

RAPPORT
betreffende een
akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Hof van Holland
te Noordwijk

Datum : 6 maart 2014
Kenmerk : 1311F892/DBI/rap1.1
Auteur : De heer D.D.C.A. Bijl

Vrijgave : De heer C. Brouwer bba
(projectleider)


:

Opdrachtgever : Ontwikkelingsmaatschappij Hof van Holland VOF
: p/a Van Reisen bouwmanagement & advies BV
: De heer L. van Reisen
: Postbus 97
: 2200 AB Noordwijk

© IDDS bv. Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd,
opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar
gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm,
elektronisch of anderszins zonder voorafgaande,
schriftelijke toestemming van de uitgever.

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijkseweg 37
Postbus 126
2200 AC Noordwijk

T 071 - 402 85 86
info@idds.nl
www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	WETTELIJK KADER	4
2.1.	Wet geluidhinder	4
2.2.	Hogere waardebeleid gemeente Noordwijk	5
2.3.	Bouwbesluit 2012	6
3.	UITGANGSPUNTEN GELUIDBEREKENINGEN.....	7
3.1.	Bouwplan	7
3.2.	Wegverkeersgegevens	7
3.3.	Berekeningsmethode.....	7
4.	BEREKENINGSRESULTATEN	8
4.1.	Gezoneerde wegen	8
4.2.	30 km/uur-weg	8
5.	CONCLUSIES.....	9

BIJLAGEN

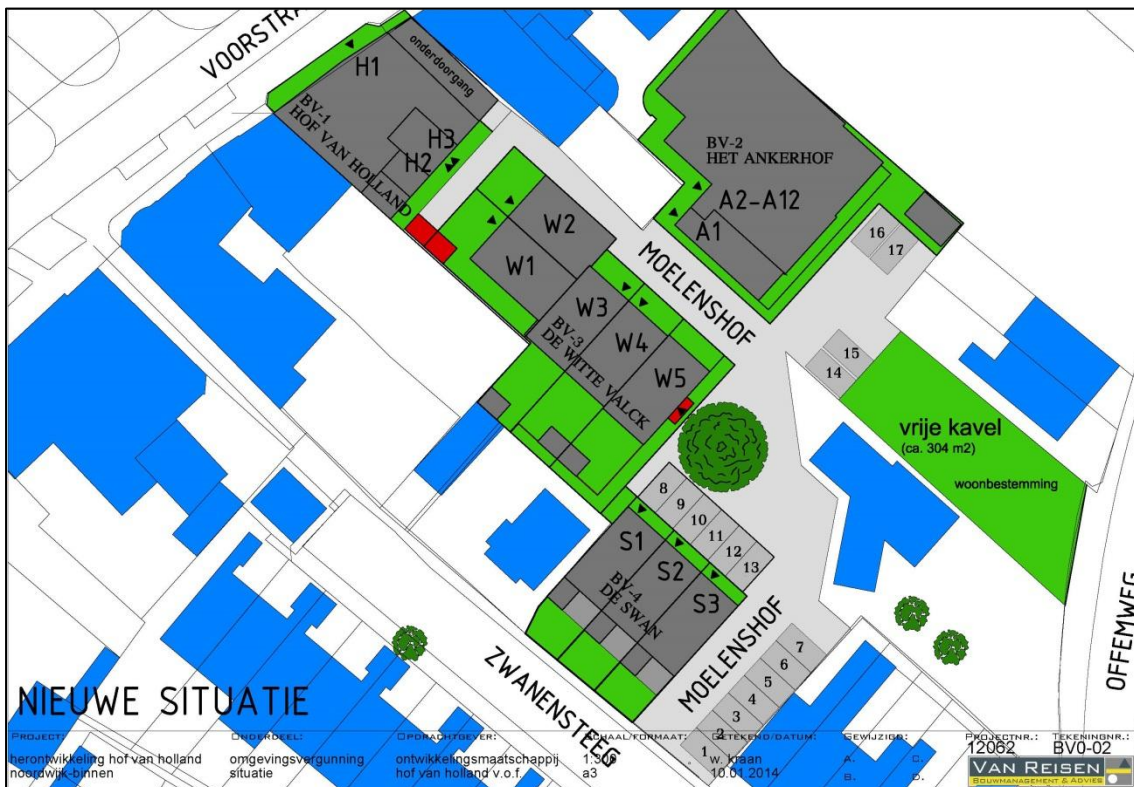
1. Overzicht wegverkeersgegevens
2. Overzicht rekenmodel
3. Berekeningsresultaten
4. Computeruitdraaien ingevoerde items rekenmodel

1. INLEIDING

In opdracht van Ontwikkelingsmaatschappij Hof van Holland VOF is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de projectlocatie Hof van Holland te Noordwijk.

Omschrijving planontwikkeling

Het voornemen is om op de percelen van de adressen Voorstraat 73a, 79 en 81 te Noordwijk het bouwplan 'Hof van Holland' te realiseren. Door Van Reisen Bouwmanagement & Advies is een verkavelingsplan opgesteld. In de volgende afbeelding is de verkaveling van het bouwplan weergegeven.



Afbeelding 1: Verkaveling bouwplan 'Hof van Holland' van 10 januari 2014.

Geluidhinder

Het bouwplan is gelegen binnen de onderzoekszone van de route Herenweg - Nieuwe Offemweg - Gooweg. Het is daarom verplicht om vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uit te voeren. Op grond van vaste jurisprudentie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de Voorstraat (30 km-weg) in het onderzoek betrokken.

