



**Woningbouwontwikkeling
aan het Noordeinde te Zevenhoven**

Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2160486
Datum: 25-08-2017
Versie: 2
Contactpersoon: L. Mol/T.J. Wattel

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van Vink + Veenman B.V. is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van woningen aan het Noordeinde te Zevenhoven.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt:

$$L_{den} = 47 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Er hoeft geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Het plan wordt tevens geluidsbelast door luchtvaartlawaai. De hoogst aanwezige geluidsbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaai bedraagt:

$$L_{den} = 53 \text{ dB.}$$

Vlissingen, 25 augustus 2017.

Loes Mol / T.J. Wattel
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	7
3.1 Geluidsbelasting industrielawaai	7
3.2 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawai	7
3.3 Invoergegevens situatie	7
3.4 Invoergegevens wegverkeer	7
3.5 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawai	8
3.6 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen	10
3.7 Gecumuleerde geluidsbelasting	10
4. Conclusie	11
I. Bijlage "Situatie"	I
II. Bijlage "Verkeersgegevens"	II
III. Bijlage "Rekenmodel geluidsbelasting"	III
IV. Bijlage "Rekenresultaten geluidsbelasting"	IV
V. Bijlage "Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm"	V



1. Inleiding

Voor de locatie het Noordeinde te Zevenhoven is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van woningen. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaai en luchtvaartlawaai. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaai afkomstig van de volgende wegen:
 - Noordeinde;
 - Tochtpad.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- De Schinkel;
- Simon Stouthandelstraat;
- Sint Janstraat;
- Jacob van Den Damstraat.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaai is in dit rapport bepaald, in opdracht van Vink + Veenman B.V.. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever;
- verkeersgegevens volgens opgave van de gemeente Nieuwkoop.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5



nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied. De wegen zijn aanwezig. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van de woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

-) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
-) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
-) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
-) 5 dB voor de overige wegen;
-) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Geluidsbelasting industrielawaai

Er bevinden zich geen gezoneerde industrieterreinen of andere industrie functies in de omgeving van het bouwplan, welke een geluidsbelasting op de gevels kunnen veroorzaken. Geluidsbelasting t.g.v. industrielawaai is niet aan de orde.

3.2 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 8.70 van dirActivity-software.

3.3 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Een deel het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen en verharde wegen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied. De groenstroken en weilanden/akkerlanden zijn (grotendeels) onverhard ingevoerd met een bodemfactor van 80%.

Het Noordeinde is ca. 3,5 meter hoger gelegen dan de overige gedeelten in het rekenmodel. Dit is in het rekenmodel ook zo gemodelleerd.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 2, 5 en 8 meter (zie bijlage IV en V).

3.4 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de Gemeente Nieuwkoop, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2015 en 2016. De intensiteiten zijn bruikbaar gemaakt voor het jaar 2027 door rekening te houden met een groei van 1% per jaar.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	voertuig-verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Noordeinde	50/60	uurintensiteit	6,5	3,6	1,0	Referentie-wegdek	901
		lichte mvt	77,4	77,4	77,4		
		middelzw. mvt	13,6	13,6	13,6		
		zware mvt	9,0	9,0	9,0		
Tochtpad	60/30	uurintensiteit	6,5	3,6	1,0	Referentie-wegdek	1.486
		lichte mvt	65,4	65,4	65,4		
		middelzw. mvt	16,7	16,7	16,7		
		zware mvt	17,9	17,9	17,9		
De Schinkel	30	uurintensiteit	6,5	3,6	1,0	Referentie-wegdek	1.279
		lichte mvt	73,6	73,6	73,6		
		middelzw. mvt	14,3	14,3	14,3		
		zware mvt	12,1	12,1	12,1		
Simon Stouthandelstraat/ Sint Janstraat/ Jacob van Den Damstraat	30	uurintensiteit	6,5	3,7	0,9	Referentie-wegdek	500
		lichte mvt	85,0	85,0	85,0		
		middelzw. mvt	10,6	10,6	10,6		
		zware mvt	4,4	4,4	4,4		



3.5 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2027 zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreider weergegeven in bijlage V. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het 2027, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai, dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit). In alle waarneempunten is de geluidbelasting lager dan 48 dB.

Tevens zijn in tabel 3 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage IV en V. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB, dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 3 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels. De woningblokken zijn in bijlage I genummerd.

Tabel 3: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2027.

nummers	ligging waarneempunt	60/50	60/30	30 km/u				wegen gecumuleerd [Lcum] excl. aftrek art. 110g Wgh	Luchtvaartlawaai [Lden]	Geluidsbronnen gecumuleerd [Lcum] (hoogste geluidebelasting per bron per blok aangehouden)
		km/u wegen	km/u wegen	wegen						
		Noordeinde	Tochtpad	De Schinkel	Simon Stouthandelstraat	Sint Jansstraat	Jacob van Den Damstraat			
Blok 1										
1	Noordoostgevel	30	30	19	8	16	34	42	53	59
2	Noordwestgevel	28	34	19	10	17	35	43		
3	Zuidwestgevel	-	31	-	-	-	-	36		
4	Zuidoostgevel	25	19	9	-	6	19	32		
Blok 2										
5	Noordoostgevel	30	28	17	10	16	32	41	53	59
6	Noordwestgevel	28	25	18	9	16	18	36		
7	Zuidwestgevel	-	31	-	-	-	-	36		
8	Zuidoostgevel	25	18	8	-	4	14	34		
Blok 3										
9	Noordoostgevel	33	27	18	8	15	26	40	53	59
10	Noordwestgevel	29	23	-	10	16	16	36		
11	Zuidwestgevel	-	29	-	-	-	-	34		
12	Zuidoostgevel	35	-	18	-	-	-	40		
Blok 4										
13	Noordwestgevel	30	29	19	10	17	20	38	53	59
14	Zuidwestgevel	28	30	10	2	8	31	40		
15	Zuidoostgevel	34	-	-	-	-	-	39		
16	Noordoostgevel	27	19	18	10	19	13	34		



waarneempunten		60/50 km/u wegen	60/30 km/u wegen	30 km/u wegen				wegen gecumuleerd [Lcum] excl. aftrek art. 110g Wgh	Luchtvaartlawaai [Lden]	Geluidsbronnen gecumuleerd [Lcum] (hoogste geluidebelasting per bron per blok aangehouden)
nummers	ligging waarneempunt	Noordeinde	Tochtpad	De Schinkel	Simon Stroutheideelstraat	Sint Janstraat	Jacob van Den Damstraat			
Blok 5										
17	Noordwestgevel	30	24	19	11	19	15	37	53	59
18	Zuidwestgevel	23	24	7	3	2	16	32		
19	Zuidoostgevel	36	-	-	-	-	-	41		
20	Noordoostgevel	31	14	19	11	18	8	37		
Blok 6										
21	Noordwestgevel	33	22	21	9	23	19	39	53	59
22	Zuidwestgevel	26	23	15	6	18	16	33		
23	Zuidoostgevel	39	-	-	-	-	-	44		
24	Noordoostgevel	38	18	20	6	15	4	43		
Blok 7										
25	Noordoostgevel	47	-	25	-	-	-	52	53	60
26	Noordoostgevel	46	7	24	8	19	-	51		
27	Noordwestgevel	40	24	24	14	22	15	45		
28	Zuidwestgevel	31	20	20	13	20	14	37		
29	Zuidwestgevel	23	20	19	11	16	13	31		
30	Zuidoostgevel	44	-	-	-	-	-	49		
Blok 8										
31	Noordwestgevel	37	26	23	14	23	27	43	53	59
32	Zuidwestgevel	27	26	16	2	18	27	37		
33	Zuidoostgevel	36	19	13	-	10	6	41		
34	Noordoostgevel	41	21	19	14	19	4	46		
Blok 9										
35	Noordwestgevel	33	27	21	12	27	31	41	53	59
36	Zuidwestgevel	25	29	10	-	9	30	38		
37	Zuidoostgevel	31	21	12	2	9	9	36		
38	Noordoostgevel	34	14	21	11	18	23	40		
Blok 10										
39	Noordwestgevel	30	32	20	12	20	35	43	53	59
40	Zuidwestgevel	20	32	7	-	-	35	42		
41	Zuidoostgevel	28	23	11	2	20	16	35		
42	Noordoostgevel	31	22	21	12	23	25	38		



Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor alle wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op alle gevels van het bouwplan lager dan 53 dB. Dit houdt in dat volgens het bouwbesluit vereist een karakteristieke geluidwering, $GA;kg$, van minimaal 20 dB(A) voor een verblijfsgebied en minimaal 18 dB(A) voor een verblijfsruimte. Dit wordt net bereikt bij een verblijfsruimte met (volgens artikel 7.1 van GGG97):

- een gevel van metselwerk;
- 30 % glas van bv 4-12-6 thermisch glas;
- een normale kierdichting van 35 dB(A);
- een normaal ventilatierooster met een Rq,A van -5 en een capaciteit van 21 dm³/s.

3.6 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

De Schinkel, de Simon Stouthandelstraat, Sint Janstraat en Jacob van Den Damstraat zijn 30 km/u wegen. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.

3.7 Gecumuleerde geluidsbelasting

De woning bevindt zich in meerdere geluidzones van verschillende geluidbronnen. Om te oordelen of de geluidsbelasting van de verschillende bronnen samen niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting, zijn deze gecumuleerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De hoogst aanwezige geluidsbelasting t.g.v. van wegverkeerslawaai en luchtvaartlawaai bedragen respectievelijk 52 dB (excl. Aftrek art. 110g Wgh) en 53 dB. Hieruit volgt een gecumuleerde geluidsbelasting van ten hoogste 60 dB (t.p.v. blok 7).



4. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor nieuwbouw van woningen aan het Noordeinde te Zevenhoven. De uitbreiding past niet binnen het huidige bestemmingsplan. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaai en luchtvaartlawaai. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaai afkomstig van de volgende wegen:
 - Noordeinde;
 - Tochtpad.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- De Schinkel;
- Simon Stouthandelstraat;
- Sint Janstraat;
- Jacob van Den Damstraat.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaai.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Er hoeft geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Het plan wordt tevens geluidsbelast door luchtvaartlawaai. De hoogst aanwezige geluidsbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaai bedraagt 53 dB.

Vlissingen, 28 juli 2017.

Loes Mol / T.J. Wattel
S&W Consultancy



I.Bijlage "Situatie"



II. Bijlage “Verkeersgegevens”

Loes Mol

Van: Rob Veelenturf <r.veelenturf@nieuwkoop.nl>
Verzonden: donderdag 27 juli 2017 14:51
Aan: Loes Mol
Onderwerp: RE: [2160486] Aanvraag verkeersgegevens (t.a.v. Dhr. R. Loontjes)
Bijlagen: De Schinkel thv 6.xlsx; Tochtpad 60 kmuur deel.xlsx

Loes,

Ik denk dat mijn collega niet goed gekeken heeft.

Ik heb hier gegevens van de Schinkel ter hoogte van huisnummer 6.
Deze telling is ook afkomstig uit 2016

Daarnaast heb ik ook nog een telling gevonden van het tochtpad (60 km per uur gedeelte)
Deze telling is afkomstig uit 2015
exacte locatie kan ik niet achterhalen maar in ieder geval buiten de bebouwde kom.

Gr Rob

Van: Loes Mol [mailto:loes@s-w.nl]
Verzonden: donderdag 27 juli 2017 14:33
Aan: Rob Veelenturf
Onderwerp: FW: [2160486] Aanvraag verkeersgegevens (t.a.v. Dhr. R. Loontjes)

Met vriendelijke groet,
Loes Mol
S&W Consultancy



S&W consultancy
**BOUWKUNDIG
INGENIEURSBUREAU**

Loes Mol
loes@s-w.nl

S&W Consultancy
0118 44 22 70
www.s-w.nl



KvK nummer 22037535

Van: Ron Loontjes [mailto:r.loontjes@nieuwkoop.nl]
Verzonden: woensdag 19 juli 2017 18:05
Aan: liselotte Bolier <liselotte@s-w.nl>
Onderwerp: RE: [2160486] Aanvraag verkeersgegevens (t.a.v. Dhr. R. Loontjes)

Geachte mevrouw bolder,

Excuus voor de fikse vertraging.

Dat had niet mogen gebeuren. Excuses hiervoor.

Voor het opstellen van deze berekeningen zou ik graag gegevens ontvangen van de volgende wegen:

- A Noordeinde – wegvak tussen Schinkel en Vlijtlaan;
- B Schinkel/Tochtpad – wegvak tussen Noordeinde en N231.

Van de hierboven genoemde wegen zou ik graag de volgende gegevens ontvangen:

- 1 een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2027;
- 2 bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- 3 bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- 4 de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- 5 het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

A1 geen gegevens
B1 geen gegevens

A2 zie A1
B2 bijlage noordeinde 99

A3 zie A1
B3 zie B2

A4 tot komgrens 50 km/h. Buiten komgrens 60 km/h
B4 Zie A4

A5 Asfalt
B5 Asfalt

Met vriendelijke groet,

Ron Loontjens

A.i. Verkeerskundige

Gemeente Nieuwkoop
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

Aardamseweg 4
2461 CC TER AAR

Postbus 1
2460 AA TER AAR

Telefoon 14-0172
Email R.Loontjes@nieuwkoop.nl
Internet www.nieuwkoop.nl

Van: liselotte Bolier [<mailto:liselotte@s-w.nl>]

Verzonden: woensdag 26 april 2017 10:52

Aan: Gemeente Nieuwkoop

Onderwerp: [2160486] Aanvraag verkeersgegevens (t.a.v. Dhr. R. Loontjes)

Beste meneer Loontjes,

Er is aan ons gevraagd een berekening te maken van de geluidbelasting, door wegverkeer, op de gevels van een nieuwbouwplan aan het Noordeinde te Zevenhoven.

Voor het opstellen van deze berekeningen zou ik graag gegevens ontvangen van de volgende wegen:

- Noordeinde – wegvak tussen Schinkel en Vlijtlaan;
- Schinkel/Tochtpad – wegvak tussen Noordeinde en N231.

Van de hierboven genoemde wegen zou ik graag de volgende gegevens ontvangen:

- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2027;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

In verband met onze planning zou ik graag van u vernemen op welke termijn de gegevens geleverd kunnen worden.

In afwachting van uw reactie, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Liselotte Bolier



