uffordstraat 88	1,50	52,2	50,8	43,8	53,5
	137_B	Q. van Uffordstraat 88	4,50	53,2	51,8	44,8	54,5
	138_A	Q. van Uffordstraat 90	1,50	52,4	51,0	44,0	53,7
	138_B	Q. van Uffordstraat 90	4,50	53,3	51,9	44,9	54,7
	139_A	Q. van Uffordstraat 90	1,50	52,1	50,8	43,8	53,5
	139_B	Q. van Uffordstraat 90	4,50	53,3	51,9	44,9	54,6
	140_A	Q. van Uffordstraat 91	1,50	34,5	33,1	26,1	35,9
	140_B	Q. van Uffordstraat 91	4,50	38,9	37,5	30,5	40,2
	141_A	Q. van Uffordstraat 91	1,50	34,1	32,7	25,7	35,5
	141_B	Q. van Uffordstraat 91	4,50	37,5	36,1	29,1	38,8
	142_A	Q. van Uffordstraat 92	1,50	43,9	42,5	35,5	45,2
	142_B	Q. van Uffordstraat 92	4,50	44,8	43,4	36,4	46,1
	143_A	Q. van Uffordstraat 93	1,50	46,7	45,3	38,4	48,1
	143_B	Q. van Uffordstraat 93	4,50	48,3	46,9	40,0	49,7
	144_A	Q. van Uffordstraat 93	1,50	35,6	34,2	27,2	36,9
	144_B	Q. van Uffordstraat 93	4,50	39,7	38,3	31,3	41,0
	145_A	Q. van Uffordstraat 94	1,50	35,8	34,4	27,4	37,2
	145_B	Q. van Uffordstraat 94	4,50	37,5	36,0	29,0	38,8
	146_A	Q. van Uffordstraat 94	1,50	33,5	32,1	25,1	34,8
	146_B	Q. van Uffordstraat 94	4,50	36,0	34,5	27,5	37,3
	147_A	Q. van Uffordstraat 95	1,50	46,5	45,1	38,1	47,8
	147_B	Q. van Uffordstraat 95	4,50	48,1	46,7	39,7	49,5
	148_A	Q. van Uffordstraat 95	1,50	33,9	32,4	25,4	35,2
	148_B	Q. van Uffordstraat 95	4,50	37,6	36,2	29,1	38,9
	149_A	Q. van Uffordstraat 96	1,50	33,7	32,3	25,3	35,0
	149_B	Q. van Uffordstraat 96	4,50	36,3	34,9	27,9	37,6
	150_A	Q. van Uffordstraat 96	1,50	33,8	32,4	25,4	35,1
	150_B	Q. van Uffordstraat 96	4,50	36,3	34,9	27,9	37,7
	151_A	Q. van Uffordstraat 98	1,50	34,8	33,4	26,4	36,1
	151_B	Q. van Uffordstraat 98	4,50	39,7	38,3	31,3	41,0
	152_A	Q. van Uffordstraat 102	1,50	34,4	33,0	26,0	35,7
	152_B	Q. van Uffordstraat 102	4,50	38,3	36,9	29,9	39,7
	153_A	Q. van Uffordstraat 104	1,50	34,2	32,8	25,8	35,6
	153_B	Q. van Uffordstraat 104	4,50	38,3	36,9	29,9	39,7
	154_A	Q. van Uffordstraat 106	1,50	34,3	32,9	25,9	35,6
	154_B	Q. van Uffordstraat 106	4,50	38,2	36,8	29,9	39,6
	155_A	Q. van Uffordstraat 106	1,50	33,0	31,6	24,6	34,3
	155_B	Q. van Uffordstraat 106	4,50	36,0	34,6	27,6	37,3
	156_A	Q. van Uffordstraat 112	1,50	34,3	32,9	25,9	35,7
	156_B	Q. van Uffordstraat 112	4,50	37,8	36,4	29,4	39,1
	157_A	Q. van Uffordstraat 112	1,50	35,6	34,2	27,2	36,9
	157_B	Q. van Uffordstraat 112	4,50	38,2	36,8	29,8	39,5
	158_A	Q. van Uffordstraat 114	1,50	34,6	33,2	26,2	36,0
	158_B	Q. van Uffordstraat 114	4,50	37,8	36,4	29,4	39,2
	159_A	Q. van Uffordstraat 114	1,50	32,4	31,0	24,0	33,8
	159_B	Q. van Uffordstraat 114	4,50	35,6	34,2	27,2	36,9
	160_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	34,7	33,3	26,3	36,1
	160_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	37,8	36,3	29,3	39,1
	161_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	33,4	32,0	25,0	34,8