De locatie is niet gelegen in een zone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein. Een akoestisch onderzoek naar railverkeers- en industrielawaai is dan ook buiten beschouwing gelaten.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens voor het aspect wegverkeerslawaai het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekening, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2. WETTELIJK KADER

2.1. WET GELUIDHINDER

Onderzoekszone

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;

buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Langs de route Herenweg - Nieuwe Offemweg - Gooweg is een zone aanwezig van 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Vanuit de Wgh is er langs een 30 km/uur-weg geen zone aanwezig, waardoor toetsing aan de grenswaarden van de Wgh niet nodig is. Vanuit vaste jurisprudentie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de Voorstraat in de onderzoek meegenomen.

Normstelling

In het geval nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk (het college van Noordwijk) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied door wegverkeerslawaaai.

Tabel 1: Normenstelling wegverkeerslawaaai

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
woningen	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaaai

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is deze reductie 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen is voor alle wegen een reductie van 5 dB van toepassing.

2.2. HOGERE WAARDEBELEID GEMEENTE NOORDWIJK

Voor de gemeenten die binnen het werkgebied van de Omgevingsdienst West-Holland vallen, waaronder gemeente Noordwijk, is een hogere waarde beleid van toepassing. Dit beleid is recent gewijzigd en is vastgelegd in het rapport 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder', van 4 maart 2013. Kort gezegd is in dit beleidsstuk vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde. In de onderstaande opsomming zijn de algemene en specifieke criteria met aanvullende voorwaarden uit dat hogere waarde beleid opgesomd.

Algemene voorwaarden

- een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaaï

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten.

En onder de voorwaarden:

7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of;
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.
8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld, als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;

12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Om in aanmerking te kunnen komen voor een hogere waarde moet aan de algemene criteria aan één van de specifieke criteria en aan de voorwaarden worden voldaan.

Het geluidbeleid van de omgevingsdienst is er op gericht om niet tot het wettelijke maximum te gaan. De omgevingsdienst gaat voor een betere kwaliteit van de leefomgeving. De maximale hogere waarden die nu landelijke wettelijk mogelijk zijn geven niet die kwaliteit van de leefomgeving die de omgevingsdienst voor ogen heeft. Dit betekent dat de omgevingsdienst als maximaal mogelijke hogere waarden voor nieuwe woningen, 5 dB lagere normen aanhoudt dan de op grond van de Wgh maximaal mogelijke waarden.

Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere waarden tot de, in de Wgh vastgelegde, maximale hogere waarden van 63 dB voor wegverkeerslawaaai. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivatie noodzakelijk zijn waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen.

2.3. BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB.

3. UITGANGSPUNTEN GELUIDBEREKENINGEN

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaai beschreven. Het gaat om de gehanteerde gegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. BOUWPLAN

Een afbeelding van het bouwplan is in de inleiding van dit rapport opgenomen. Deze verkaveling is vastgelegd op de tekening 'Hof van Holland', van 10 januari 2014, (projectnummer 12062, tekeningnummer BV0-02).

Het bouwplan bestaat uit de realisatie van in totaal 23 woningen en een horecavoorziening en kan als volgt worden gespecificeerd:

- grondgebonden woningen: W1 tot en met W5, S1 tot en met S3 en de vrije kavel;
- startersappartementen: A1 tot en met A12;
- horeca met daarboven maisonnettes: H1 tot en met H3.

3.2. WEGVERKEERSGEGEVENS

De benodigde verkeersgegevens voor de onderzochte wegen zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Deze gegevens zijn representatief voor het prognosejaar 2020. In dit onderzoek moeten de geluidbelastingen worden bepaald voor het prognosejaar 2024. De etmaalintensiteiten van het prognosejaar 2024 zijn opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar voor de route Herenweg - Nieuwe Offemweg - Gooweg (lokale hoofdweg) en 1,0% voor de Voorstraat (overige lokale weg).

De gehanteerde wegverkeersgegevens voor de onderzochte wegen zijn opgenomen in bijlage 1 'Overzicht wegverkeersgegevens'.

3.3. BEREKENINGSMETHODE

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel zijn de bronnen (weg), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.) en toetspunten ingevoerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2.31.

Het rekenmodel is ontwikkeld aan de hand van het verkavelingsplan en de GBKN-ondergrond. De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van streetview van Google Earth. Voor de bodemgebieden is ervoor gekozen om de akoestisch harde gebieden (zoals verharding en water) te modelleren. De niet gemodelleerde bodemgebieden zijn akoestisch zacht.

De toetspunten zijn gekozen op de nieuwe woningen, uitgaande van twee of drie bouwlagen. De beoordelingshoogten zijn gekozen op 2 meter boven vloerpeil. De beoordelingshoogte op de begane grond bedraagt 2 meter, 5 meter voor de eerste verdieping en 8 meter voor de tweede verdieping. Deze hoogten zijn ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

Het gehanteerde rekenmodel is weergegeven in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel'. In bijlage 4 zijn computeruitdraaien van de ingevoerde items opgenomen.

Berekeningswijze wegverkeerslawaai

Bij toetsing aan de normen voor wegverkeer wordt in de Wgh gewerkt met een jaargemiddelde etmaalwaarde van het geluidniveau (L_{den}) over alle perioden, te weten de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), de avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) en de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur).