Liselotte Bolier
liselotte@s-w.nl

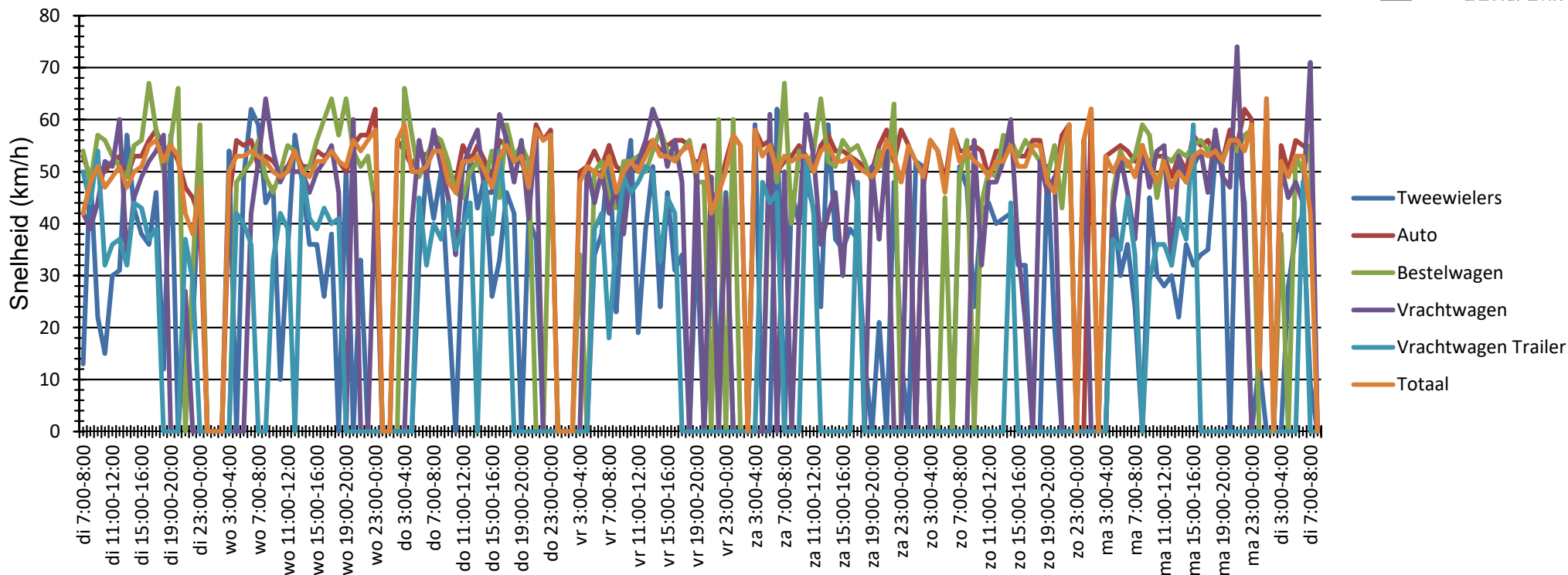
S&W Consultancy
0118 44 22 70

Ik ben op woensdagmiddag en vrijdag afwezig
www.s-w.nl



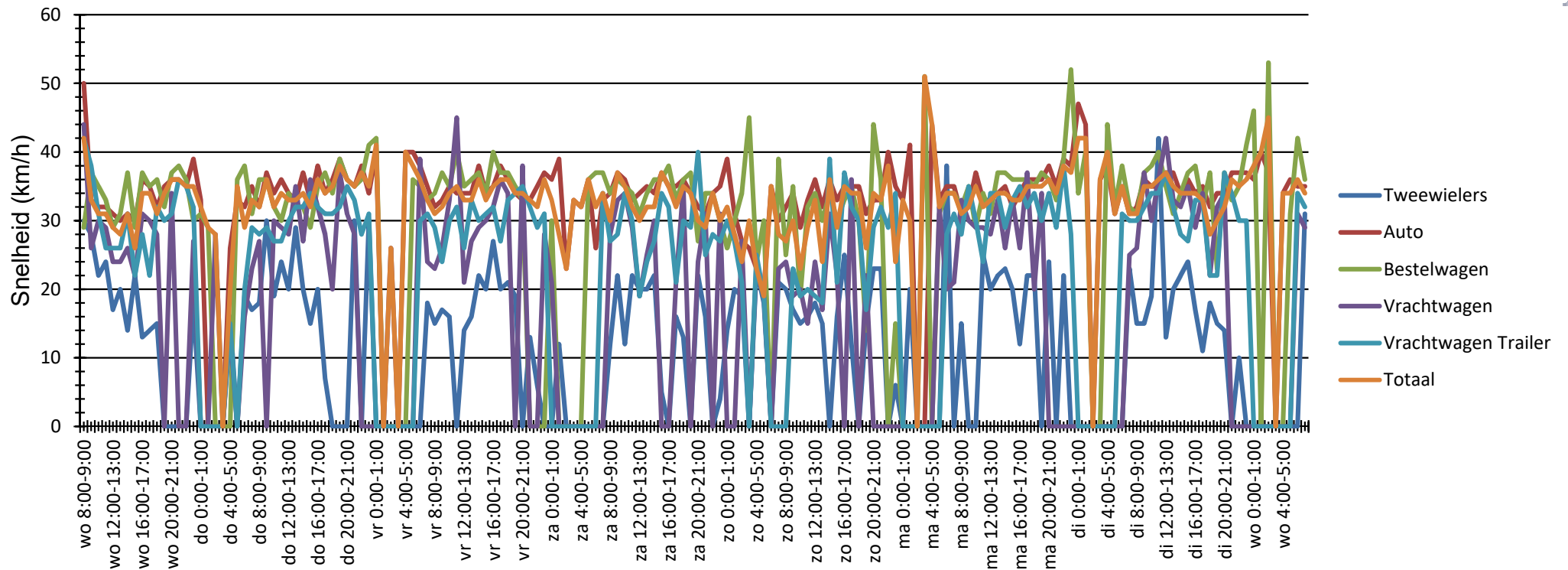
KvK nummer 22037535

Verloop Gemiddelde snelheid



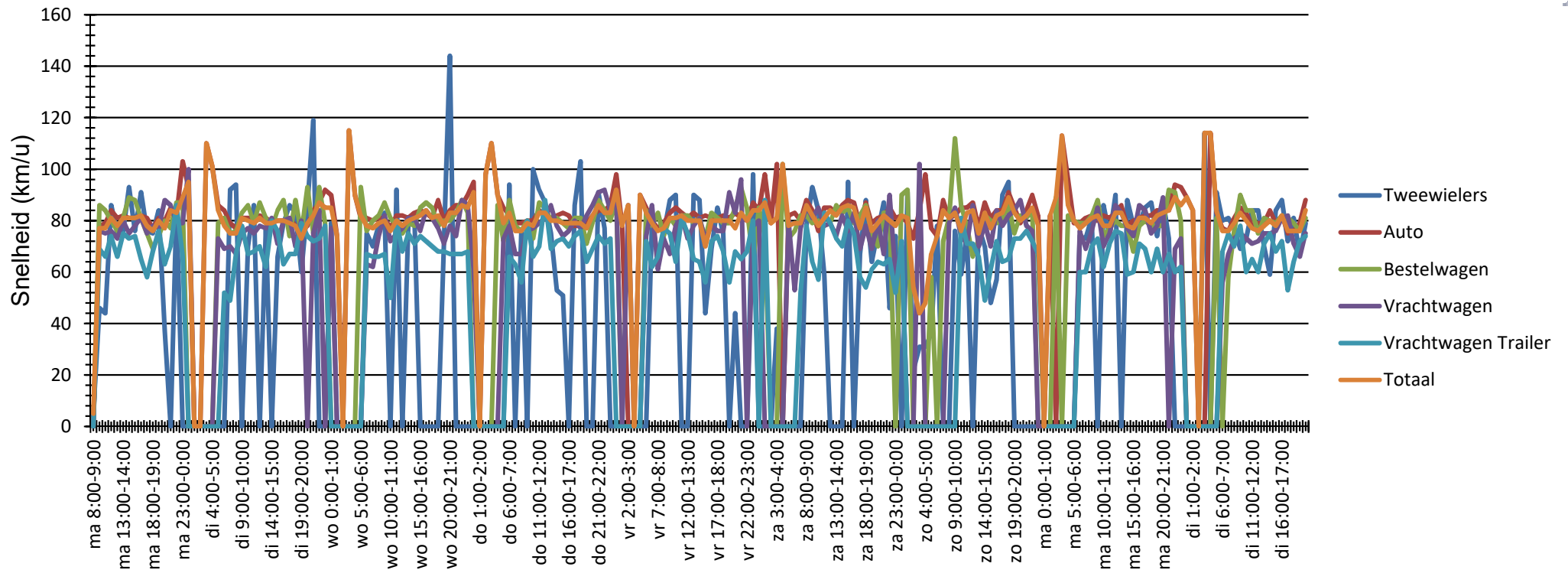
Evaluatie periode dinsdag 18 oktober 2016,7:00 - dinsdag 25 oktober 2016,9:00				
Snelheidslimiet	60 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Snelheidsovertredingen	19,85 %	Tweewielers	414	79
Gemiddelde Afstand	122,85 s	Auto	3960	90
Druk verkeer	7,40 %	Bestelwagen	768	81
GDV	798	Vrachtwagen	357	82
GJV	291270	Vrachtwagen Trailer	152	59
Aandeel zwaar vervoer	9,01 %	Totaal	5651	90
Rijrichting	Beide richtingen			V85 [km/h]
Bewerker:				62
Commentaar:				
Locatie:	Noordeinde thv 99		0,774022297	
Richting aankomende voertuigen:			0,13590515	
Richting weggrijdende voertuigen:			0,090072554	

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		woensdag 2 november 2016,8:00 - woensdag 9 november 2016,8:00			
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	63,81 %	Tweewielers	451	20	77
Gemiddelde Afstand	97,57 s	Auto	5455	34	98
Druk verkeer	9,92 %	Bestelwagen	1145	34	59
GDV	1147	Vrachtwagen	413	28	88
GJV	418655	Vrachtwagen Trailer	562	28	73
Aandeel zwaar vervoer	12,15 %	Totaal	8026	33	98
Rijrichting	Beide richtingen				
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie:	De Schinkel thv 6		0,73585846		
Richting aankomende voertuigen:			0,142661351		
Richting weggrijdende voertuigen:			0,121480189		

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		maandag 9 november 2015,8:00 - dinsdag 17 november 2015,21:00			
Snelheidslimiet	60 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	91,00 %	Tweewielers	387	72	144
Gemiddelde Afstand	92,99 s	Auto	6577	82	145
Druk verkeer	10,45 %	Bestelwagen	1780	80	131
GDV	1248	Vrachtwagen	1385	77	123
GJV	455520	Vrachtwagen Trailer	527	69	103
Aandeel zwaar vervoer	17,94 %	Totaal	10656	80	145
Rijrichting	Beide richtingen				
Bewerker:					
Commentaar:			0,653528529		
Locatie:	Tochtpad 60 km/uur deel		0,167042042		
Richting aankomende voertuigen:			0,179429429		
Richting weggrijdende voertuigen:					



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project 2160486
opdrachtgever Introview



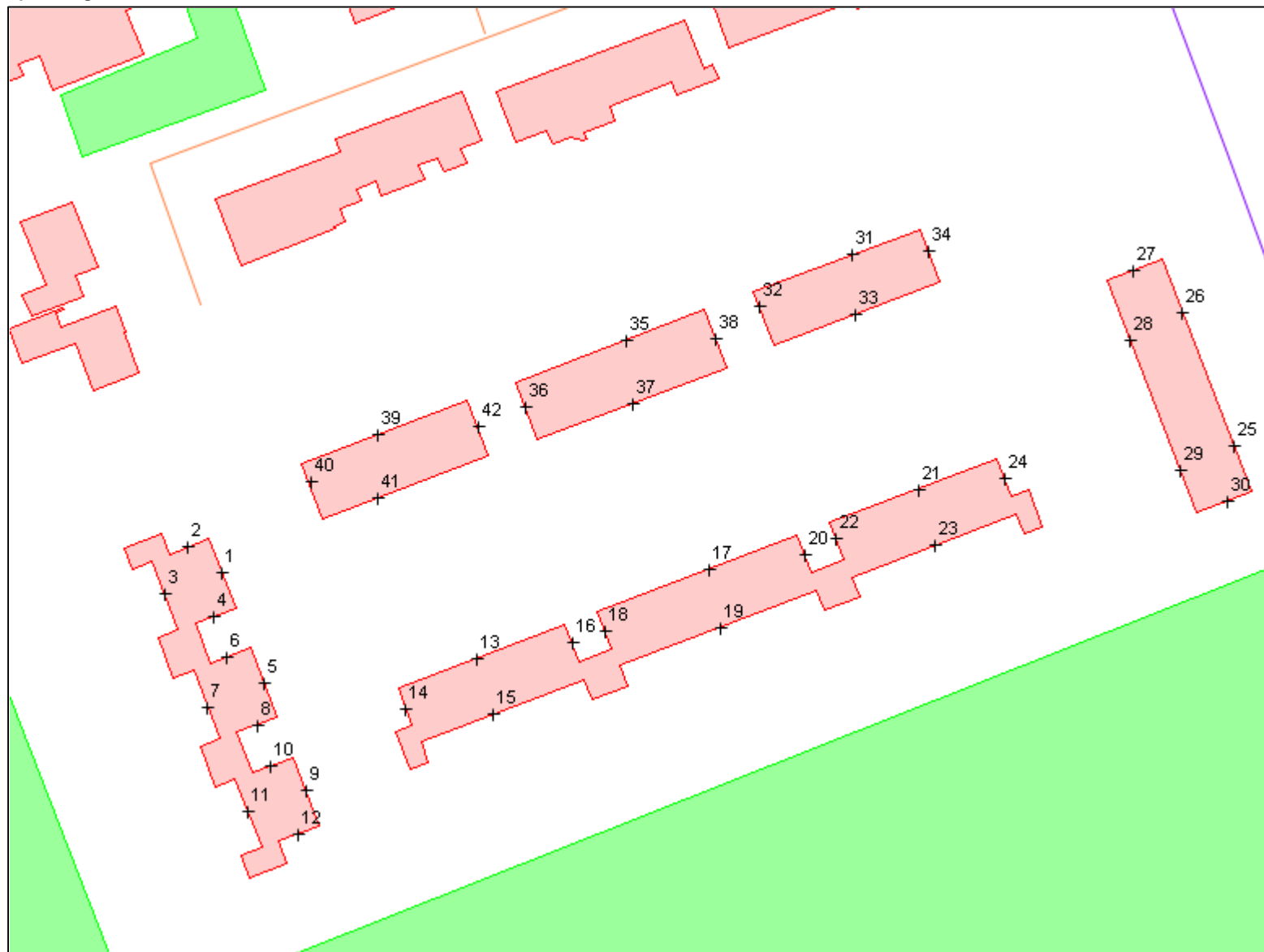
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - + waarneempunt geluid

omschrijving
Situatie
ingevoerd model



S & W consultancy Vlissingen

project 2160486
opdrachtgever Introview



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - +
- waarneempunt gevel

omschrijving
Situatie
waarneempunten genummerd





IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project 2160486
opdrachtgever Introview



objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gravel

omschrijving

Resultaten wegverkeerslawaaai Lden [dB]
De Schinkel
incl. aftrek art. 110g Wgh

S & W consultancy Vlissingen

project 2160486
opdrachtgever Introview



objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- +

omschrijving

Resultaten wegverkeerslawaaai Lden [dB]
Jacob van Den Damstraat
incl. aftrek art. 110g Wgh



S & W consultancy Vlissingen

project 2160486
opdrachtgever Introview



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - + waarneempunt geluid

omschrijving
Resultaten wegverkeerslawaaai Lden [dB]
Noordeinde
incl. aftrek art. 110g Wgh

S & W consultancy Vlissingen

project 2160486
opdrachtgever Introview



objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt niveau

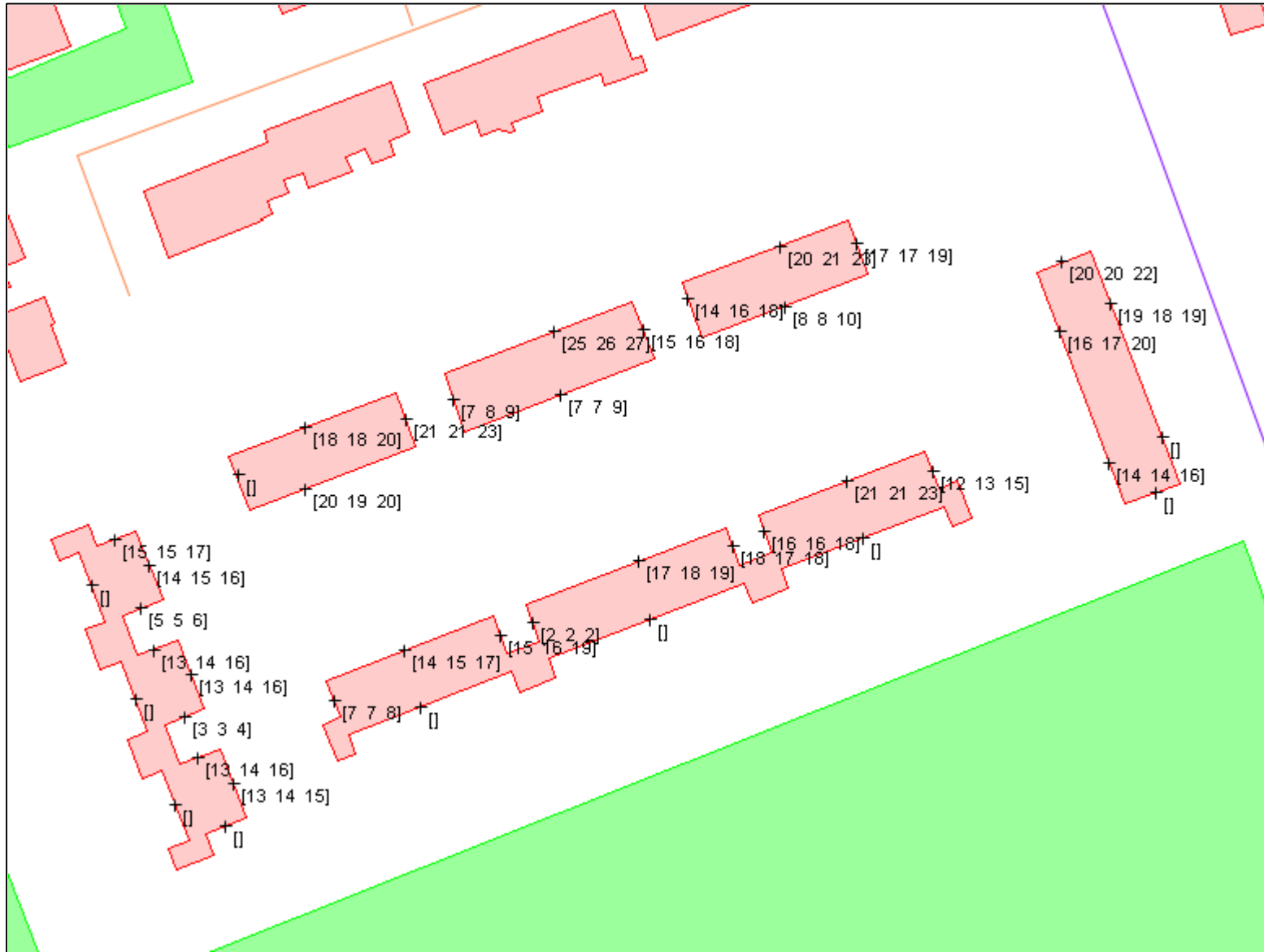
omschrijving

Resultaten wegverkeerslawaaai Lden [dB]
Simon Stouthandelstraat
incl. aftrek art. 110g Wgh