	161_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	36,7	35,3	28,3	38,1
	162_A	Q. van Uffordstraat 116	1,50	31,7	30,3	23,3	33,1
	162_B	Q. van Uffordstraat 116	4,50	35,3	33,9	26,9	36,7
	163_A	Q. van Uffordstraat 118	1,50	33,5	32,1	25,1	34,9
	163_B	Q. van Uffordstraat 118	4,50	37,4	36,0	29,0	38,8
	164_A	Q. van Uffordstraat 118	1,50	31,8	30,4	23,4	33,2
	164_B	Q. van Uffordstraat 118	4,50	35,3	33,9	26,9	36,7
	165_A	De Ruyterstraat 66	1,50	36,5	35,1	28,1	37,8
	165_B	De Ruyterstraat 66	4,50	38,5	37,1	30,1	39,9
	166_A	De Ruyterstraat 66	1,50	39,1	37,7	30,7	40,4
	166_B	De Ruyterstraat 66	4,50	41,6	40,2	33,2	42,9
	167_A	De Ruyterstraat 71	1,50	30,4	29,0	22,0	31,8
	167_B	De Ruyterstraat 71	4,50	35,6	34,2	27,2	36,9
	168_A	De Ruyterstraat 71	1,50	37,0	35,6	28,6	38,4
	168_B	De Ruyterstraat 71	4,50	41,3	39,9	32,9	42,6
	169_A	De Ruyterstraat 72	1,50	33,7	32,4	25,4	35,1
	169_B	De Ruyterstraat 72	4,50	38,9	37,5	30,6	40,3
	170_A	De Ruyterstraat 72	1,50	35,9	34,5	27,5	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Quarles van Uffordstraat/Van Panhuysstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: V. Uffordstr./V. Panhuysstr.
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_B	De Ruiterstraat 72	4,50	40,6	39,2	32,2	41,9
171_A	Van Hardenbroekweg 9	1,50	28,5	26,9	19,9	29,7
171_B	Van Hardenbroekweg 9	4,50	29,5	27,8	20,7	30,6
172_A	Van Hardenbroekweg 13	1,50	29,6	28,0	20,9	30,8
172_B	Van Hardenbroekweg 13	4,50	29,6	28,0	20,9	30,8
173_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	29,9	28,3	21,2	31,1
173_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	30,1	28,5	21,4	31,3
174_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	30,1	28,5	21,4	31,3
174_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	30,7	29,1	22,0	31,8
175_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	28,6	27,0	20,0	29,8
175_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	30,8	29,1	22,0	31,9
176_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	24,6	22,9	15,8	25,7
176_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	26,9	25,2	18,1	28,1
177_A	Van Hardenbroekweg 15	1,50	24,3	22,6	15,5	25,4
177_B	Van Hardenbroekweg 15	4,50	26,4	24,7	17,5	27,5
178_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	30,7	29,1	22,0	31,9
178_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	31,7	30,1	23,0	32,9
179_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	30,1	28,5	21,4	31,3
179_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	31,8	30,1	23,0	32,9
180_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	24,6	22,9	15,8	25,7
180_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	26,2	24,5	17,4	27,3
181_A	Van Hardenbroekstraat 19	1,50	28,3	26,6	19,5	29,4
181_B	Van Hardenbroekstraat 19	4,50	28,9	27,1	19,9	29,9