4. BEREKENINGSRESULTATEN

In bijlage 3 'Berekeningsresultaten' zijn diverse kaarten opgenomen waarop de berekende geluidbelastingen staan weergegeven door het verkeer op de onderzochte wegen. De geluidbelastingen zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

4.1. GEZONEERDE WEGEN

De berekende geluidbelasting door het verkeer op de route Herenweg - Nieuwe Offemweg - Gooweg varieert van 22 dB tot en met maximaal 42 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt daarom niet overschreden. Een procedure voor het vaststellen van een hogere waarde is ook niet aan de orde.

4.2. 30 KM/UUR-WEG

De Voorstraat is niet gezoneerd. Door het verkeer op deze weg bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting 54 dB op de Voorstraatzijde van de maisonnettes. Op de achterzijde van de maisonnettes bedraagt de geluidbelasting maximaal 23 dB. Op de overige woningen varieert de geluidbelasting van 16 dB tot en met 32 dB.

Om een oordeel te kunnen geven over de berekende geluidbelastingen wordt gebruik gemaakt van de normstelling voor gezoneerde wegen. Dit betekent dat de geluidbelasting alleen op de Voorstraatzijde van de maisonnettes hoger is dan de voorkeurswaarde. Aangezien de achterzijde van de maisonnettes en ter plaatse van de overige woningen de voorkeurswaarde niet wordt overschreden beschikt iedere woning over minimaal één zijde waar de geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde.

Aan de voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid wordt voldaan (beschikken over een geluidluwe gevel). Geconcludeerd wordt dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat, omdat alle woningen beschikken over minimaal één zijde waar de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde.

Daarnaast kan de karakteristieke geluidwering van de maisonnettes zodanig worden uitgevoerd dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd.

Gelet op het voorgaande levert het verkeer op de niet gezoneerde Voorstraat geen belemmering op voor het bouwplan 'Hof van Holland'.

5. CONCLUSIES

Het voornemen is om op de percelen van de adressen Voorstraat 73a, 79 en 81 te Noordwijk het bouwplan 'Hof van Holland' te realiseren. Het bouwplan omhelst de realisatie van 23 woningen en een horecagelegenheid. Deze locatie is gelegen in de zone van de route Herenweg - Nieuwe Offemweg - Gooweg. Het bouwplan is niet gelegen in de zone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein.

Uit de berekeningen blijkt dat door het verkeer op de route Herenweg - Nieuwe Offemweg - Gooweg de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is niet benodigd.

Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de niet gezoneerde Voorstraat meegenomen in het onderzoek. Door het verkeer op de Voorstraat zijn de geluidbelastingen op de maisonnettes hoger dan de voorkeurswaarde. Op de achterzijde van de maisonnettes en op de overige woningen is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde. Iedere woning beschikt daarom over minimaal één geluidluwe gevel. Daarnaast kan de karakteristieke geluidwering zodanig worden uitgevoerd dat een binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd. Daardoor er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Geconcludeerd wordt dat het aspect wegverkeerslawaai geen belemmering oplevert voor de realisatie van de nieuwe woningen.

IDDS bv
Noordwijk (ZH)

BIJLAGE 1
OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS

Tabel: Wegverkeersgegevens 2024, bouwplan 'Hof van Holland'.

ID	Wegvak	Autonome groei [%/jaar]	Etmaalintensiteit		Wettelijke rijsnelheid [km/uur]	Wegdek-type
			2020 [mvt/etm]	2024 [mvt/etm]		
1a	Herenweg	1,5	9.811	10.413	50	SMA-NL5
1b	Herenweg	1,5	9.608	10.198	50	SMA-NL5
1c	Nieuwe Offemweg	1,5	10.028	10.643	50	SMA-NL5
1d	Nieuwe Offemweg	1,5	10.153	10.776	50	SMA-NL5
1e	Gooweg	1,5	8.585	9.112	50	SMA-NL5
2a	Voorstraat	1,0	501	521	30	klinkers
2b	Voorstraat	1,0	1.095	1.140	30	klinkers
2c	Voorstraat	1,0	493	513	30	klinkers
2d	Voorstraat	1,0	1.205	1.253	30	klinkers

(in keperverband)
(in keperverband)
(in keperverband)
(in keperverband)

Tabel: Wegverkeersgegevens 2024, bouwplan 'Hof van Holland'.

ID	Wegvak	Dagperiode [%]			
		Gemiddeld daguur	Licht mvt	Middelzwaar mvt	Zwaar mvt
1a	Herenweg	6,34	91,13	7,00	1,87
1b	Herenweg	6,34	92,31	6,17	1,52
1c	Nieuwe Offemweg	6,34	92,48	6,04	1,48
1d	Nieuwe Offemweg	6,34	92,56	5,98	1,46
1e	Gooweg	6,32	95,59	3,38	1,03
2a	Voorstraat	6,84	97,97	1,73	0,30
2b	Voorstraat	6,88	89,63	7,87	2,50
2c	Voorstraat	6,89	86,63	9,82	3,55
2d	Voorstraat	6,88	89,59	8,01	2,40

