

Voortoets Natura2000
Vogelaardreef 26 te Noordwijk

In het kader van de Wet natuurbescherming

Colofon

Voortoets Natura2000 Vogelaardreef 26 te Noordwijk

In het kader van de Wet natuurbescherming

Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel

Opdrachtgever: Rombou
Contactpersoon: E. Lamberts
 Postbus 432
 8000 AK Zwolle

Projectnummer en versie: 1869 versie 1.0		Status: definitief
Projectleider: Ing. P. Leemreise	Veldmedewerker(s): P. Leemreise	Rapportdatum: 25-3-2019
Ligging projectgebied: Vogelaardreef 26 Noordwijk		

Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

E: info@natuurbankoverijssel.nl
Tel: 0543-451142 / 0614-435700



Inhoudsopgave

1 Inleiding.....	3
2 Het plangebied	3
2.1 Situering	3
2.2 Beschrijving van het plangebied.....	3
2.3 Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied	4
3 Voorgenomen activiteiten.....	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten en/of –nesten	4
4 Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid.....	6
4.1 Algemeen	6
4.2 Instandhoudingsdoelstelling	6
5 Effectbeoordeling.....	6
5.1 Methode.....	6
5.2 Parameters	6
5.3 Resultaten	7

1 Inleiding

Er zijn concrete plannen voor de bouw van een extra woning op een erf aan de Vogelaardreef 26 te Noordwijk. Ter compensatie voor de bouw van de woning wordt een bestaande loods gesloopt. Om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming in beeld te brengen, heeft bureau Econsultancy een quickscan natuurwaardenonderzoek uitgevoerd (bevindingen zijn gerapporteerd in rapport 8452.003, januari 2019). Uit de quickscan kwam naar voren dat de voorgenomen activiteiten niet leiden tot wettelijke consequenties m.b.t. soortbescherming, maar dat wettelijke consequenties m.b.t. gebiedsbescherming niet uitgesloten konden worden vanwege de ligging naast het Natura2000-gebied Kennemerland-Zuid. Geadviseerd werd een zogenaamde voortoets uit te voeren om het effect van de voorgenomen activiteiten op het Natura2000-gebied vast te stellen.

In voorliggend rapport worden de bevindingen van deze voortoets gepresenteerd. De effecten van de voorgenomen activiteiten op de instandhoudingsdoelen, zoals opgesteld voor het nabij gelegen Natura2000-gebied, zijn onderzocht. Dit geldt voor zowel voor de bouw- als gebruiksfase. Daarbij is gebruik gemaakt van de effectenindicator en het computerprogramma Aeries-Calculator (versie 2016L_20180926_2a474e88d4).

2 Het plangebied

2.1 Situering

De onderzoekslocatie ($\pm 1.855 \text{ m}^2$) ligt aan de Vogelaardreef 26, circa 8 kilometer ten noorden van de kern van Noordwijk. Het perceel, waar de onderzoekslocatie deel van uitmaakt, is kadastraal bekend bij de gemeente Noordwijk, sectie O, nummer 231.

2.2 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied bestaat uit twee deelgebieden, beide gelegen op een bestaand woonerf. Het bestaat uit bebouwing (slooplocatie), open zand en grasland (ontwikkellocatie). Tussen de slooplocatie en de Vogelaardreef ligt een houtsingel van circa 5 meter. Op onderstaande afbeelding wordt het plangebied in detail weergegeven.



Detailopname van het plangebied (bron luchtfoto: pdok).

De loods bestaat uit een eenvoudige karloods. Het gebouw is gedekt met golfplaten. De wanden bestaan deels uit een enkele wand van betonelementen en deels uit damwandplaten.

2.3 Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied

De slooplocatie ligt op minimaal 29 meter afstand van het Natura2000-gebied Kennemerland-Zuid en de ontwikkellocatie ligt minimaal 45 meter afstand van Natura2000-gebied Zuid Kennemerland. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natura2000-gebied Kennemerland-Zuid weergegeven.



Ligging van Natura2000-gebied Kennemerland-Zuid nabij het plangebied.

3 Voorgenomen activiteiten

3.1 Algemeen

Het concrete voornemen bestaat om een woning te bouwen en te bewonen op de ontwikkellocatie. Op wordt een paardenbak nabij de woning gerealiseerd. Op de slooplocatie wordt een loods van 130 m² gesloopt. De ondergrond van de loods wordt ingericht als agrarische cultuurgrond.