182_A	Witte de Withstraat 6	1,50	33,9	32,4	25,4	35,2
182_B	Witte de Withstraat 6	4,50	36,4	34,9	27,9	37,7
183_A	Witte de Withstraat 6	1,50	34,2	32,8	25,8	35,6
183_B	Witte de Withstraat 6	4,50	38,7	37,3	30,3	40,0
184_A	Witte de Withstraat 8	1,50	34,1	32,7	25,7	35,4
184_B	Witte de Withstraat 8	4,50	36,2	34,8	27,7	37,5
185_A	Witte de Withstraat 8	1,50	35,4	34,0	27,0	36,7
185_B	Witte de Withstraat 8	4,50	39,8	38,4	31,4	41,1
186_A	Witte de Withstraat 14	1,50	34,5	33,1	26,1	35,8
186_B	Witte de Withstraat 14	4,50	37,1	35,7	28,7	38,4
187_A	Witte de Withstraat 14	1,50	37,6	36,2	29,2	39,0
187_B	Witte de Withstraat 14	4,50	39,2	37,8	30,8	40,5
188_A	Witte de Withstraat 14	1,50	38,5	37,0	30,1	39,8
188_B	Witte de Withstraat 14	4,50	41,4	40,0	33,0	42,7
189_A	Witte de Withstraat 16	1,50	34,5	33,1	26,1	35,8
189_B	Witte de Withstraat 16	4,50	37,1	35,6	28,6	38,4
190_A	Witte de Withstraat 16	1,50	34,8	33,4	26,4	36,2
190_B	Witte de Withstraat 16	4,50	39,7	38,3	31,3	41,0
191_A	Witte de Withstraat 16	1,50	35,1	33,7	26,7	36,4
191_B	Witte de Withstraat 16	4,50	39,2	37,7	30,7	40,5
192_A	Witte de Withstraat 16	1,50	34,5	33,1	26,1	35,9
192_B	Witte de Withstraat 16	4,50	39,3	37,9	30,9	40,6
193_A	Witte de Withstraat 16	1,50	35,3	33,9	26,9	36,6
193_B	Witte de Withstraat 16	4,50	40,3	38,9	31,9	41,7
194_A	Witte de Withstraat 18	1,50	34,0	32,6	25,6	35,3
194_B	Witte de Withstraat 18	4,50	38,8	37,4	30,4	40,2
195_A	Witte de Withstraat 18	1,50	38,7	37,3	30,3	40,0
195_B	Witte de Withstraat 18	4,50	41,9	40,5	33,5	43,3
196_A	Witte de Withstraat 18	1,50	34,0	32,6	25,5	35,3
196_B	Witte de Withstraat 18	4,50	36,5	35,1	28,1	37,8
197_A	Witte de Withstraat 18	1,50	33,8	32,3	25,3	35,1
197_B	Witte de Withstraat 18	4,50	36,9	35,5	28,5	38,3
198_A	Zoutmanstraat 56	1,50	32,2	30,8	23,8	33,5
198_B	Zoutmanstraat 56	4,50	36,2	34,8	27,8	37,6
199_A	Zoutmanstraat 56	1,50	35,5	34,0	27,0	36,8
199_B	Zoutmanstraat 56	4,50	40,1	38,6	31,6	41,4
200_A	Albert Verweystraat 11	1,50	34,7	33,3	26,3	36,0
200_B	Albert Verweystraat 11	4,50	37,5	36,1	29,0	38,8
201_A	Albert Verweystraat 11	1,50	32,5	31,1	24,0	33,8
201_B	Albert Verweystraat 11	4,50	35,2	33,7	26,7	36,5
202_A	Egbert de Grootstraat 10	1,50	36,3	34,8	27,7	37,6
202_B	Egbert de Grootstraat 10	4,50	42,1	40,5	33,4	43,3
203_A	Emmaweg 25	1,50	21,4	19,8	12,7	22,6
203_B	Emmaweg 25	4,50	23,0	21,4	14,3	24,2
204_A	Emmaweg 25	1,50	19,0	17,4	10,3	20,2
204_B	Emmaweg 25	4,50	22,7	21,1	14,0	23,9
205_A	Golfweg 32	1,50	29,5	28,1	21,1	30,9
206_A	Golfweg 32	1,50	31,9	30,5	23,4	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Quarles van Uffordstraat/Van Panhuysstraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontvangerpunten Noordwijk aan Zee aangevuld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: V. Uffordstr./V. Panhuysstr.