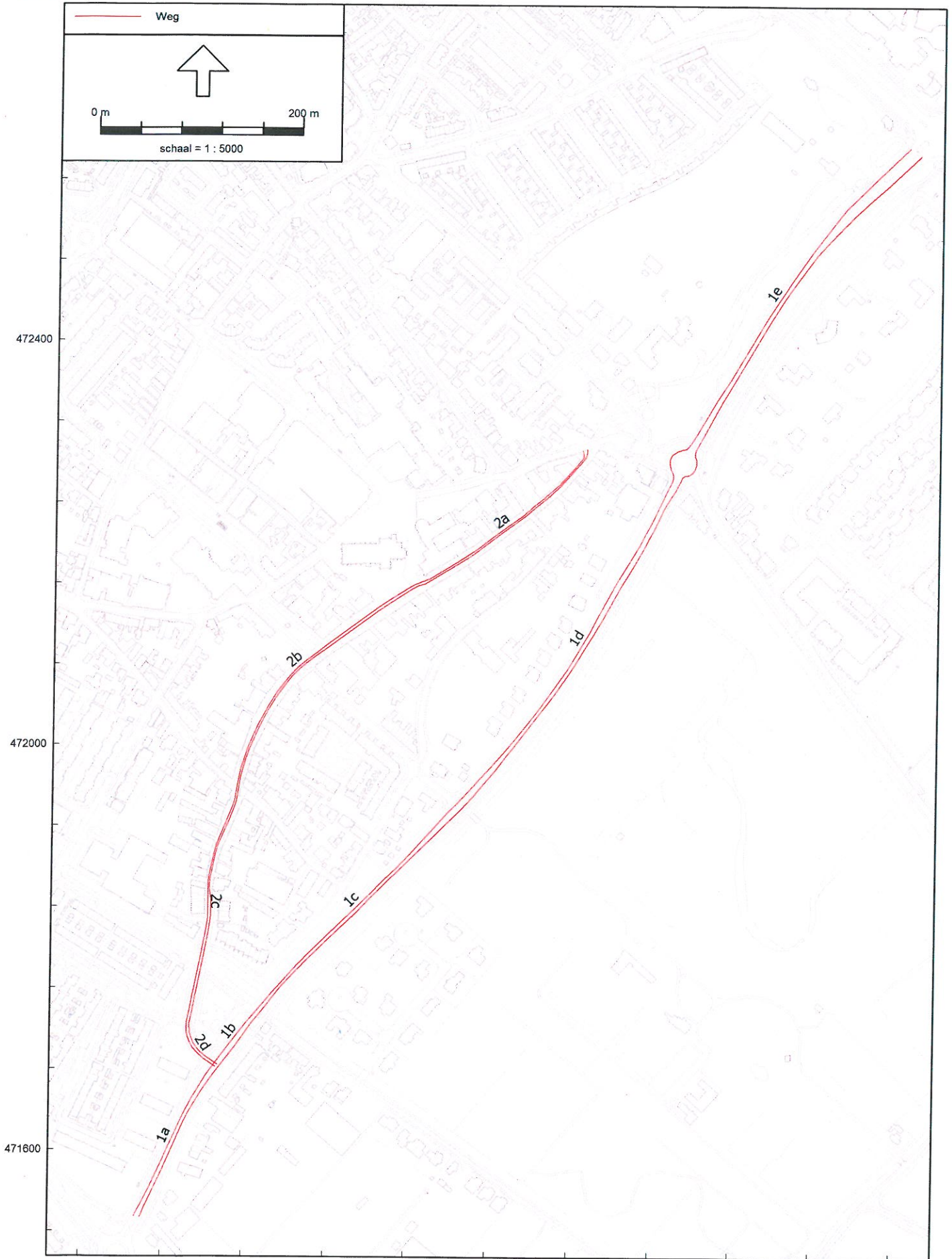
Tabel: Wegverkeersgegevens 2024, bouwplan 'Hof van Holland'.

ID	Wegvak	Avonduur [%]			
		Gemiddeld avonduur	Licht mvt	Middelzwaar mvt	Zwaar mvt
1a	Herenweg	4,02	95,70	3,50	0,80
1b	Herenweg	4,04	96,29	3,07	0,64
1c	Nieuwe Offemweg	4,04	96,39	2,99	0,62
1d	Nieuwe Offemweg	4,04	96,42	2,96	0,62
1e	Gooweg	4,12	97,92	1,65	0,43
2a	Voorstraat	3,40	98,92	0,96	0,12
2b	Voorstraat	3,28	94,36	4,58	1,06
2c	Voorstraat	3,22	92,28	6,12	1,60
2d	Voorstraat	3,28	94,35	4,64	1,01

Tabel: Wegverkeersgegevens 2024, bouwplan 'Hof van Holland'.

ID	Wegvak	Nachtuur [%]			
		Gemiddeld nacht uur	Licht mvt	Middelzwaar mvt	Zwaar mvt
1a	Herenweg	0,97	90,02	8,97	1,01
1b	Herenweg	0,97	91,26	7,92	0,82
1c	Nieuwe Offemweg	0,97	91,44	7,76	0,80
1d	Nieuwe Offemweg	0,97	91,53	7,68	0,79
1e	Gooweg	0,96	95,08	4,36	0,56
2a	Voorstraat	0,54	97,79	1,83	0,38
2b	Voorstraat	0,55	88,66	8,22	3,12
2c	Voorstraat	0,55	85,52	10,10	4,38
2d	Voorstraat	0,55	88,63	8,36	3,01

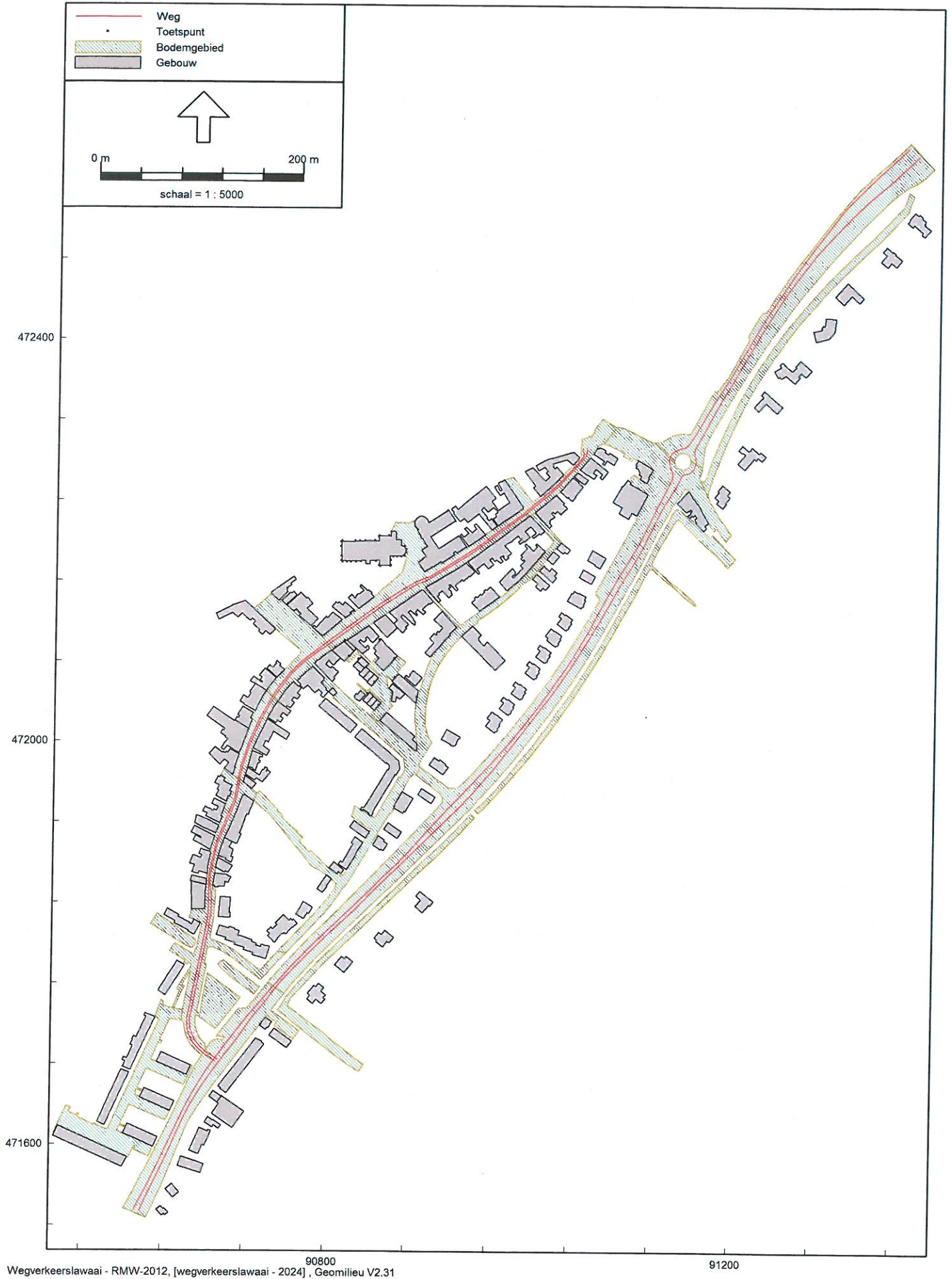
Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk



BIJLAGE 2
OVERZICHT REKENMODEL

Bouwplan 'Hof van Holland'

Noordwijk



BIJLAGE 3
BEREKENINGSRESULTATEN

Bouwplan 'Hof van Holland'

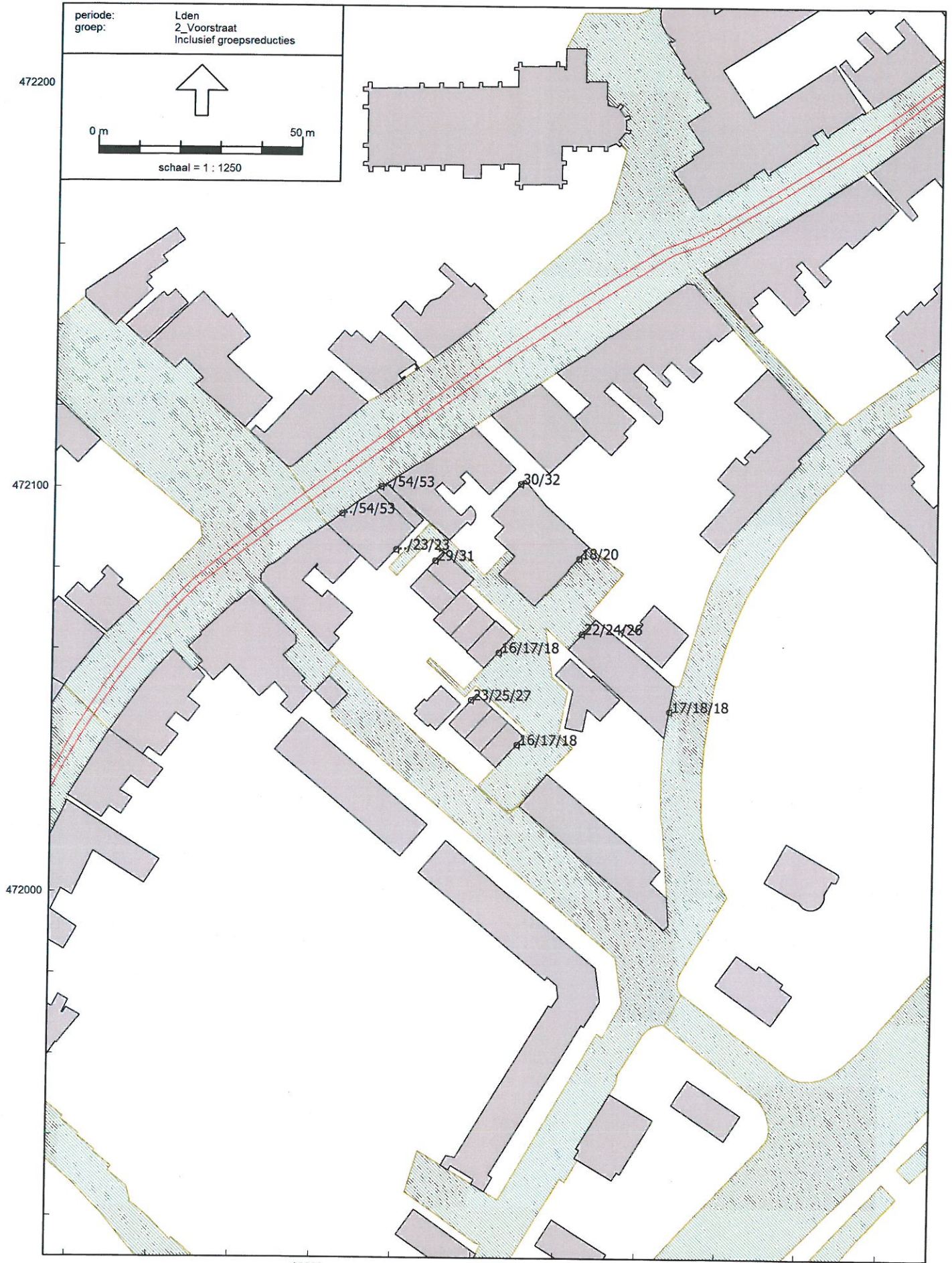
Noordwijk



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - 2024] , Geomilieu V2.31

Berekende geluidbelastingen door het verkeer op de route Herenweg - Nieuwe Offemweg - Gooweg

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeerslawaai - 2024], Geomilieu V2.31

Berekende geluidbelastingen door het verkeer op de Voorstraat

BIJLAGE 4
COMPUTERUITDRAAIEN INGEVOERDE ITEMS REKENMODEL

Bouwplan 'Hof van Holland'

Noordwijk

Rekenparameters rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2024

Model eigenschap	
Omschrijving	2024
Verantwoordelijke	joel
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	joel op 10-1-2014
Laatst ingezien door	joel op 14-1-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaai - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1a	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
1b	1b Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
1e	1e Gooweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
1c	1c Nieuwe Offemweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
1d	1d_Nieuwe Offemweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
	1b Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
	1e Gooweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
	1c Nieuwe Offemweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
	1d_Nieuwe Offemweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a
	2d Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
2b	2b Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
2c	2c Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
2a	2a Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
2d	2d_Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
	2b Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
	2c Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
	2a_Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaai - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1e	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1c	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1d	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
2b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2c	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2d	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaaai - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)
1a	--	50	50	50	--	5206,50	6,34	4,02	0,97	--	--
1b	--	50	50	50	--	5099,00	6,34	4,04	0,97	--	--
1e	--	50	50	50	--	4556,00	6,32	4,12	0,96	--	--
1c	--	50	50	50	--	5321,50	6,34	4,04	0,97	--	--
1d	--	50	50	50	--	5388,00	6,34	4,04	0,97	--	--
	--	50	50	50	--	5206,50	6,34	4,02	0,97	--	--
	--	50	50	50	--	5099,00	6,34	4,04	0,97	--	--
	--	50	50	50	--	4556,00	6,32	4,12	0,96	--	--
	--	50	50	50	--	5321,50	6,34	4,04	0,97	--	--
	--	50	50	50	--	5388,00	6,34	4,04	0,97	--	--
	--	30	30	30	--	626,50	6,88	3,28	0,55	--	--
2b	--	30	30	30	--	570,00	6,88	3,28	0,55	--	--
2c	--	30	30	30	--	256,50	6,89	3,22	0,55	--	--
2a	--	30	30	30	--	260,50	6,84	3,40	0,54	--	--
2d	--	30	30	30	--	626,50	6,88	3,28	0,55	--	--
	--	30	30	30	--	570,00	6,88	3,28	0,55	--	--
	--	30	30	30	--	256,50	6,89	3,22	0,55	--	--
	--	30	30	30	--	260,50	6,84	3,40	0,54	--	--