3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten en/of –nesten

De voorgenomen activiteiten hebben mogelijk een negatieve invloed op Habitattypen en Habitatsoorten.

Mogelijke tijdelijke invloeden tijdens de bouw en sloopfase:

- Verstoren rust- en voortplantingsplaatsen als gevolg van geluid, stof en trillingen tijdens de werkzaamheden;
- Lichtvervuiling tijdens het werken buiten de daglichtperiode;
- Optische verstoring vanwege de aanwezigheid van werklieden;
- Depositie NO_x als gevolg van vervoersbeweging en inzet materieel t.b.v. sloop- en bouw;

Mogelijke permanente invloeden:

- Lichtvervuiling; gebruik kunstlicht op het erf;
- Optische verstoring vanwege de aanwezigheid van bewoners;
- Depositie NO_x als gevolg van vervoersbeweging van en naar woning;

We onderscheiden de volgende mogelijke effecten als gevolg van de voorgenomen activiteiten:

Optische verstoring

Tussen het Natura2000-gebied Zuid Kennemerland en de slooplocatie ligt een openbare weg en een brede loofhoutsingel daarnaast ligt het 1,5 à 2 meter lager dan de Vogelaardreef. De ontwikkellocatie ligt ten zuiden van een bestaande woning. Er is vanuit het Natura2000-gebied geen zicht op de sloop- en ontwikkellocatie.

Conclusie: optische verstoring speelt geen rol.

Grondwater

Om de loods te kunnen slopen en om de bouw van de woning mogelijk te maken hoeft er géén bronbemaling plaats te vinden en hoeft er niet geheid worden. Het grondwater wordt niet aangetast als gevolg van de bouw en bewoning.

Conclusie: grondwater wordt niet beïnvloed.

Geluid

Zowel de sloop- als bouwlocatie liggen op enige afstand van het plangebied. Tijdens de werkzaamheden is wellicht handgereedschap hoorbaar op de uiterste grens van het Natura2000-gebied. Deze geluiden worden als normale omgevingsgeluiden beschouwd en leiden niet tot verstoring in het Natura2000-gebied.

Conclusie: Geluid vormt geen verstoringsbron.

Betreding

Het Natura2000-gebied wordt niet betreden.

Conclusie: betreding vormt geen verstoringsbron

Verzuring-vermesting als gevolg van NOx-depositie

Aardgas voor cv

De nieuwe woning wordt gasloos. Als gevolg van bewoning vindt er geen emissie NOx plaats.

Extra verkeer als gevolg van sloop en bouw

Voor de sloop van de bebouwing en de bouw van de woning wordt een elektrisch kraan gebruikt (emissieloos). De aanvoer van de bouwmaterialen gaat via de N206 afslag Noordwijkerhout - Langevelderweg - Duinschooten - Wiilgendam - Boender.

Verkeer als gevolg van bewoning

Door het toevoegen van een nieuwe woning neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar de planlocatie toe. In de bestaande situatie bezoeken initiatiefnemers de planlocatie ook op dagelijkse basis vanwege de verzorging van de paarden en het feit dat de (schoon) ouders al op de locatie wonen. Per saldo zal het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase niet toenemen. Wel zal de aanrijroute deels wijzigen.

Conclusie: Mogelijk leidt de toename van verkeer tijdens de bouwfase en de bewoning van de nieuwe woning tot een toename depositie NOx op Natura2000-gebied. Dit effect dient nader onderzocht te worden.

Verlichting

Tijdens de sloop van de loods en de bouw van de woning buiten de daglichtperiode en bewoning van de woning, vindt er uitstraling plaats vanaf het plangebied naar de omgeving. Kunstlicht wordt afgevangen door de houtsingel ten zuiden van de Vogelaardreef tijdens de zomerperiode. Verlichting op het nieuwe erf wordt aan de noordzijde afgevangen door de aanwezige bebouwing. Vanuit het plangebied vindt er geen lichtvervuiling plaats op Natura2000-gebied.

Conclusie: Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten vindt er geen lichtvervuiling plaats op Natura2000-gebied.

Trillingen

Er wordt t.b.v. de bouw niet geheid. Er zijn geen trillingen waarneembaar in Natura2000-gebied.

Conclusie: Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten zijn geen trillingen waarneembaar in Natura2000-gebied.

4 Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid

4.1 Algemeen

Kennemerland-Zuid is een uitgestrekt duingebied aan de zuidkant van het Noordzeekanaal. Het is een reliëfrijk en landschappelijk afwisselend gebied, dat grotendeels bestaat uit kalkrijke duinen. De overgang tussen de kalkrijke jonge duinen en ontkalkte oude duinen ligt ter hoogte van Zandvoort. Dit levert een soortenrijke en kenmerkende begroeiing op, met duinroosvegetaties in het open duin, duingraslanden, vochtige en droge duinvalleien, plasjes, goed ontwikkelde struwelen en diverse vormen van duinbossen. Vegetaties van vochtige en natte duinvalleien komen met name voor ten zuiden van Zandvoort, waarvan het Houtglob het best ontwikkelde kalkrijke, natte duinvallei is. Het areaal kalkrijk duingrasland is vooral rondom Zandvoort groot. Hier komen over voorbeelden van het zeedorpenlandschap voor. De oudere duinen van het zuidoostelijk gedeelte herbergen goed ontwikkeld kalkarm duingrasland. Ook zijn er in het zuidelijke puntje en ter hoogte van Zandvoort paraboolduincomplexen aanwezig. Het Kennemerstrand is de enige locatie langs de Hollandse vastelandsduinen waar een jonge strandvlakte met embryonale duinen en een uitgestrekte oppervlakte met kalkrijke duinvalleien aanwezig is. Aan de binnenduinstrand zijn diverse landgoederen aanwezig. Hier zijn een aantal oude buitenplaatsen gelegen, die voor een aanzienlijk deel bebost zijn met naaldbos en loofbos, waaronder oude bossen met rijke stinzefflora. Het gebied is aangewezen als Habitatrictlijngebied.

4.2 Instandhoudingsdoelstelling

Het Natura2000-gebied Kennemerland-Zuid heeft een instandhoudingsdoelstelling voor 17 verschillende Habitattypen en vier Habitatsoorten.

5 Effectbeoordeling

5.1 Methode

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven, heeft het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten (sloop, bouw en gebruik) op één aspect na, geen negatief effect op het nabij gelegen Natura2000-gebied. Het effect van depositie NO_x, veroorzaakt door een toename van verkeer tijdens de bouw- en gebruiksfase, dient nader onderzocht te worden. Een mogelijk effect van toename van verkeer op Natura2000-gebied kan onderzocht worden met behulp van het computerprogramma Aeries-Calculator.

5.2 Parameters

Bouwfase

Vervoersbewegingen bouwfase

Het betreft een tijdelijk project van maximaal 130 dagen (contractueel is de maximale bouwperiode met de aannemer afgesproken). De aannemer geeft aan dat een realistische bouwtijd 18 weken is. Het werkpersoneel komt met één busje. Het aantal verkeersbewegingen bij een project van 90 dagen is 180 verkeersbewegingen.

Tijdens de bouwfase wordt de aanrijroute naar de planlocatie aangehouden vanuit noordelijke via N206 afslag Noordwijkerhout - Langeveldeweg - Duischooten - Wilgendam - Boender.

Aantal verkeersbewegingen:

Licht verkeer: 180 bewegingen per jaar

Middelzwaar: 80 bewegingen per jaar

Zwaar vrachtverkeer: n.v.t. Dit zou een te forse overschatting van de realiteit inhouden vanwege de beperkte aanvoerbewegingen



Af te leggen route voor verkeer van en naar plangebied.

Gebruiksfase

De nieuwe woning wordt gasloos. Er vindt geen emissie van NO_x plaats als gevolg van het gebruik van een centrale verwarmingsinstallatie.

In zowel de huidige als de nieuwe situatie wordt uitgegaan van 8 verkeersbewegingen met licht verkeer. In de nieuwe situatie gaat 50% van de bewegingen via Wilgendam en Duinschooten.

Aantal verkeersbewegingen:

- Huidig - licht verkeer: 8 verkeersbewegingen per etmaal;
- Toekomstig - licht verkeer: 8 verkeersbewegingen per etmaal (4 in zuidwestelijke richting en 4 in oostelijke richting).

In zowel de huidige als de nieuwe situatie is gerekend met de aanwezigheid van 5 (hobby) paarden.

Zie voor een uitgebreide toelichting van de onderbouwing van de cijfers die in de Aeriusbekeningen zijn toegepast voor zowel de bouw- als de gebruiksfase de bijlage 'Uitgangspunten Aeriusberekeningen'.

Zowel de bouw- als gebruiksfase, leidt niet tot een depositie NO_x in Natura2000-gebied hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De berekeningen van Aerijs-Calculator, voor de bouw- en gebruiksfase, zijn als bijlage A en B bij dit rapport gevoegd.

6 Conclusie

Het slopen van de loods en het bouwen en bewonen van een extra woning op het adres Vogelaardreef 26 heeft geen negatief effect op het nabijgelegen Natura2000-gebied Kennemerland-Zuid (of ander Natura2000-gebied). Als gevolg van de voorgenomen fysieke activiteiten zijn geen effecten waarneembaar in het Natura2000-gebied en de depositie NO_x als gevolg van bouwactiviteiten en bewoning van de woning, leidt niet tot een stikstofdepositie boven de 0,00 mol /ha/jaar.

Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen Wet natuurbeschermingvergunning aangevraagd te worden.

Bijlage:

Uitgangspunten Aeriusberekeningen

Stikstofberekening (Aerius)

Realisatiefase

Uitgangspunten berekening

Het bouwen

Het betreft een Prefab betonnen casco woning met een prefab houten dakconstructie. Dit is de snelste manier van bouwen en heeft de laagste uitstoot tijdens de bouw. Het betonnen casco en het dak worden in 2-3 dagen geassembleerd waardoor er tijdens de afbouw geen aanvoer van zware bouwmaterialen meer nodig is en dus geen zwaar vervuילend verkeer. Wij hebben met de aannemer overlegd en zij geven aan voor de 2-3 dagen assemblage een elektrische kraan te gebruiken.

Daarnaast is de aannemer verzocht tijdens de bouwfase via noordelijke richting aan te rijden om eventuele neerslag van stikstof op het duingebied te voorkomen (N206 afslag Noordwijkerhout - Langevelderweg - Duischooten - Wilgendam - Boender).

Vervoersbewegingen sloop- en bouwfase

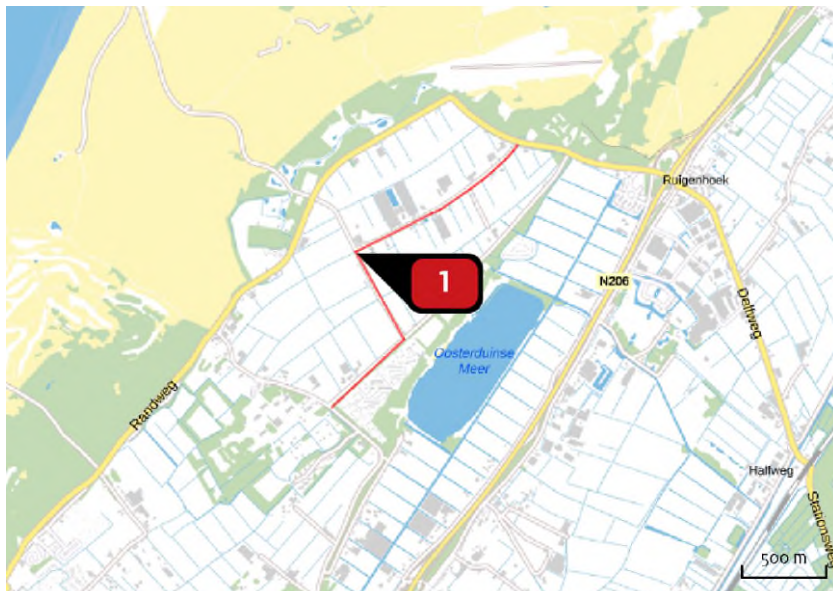
Het betreft een tijdelijk project van maximaal 130 dagen (contractueel is de maximale bouwperiode met de aannemer afgesproken). De aannemer geeft aan dat een realistische bouwtijd 18 weken is. Het werkpersoneel komt met één busje. Het aantal verkeersbewegingen bij een project van 90 dagen is 180 verkeersbewegingen.

Er wordt gebruikt gemaakt van een elektrische mobiele kraan. Op het perceel is een krachtstroomaansluiting aanwezig voor het opladen van de accu's.

Aantal verkeersbewegingen:

Licht verkeer: 180 bewegingen per jaar

Middelzwaar: 80 bewegingen per jaar



Af te leggen route voor verkeer van en naar plangebied. Deze route geldt zowel voor de realisatiefase

Gebruiksfase

Uitgangspunten berekening verkeer

De nieuwe woning wordt gasloos. Er vindt geen emissie van NOx plaats als gevolg van het gebruik van een centrale verwarmingsinstallatie.

In de huidige situatie zijn er zeker zoveel, zo niet meer, verkeersbewegingen van en naar het perceel als in de nieuwe situatie. Momenteel komt initiatiefnemer (mevrouw De Vroomen) minimaal 3 keer per dag naar het perceel voor verzorging van paarden(ochtend, middag, avond), brengt en haalt initiatiefnemer (de heer Schijf) de kinderen meerdere malen per week bij mevrouw de Vroomen/schoonouders, die in de bedrijfswoning aan de Vogelaardreef 26 in Noordwijk wonen en zijn er nog andere verkeersbewegingen voor bijvoorbeeld ophalen/brengen van spullen, zorg van schoonouders, boodschappen etc. Omdat dit niet exact te meten is hebben wij in de (aangepaste) Aeries berekening 8 bewegingen meegenomen voor de huidige situatie. Initiatiefnemers wonen nu nog in De Zilk en rijden vanaf de N206 via de Ruigenhoekerweg in de huidige situatie naar de Vogelaardreef.

Op basis van de CROW cijfers uit de publicatie 'Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie' is de verkeersgeneratie voor een woning in het buitengebied tussen de 7,8 en 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. In de nieuwe situatie wordt daarom ook uitgegaan van 8 verkeersbewegingen.

In de nieuwe situatie vindt de helft van de verkeersbewegingen plaats via Wilgendam en Duinschooten, omdat wanneer initiatiefnemers op De Boender wonen voor boodschappen, peuterspeelzaal etc. richting Noordwijkerhout/Noordwijk zullen rijden.

Aantal verkeersbewegingen:

- Huidig - licht verkeer: 8 verkeersbewegingen per etmaal
- Toekomstig - licht verkeer: 8 verkeersbewegingen per etmaal (4 in zuidwestelijke richting en 4 in oostelijke richting)

Uitgangspunten berekening paarden

De 5 hobby paarden worden aantoonbaar op het perceel gehouden al vóór de referentiedatum van het Natura 2000 gebied Kennemerland Zuid (=7-12-2004). Ten aanzien van het houden van de 5 paarden is er daarom sprake 'bestaand gebruik' in de zin van de Wnb. In zowel de huidige als in de nieuwe situatie is gerekend met de aanwezigheid van 5 (hobby) paarden.

Resultaten

Zowel in de sloop- en bouwfase als in de gebruiksfase is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol ha/j. De Aeriesberekeningen van zowel de realisatie- als de gebruiksfase zijn als bijlage A en bijlage B bijgevoegd.

Bijlage A: Aerijsberekening sloop- en bouwphase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rombou BV	Vogelaardreef 26, 2204AA Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bouw GOM woning	RzDghwpPe8iE	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 oktober 2020, 09:33	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

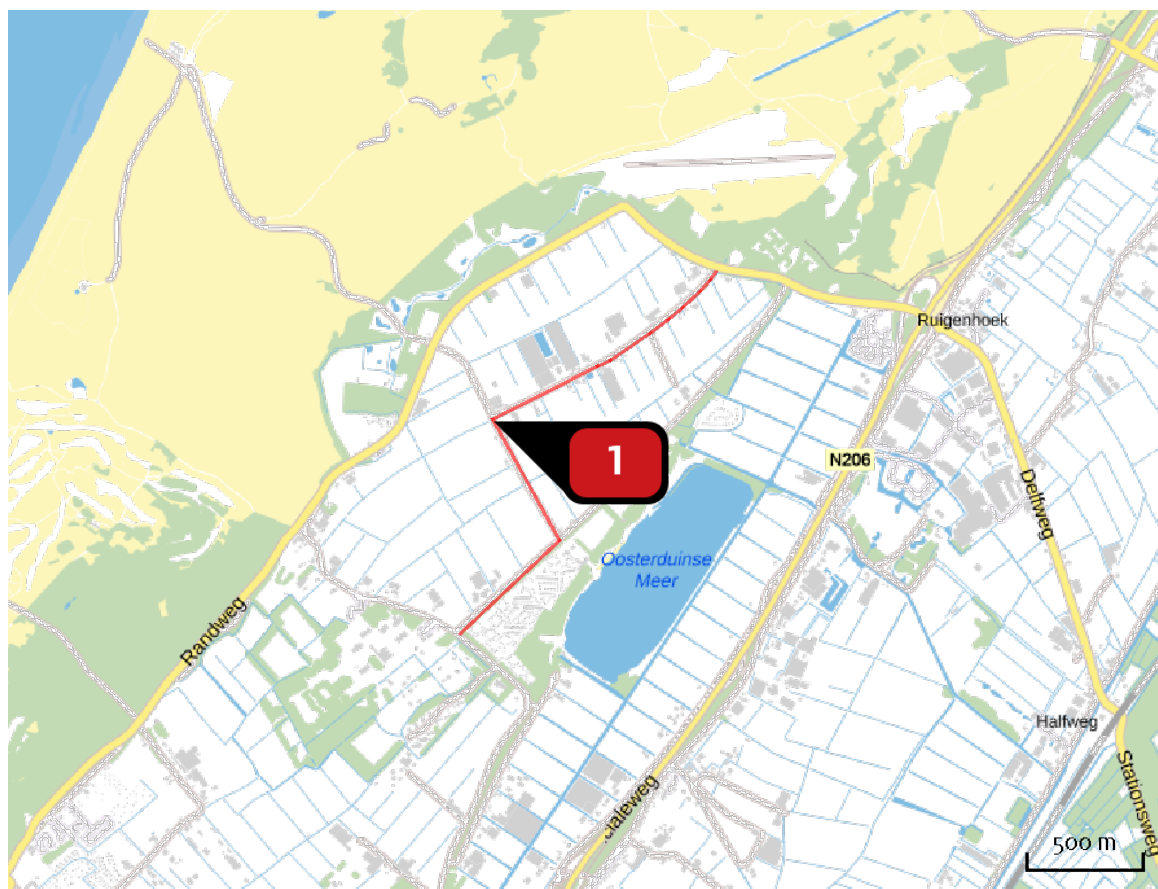
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening sloop- en bouwfase

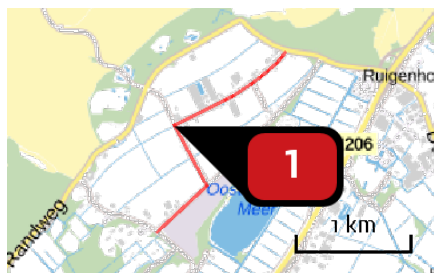
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer sloop- en bouwfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer sloop- en bouwfase
94311, 478118
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	180,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage B: Aeriusberekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidig wegverkeer en toekomstig wegverkeer