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_A	Golfbaan 46	1,50	27,6	26,2	19,1	28,9
207_B	Golfbaan 46	4,50	29,3	27,9	20,8	30,6
208_A	Golfbaan 46	1,50	23,9	22,5	15,5	25,2
208_B	Golfbaan 46	4,50	25,1	23,7	16,6	26,4
209_A	Golfbaan 68	1,50	24,9	23,5	16,5	26,2
209_B	Golfbaan 68	4,50	26,9	25,4	18,4	28,2
210_A	Golfbaan 68	1,50	21,7	20,2	13,2	23,0
210_B	Golfbaan 68	4,50	22,0	20,5	13,5	23,3
211_A	Hoogwakersbosstraat 1	1,50	36,8	35,0	27,9	37,9
212_A	Hoogwakersbosstraat 1	1,50	24,1	22,5	15,5	25,3
213_A	Quarles van Uffordstraat 21	1,50	43,6	42,2	35,2	44,9
213_B	Quarles van Uffordstraat 21	4,50	45,3	43,9	36,9	46,7
214_A	Quarles van Uffordstraat 21	1,50	41,0	39,6	32,6	42,4
214_B	Quarles van Uffordstraat 21	4,50	43,0	41,5	34,5	44,3
215_A	Quarles van Uffordstraat 23	1,50	36,9	35,5	28,5	38,2
215_B	Quarles van Uffordstraat 23	4,50	40,0	38,6	31,6	41,3
216_A	Quarles van Uffordstraat 23	1,50	34,5	33,1	26,1	35,8
216_B	Quarles van Uffordstraat 23	4,50	37,9	36,5	29,4	39,2
217_A	Quarles van Uffordstraat 33	1,50	48,1	46,7	39,7	49,5
217_B	Quarles van Uffordstraat 33	4,50	49,5	48,1	41,1	50,9
218_A	Quarles van Uffordstraat 33	1,50	48,7	47,3	40,3	50,1
218_B	Quarles van Uffordstraat 33	4,50	50,1	48,8	41,8	51,5
219_A	Quarles van Uffordstraat 48	1,50	46,2	44,8	37,8	47,6
220_A	Quarles van Uffordstraat 48	1,50	48,2	46,9	39,9	49,6
221_A	Quarles van Uffordstraat 65	1,50	36,2	34,8	27,8	37,5
222_A	Quarles van Uffordstraat 65	1,50	34,1	32,7	25,7	35,5
223_A	Quarles van Uffordstraat 69	1,50	47,7	46,3	39,3	49,0
223_B	Quarles van Uffordstraat 69	4,50	48,8	47,4	40,4	50,1
224_A	Quarles van Uffordstraat 69	1,50	33,8	32,4	25,4	35,1
224_B	Quarles van Uffordstraat 69	4,50	36,0	34,6	27,6	37,4
225_A	Zoutmanstraat 54	1,50	32,1	30,7	23,7	33,5
225_B	Zoutmanstraat 54	4,50	36,0	34,6	27,6	37,4
226_A	Zoutmanstraat 54	1,50	29,7	28,4	21,4	31,1
226_B	Zoutmanstraat 54	4,50	32,1	30,7	23,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen