

---

## MEMO

Van : Simone Zonneveld  
Project : Appartementen Sancta Maria  
Opdrachtgever : BPD

Datum : 09 april 2020

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie

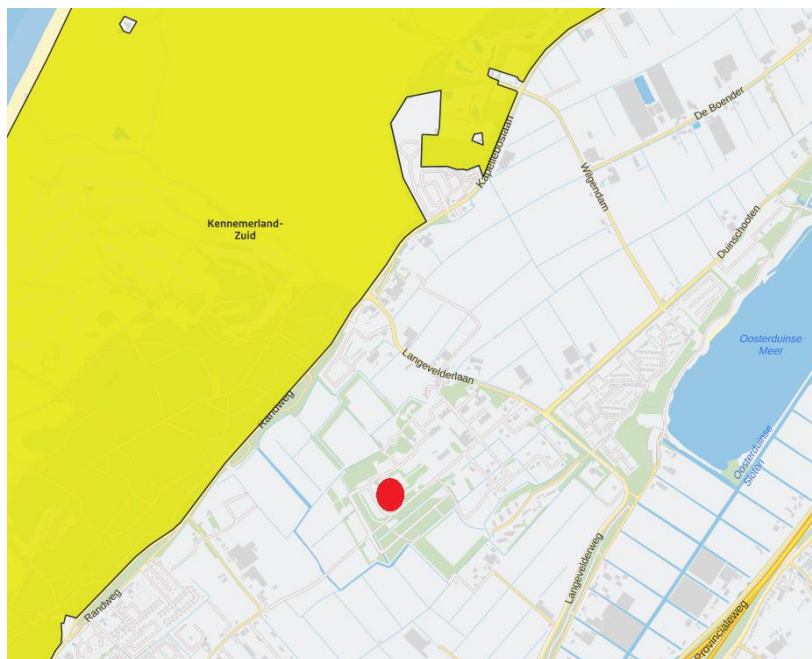
---



### 1. Inleiding

Het plangebied bevindt zich aan de westzijde van het landgoed Sancta Maria. De hoofdingang van het landgoed is gelegen aan de Langevelderweg in Noordwijk. De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van een appartementengebouw op een andere positie dan eerder was voorzien.

In het kader van de aanleg dient de beoogde ontwikkeling onder andere te worden getoetst aan de eisen uit de Wet natuurbescherming. Uit recente uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat het PAS als beoordelingskader niet juridisch houdbaar is. Om deze reden zijn depositieberekeningen uitgevoerd met de meest recente versie van het Aerius-model (2019A) waarin diverse aanpassingen zijn doorgevoerd naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State. In de nieuwe berekeningen is de aanlegfase beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: Aerius)

Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Kennemerland-Zuid op circa 450 meter. Dit is een natuurgebied met stikstofgevoelige habitattypes.

## 2. Uitgangspunten

### *Aanlegfase*

Bij de toetsing aan de Wet natuurbescherming dient de aanlegfase te worden betrokken. Transportbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal en de inzet van werktuigen binnen het gebied leiden tot emissies en kunnen daarmee ook van invloed zijn op de stikstofdepositie binnen Natura 2000. Op basis van aangeleverde informatie vanuit de initiatiefnemer is bekeken of sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000.

Omdat het binnen het nabijgelegen Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid stikstofgevoelige habitattypes gelegen zijn, kan de aanlegfase niet in een jaar uitgevoerd worden. Dit levert namelijk een te hoge depositie op van stikstof. Er is daarom gekozen om de aanlegfase te spreiden over 2 jaar. De ruwbouw neemt 12 maanden in beslag. De afbouw neemt ook 12 maanden in beslag.

### Transportbewegingen

#### *Ruwbouw*

De verwachting is dat dit deel van de aanlegfase ongeveer 12 maanden zal duren. Als het gaat om de transportbewegingen wordt uitgegaan van gemiddeld 3 vrachtwagens per werkdag (1560 mvt/jaar (3 vrachtwagens x 5 dagen x 52 wkn x 2)) en gemiddeld 5 personenauto's per werkdag (2600 mvt/jaar (5 auto's x 5 dagen x 52 wkn x 2)). Ook zal wekelijks een bestelbusje komen om spullen te leveren (104 mvt/jaar (1 busje x 52 wkn x 2)). Dit komt neer op 1560 mvt/jaar aan zwaar verkeer en 2704 mvt/jaar aan licht verkeer.

Als rekenjaar is uitgegaan van 2021.

#### *Afbouw*

De verwachting is dat dit deel van de aanlegfase ook ongeveer 12 maanden zal duren. Als het gaat om de transportbewegingen wordt uitgegaan van gemiddeld 3 vrachtwagens per werkdag (1560 mvt/jaar) en gemiddeld 5 personenauto's per werkdag (2600 mvt/jaar). Ook zal wekelijks een bestelbusje komen om spullen te leveren (104 mvt/jaar). Dit komt neer op 1560 mvt/jaar aan zwaar verkeer en 2704 mvt/jaar aan licht verkeer. Als rekenjaar is uitgegaan van 2022.

Voor de afwikkeling van het bouwverkeer tijdens zowel de ruwbouw als de afbouw is de lijnbron doorgetrokken over de Pauluslaan, de Langevelderweg tot de kruising met de Duinschooten. Hierna kan het verkeer via de Duinschooten of de Langevelderweg richting de N206 rijden. Het verkeer gaat hier dan ook op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

### Materieel

Alleen tijdens de ruwbouw wordt er groot bouwmaterieel ingezet:

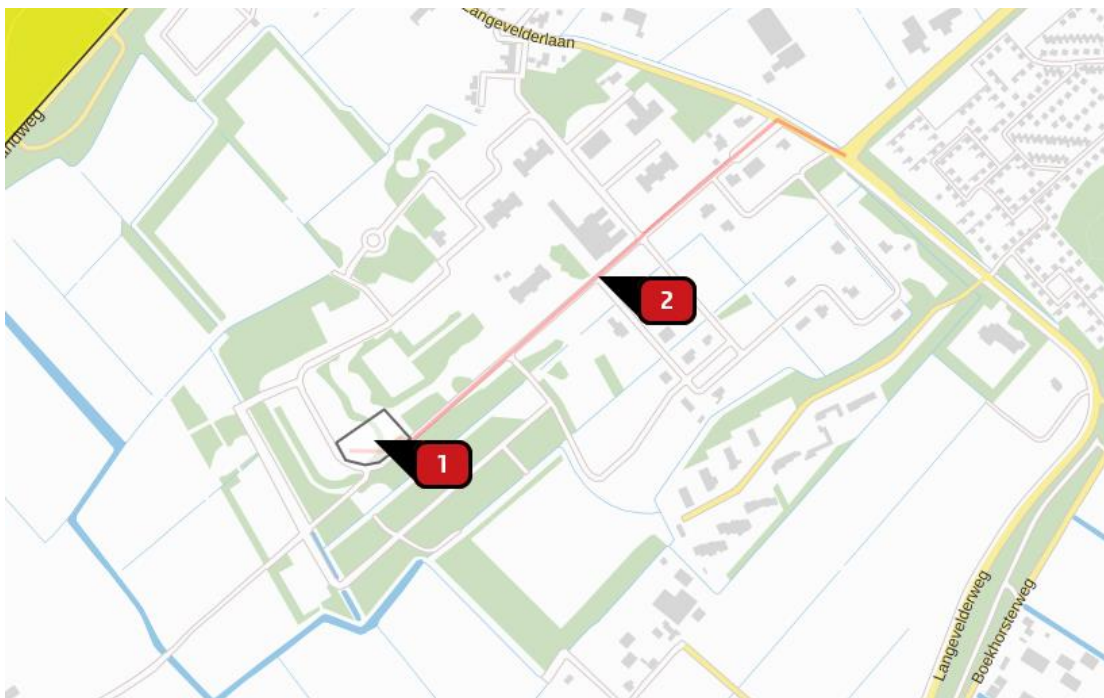
|                     |              |               |
|---------------------|--------------|---------------|
| - Hijskraan:        | 15 werkweken | Elektrisch    |
| - Caterpillar       | 1 werkweek   | Diesel 234 kW |
| - Heimachine:       | 1 werkweek   | Diesel 140 kW |
| - Miniboorstelling: | 2 werkweken  | Diesel 125 kW |
| - Graafmachine:     | 7 werkdagen  | Diesel 56 kW  |

In de berekening is uitgegaan dat het materieel het volledige aantal werkweken wordt benut.

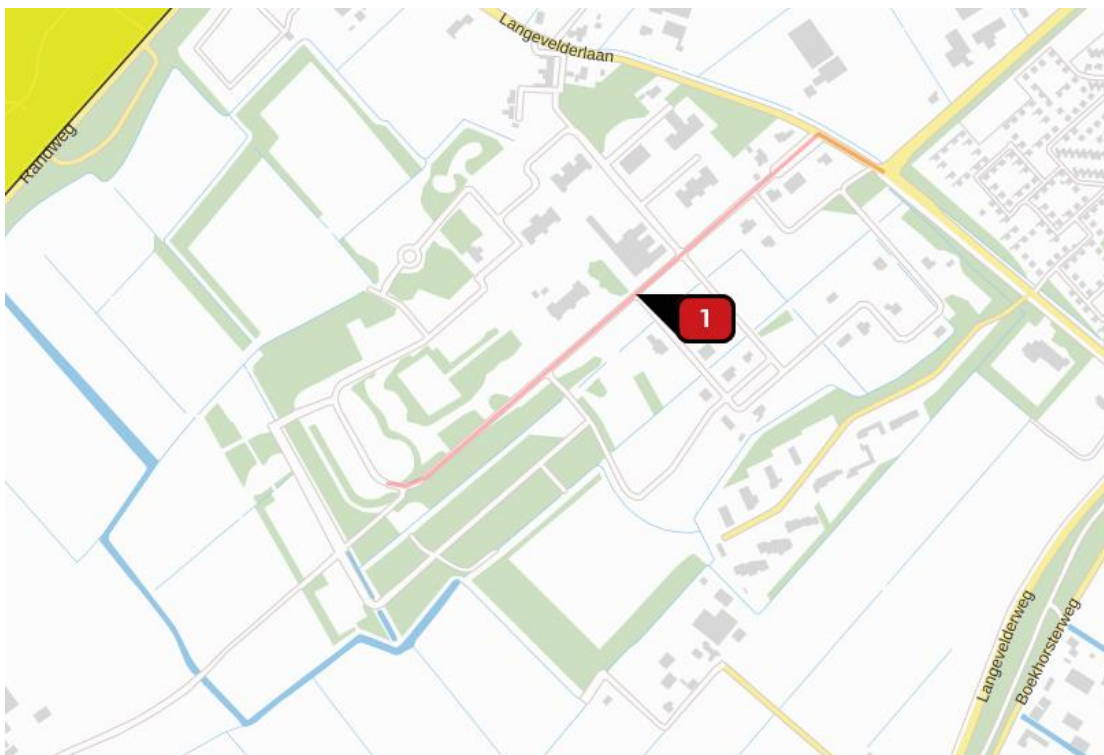
De relevante emissies (NOx) worden bepaald door het verbruik, het vermogen en de ouderdom (stageklasse) van het materieel. De hijskraan is elektrisch en hoeft dan ook niet berekend te worden. In de berekeningen is uitgegaan van materieel (stageklasse IV, bouwjaar 2014, met het grootste vermogen).

Daarnaast is met de heimachine, de Caterpillar, de miniboorstelling en de graafmachine uitgegaan van een verbruik van 15 liter diesel per uur en is er vanuit gegaan dat het materieel 80% van de werkdag daadwerkelijk in bedrijf is. Op basis van deze uitgangspunten is in totaal sprake van een verbruik van 2592 liter diesel in het maatgevende jaar.

De benodigde betonmixers/pompen zitten in de opgegeven hoeveelheden vrachtwagens. In Aerius zijn de bronnen binnen het plangebied gemodelleerd als oppervlaktebron.



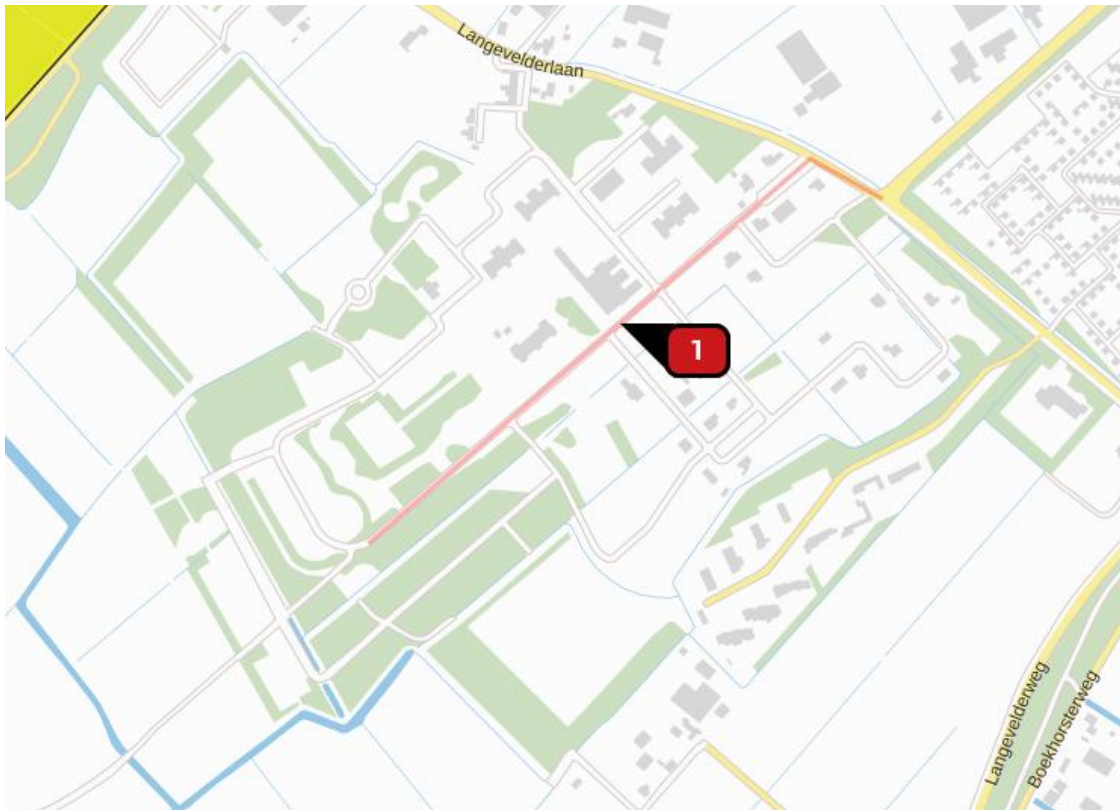
Figuur 2 Gemodelleerde bronnen aanlegfase ruwbouw