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaaï - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1a	--	--	--	91,14	95,70	90,02	--	7,00	3,50	8,97	--	1,87	0,80	1,01
1b	--	--	--	92,30	96,28	91,25	--	6,17	3,07	7,92	--	1,52	0,64	0,82
1e	--	--	--	95,60	97,92	95,08	--	3,38	1,65	4,36	--	1,03	0,43	0,56
1c	--	--	--	92,48	96,38	91,44	--	6,04	2,99	7,76	--	1,48	0,62	0,80
1d	--	--	--	92,55	96,42	91,52	--	5,98	2,96	7,68	--	1,46	0,62	0,79
	--	--	--	91,14	95,70	90,02	--	7,00	3,50	8,97	--	1,87	0,80	1,01
	--	--	--	92,30	96,28	91,25	--	6,17	3,07	7,92	--	1,52	0,64	0,82
	--	--	--	95,60	97,92	95,08	--	3,38	1,65	4,36	--	1,03	0,43	0,56
	--	--	--	92,48	96,38	91,44	--	6,04	2,99	7,76	--	1,48	0,62	0,80
	--	--	--	92,55	96,42	91,52	--	5,98	2,96	7,68	--	1,46	0,62	0,79
	--	--	--	89,58	94,35	88,62	--	8,01	4,64	8,36	--	2,40	1,01	3,01
2b	--	--	--	89,64	94,36	88,66	--	7,87	4,58	8,22	--	2,50	1,06	3,12
2c	--	--	--	86,63	92,28	85,52	--	9,82	6,12	10,10	--	3,55	1,60	4,38
2a	--	--	--	97,97	98,92	97,79	--	1,73	0,96	1,83	--	0,30	0,12	0,38
2d	--	--	--	89,58	94,35	88,62	--	8,01	4,64	8,36	--	2,40	1,01	3,01
	--	--	--	89,64	94,36	88,66	--	7,87	4,58	8,22	--	2,50	1,06	3,12
	--	--	--	86,63	92,28	85,52	--	9,82	6,12	10,10	--	3,55	1,60	4,38
	--	--	--	97,97	98,92	97,79	--	1,73	0,96	1,83	--	0,30	0,12	0,38

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaai - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
1a	--	--	--	--	--	300,85	200,30	45,46	--	23,11	7,33	4,53
1b	--	--	--	--	--	298,38	198,34	45,13	--	19,95	6,32	3,92
1e	--	--	--	--	--	275,27	183,80	41,59	--	9,73	3,10	1,91
1c	--	--	--	--	--	312,01	207,21	47,20	--	20,38	6,43	4,01
1d	--	--	--	--	--	316,15	209,88	47,83	--	20,43	6,44	4,01
	--	--	--	--	--	300,85	200,30	45,46	--	23,11	7,33	4,53
	--	--	--	--	--	298,38	198,34	45,13	--	19,95	6,32	3,92
	--	--	--	--	--	275,27	183,80	41,59	--	9,73	3,10	1,91
	--	--	--	--	--	312,01	207,21	47,20	--	20,38	6,43	4,01
	--	--	--	--	--	316,15	209,88	47,83	--	20,43	6,44	4,01
	--	--	--	--	--	38,61	19,39	3,05	--	3,45	0,95	0,29
2b	--	--	--	--	--	35,15	17,64	2,78	--	3,09	0,86	0,26
2c	--	--	--	--	--	15,31	7,62	1,21	--	1,74	0,51	0,14
2a	--	--	--	--	--	17,46	8,76	1,38	--	0,31	0,09	0,03
2d	--	--	--	--	--	38,61	19,39	3,05	--	3,45	0,95	0,29
	--	--	--	--	--	35,15	17,64	2,78	--	3,09	0,86	0,26
	--	--	--	--	--	15,31	7,62	1,21	--	1,74	0,51	0,14
	--	--	--	--	--	17,46	8,76	1,38	--	0,31	0,09	0,03

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaaai - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1a	--	6,17	1,67	0,51	--	81,78	88,33	95,69	100,60	104,22
1b	--	4,91	1,32	0,41	--	81,43	87,84	95,14	100,33	103,99
1e	--	2,97	0,81	0,24	--	80,23	86,06	93,06	99,40	103,16
1c	--	4,99	1,33	0,41	--	81,58	87,97	95,25	100,49	104,16
1d	--	4,99	1,35	0,41	--	81,62	87,99	95,27	100,53	104,20
	--	6,17	1,67	0,51	--	81,78	88,33	95,69	100,60	104,22
	--	4,91	1,32	0,41	--	81,43	87,84	95,14	100,33	103,99
	--	2,97	0,81	0,24	--	80,23	86,06	93,06	99,40	103,16
	--	4,99	1,33	0,41	--	81,58	87,97	95,25	100,49	104,16
	--	4,99	1,35	0,41	--	81,62	87,99	95,27	100,53	104,20
	--	1,03	0,21	0,10	--	80,97	86,20	95,20	91,90	94,72
2b	--	0,98	0,20	0,10	--	80,56	85,80	94,78	91,52	94,32
2c	--	0,63	0,13	0,06	--	77,83	83,25	92,38	88,63	91,23
2a	--	0,05	0,01	0,01	--	74,05	78,20	85,26	86,28	89,78
2d	--	1,03	0,21	0,10	--	80,97	86,20	95,20	91,90	94,72
	--	0,98	0,20	0,10	--	80,56	85,80	94,78	91,52	94,32
	--	0,63	0,13	0,06	--	77,83	83,25	92,38	88,63	91,23
	--	0,05	0,01	0,01	--	74,05	78,20	85,26	86,28	89,78