S & W consultancy Vlissingen

project 2160486
opdrachtgever Introview



objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- +

omschrijving

Resultaten wegverkeerslawaaai Lden [dB]
Sint Janstraat
incl. aftrek art. 110g Wgh



S & W consultancy Vlissingen

project 2160486
opdrachtgever Introview



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - + waarneempunt gravel

omschrijving
Resultaten wegverkeerslawaaai Lden [dB]
Tochtpad
incl. aftrek art. 110g Wgh

S & W consultancy Vlissingen

project 2160486
opdrachtgever Introview



objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt geluid

omschrijving

Resultaten wegverkeerslawaaai Lden [dB]
cumulatie alle wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh





V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam: 2160486
opdrachtgever: Introview
adviseur: L. Mol
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 31-07-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 08:30
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	10.2	0.0	287		80	
3	10.2	0.0	187		80	
4	10.2	0.0	60		80	
5	10.2	0.0	67		80	
6	10.2	0.0	53		80	
7	10.2	0.0	48		80	
8	7.5	0.0	57		80	
9	8.0	0.0	52		80	
10	8.8	0.0	113		80	
11	8.8	0.0	89		80	
12	8.8	0.0	107		80	
13	10.0	2.5	37		80	
14	10.1	2.5	37		80	
15	9.5	0.0	96		80	
16	12.7	3.2	37		80	
17	10.4	1.9	53		80	
18	13.6	3.1	43		80	
19	6.3	1.8	39		80	
21	10.6	2.1	30		80	
22	11.1	2.1	38		80	
23	10.9	2.0	41		80	
24	10.5	3.0	81		80	
25	11.5	3.0	42		80	
26	3.7	0.7	18		80	
27	8.9	1.9	56		80	
28	11.0	3.0	30		80	
29	7.8	1.8	43		80	
30	9.0	2.0	35		80	
31	9.3	2.8	59		80	
32	7.5	2.5	45		80	
33	8.4	3.4	55		80	
34	9.2	3.4	34		80	
35	8.9	3.4	33		80	
36	8.9	3.4	43		80	
37	6.0	0.0	54		80	
38	8.5	0.0	53		80	
39	8.0	0.0	102		80	
40	8.0	0.0	75		80	
41	8.0	0.0	38		80	
42	8.5	0.0	96		80	
43	7.5	0.0	27		80	
44	7.5	0.0	26		80	
45	8.8	0.0	148		80	
46	8.5	0.0	111		80	
47	4.5	0.0	130		80	
48	7.5	0.0	56		80	
49	8.5	0.0	53		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	4.5	0.0	39		80	
51	4.5	0.0	39		80	
52	8.0	0.0	53		80	
53	6.3	0.0	28		80	
54	3.0	0.0	14		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	3.5	542	hoogtelijn + stomp scherm	
2	3.5	539	hoogtelijn + stomp scherm	
3	0.0	546	hoogtelijn + stomp scherm	
4	0.0	534	hoogtelijn + stomp scherm	
6	0.0	2286	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^)	nacht(^)	
1	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	2.0	38.22	34.76	29.87	39.10	39	39.87	40	38.22	34.76	29.87		
				VL totaal (0)	1	5.0	39.69	36.25	31.34	40.58	41	41.34	41	39.69	36.25	31.34		
				VL totaal (0)	1	8.0	40.78	37.48	32.47	41.71	42	42.47	42	40.78	37.48	32.47		
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	30.74	28.17	22.61	31.89	5	27	32.61	5	28	30.74	28.17	22.61
				VL Noordeinde (1)	1	5.0	31.40	28.84	23.28	32.56	5	28	33.28	5	28	31.40	28.84	23.28
				VL Noordeinde (1)	1	8.0	33.69	31.13	25.57	34.85	5	30	35.57	5	31	33.69	31.13	25.57
				VL Tochtpad (2)	1	2.0	27.04	24.48	18.91	28.20	5	23	28.91	5	24	27.04	24.48	18.91
				VL Tochtpad (2)	1	5.0	30.51	27.94	22.38	31.66	5	27	32.38	5	27	30.51	27.94	22.38
				VL Tochtpad (2)	1	8.0	33.36	30.80	25.23	34.52	5	30	35.23	5	30	33.36	30.80	25.23
				VL de Schinkel (3)	1	2.0	22.15	19.58	14.02	23.30	5	18	24.02	5	19	22.15	19.58	14.02
				VL de Schinkel (3)	1	5.0	22.86	20.29	14.74	24.02	5	19	24.74	5	20	22.86	20.29	14.74
				VL de Schinkel (3)	1	8.0	24.03	21.46	15.90	25.18	5	20	25.90	5	21	24.03	21.46	15.90
				VL Simon Stouthandel:	1	2.0	10.93	6.60	2.52	11.63	5	7	12.52	5	8	10.93	6.60	2.52
				VL Simon Stouthandel:	1	5.0	11.14	6.81	2.73	11.84	5	7	12.73	5	8	11.14	6.81	2.73
				VL Simon Stouthandel:	1	8.0	12.68	8.40	4.26	13.39	5	8	14.26	5	9	12.68	8.40	4.26
				VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	18.58	14.27	10.17	19.28	5	14	20.17	5	15	18.58	14.27	10.17
				VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	18.98	14.67	10.57	19.68	5	15	20.57	5	16	18.98	14.67	10.57
				VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	20.53	16.25	12.11	21.24	5	16	22.11	5	17	20.53	16.25	12.11
				VL Jacob van Den Dar	1	2.0	36.72	32.87	28.28	37.49	5	32	38.28	5	33	36.72	32.87	28.28
				VL Jacob van Den Dar	1	5.0	38.15	34.29	29.71	38.92	5	34	39.71	5	35	38.15	34.29	29.71
VL Jacob van Den Dar	1	8.0	38.50	34.64	30.06	39.27	5	34	40.06	5	35	38.50	34.64	30.06				
2	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	2.0	39.73	36.45	31.42	40.66	41	41.42	41	39.73	36.45	31.42		
				VL totaal (0)	1	5.0	41.04	37.74	32.72	41.96	42	42.72	43	41.04	37.74	32.72		
				VL totaal (0)	1	8.0	42.03	38.86	33.75	43.00	43	43.75	44	42.03	38.86	33.75		
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	27.67	25.11	19.55	28.83	5	24	29.55	5	25	27.67	25.11	19.55
				VL Noordeinde (1)	1	5.0	28.73	26.17	20.61	29.89	5	25	30.61	5	26	28.73	26.17	20.61
				VL Noordeinde (1)	1	8.0	31.73	29.17	23.60	32.89	5	28	33.60	5	29	31.73	29.17	23.60
				VL Tochtpad (2)	1	2.0	34.87	32.31	26.74	36.03	5	31	36.74	5	32	34.87	32.31	26.74
				VL Tochtpad (2)	1	5.0	36.11	33.55	27.98	37.27	5	32	37.98	5	33	36.11	33.55	27.98
				VL Tochtpad (2)	1	8.0	37.89	35.32	29.76	39.04	5	34	39.76	5	35	37.89	35.32	29.76
				VL de Schinkel (3)	1	2.0	22.04	19.47	13.91	23.19	5	18	23.91	5	19	22.04	19.47	13.91
				VL de Schinkel (3)	1	5.0	22.76	20.19	14.63	23.91	5	19	24.63	5	20	22.76	20.19	14.63
				VL de Schinkel (3)	1	8.0	23.49	20.92	15.36	24.64	5	20	25.36	5	20	23.49	20.92	15.36
				VL Simon Stouthandel:	1	2.0	12.47	8.15	4.06	13.17	5	8	14.06	5	9	12.47	8.15	4.06
				VL Simon Stouthandel:	1	5.0	13.01	8.73	4.60	13.72	5	9	14.60	5	10	13.01	8.73	4.60
				VL Simon Stouthandel:	1	8.0	14.10	9.89	5.69	14.82	5	10	15.69	5	11	14.10	9.89	5.69
				VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	19.23	14.91	10.81	19.93	5	15	20.81	5	16	19.23	14.91	10.81
				VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	19.56	15.25	11.15	20.26	5	15	21.15	5	16	19.56	15.25	11.15
				VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	21.05	16.77	12.64	21.76	5	17	22.64	5	18	21.05	16.77	12.64
				VL Jacob van Den Dar	1	2.0	37.40	33.54	28.95	38.17	5	33	38.95	5	34	37.40	33.54	28.95
				VL Jacob van Den Dar	1	5.0	38.79	34.94	30.35	39.56	5	35	40.35	5	35	38.79	34.94	30.35
VL Jacob van Den Dar	1	8.0	39.01	35.16	30.57	39.78	5	35	40.57	5	36	39.01	35.16	30.57				
3	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	2.0	34.02	31.46	25.89	35.18	35	35.89	36	34.02	31.46	25.89		
				VL totaal (0)	1	5.0	34.09	31.52	25.96	35.24	35	35.96	36	34.09	31.52	25.96		
				VL totaal (0)	1	8.0	34.54	31.98	26.41	35.70	36	36.41	36	34.54	31.98	26.41		
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Noordeinde (1)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Noordeinde (1)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Tochtpad (2)	1	2.0	34.02	31.46	25.89	35.18	5	30	35.89	5	31	34.02	31.46	25.89

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
											VL	Tochtpad (2)	1	5.0	34.09	31.52	25.96	35.24	5	30	35.96	5	31	34.09	31.52	25.96
											VL	Tochtpad (2)	1	8.0	34.54	31.98	26.41	35.70	5	31	36.41	5	31	34.54	31.98	26.41
											VL	de Schinkel (3)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	de Schinkel (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	de Schinkel (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
4	0.0	0.0			gevel						VL	totaal (0)	1	2.0	27.33	24.51	19.14	28.41		28	29.14		29	27.33	24.51	19.14
											VL	totaal (0)	1	5.0	28.35	25.52	20.16	29.42		29	30.16		30	28.35	25.52	20.16
											VL	totaal (0)	1	8.0	31.17	28.38	22.99	32.26		32	32.99		33	31.17	28.38	22.99
											VL	Noordeinde (1)	1	2.0	25.64	23.08	17.52	26.80	5	22	27.52	5	23	25.64	23.08	17.52
											VL	Noordeinde (1)	1	5.0	26.55	23.98	18.42	27.70	5	23	28.42	5	23	26.55	23.98	18.42
											VL	Noordeinde (1)	1	8.0	29.26	26.70	21.14	30.42	5	25	31.14	5	26	29.26	26.70	21.14
											VL	Tochtpad (2)	1	2.0	15.63	13.07	7.50	16.79	5	12	17.50	5	13	15.63	13.07	7.50
											VL	Tochtpad (2)	1	5.0	17.91	15.35	9.78	19.07	5	14	19.78	5	15	17.91	15.35	9.78
											VL	Tochtpad (2)	1	8.0	23.22	20.66	15.09	24.38	5	19	25.09	5	20	23.22	20.66	15.09
											VL	de Schinkel (3)	1	2.0	13.30	10.73	5.18	14.46	5	9	15.18	5	10	13.30	10.73	5.18
											VL	de Schinkel (3)	1	5.0	13.15	10.58	5.02	14.30	5	9	15.02	5	10	13.15	10.58	5.02
											VL	de Schinkel (3)	1	8.0	13.17	10.60	5.04	14.32	5	9	15.04	5	10	13.17	10.60	5.04
											VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	3.85	-0.50	-4.56	4.55	5		5.44	5		3.85	-0.50	-4.56
											VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	3.54	-0.81	-4.87	4.24	5	-1	5.13	5		3.54	-0.81	-4.87
											VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	3.60	-0.74	-4.81	4.30	5	-1	5.19	5		3.60	-0.74	-4.81
											VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	9.09	4.76	.68	9.79	5	5	10.68	5	6	9.09	4.76	.68
											VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	9.29	4.96	.88	9.99	5	5	10.88	5	6	9.29	4.96	.88
											VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	10.56	6.26	2.14	11.26	5	6	12.14	5	7	10.56	6.26	2.14
											VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	20.26	16.35	11.82	21.02	5	16	21.82	5	17	20.26	16.35	11.82
											VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	21.45	17.52	13.02	22.21	5	17	23.02	5	18	21.45	17.52	13.02
											VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	23.47	19.48	15.04	24.22	5	19	25.04	5	20	23.47	19.48	15.04
5	0.0	0.0			gevel						VL	totaal (0)	1	2.0	36.94	33.60	28.62	37.86		38	38.62		39	36.94	33.60	28.62
											VL	totaal (0)	1	5.0	38.00	34.67	29.68	38.92		39	39.68		40	38.00	34.67	29.68
											VL	totaal (0)	1	8.0	39.56	36.36	31.27	40.52		41	41.27		41	39.56	36.36	31.27
											VL	Noordeinde (1)	1	2.0	31.48	28.91	23.35	32.63	5	28	33.35	5	28	31.48	28.91	23.35
											VL	Noordeinde (1)	1	5.0	31.89	29.33	23.77	33.05	5	28	33.77	5	29	31.89	29.33	23.77
											VL	Noordeinde (1)	1	8.0	33.96	31.40	25.83	35.12	5	30	35.83	5	31	33.96	31.40	25.83
											VL	Tochtpad (2)	1	2.0	25.51	22.95	17.38	26.67	5	22	27.38	5	22	25.51	22.95	17.38
											VL	Tochtpad (2)	1	5.0	28.57	26.00	20.44	29.72	5	25	30.44	5	25	28.57	26.00	20.44
											VL	Tochtpad (2)	1	8.0	32.15	29.59	24.02	33.31	5	28	34.02	5	29	32.15	29.59	24.02
											VL	de Schinkel (3)	1	2.0	18.96	16.39	10.83	20.11	5	15	20.83	5	16	18.96	16.39	10.83
											VL	de Schinkel (3)	1	5.0	20.02	17.45	11.89	21.17	5	16	21.89	5	17	20.02	17.45	11.89
											VL	de Schinkel (3)	1	8.0	21.56	19.00	13.44	22.72	5	18	23.44	5	18	21.56	19.00	13.44
											VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	12.16	7.83	3.75	12.86	5	8	13.75	5	9	12.16	7.83	3.75
											VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	13.16	8.88	4.75	13.87	5	9	14.75	5	10	13.16	8.88	4.75
											VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	14.27	10.05	5.86	14.99	5	10	15.86	5	11	14.27	10.05	5.86
											VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	17.74	13.41	9.33	18.44	5	13	19.33	5	14	17.74	13.41	9.33
											VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	18.49	14.18	10.08	19.19	5	14	20.08	5	15	18.49	14.18	10.08

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
6	0.0	0.0			gevel				VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	20.02	15.76	11.60	20.73	5	16	21.60	5	17	20.02	15.76	11.60
									VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	34.80	30.95	26.36	35.57	5	31	36.36	5	31	34.80	30.95	26.36
									VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	35.85	32.00	27.41	36.62	5	32	37.41	5	32	35.85	32.00	27.41
									VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	36.66	32.81	28.22	37.43	5	32	38.22	5	33	36.66	32.81	28.22
									VL	totaal (0)	1	2.0	31.69	29.01	23.54	32.81		33	33.54		34	31.69	29.01	23.54
									VL	totaal (0)	1	5.0	32.39	29.70	24.24	33.51		34	34.24		34	32.39	29.70	24.24
									VL	totaal (0)	1	8.0	34.81	32.10	26.65	35.92		36	36.65		37	34.81	32.10	26.65
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	30.41	27.84	22.28	31.56	5	27	32.28	5	27	30.41	27.84	22.28
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	30.72	28.16	22.60	31.88	5	27	32.60	5	28	30.72	28.16	22.60
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	32.30	29.74	24.18	33.46	5	28	34.18	5	29	32.30	29.74	24.18
									VL	Tochtpad (2)	1	2.0	21.97	19.41	13.84	23.13	5	18	23.84	5	19	21.97	19.41	13.84
									VL	Tochtpad (2)	1	5.0	24.22	21.66	16.09	25.38	5	20	26.09	5	21	24.22	21.66	16.09
									VL	Tochtpad (2)	1	8.0	29.19	26.63	21.06	30.35	5	25	31.06	5	26	29.19	26.63	21.06
									VL	de Schinkel (3)	1	2.0	20.06	17.49	11.94	21.22	5	16	21.94	5	17	20.06	17.49	11.94
									VL	de Schinkel (3)	1	5.0	21.21	18.64	13.09	22.37	5	17	23.09	5	18	21.21	18.64	13.09
									VL	de Schinkel (3)	1	8.0	22.82	20.25	14.70	23.98	5	19	24.70	5	20	22.82	20.25	14.70
									VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	10.53	6.22	2.12	11.23	5	6	12.12	5	7	10.53	6.22	2.12
									VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	11.53	7.20	3.12	12.23	5	7	13.12	5	8	11.53	7.20	3.12
									VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	13.41	9.13	5.00	14.12	5	9	15.00	5	10	13.41	9.13	5.00
									VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	17.58	13.28	9.17	18.29	5	13	19.17	5	14	17.58	13.28	9.17
									VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	18.51	14.19	10.10	19.21	5	14	20.10	5	15	18.51	14.19	10.10
VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	20.62	16.33	12.21	21.33	5	16	22.21	5	17	20.62	16.33	12.21									
VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	17.01	12.79	8.60	17.73	5	13	18.60	5	14	17.01	12.79	8.60									
VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	18.59	14.31	10.18	19.30	5	14	20.18	5	15	18.59	14.31	10.18									
VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	22.16	17.88	13.75	22.87	5	18	23.75	5	19	22.16	17.88	13.75									
7	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	2.0	33.97	31.40	25.84	35.12		35	35.84		36	33.97	31.40	25.84
									VL	totaal (0)	1	5.0	34.12	31.55	25.99	35.27		35	35.99		36	34.12	31.55	25.99
									VL	totaal (0)	1	8.0	34.49	31.93	26.36	35.65		36	36.36		36	34.49	31.93	26.36
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tochtpad (2)	1	2.0	33.97	31.40	25.84	35.12	5	30	35.84	5	31	33.97	31.40	25.84
									VL	Tochtpad (2)	1	5.0	34.12	31.55	25.99	35.27	5	30	35.99	5	31	34.12	31.55	25.99
									VL	Tochtpad (2)	1	8.0	34.49	31.93	26.36	35.65	5	31	36.36	5	31	34.49	31.93	26.36
									VL	de Schinkel (3)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
8	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	2.0	31.10	28.52	22.97	32.25		32	32.97		33	31.10	28.52	22.97
									VL	totaal (0)	1	5.0	31.67	29.08	23.54	32.82		33	33.54		34	31.67	29.08	23.54
									VL	totaal (0)	1	8.0	33.09	30.47	24.96	34.23		34	34.96		35	33.09	30.47	24.96
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	30.87	28.30	22.74	32.02	5	27	32.74	5	28	30.87	28.30	22.74
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	31.36	28.80	23.23	32.52	5	28	33.23	5	28	31.36	28.80	23.23
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	32.49	29.93	24.36	33.65	5	29	34.36	5	29	32.49	29.93	24.36

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	15.38	12.82	7.25	16.54	5	12	17.25	5	12	15.38	12.82	7.25
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	17.48	14.92	9.35	18.64	5	14	19.35	5	14	17.48	14.92	9.35
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	22.30	19.73	14.17	23.45	5	18	24.17	5	19	22.30	19.73	14.17
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	11.17	8.60	3.05	12.33	5	7	13.05	5	8	11.17	8.60	3.05
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	11.35	8.78	3.22	12.50	5	8	13.22	5	8	11.35	8.78	3.22
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	11.22	8.65	3.09	12.37	5	7	13.09	5	8	11.22	8.65	3.09
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	4.78	.43	-3.63	5.48	5		6.37	5	1	4.78	.43	-3.63
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	4.64	.29	-3.77	5.34	5		6.23	5	1	4.64	.29	-3.77
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	4.59	.25	-3.82	5.29	5		6.18	5	1	4.59	.25	-3.82
						VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	7.37	3.03	-1.05	8.07	5	3	8.95	5	4	7.37	3.03	-1.05
						VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	7.36	3.03	-1.05	8.06	5	3	8.95	5	4	7.36	3.03	-1.05
						VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	8.45	4.13	.04	9.15	5	4	10.04	5	5	8.45	4.13	.04
						VL Jacob van Den Dar	1	2.0	10.90	6.63	2.48	11.61	5	7	12.48	5	7	10.90	6.63	2.48
						VL Jacob van Den Dar	1	5.0	13.60	9.30	5.19	14.31	5	9	15.19	5	10	13.60	9.30	5.19
						VL Jacob van Den Dar	1	8.0	18.61	14.35	10.19	19.32	5	14	20.19	5	15	18.61	14.35	10.19
9	0.0	0.0			gevel	VL totaal (0)	1	2.0	37.00	34.21	28.82	38.09		38	38.82		39	37.00	34.21	28.82
						VL totaal (0)	1	5.0	37.50	34.74	29.32	38.59		39	39.32		39	37.50	34.74	29.32
						VL totaal (0)	1	8.0	38.63	35.89	30.46	39.73		40	40.46		40	38.63	35.89	30.46
						VL Noordeinde (1)	1	2.0	35.60	33.03	27.47	36.75	5	32	37.47	5	32	35.60	33.03	27.47
						VL Noordeinde (1)	1	5.0	36.03	33.47	27.91	37.19	5	32	37.91	5	33	36.03	33.47	27.91
						VL Noordeinde (1)	1	8.0	36.88	34.32	28.76	38.04	5	33	38.76	5	34	36.88	34.32	28.76
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	24.83	22.27	16.70	25.99	5	21	26.70	5	22	24.83	22.27	16.70
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	27.28	24.71	19.15	28.43	5	23	29.15	5	24	27.28	24.71	19.15
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	30.45	27.89	22.32	31.61	5	27	32.32	5	27	30.45	27.89	22.32
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	20.27	17.70	12.15	21.43	5	16	22.15	5	17	20.27	17.70	12.15
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	21.25	18.68	13.12	22.40	5	17	23.12	5	18	21.25	18.68	13.12
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	22.15	19.58	14.03	23.31	5	18	24.03	5	19	22.15	19.58	14.03
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	10.85	6.50	2.44	11.55	5	7	12.44	5	7	10.85	6.50	2.44
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	11.62	7.30	3.20	12.32	5	7	13.20	5	8	11.62	7.30	3.20
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	12.56	8.32	4.15	13.28	5	8	14.15	5	9	12.56	8.32	4.15
						VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	17.35	13.02	8.94	18.05	5	13	18.94	5	14	17.35	13.02	8.94
						VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	17.85	13.54	9.44	18.55	5	14	19.44	5	14	17.85	13.54	9.44
						VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	19.10	14.84	10.68	19.81	5	15	20.68	5	16	19.10	14.84	10.68
						VL Jacob van Den Dar	1	2.0	29.59	25.75	21.15	30.36	5	25	31.15	5	26	29.59	25.75	21.15
						VL Jacob van Den Dar	1	5.0	29.37	25.52	20.92	30.14	5	25	30.92	5	26	29.37	25.52	20.92
						VL Jacob van Den Dar	1	8.0	30.21	26.36	21.76	30.98	5	26	31.76	5	27	30.21	26.36	21.76
10	0.0	0.0			gevel	VL totaal (0)	1	2.0	32.02	29.37	23.88	33.15		33	33.88		34	32.02	29.37	23.88
						VL totaal (0)	1	5.0	32.55	29.88	24.40	33.67		34	34.40		34	32.55	29.88	24.40
						VL totaal (0)	1	8.0	34.43	31.75	26.28	35.55		36	36.28		36	34.43	31.75	26.28
						VL Noordeinde (1)	1	2.0	31.00	28.44	22.88	32.16	5	27	32.88	5	28	31.00	28.44	22.88
						VL Noordeinde (1)	1	5.0	31.20	28.64	23.07	32.36	5	27	33.07	5	28	31.20	28.64	23.07
						VL Noordeinde (1)	1	8.0	32.59	30.03	24.47	33.75	5	29	34.47	5	29	32.59	30.03	24.47
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	21.55	18.99	13.42	22.71	5	18	23.42	5	18	21.55	18.99	13.42
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	23.56	21.00	15.43	24.72	5	20	25.43	5	20	23.56	21.00	15.43
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	27.34	24.78	19.21	28.50	5	23	29.21	5	24	27.34	24.78	19.21
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	19.50	16.93	11.37	20.65	5	16	21.37	5	16	19.50	16.93	11.37
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	21.07	18.50	12.94	22.22	5	17	22.94	5	18	21.07	18.50	12.94
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	22.83	20.26	14.71	23.99	5	19	24.71	5	20	22.83	20.26	14.71
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	10.70	6.38	2.29	11.40	5	6	12.29	5	7	10.70	6.38	2.29
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	12.07	7.76	3.66	12.77	5	8	13.66	5	9	12.07	7.76	3.66
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	13.98	9.71	5.56	14.69	5	10	15.56	5	11	13.98	9.71	5.56
						VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	17.38	13.07	8.97	18.08	5	13	18.97	5	14	17.38	13.07	8.97

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
11	0.0	0.0		gevel					VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	18.10	13.78	9.68	18.80	5	14	19.68	5	15	18.10	13.78	9.68
									VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	19.88	15.60	11.47	20.59	5	16	21.47	5	16	19.88	15.60	11.47
									VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	15.25	11.02	6.84	15.97	5	11	16.84	5	12	15.25	11.02	6.84
									VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	16.38	12.09	7.96	17.08	5	12	17.96	5	13	16.38	12.09	7.96
									VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	19.99	15.71	11.57	20.70	5	16	21.57	5	17	19.99	15.71	11.57
									VL	totaal (0)	1	2.0	32.49	29.93	24.36	33.65		34	34.36		34	32.49	29.93	24.36
									VL	totaal (0)	1	5.0	32.57	30.01	24.44	33.73		34	34.44		34	32.57	30.01	24.44
									VL	totaal (0)	1	8.0	32.86	30.30	24.73	34.02		34	34.73		35	32.86	30.30	24.73
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tochtpad (2)	1	2.0	32.49	29.93	24.36	33.65	5	29	34.36	5	29	32.49	29.93	24.36
									VL	Tochtpad (2)	1	5.0	32.57	30.01	24.44	33.73	5	29	34.44	5	29	32.57	30.01	24.44
									VL	Tochtpad (2)	1	8.0	32.86	30.30	24.73	34.02	5	29	34.73	5	30	32.86	30.30	24.73
									VL	de Schinkel (3)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
12	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	2.0	38.26	35.70	30.14	39.42		39	40.14		40	38.26	35.70	30.14
									VL	totaal (0)	1	5.0	38.49	35.93	30.36	39.65		40	40.36		40	38.49	35.93	30.36
									VL	totaal (0)	1	8.0	38.87	36.31	30.74	40.03		40	40.74		41	38.87	36.31	30.74
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	38.26	35.70	30.14	39.42	5	34	40.14	5	35	38.26	35.70	30.14
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	38.49	35.93	30.36	39.65	5	35	40.36	5	35	38.49	35.93	30.36
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	38.87	36.31	30.74	40.03	5	35	40.74	5	36	38.87	36.31	30.74
									VL	Tochtpad (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tochtpad (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tochtpad (2)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
13	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	2.0	34.67	32.01	26.52	35.80		36	36.52		37	34.67	32.01	26.52
									VL	totaal (0)	1	5.0	35.27	32.59	27.12	36.39		36	37.12		37	35.27	32.59	27.12
									VL	totaal (0)	1	8.0	36.92	34.24	28.76	38.04		38	38.76		39	36.92	34.24	28.76
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	31.95	29.38	23.82	33.10	5	28	33.82	5	29	31.95	29.38	23.82
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	32.47	29.91	24.34	33.63	5	29	34.34	5	29	32.47	29.91	24.34

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL Noordeinde (1)	1	8.0	34.11	31.54	25.98	35.26	5	30	35.98	5	31	34.11	31.54	25.98
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	30.11	27.55	21.98	31.27	5	26	31.98	5	27	30.11	27.55	21.98
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	30.70	28.14	22.57	31.86	5	27	32.57	5	28	30.70	28.14	22.57
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	32.39	29.83	24.26	33.55	5	29	34.26	5	29	32.39	29.83	24.26
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	20.65	18.08	12.52	21.80	5	17	22.52	5	18	20.65	18.08	12.52
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	21.58	19.01	13.46	22.74	5	18	23.46	5	18	21.58	19.01	13.46
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	22.86	20.29	14.74	24.02	5	19	24.74	5	20	22.86	20.29	14.74
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	11.25	6.90	2.84	11.95	5	7	12.84	5	8	11.25	6.90	2.84
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	12.87	8.55	4.46	13.57	5	9	14.46	5	9	12.87	8.55	4.46
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	14.31	10.08	5.89	15.02	5	10	15.89	5	11	14.31	10.08	5.89
						VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	18.67	14.34	10.26	19.37	5	14	20.26	5	15	18.67	14.34	10.26
						VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	19.62	15.30	11.20	20.32	5	15	21.20	5	16	19.62	15.30	11.20
						VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	21.61	17.36	13.20	22.32	5	17	23.20	5	18	21.61	17.36	13.20
						VL Jacob van Den Dar	1	2.0	21.45	17.45	13.02	22.20	5	17	23.02	5	18	21.45	17.45	13.02
						VL Jacob van Den Dar	1	5.0	22.21	18.18	13.78	22.95	5	18	23.78	5	19	22.21	18.18	13.78
						VL Jacob van Den Dar	1	8.0	23.83	19.77	15.40	24.57	5	20	25.40	5	20	23.83	19.77	15.40
14	0.0	0.0			gevel	VL totaal (0)	1	2.0	36.18	32.95	27.88	37.13		37	37.88		38	36.18	32.95	27.88
						VL totaal (0)	1	5.0	37.26	34.04	28.97	38.21		38	38.97		39	37.26	34.04	28.97
						VL totaal (0)	1	8.0	38.95	35.82	30.68	39.93		40	40.68		41	38.95	35.82	30.68
						VL Noordeinde (1)	1	2.0	31.15	28.59	23.02	32.31	5	27	33.02	5	28	31.15	28.59	23.02
						VL Noordeinde (1)	1	5.0	31.29	28.73	23.17	32.45	5	27	33.17	5	28	31.29	28.73	23.17
						VL Noordeinde (1)	1	8.0	31.92	29.36	23.79	33.08	5	28	33.79	5	29	31.92	29.36	23.79
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	27.38	24.82	19.25	28.54	5	24	29.25	5	24	27.38	24.82	19.25
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	30.32	27.76	22.19	31.48	5	26	32.19	5	27	30.32	27.76	22.19
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	34.06	31.49	25.93	35.21	5	30	35.93	5	31	34.06	31.49	25.93
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	13.34	10.77	5.22	14.50	5	9	15.22	5	10	13.34	10.77	5.22
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	13.74	11.17	5.62	14.90	5	10	15.62	5	11	13.74	11.17	5.62
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	13.91	11.34	5.79	15.07	5	10	15.79	5	11	13.91	11.34	5.79
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	6.44	2.10	-1.97	7.14	5	2	8.03	5	3	6.44	2.10	-1.97
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	6.08	1.74	-2.33	6.78	5	2	7.67	5	3	6.08	1.74	-2.33
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	6.14	1.80	-2.27	6.84	5	2	7.73	5	3	6.14	1.80	-2.27
						VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	11.74	7.41	3.33	12.44	5	7	13.33	5	8	11.74	7.41	3.33
						VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	11.67	7.33	3.26	12.37	5	7	13.26	5	8	11.67	7.33	3.26
						VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	12.51	8.19	4.10	13.21	5	8	14.10	5	9	12.51	8.19	4.10
						VL Jacob van Den Dar	1	2.0	33.53	29.67	25.09	34.30	5	29	35.09	5	30	33.53	29.67	25.09
						VL Jacob van Den Dar	1	5.0	34.56	30.70	26.12	35.33	5	30	36.12	5	31	34.56	30.70	26.12
						VL Jacob van Den Dar	1	8.0	35.69	31.83	27.25	36.46	5	31	37.25	5	32	35.69	31.83	27.25
15	0.0	0.0			gevel	VL totaal (0)	1	2.0	37.34	34.77	29.21	38.49		38	39.21		39	37.34	34.77	29.21
						VL totaal (0)	1	5.0	37.67	35.11	29.54	38.83		39	39.54		40	37.67	35.11	29.54
						VL totaal (0)	1	8.0	38.21	35.65	30.09	39.37		39	40.09		40	38.21	35.65	30.09
						VL Noordeinde (1)	1	2.0	37.34	34.77	29.21	38.49	5	33	39.21	5	34	37.34	34.77	29.21
						VL Noordeinde (1)	1	5.0	37.67	35.11	29.54	38.83	5	34	39.54	5	35	37.67	35.11	29.54
						VL Noordeinde (1)	1	8.0	38.21	35.65	30.09	39.37	5	34	40.09	5	35	38.21	35.65	30.09
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
16	0.0	0.0	gevel	VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	--	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Jacob van Den Dar	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Jacob van Den Dar	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Jacob van Den Dar	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL totaal (0)	1	2.0	28.37	25.52	20.19	29.44		29	30.19		30	28.37	25.52	20.19	
				VL totaal (0)	1	5.0	29.90	27.08	21.73	30.98		31	31.73		32	29.90	27.08	21.73	
				VL totaal (0)	1	8.0	32.87	30.10	24.71	33.97		34	34.71		35	32.87	30.10	24.71	
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	25.32	22.75	17.19	26.47	5	21	27.19	5	22	25.32	22.75	17.19	
				VL Noordeinde (1)	1	5.0	27.23	24.66	19.10	28.38	5	23	29.10	5	24	27.23	24.66	19.10	
				VL Noordeinde (1)	1	8.0	30.94	28.37	22.81	32.09	5	27	32.81	5	28	30.94	28.37	22.81	
				VL Tochtpad (2)	1	2.0	19.99	17.43	11.86	21.15	5	16	21.86	5	17	19.99	17.43	11.86	
				VL Tochtpad (2)	1	5.0	21.01	18.44	12.88	22.16	5	17	22.88	5	18	21.01	18.44	12.88	
				VL Tochtpad (2)	1	8.0	23.14	20.58	15.01	24.30	5	19	25.01	5	20	23.14	20.58	15.01	
				VL de Schinkel (3)	1	2.0	20.72	18.15	12.59	21.87	5	17	22.59	5	18	20.72	18.15	12.59	
				VL de Schinkel (3)	1	5.0	21.83	19.26	13.71	22.99	5	18	23.71	5	19	21.83	19.26	13.71	
				VL de Schinkel (3)	1	8.0	23.24	20.67	15.11	24.39	5	19	25.11	5	20	23.24	20.67	15.11	
				VL Simon Stouthandel:	1	2.0	11.63	7.28	3.22	12.33	5	7	13.22	5	8	11.63	7.28	3.22	
				VL Simon Stouthandel:	1	5.0	12.75	8.43	4.34	13.45	5	8	14.34	5	9	12.75	8.43	4.34	
VL Simon Stouthandel:	1	8.0	14.09	9.83	5.68	14.80	5	10	15.68	5	11	14.09	9.83	5.68					
VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	19.16	14.85	10.75	19.86	5	15	20.75	5	16	19.16	14.85	10.75					
VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	20.55	16.25	12.13	21.25	5	16	22.13	5	17	20.55	16.25	12.13					
VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	22.93	18.69	14.52	23.65	5	19	24.52	5	20	22.93	18.69	14.52					
VL Jacob van Den Dar	1	2.0	15.01	10.74	6.59	15.72	5	11	16.59	5	12	15.01	10.74	6.59					
VL Jacob van Den Dar	1	5.0	15.91	11.65	7.50	16.62	5	12	17.50	5	13	15.91	11.65	7.50					
VL Jacob van Den Dar	1	8.0	17.61	13.36	9.20	18.32	5	13	19.20	5	14	17.61	13.36	9.20					
17	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	2.0	33.32	30.62	25.16	34.43		34	35.16		35	33.32	30.62	25.16	
				VL totaal (0)	1	5.0	34.15	31.45	26.00	35.27		35	36.00		36	34.15	31.45	26.00	
				VL totaal (0)	1	8.0	35.72	33.02	27.57	36.84		37	37.57		38	35.72	33.02	27.57	
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	32.04	29.47	23.91	33.19	5	28	33.91	5	29	32.04	29.47	23.91	
				VL Noordeinde (1)	1	5.0	32.68	30.12	24.56	33.84	5	29	34.56	5	30	32.68	30.12	24.56	
				VL Noordeinde (1)	1	8.0	33.93	31.37	25.81	35.09	5	30	35.81	5	31	33.93	31.37	25.81	
				VL Tochtpad (2)	1	2.0	23.40	20.84	15.27	24.56	5	20	25.27	5	20	23.40	20.84	15.27	
				VL Tochtpad (2)	1	5.0	25.22	22.66	17.09	26.38	5	21	27.09	5	22	25.22	22.66	17.09	
				VL Tochtpad (2)	1	8.0	28.23	25.67	20.10	29.39	5	24	30.10	5	25	28.23	25.67	20.10	
				VL de Schinkel (3)	1	2.0	21.10	18.53	12.97	22.25	5	17	22.97	5	18	21.10	18.53	12.97	
				VL de Schinkel (3)	1	5.0	22.29	19.72	14.16	23.44	5	18	24.16	5	19	22.29	19.72	14.16	
				VL de Schinkel (3)	1	8.0	23.65	21.08	15.52	24.80	5	20	25.52	5	21	23.65	21.08	15.52	
				VL Simon Stouthandel:	1	2.0	12.88	8.55	4.47	13.58	5	9	14.47	5	9	12.88	8.55	4.47	
				VL Simon Stouthandel:	1	5.0	14.09	9.79	5.68	14.80	5	10	15.68	5	11	14.09	9.79	5.68	
				VL Simon Stouthandel:	1	8.0	15.09	10.86	6.67	15.80	5	11	16.67	5	12	15.09	10.86	6.67	
				VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	21.37	17.21	12.94	22.09	5	17	22.94	5	18	21.37	17.21	12.94	
				VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	22.05	17.85	13.63	22.77	5	18	23.63	5	19	22.05	17.85	13.63	
				VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	23.77	19.57	15.35	24.49	5	19	25.35	5	20	23.77	19.57	15.35	
				VL Jacob van Den Dar	1	2.0	16.38	12.11	7.97	17.09	5	12	17.97	5	13	16.38	12.11	7.97	
				VL Jacob van Den Dar	1	5.0	17.61	13.33	9.20	18.32	5	13	19.20	5	14	17.61	13.33	9.20	
VL Jacob van Den Dar	1	8.0	19.62	15.35	11.20	20.33	5	15	21.20	5	16	19.62	15.35	11.20					
18	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	2.0	26.71	24.00	18.55	27.82		28	28.55		29	26.71	24.00	18.55	
				VL totaal (0)	1	5.0	27.96	25.25	19.80	29.07		29	29.80		30	27.96	25.25	19.80	
				VL totaal (0)	1	8.0	30.88	28.19	22.72	32.00		32	32.72		33	30.88	28.19	22.72	
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	23.80	21.24	15.68	24.96	5	20	25.68	5	21	23.80	21.24	15.68	

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	24.58	22.02	16.46	25.74	5	21	26.46	5	21	24.58	22.02	16.46
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	27.31	24.74	19.18	28.46	5	23	29.18	5	24	27.31	24.74	19.18
									VL	Tochtpad (2)	1	2.0	22.35	19.79	14.22	23.51	5	19	24.22	5	19	22.35	19.79	14.22
									VL	Tochtpad (2)	1	5.0	24.22	21.66	16.09	25.38	5	20	26.09	5	21	24.22	21.66	16.09
									VL	Tochtpad (2)	1	8.0	27.56	25.00	19.43	28.72	5	24	29.43	5	24	27.56	25.00	19.43
									VL	de Schinkel (3)	1	2.0	10.28	7.71	2.15	11.43	5	6	12.15	5	7	10.28	7.71	2.15
									VL	de Schinkel (3)	1	5.0	11.03	8.46	2.90	12.18	5	7	12.90	5	8	11.03	8.46	2.90
									VL	de Schinkel (3)	1	8.0	11.01	8.44	2.89	12.17	5	7	12.89	5	8	11.01	8.44	2.89
									VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	1.72	-2.63	-6.69	2.42	5	-3	3.31	5	-2	1.72	-2.63	-6.69
									VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	1.53	-2.82	-6.88	2.23	5	-3	3.12	5	-2	1.53	-2.82	-6.88
									VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	1.38	-2.98	-7.03	2.08	5	-3	2.97	5	-2	1.38	-2.98	-7.03
									VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	6.20	1.86	-2.21	6.90	5	2	7.79	5	3	6.20	1.86	-2.21
									VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	5.96	1.62	-2.45	6.66	5	2	7.55	5	3	5.96	1.62	-2.45
									VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	6.49	2.14	-1.92	7.19	5	2	8.08	5	3	6.49	2.14	-1.92
									VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	16.03	11.75	7.61	16.74	5	12	17.61	5	13	16.03	11.75	7.61
									VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	17.42	13.13	9.00	18.12	5	13	19.00	5	14	17.42	13.13	9.00
									VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	19.86	15.59	11.44	20.57	5	16	21.44	5	16	19.86	15.59	11.44
19	0.0	0.0					gevel		VL	totaal (0)	1	2.0	38.96	36.40	30.84	40.12		40	40.84		41	38.96	36.40	30.84
									VL	totaal (0)	1	5.0	39.53	36.97	31.40	40.69		41	41.40		41	39.53	36.97	31.40
									VL	totaal (0)	1	8.0	40.19	37.63	32.07	41.35		41	42.07		42	40.19	37.63	32.07
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	38.96	36.40	30.84	40.12	5	35	40.84	5	36	38.96	36.40	30.84
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	39.53	36.97	31.40	40.69	5	36	41.40	5	36	39.53	36.97	31.40
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	40.19	37.63	32.07	41.35	5	36	42.07	5	37	40.19	37.63	32.07
									VL	Tochtpad (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tochtpad (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tochtpad (2)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
20	0.0	0.0					gevel		VL	totaal (0)	1	2.0	33.44	30.76	25.29	34.56		35	35.29		35	33.44	30.76	25.29
									VL	totaal (0)	1	5.0	33.93	31.27	25.78	35.06		35	35.78		36	33.93	31.27	25.78
									VL	totaal (0)	1	8.0	35.72	33.07	27.57	36.85		37	37.57		38	35.72	33.07	27.57
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	32.62	30.06	24.49	33.78	5	29	34.49	5	29	32.62	30.06	24.49
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	33.16	30.59	25.03	34.31	5	29	35.03	5	30	33.16	30.59	25.03
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	35.06	32.50	26.93	36.22	5	31	36.93	5	32	35.06	32.50	26.93
									VL	Tochtpad (2)	1	2.0	16.19	13.63	8.06	17.35	5	12	18.06	5	13	16.19	13.63	8.06
									VL	Tochtpad (2)	1	5.0	16.50	13.94	8.37	17.66	5	13	18.37	5	13	16.50	13.94	8.37
									VL	Tochtpad (2)	1	8.0	17.77	15.21	9.64	18.93	5	14	19.64	5	15	17.77	15.21	9.64
									VL	de Schinkel (3)	1	2.0	21.55	18.98	13.43	22.71	5	18	23.43	5	18	21.55	18.98	13.43
									VL	de Schinkel (3)	1	5.0	22.34	19.77	14.22	23.50	5	18	24.22	5	19	22.34	19.77	14.22
									VL	de Schinkel (3)	1	8.0	23.68	21.11	15.56	24.84	5	20	25.56	5	21	23.68	21.11	15.56
									VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	14.67	10.35	6.26	15.37	5	10	16.26	5	11	14.67	10.35	6.26
									VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	14.63	10.32	6.22	15.33	5	10	16.22	5	11	14.63	10.32	6.22

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
21	0.0	0.0	gevel	VL Simon Stouthandel:	1	8.0	15.57	11.28	7.16	16.28	5	11	17.16	5	12	15.57	11.28	7.16
				VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	21.96	17.95	13.52	22.70	5	18	23.52	5	19	21.96	17.95	13.52
				VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	21.71	17.67	13.28	22.45	5	17	23.28	5	18	21.71	17.67	13.28
				VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	22.51	18.45	14.08	23.25	5	18	24.08	5	19	22.51	18.45	14.08
				VL Jacob van Den Dar	1	2.0	9.59	5.32	1.18	10.30	5	5	11.18	5	6	9.59	5.32	1.18
				VL Jacob van Den Dar	1	5.0	10.32	6.06	1.91	11.03	5	6	11.91	5	7	10.32	6.06	1.91
				VL Jacob van Den Dar	1	8.0	12.10	7.88	3.69	12.82	5	8	13.69	5	9	12.10	7.88	3.69
				VL totaal (0)	1	2.0	37.00	34.31	28.84	38.12		38	38.84		39	37.00	34.31	28.84
				VL totaal (0)	1	5.0	37.25	34.56	29.09	38.37		38	39.09		39	37.25	34.56	29.09
				VL totaal (0)	1	8.0	38.25	35.55	30.09	39.36		39	40.09		40	38.25	35.55	30.09
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	36.20	33.64	28.08	37.36	5	32	38.08	5	33	36.20	33.64	28.08
				VL Noordeinde (1)	1	5.0	36.37	33.81	28.24	37.53	5	33	38.24	5	33	36.37	33.81	28.24
				VL Noordeinde (1)	1	8.0	37.22	34.66	29.09	38.38	5	33	39.09	5	34	37.22	34.66	29.09
				VL Tochtpad (2)	1	2.0	21.86	19.30	13.73	23.02	5	18	23.73	5	19	21.86	19.30	13.73
				VL Tochtpad (2)	1	5.0	23.35	20.78	15.22	24.50	5	20	25.22	5	20	23.35	20.78	15.22
				VL Tochtpad (2)	1	8.0	25.81	23.25	17.68	26.97	5	22	27.68	5	23	25.81	23.25	17.68
				VL de Schinkel (3)	1	2.0	22.45	19.88	14.33	23.61	5	19	24.33	5	19	22.45	19.88	14.33
				VL de Schinkel (3)	1	5.0	23.44	20.87	15.31	24.59	5	20	25.31	5	20	23.44	20.87	15.31
				VL de Schinkel (3)	1	8.0	25.05	22.48	16.92	26.20	5	21	26.92	5	22	25.05	22.48	16.92
				VL Simon Stouthandel:	1	2.0	12.30	8.02	3.89	13.01	5	8	13.89	5	9	12.30	8.02	3.89
				VL Simon Stouthandel:	1	5.0	12.97	8.71	4.55	13.68	5	9	14.55	5	10	12.97	8.71	4.55
VL Simon Stouthandel:	1	8.0	13.43	9.21	5.02	14.15	5	9	15.02	5	10	13.43	9.21	5.02				
VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	25.64	21.69	17.21	26.40	5	21	27.21	5	22	25.64	21.69	17.21				
VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	25.69	21.72	17.26	26.44	5	21	27.26	5	22	25.69	21.72	17.26				
VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	26.83	22.85	18.40	27.58	5	23	28.40	5	23	26.83	22.85	18.40				
VL Jacob van Den Dar	1	2.0	21.14	17.15	12.71	21.89	5	17	22.71	5	18	21.14	17.15	12.71				
VL Jacob van Den Dar	1	5.0	21.62	17.61	13.19	22.37	5	17	23.19	5	18	21.62	17.61	13.19				
VL Jacob van Den Dar	1	8.0	22.96	18.94	14.53	23.71	5	19	24.53	5	20	22.96	18.94	14.53				
VL totaal (0)	1	2.0	28.27	25.35	20.08	29.32		29	30.08		30	28.27	25.35	20.08				
VL totaal (0)	1	5.0	29.57	26.69	21.39	30.64		31	31.39		31	29.57	26.69	21.39				
VL totaal (0)	1	8.0	32.25	29.45	24.07	33.33		33	34.07		34	32.25	29.45	24.07				
VL Noordeinde (1)	1	2.0	25.10	22.54	16.98	26.26	5	21	26.98	5	22	25.10	22.54	16.98				
VL Noordeinde (1)	1	5.0	26.50	23.94	18.38	27.66	5	23	28.38	5	23	26.50	23.94	18.38				
VL Noordeinde (1)	1	8.0	29.42	26.86	21.30	30.58	5	26	31.30	5	26	29.42	26.86	21.30				
VL Tochtpad (2)	1	2.0	20.90	18.34	12.77	22.06	5	17	22.77	5	18	20.90	18.34	12.77				
VL Tochtpad (2)	1	5.0	22.97	20.41	14.84	24.13	5	19	24.84	5	20	22.97	20.41	14.84				
VL Tochtpad (2)	1	8.0	26.52	23.96	18.39	27.68	5	23	28.39	5	23	26.52	23.96	18.39				
VL de Schinkel (3)	1	2.0	18.11	15.54	9.98	19.26	5	14	19.98	5	15	18.11	15.54	9.98				
VL de Schinkel (3)	1	5.0	18.29	15.73	10.17	19.45	5	14	20.17	5	15	18.29	15.73	10.17				
VL de Schinkel (3)	1	8.0	18.80	16.23	10.68	19.96	5	15	20.68	5	16	18.80	16.23	10.68				
VL Simon Stouthandel:	1	2.0	9.04	4.70	.63	9.74	5	5	10.63	5	6	9.04	4.70	.63				
VL Simon Stouthandel:	1	5.0	9.66	5.32	1.25	10.36	5	5	11.25	5	6	9.66	5.32	1.25				
VL Simon Stouthandel:	1	8.0	10.22	5.89	1.81	10.92	5	6	11.81	5	7	10.22	5.89	1.81				
VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	19.90	15.59	11.49	20.60	5	16	21.49	5	16	19.90	15.59	11.49				
VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	20.72	16.43	12.30	21.42	5	16	22.30	5	17	20.72	16.43	12.30				
VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	22.13	17.89	13.71	22.84	5	18	23.71	5	19	22.13	17.89	13.71				
VL Jacob van Den Dar	1	2.0	17.39	13.12	8.98	18.10	5	13	18.98	5	14	17.39	13.12	8.98				
VL Jacob van Den Dar	1	5.0	18.26	13.98	9.84	18.97	5	14	19.84	5	15	18.26	13.98	9.84				
VL Jacob van Den Dar	1	8.0	20.13	15.88	11.72	20.84	5	16	21.72	5	17	20.13	15.88	11.72				
VL totaal (0)	1	2.0	40.83	38.27	32.71	41.99		42	42.71		43	40.83	38.27	32.71				
VL totaal (0)	1	5.0	41.67	39.11	33.55	42.83		43	43.55		44	41.67	39.11	33.55				
VL totaal (0)	1	8.0	42.50	39.94	34.37	43.66		44	44.37		44	42.50	39.94	34.37				
23	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	2.0	40.83	38.27	32.71	41.99		42	42.71		43	40.83	38.27	32.71
				VL totaal (0)	1	5.0	41.67	39.11	33.55	42.83		43	43.55		44	41.67	39.11	33.55
				VL totaal (0)	1	8.0	42.50	39.94	34.37	43.66		44	44.37		44	42.50	39.94	34.37

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL Noordeinde (1)	1	2.0	40.83	38.27	32.71	41.99	5	37	42.71	5	38	40.83	38.27	32.71
						VL Noordeinde (1)	1	5.0	41.67	39.11	33.55	42.83	5	38	43.55	5	39	41.67	39.11	33.55
						VL Noordeinde (1)	1	8.0	42.50	39.94	34.37	43.66	5	39	44.37	5	39	42.50	39.94	34.37
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Jacob van Den Dar	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Jacob van Den Dar	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Jacob van Den Dar	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
24	0.0	0.0			gevel	VL totaal (0)	1	2.0	39.30	36.73	31.17	40.45		40	41.17		41	39.30	36.73	31.17
						VL totaal (0)	1	5.0	40.06	37.48	31.93	41.21		41	41.93		42	40.06	37.48	31.93
						VL totaal (0)	1	8.0	41.54	38.97	33.41	42.69		43	43.41		43	41.54	38.97	33.41
						VL Noordeinde (1)	1	2.0	39.16	36.60	31.03	40.32	5	35	41.03	5	36	39.16	36.60	31.03
						VL Noordeinde (1)	1	5.0	39.91	37.35	31.78	41.07	5	36	41.78	5	37	39.91	37.35	31.78
						VL Noordeinde (1)	1	8.0	41.38	38.82	33.25	42.54	5	38	43.25	5	38	41.38	38.82	33.25
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	16.47	13.90	8.34	17.62	5	13	18.34	5	13	16.47	13.90	8.34
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	18.44	15.87	10.30	19.59	5	15	20.30	5	15	18.44	15.87	10.30
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	21.48	18.92	13.35	22.64	5	18	23.35	5	18	21.48	18.92	13.35
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	22.13	19.56	14.00	23.28	5	18	24.00	5	19	22.13	19.56	14.00
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	22.91	20.34	14.79	24.07	5	19	24.79	5	20	22.91	20.34	14.79
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	24.24	21.67	16.11	25.39	5	20	26.11	5	21	24.24	21.67	16.11
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	9.96	5.74	1.54	10.68	5	6	11.54	5	7	9.96	5.74	1.54
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	10.26	6.09	1.84	10.98	5	6	11.84	5	7	10.26	6.09	1.84
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	10.76	6.64	2.34	11.49	5	6	12.34	5	7	10.76	6.64	2.34
						VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	16.68	12.36	8.27	17.38	5	12	18.27	5	13	16.68	12.36	8.27
						VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	17.35	13.04	8.94	18.05	5	13	18.94	5	14	17.35	13.04	8.94
						VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	19.37	15.11	10.96	20.08	5	15	20.96	5	16	19.37	15.11	10.96
						VL Jacob van Den Dar	1	2.0	7.86	3.55	-5.6	8.56	5	4	9.44	5	4	7.86	3.55	-5.6
						VL Jacob van Den Dar	1	5.0	7.47	3.16	-9.4	8.17	5	3	9.06	5	4	7.47	3.16	-9.4
						VL Jacob van Den Dar	1	8.0	8.50	4.20	.09	9.21	5	4	10.09	5	5	8.50	4.20	.09
25	0.0	0.0			gevel	VL totaal (0)	1	2.0	48.77	46.20	40.64	49.92		50	50.64		51	48.77	46.20	40.64
						VL totaal (0)	1	5.0	50.32	47.76	42.20	51.48		51	52.20		52	50.32	47.76	42.20
						VL totaal (0)	1	8.0	50.61	48.05	42.48	51.77		52	52.48		52	50.61	48.05	42.48
						VL Noordeinde (1)	1	2.0	48.72	46.16	40.59	49.88	5	45	50.59	5	46	48.72	46.16	40.59
						VL Noordeinde (1)	1	5.0	50.29	47.73	42.17	51.45	5	46	52.17	5	47	50.29	47.73	42.17
						VL Noordeinde (1)	1	8.0	50.59	48.02	42.46	51.74	5	47	52.46	5	47	50.59	48.02	42.46
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	29.11	26.54	20.98	30.26	5	25	30.98	5	26	29.11	26.54	20.98
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	28.48	25.91	20.35	29.63	5	25	30.35	5	25	28.48	25.91	20.35
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	28.07	25.50	19.94	29.22	5	24	29.94	5	25	28.07	25.50	19.94
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
26	0.0	0.0		gevel						VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	2.0	48.30	45.73	40.17	49.45		49	50.17		50	48.30	45.73	40.17										
										VL	totaal (0)	1	5.0	49.84	47.27	41.71	50.99		51	51.71		52	49.84	47.27	41.71										
										VL	totaal (0)	1	8.0	50.07	47.50	41.94	51.22		51	51.94		52	50.07	47.50	41.94										
										VL	Noordeinde (1)	1	2.0	48.24	45.68	40.12	49.40	5	44	50.12	5	45	48.24	45.68	40.12										
										VL	Noordeinde (1)	1	5.0	49.80	47.24	41.68	50.96	5	46	51.68	5	47	49.80	47.24	41.68										
										VL	Noordeinde (1)	1	8.0	50.03	47.47	41.91	51.19	5	46	51.91	5	47	50.03	47.47	41.91										
										VL	Tochtpad (2)	1	2.0	10.85	8.28	2.71	12.00	5	7	12.71	5	8	10.85	8.28	2.71										
										VL	Tochtpad (2)	1	5.0	10.67	8.11	2.54	11.83	5	7	12.54	5	8	10.67	8.11	2.54										
										VL	Tochtpad (2)	1	8.0	10.51	7.95	2.38	11.67	5	7	12.38	5	7	10.51	7.95	2.38										
										VL	de Schinkel (3)	1	2.0	28.08	25.51	19.96	29.24	5	24	29.96	5	25	28.08	25.51	19.96										
										VL	de Schinkel (3)	1	5.0	27.51	24.94	19.38	28.66	5	24	29.38	5	24	27.51	24.94	19.38										
										VL	de Schinkel (3)	1	8.0	27.56	24.99	19.44	28.72	5	24	29.44	5	24	27.56	24.99	19.44										
										VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	10.17	5.88	1.75	10.87	5	6	11.75	5	7	10.17	5.88	1.75										
										VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	10.68	6.45	2.27	11.40	5	6	12.27	5	7	10.68	6.45	2.27										
										VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	11.94	7.79	3.52	12.67	5	8	13.52	5	9	11.94	7.79	3.52										
VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	23.07	19.18	14.63	23.83	5	19	24.63	5	20	23.07	19.18	14.63																				
VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	22.53	18.64	14.09	23.29	5	18	24.09	5	19	22.53	18.64	14.09																				
VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	23.27	19.38	14.83	24.03	5	19	24.83	5	20	23.27	19.38	14.83																				
VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--																				
VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--																				
VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--																				
27	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	2.0	42.47	39.88	34.34	43.62		44	44.34		44	42.47	39.88	34.34										
										VL	totaal (0)	1	5.0	44.09	41.50	35.96	45.24		45	45.96		46	44.09	41.50	35.96										
										VL	totaal (0)	1	8.0	44.36	41.77	36.23	45.51		46	46.23		46	44.36	41.77	36.23										
										VL	Noordeinde (1)	1	2.0	42.12	39.55	33.99	43.27	5	38	43.99	5	39	42.12	39.55	33.99										
										VL	Noordeinde (1)	1	5.0	43.83	41.27	35.71	44.99	5	40	45.71	5	41	43.83	41.27	35.71										
										VL	Noordeinde (1)	1	8.0	44.04	41.47	35.91	45.19	5	40	45.91	5	41	44.04	41.47	35.91										
										VL	Tochtpad (2)	1	2.0	23.26	20.69	15.13	24.41	5	19	25.13	5	20	23.26	20.69	15.13										
										VL	Tochtpad (2)	1	5.0	24.98	22.42	16.85	26.14	5	21	26.85	5	22	24.98	22.42	16.85										
										VL	Tochtpad (2)	1	8.0	27.43	24.87	19.30	28.59	5	24	29.30	5	24	27.43	24.87	19.30										
										VL	de Schinkel (3)	1	2.0	29.09	26.53	20.97	30.25	5	25	30.97	5	26	29.09	26.53	20.97										
										VL	de Schinkel (3)	1	5.0	28.82	26.25	20.69	29.97	5	25	30.69	5	26	28.82	26.25	20.69										
										VL	de Schinkel (3)	1	8.0	29.40	26.83	21.28	30.56	5	26	31.28	5	26	29.40	26.83	21.28										
										VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	15.69	11.36	7.28	16.39	5	11	17.28	5	12	15.69	11.36	7.28										
										VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	16.11	11.83	7.70	16.82	5	12	17.70	5	13	16.11	11.83	7.70										
										VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	17.81	13.62	9.39	18.53	5	14	19.39	5	14	17.81	13.62	9.39										
										VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	24.48	20.46	16.05	25.23	5	20	26.05	5	21	24.48	20.46	16.05										
										VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	24.51	20.47	16.08	25.25	5	20	26.08	5	21	24.51	20.47	16.08										
										VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	25.88	21.83	17.45	26.62	5	22	27.45	5	22	25.88	21.83	17.45										
										VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	16.71	12.40	8.30	17.41	5	12	18.30	5	13	16.71	12.40	8.30										
										VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	17.35	13.05	8.94	18.06	5	13	18.94	5	14	17.35	13.05	8.94										
										VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	19.09	14.83	10.67	19.80	5	15	20.67	5	16	19.09	14.83	10.67										
										28	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	2.0	34.06	31.39	25.91	35.18		35	35.91		36	34.06	31.39	25.91
																				VL	totaal (0)	1	5.0	34.90	32.24	26.76	36.03		36	36.76		37	34.90	32.24	26.76

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	totaal (0)	1	8.0	36.04	33.35	27.88	37.16		37	37.88		38	36.04	33.35	27.88
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	33.24	30.68	25.12	34.40	5	29	35.12	5	30	33.24	30.68	25.12
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	34.05	31.49	25.92	35.21	5	30	35.92	5	31	34.05	31.49	25.92
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	34.95	32.39	26.82	36.11	5	31	36.82	5	32	34.95	32.39	26.82
									VL	Tochtpad (2)	1	2.0	20.59	18.02	12.46	21.74	5	17	22.46	5	17	20.59	18.02	12.46
									VL	Tochtpad (2)	1	5.0	22.08	19.52	13.95	23.24	5	18	23.95	5	19	22.08	19.52	13.95
									VL	Tochtpad (2)	1	8.0	24.28	21.72	16.15	25.44	5	20	26.15	5	21	24.28	21.72	16.15
									VL	de Schinkel (3)	1	2.0	21.61	19.04	13.48	22.76	5	18	23.48	5	18	21.61	19.04	13.48
									VL	de Schinkel (3)	1	5.0	22.32	19.75	14.19	23.47	5	18	24.19	5	19	22.32	19.75	14.19
									VL	de Schinkel (3)	1	8.0	23.72	21.15	15.60	24.88	5	20	25.60	5	21	23.72	21.15	15.60
									VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	14.17	9.84	5.76	14.87	5	10	15.76	5	11	14.17	9.84	5.76
									VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	14.88	10.62	6.47	15.59	5	11	16.47	5	11	14.88	10.62	6.47
									VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	16.96	12.82	8.53	17.68	5	13	18.53	5	14	16.96	12.82	8.53
									VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	20.33	16.01	11.92	21.03	5	16	21.92	5	17	20.33	16.01	11.92
									VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	21.51	17.25	13.09	22.22	5	17	23.09	5	18	21.51	17.25	13.09
									VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	24.29	20.17	15.86	25.02	5	20	25.86	5	21	24.29	20.17	15.86
									VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	16.20	11.89	7.78	16.90	5	12	17.78	5	13	16.20	11.89	7.78
									VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	16.78	12.49	8.37	17.49	5	12	18.37	5	13	16.78	12.49	8.37
									VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	18.34	14.09	9.92	19.05	5	14	19.92	5	15	18.34	14.09	9.92
29	0.0	0.0					gevel		VL	totaal (0)	1	2.0	27.07	24.14	18.88	28.12		28	28.88		29	27.07	24.14	18.88
									VL	totaal (0)	1	5.0	28.39	25.53	20.21	29.46		29	30.21		30	28.39	25.53	20.21
									VL	totaal (0)	1	8.0	30.42	27.62	22.24	31.50		32	32.24		32	30.42	27.62	22.24
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	21.88	19.32	13.76	23.04	5	18	23.76	5	19	21.88	19.32	13.76
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	24.11	21.54	15.98	25.26	5	20	25.98	5	21	24.11	21.54	15.98
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	26.62	24.06	18.50	27.78	5	23	28.50	5	23	26.62	24.06	18.50
									VL	Tochtpad (2)	1	2.0	19.32	16.76	11.19	20.48	5	15	21.19	5	16	19.32	16.76	11.19
									VL	Tochtpad (2)	1	5.0	21.20	18.64	13.07	22.36	5	17	23.07	5	18	21.20	18.64	13.07
									VL	Tochtpad (2)	1	8.0	24.17	21.61	16.04	25.33	5	20	26.04	5	21	24.17	21.61	16.04
									VL	de Schinkel (3)	1	2.0	21.61	19.04	13.48	22.76	5	18	23.48	5	18	21.61	19.04	13.48
									VL	de Schinkel (3)	1	5.0	22.17	19.60	14.04	23.32	5	18	24.04	5	19	22.17	19.60	14.04
									VL	de Schinkel (3)	1	8.0	22.99	20.42	14.86	24.14	5	19	24.86	5	20	22.99	20.42	14.86
									VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	14.43	10.11	6.02	15.13	5	10	16.02	5	11	14.43	10.11	6.02
									VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	14.82	10.53	6.40	15.52	5	11	16.40	5	11	14.82	10.53	6.40
									VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	15.56	11.33	7.14	16.27	5	11	17.14	5	12	15.56	11.33	7.14
									VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	17.97	13.65	9.56	18.67	5	14	19.56	5	15	17.97	13.65	9.56
									VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	18.38	14.09	9.96	19.08	5	14	19.96	5	15	18.38	14.09	9.96
									VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	19.84	15.60	11.42	20.55	5	16	21.42	5	16	19.84	15.60	11.42
									VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	15.40	11.10	6.99	16.11	5	11	16.99	5	12	15.40	11.10	6.99
									VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	15.64	11.35	7.22	16.34	5	11	17.22	5	12	15.64	11.35	7.22
									VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	16.86	12.60	8.45	17.57	5	13	18.45	5	13	16.86	12.60	8.45
30	0.0	0.0					gevel		VL	totaal (0)	1	2.0	45.45	42.89	37.33	46.61		47	47.33		47	45.45	42.89	37.33
									VL	totaal (0)	1	5.0	47.11	44.55	38.98	48.27		48	48.98		49	47.11	44.55	38.98
									VL	totaal (0)	1	8.0	47.44	44.88	39.32	48.60		49	49.32		49	47.44	44.88	39.32
									VL	Noordeinde (1)	1	2.0	45.45	42.89	37.33	46.61	5	42	47.33	5	42	45.45	42.89	37.33
									VL	Noordeinde (1)	1	5.0	47.11	44.55	38.98	48.27	5	43	48.98	5	44	47.11	44.55	38.98
									VL	Noordeinde (1)	1	8.0	47.44	44.88	39.32	48.60	5	44	49.32	5	44	47.44	44.88	39.32
									VL	Tochtpad (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tochtpad (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tochtpad (2)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	de Schinkel (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
31	0.0	0.0	gevel	VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
				VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
				VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
				VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
				VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
				VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
				VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
				VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
				VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	2.0	39.67	36.95	31.50	40.78		41	41.50		42	39.67	36.95	31.50				
				VL	totaal (0)	1	5.0	40.42	37.69	32.26	41.53		42	42.26		42	40.42	37.69	32.26				
				VL	totaal (0)	1	8.0	41.53	38.80	33.36	42.63		43	43.36		43	41.53	38.80	33.36				
				VL	Noordeinde (1)	1	2.0	38.77	36.20	30.64	39.92	5	35	40.64	5	36	38.77	36.20	30.64				
				VL	Noordeinde (1)	1	5.0	39.43	36.87	31.30	40.59	5	36	41.30	5	36	39.43	36.87	31.30				
				VL	Noordeinde (1)	1	8.0	40.42	37.86	32.29	41.58	5	37	42.29	5	37	40.42	37.86	32.29				
				VL	Tochtpad (2)	1	2.0	24.14	21.58	16.01	25.30	5	20	26.01	5	21	24.14	21.58	16.01				
				VL	Tochtpad (2)	1	5.0	26.12	23.56	17.99	27.28	5	22	27.99	5	23	26.12	23.56	17.99				
				VL	Tochtpad (2)	1	8.0	29.44	26.88	21.31	30.60	5	26	31.31	5	26	29.44	26.88	21.31				
				VL	de Schinkel (3)	1	2.0	24.42	21.85	16.30	25.58	5	21	26.30	5	21	24.42	21.85	16.30				
				VL	de Schinkel (3)	1	5.0	25.40	22.83	17.27	26.55	5	22	27.27	5	22	25.40	22.83	17.27				
				VL	de Schinkel (3)	1	8.0	26.93	24.36	18.80	28.08	5	23	28.80	5	24	26.93	24.36	18.80				
				VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	16.71	12.38	8.30	17.41	5	12	18.30	5	13	16.71	12.38	8.30				
				VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	17.38	13.09	8.97	18.09	5	13	18.97	5	14	17.38	13.09	8.97				
				VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	18.62	14.36	10.20	19.33	5	14	20.20	5	15	18.62	14.36	10.20				
				VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	24.67	20.55	16.25	25.40	5	20	26.25	5	21	24.67	20.55	16.25				
VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	25.33	21.18	16.91	26.06	5	21	26.91	5	22	25.33	21.18	16.91								
VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	27.17	23.03	18.75	27.90	5	23	28.75	5	24	27.17	23.03	18.75								
VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	29.33	25.43	20.89	30.09	5	25	30.89	5	26	29.33	25.43	20.89								
VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	30.44	26.54	22.00	31.20	5	26	32.00	5	27	30.44	26.54	22.00								
VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	30.90	26.99	22.46	31.66	5	27	32.46	5	27	30.90	26.99	22.46								
32	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)	1	2.0	32.77	29.60	24.50	33.74		34	34.50		34	32.77	29.60	24.50				
				VL	totaal (0)	1	5.0	33.76	30.63	25.50	34.74		35	35.50		36	33.76	30.63	25.50				
				VL	totaal (0)	1	8.0	35.64	32.60	27.39	36.65		37	37.39		37	35.64	32.60	27.39				
				VL	Noordeinde (1)	1	2.0	28.01	25.45	19.89	29.17	5	24	29.89	5	25	28.01	25.45	19.89				
				VL	Noordeinde (1)	1	5.0	29.00	26.43	20.87	30.15	5	25	30.87	5	26	29.00	26.43	20.87				
				VL	Noordeinde (1)	1	8.0	31.02	28.46	22.89	32.18	5	27	32.89	5	28	31.02	28.46	22.89				
				VL	Tochtpad (2)	1	2.0	23.86	21.30	15.73	25.02	5	20	25.73	5	21	23.86	21.30	15.73				
				VL	Tochtpad (2)	1	5.0	26.14	23.57	18.01	27.29	5	22	28.01	5	23	26.14	23.57	18.01				
				VL	Tochtpad (2)	1	8.0	29.56	27.00	21.43	30.72	5	26	31.43	5	26	29.56	27.00	21.43				
				VL	de Schinkel (3)	1	2.0	19.86	17.29	11.73	21.01	5	16	21.73	5	17	19.86	17.29	11.73				
				VL	de Schinkel (3)	1	5.0	20.05	17.48	11.92	21.20	5	16	21.92	5	17	20.05	17.48	11.92				
				VL	de Schinkel (3)	1	8.0	20.26	17.69	12.13	21.41	5	16	22.13	5	17	20.26	17.69	12.13				
				VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	6.57	2.23	-1.84	7.27	5	2	8.16	5	3	6.57	2.23	-1.84				
				VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	6.28	1.94	-2.13	6.98	5	2	7.87	5	3	6.28	1.94	-2.13				
				VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	6.04	1.71	-2.37	6.74	5	2	7.63	5	3	6.04	1.71	-2.37				
				VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	18.59	14.28	10.18	19.29	5	14	20.18	5	15	18.59	14.28	10.18				
				VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	19.99	15.69	11.58	20.70	5	16	21.58	5	17	19.99	15.69	11.58				
				VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	22.26	17.99	13.84	22.97	5	18	23.84	5	19	22.26	17.99	13.84				
				VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	29.27	25.37	20.83	30.03	5	25	30.83	5	26	29.27	25.37	20.83				
				VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	29.86	25.96	21.42	30.62	5	26	31.42	5	26	29.86	25.96	21.42				
				VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	30.84	26.93	22.41	31.61	5	27	32.41	5	27	30.84	26.93	22.41				
				33	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)	1	2.0	38.04	35.47	29.91	39.19		39	39.91		40	38.04	35.47	29.91

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	totaal (0)	1	5.0	38.84	36.27	30.72	40.00	40	40.72	41	38.84	36.27	30.72		
								VL	totaal (0)	1	8.0	39.75	37.18	31.63	40.91	41	41.63	42	39.75	37.18	31.63		
								VL	Noordeinde (1)	1	2.0	37.95	35.38	29.82	39.10	5	34	39.82	5	35	37.95	35.38	29.82
								VL	Noordeinde (1)	1	5.0	38.74	36.18	30.62	39.90	5	35	40.62	5	36	38.74	36.18	30.62
								VL	Noordeinde (1)	1	8.0	39.62	37.06	31.50	40.78	5	36	41.50	5	37	39.62	37.06	31.50
								VL	Tochtpad (2)	1	2.0	18.43	15.87	10.30	19.59	5	15	20.30	5	15	18.43	15.87	10.30
								VL	Tochtpad (2)	1	5.0	20.15	17.58	12.02	21.30	5	16	22.02	5	17	20.15	17.58	12.02
								VL	Tochtpad (2)	1	8.0	22.85	20.29	14.72	24.01	5	19	24.72	5	20	22.85	20.29	14.72
								VL	de Schinkel (3)	1	2.0	15.34	12.77	7.22	16.50	5	11	17.22	5	12	15.34	12.77	7.22
								VL	de Schinkel (3)	1	5.0	16.20	13.64	8.08	17.36	5	12	18.08	5	13	16.20	13.64	8.08
								VL	de Schinkel (3)	1	8.0	17.25	14.68	9.12	18.40	5	13	19.12	5	14	17.25	14.68	9.12
								VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	12.60	8.28	4.19	13.30	5	8	14.19	5	9	12.60	8.28	4.19
								VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	12.79	8.48	4.38	13.49	5	8	14.38	5	9	12.79	8.48	4.38
								VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	14.27	9.97	5.86	14.98	5	10	15.86	5	11	14.27	9.97	5.86
								VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	9.59	5.33	1.18	10.30	5	5	11.18	5	6	9.59	5.33	1.18
								VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	9.45	5.18	1.04	10.16	5	5	11.04	5	6	9.45	5.18	1.04
								VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	10.58	6.29	2.16	11.28	5	6	12.16	5	7	10.58	6.29	2.16
34	0.0	0.0					gevel	VL	totaal (0)	1	2.0	42.89	40.31	34.76	44.04	44	44.76	45	42.89	40.31	34.76		
								VL	totaal (0)	1	5.0	43.84	41.26	35.71	44.99	45	45.71	46	43.84	41.26	35.71		
								VL	totaal (0)	1	8.0	44.67	42.10	36.54	45.82	46	46.54	47	44.67	42.10	36.54		
								VL	Noordeinde (1)	1	2.0	42.80	40.23	34.67	43.95	5	39	44.67	5	40	42.80	40.23	34.67
								VL	Noordeinde (1)	1	5.0	43.75	41.19	35.63	44.91	5	40	45.63	5	41	43.75	41.19	35.63
								VL	Noordeinde (1)	1	8.0	44.55	41.99	36.43	45.71	5	41	46.43	5	41	44.55	41.99	36.43
								VL	Tochtpad (2)	1	2.0	19.85	17.29	11.72	21.01	5	16	21.72	5	17	19.85	17.29	11.72
								VL	Tochtpad (2)	1	5.0	21.25	18.68	13.11	22.40	5	17	23.11	5	18	21.25	18.68	13.11
								VL	Tochtpad (2)	1	8.0	24.39	21.83	16.26	25.55	5	21	26.26	5	21	24.39	21.83	16.26
								VL	de Schinkel (3)	1	2.0	20.47	17.91	12.35	21.63	5	17	22.35	5	17	20.47	17.91	12.35
								VL	de Schinkel (3)	1	5.0	21.41	18.84	13.29	22.57	5	18	23.29	5	18	21.41	18.84	13.29
								VL	de Schinkel (3)	1	8.0	23.70	21.13	15.58	24.86	5	20	25.58	5	21	23.70	21.13	15.58
								VL	Simon Stouthandel:	1	2.0	17.92	14.00	9.49	18.68	5	14	19.49	5	14	17.92	14.00	9.49
								VL	Simon Stouthandel:	1	5.0	17.32	13.39	8.88	18.08	5	13	18.88	5	14	17.32	13.39	8.88
								VL	Simon Stouthandel:	1	8.0	17.22	13.29	8.79	17.98	5	13	18.79	5	14	17.22	13.29	8.79
								VL	Sint Janstraat (5)	1	2.0	20.88	16.82	12.45	21.62	5	17	22.45	5	17	20.88	16.82	12.45
								VL	Sint Janstraat (5)	1	5.0	21.45	17.35	13.03	22.19	5	17	23.03	5	18	21.45	17.35	13.03
								VL	Sint Janstraat (5)	1	8.0	23.51	19.40	15.09	24.24	5	19	25.09	5	20	23.51	19.40	15.09
								VL	Jacob van Den Dar	1	2.0	8.79	4.45	.38	9.49	5	4	10.38	5	5	8.79	4.45	.38
								VL	Jacob van Den Dar	1	5.0	8.44	4.10	.03	9.14	5	4	10.03	5	5	8.44	4.10	.03
								VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	8.73	4.38	.32	9.43	5	4	10.32	5	5	8.73	4.38	.32
35	0.0	0.0					gevel	VL	totaal (0)	1	2.0	38.21	35.12	29.95	39.20	39	39.95	40	38.21	35.12	29.95		
								VL	totaal (0)	1	5.0	39.09	35.97	30.82	40.07	40	40.82	41	39.09	35.97	30.82		
								VL	totaal (0)	1	8.0	40.32	37.26	32.07	41.32	41	42.07	42	40.32	37.26	32.07		
								VL	Noordeinde (1)	1	2.0	35.06	32.50	26.94	36.22	5	31	36.94	5	32	35.06	32.50	26.94
								VL	Noordeinde (1)	1	5.0	35.56	32.99	27.43	36.71	5	32	37.43	5	32	35.56	32.99	27.43
								VL	Noordeinde (1)	1	8.0	36.79	34.23	28.67	37.95	5	33	38.67	5	34	36.79	34.23	28.67
								VL	Tochtpad (2)	1	2.0	25.43	22.87	17.30	26.59	5	22	27.30	5	22	25.43	22.87	17.30
								VL	Tochtpad (2)	1	5.0	27.41	24.84	19.28	28.56	5	24	29.28	5	24	27.41	24.84	19.28
								VL	Tochtpad (2)	1	8.0	30.80	28.24	22.67	31.96	5	27	32.67	5	28	30.80	28.24	22.67
								VL	de Schinkel (3)	1	2.0	23.59	21.02	15.46	24.74	5	20	25.46	5	20	23.59	21.02	15.46
								VL	de Schinkel (3)	1	5.0	24.49	21.92	16.36	25.64	5	21	26.36	5	21	24.49	21.92	16.36

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
36	0.0	0.0	gevel	VL de Schinkel (3)	1	8.0	25.99	23.42	17.87	27.15	5	22	27.87	5	23	25.99	23.42	17.87	
				VL Simon Stouthandel:	1	2.0	14.37	10.05	5.96	15.07	5	10	15.96	5	11	14.37	10.05	5.96	
				VL Simon Stouthandel:	1	5.0	15.07	10.78	6.66	15.78	5	11	16.66	5	12	15.07	10.78	6.66	
				VL Simon Stouthandel:	1	8.0	16.71	12.50	8.29	17.43	5	12	18.29	5	13	16.71	12.50	8.29	
				VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	29.08	25.15	20.65	29.84	5	25	30.65	5	26	29.08	25.15	20.65	
				VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	30.16	26.22	21.72	30.92	5	26	31.72	5	27	30.16	26.22	21.72	
				VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	31.31	27.35	22.87	32.06	5	27	32.87	5	28	31.31	27.35	22.87	
				VL Jacob van Den Dar	1	2.0	33.00	29.12	24.56	33.77	5	29	34.56	5	30	33.00	29.12	24.56	
				VL Jacob van Den Dar	1	5.0	34.18	30.30	25.74	34.95	5	30	35.74	5	31	34.18	30.30	25.74	
				VL Jacob van Den Dar	1	8.0	34.76	30.88	26.32	35.53	5	31	36.32	5	31	34.76	30.88	26.32	
				VL totaal (0)	1	2.0	34.87	31.63	26.57	35.81		36	36.57		37	34.87	31.63	26.57	
				VL totaal (0)	1	5.0	36.03	32.73	27.72	36.96		37	37.72		38	36.03	32.73	27.72	
				VL totaal (0)	1	8.0	37.30	34.13	29.02	38.27		38	39.02		39	37.30	34.13	29.02	
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	27.11	24.55	18.99	28.27	5	23	28.99	5	24	27.11	24.55	18.99	
				VL Noordeinde (1)	1	5.0	27.60	25.04	19.48	28.76	5	24	29.48	5	24	27.60	25.04	19.48	
				VL Noordeinde (1)	1	8.0	28.99	26.43	20.87	30.15	5	25	30.87	5	26	28.99	26.43	20.87	
				VL Tochtpad (2)	1	2.0	29.15	26.59	21.02	30.31	5	25	31.02	5	26	29.15	26.59	21.02	
				VL Tochtpad (2)	1	5.0	29.98	27.42	21.85	31.14	5	26	31.85	5	27	29.98	27.42	21.85	
				VL Tochtpad (2)	1	8.0	32.68	30.12	24.55	33.84	5	29	34.55	5	30	32.68	30.12	24.55	
				VL de Schinkel (3)	1	2.0	14.22	11.65	6.09	15.37	5	10	16.09	5	11	14.22	11.65	6.09	
				VL de Schinkel (3)	1	5.0	14.54	11.97	6.42	15.70	5	11	16.42	5	11	14.54	11.97	6.42	
				VL de Schinkel (3)	1	8.0	14.88	12.31	6.76	16.04	5	11	16.76	5	12	14.88	12.31	6.76	
				VL Simon Stouthandel:	1	2.0	3.84	-4.9	-4.57	4.54	5		5.43	5		3.84	-4.9	-4.57	
				VL Simon Stouthandel:	1	5.0	3.99	-3.3	-4.42	4.69	5		5.58	5	1	3.99	-3.3	-4.42	
				VL Simon Stouthandel:	1	8.0	4.68	.39	-3.73	5.39	5		6.27	5	1	4.68	.39	-3.73	
				VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	11.71	7.40	3.30	12.41	5	7	13.30	5	8	11.71	7.40	3.30	
				VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	11.83	7.51	3.42	12.53	5	8	13.42	5	8	11.83	7.51	3.42	
				VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	13.09	8.77	4.67	13.79	5	9	14.67	5	10	13.09	8.77	4.67	
VL Jacob van Den Dar	1	2.0	32.27	28.40	23.83	33.04	5	28	33.83	5	29	32.27	28.40	23.83					
VL Jacob van Den Dar	1	5.0	33.79	29.92	25.35	34.56	5	30	35.35	5	30	33.79	29.92	25.35					
VL Jacob van Den Dar	1	8.0	34.27	30.40	25.84	35.04	5	30	35.84	5	31	34.27	30.40	25.84					
VL totaal (0)	1	2.0	33.39	30.80	25.26	34.54		35	35.26		35	33.39	30.80	25.26					
VL totaal (0)	1	5.0	34.05	31.47	25.92	35.20		35	35.92		36	34.05	31.47	25.92					
VL totaal (0)	1	8.0	35.31	32.73	27.18	36.46		36	37.18		37	35.31	32.73	27.18					
VL Noordeinde (1)	1	2.0	32.79	30.22	24.66	33.94	5	29	34.66	5	30	32.79	30.22	24.66					
VL Noordeinde (1)	1	5.0	33.46	30.89	25.33	34.61	5	30	35.33	5	30	33.46	30.89	25.33					
VL Noordeinde (1)	1	8.0	34.73	32.16	26.60	35.88	5	31	36.60	5	32	34.73	32.16	26.60					
VL Tochtpad (2)	1	2.0	23.29	20.73	15.16	24.45	5	19	25.16	5	20	23.29	20.73	15.16					
VL Tochtpad (2)	1	5.0	23.98	21.41	15.85	25.13	5	20	25.85	5	21	23.98	21.41	15.85					
VL Tochtpad (2)	1	8.0	25.34	22.77	17.21	26.49	5	21	27.21	5	22	25.34	22.77	17.21					
VL de Schinkel (3)	1	2.0	15.66	13.09	7.53	16.81	5	12	17.53	5	13	15.66	13.09	7.53					
VL de Schinkel (3)	1	5.0	16.14	13.57	8.02	17.30	5	12	18.02	5	13	16.14	13.57	8.02					
VL de Schinkel (3)	1	8.0	16.23	13.67	8.11	17.39	5	12	18.11	5	13	16.23	13.67	8.11					
VL Simon Stouthandel:	1	2.0	6.53	2.19	-1.88	7.23	5	2	8.12	5	3	6.53	2.19	-1.88					
VL Simon Stouthandel:	1	5.0	6.29	1.95	-2.12	6.99	5	2	7.88	5	3	6.29	1.95	-2.12					
VL Simon Stouthandel:	1	8.0	6.72	2.38	-1.69	7.42	5	2	8.31	5	3	6.72	2.38	-1.69					
VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	11.34	7.03	2.93	12.04	5	7	12.93	5	8	11.34	7.03	2.93					
VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	11.50	7.20	3.09	12.21	5	7	13.09	5	8	11.50	7.20	3.09					
VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	12.86	8.59	4.45	13.57	5	9	14.45	5	9	12.86	8.59	4.45					
VL Jacob van Den Dar	1	2.0	11.44	7.17	3.03	12.15	5	7	13.03	5	8	11.44	7.17	3.03					
VL Jacob van Den Dar	1	5.0	11.82	7.53	3.40	12.52	5	8	13.40	5	8	11.82	7.53	3.40					
VL Jacob van Den Dar	1	8.0	13.40	9.11	4.99	14.11	5	9	14.99	5	10	13.40	9.11	4.99					

