

Memo

nummer 244774.2012.01
aan mevr. C. Mulder
van A. Kobus MSc.
datum 19 april 2012
project Akoestisch onderzoek bestemmingsplanwijziging Losplaatsweg Noordwijk-Binnen
projectnummer 244774

Gemeente Noordwijk
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

1. Inleiding

De gemeente Noordwijk is voornemens de locatie aan de Losplaatsweg te Noordwijk-Binnen een andere functie te geven. Het plan is de betreffende locatie een woonfunctie te geven. In het kader van een bestemmingsplanprocedure is een onderzoek naar akoestiek in verband met wegverkeer vereist. Als onderdeel van de procedure moeten, indien de geplande bebouwing binnen de wettelijke zone van wegen (ingevolge Wet geluidhinder) valt, de geluidbelastingen van deze wegen worden beoordeeld. In deze notitie heeft Oranjewoud deze beoordeling uitgevoerd.

2. Doelstelling

Het doel van het akoestische onderzoek is het inzichtelijk maken of de woningen op de geplande locatie kunnen worden gerealiseerd. Dit wordt middels geluidcontouren met een SRM II berekening gedaan. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden.

3. Juridisch kader

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De betreffende zonebreedtes zijn in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Breedte van geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2. Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

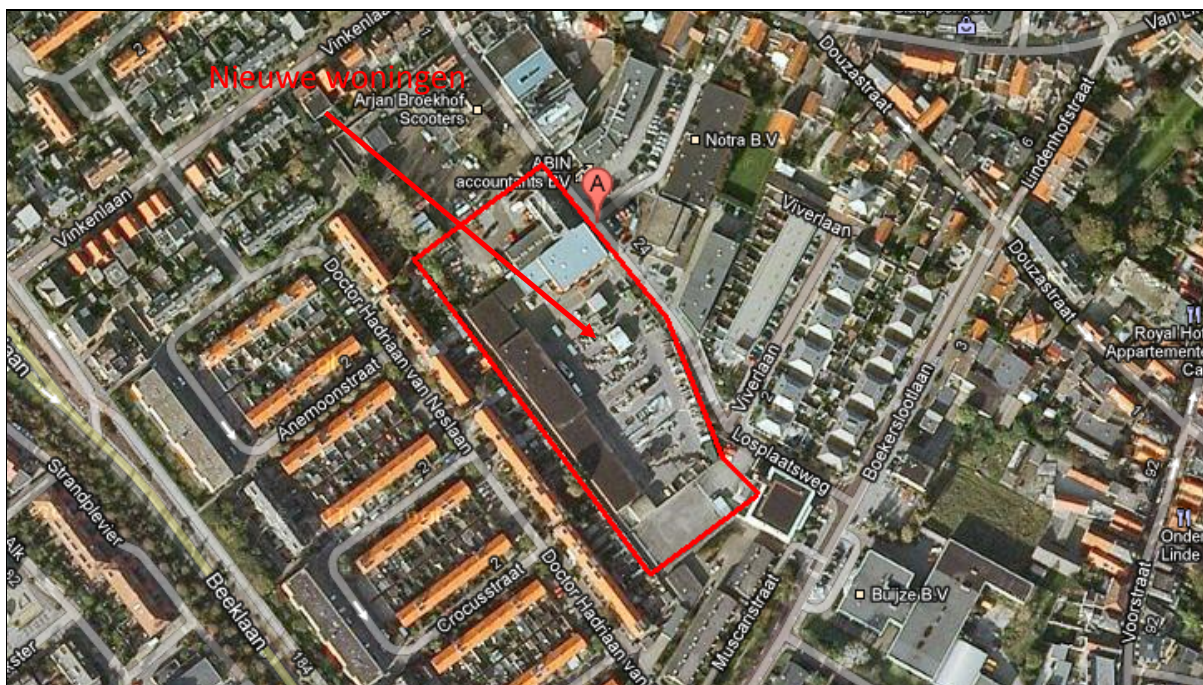
Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden verlaagd alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor gezoneerde wegen waarop een snelheidsregime geldt van minder dan 70 km/uur, geldt een aftrek van 5 dB.

Plangebied

In afbeelding 1 is de onderzochte situatie weergegeven, in afbeelding 2 is de ontwerptekening opgenomen.



Afbeelding 1. Onderzochte situatie



Afbeelding 2: Hofjesmodel, fase 1

Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een bestemming welke is gelegen binnen de invloedssfeer van de Beeklaan geleet op de afstand van ca. 180 meter. De Gladiolusstraat ligt op een afstand van 220 tot 225 meter vanaf de locatie. De geluidzone van deze weg raakt het plangebied niet en wordt daarom niet betrokken in dit onderzoek. Voor deze weg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

De in tabel 2 weergegeven grenswaarden zijn van toepassing.

Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Noordwijk heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Het onderzoek is dan ook niet getoetst aan het gemeentelijk beleid.

4. **Uitgangspunten**

Rekenmethode

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. Tevens is het met de SRM II rekenmethode mogelijk om contouren te presenteren. Omdat onderhavig akoestisch onderzoek indicatief van aard is, wordt met behulp van contouren gepresenteerd of er knelpunten op het gebied van akoestiek zijn te verwachten. Derhalve is de SRM II rekenmethode (Geomilieu 1.90) gebruikt.

Invoergegevens

De gemeente Noordwijk heeft verkeersgegevens aangeleverd die zijn gebaseerd op in 2009 uitgevoerde tellingen. Omdat het peiljaar 2022 betreft (10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan), is op de aangeleverde gegevens een autonome groeifactor van 1,5 % per jaar toegepast. Hiermee bedraagt de etmaalintensiteit op de Beeklaan 16.117 motorvoertuigen.

De geplande bebouwing ligt op circa 180 meter vanaf het hart van de Beeklaan.

Tabel 3. Gehanteerde uur- en voertuigverdelingen voor de Beeklaan

Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
		licht	middel-zwaar	zwaar
dag	6,54%	93,00%	93,00%	93,00%
avond	3,83%	6,60%	6,60%	6,60%
nacht	0,78%	0,40%	0,40%	0,40%

Uitgegaan is van het akoestisch referentiewegdek. De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0,0). Rekening is gehouden met de geregelde kruising (Beeklaan - Bonnikeplein - Boekerslootlaan). Hierop is, worst case, een kruispuntcorrectie van 1 dB toegepast. Tevens is een grid ingevoerd met een rekenhoogte van 4,5 meter.

5. **Resultaten**

De 48 dB-contour van de Beeklaan is ongeveer 157 meter breed. Hiermee reikt de contour niet tot aan het plangebied. In figuur 1 is de contour weergegeven. Opgemerkt dient te worden dat uit is gegaan van vrije veldcontouren. Omdat de bebouwing niet is gemodelleerd, zal de contour in werkelijkheid minder breed zijn. Tevens is een bodemfactor gehanteerd van 0,0, wat ook worst case is. Op basis van deze aanpak kan derhalve worden gesteld dat het plan niet zal stuiten op akoestische bezwaren met betrekking tot wegverkeerslawaai tengevolge van de Beeklaan.

Bijlagen

1. Aangeleverde verkeersgegevens
2. Invoergegevens Geomilieu

Figuren

1. Contouren Beeklaan, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.