Figuur 3 Bronnen tijdens de afbouw

### Gebruiksfase

De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase uitsluitend bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Omdat de woningen geen gasaansluiting krijgen, is geen sprake van directe emissies vanuit de woningen. In de verkeersanalyse zoals opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 70 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag. De stikstofdepositie wordt berekend in mol/hectare/jaar. Dat betekent dat in principe de verkeersgeneratie op een gemiddelde weekdag als uitgangspunt wordt gehanteerd. In de berekening is uitgegaan van een in gebruik name van de woningen in 2023.

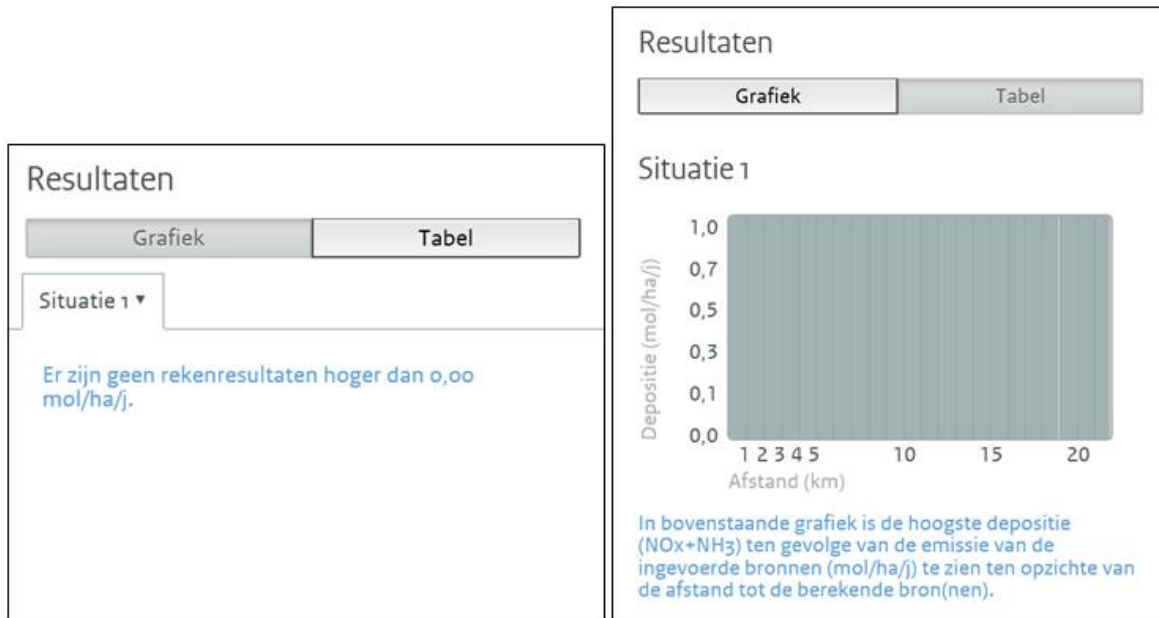


Figuur 4 Bronnen tijdens de gebruiksfase



### 3. Resultaten en conclusie

Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase wordt geen depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden berekend. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist.



Figuur 4 Berekeningsresultaten