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^)	nacht(^)	
38	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	2.0	36.71	34.03	28.55	37.83	38	38.55	39	36.71	34.03	28.55		
				VL totaal (0)	1	5.0	37.31	34.62	29.15	38.43	38	39.15	39	37.31	34.62	29.15		
				VL totaal (0)	1	8.0	38.71	36.02	30.55	39.83	40	40.55	41	38.71	36.02	30.55		
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	36.04	33.48	27.91	37.20	5	32	37.91	5	33	36.04	33.48	27.91
				VL Noordeinde (1)	1	5.0	36.56	34.00	28.44	37.72	5	33	38.44	5	33	36.56	34.00	28.44
				VL Noordeinde (1)	1	8.0	37.97	35.40	29.84	39.12	5	34	39.84	5	35	37.97	35.40	29.84
				VL Tochtpad (2)	1	2.0	14.61	12.05	6.48	15.77	5	11	16.48	5	11	14.61	12.05	6.48
				VL Tochtpad (2)	1	5.0	15.26	12.69	7.13	16.41	5	11	17.13	5	12	15.26	12.69	7.13
				VL Tochtpad (2)	1	8.0	18.32	15.76	10.19	19.48	5	14	20.19	5	15	18.32	15.76	10.19
				VL de Schinkel (3)	1	2.0	23.01	20.44	14.89	24.17	5	19	24.89	5	20	23.01	20.44	14.89
				VL de Schinkel (3)	1	5.0	24.00	21.43	15.87	25.15	5	20	25.87	5	21	24.00	21.43	15.87
				VL de Schinkel (3)	1	8.0	25.64	23.07	17.51	26.79	5	22	27.51	5	23	25.64	23.07	17.51
				VL Simon Stouthandel:	1	2.0	12.75	8.43	4.34	13.45	5	8	14.34	5	9	12.75	8.43	4.34
				VL Simon Stouthandel:	1	5.0	13.60	9.33	5.18	14.31	5	9	15.18	5	10	13.60	9.33	5.18
				VL Simon Stouthandel:	1	8.0	15.64	11.45	7.22	16.36	5	11	17.22	5	12	15.64	11.45	7.22
				VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	18.94	14.63	10.53	19.64	5	15	20.53	5	16	18.94	14.63	10.53
				VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	20.25	15.96	11.83	20.95	5	16	21.83	5	17	20.25	15.96	11.83
				VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	22.40	18.17	13.98	23.11	5	18	23.98	5	19	22.40	18.17	13.98
				VL Jacob van Den Dar	1	2.0	25.32	21.45	16.88	26.09	5	21	26.88	5	22	25.32	21.45	16.88
				VL Jacob van Den Dar	1	5.0	26.42	22.54	17.98	27.19	5	22	27.98	5	23	26.42	22.54	17.98
VL Jacob van Den Dar	1	8.0	27.15	23.27	18.72	27.92	5	23	28.72	5	24	27.15	23.27	18.72				
39	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	2.0	39.63	36.24	31.29	40.53	41	41.29	41	39.63	36.24	31.29		
				VL totaal (0)	1	5.0	41.06	37.70	32.74	41.97	42	42.74	43	41.06	37.70	32.74		
				VL totaal (0)	1	8.0	41.96	38.72	33.66	42.90	43	43.66	44	41.96	38.72	33.66		
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	31.97	29.41	23.84	33.13	5	28	33.84	5	29	31.97	29.41	23.84
				VL Noordeinde (1)	1	5.0	32.35	29.78	24.22	33.50	5	29	34.22	5	29	32.35	29.78	24.22
				VL Noordeinde (1)	1	8.0	33.96	31.40	25.83	35.12	5	30	35.83	5	31	33.96	31.40	25.83
				VL Tochtpad (2)	1	2.0	31.29	28.73	23.16	32.45	5	27	33.16	5	28	31.29	28.73	23.16
				VL Tochtpad (2)	1	5.0	34.05	31.48	25.92	35.20	5	30	35.92	5	31	34.05	31.48	25.92
				VL Tochtpad (2)	1	8.0	36.30	33.74	28.17	37.46	5	32	38.17	5	33	36.30	33.74	28.17
				VL de Schinkel (3)	1	2.0	22.85	20.28	14.73	24.01	5	19	24.73	5	20	22.85	20.28	14.73
				VL de Schinkel (3)	1	5.0	23.53	20.97	15.41	24.69	5	20	25.41	5	20	23.53	20.97	15.41
				VL de Schinkel (3)	1	8.0	24.31	21.74	16.19	25.47	5	20	26.19	5	21	24.31	21.74	16.19
				VL Simon Stouthandel:	1	2.0	14.26	9.94	5.85	14.96	5	10	15.85	5	11	14.26	9.94	5.85
				VL Simon Stouthandel:	1	5.0	14.69	10.41	6.28	15.40	5	10	16.28	5	11	14.69	10.41	6.28
				VL Simon Stouthandel:	1	8.0	15.93	11.70	7.52	16.65	5	12	17.52	5	13	15.93	11.70	7.52
				VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	21.85	17.65	13.43	22.57	5	18	23.43	5	18	21.85	17.65	13.43
				VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	22.66	18.44	14.24	23.38	5	18	24.24	5	19	22.66	18.44	14.24
				VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	24.40	20.20	15.99	25.12	5	20	25.99	5	21	24.40	20.20	15.99
				VL Jacob van Den Dar	1	2.0	37.69	33.83	29.25	38.46	5	33	39.25	5	34	37.69	33.83	29.25
				VL Jacob van Den Dar	1	5.0	39.08	35.21	30.64	39.85	5	35	40.64	5	36	39.08	35.21	30.64
VL Jacob van Den Dar	1	8.0	39.22	35.36	30.78	39.99	5	35	40.78	5	36	39.22	35.36	30.78				
40	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	2.0	38.35	34.63	29.94	39.16	39	39.94	40	38.35	34.63	29.94		
				VL totaal (0)	1	5.0	40.08	36.49	31.70	40.92	41	41.70	42	40.08	36.49	31.70		
				VL totaal (0)	1	8.0	41.04	37.65	32.70	41.94	42	42.70	43	41.04	37.65	32.70		
				VL Noordeinde (1)	1	2.0	18.56	16.00	10.43	19.72	5	15	20.43	5	15	18.56	16.00	10.43
				VL Noordeinde (1)	1	5.0	20.48	17.92	12.36	21.64	5	17	22.36	5	17	20.48	17.92	12.36
				VL Noordeinde (1)	1	8.0	23.94	21.38	15.82	25.10	5	20	25.82	5	21	23.94	21.38	15.82
				VL Tochtpad (2)	1	2.0	27.47	24.91	19.34	28.63	5	24	29.34	5	24	27.47	24.91	19.34
				VL Tochtpad (2)	1	5.0	32.27	29.70	24.13	33.42	5	28	34.13	5	29	32.27	29.70	24.13
				VL Tochtpad (2)	1	8.0	35.92	33.36	27.79	37.08	5	32	37.79	5	33	35.92	33.36	27.79
				VL de Schinkel (3)	1	2.0	10.95	8.38	2.83	12.11	5	7	12.83	5	8	10.95	8.38	2.83

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	10.78	8.21	2.66	11.94	5	7	12.66	5	8	10.78	8.21	2.66
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	11.06	8.49	2.94	12.22	5	7	12.94	5	8	11.06	8.49	2.94
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	-1.04	-5.38	-9.45	-99.00	5	-104	.55	5	-4	-1.04	-5.38	-9.45
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	-1.25	-5.59	-9.66	-99.00	5	-104	.34	5	-5	-1.25	-5.59	-9.66
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	-.99	-5.34	-9.40	-99.00	5	-104	.60	5	-4	-.99	-5.34	-9.40
						VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Jacob van Den Dar	1	2.0	37.92	34.06	29.48	38.69	5	34	39.48	5	34	37.92	34.06	29.48
						VL Jacob van Den Dar	1	5.0	39.24	35.38	30.80	40.01	5	35	40.80	5	36	39.24	35.38	30.80
						VL Jacob van Den Dar	1	8.0	39.31	35.45	30.87	40.08	5	35	40.87	5	36	39.31	35.45	30.87
41	0.0	0.0			gevel	VL totaal (0)	1	2.0	31.60	28.76	23.40	32.67			33	33.40	33	31.60	28.76	23.40
						VL totaal (0)	1	5.0	32.25	29.46	24.06	33.33			33	34.06	34	32.25	29.46	24.06
						VL totaal (0)	1	8.0	33.86	31.12	25.69	34.96			35	35.69	36	33.86	31.12	25.69
						VL Noordeinde (1)	1	2.0	29.77	27.20	21.64	30.92	5	26	31.64	5	27	29.77	27.20	21.64
						VL Noordeinde (1)	1	5.0	30.19	27.63	22.07	31.35	5	26	32.07	5	27	30.19	27.63	22.07
						VL Noordeinde (1)	1	8.0	31.89	29.33	23.77	33.05	5	28	33.77	5	29	31.89	29.33	23.77
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	20.95	18.38	12.82	22.10	5	17	22.82	5	18	20.95	18.38	12.82
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	24.39	21.83	16.26	25.55	5	21	26.26	5	21	24.39	21.83	16.26
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	26.62	24.05	18.48	27.77	5	23	28.48	5	23	26.62	24.05	18.48
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	16.23	13.66	8.11	17.39	5	12	18.11	5	13	16.23	13.66	8.11
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	16.62	14.05	8.49	17.77	5	13	18.49	5	13	16.62	14.05	8.49
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	17.01	14.44	8.88	18.16	5	13	18.88	5	14	17.01	14.44	8.88
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	5.89	1.54	-2.53	6.58	5	2	7.47	5	2	5.89	1.54	-2.53
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	5.72	1.38	-2.69	6.42	5	1	7.31	5	2	5.72	1.38	-2.69
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	5.94	1.62	-2.47	6.64	5	2	7.53	5	3	5.94	1.62	-2.47
						VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	23.85	19.95	15.41	24.61	5	20	25.41	5	20	23.85	19.95	15.41
						VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	23.54	19.64	15.10	24.30	5	19	25.10	5	20	23.54	19.64	15.10
						VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	24.35	20.45	15.91	25.11	5	20	25.91	5	21	24.35	20.45	15.91
						VL Jacob van Den Dar	1	2.0	19.25	15.32	10.82	20.01	5	15	20.82	5	16	19.25	15.32	10.82
						VL Jacob van Den Dar	1	5.0	19.11	15.16	10.67	19.86	5	15	20.67	5	16	19.11	15.16	10.67
						VL Jacob van Den Dar	1	8.0	20.14	16.18	11.71	20.90	5	16	21.71	5	17	20.14	16.18	11.71
42	0.0	0.0			gevel	VL totaal (0)	1	2.0	34.56	31.62	26.34	35.60			36	36.34	36	34.56	31.62	26.34
						VL totaal (0)	1	5.0	35.48	32.51	27.26	36.51			37	37.26	37	35.48	32.51	27.26
						VL totaal (0)	1	8.0	37.43	34.54	29.22	38.48			38	39.22	39	37.43	34.54	29.22
						VL Noordeinde (1)	1	2.0	32.11	29.55	23.99	33.27	5	28	33.99	5	29	32.11	29.55	23.99
						VL Noordeinde (1)	1	5.0	32.76	30.19	24.63	33.91	5	29	34.63	5	30	32.76	30.19	24.63
						VL Noordeinde (1)	1	8.0	35.28	32.71	27.15	36.43	5	31	37.15	5	32	35.28	32.71	27.15
						VL Tochtpad (2)	1	2.0	22.13	19.57	14.00	23.29	5	18	24.00	5	19	22.13	19.57	14.00
						VL Tochtpad (2)	1	5.0	23.69	21.13	15.56	24.85	5	20	25.56	5	21	23.69	21.13	15.56
						VL Tochtpad (2)	1	8.0	25.96	23.39	17.83	27.11	5	22	27.83	5	23	25.96	23.39	17.83
						VL de Schinkel (3)	1	2.0	23.12	20.55	14.99	24.27	5	19	24.99	5	20	23.12	20.55	14.99
						VL de Schinkel (3)	1	5.0	23.93	21.36	15.80	25.08	5	20	25.80	5	21	23.93	21.36	15.80
						VL de Schinkel (3)	1	8.0	25.22	22.65	17.10	26.38	5	21	27.10	5	22	25.22	22.65	17.10
						VL Simon Stouthandel:	1	2.0	13.93	9.60	5.52	14.63	5	10	15.52	5	11	13.93	9.60	5.52
						VL Simon Stouthandel:	1	5.0	14.62	10.34	6.21	15.33	5	10	16.21	5	11	14.62	10.34	6.21
						VL Simon Stouthandel:	1	8.0	15.91	11.69	7.49	16.63	5	12	17.49	5	12	15.91	11.69	7.49
						VL Sint Janstraat (5)	1	2.0	24.90	20.86	16.47	25.64	5	21	26.47	5	21	24.90	20.86	16.47
						VL Sint Janstraat (5)	1	5.0	25.66	21.61	17.23	26.40	5	21	27.23	5	22	25.66	21.61	17.23
						VL Sint Janstraat (5)	1	8.0	27.30	23.25	18.88	28.04	5	23	28.88	5	24	27.30	23.25	18.88
						VL Jacob van Den Dar	1	2.0	27.23	23.34	18.79	27.99	5	23	28.79	5	24	27.23	23.34	18.79
						VL Jacob van Den Dar	1	5.0	28.85	24.96	20.42	29.62	5	25	30.42	5	25	28.85	24.96	20.42

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	Jacob van Den Dar	1	8.0	29.33	25.43	20.90	30.10	5	25	30.90	5	26	29.33	25.43	20.90

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	3.5	258	01 glad asfalt/DAB		Noordeinde (1)	Noordeinde		vlicht	901.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.50	77.40	13.60	9.00		50	50	50
											avond 3.60	77.40	13.60	9.00		50	50	50
											nacht 1.00	77.40	13.60	9.00		50	50	50
4	1.8	29	01 glad asfalt/DAB		de Schinkel (3)	de Schinkel		vlicht	1279.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.50	73.60	14.30	12.10		30	30	30
											avond 3.60	73.60	14.30	12.10		30	30	30
											nacht 1.00	73.60	14.30	12.10		30	30	30
5	0.0	119	01 glad asfalt/DAB		de Schinkel (3)	de Schinkel		vlicht	1279.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.50	73.60	14.30	12.10		30	30	30
											avond 3.60	73.60	14.30	12.10		30	30	30
											nacht 1.00	73.60	14.30	12.10		30	30	30
7	0.0	62	01 glad asfalt/DAB		Simon Stouthandelstræ	Simon Stouthandel		vlicht	500.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.50	85.00	10.60	4.40		30	30	30
											avond 3.70	92.20	6.20	1.60		30	30	30
											nacht .90	84.30	10.90	4.80		30	30	30
8	0.0	191	01 glad asfalt/DAB		Sint Janstraat (5)	Sint Janstraat		vlicht	500.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.50	85.00	10.60	4.40		30	30	30
											avond 3.70	92.20	6.20	1.60		30	30	30
											nacht .90	84.30	10.90	4.80		30	30	30
9	0.0	116	01 glad asfalt/DAB		Jacob van Den Damstræ	Jacob van Den Dan		vlicht	500.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.50	85.00	10.60	4.40		30	30	30
											avond 3.70	92.20	6.20	1.60		30	30	30
											nacht .90	84.30	10.90	4.80		30	30	30
10	3.5	247	01 glad asfalt/DAB		Noordeinde (1)	Noordeinde		vlicht	901.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.50	77.40	13.60	9.00		60	60	60
											avond 3.60	77.40	13.60	9.00		60	60	60
											nacht 1.00	77.40	13.60	9.00		60	60	60
11	0.0	172	01 glad asfalt/DAB		Tochtpad (2)	Tochtpad		vlicht	1486.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.50	65.40	16.70	17.90		60	60	60
											avond 3.60	65.40	16.70	17.90		60	60	60
											nacht 1.00	65.40	16.70	17.90		60	60	60
12	0.0	76	01 glad asfalt/DAB		Tochtpad (2)	Tochtpad		vlicht	1486.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.50	65.40	16.70	17.90		30	30	30
											avond 3.60	65.40	16.70	17.90		30	30	30
											nacht 1.00	65.40	16.70	17.90		30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	527	80.0	
2	1385	80.0	
3	578	80.0	
4	279	80.0	
5	224	80.0	
6	366	80.0	
7	441	80.0	
8	149	80.0	
9	128	80.0	
10	275	80.0	