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaai - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
1a	100,42	94,18	86,09	78,78	84,60	91,60	97,94	101,73	97,64
1b	100,13	93,90	85,64	78,55	84,24	91,16	97,77	101,58	97,45
1e	99,07	92,89	84,04	77,74	82,95	89,56	97,15	101,00	96,74
1c	100,28	94,06	85,77	78,71	84,37	91,28	97,94	101,76	97,62
1d	100,32	94,10	85,80	78,76	84,41	91,31	98,00	101,81	97,67
	100,42	94,18	86,09	78,78	84,60	91,60	97,94	101,73	97,64
	100,13	93,90	85,64	78,55	84,24	91,16	97,77	101,58	97,45
	99,07	92,89	84,04	77,74	82,95	89,56	97,15	101,00	96,74
	100,28	94,06	85,77	78,71	84,37	91,28	97,94	101,76	97,62
	100,32	94,10	85,80	78,76	84,41	91,31	98,00	101,81	97,67
	88,55	83,59	80,04	76,26	81,05	89,54	87,68	90,88	84,42
2b	88,15	83,19	79,64	75,85	80,65	89,12	87,29	90,47	84,01
2c	85,20	80,29	77,18	73,02	78,04	86,81	84,18	87,20	80,88
2a	83,01	77,85	71,09	70,47	74,32	80,38	83,02	86,61	79,75
2d	88,55	83,59	80,04	76,26	81,05	89,54	87,68	90,88	84,42
	88,15	83,19	79,64	75,85	80,65	89,12	87,29	90,47	84,01
	85,20	80,29	77,18	73,02	78,04	86,81	84,18	87,20	80,88
	83,01	77,85	71,09	70,47	74,32	80,38	83,02	86,61	79,75

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaaï - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1a	91,45	82,58	73,66	80,42	87,87	92,34	96,04	92,32	86,08
1b	91,28	82,26	73,34	79,95	87,34	92,09	95,82	92,04	85,81
1e	90,59	81,14	72,05	78,04	85,12	91,14	94,94	90,91	84,72
1c	91,44	82,40	73,49	80,08	87,46	92,26	95,99	92,20	85,97
1d	91,49	82,45	73,53	80,11	87,48	92,30	96,04	92,24	86,01
	91,45	82,58	73,66	80,42	87,87	92,34	96,04	92,32	86,08
	91,28	82,26	73,34	79,95	87,34	92,09	95,82	92,04	85,81
	90,59	81,14	72,05	78,04	85,12	91,14	94,94	90,91	84,72
	91,44	82,40	73,49	80,08	87,46	92,26	95,99	92,20	85,97
	91,49	82,45	73,53	80,11	87,48	92,30	96,04	92,24	86,01
	79,35	74,60	70,26	75,59	84,61	81,20	83,91	77,78	72,85
2b	78,95	74,20	69,85	75,19	84,19	80,82	83,51	77,38	72,45
2c	75,86	71,75	67,11	72,63	81,75	77,96	80,44	74,44	69,57
2a	74,55	66,82	63,12	67,33	74,52	75,32	78,79	72,04	66,88
2d	79,35	74,60	70,26	75,59	84,61	81,20	83,91	77,78	72,85
	78,95	74,20	69,85	75,19	84,19	80,82	83,51	77,38	72,45
	75,86	71,75	67,11	72,63	81,75	77,96	80,44	74,44	69,57
	74,55	66,82	63,12	67,33	74,52	75,32	78,79	72,04	66,88

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaaï - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(N)	8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 9k
1a		78,11		--	--	--	--	--	--	--	--
1b		77,68		--	--	--	--	--	--	--	--
1e		75,96		--	--	--	--	--	--	--	--
1c		77,82		--	--	--	--	--	--	--	--
1d		77,85		--	--	--	--	--	--	--	--
		78,11		--	--	--	--	--	--	--	--
		77,68		--	--	--	--	--	--	--	--
		75,96		--	--	--	--	--	--	--	--
		77,82		--	--	--	--	--	--	--	--
		77,85		--	--	--	--	--	--	--	--
		69,46		--	--	--	--	--	--	--	--
2b		69,06		--	--	--	--	--	--	--	--
2c		66,57		--	--	--	--	--	--	--	--
2a		60,29		--	--	--	--	--	--	--	--
2d		69,46		--	--	--	--	--	--	--	--
		69,06		--	--	--	--	--	--	--	--
		66,57		--	--	--	--	--	--	--	--
		60,29		--	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaai - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bouwplan	bouwplan [1]	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
bouwplan	bouwplan [2]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
bouwplan	bouwplan [1]	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
bouwplan	bouwplan [5]	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
bouwplan	_bouwplan [9]	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
bouwplan	bouwplan [3]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
bouwplan	bouwplan [2]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
bouwplan	bouwplan [1]	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
bouwplan	bouwplan [3]	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
bouwplan	_bouwplan [1]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
bouwplan	_bouwplan [3]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
weqverkeerslawaai - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	verhard	0,00
LWPOLYLINE	verhard	0,00
LWPOLYLINE	verhard	0,00
LWPOLYLINE	verhard	0,00
LWPOLYLINE	_verhard	0,00
LWPOLYLINE	verhard	0,00
LWPOLYLINE	verhard	0,00
LWPOLYLINE	verhard	0,00
LWPOLYLINE	verhard	0,00
LWPOLYLINE	_verhard	0,00
LWPOLYLINE	verhard	0,00
LWPOLYLINE	verhard	0,00
LWPOLYLINE	water	0,00
LWPOLYLINE	water	0,00
LWPOLYLINE	_water	0,00
LWPOLYLINE	_water	0,00

Bouwplan 'Hof van Holland'

Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeerslawaai - Hof van Holland Voorstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RHW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan 'Hof van Holland' Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024

wegverkeerslawaaï - Hof van Holland Voorstraat

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan 'Hof van Holland'
Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeerslawaaai - Hof van Holland Voorstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwepend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
bestaand	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	_bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	_bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	_bestaand	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan 'Hof van Holland'

Noordwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeerslawaai - Hof van Holland Voorstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RHW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80