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rombou BV	Vogelaardreef 26, 2204AA Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
gebruik GOM woning	RiJFJZKShGGK

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 oktober 2020, 09:35	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	< 1 kg/j	1,32 kg/j	< 1 kg/j
NH ₃	25,07 kg/j	25,12 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

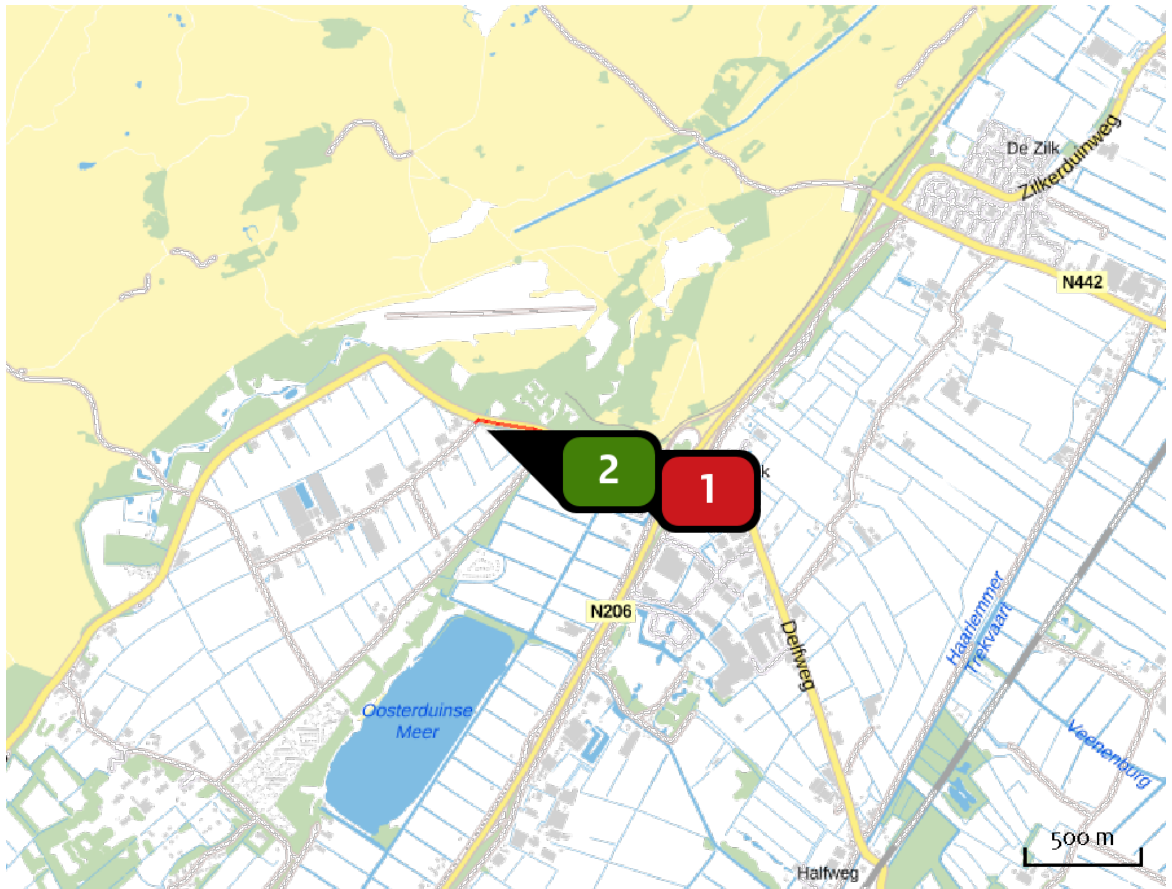
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Kennemerland-Zuid	0,00

Toelichting

berekening gebruiksfase GOM woning

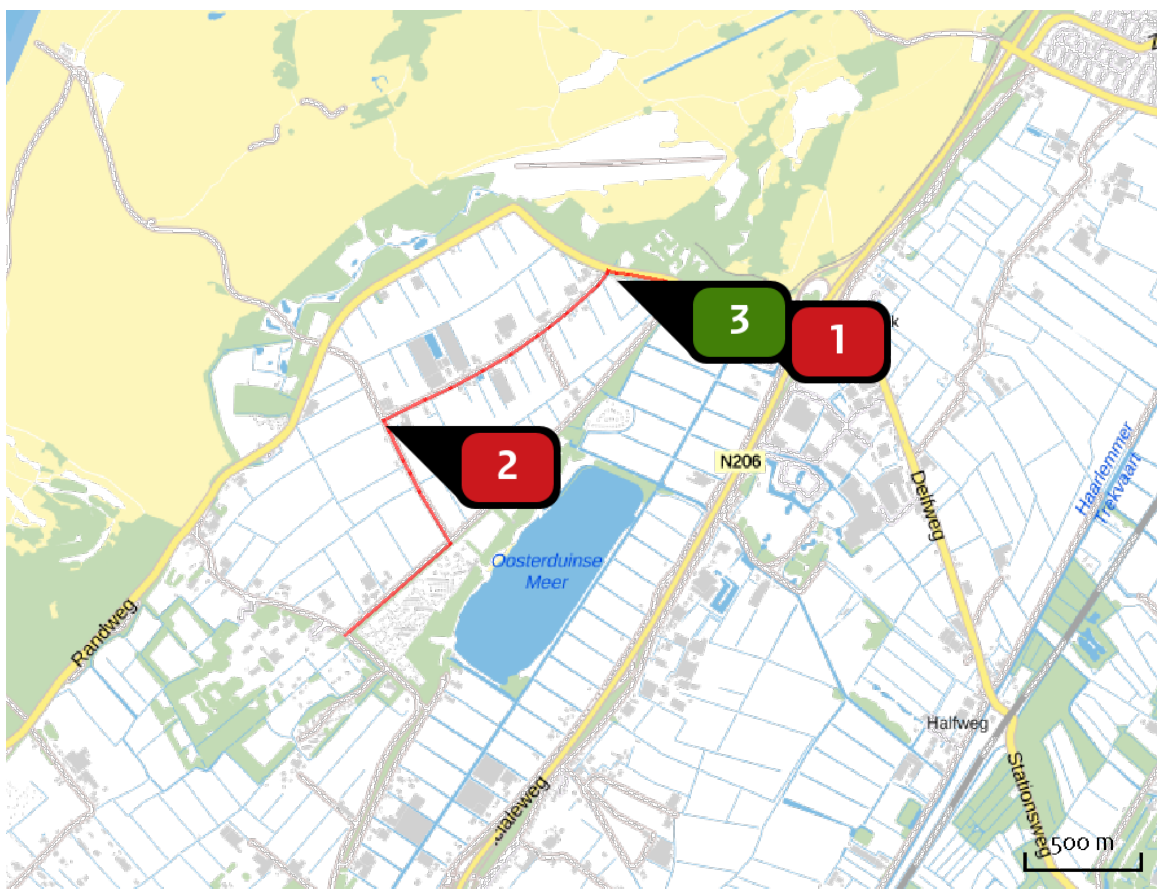
Locatie
Huidig wegverkeer



Emissie
Huidig wegverkeer

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegverkeer vanuit De Zilk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Hobbymatig houden van 5 paarden Landbouw Stalemissies	25,00 kg/j	-

Locatie toekomstig wegverkeer



Emissie toekomstig wegverkeer

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeer in oostelijke richting Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	verkeer in noordwestelijke richting Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	🐾 Hobbymatig houden van paarden Landbouw Stalemissies	25,00 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Kennemerland-Zuid	17,06	17,07	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Kennemerland-Zuid

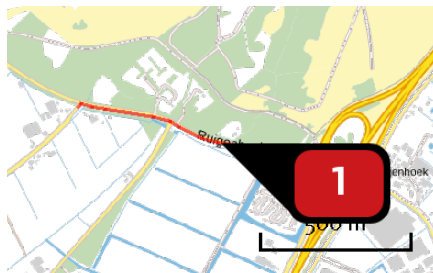
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	17,06	17,07	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	17,06	17,07	0,00	
ZGH2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,16	0,16	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,73	0,73	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	0,07	0,00	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,06	0,06	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,15	0,15	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,05	0,05	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,17	0,17	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,02	0,00	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,03	0,03	0,00	
H2120 Witte duinen	0,03	0,03	0,00	
H2130C Griuze duinen (heischraal)	0,10	0,10	0,00	
ZGH2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,02	0,02	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,05	0,00	
ZGH2170 Kruiwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	-
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,02	0,02	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	-

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

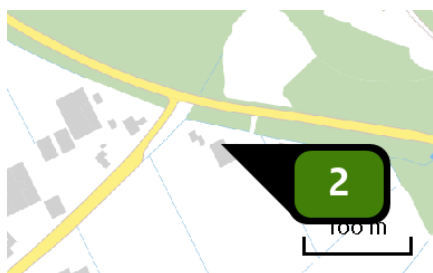
Emissie
(per bron)
Huidig wegverkeer



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer vanuit De Zilk
95742, 478645
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

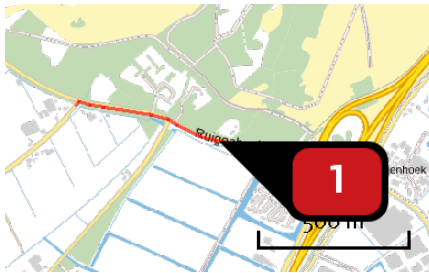


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NH3

Hobymatig houden van 5 paarden
95313, 478730
3,0 m
0,000 MW
25,00 kg/j

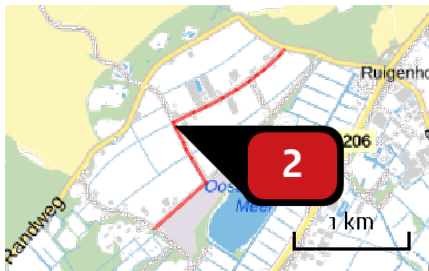
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	5	NH3	5,000	25,00 kg/j

Emissie
(per bron)
toekomstig
wegverkeer



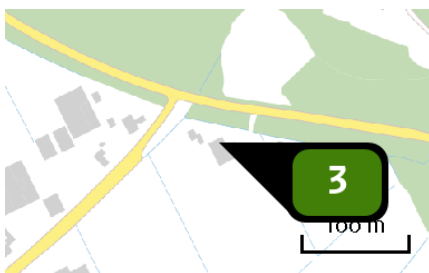
Naam **verkeer in oostelijke richting**
 Locatie (X,Y) **95742, 478645**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer in noordwestelijke richting**
 Locatie (X,Y) **94318, 478107**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hobbymatig houden van paarden**
 Locatie (X,Y) **95313, 478730**
 Uitsstoothoogte **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH3 **25,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	5	NH3	5,000	25,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>